



AMT FÜR STATISTIK
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN

Gütertransportstatistik 2011



LIECHTENSTEIN

Herausgeber und Vertrieb	Amt für Statistik Äulestrasse 51 9490 Vaduz Liechtenstein Telefon +423 236 68 76 Telefax +423 236 69 36
Auskunft	Christian Brunhart Tel. +423 236 68 82 Brigitte Schwarz Tel. +423 236 68 94 E-Mail: info@as.llv.li
Gestaltung	Isabel Zimmermann
Internet	www.as.llv.li
Thema	6 Verkehr
Erscheinungsweise	Jährlich
Copyright	Wiedergabe unter Angabe des Herausgebers gestattet. © Amt für Statistik

Inhaltsübersicht

Tabellenverzeichnis	4
A Einführung in die Ergebnisse	
1 Vorwort	5
2 Hauptergebnisse	6
3 Analyse der Gütertransporte	7
3.1 Fahrzeuge und Unternehmen	7
3.2 Transportleistung	8
3.3 Transportierte Güter	9
3.4 Ländervergleich	12
B Tabellenteil	
1 Jahrestabellen	13
2 Zeitreihen	23
C Methodik und Datenquellen	40
D Glossar	
1 Abkürzungen und Zeichenerklärungen	42
2 Begriffserklärungen	43
3 Fragebogen	47

Tabellenverzeichnis

1 Jahrestabellen

Verkehrstätigkeit nach Verkehrsart	14
Grundgesamtheit und Stichprobe der Fahrzeuge	15
Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter	16
Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter in Prozent	17
Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung	18
Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung in Prozent	19
Güterversand und -empfang nach Ländern	20
Güterverkehr nach Versand- und Empfängerland	21

2 Zeitreihen

Unternehmen und Fahrzeuge im Jahresdurchschnitt	24
Fahrzeugkilometer bei Last- und Leerfahrten seit 2005	25
Transportierte Güter nach Verkehrsart seit 2005	26
Transportleistung nach Verkehrsart seit 2005	28
Güterversand und -empfang nach Ländern	30
Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter/Güterversand 2005 bis 2007	31
Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter/Güterversand seit 2008	32
Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter/Güterempfang 2005 bis 2007	33
Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter/Güterempfang seit 2008	34
Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter/Dreiländerverkehr 2005 bis 2007	35
Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter/Dreiländerverkehr seit 2008	36
Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter/Kabotage 2005 bis 2007	37
Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter/Kabotage seit 2008	38
Güterverkehr auf der Bahnstrecke Buchs-Feldkirch	39

A Einführung in die Ergebnisse

1 Vorwort

Die Publikation Gütertransportstatistik enthält die Jahresergebnisse über die Gütertransporte von den in Liechtenstein immatrikulierten Lastwagen und Sattelschleppern. Es werden nur die Transporte von denjenigen Fahrzeugen erfasst, die regelmässig Transporte in den EWR-Staaten durchführen. Die in dieser Publikation veröffentlichten Angaben stellen somit nicht die gesamten Gütertransporte dar, sondern nur die Transporte der in Liechtenstein zugelassenen Lastwagen und Sattelschlepper mit einem Gesamtgewicht über 6 000 Kilogramm. Nicht enthalten sind die Transporte der ausländischen Fahrzeuge in Liechtenstein und die Fahrten der liechtensteinischen Fahrzeuge in der Schweiz und in Liechtenstein. Die Gütertransportstatistik wird jährlich veröffentlicht.

Zur Vervollständigung wurden in die Publikation Angaben über den Güterverkehr auf der Bahnstrecke Buchs-Feldkirch aufgenommen, welche im Abschnitt Zeitreihen veröffentlicht sind.

Die Quartalsergebnisse finden sich im Internet unter www.as.llv.li Rubrik Verkehr.

Als Datenquelle dient die Stichprobenerhebung über Gütertransporte, welche vom Amt für Statistik bei den liechtensteinischen Transportunternehmen durchgeführt wird. Die in dieser Publikation enthaltenen Angaben wurden mittels einer Stichprobe erhoben und entsprechend hochgerechnet. Weitere Ausführungen dazu sind im Abschnitt C Methodik und Datenquellen enthalten.

Den Unternehmen und dem Amt für Handel und Transport danken wir für die Übermittlung der Daten und die gute Zusammenarbeit.

Die gesetzliche Grundlage der Gütertransportstatistik ist das Statistikgesetz vom 17. September 2008, LGBl. 2008 Nr. 271.

Diese Publikation und weitere Statistiken finden Sie im Internet unter www.as.llv.li.

Vaduz, 29. August 2012

**AMT FÜR STATISTIK
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN**

2 Hauptergebnisse

14% mehr Transportfahrzeuge im Einsatz

Im Jahr 2011 führten im Durchschnitt 38 in Liechtenstein ansässige Unternehmen, mit einer Fahrzeugflotte von durchschnittlich 270 Fahrzeugen, internationale Transporte auf der Strasse durch. Im Vorjahr waren durchschnittlich 237 Fahrzeuge im Einsatz.

4% mehr Güter transportiert

Im Jahr 2011 wurden von den in Liechtenstein zugelassenen Lastwagen und Sattelschleppern 600 460 Tonnen Güter transportiert, wobei die Fahrten innerhalb des Wirtschaftsraums Schweiz und Liechtenstein nicht erfasst wurden. Das waren 3.8% oder 22 076 Tonnen mehr als im Vorjahr. Von den transportierten Gütern wurden im Jahr 2011 10.3% in Liechtenstein geladen und 14.3% in Liechtenstein entladen. Somit haben 24.6% der transportierten Güter einen Liechtenstein-Bezug. 9.4% der Güter wurden innerhalb eines ausländischen Staates (Kabotage) und 66.0% zwischen zwei ausländischen Staaten (Dreiländerverkehr) speditiert.

Transportleistung erhöhte sich um 2%

Die Transportleistung erhöhte sich um 2.5% auf 312 Mio. Tonnenkilometer. Die Transportleistung ist das Produkt aus der zurückgelegten Entfernung multipliziert mit dem Gewicht der dabei transportierten Güter.

5% mehr Kilometer zurückgelegt

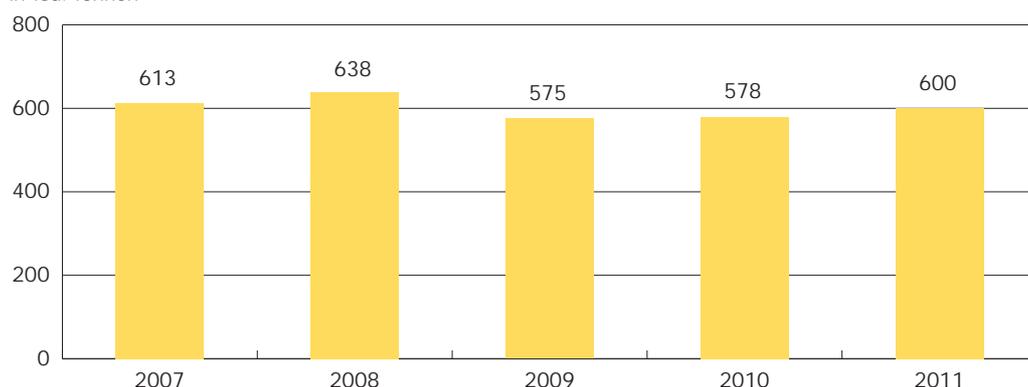
Die bei den Gütertransporten zurückgelegte Strecke belief sich im Jahr 2011 auf 18.6 Mio. km. Zusätzlich fuhren die Fahrzeuge in unbeladenem Zustand 2.9 Mio. km. Gegenüber dem Vorjahr hat sich die Anzahl der insgesamt gefahrenen Kilometer um 1.1 Mio. km oder 5.4% erhöht.

Über 1 Mio. Tonnen Güter per Bahn

Auf der rund neun Kilometer langen Bahnstrecke Buchs-Feldkirch wurden im Jahr 2011 Güter mit einem Gewicht von 1.2 Mio. Tonnen transportiert. Das waren 3.4% weniger als im Vorjahr.

Transportierte Güter auf der Strasse

in Tsd. Tonnen



3 Analyse der Gütertransporte

3.1 Fahrzeuge und Unternehmen

14% mehr Transportfahrzeuge

Im Jahr 2011 (2010) führten durchschnittlich 38 (30) in Liechtenstein ansässige Unternehmen, mit einer Fahrzeugflotte von durchschnittlich 270 (237) Fahrzeugen, die erfassten Transporte aus. Im Vergleich zum Vorjahr erhöhte sich die durchschnittliche Fahrzeugflotte um 33 Fahrzeuge oder 13.9%. Die Fahrzeugflotte bestand im Jahr 2011 (2010) aus 223 (202) Sattelschleppern, 13 (13) Lastwagen mit Brücke und Verdeck und 34 (22) anderen Lastwagen (Tab. LTS-30).

5% mehr Kilometer gefahren

Die 270 (237) Transportfahrzeuge legten im Berichtsjahr eine Distanz von 21.4 (20.3) Mio. km zurück. Davon waren 18.6 (18.1) Mio. km Lastfahrten und 2.9 (2.2) Mio. km Leerfahrten. Der Anteil der Lastfahrten reduzierte sich von 89% auf 87% (Tab. LTS-10).

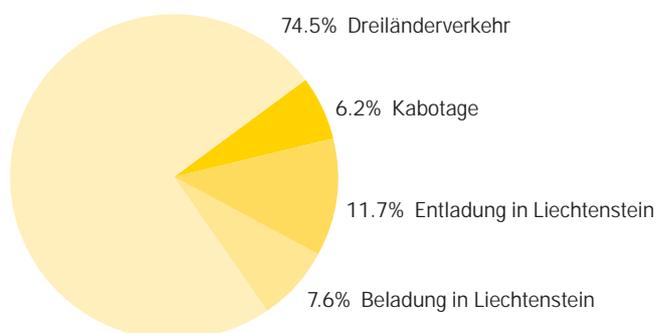
3.2 Transportleistung

2% mehr Transportleistung

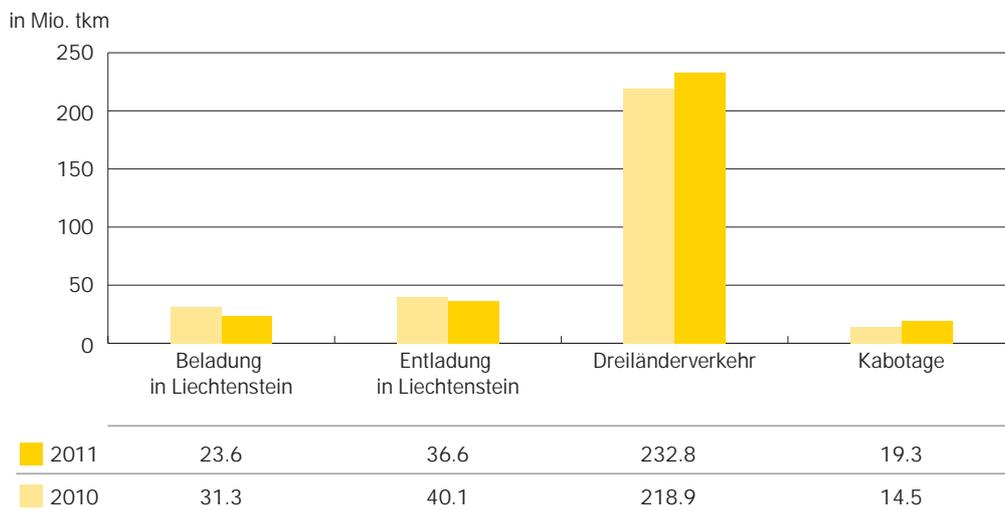
Die Transportleistung der in Liechtenstein zugelassenen Fahrzeuge betrug im Jahr 2011 312.3 Mio. tkm und im Vorjahr 304.8 Mio. tkm. Das ergab eine Erhöhung von 2.5%. Die mit Abstand grösste Transportleistung wurde mit 74.5% oder 232.8 Mio. tkm im Dreiländerverkehr erbracht, das heisst zwischen zwei ausländischen Staaten. 19.3% oder 60.3 Mio. tkm der Transportleistung hatten mit der Be- oder Entladung in Liechtenstein einen Liechtenstein-Bezug. Der Anteil der Kabotage betrug 6.2% oder 19.3 Mio. tkm (Tab. LTS-10, LTS-50).

