



AMT FÜR STATISTIK  
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN

# Gütertransportstatistik 2009



LIECHTENSTEIN

|                                 |                                                                                                                                                        |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Herausgeber und Vertrieb</b> | Amt für Statistik<br>Äulestrasse 51<br>LI-9490 Vaduz<br>Telefon +423 236 68 76<br>Telefax +423 236 69 31                                               |
| <b>Auskunft</b>                 | Christian Brunhart    Tel. +423 236 68 82<br>Brigitte Schwarz        Tel. +423 236 68 94<br>E-Mail: <a href="mailto:info@as.llv.li">info@as.llv.li</a> |
| <b>Internet</b>                 | <a href="http://www.as.llv.li">www.as.llv.li</a>                                                                                                       |
| <b>Thema</b>                    | 6 Verkehr                                                                                                                                              |
| <b>Erscheinungsweise</b>        | Jährlich                                                                                                                                               |
| <b>Copyright</b>                | Wiedergabe unter Angabe des Herausgebers gestattet.<br>© Amt für Statistik                                                                             |

# Inhaltsübersicht

|                                                          |           |
|----------------------------------------------------------|-----------|
| Tabellenverzeichnis .....                                | 4         |
| <b>A Einführung in die Ergebnisse .....</b>              | <b>7</b>  |
| 1 Vorwort .....                                          | 7         |
| 2 Hauptergebnisse .....                                  | 8         |
| 3 Analyse der Gütertransporte .....                      | 9         |
| 3.1 Fahrzeuge und Unternehmen .....                      | 9         |
| 3.2 Transportleistung .....                              | 10        |
| 3.3 Transportierte Güter .....                           | 11        |
| 3.4 Ländervergleich .....                                | 14        |
| <b>B Tabellen der Gütertransportstatistik 2009 .....</b> | <b>15</b> |
| 1 Jahreszusammenfassung 2009 .....                       | 15        |
| 2 Erstes Quartal 2009 .....                              | 29        |
| 3 Zweites Quartal 2009 .....                             | 41        |
| 4 Drittes Quartal 2009 .....                             | 53        |
| 5 Viertes Quartal 2009 .....                             | 65        |
| 6 Zeitreihen .....                                       | 77        |
| <b>C Methodik und Datenquellen .....</b>                 | <b>94</b> |
| <b>D Glossar .....</b>                                   | <b>96</b> |
| 1 Abkürzungen und Zeichenerklärungen .....               | 96        |
| 2 Begriffserklärungen .....                              | 97        |
| 3 Fragebogen .....                                       | 101       |

## Tabellenverzeichnis

### 1 Jahreszusammenfassung

|                                                               |    |
|---------------------------------------------------------------|----|
| Verkehrstätigkeit nach Verkehrsart (LTS-10) .....             | 16 |
| Grundgesamtheit und Stichprobe der Fahrzeuge (LTS-30) .....   | 17 |
| Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter (LTS-50) ..... | 18 |
| Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung (LTS-71) ..... | 22 |
| Güterversand und -empfang nach Ländern (LTS-60) .....         | 24 |
| Güterverkehr nach Versand- und Empfängerland (LTS-81) .....   | 26 |

### 2 Erstes Quartal

|                                                               |    |
|---------------------------------------------------------------|----|
| Verkehrstätigkeit nach Verkehrsart (LTS-10) .....             | 30 |
| Grundgesamtheit und Stichprobe der Fahrzeuge (LTS-30) .....   | 31 |
| Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter (LTS-50) ..... | 32 |
| Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung (LTS-71) ..... | 36 |
| Güterversand und -empfang nach Ländern (LTS-60) .....         | 38 |
| Güterverkehr nach Versand- und Empfängerland (LTS-81) .....   | 39 |

### 3 Zweites Quartal

|                                                               |    |
|---------------------------------------------------------------|----|
| Verkehrstätigkeit nach Verkehrsart (LTS-10) .....             | 42 |
| Grundgesamtheit und Stichprobe der Fahrzeuge (LTS-30) .....   | 43 |
| Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter (LTS-50) ..... | 44 |
| Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung (LTS-71) ..... | 48 |
| Güterversand und -empfang nach Ländern (LTS-60) .....         | 50 |
| Güterverkehr nach Versand- und Empfängerland (LTS-81) .....   | 51 |

### 4 Drittes Quartal

|                                                               |    |
|---------------------------------------------------------------|----|
| Verkehrstätigkeit nach Verkehrsart (LTS-10) .....             | 54 |
| Grundgesamtheit und Stichprobe der Fahrzeuge (LTS-30) .....   | 55 |
| Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter (LTS-50) ..... | 56 |
| Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung (LTS-71) ..... | 60 |
| Güterversand und -empfang nach Ländern (LTS-60) .....         | 62 |
| Güterverkehr nach Versand- und Empfängerland (LTS-81) .....   | 63 |

## 5 Viertes Quartal

|                                                               |    |
|---------------------------------------------------------------|----|
| Verkehrstätigkeit nach Verkehrsart (LTS-10) .....             | 66 |
| Grundgesamtheit und Stichprobe der Fahrzeuge (LTS-30) .....   | 67 |
| Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter (LTS-50) ..... | 68 |
| Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung (LTS-71) ..... | 72 |
| Güterversand und -empfang nach Ländern (LTS-60) .....         | 74 |
| Güterverkehr nach Versand- und Empfängerland (LTS-81) .....   | 75 |