Die Transportleistung ist das Produkt aus der tatsächlich zurückgelegten Entfernung (ausgenommen ist die Strecke, die das Fahrzeug mit einem anderen Beförderungsmittel zurückgelegt hat) multipliziert mit dem Gewicht der dabei transportierten Güter.

Transportleistung nach Verkehrsart im Jahr 2011



Transportleistung nach Verkehrsart



3.3 Transportierte Güter

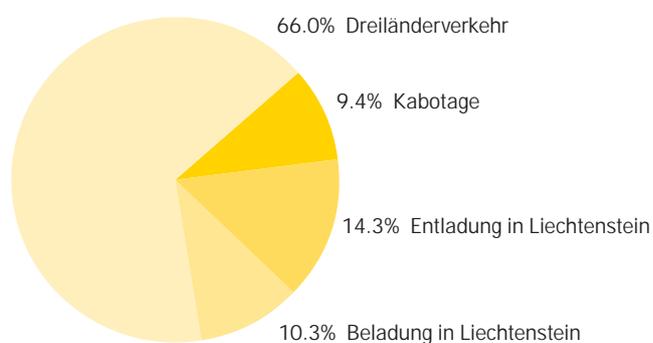
3.8% mehr Güter transportiert

Im Jahr 2011 wurden mit 600 460 Tonnen 3.8% mehr Güter transportiert als im Vorjahr mit 578 384 Tonnen. Von den im Jahr 2011 transportierten Gütern wurden 61 865 Tonnen in Liechtenstein geladen und 86 118 Tonnen in Liechtenstein entladen. 56 441 Tonnen wurden innerhalb eines ausländischen Staates (Kabotage) und 396 036 Tonnen wurden zwischen zwei ausländischen Staaten (Dreiländerverkehr) spedit (Tab. LTS-10, LTS-50).

25% der transportierten Güter haben einen Liechtenstein-Bezug

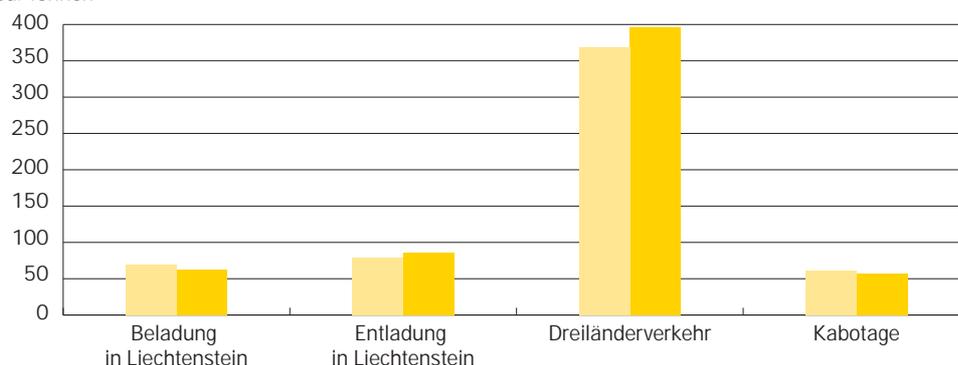
Von den transportierten Gütern wurden im Jahr 2011 (2010) 10.3% (11.9%) in Liechtenstein geladen und 14.3% (13.8%) in Liechtenstein entladen. Somit haben 24.6% (25.7%) der transportierten Güter einen Liechtenstein-Bezug. 9.4% (10.6%) der Güter wurden innerhalb eines ausländischen Staates (Kabotage) und 66.0% (63.7%) zwischen zwei ausländischen Staaten (Dreiländerverkehr) spedit (Tab. LTS-10, LTS-50).

Güter nach Verkehrsart im Jahr 2011



Güter nach Verkehrsart

in Tsd. Tonnen



Verkehrsart	2011	2010
Beladung in Liechtenstein	61.9	68.7
Entladung in Liechtenstein	86.1	79.6
Dreiländerverkehr	396.0	368.7
Kabotage	56.4	61.4

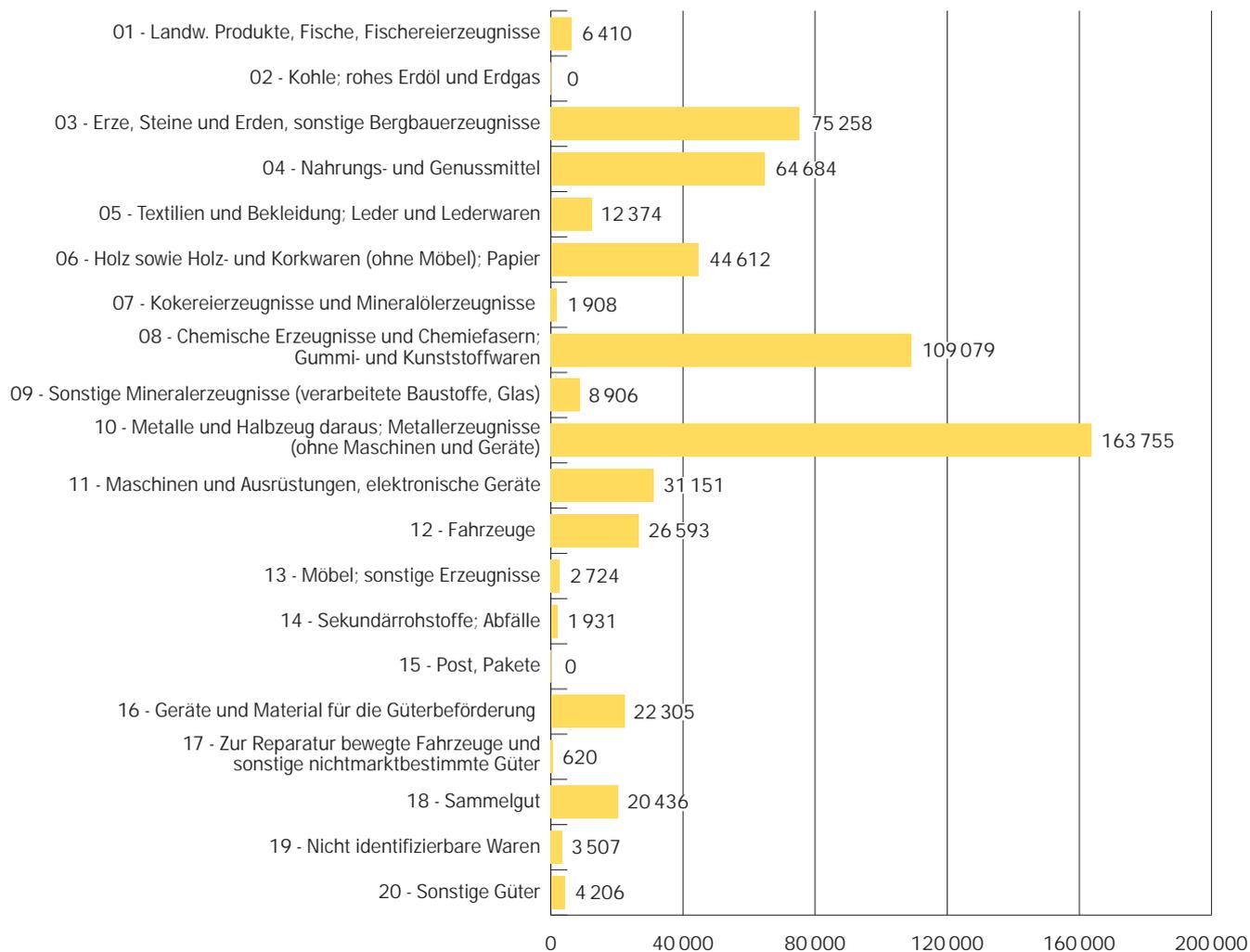
Metallerzeugnisse sowie Metalle und Halbzeug aus Metall am häufigsten transportiert

Von den 600 460 Tonnen transportierten Gütern waren (Tab. LTS-50):

- 27.3% Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse (ohne Maschinen und Geräte);
- 18.2% Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren;
- 12.5% Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse;
- 10.8% Nahrungs- und Genussmittel.

Güter nach NST 2007 - Gütergruppen

in Tonnen



Am meisten Güter von und nach Deutschland

53% der versandten Güter in Tonnen gingen nach Deutschland und jeweils 19% nach Frankreich und Österreich. 64% der empfangenen Güter in Tonnen kamen aus Deutschland, 17% aus Österreich und 14% aus Italien. Der Güterverkehr mit der Schweiz wurde nicht erfasst.

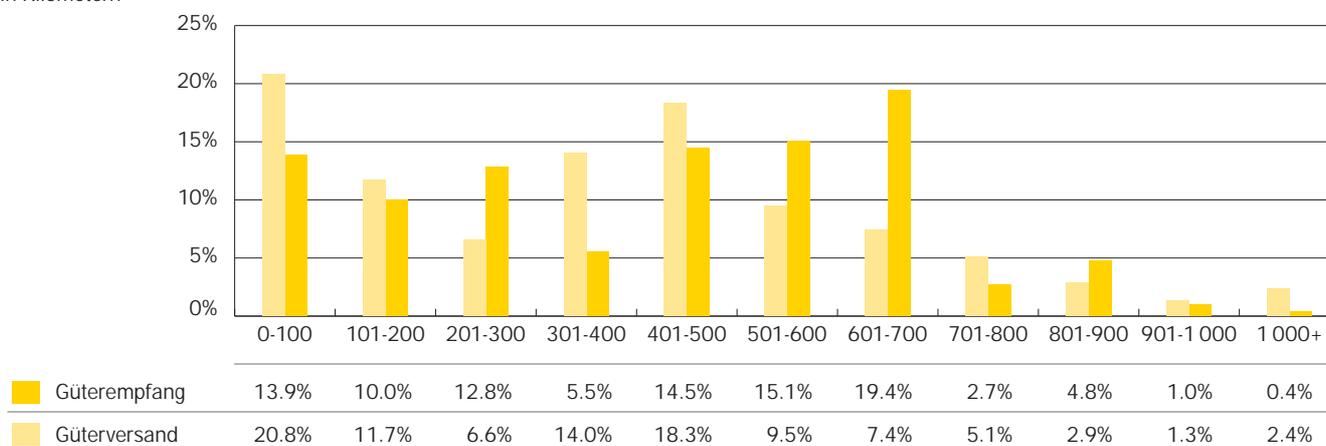
Güterversand nach	in Tonnen		Güterempfang aus	in Tonnen	
Total	61 865	100.0%	Total	86 118	100.0%
Deutschland	32 546	52.6%	Deutschland	54 921	63.8%
Frankreich	11 768	19.0%	Österreich	14 678	17.0%
Österreich	11 562	18.7%	Italien	11 987	13.9%
Italien	4 800	7.8%	Frankreich	2 997	3.5%
Andere	1 189	1.9%	Andere	1 535	1.8%

Güterversand überwiegt auf Distanzen bis 400 km

53% der in Liechtenstein versandten Güter legten eine Strecke bis 400 km zurück. Auf der gleichen Strecke wurden hingegen nur 42% der empfangenen Güter transportiert (Tab. LTS-71).

Güter nach Transportdistanz

in Kilometern



3.4 Ländervergleich

Transportleistung im Jahr 2010

Liechtenstein erzielte im Vergleich zu anderen Staaten Europas im internationalen Verkehr eine relativ bescheidene Transportleistung. Die Transportleistung Luxemburgs war im Jahr 2010 rund dreissig Mal grösser als die von Liechtenstein. Österreich erbrachte im Vergleich zu Liechtenstein die rund fünfzigfache und Deutschland die 200-fache Transportleistung.