## 6 Zeitreihen

|                                                                      |    |
|----------------------------------------------------------------------|----|
| Unternehmen und Fahrzeuge im Jahresdurchschnitt (LTS-90) .....       | 78 |
| Fahrzeugkilometer bei Last- und Leerfahrten seit 2005 (LTS-91) ..... | 79 |
| Transportierte Güter nach Verkehrsart seit 2005 (LTS-92) .....       | 80 |
| Transportleistung nach Verkehrsart seit 2005 (LTS-93) .....          | 82 |
| Güterversand und -empfang nach Ländern (LTS-94) .....                | 84 |
| Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter                       |    |
| Güterversand (LTS-95) .....                                          | 85 |
| Güterempfang (LTS-96) .....                                          | 87 |
| Dreiländerverkehr (LTS-97) .....                                     | 89 |
| Kabotage (LTS-98) .....                                              | 91 |



# A Einführung in die Ergebnisse

## 1 Vorwort

Die Publikation Gütertransportstatistik enthält Quartals- und Jahresergebnisse über die Gütertransporte von den in Liechtenstein immatrikulierten Lastwagen und Sattelschleppern. Es werden nur die Transporte von denjenigen Fahrzeugen erfasst, die regelmässig Transporte in den EWR-Staaten durchführen. Die in dieser Publikation veröffentlichten Angaben stellen somit nicht die gesamten Gütertransporte dar, sondern nur die Transporte der in Liechtenstein zugelassenen Lastwagen und Sattelschlepper mit einem Gesamtgewicht über 6'000 Kilogramm. Nicht enthalten sind die Transporte der ausländischen Fahrzeuge in Liechtenstein und die Fahrten der liechtensteinischen Fahrzeuge in der Schweiz und in Liechtenstein. Die Gütertransportstatistik wird jährlich veröffentlicht.

Als Datenquelle dient die Stichprobenerhebung über Gütertransporte, welche vom Amt für Statistik bei den liechtensteinischen Transportunternehmen durchgeführt wird. Die in dieser Publikation enthaltenen Angaben wurden mittels einer Stichprobe erhoben und entsprechend hochgerechnet. Weitere Ausführungen dazu sind im Abschnitt C Methodik und Datenquellen enthalten.

Den Unternehmen und dem Amt für Handel und Transport danken wir für die Übermittlung der Daten und die gute Zusammenarbeit.

Die gesetzliche Grundlage der Gütertransportstatistik ist das Statistikgesetz vom 17. September 2008, LGBl. 2008 Nr. 271.

Diese Publikation und weitere Statistiken finden Sie im Internet unter [www.as.llv.li](http://www.as.llv.li).

Vaduz, 22. Juli 2010

**AMT FÜR STATISTIK  
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN**

## 2 Hauptergebnisse des Jahres 2009

### 10% weniger Transportfahrzeuge im Einsatz

Im Jahr 2009 führten im Durchschnitt 29 in Liechtenstein ansässige Unternehmen, mit einer Fahrzeugflotte von 239 Fahrzeugen, internationale Transporte durch. Die Zahl der Unternehmen war unverändert, aber die durchschnittliche Fahrzeugflotte reduzierte sich im Vergleich zum Vorjahr um 27 Fahrzeuge oder 10.2%.

### 10% weniger Güter transportiert

Im Jahr 2009 wurden von den in Liechtenstein zugelassenen Lastwagen und Sattelschleppern 575'224 Tonnen Güter transportiert, wobei die Fahrten innerhalb des Wirtschaftsraums Schweiz und Liechtenstein nicht erfasst wurden. Das waren 9.9% oder 62'982 Tonnen weniger als im Vorjahr. Von den transportierten Gütern wurden im Jahr 2009 14.1% in Liechtenstein geladen und 11.1% in Liechtenstein entladen. Somit haben

25.2% der transportierten Güter einen Liechtenstein-Bezug. 14.7% der Güter wurden innerhalb eines ausländischen Staates (Kabotage) und 60.1% zwischen zwei ausländischen Staaten (Dreiländerverkehr) spedit.

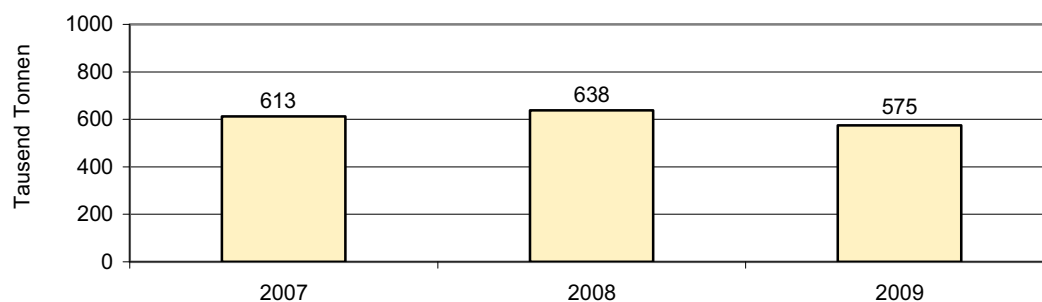
### Transportleistung reduzierte sich um 20%

Die Transportleistung reduzierte sich um 19.7% auf 265 Mio. Tonnenkilometer. Die Transportleistung ist das Produkt aus der zurückgelegten Entfernung multipliziert mit dem Gewicht der dabei transportierten Güter.

### 16% weniger Kilometer zurückgelegt

Die bei den Gütertransporten zurückgelegte Strecke belief sich im Jahr 2009 auf 16.2 Mio. km. Zusätzlich fuhren die Fahrzeuge in unbeladenem Zustand 2.6 Mio. km. Gegenüber dem Vorjahr hat sich die Anzahl der insgesamt gefahrenen Kilometer um 3.6 Mio. km oder 16.1% verringert.

Transportierte Güter



## 3 Analyse der Gütertransporte

### 3.1 Fahrzeuge und Unternehmen

#### 10% weniger Transportfahrzeuge

Im Jahr 2009 (2008) führten durchschnittlich 29 (29) in Liechtenstein ansässige Unternehmen, mit einer Fahrzeugflotte von durchschnittlich 239 (266) Fahrzeugen, die erfassten Transporte aus. Im Vergleich zum Vorjahr reduzierte sich die durchschnittliche Fahrzeugflotte um 27 Fahrzeuge oder 10.2%. Die Fahrzeugflotte bestand im Jahr 2009 (2008) aus 208 (234) Sattelschleppern, 13 (15) Lastwagen mit Brücke und Verdeck und 18 (17) anderen Lastwagen (Tab. LTS-30).

#### 16% weniger Kilometer gefahren

Die 239 (266) Transportfahrzeuge legten im Berichtsjahr eine Distanz von 18.8 (22.4) Mio. km zurück. Davon waren 16.2 (19.7) Mio. km Lastfahrten und 2.6 (2.7) Mio. km Leerfahrten. Der Anteil der Lastfahrten reduzierte sich von 88% auf 86% (Tab. LTS-10).

## 3.2 Transportleistung

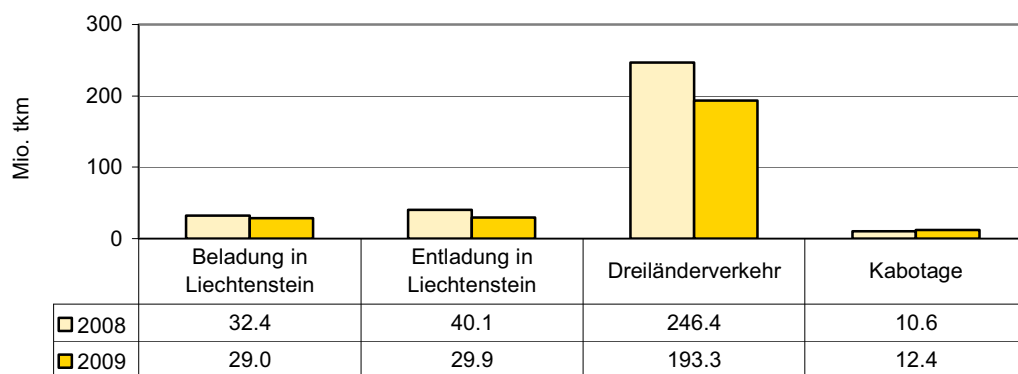
### 20% weniger Transportleistung

Die Transportleistung der in Liechtenstein zugelassenen Fahrzeuge betrug im Jahr 2009 264.6 Mio. tkm und im Vorjahr 329.5 Mio. tkm. Das ergab einen Rückgang von 19.7%. Die mit Abstand grösste Transportleistung wurde mit 73.0% oder 193.3 Mio. tkm im Dreiländerverkehr erbracht, das heisst zwischen zwei ausländischen Staaten. 22.3% oder 58.9 Mio. tkm der Transportleistung hatte mit der Be- oder Entladung in Liech-

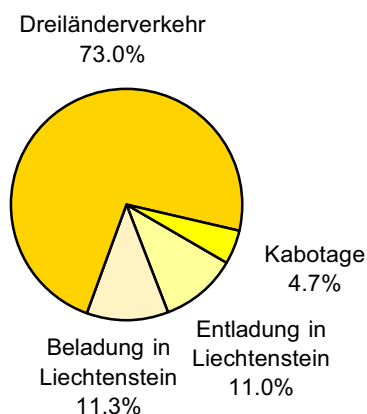
tenstein einen Liechtenstein-Bezug. Der Anteil der Kabotage betrug 4.7% oder 12.4 Mio. tkm (Tab. LTS-10, LTS-50).

Die Transportleistung ist das Produkt aus der tatsächlich zurückgelegten Entfernung (ausgenommen ist die Strecke, die das Fahrzeug mit einem anderen Beförderungsmittel zurückgelegt hat) multipliziert mit dem Gewicht der dabei transportierten Güter.

Transportleistung nach Verkehrsart



Transportleistung nach Verkehrsart im Jahr 2009



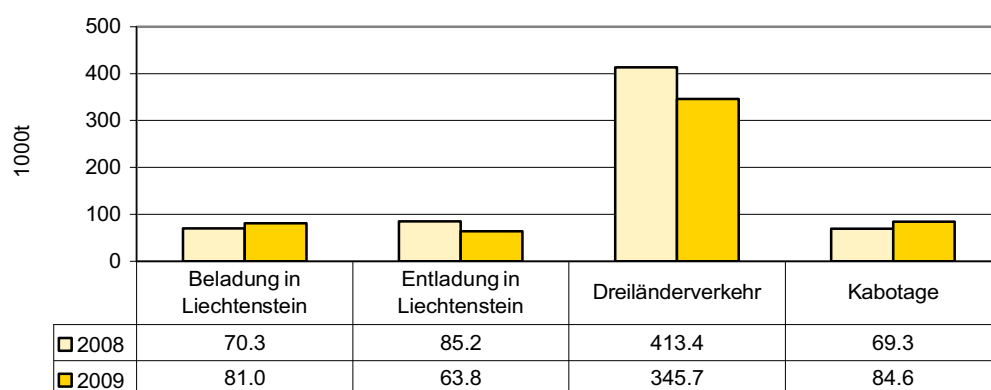
### 3.3 Transportierte Güter

#### 10% weniger Güter transportiert

Im Jahr 2009 wurden mit 575'224 t 9.9% weniger Güter transportiert als im Vorjahr mit 638'206 t. Von den im Jahr 2009 transportierten Gütern wurden 81'017 t in Liechtenstein geladen und 63'860 t in Liechtenstein entladen. 84'647 t wur-

den innerhalb eines ausländischen Staates (Kabotage) und 345'700 t wurden zwischen zwei ausländischen Staaten (Dreiländerverkehr) spe- diert (Tab. LTS-10, LTS-50).