Nach Verkehrsart betrachtet gab es zwischen den Staaten erhebliche Unterschiede. Der Anteil der Kabotage an der gesamten internationalen Transportleistung war in Luxemburg mit 26% weit höher als in Liechtenstein mit 5%, Österreich mit 4% und Deutschland mit 3%.

Beim Dreiländerverkehr wies Liechtenstein mit 73% den höchsten Anteil auf, gefolgt von Luxemburg (46%), Österreich (20%) und Deutschland (10%).

Beim grenzüberschreitenden Verkehr wiesen grössere Staaten wie Deutschland (87%) und Österreich (76%) höhere Anteile auf als kleinere Staaten wie Luxemburg (28%) und Liechtenstein (22%).

Transportleistung im internationalen Vergleich im Jahr 2010

Land	Verkehrsart in Mio. tkm			
	Total	Grenzüberschreitend	Dreiländerverkehr	Kabotage
Liechtenstein	303 100.0%	68 22.4%	221 72.9%	14 4.6%
Deutschland	60 641 100.0%	52 847 87.1%	5 819 9.6%	1 975 3.3%
Luxemburg	8 121 100.0%	2 301 28.3%	3 748 46.2%	2 072 25.5%
Österreich	14 745 100.0%	11 233 76.2%	2 903 19.7%	609 4.1%

Quelle: Eurostat, Statistics in focus 15/2012

B Tabellenteil

1 Jahrestabellen

Verkehrstätigkeit nach Verkehrsart

LTS-10: (Jahresheft_2011); 2011-Q1 (50031), 2011-Q2 (50035), 2011-Q3 (50034), 2011-Q4 (50037)

Transportierte Güter	Tonnen		Mio. tkm	
Total	600 460	100.0%	312.32	100.0%
Grenzüberschreitender Güterversand	61 865	10.3%	23.64	7.6%
Grenzüberschreitender Güterempfang	86 118	14.3%	36.64	11.7%
Dreiländerverkehr	396 036	66.0%	232.78	74.5%
Kabotage	56 441	9.4%	19.26	6.2%

A3-Datensatz

Fahrzeugkilometer bei Lastfahrten	Fahrzeugkilometer	
Lastfahrten total	18 552 025	100.0%
Grenzüberschreitender Güterversand	2 158 552	11.6%
Grenzüberschreitender Güterempfang	2 378 799	12.8%
Dreiländerverkehr	12 860 893	69.3%
Kabotage	1 153 781	6.2%

A2-Datensatz

Fahrzeugkilometer bei Leerfahrten	Fahrzeugkilometer	
Leerfahrten total	2 861 639	100.0%
Grenzüberschreitend	165 456	5.8%
Dreiländerverkehr	1 122 056	39.2%
innerhalb eines einzigen Landes im Ausland	1 574 127	55.0%

A2-Datensatz

Grundgesamtheit und Stichprobe der Fahrzeuge

LTS-30: (Jahresheft_2011); 2011-Q1 (50031), 2011-Q2 (50035), 2011-Q3 (50034), 2011-Q4 (50037)

Jahr	Quartal	Bestand Stichprobe	Anzahl Unternehmen	Total Fahrzeuge	Sattelschlepper (Schicht 1)	Lastwagen mit Brücke und Verdeck (Schicht 1)	Andere Lastwagen (Schicht 2)
		Durchschnitt	38	270	223	13	34
		Stichprobe	82	319	275	23	21
2011	1	Insgesamt	36	260	219	12	29
2011	1	Stichprobe	17	76	68	6	2
2011	2	Insgesamt	34	265	219	13	33
2011	2	Stichprobe	19	80	71	4	5
2011	3	Insgesamt	36	272	224	14	34
2011	3	Stichprobe	21	82	67	9	6
2011	4	Insgesamt	44	281	228	13	40
2011	4	Stichprobe	25	81	69	4	8

Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter

LTS-50: (Jahresheft_2011); 2011-Q1 (50031), 2011-Q2 (50035), 2011-Q3 (50034), 2011-Q4 (50037) - A3-Datensatz

NST 2007	Lastfahrten									
	Total		Grenzüber- schreitender Güterversand		Grenzüber- schreitender Güterempfang		Dreiländer- verkehr		Kabotage	
	Tonnen	Mio. tkm	Tonnen	Mio. tkm	Tonnen	Mio. tkm	Tonnen	Mio. tkm	Tonnen	Mio. tkm
Total	600 460	312.32	61 865	23.64	86 118	36.64	396 036	232.78	56 441	19.26
01 - Landw. Produkte, Fische, Fischereierzeugnisse	6 410	3.20	-	-	-	-	5 634	2.81	776	0.38
02 - Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 - Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	75 258	32.29	1 423	0.59	27 188	12.25	43 611	19.03	3 036	0.42
04 - Nahrungs- und Genussmittel	64 684	30.57	10 132	2.92	270	0.18	45 517	24.19	8 765	3.28
05 - Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	12 374	8.36	-	-	1 327	0.97	10 189	6.91	858	0.47
06 - Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Papier	44 612	26.49	2 215	0.29	3 635	0.94	31 815	20.61	6 947	4.66
07 - Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	1 908	1.81	-	-	-	-	1 908	1.81	-	-
08 - Chemische Erzeugnisse und Chemiefas- ern; Gumm- und Kunststoffwaren	109 079	70.64	6 858	3.58	2 190	1.07	86 389	62.66	13 642	3.33
09 - Sonstige Mineralerzeugnisse (verarbeitete Baustoffe, Glas)	8 906	4.52	281	0.20	1 680	1.11	4 600	2.44	2 346	0.78
10 - Metalle und Halbzeug daraus; Metaller- zeugnisse (ohne Maschinen und Geräte)	163 755	81.19	14 653	4.28	29 774	13.47	108 792	60.44	10 537	3.00
11 - Maschinen und Ausrüstungen, elektroni- sche Geräte	31 151	14.37	1 164	0.55	10 843	1.59	18 005	11.64	1 139	0.59
12 - Fahrzeuge	26 593	14.61	13 439	7.27	632	0.20	10 161	6.49	2 361	0.65
13 - Möbel; sonstige Erzeugnisse	2 724	1.95	206	0.14	1 292	0.83	688	0.57	539	0.42
14 - Sekundärrohstoffe; Abfälle	1 931	0.04	-	-	-	-	1 931	0.04	-	-
15 - Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - Geräte und Material für die Güterbeförderung	22 305	8.31	5 378	0.54	3 246	1.61	11 643	5.69	2 038	0.47
17 - Zur Reparatur bewegte Fahrzeuge und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	620	0.17	-	-	-	-	575	0.16	45	0.01
18 - Sammelgut	20 436	10.31	4 772	2.66	1 082	0.95	12 241	6.28	2 341	0.42
19 - Nicht identifizierbare Waren	3 507	1.66	313	0.21	1 972	0.98	1 222	0.46	-	-
20 - Sonstige Güter	4 206	1.83	1 030	0.40	987	0.48	1 116	0.56	1 073	0.39

Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter in Prozent

LTS-50: (Jahresheft_2011); 2011-Q1 (50031), 2011-Q2 (50035), 2011-Q3 (50034), 2011-Q4 (50037) - A3-Datensatz

NST 2007	Lastfahrten									
	Total		Grenzüber- schreitender Güterversand		Grenzüber- schreitender Güterempfang		Dreiländer- verkehr		Kabotage	
	Tonnen	Mio. tkm	Tonnen	Mio. tkm	Tonnen	Mio. tkm	Tonnen	Mio. tkm	Tonnen	Mio. tkm
Total	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
01 - Landw. Produkte, Fische, Fischereierzeugnisse	1.1%	1.0%	-	-	-	-	1.4%	1.2%	1.4%	2.0%
02 - Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 - Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.5%	10.3%	2.3%	2.5%	31.6%	33.4%	11.0%	8.2%	5.4%	2.2%
04 - Nahrungs- und Genussmittel	10.8%	9.8%	16.4%	12.4%	0.3%	0.5%	11.5%	10.4%	15.5%	17.0%
05 - Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	2.1%	2.7%	-	-	1.5%	2.6%	2.6%	3.0%	1.5%	2.5%
06 - Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Papier	7.4%	8.5%	3.6%	1.2%	4.2%	2.6%	8.0%	8.9%	12.3%	24.2%
07 - Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	0.3%	0.6%	-	-	-	-	0.5%	0.8%	-	-
08 - Chemische Erzeugnisse und Chemiefas- ern; Gummi- und Kunststoffwaren	18.2%	22.6%	11.1%	15.2%	2.5%	2.9%	21.8%	26.9%	24.2%	17.3%
09 - Sonstige Mineralerzeugnisse (verarbeitete Baustoffe, Glas)	1.5%	1.4%	0.5%	0.8%	2.0%	3.0%	1.2%	1.0%	4.2%	4.0%
10 - Metalle und Halbzeug daraus; Metaller- zeugnisse (ohne Maschinen und Geräte)	27.3%	26.0%	23.7%	18.1%	34.6%	36.8%	27.5%	26.0%	18.7%	15.6%
11 - Maschinen und Ausrüstungen, elektroni- sche Geräte	5.2%	4.6%	1.9%	2.3%	12.6%	4.3%	4.5%	5.0%	2.0%	3.1%
12 - Fahrzeuge	4.4%	4.7%	21.7%	30.8%	0.7%	0.6%	2.6%	2.8%	4.2%	3.4%
13 - Möbel; sonstige Erzeugnisse	0.5%	0.6%	0.3%	0.6%	1.5%	2.3%	0.2%	0.2%	1.0%	2.2%
14 - Sekundärrohstoffe; Abfälle	0.3%	0.0%	-	-	-	-	0.5%	0.0%	-	-
15 - Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - Geräte und Material für die Güterbeförderung	3.7%	2.7%	8.7%	2.3%	3.8%	4.4%	2.9%	2.4%	3.6%	2.4%
17 - Zur Reparatur bewegte Fahrzeuge und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	0.1%	0.1%	-	-	-	-	0.1%	0.1%	0.1%	0.0%
18 - Sammelgut	3.4%	3.3%	7.7%	11.2%	1.3%	2.6%	3.1%	2.7%	4.1%	2.2%
19 - Nicht identifizierbare Waren	0.6%	0.5%	0.5%	0.9%	2.3%	2.7%	0.3%	0.2%	-	-
20 - Sonstige Güter	0.7%	0.6%	1.7%	1.7%	1.1%	1.3%	0.3%	0.2%	1.9%	2.0%

Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung

LTS-71: (Jahresheft_2011); 2011-Q1 (50031), 2011-Q2 (50035), 2011-Q3 (50034), 2011-Q4 (50037) - A3-Datensatz

Entfernung	Einheit	Verkehrsart				
		Total	Grenzüberschr. Versand	Grenzüberschr. Empfang	Dreiländerverkehr	Kabotage
Total	t	600 460	61 865	86 118	396 036	56 441
	tkm	312 322 514	23 640 178	36 639 945	232 782 613	19 259 778
0 - 100 km	t	50 698	12 848	11 939	16 987	8 924
	tkm	2 198 112	575 866	502 912	731 678	387 656
101 - 200 km	t	52 881	7 241	8 581	24 056	13 003
	tkm	8 173 918	1 007 322	1 493 264	3 667 908	2 005 425
201 - 300 km	t	61 422	4 114	11 031	39 923	6 353
	tkm	15 474 685	1 074 394	2 682 633	10 270 344	1 447 314
301 - 400 km	t	60 139	8 645	4 739	41 233	5 522
	tkm	20 833 388	3 003 427	1 725 576	14 193 378	1 911 008
401 - 500 km	t	76 836	11 323	12 463	46 848	6 202
	tkm	35 066 501	5 346 376	5 632 412	21 181 985	2 905 728
501 - 600 km	t	64 641	5 886	12 971	37 178	8 606
	tkm	35 770 547	3 259 962	7 242 474	20 417 618	4 850 493
601 - 700 km	t	84 625	4 555	16 739	60 058	3 272
	tkm	54 746 560	3 015 174	10 961 427	38 643 950	2 126 010
701 - 800 km	t	45 279	3 156	2 316	37 270	2 537
	tkm	34 222 034	2 386 347	1 738 890	28 141 182	1 955 615
801 - 900 km	t	52 152	1 770	4 137	44 224	2 021
	tkm	44 272 815	1 487 791	3 469 659	37 644 836	1 670 530
901 - 1 000 km	t	17 930	813	860	16 257	-
	tkm	16 840 824	773 291	800 788	15 266 745	-
über 1 000 km	t	33 857	1 515	342	32 000	-
	tkm	44 723 131	1 710 229	389 912	42 622 990	-

Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung in Prozent

LTS-71: (Jahresheft_2011); 2011-Q1 (50031), 2011-Q2 (50035), 2011-Q3 (50034), 2011-Q4 (50037) - A3-Datensatz

Entfernung	Einheit	Verkehrsart				
		Total	Grenzüberschr. Versand	Grenzüberschr. Empfang	Dreiländerverkehr	Kabotage
Total	t	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	tkm	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
0 - 100 km	t	8.4%	20.8%	13.9%	4.3%	15.8%
	tkm	0.7%	2.4%	1.4%	0.3%	2.0%
101 - 200 km	t	8.8%	11.7%	10.0%	6.1%	23.0%
	tkm	2.6%	4.3%	4.1%	1.6%	10.4%
201 - 300 km	t	10.2%	6.6%	12.8%	10.1%	11.3%
	tkm	5.0%	4.5%	7.3%	4.4%	7.5%
301 - 400 km	t	10.0%	14.0%	5.5%	10.4%	9.8%
	tkm	6.7%	12.7%	4.7%	6.1%	9.9%
401 - 500 km	t	12.8%	18.3%	14.5%	11.8%	11.0%
	tkm	11.2%	22.6%	15.4%	9.1%	15.1%
501 - 600 km	t	10.8%	9.5%	15.1%	9.4%	15.2%
	tkm	11.5%	13.8%	19.8%	8.8%	25.2%
601 - 700 km	t	14.1%	7.4%	19.4%	15.2%	5.8%
	tkm	17.5%	12.8%	29.9%	16.6%	11.0%
701 - 800 km	t	7.5%	5.1%	2.7%	9.4%	4.5%
	tkm	11.0%	10.1%	4.7%	12.1%	10.2%
801 - 900 km	t	8.7%	2.9%	4.8%	11.2%	3.6%
	tkm	14.2%	6.3%	9.5%	16.2%	8.7%
901 - 1 000 km	t	3.0%	1.3%	1.0%	4.1%	-
	tkm	5.4%	3.3%	2.2%	6.6%	-
über 1 000 km	t	5.6%	2.4%	0.4%	8.1%	-
	tkm	14.3%	7.2%	1.1%	18.3%	-

Güterversand und -empfang nach Ländern

LTS-60: (Jahresheft_2011); 2011-Q1 (50031), 2011-Q2 (50035), 2011-Q3 (50034), 2011-Q4 (50037) - A3-Datensatz

Land	Versand nach ...	Empfang aus ...	Total	Anteil
	Tonnen			in %
Total	61 865	86 118	147 983	100.0
Total EWR	61 865	86 118	147 983	100.0
AT	11 562	14 678	26 240	17.7
BE	277	-	277	0.2
DE	32 546	54 921	87 467	59.1
DK	236	120	356	0.2
FR	11 768	2 997	14 765	10.0
HU	676	222	898	0.6
IT	4 800	11 987	16 786	11.3
NL	-	790	790	0.5
SK	-	403	403	0.3
Total nicht EWR	-	-	-	-

Erläuterung zur Tabelle:

Versand nach: Land der Beladung ist Liechtenstein; Land der Entladung ist ...

Empfang aus: Land der Beladung ist ...; Land der Entladung ist Liechtenstein

Anmerkung zu CH: Werden bei einer Lastfahrt von Liechtenstein ins ferne Ausland auch ein Teil der Güter in der Schweiz entladen, so sind diese in der Schweiz entladenen Güter in der Statistik enthalten.

Güterverkehr nach Versand- und Empfängerland

LTS-81: (Jahresheft_2011); 2011-Q1 (50031), 2011-Q2 (50035), 2011-Q3 (50034), 2011-Q4 (50037) - A3-Datensatz

Von \ Nach	Güterverkehr von ... nach ...												
	Einheit	Total	LI	AT	BE	CH	CZ	DE	DK	ES	FI	FR	HU
Total	t	600 460	61 865	95 857	12 296	84 628	1 654	207 942	120	3 989	983	26 409	1 754
	Mio. tkm	312.32	23.64	43.19	11.66	43.68	1.18	107.21	0.14	5.98	2.94	16.51	1.73
LI	t	86 118	-	14 678	-	-	-	54 921	120	-	-	2 997	222
LI	Mio. tkm	36.64	-	2.45	-	-	-	27.02	0.14	-	-	1.44	0.25
AT	t	84 730	11 562	10 124	1 031	17 319	729	28 293	-	1 073	-	4 870	-
AT	Mio. tkm	36.84	0.88	4.16	0.82	5.47	0.37	14.51	-	1.60	-	2.26	-
BE	t	10 340	277	1 598	-	3 009	925	2 663	-	-	-	885	-
BE	Mio. tkm	8.91	0.26	1.12	-	2.16	0.81	2.32	-	-	-	0.73	-
CH	t	131 173	-	8 280	2 459	-	-	66 280	-	-	-	10 874	1 278
CH	Mio. tkm	65.45	-	2.18	1.94	-	-	32.64	-	-	-	7.30	1.40
CZ	t	5 137	-	-	2 010	-	-	2 100	-	-	-	-	-
CZ	Mio. tkm	3.74	-	-	1.94	-	-	0.65	-	-	-	-	-
DE	t	171 177	32 546	41 887	2 894	44 767	-	30 671	-	986	-	-	-
DE	Mio. tkm	92.51	13.40	23.41	2.08	25.12	-	12.09	-	2.28	-	-	-
DK	t	1 161	236	-	925	-	-	-	-	-	-	-	-
DK	Mio. tkm	1.14	0.29	-	0.85	-	-	-	-	-	-	-	-
EE	t	1 005	-	-	1 005	-	-	-	-	-	-	-	-
EE	Mio. tkm	2.40	-	-	2.40	-	-	-	-	-	-	-	-
ES	t	1 868.88	-	-	965.12	-	-	-	-	-	-	904	-
ES	Mio. tkm	2.14	-	-	1.36	-	-	-	-	-	-	0.78	-
FR	t	22 264	11 768	1 886	-	3 812	-	3 604	-	-	-	-	-
FR	Mio. tkm	12.54	6.01	1.26	-	2.33	-	2.24	-	-	-	-	-
HU	t	1 427	676	-	-	251	-	246	-	-	-	-	254
HU	Mio. tkm	1.47	0.71	-	-	0.26	-	0.42	-	-	-	-	0.08
IT	t	61 132	4 800	14 700	-	10 539	-	9 676	-	1 930	-	4 052	-
IT	Mio. tkm	31.05	2.10	6.37	-	4.83	-	8.72	-	2.10	-	2.41	-
LU	t	805	-	-	-	805	-	-	-	-	-	-	-
LU	Mio. tkm	0.40	-	-	-	0.40	-	-	-	-	-	-	-
NL	t	14 701	-	2 705	1 005	3 969	-	5 052	-	-	-	987	-
NL	Mio. tkm	9.22	-	2.23	0.28	2.96	-	2.60	-	-	-	1.10	-
PL	t	1 869.10	-	-	-	-	-	1 869	-	-	-	-	-
PL	Mio. tkm	0.64	-	-	-	-	-	0.64	-	-	-	-	-
PT	t	983	-	-	-	-	-	-	-	-	983	-	-
PT	Mio. tkm	2.94	-	-	-	-	-	-	-	-	2.94	-	-
SE	t	2 936	-	-	-	-	-	1 930	-	-	-	-	-
SE	Mio. tkm	2.92	-	-	-	-	-	2.62	-	-	-	-	-
SK	t	159	-	-	-	159	-	-	-	-	-	-	-
SK	Mio. tkm	0.16	-	-	-	0.16	-	-	-	-	-	-	-
UK	t	1 475	-	-	-	-	-	635	-	-	-	840	-
UK	Mio. tkm	1.21	-	-	-	-	-	0.73	-	-	-	0.49	-

>>

Von Nach	Einheit	Güterverkehr von ... nach ...						
		IT	NL	NO	PL	SE	SK	UK
Total	t	84 005	11 015	1 005	4 150	1 036	403	1 347
	Mio. tkm	40.16	8.23	0.30	3.11	0.67	0.36	1.63
LI	t	11 987	790	-	-	-	403	-
LI	Mio. tkm	4.34	0.64	-	-	-	0.36	-
AT	t	5 686	2 025	-	2 017	-	-	-
AT	Mio. tkm	2.99	1.66	-	2.11	-	-	-
BE	t	983	-	-	-	-	-	-
BE	Mio. tkm	1.52	-	-	-	-	-	-
CH	t	40 824	1 176	-	-	-	-	-
CH	Mio. tkm	19.12	0.87	-	-	-	-	-
CZ	t	1 027	-	-	-	-	-	-
CZ	Mio. tkm	1.15	-	-	-	-	-	-
DE	t	7 896	5 014	-	2 133	1 036	-	1 347
DE	Mio. tkm	7.46	3.36	-	1.01	0.67	-	1.63
DK	t	-	-	-	-	-	-	-
DK	Mio. tkm	-	-	-	-	-	-	-
EE	t	-	-	-	-	-	-	-
EE	Mio. tkm	-	-	-	-	-	-	-
ES	t	-	-	-	-	-	-	-
ES	Mio. tkm	-	-	-	-	-	-	-
FR	t	1 193	-	-	-	-	-	-
FR	Mio. tkm	0.71	-	-	-	-	-	-
HU	t	-	-	-	-	-	-	-
HU	Mio. tkm	-	-	-	-	-	-	-
IT	t	14 409	1 027	-	-	-	-	-
IT	Mio. tkm	2.88	1.63	-	-	-	-	-
LU	t	-	-	-	-	-	-	-
LU	Mio. tkm	-	-	-	-	-	-	-
NL	t	-	983	-	-	-	-	-
NL	Mio. tkm	-	0.05	-	-	-	-	-
PL	t	-	-	-	-	-	-	-
PL	Mio. tkm	-	-	-	-	-	-	-
PT	t	-	-	-	-	-	-	-
PT	Mio. tkm	-	-	-	-	-	-	-
SE	t	-	-	1 005	-	-	-	-
SE	Mio. tkm	-	-	0.30	-	-	-	-
SK	t	-	-	-	-	-	-	-
SK	Mio. tkm	-	-	-	-	-	-	-
UK	t	-	-	-	-	-	-	-
UK	Mio. tkm	-	-	-	-	-	-	-

<<

2 Zeitreihen

Unternehmen und Fahrzeuge im Jahresdurchschnitt

LTS-90

Anzahl Unternehmen

Jahr	Durchschnitt	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
2005	40	43	42	40	33
2006	30	33	28	28	29
2007	29	29	26	28	32
2008	29	31	30	28	28
2009	29	28	27	30	30
2010	30	28	28	31	34
2011	38	36	34	36	44

Anzahl Fahrzeuge

Jahr	Total	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
2005	293	345	284	292	252
2006	246	242	242	241	259
2007	256	257	254	251	261
2008	266	264	268	267	264
2009	239	259	234	233	229
2010	237	223	226	248	251
2011	270	260	265	272	281

Erläuterung zur Tabelle:

In Liechtenstein zugelassene Sachentransportfahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 6 000 kg und mehr, welche regelmässig Transporte in den EWR-Staaten durchführen.

Fahrzeugkilometer bei Last- und Leerfahrten seit 2005

LTS-91: - A2-Datensatz

Lastfahrten in Mio. Fahrzeugkilometer

Jahr	Total	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
2005	26.63	7.70	6.79	6.08	6.06
2006	21.47	6.05	5.25	5.10	5.06
2007	20.42	4.89	5.62	5.06	4.84
2008	19.74	5.22	5.52	4.54	4.46
2009	16.24	3.73	4.16	4.04	4.31
2010	18.08	4.57	4.60	4.40	4.51
2011	18.55	4.85	4.33	4.70	4.68

Leerfahrten in Mio. Fahrzeugkilometer

Jahr	Total	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
2005	2.97	0.72	0.72	0.79	0.73
2006	2.83	0.90	0.70	0.64	0.59
2007	2.48	0.62	0.59	0.74	0.53
2008	2.72	0.67	0.68	0.66	0.71
2009	2.60	0.54	0.69	0.62	0.75
2010	2.24	0.66	0.46	0.58	0.53
2011	2.86	0.70	0.70	0.77	0.70

Anteil der Leerfahrten an den Lastfahrten

Jahr	Total	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
2005	11.2%	9.4%	10.7%	13.0%	12.1%
2006	13.2%	14.8%	13.4%	12.5%	11.6%
2007	12.1%	12.6%	10.6%	14.6%	10.9%
2008	13.8%	12.8%	12.4%	14.5%	15.9%
2009	16.0%	14.5%	16.5%	15.4%	17.4%
2010	12.4%	14.4%	10.0%	13.3%	11.8%
2011	15.4%	14.4%	16.1%	16.3%	14.9%

Transportierte Güter nach Verkehrsart seit 2005

LTS-92: - A3-Datensatz

Alle Verkehrsarten in Tonnen

Jahr	Total	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
2005	762 260	200 893	195 084	192 380	173 901
2006	606 904	150 277	162 006	146 081	148 541
2007	612 796	155 461	162 871	164 022	130 442
2008	638 206	165 131	167 971	164 607	140 498
2009	575 224	108 541	168 165	123 223	175 295
2010	578 384	166 060	132 533	139 300	140 491
2011	600 460	168 319	146 050	146 285	139 805

Grenzüberschreitender Güterversand in Tonnen

Jahr	Total	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
2005	130 252	26 863	35 656	49 032	18 701
2006	80 308	20 764	22 709	19 731	17 104
2007	80 477	26 362	18 248	18 202	17 666
2008	70 282	16 193	24 051	16 614	13 424
2009	81 017	15 745	20 793	19 073	25 407
2010	68 704	12 691	20 756	17 038	18 220
2011	61 865	17 575	13 411	15 476	15 403

Grenzüberschreitender Gütereingang in Tonnen

Jahr	Total	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
2005	106 832	36 277	31 659	18 866	20 030
2006	93 941	20 565	27 879	21 753	23 744
2007	93 296	34 222	23 316	17 536	18 221
2008	85 159	20 223	32 035	13 437	19 464
2009	63 860	13 011	19 652	14 228	16 968
2010	79 565	20 571	19 843	20 623	18 528
2011	86 118	21 858	15 386	26 135	22 740

Dreiländerverkehr in Tonnen

Jahr	Total	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
2005	459 274	117 395	117 332	107 507	117 040
2006	383 018	96 203	99 672	95 579	91 563
2007	374 476	81 074	104 404	96 682	92 316
2008	413 427	112 427	104 522	97 090	99 388
2009	345 700	71 245	102 902	83 129	88 424
2010	368 676	113 452	82 436	89 678	83 111
2011	396 036	112 568	96 857	95 703	90 907

Kabotage in Tonnen

Jahr	Total	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
2005	65 901	20 358	10 437	16 975	18 131
2006	49 637	12 744	11 745	9 018	16 130
2007	64 547	13 803	16 903	31 602	2 240
2008	69 338	16 288	7 363	37 466	8 221
2009	84 647	8 539	24 818	6 793	44 496
2010	61 438	19 346	9 499	11 961	20 633
2011	56 441	16 318	20 396	8 972	10 755

Transportleistung nach Verkehrsart seit 2005

LTS-93: - A3-Datensatz

Alle Verkehrsarten in Mio. tkm

Jahr	Total	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
2005	390.43	107.75	97.35	89.48	95.85
2006	340.11	88.46	82.48	85.77	83.39
2007	339.75	79.35	91.51	89.49	79.41
2008	329.45	83.11	95.81	75.75	74.79
2009	264.63	52.14	67.91	64.78	79.80
2010	304.81	78.98	78.75	73.90	73.18
2011	312.32	85.15	76.35	76.83	74.00

Grenzüberschreitender Güterversand in Mio. tkm

Jahr	Total	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
2005	36.06	9.07	9.89	7.88	9.22
2006	35.88	9.74	8.16	9.75	8.24
2007	36.37	11.36	8.09	8.19	8.73
2008	32.41	7.93	9.56	8.32	6.59
2009	29.00	5.12	6.92	7.81	9.15
2010	31.25	6.87	8.46	6.82	9.11
2011	23.64	6.67	5.88	5.44	5.64

Grenzüberschreitender Güterempfang in Mio. tkm

Jahr	Total	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
2005	48.81	16.12	14.16	9.27	9.26
2006	44.45	9.21	12.28	11.32	11.63
2007	45.08	16.79	10.82	8.91	8.56
2008	40.06	9.72	14.69	7.92	7.72
2009	29.90	5.20	9.03	6.90	8.76
2010	40.12	10.81	9.75	9.23	10.33
2011	36.64	9.29	6.44	10.92	10.00

Dreiländerverkehr in Mio. tkm

Jahr	Total	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
2005	282.38	75.32	68.96	66.52	71.58
2006	241.43	64.45	58.51	60.76	57.71
2007	235.41	46.64	65.58	61.90	61.29
2008	246.40	63.14	69.17	55.34	58.75
2009	193.29	38.40	48.36	47.68	58.86
2010	218.93	59.45	55.98	54.23	49.27
2011	232.78	64.86	57.37	57.36	53.19

Kabotage in Mio. tkm

Jahr	Total	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
2005	23.18	7.25	4.34	5.81	5.78
2006	18.34	5.07	3.53	3.94	5.81
2007	22.90	4.56	7.03	10.49	0.83
2008	10.59	2.32	2.38	4.16	1.73
2009	12.44	3.41	3.61	2.39	3.03
2010	14.50	1.85	4.56	3.63	4.47
2011	19.26	4.33	6.66	3.11	5.16

Güterversand und -empfang nach Ländern

LTS-94: - A3-Datensatz

Güterversand in Tonnen

Jahr	Total	Deutschland	Frankreich	Italien	Österreich	Andere
2005	130 252	55 153	13 571	6 102	52 234	3 192
2006	80 308	41 319	19 863	8 803	8 394	1 929
2007	80 477	45 566	21 252	4 774	6 584	2 301
2008	70 282	39 819	21 443	696	6 584	1 740
2009	81 017	54 821	15 991	2 783	6 281	1 141
2010	68 704	44 581	17 450	2 071	3 243	1 359
2011	61 865	32 546	11 768	4 800	11 562	1 189

Güterempfang in Tonnen

Jahr	Total	Deutschland	Frankreich	Italien	Österreich	Andere
2005	106 832	80 314	3 589	13 397	9 120	412
2006	93 941	68 899	6 540	9 084	8 507	911
2007	93 296	70 640	6 150	8 961	5 540	2 005
2008	85 159	59 960	5 155	9 101	9 483	1 460
2009	63 860	44 915	3 133	5 743	8 549	1 520
2010	79 565	51 934	6 141	10 282	6 553	4 655
2011	86 118	54 921	2 997	11 987	14 678	1 535

Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter/Güterversand 2005 bis 2007

LTS-95: - A3-Datensatz

NST/R	Einheit	Grenzüberschreitender Güterversand			
		2005	2006	2007	
Total	t	130 252	80 308	80 477	
		100.0%	100.0%	100.0%	
	tkm	36 062 792	35 878 302	36 365 547	
		100.0%	100.0%	100.0%	
0	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere	t	2.5%	0.2%	1.6%
		tkm	5.2%	0.2%	5.1%
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	t	50.5%	28.3%	20.9%
		tkm	27.1%	22.3%	12.0%
2	Feste mineralische Brennstoffe	t	-	-	-
		tkm	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	t	-	-	-
		tkm	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	t	1.8%	-	-
		tkm	2.8%	-	-
5	Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschliesslich Halbzeug)	t	17.7%	7.4%	11.7%
		tkm	17.7%	4.2%	9.9%
6	Steine, Erden und Baustoffe	t	1.1%	5.4%	2.5%
		tkm	3.2%	6.0%	2.4%
7	Düngemittel	t	-	-	-
		tkm	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	t	3.0%	9.3%	14.8%
		tkm	5.3%	7.7%	16.2%
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter	t	23.3%	49.5%	48.6%
		tkm	38.7%	59.7%	54.4%

Erläuterung zur Tabelle:

Erfassung der Güter gemäss Güterklassifikation NST/R.

Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter/Güterversand seit 2008

LTS-95: - A3-Datensatz

NST 2007	Einheit	Grenzüberschreitender Güterversand			
		2008	2009	2010	2011
Total	t	70 282	81 017	68 704	61 865
		100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	Mio. tkm	32.41	29.00	31.25	23.64
		100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
01 - Landw. Produkte, Fische,	t	-	-	-	-
	Mio. tkm	-	-	-	-
02 - Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	t	-	-	-	-
	Mio. tkm	-	-	-	-
03 - Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	t	0.5%	3.0%	2.0%	2.3%
	Mio. tkm	0.5%	2.5%	1.9%	2.5%
04 - Nahrungs- und Genussmittel	t	19.5%	41.2%	21.3%	16.4%
	Mio. tkm	13.7%	20.3%	7.5%	12.4%
05 - Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	t	0.8%	0.1%	1.0%	-
	Mio. tkm	0.2%	0.2%	1.2%	-
06 - Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Papier	t	3.2%	1.3%	5.1%	3.6%
	Mio. tkm	2.5%	1.7%	6.7%	1.2%
07 - Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	t	-	-	-	-
	Mio. tkm	-	-	-	-
08 - Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren	t	14.9%	4.9%	14.6%	11.1%
	Mio. tkm	18.3%	6.8%	19.5%	15.2%
09 - Sonstige Mineralerzeugnisse (verarbeitete Baustoffe, Glas)	t	-	0.0%	0.0%	0.5%
	Mio. tkm	-	0.0%	0.1%	0.8%
10 - Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse (ohne Maschinen und Geräte)	t	26.9%	14.2%	6.4%	23.7%
	Mio. tkm	31.2%	17.1%	5.9%	18.1%
11 - Maschinen und Ausrüstungen, elektronische Geräte	t	20.3%	5.6%	2.3%	1.9%
	Mio. tkm	22.5%	9.4%	3.3%	2.3%
12 - Fahrzeuge	t	1.5%	18.1%	34.0%	21.7%
	Mio. tkm	1.7%	26.0%	39.5%	30.8%
13 - Möbel; sonstige Erzeugnisse	t	-	-	-	0.3%
	Mio. tkm	-	-	-	0.6%
14 - Sekundärrohstoffe; Abfälle	t	-	-	-	-
	Mio. tkm	-	-	-	-
15 - Post, Pakete	t	-	-	-	-
	Mio. tkm	-	-	-	-
16 - Geräte und Material für die Güterbeförderung	t	0.5%	2.5%	4.7%	8.7%
	Mio. tkm	0.4%	3.5%	2.5%	2.3%
17 - Zur Reparatur bewegte Fahrzeuge und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	t	-	-	-	-
	Mio. tkm	-	-	-	-
18 - Sammelgut	t	10.6%	8.7%	8.6%	7.7%
	Mio. tkm	7.2%	11.1%	11.8%	11.2%
19 - Nicht identifizierbare Waren	t	1.3%	0.5%	-	0.5%
	Mio. tkm	2.0%	1.3%	-	0.9%
20 - Sonstige Güter	t	-	-	-	1.7%
	Mio. tkm	-	-	-	1.7%

Erläuterung zur Tabelle:

Erfassung der Güter gemäss Güterklassifikation NST 2007.

Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter/Güterempfang 2005 bis 2007

LTS-96: - A3-Datensatz

NST/R	Einheit	Grenzüberschreitender Güterempfang			
		2005	2006	2007	
Total	t	106 832	93 941	93 296	
		100.0%	100.0%	100.0%	
	tkm	48 813 274	44 450 400	45 077 399	
		100.0%	100.0%	100.0%	
0	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere	t	0.0%	1.9%	0.4%
		tkm	0.0%	2.1%	0.5%
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	t	3.3%	1.8%	2.4%
		tkm	3.9%	0.8%	1.3%
2	Feste mineralische Brennstoffe	t	-	-	-
		tkm	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	t	-	-	-
		tkm	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	t	-	-	-
		tkm	-	-	-
5	Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschliesslich Halbzeug)	t	49.2%	49.6%	56.9%
		tkm	47.2%	47.8%	57.0%
6	Steine, Erden und Baustoffe	t	7.1%	19.6%	20.3%
		tkm	7.8%	24.6%	22.8%
7	Düngemittel	t	-	-	-
		tkm	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	t	1.1%	1.8%	-
		tkm	0.9%	1.9%	-
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter	t	39.2%	25.4%	20.0%
		tkm	40.3%	22.8%	18.3%

Erläuterung zur Tabelle:

Erfassung der Güter gemäss Güterklassifikation NST/R.

Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter/Güterempfang seit 2008

LTS-96: - A3-Datensatz

NST 2007	Einheit	Grenzüberschreitender Güterempfang			
		2008	2009	2010	2011
Total	t	85 159	63 860	79 565	86 118
		100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	Mio. tkm	40.06	29.90	40.12	36.64
		100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
01 - Landw. Produkte, Fische,	t	0.6%	-	1.0%	-
	Mio. tkm	0.7%	-	2.1%	-
02 - Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	t	-	-	-	-
	Mio. tkm	-	-	-	-
03 - Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	t	30.3%	31.6%	22.1%	31.6%
	Mio. tkm	34.2%	35.7%	22.4%	33.4%
04 - Nahrungs- und Genussmittel	t	3.8%	3.7%	1.5%	0.3%
	Mio. tkm	1.5%	1.9%	0.8%	0.5%
05 - Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	t	1.0%	-	0.1%	1.5%
	Mio. tkm	1.7%	-	0.2%	2.6%
06 - Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Papier	t	3.8%	1.1%	9.3%	4.2%
	Mio. tkm	2.4%	1.6%	8.0%	2.6%
07 - Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	t	-	-	-	-
	Mio. tkm	-	-	-	-
08 - Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren	t	3.2%	2.7%	1.3%	2.5%
	Mio. tkm	2.5%	2.8%	0.8%	2.9%
09 - Sonstige Mineralerzeugnisse (verarbeitete Baustoffe, Glas)	t	-	0.9%	1.9%	2.0%
	Mio. tkm	-	1.4%	1.6%	3.0%
10 - Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse (ohne Maschinen und Geräte)	t	36.3%	40.4%	35.7%	34.6%
	Mio. tkm	40.5%	40.8%	41.6%	36.8%
11 - Maschinen und Ausrüstungen, elektronische Geräte	t	11.2%	10.1%	10.1%	12.6%
	Mio. tkm	5.1%	6.6%	4.2%	4.3%
12 - Fahrzeuge	t	0.4%	-	3.3%	0.7%
	Mio. tkm	0.6%	-	3.0%	0.6%
13 - Möbel; sonstige Erzeugnisse	t	0.3%	0.7%	-	1.5%
	Mio. tkm	0.4%	1.0%	-	2.3%
14 - Sekundärrohstoffe; Abfälle	t	-	-	-	-
	Mio. tkm	-	-	-	-
15 - Post, Pakete	t	-	-	-	-
	Mio. tkm	-	-	-	-
16 - Geräte und Material für die Güterbeförderung	t	-	3.9%	5.9%	3.8%
	Mio. tkm	-	3.6%	5.6%	4.4%
17 - Zur Reparatur bewegte Fahrzeuge und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	t	-	0.3%	-	-
	Mio. tkm	-	0.5%	-	-
18 - Sammelgut	t	9.2%	4.6%	6.4%	1.3%
	Mio. tkm	10.4%	4.0%	8.2%	2.6%
19 - Nicht identifizierbare Waren	t	-	-	1.3%	2.3%
	Mio. tkm	-	-	1.6%	2.7%
20 - Sonstige Güter	t	-	-	-	1.1%
	Mio. tkm	-	-	-	1.3%

Erläuterung zur Tabelle:

Erfassung der Güter gemäss Güterklassifikation NST 2007.

Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter/Dreiländerverkehr 2005 bis 2007

LTS-97: - A3-Datensatz

NST/R	Einheit	Dreiländerverkehr			
		2005	2006	2007	
Total	t	459 274	383 018	374 476	
		100.0%	100.0%	100.0%	
	tkm	282 377 121	241 432 469	235 408 514	
		100.0%	100.0%	100.0%	
0	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere	t	5.3%	6.2%	4.4%
		tkm	5.3%	5.4%	3.8%
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	t	10.9%	10.7%	9.3%
		tkm	12.0%	10.6%	9.9%
2	Feste mineralische Brennstoffe	t	-	0.4%	-
		tkm	-	0.4%	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	t	0.2%	0.8%	-
		tkm	0.1%	1.2%	-
4	Erze und Metallabfälle	t	0.7%	0.8%	-
		tkm	0.5%	0.2%	-
5	Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschliesslich Halbzeug)	t	23.9%	25.1%	29.2%
		tkm	21.7%	22.8%	25.9%
6	Steine, Erden und Baustoffe	t	10.8%	10.3%	7.8%
		tkm	6.5%	7.5%	6.0%
7	Düngemittel	t	-	-	-
		tkm	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	t	15.4%	15.3%	18.2%
		tkm	17.8%	15.6%	20.4%
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter	t	32.7%	30.4%	31.1%
		tkm	36.0%	36.3%	33.9%

Erläuterung zur Tabelle:

Erfassung der Güter gemäss Güterklassifikation NST/R.

Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter/Dreiländerverkehr seit 2008

LTS-97: - A3-Datensatz

NST 2007	Einheit	Dreiländerverkehr			
		2008	2009	2010	2011
Total	t	413 427	345 700	368 676	396 036
		100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	Mio. tkm	246.40	193.29	218.93	232.78
		100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
01 - Landw. Produkte, Fische,	t	0.2%	0.2%	0.4%	1.4%
	Mio. tkm	0.1%	0.3%	0.3%	1.2%
02 - Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	t	0.2%	-	-	-
	Mio. tkm	0.3%	-	-	-
03 - Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	t	10.4%	7.0%	8.7%	11.0%
	Mio. tkm	9.4%	5.0%	7.1%	8.2%
04 - Nahrungs- und Genussmittel	t	15.7%	11.3%	12.5%	11.5%
	Mio. tkm	15.9%	10.1%	13.5%	10.4%
05 - Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	t	2.0%	1.9%	1.2%	2.6%
	Mio. tkm	2.5%	2.1%	1.3%	3.0%
06 - Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Papier	t	12.8%	18.3%	13.6%	8.0%
	Mio. tkm	9.7%	15.1%	10.4%	8.9%
07 - Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	t	1.2%	0.7%	0.3%	0.5%
	Mio. tkm	1.8%	1.2%	0.1%	0.8%
08 - Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren	t	16.2%	19.1%	17.9%	21.8%
	Mio. tkm	17.7%	23.0%	22.6%	26.9%
09 - Sonstige Mineralerzeugnisse (verarbeitete Baustoffe, Glas)	t	-	1.4%	1.6%	1.2%
	Mio. tkm	-	1.1%	1.8%	1.0%
10 - Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse (ohne Maschinen und Geräte)	t	23.2%	24.0%	27.6%	27.5%
	Mio. tkm	22.5%	24.6%	27.9%	26.0%
11 - Maschinen und Ausrüstungen, elektronische Geräte	t	7.0%	4.9%	4.0%	4.5%
	Mio. tkm	7.3%	5.7%	4.8%	5.0%
12 - Fahrzeuge	t	0.9%	0.9%	2.5%	2.6%
	Mio. tkm	1.2%	0.9%	2.4%	2.8%
13 - Möbel; sonstige Erzeugnisse	t	0.4%	0.7%	0.2%	0.2%
	Mio. tkm	0.6%	0.9%	0.1%	0.2%
14 - Sekundärrohstoffe; Abfälle	t	0.4%	-	-	0.5%
	Mio. tkm	0.4%	-	-	0.0%
15 - Post, Pakete	t	-	-	-	-
	Mio. tkm	-	-	-	-
16 - Geräte und Material für die Güterbeförderung	t	0.4%	1.1%	2.2%	2.9%
	Mio. tkm	0.6%	1.1%	1.7%	2.4%
17 - Zur Reparatur bewegte Fahrzeuge und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	t	-	-	0.2%	0.1%
	Mio. tkm	-	-	0.3%	0.1%
18 - Sammelgut	t	7.8%	7.8%	6.3%	3.1%
	Mio. tkm	8.7%	8.4%	4.9%	2.7%
19 - Nicht identifizierbare Waren	t	0.9%	0.4%	0.7%	0.3%
	Mio. tkm	1.1%	0.5%	0.6%	0.2%
20 - Sonstige Güter	t	0.3%	0.2%	0.2%	0.3%
	Mio. tkm	0.3%	0.1%	0.2%	0.2%

Erläuterung zur Tabelle:

Erfassung der Güter gemäss Güterklassifikation NST 2007.

Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter/Kabotage 2005 bis 2007

LTS-98: - A3-Datensatz

NST/R	Einheit	Kabotage		
		2005	2006	2007
Total	t	65 901	49 637	64 547
		100.0%	100.0%	100.0%
	tkm	23 177 502	18 344 699	22 902 703
		100.0%	100.0%	100.0%
0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere	t	1.9%	7.4%	10.8%
	tkm	4.4%	11.7%	12.8%
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	t	29.8%	9.0%	14.9%
	tkm	30.6%	9.3%	17.7%
2 Feste mineralische Brennstoffe	t	-	-	-
	tkm	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse	t	-	-	-
	tkm	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	t	1.3%	-	-
	tkm	2.6%	-	-
5 Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschliesslich Halbzeug)	t	26.7%	33.4%	30.2%
	tkm	23.2%	34.6%	30.9%
6 Steine, Erden und Baustoffe	t	5.6%	7.5%	3.6%
	tkm	3.5%	6.4%	3.7%
7 Düngemittel	t	-	-	-
	tkm	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	t	3.2%	7.5%	18.7%
	tkm	2.4%	3.2%	8.2%
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter	t	31.5%	35.2%	21.7%
	tkm	33.4%	34.8%	26.8%

Erläuterung zur Tabelle:

Erfassung der Güter gemäss Güterklassifikation NST/R.

Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter/Kabotage seit 2008

LTS-98: - A3-Datensatz

NST 2007	Einheit	Kabotage			
		2008	2009	2010	2011
Total	t	69 338	84 647	61 438	56 441
		100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	Mio. tkm	10.59	12.44	14.50	19.26
		100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
01 - Landw. Produkte, Fische,	t	-	-	1.2%	1.4%
	Mio. tkm	-	-	3.6%	2.0%
02 - Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	t	-	-	-	-
	Mio. tkm	-	-	-	-
03 - Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	t	50.2%	46.6%	33.8%	5.4%
	Mio. tkm	11.1%	6.0%	2.3%	2.2%
04 - Nahrungs- und Genussmittel	t	9.9%	1.4%	10.2%	15.5%
	Mio. tkm	12.7%	0.4%	24.1%	17.0%
05 - Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	t	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%
	Mio. tkm	0.0%	0.1%	0.0%	2.5%
06 - Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Papier	t	8.3%	2.9%	5.7%	12.3%
	Mio. tkm	12.9%	10.7%	6.0%	24.2%
07 - Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	t	1.4%	-	-	-
	Mio. tkm	0.5%	-	-	-
08 - Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren	t	12.8%	12.6%	10.3%	24.2%
	Mio. tkm	19.5%	27.5%	11.0%	17.3%
09 - Sonstige Mineralerzeugnisse (verarbeitete Baustoffe, Glas)	t	-	12.8%	0.6%	4.2%
	Mio. tkm	-	1.4%	0.2%	4.0%
10 - Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse (ohne Maschinen und Geräte)	t	10.5%	16.3%	21.5%	18.7%
	Mio. tkm	23.1%	35.1%	30.6%	15.6%
11 - Maschinen und Ausrüstungen, elektronische Geräte	t	5.2%	1.3%	3.9%	2.0%
	Mio. tkm	12.9%	0.9%	8.1%	3.1%
12 - Fahrzeuge	t	-	1.6%	2.0%	4.2%
	Mio. tkm	-	6.8%	3.1%	3.4%
13 - Möbel; sonstige Erzeugnisse	t	-	-	1.6%	1.0%
	Mio. tkm	-	-	2.4%	2.2%
14 - Sekundärrohstoffe; Abfälle	t	-	-	-	-
	Mio. tkm	-	-	-	-
15 - Post, Pakete	t	-	-	-	-
	Mio. tkm	-	-	-	-
16 - Geräte und Material für die Güterbeförderung	t	-	-	0.2%	3.6%
	Mio. tkm	-	-	0.5%	2.4%
17 - Zur Reparatur bewegte Fahrzeuge und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	t	-	-	0.1%	0.1%
	Mio. tkm	-	-	0.0%	0.0%
18 - Sammelgut	t	1.7%	4.3%	7.2%	4.1%
	Mio. tkm	7.3%	11.1%	4.1%	2.2%
19 - Nicht identifizierbare Waren	t	-	-	1.5%	-
	Mio. tkm	-	-	4.0%	-
20 - Sonstige Güter	t	-	-	-	1.9%
	Mio. tkm	-	-	-	2.0%

Erläuterung zur Tabelle:

Erfassung der Güter gemäss Güterklassifikation NST 2007.

Güterverkehr auf der Bahnstrecke Buchs-Feldkirch

LTS-99

Transportierte Güter in Tonnen

Jahr	Total	Transit	Güterempfang	Güterversand	Inlandtransporte
2007	2 003 049	1 992 475	805	9 769	-
2008	1 842 955	1 831 819	484	10 652	-
2009	1 160 370	1 155 305	145	4 919	-
2010	1 213 586	1 207 842	119	5 624	-
2011	1 172 473	1 163 088	92	9 293	-

Transportierte Güter in Tsd. Tonnenkilometer

Jahr	Total	Transit	Güterempfang	Güterversand	Inlandtransporte
2007	17 964	17 932	2	29	-
2008	16 520	16 487	1	32	-
2009	10 413	10 398	0	15	-
2010	10 888	10 871	0	17	-
2011	10 496	10 468	0	27	-

Quelle: Statistik Austria

C Methodik und Datenquellen

Datenquelle

Als Datenquelle dient die Stichprobenerhebung über Gütertransporte, welche vom Amt für Statistik bei den liechtensteinischen Transportunternehmen durchgeführt wird. Es handelt sich dabei um eine Stichprobenerhebung, welche vierteljährliche Ergebnisse liefert. Die ausgefüllten Fragebogen werden in der Datenbank „Liechtensteinische Transporterhebung“ erfasst und entsprechend hochgerechnet.

Gesetzliche Grundlage

Die gesetzliche Grundlage der Gütertransportstatistik ist das Statistikgesetz vom 17. September 2008, LGBl. 2008 Nr. 271.

Ausserdem beauftragte die Regierung im Oktober 2004 das Amt für Statistik, die vierteljährlichen Erhebungen über den Güterkraftverkehr gemäss der Verordnung (EG) Nr. 1172/1998 und den diesbezüglichen Anpassungen gemäss dem Beschluss des Gemeinsamen EWR-Ausschusses Nr. 64/2002 ab dem 1. Januar 2005 durchzuführen.

Betroffene Fahrzeuge

Gemäss der EU-Verordnung (EG) Nr. 1172/98 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs sind alle in Liechtenstein zugelassenen Sachtransportfahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 6 000 kg zu erheben. Liechtenstein jedoch hat im EWR-Vertrag eine Anpassung erhalten, sodass nur diejenigen Fahrzeuge, die regelmässig Transporte in den EWR-Staaten durchführen, zu erheben sind. Somit sind die Warentransporte in Liechtenstein und in der Schweiz von der Erfassung ausgenommen. Werden beispielsweise bei einer Lastfahrt von Liechtenstein ins ferne Ausland auch ein Teil der Güter in der Schweiz entladen, so sind diese in der Schweiz entladenen Güter in der Statistik enthalten. Die Nichterfassung der Warentransporte in Liechtenstein und in der Schweiz bedeutet eine beträchtlichen Minderaufwand für die Spediteure.

Das Amt für Handel und Transport übermittelt mindestens vierteljährlich dem Amt für Statistik diejenigen Fahrzeuge, welche auf Grund der EU-Transportlizenz Transporte im EWR-Raum durchführen dürfen. Die Daten dieser Fahrzeuge (Fahrzeugart, Marke/Typ, Stammnummer, erste Inverkehrsetzung, zulässiges Gesamtgewicht, zulässiges Gesamtzuggewicht, Leergewicht, maximale Nutzlast, Anzahl Achsen, Adresse des Halters) werden der Datenbank CARI der Motorfahrzeugkontrolle entnommen. Die Grundgesamtheit für die Ziehung der Stichprobe bilden diejenigen in Liechtenstein zugelassenen Fahrzeuge, welche in Betrieb sind und über ein zulässiges Gesamtgewicht von mehr als 6 000 kg verfügen.

Stichprobenerhebung

Die Stichprobenerhebung wird ab dem 1. Januar 2005 als Quartalerhebung nach Massgabe der EU-Verordnung Nr. 1172/1998 und dem von Eurostat, dem Statistischen Amt der Europäischen Gemeinschaften, veröffentlichten Referenzhandbuch für die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs durchgeführt.

Damit die Stichprobe qualitativ bessere Ergebnisse liefert, werden die Transporte der nach dem Zufallsprinzip ausgewählten Fahrzeuge pro Quartal während sechs verschiedenen Kalenderwochen erfasst.

- 1. Quartal: Kalenderwochen 2, 4, 6, 8, 10, 12
- 2. Quartal: Kalenderwochen 16, 18, 20, 22, 24, 26
- 3. Quartal: Kalenderwochen 28, 30, 32, 34, 36, 38
- 4. Quartal: Kalenderwochen 42, 44, 46, 48, 50, 52

Eine Erhebungswoche dauert von Montag, 00.00 Uhr, bis Sonntag, 24.00 Uhr.

Ziehung der Stichprobe

Für jedes Quartal wird die Grundgesamtheit der Fahrzeuge in zwei Gruppen (Schichten) unterteilt.

- Schicht 1: Sattelschlepper und Lastwagen mit Brücke und Verdeck.
- Schicht 2: Andere Lastwagen.

Gemäss Auskunft der Spediteure verhalten sich die beiden Fahrzeugarten der Schicht 1 gleich, weil im Falle Liechtensteins nur die internationalen Transporte erhoben werden. Im vierten Quartal 2011 betrug die Grundgesamtheit der Fahrzeuge 281, davon waren 241 Fahrzeuge der Schicht 1 und 40 Fahrzeuge der Schicht 2 zugeordnet. Nach dem Zufallsprinzip wurden insgesamt 100 Fahrzeuge ausgewählt; 84 Fahrzeuge in Schicht 1 und 16 Fahrzeuge in Schicht 2. Diese 100 Fahrzeuge werden auf die sechs Erhebungswochen des Quartals verteilt. Somit werden in jeder Erhebungswoche rund 17 Fahrzeuge erhoben.

Hochrechnung der Stichprobe

Die Daten der nach dem Zufallsprinzip für die Erhebung ausgewählten Fahrzeuge werden nach einem Hochrechnungsfaktor hochgerechnet. Diese hochgerechneten Ergebnisse werden in der vorliegenden Publikation veröffentlicht. Beispielsweise waren die Hochrechnungsfaktoren für das vierte Quartal 2011 wie folgt:

- Schicht 1: Hochrechnungsfaktor = 42.92
- Schicht 2: Hochrechnungsfaktor = 74.29

Somit steht ein erhobenes Fahrzeug der Schicht 1 stellvertretend für 42.92 Fahrzeuge. Die erhaltenen Daten dieses Fahrzeugs werden somit mit dem Faktor 42.92 multipliziert.

Fragebogen und Wegleitung

Der Fragebogen ist am Ende dieser Publikation eingefügt. Der Fragebogen und die entsprechende Wegleitung stehen auch im Internet unter www.as.llv.li als Download zur Verfügung.

Datenübermittlung an Eurostat

Das Amt für Statistik übermittelt die Quartalsergebnisse der Erhebung an Eurostat, dem Statistischen Amt der Europäischen Gemeinschaften. Eurostat veröffentlicht dann die Daten Liechtensteins zusammen mit den anderer Mitgliedstaaten des Europäischen Wirtschaftsraums (EWR) (www.epp.eurostat.ec.europa.eu Thema Verkehr).

Statistische Publikation

Die Publikation Gütertransportstatistik erscheint jährlich. Erstmals wurde sie im August 2006 (Gütertransportstatistik 2005) veröffentlicht.

D Glossar

1 Abkürzungen und Zeichenerklärungen

Eurostat	Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften in Luxemburg
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum Am 1. Januar 2007 erweiterte sich der Europäische Wirtschaftsraum (EWR) von 28 auf 30 Mitgliedstaaten. Zu diesem Zeitpunkt traten dem EWR Bulgarien und Rumänien bei. Sofern nichts anderes vermerkt ist, wird in dieser Publikation mit dem Kürzel EWR der erweiterte EWR mit 30 Mitgliedstaaten (EWR-30) bezeichnet. Der EWR-30 besteht aus folgenden Mitgliedsstaaten: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Grossbritannien, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechien, Ungarn, Zypern und Liechtenstein
km	Kilometer
LTS	Liechtensteinische Transportstatistik
NST/R	Güterklassifikation für die Einteilung der Güter. Verwendet für die Jahre 2005 bis 2007. (Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée)
NST 2007	Güterklassifikation für die Einteilung der Güter. Verwendet ab dem Jahr 2008. (Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport)
t	Tonnen (1 Tonne entspricht 1 000 Kilogramm)
tkm	Tonnenkilometer
Q1	Erstes Quartal eines Jahres

Die Ländercodes sind im Kapitel „Begriffserklärungen“ erläutert.

-	Ein Strich an Stelle einer Zahl bedeutet Null.
0 oder 0.0	Eine Null an Stelle einer Zahl bedeutet eine Grösse, die kleiner als die Hälfte der verwendeten Zählheit ist.
..	Keine Daten verfügbar.

2 Begriffserklärungen

Nicht-meldepflichtige Fahrten

Auf Grund einer Anpassung im EWR-Abkommen ist Liechtenstein von der Erfassung der innerstaatlichen Transporte und der Transporte zwischen der Schweiz und Liechtenstein ausgenommen.