**Güter nach Verkehrsart**

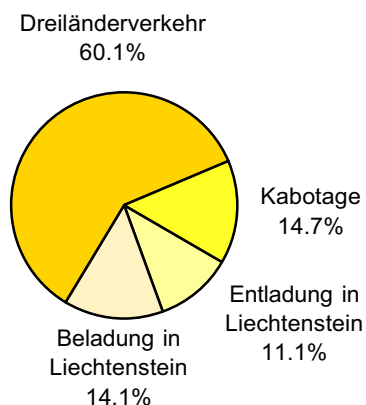


#### 25% der transportierten Güter haben einen Liechtenstein-Bezug

Von den transportierten Gütern wurden im Jahr 2009 (2008) 14.1% (11.0%) in Liechtenstein gela- den und 11.1% (13.3%) in Liechtenstein entladen. Somit haben 25.2% (24.3%) der transportierten Güter einen Liechtenstein-Bezug. 14.7% (10.9%)

der Güter wurden innerhalb eines ausländischen Staates (Kabotage) und 60.1% (64.8%) zwischen zwei ausländischen Staaten (Dreiländerverkehr) spe- diert (Tab. LTS-10, LTS-50).

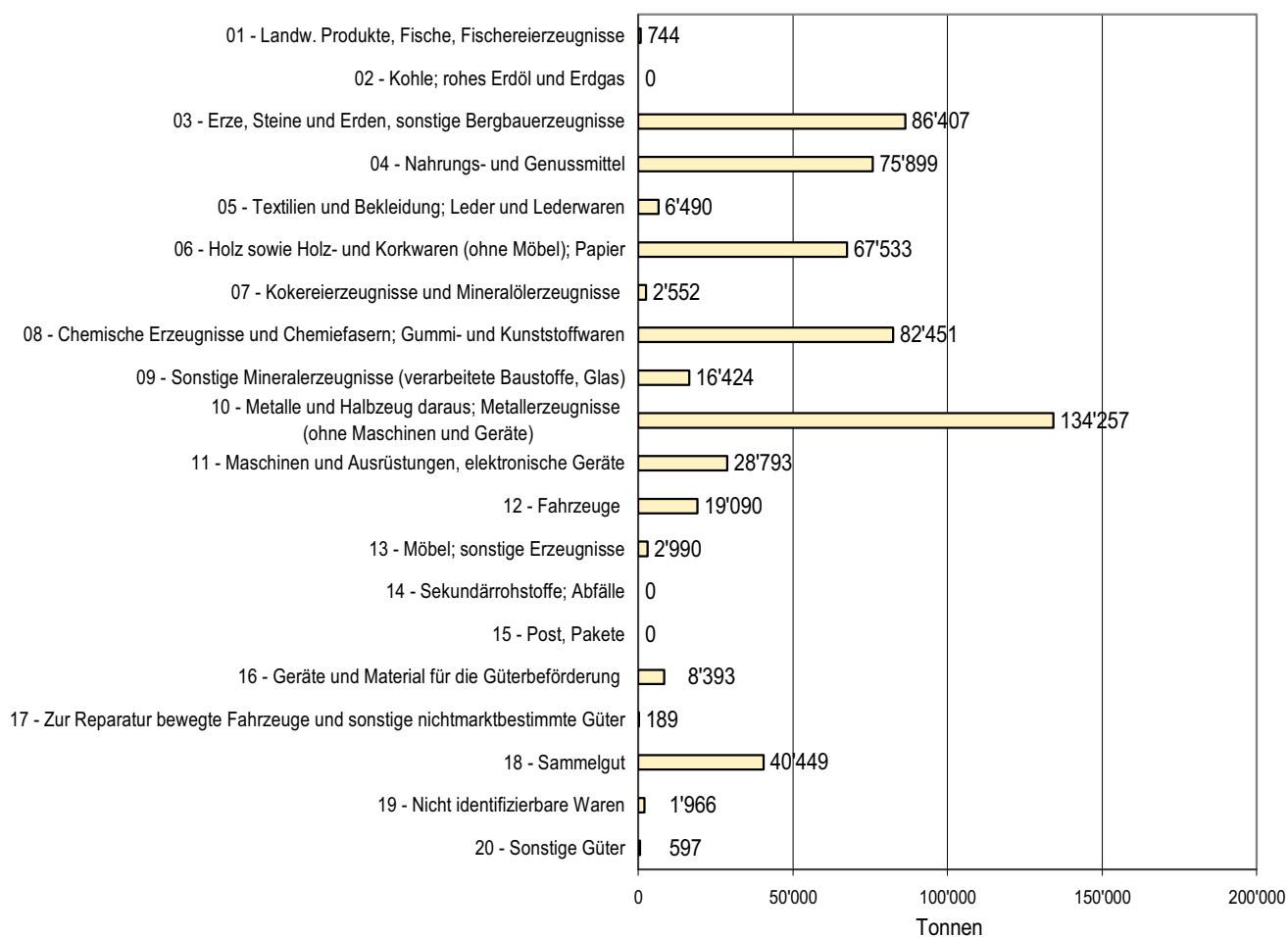
**Güter nach Verkehrsart im Jahr 2009**



**Metallerzeugnisse sowie Metalle und Halbzeug aus Metall am häufigsten transportiert**

Von den 575'224 t transportierten Gütern waren (Tab. LTS-50):

- 23.3% Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse (ohne Maschinen und Geräte);
- 15.0% Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse;
- 14.3% Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren;
- 13.2% Nahrungs- und Genussmittel.

**Güter nach NST 2007-Gütergruppen**

### Güterversand und -empfang nach Ländern

68% der versandten Güter gingen nach Deutschland und 20% nach Frankreich. 70% der empfangenen Güter kamen aus Deutschland und 13%

aus Österreich. Der Güterverkehr mit der Schweiz wurde nicht erfasst.

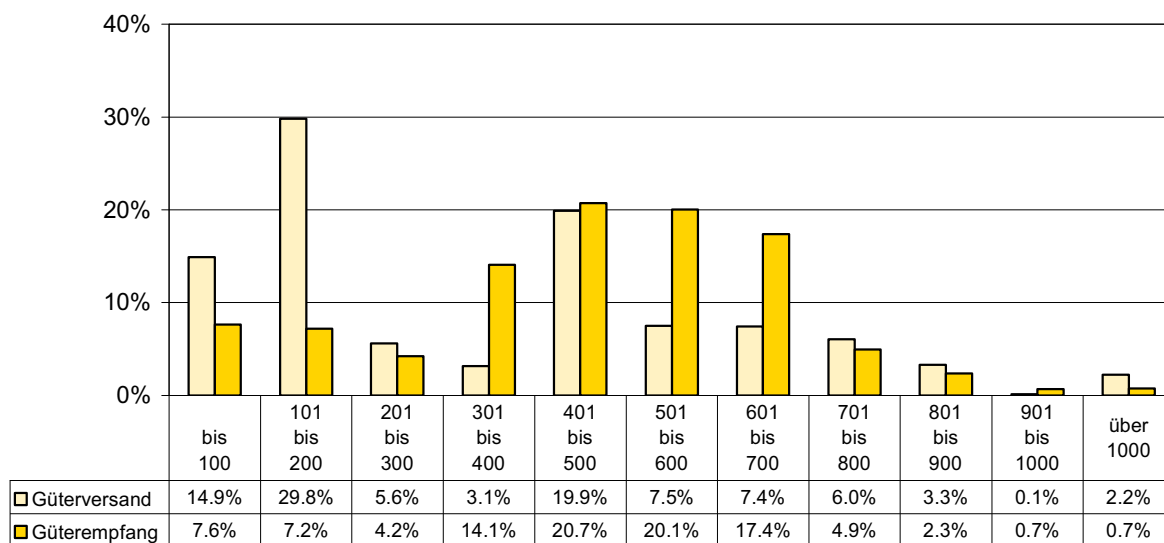
| Güterversand nach | Tonnen        |               | Güterempfang aus | Tonnen        |               |
|-------------------|---------------|---------------|------------------|---------------|---------------|
| <b>Total</b>      | <b>81'017</b> | <b>100.0%</b> | <b>Total</b>     | <b>63'860</b> | <b>100.0%</b> |
| Deutschland       | 54'821        | 67.7%         | Deutschland      | 44'915        | 70.3%         |
| Frankreich        | 15'991        | 19.7%         | Österreich       | 8'549         | 13.4%         |
| Österreich        | 6'281         | 7.8%          | Italien          | 5'743         | 9.0%          |
| Italien           | 2'783         | 3.4%          | Frankreich       | 3'133         | 4.9%          |
| Andere            | 1'141         | 1.4%          | Andere           | 1'520         | 2.4%          |

### Güterversand überwiegt auf kurzen Distanzen bis 200 km

44.7 % der in Liechtenstein versandten Güter legten eine Strecke bis 200 km zurück und 40.8% eine Strecke von 401 bis 800 km. 14.8% der emp-

fangenen Güter legten eine Distanz bis 200 km zurück und 63.1% eine Strecke von 401 bis 800 km (Tab. LTS-71).

### Güter nach Transportdistanz in Kilometern



### 3.4 Ländervergleich

#### Transportleistung im Jahr 2008

Liechtenstein erzielte im Vergleich zu anderen Staaten Europas im internationalen Verkehr eine relativ bescheidene Transportleistung. Die Transportleistung Luxemburgs war im Jahr 2008 dreissig Mal grösser als die von Liechtenstein. Österreich erbrachte im Vergleich zu Liechtenstein die rund sechzigfache und Deutschland die über 200-fache Transportleistung.

Nach Verkehrsart betrachtet gab es zwischen den Staaten erhebliche Unterschiede. Der Anteil der Kabotage an der gesamten internationalen Transportleistung war in Luxemburg mit 28% weit höher

als in Deutschland mit 4% und Österreich und Liechtenstein mit jeweils 3%.

Beim Dreiländerverkehr wies Liechtenstein mit 75% den höchsten Anteil auf, gefolgt von Luxemburg (45%), Österreich (20%) und Deutschland (11%).