Grenzüberschreitender Versand

Beladeort in Liechtenstein und Entladeort im Ausland (siehe auch nicht-meldepflichtige Fahrten)

Grenzüberschreitender Empfang

Beladeort im Ausland und Entladeort in Liechtenstein (siehe auch nicht-meldepflichtige Fahrten)

Dreiländerverkehr

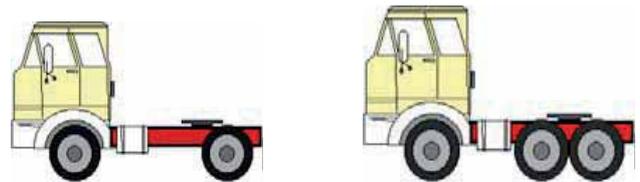
Beladeort und Entladeort ausserhalb Liechtensteins in zwei unterschiedlichen Ländern (siehe auch nicht-meldepflichtige Fahrten)

Kabotage

Beladeort und Entladeort in einem einzigen Land ausserhalb Liechtensteins (siehe auch nicht-meldepflichtige Fahrten)

Sattelschlepper

Strassenkraftfahrzeug ausschliesslich oder vorrangig zum Ziehen von nicht motorisierten Anhängern, insbesondere von Sattelaufliegern.



Sattelauflieger

Ein Strassengüterfahrzeug ohne Vorderachse, das so ausgelegt ist, dass es teilweise auf der Zugmaschine (Sattelschlepper) aufliegt und ein wesentlicher Teil seines Gewichts und seiner Last von dieser getragen wird.



Lastwagen mit Brücke und Verdeck

Strassengüterfahrzeug mit einer Ladebrücke und Verdeck, an das auch ein Anhänger gekoppelt sein kann.



Andere Lastwagen

Diese Kategorie beinhaltet alle anderen Fahrzeuge ausser Sattelschleppern und Lastwagen mit Brücke und Verdeck. Es sind also Fahrzeuge mit Spezialaufbauten (Tank, Kipper, Kühlbehälter etc).



Lastfahrt

Fahrt eines mit Waren beladenen Fahrzeugs, die an einem bestimmten Ziel entladen werden sollen, unabhängig davon, ob diese Waren einen Wert haben oder nicht. Eine Lastfahrt beginnt an dem Ort, an dem Güter auf das zuvor völlig leere Güterkraftfahrzeug geladen werden (oder dem Ort, an dem der Sattelschlepper an einen beladenen Sattelauflieger gekoppelt wird). Eine Lastfahrt endet an dem Ort, an dem Güter aus dem Güterkraftfahrzeug ausgeladen werden, das danach völlig leer ist (oder dem Ort, an dem der Sattelschlepper von einem beladenen Sattelauflieger getrennt wird).

Leerfahrt

Fahrt eines unbeladenen Fahrzeugs, das weder Waren noch Transportbehältnisse befördert. Bewegungen von Fahrzeugen, die leere Verpackungs- oder Transportbehältnisse wie Container, Wechselbehälter und Paletten befördern, gelten nicht als Leerfahrt, sondern als Lastfahrt.

Fahrzeugkilometer

Fahrzeugkilometer im Rahmen von Lastfahrten und Leerfahrten. Erfasst wird die tatsächlich zurückgelegte Entfernung, ausgenommen ist die Strecke, die das Fahrzeug auf einem anderen Beförderungsmittel zurücklegt, z. B. wenn sich ein Fahrzeug auf der Bahn oder an Bord einer Fähre befindet.

Gewicht (der Güter)

Bruttogewicht: Gesamtgewicht der Güter und aller Verpackungen, mit Ausnahme des Gewichts von Transportbehältnissen, wie Containern, Wechselbehältern und Paletten (Tara).

Transportleistung

Siehe Tonnenkilometer.

Tonnenkilometer

Masseinheit für die Beförderung einer Tonne Nutzlast auf der Strasse über eine Entfernung von einem Kilometer. Berechnet wird die tatsächliche Transportleistung als Produkt aus der tatsächlich zurückgelegten Entfernung (ausgenommen ist die Strecke, die das Fahrzeug mit einem anderen Beförderungsmittel zurückgelegt hat) multipliziert mit dem Gewicht der dabei transportierten Güter.

Art der Güter

Für die Jahre 2005 bis 2007 wurden die Güter gemäss den Positionen 0 bis 9 der Güterklassifikation NST/R ausgewiesen. Ab dem 1. Januar 2008 werden die Güter nach der Güterklassifikation NST 2007, Positionen 01 bis 20, erfasst. Da die Güter nicht zwischen den beiden Klassifikationen umcodiert werden können, erfolgt ein Bruch in der Zeitreihe.

Eurostat

Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften in Luxemburg.

A1-, A2- und A3-Datensatz

Die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs legt die Art und Weise der Datenübermittlung an Eurostat fest. Dabei wird zwischen drei verschiedenen Datensätzen unterschieden:

- A1-Datensatz: Daten über das Fahrzeug
- A2-Datensatz: Daten über die Fahrt
- A3-Datensatz: Daten über die Güter

Der A1-Datensatz enthält die Angaben über das Fahrzeug (zulässiges Gesamtgewicht, maximale Nutzlast, Leergewicht etc.).

Der A2-Datensatz enthält die Angaben über die Fahrt, d.h. wo ein leeres Fahrzeug beladen und entladen wurde, das Gewicht der insgesamt transportierten Güter, die zurückgelegte Distanz als Last- oder Leerfahrt etc.

Der A3-Datensatz enthält die Angaben über die transportierten Güter (Lade- und Entladeort, Art und Gewicht des Gutes, zurückgelegte Distanz etc.).

Die vorliegende Publikation enthält die Ergebnisse des A3-Datensatzes. Einzig die Tabelle LTS-10 enthält auch Daten über die zurückgelegte Distanz bei Last- und Leerfahrten des A2-Datensatzes.

Ländercode

Es wird der zweistellige Code ISO-3166 verwendet.

AD	Andorra	KR	Korea, (Süd)
AE	Vereinigte Arabische Emirate	KW	Kuwait
AF	Afghanistan	KZ	Kasachstan
AL	Albanien	LB	Libanon
AM	Armenien	LI	Liechtenstein
AT	Österreich	LK	Sri Lanka
AZ	Aserbaidshan	LT	Litauen
BA	Bosnien und Herzegowina	LU	Luxemburg
BD	Bangladesh	LV	Lettland
BE	Belgien	LY	Libyen
BG	Bulgarien	MA	Marokko
BH	Bahrain	MC	Monaco
BT	Bhutan	MD	Moldawien
BY	Belarus	MK	Mazedonien
CH	Schweiz	MN	Mongolei
CN	China	MT	Malta
CS	Serbien und Montenegro	NL	Niederlande
CY	Zypern	NO	Norwegen
CZ	Tschechien	NP	Nepal
DE	Deutschland	OM	Oman
DK	Dänemark	PK	Pakistan
DZ	Algerien	PL	Polen
EE	Estland	PS	Palästina
EG	Ägypten	PT	Portugal
ES	Spanien	QA	Katar
FI	Finnland	RO	Rumänien
FO	Färöer-Inseln	RU	Russland
FR	Frankreich	SA	Saudi Arabien
GI	Gibraltar	SE	Schweden
GR	Griechenland	SI	Slowenien
HR	Kroatien	SK	Slowakei
HU	Ungarn	SM	San Marino
IE	Irland	SN	Senegal
IL	Israel	SY	Syrien
IN	Indien	TJ	Tadschikistan
IQ	Irak	TM	Turkmenistan
IR	Iran	TN	Tunesien
IT	Italien	TR	Türkei
JO	Jordan	UA	Ukraine
JP	Japan	UK	Grossbritannien
KG	Kirgistan	UZ	Usbekistan
KP	Korea, (Nord)	VA	Vatikan
		XX	Unbekannt
		YE	Jemen

3 Fragebogen



Statistische Erhebung über den Strassengüterverkehr

Transport AG
Musterstrasse 99
9490 Vaduz

Erhebungswoche
Montag, xx. Juli 20xx, 00:00h bis
Sonntag, xx. Juli 20xx, 24:00h

Fahrzeug: FL 24740

52700

Die in diesem Fragebogen erteilten Auskünfte werden ausschliesslich für statistische Zwecke verwendet.

1. Angaben über das Fahrzeug

(Bitte korrigieren Sie falsche Angaben / Bei Wechselkennzeichen das am Häufigsten verwendete Fahrzeug angeben)

a) Stammmnummer	209191192	b) Fahrzeugart	Lastwagen
c) Marke/Typ	VOLVO FH12-460 4X2		
d) Erste Inverkehrsetzung	08.02.2005	e) Anzahl Achsen des Zugfahrzeugs	2
f) Zulässiges Gesamtgewicht	18000kg	g) Zulässiges Gesamtzuggewicht	40000kg
h) Leergewicht	10100kg	i) Maximale Nutzlast	7900kg

2. Angaben über den Anhänger/Auflieger

Kennzeichen des am Meisten in der Berichtswoche verwendeten Anhängers/Aufliegers

a) Anzahl Achsen b) Leergewicht kg c) Maximale Nutzlast kg

3. Wenn das Fahrzeug an einem oder mehreren Tagen während der Berichtswoche nicht bewegt wurde, geben Sie für jeden Tag den wichtigsten Grund an (bitte ankreuzen)

Gründe	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
Gesetzlich vorgeschriebener oder arbeitsvertraglicher Ruhetag							
Reparatur, Panne, Wartung							
Ganztägiges Laden/Entladen							
Kein Einsatzbedarf aus betrieblichen Gründen							
Anderer Grund: welcher?							

Wurden mit dem Fahrzeug während der ganzen Berichtswoche keine Transporte durchgeführt, so beantworten Sie Frage 6.

4. An welchen Tagen war das Fahrzeug nur in Liechtenstein oder der Schweiz unterwegs (inkl. Leerfahrten)?

Bitte Tage ankreuzen Mo Di Mi Do Fr Sa So

5. Kilometerstand

Kilometerstand LSVA-Gerät am Beginn der Erhebung	Kilometerstand LSVA-Gerät am Ende der Erhebung
---	-------	---	-------

6. Die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben bestätigt

Name, Vorname	Unterschrift
Telefonnummer	Ort Datum

Bitte bis spätestens am 8. Kalendertag nach dem letzten Erhebungstag an das Amt für Statistik, 9490 Vaduz, per Post retournieren.

Hinweise zum Ausfüllen

Welche Fahrten sind anzugeben?

Es sind nur internationale Fahrten anzugeben, das heisst:

- Last- und Leerfahrten von Liechtenstein oder der Schweiz ins weitere Ausland
- Last- und Leerfahrten ausserhalb Liechtensteins und der Schweiz

Fahrten, welche in der Erhebungswoche beginnen, sind einzutragen.

- Beginnt eine Fahrt vor der Erhebungswoche, so ist sie nicht einzutragen.
- Dauert eine Fahrt länger als die Erhebungswoche, so ist sie bis zur vollständigen Entladung einzutragen.
- Leerfahrten sind auch ezzutragen.

Art des Gutes (siehe Spalte 6)

Leere Verpackungen (leere Flaschen, leere Paletten, usw.) sind auch eine Ware.

Beim Transport von Containern, bitte den Inhalt des Containers angeben.

Gewicht der Ware (siehe Spalte 8)

Das Gewicht der Ware ist das Bruttogewicht: Ware + Verpackung

Datenschutz

Die Erhebung erfolgt auf der Grundlage des Statistikgesetzes, LGBl. 2008 Nr. 271. Es besteht eine gesetzliche Meldepflicht. Das Gesetz legt auf der anderen Seite aber auch fest, dass die erhaltenen Angaben nur für statistische Zwecke Verwendung finden dürfen. Der Datenschutz ist garantiert.

Weitere Erläuterungen zum Ausfüllen des Fragebogens finden Sie in der Wegleitung.

Besten Dank für Ihre Mitarbeit.

**Bitte bis spätestens am 8. Kalendertag nach dem letzten Erhebungstag an das
Amt für Statistik, 9490 Vaduz, per Post retournieren.
Auskünfte erteilt Frau Brigitte Schwarz Tel. 236 6894**