Beim grenzüberschreitenden Verkehr wiesen grössere Staaten wie Deutschland (85%) und Österreich (77%) höhere Anteile auf als kleinere Staaten wie Liechtenstein (22%) und Luxemburg (28%).

#### Transportleistung im internationalen Vergleich im Jahr 2008

| Land          | Verkehrsart in Mio. tkm |                      |                    |                |
|---------------|-------------------------|----------------------|--------------------|----------------|
|               | Total                   | Grenzüber-schreitend | Dreiländer-verkehr | Kabotage       |
| Liechtenstein | <b>329</b><br>100.0%    | 72<br>21.9%          | 246<br>74.8%       | 11<br>3.3%     |
| Deutschland   | <b>76'987</b><br>100.0% | 65'614<br>85.2%      | 8'592<br>11.2%     | 2'781<br>3.6%  |
| Luxemburg     | <b>9'745</b><br>100.0%  | 2'728<br>28.0%       | 4'332<br>44.5%     | 2'685<br>27.6% |
| Österreich    | <b>19'738</b><br>100.0% | 15'146<br>76.7%      | 3'950<br>20.0%     | 642<br>3.3%    |

Quelle: Eurostat, Statistics in focus 86/2009

## **B Tabellen der Gütertransportstatistik 2009**

### **1 Jahreszusammenfassung 2009**

**Verkehrstätigkeit nach Verkehrsart**

LTS-10: (Jahresheft\_2009); 2009-Q1 (50018), 2009-Q2 (50019), 2009-Q3 (50020), 2009-Q4 (50022)

| Transportierte Güter               | Tonnen         |               | Mio. tkm      |               |
|------------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Total</b>                       | <b>575'224</b> | <b>100.0%</b> | <b>264.63</b> | <b>100.0%</b> |
| <b><u>Verkehrsart</u></b>          |                |               |               |               |
| Grenzüberschreitender Güterversand | 81'017         | 14.1%         | 29.00         | 11.0%         |
| Grenzüberschreitender Güterempfang | 63'860         | 11.1%         | 29.90         | 11.3%         |
| Dreiländerverkehr                  | 345'700        | 60.1%         | 193.29        | 73.0%         |
| Kabotage                           | 84'647         | 14.7%         | 12.44         | 4.7%          |

A3-Datensatz

| Fahrzeugkilometer bei Lastfahrten  | Fahrzeugkilometer |               |
|------------------------------------|-------------------|---------------|
| <b>Lastfahrten total</b>           | <b>16'242'492</b> | <b>100.0%</b> |
| <b><u>Verkehrsart</u></b>          |                   |               |
| Grenzüberschreitender Güterversand | 1'900'496         | 11.7%         |
| Grenzüberschreitender Güterempfang | 2'065'915         | 12.7%         |
| Dreiländerverkehr                  | 11'554'124        | 71.1%         |
| Kabotage                           | 721'957           | 4.4%          |

A2-Datensatz

| Fahrzeugkilometer bei Leerfahrten          | Fahrzeugkilometer |               |
|--------------------------------------------|-------------------|---------------|
| <b>Leerfahrten total</b>                   | <b>2'602'613</b>  | <b>100.0%</b> |
| <b><u>Verkehrsart</u></b>                  |                   |               |
| Grenzüberschreitend                        | 295'271           | 11.3%         |
| Dreiländerverkehr                          | 1'197'584         | 46.0%         |
| innerhalb eines einzigen Landes im Ausland | 1'109'758         | 42.6%         |

A2-Datensatz

**Grundgesamtheit und Stichprobe der Fahrzeuge**

LTS-30: (Jahresheft\_2009); 2009-Q1 (50018), 2009-Q2 (50019), 2009-Q3 (50020), 2009-Q4 (50022)

| Jahr | Quartal | Bestand<br>Stichprobe | Anzahl<br>Unternehmen | Total<br>Fahr-<br>zeuge | Sattel-<br>schlepper<br>(Schicht 1) | Lastwagen<br>mit Brücke<br>und Verdeck<br>(Schicht 1) | Andere<br>Lastwagen<br>(Schicht 2) |
|------|---------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------|
|      |         | <b>Durchschnitt</b>   | <b>29</b>             | <b>239</b>              | <b>208</b>                          | <b>13</b>                                             | <b>18</b>                          |
|      |         | <b>Stichprobe</b>     | <b>73</b>             | <b>341</b>              | <b>303</b>                          | <b>23</b>                                             | <b>15</b>                          |
| 2009 | 1       | Insgesamt             | 28                    | <b>259</b>              | 230                                 | 13                                                    | 16                                 |
| 2009 | 1       | Stichprobe            | 19                    | <b>88</b>               | 78                                  | 7                                                     | 3                                  |
| 2009 | 2       | Insgesamt             | 27                    | <b>234</b>              | 205                                 | 12                                                    | 17                                 |
| 2009 | 2       | Stichprobe            | 20                    | <b>84</b>               | 74                                  | 7                                                     | 3                                  |
| 2009 | 3       | Insgesamt             | 30                    | <b>233</b>              | 199                                 | 12                                                    | 22                                 |
| 2009 | 3       | Stichprobe            | 18                    | <b>86</b>               | 74                                  | 5                                                     | 7                                  |
| 2009 | 4       | Insgesamt             | 30                    | <b>229</b>              | 199                                 | 13                                                    | 17                                 |
| 2009 | 4       | Stichprobe            | 16                    | <b>83</b>               | 77                                  | 4                                                     | 2                                  |

**Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter**

LTS-50: (Jahresheft\_2009); 2009-Q1 (50018), 2009-Q2 (50019), 2009-Q3 (50020), 2009-Q4 (50022) - A3-Datensatz

| NST 2007                                                                              | Lastfahrten    |               |                                            |              |                                            |              |                        |               |               |              |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|--------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------|--------------|------------------------|---------------|---------------|--------------|
|                                                                                       | Total          |               | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterversand |              | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterempfang |              | Dreiländer-<br>verkehr |               | Kabotage      |              |
|                                                                                       | t              | Mio. tkm      | t                                          | Mio. tkm     | t                                          | Mio. tkm     | t                      | Mio. tkm      | t             | Mio. tkm     |
| <b>Total</b>                                                                          | <b>575'224</b> | <b>264.63</b> | <b>81'017</b>                              | <b>29.00</b> | <b>63'860</b>                              | <b>29.90</b> | <b>345'700</b>         | <b>193.29</b> | <b>84'647</b> | <b>12.44</b> |
| 01 - Landw. Produkte, Fische,<br>Fischereierzeugnisse                                 | 744            | 0.63          | -                                          | -            | -                                          | -            | 744                    | 0.63          | -             | -            |
| 02 - Kohle; rohes Erdöl und<br>Erdgas                                                 | -              | -             | -                                          | -            | -                                          | -            | -                      | -             | -             | -            |
| 03 - Erze, Steine und Erden,<br>sonstige Bergbauerzeugnisse                           | 86'407         | 21.86         | 2'417                                      | 0.73         | 20'161                                     | 10.68        | 24'346                 | 9.70          | 39'483        | 0.75         |
| 04 - Nahrungs- und Genussmittel                                                       | 75'899         | 26.00         | 33'420                                     | 5.88         | 2'354                                      | 0.56         | 38'903                 | 19.51         | 1'223         | 0.05         |
| 05 - Textilien und Bekleidung;<br>Leder und Lederwaren                                | 6'490          | 4.12          | 46                                         | 0.06         | -                                          | -            | 6'404                  | 4.05          | 39            | 0.01         |
| 06 - Holz sowie Holz-<br>und Korkwaren (ohne Möbel); Papier                           | 67'533         | 31.43         | 1'040                                      | 0.49         | 709                                        | 0.47         | 63'295                 | 29.14         | 2'490         | 1.34         |
| 07 - Kokereierzeugnisse und<br>Mineralölerzeugnisse                                   | 2'552          | 2.31          | -                                          | -            | -                                          | -            | 2'552                  | 2.31          | -             | -            |
| 08 - Chemische Erzeugnisse und<br>Chemiefasern; Gummi- und<br>Kunststoffwaren         | 82'451         | 50.67         | 3'972                                      | 1.98         | 1'711                                      | 0.84         | 66'092                 | 44.42         | 10'675        | 3.42         |
| 09 - Sonstige Mineralerzeugnisse<br>(verarbeitete Baustoffe, Glas)                    | 16'424         | 2.67          | 14                                         | 0.01         | 606                                        | 0.42         | 4'939                  | 2.07          | 10'866        | 0.17         |
| 10 - Metalle und Halbzeug daraus;<br>Metallerzeugnisse<br>(ohne Maschinen und Geräte) | 134'257        | 69.02         | 11'502                                     | 4.97         | 25'824                                     | 12.18        | 83'115                 | 47.49         | 13'815        | 4.37         |
| 11 - Maschinen und Ausrüstungen,<br>elektronische Geräte                              | 28'793         | 15.80         | 4'499                                      | 2.71         | 6'441                                      | 1.98         | 16'779                 | 11.01         | 1'074         | 0.11         |
| 12 - Fahrzeuge                                                                        | 19'090         | 10.09         | 14'639                                     | 7.55         | -                                          | -            | 3'110                  | 1.70          | 1'340         | 0.85         |
| 13 - Möbel; sonstige Erzeugnisse                                                      | 2'990          | 1.96          | -                                          | -            | 425                                        | 0.31         | 2'565                  | 1.64          | -             | -            |
| 14 - Sekundärrohstoffe; Abfälle                                                       | -              | -             | -                                          | -            | -                                          | -            | -                      | -             | -             | -            |
| 15 - Post, Pakete                                                                     | -              | -             | -                                          | -            | -                                          | -            | -                      | -             | -             | -            |

**Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter**

LTS-50: (Jahresheft\_2009); 2009-Q1 (50018), 2009-Q2 (50019), 2009-Q3 (50020), 2009-Q4 (50022) - A3-Datensatz

|                                                                                   |        | Lastfahrten |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|--------------------------------------------|----------|--------------------------------------------|----------|------------------------|----------|----------|----------|--|
| NST 2007                                                                          | Total  |             | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterversand |          | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterempfang |          | Dreiländer-<br>verkehr |          | Kabotage |          |  |
|                                                                                   | t      | Mio. tkm    | t                                          | Mio. tkm | t                                          | Mio. tkm | t                      | Mio. tkm | t        | Mio. tkm |  |
| 16 - Geräte und Material für<br>die Güterbeförderung                              | 8'393  | 4.28        | 2'019                                      | 1.00     | 2'506                                      | 1.09     | 3'868                  | 2.19     | -        | -        |  |
| 17 - Zur Reparatur bewegte<br>Fahrzeuge und sonstige<br>nichtmarktbestimmte Güter | 189    | 0.15        | -                                          | -        | 189                                        | 0.15     | -                      | -        | -        | -        |  |
| 18 - Sammelgut                                                                    | 40'449 | 22.03       | 7'014                                      | 3.23     | 2'933                                      | 1.21     | 26'860                 | 16.21    | 3'642    | 1.38     |  |
| 19 - Nicht identifizierbare Waren                                                 | 1'966  | 1.42        | 435                                        | 0.39     | -                                          | -        | 1'532                  | 1.04     | -        | -        |  |
| 20 - Sonstige Güter                                                               | 597    | 0.18        | -                                          | -        | -                                          | -        | 597                    | 0.18     | -        | -        |  |

**Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter in Prozent**

LTS-50: (Jahresheft\_2009); 2009-Q1 (50018), 2009-Q2 (50019), 2009-Q3 (50020), 2009-Q4 (50022) - A3-Datensatz

| NST 2007                                                                        | Lastfahrten   |               |                                            |               |                                            |               |                        |               |               |               |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|--------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------|---------------|------------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                                                                 | Total         |               | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterversand |               | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterempfang |               | Dreiländer-<br>verkehr |               | Kabotage      |               |
|                                                                                 | t             | Mio. tkm      | t                                          | Mio. tkm      | t                                          | Mio. tkm      | t                      | Mio. tkm      | t             | Mio. tkm      |
| <b>Total</b>                                                                    | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b>                              | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b>                              | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b>          | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b> |
| 01 - Landw. Produkte, Fische, Fischereierzeugnisse                              | 0.1%          | 0.2%          | -                                          | -             | -                                          | -             | 0.2%                   | 0.3%          | -             | -             |
| 02 - Kohle; rohes Erdöl und Erdgas                                              | -             | -             | -                                          | -             | -                                          | -             | -                      | -             | -             | -             |
| 03 - Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse                        | 15.0%         | 8.3%          | 3.0%                                       | 2.5%          | 31.6%                                      | 35.7%         | 7.0%                   | 5.0%          | 46.6%         | 6.0%          |
| 04 - Nahrungs- und Genussmittel                                                 | 13.2%         | 9.8%          | 41.2%                                      | 20.3%         | 3.7%                                       | 1.9%          | 11.3%                  | 10.1%         | 1.4%          | 0.4%          |
| 05 - Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren                             | 1.1%          | 1.6%          | 0.1%                                       | 0.2%          | -                                          | -             | 1.9%                   | 2.1%          | 0.0%          | 0.1%          |
| 06 - Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Papier                        | 11.7%         | 11.9%         | 1.3%                                       | 1.7%          | 1.1%                                       | 1.6%          | 18.3%                  | 15.1%         | 2.9%          | 10.7%         |
| 07 - Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse                                | 0.4%          | 0.9%          | -                                          | -             | -                                          | -             | 0.7%                   | 1.2%          | -             | -             |
| 08 - Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren         | 14.3%         | 19.1%         | 4.9%                                       | 6.8%          | 2.7%                                       | 2.8%          | 19.1%                  | 23.0%         | 12.6%         | 27.5%         |
| 09 - Sonstige Mineralerzeugnisse (verarbeitete Baustoffe, Glas)                 | 2.9%          | 1.0%          | 0.0                                        | 0.0%          | 0.9%                                       | 1.4%          | 1.4%                   | 1.1%          | 12.8%         | 1.4%          |
| 10 - Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse (ohne Maschinen und Geräte) | 23.3%         | 26.1%         | 14.2%                                      | 17.1%         | 40.4%                                      | 40.8%         | 24.0%                  | 24.6%         | 16.3%         | 35.1%         |
| 11 - Maschinen und Ausrüstungen, elektronische Geräte                           | 5.0%          | 6.0%          | 5.6%                                       | 9.4%          | 10.1%                                      | 6.6%          | 4.9%                   | 5.7%          | 1.3%          | 0.9%          |
| 12 - Fahrzeuge                                                                  | 3.3%          | 3.8%          | 18.1%                                      | 26.0%         | -                                          | -             | 0.9%                   | 0.9%          | 1.6%          | 6.8%          |
| 13 - Möbel; sonstige Erzeugnisse                                                | 0.5%          | 0.7%          | -                                          | -             | 0.7%                                       | 1.0%          | 0.7%                   | 0.9%          | -             | -             |
| 14 - Sekundärrohstoffe; Abfälle                                                 | -             | -             | -                                          | -             | -                                          | -             | -                      | -             | -             | -             |
| 15 - Post, Pakete                                                               | -             | -             | -                                          | -             | -                                          | -             | -                      | -             | -             | -             |

**Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter in Prozent**

LTS-50: (Jahresheft\_2009); 2009-Q1 (50018), 2009-Q2 (50019), 2009-Q3 (50020), 2009-Q4 (50022) - A3-Datensatz

| Lastfahrten                                                                       |       |          |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|--------------------------------------------|----------|--------------------------------------------|----------|------------------------|----------|----------|----------|
| NST 2007                                                                          | Total |          | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterversand |          | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterempfang |          | Dreiländer-<br>verkehr |          | Kabotage |          |
|                                                                                   | t     | Mio. tkm | t                                          | Mio. tkm | t                                          | Mio. tkm | t                      | Mio. tkm | t        | Mio. tkm |
| 16 - Geräte und Material für<br>die Güterbeförderung                              | 1.5%  | 1.6%     | 2.5%                                       | 3.5%     | 3.9%                                       | 3.6%     | 1.1%                   | 1.1%     | -        | -        |
| 17 - Zur Reparatur bewegte<br>Fahrzeuge und sonstige<br>nichtmarktbestimmte Güter | 0.0%  | 0.1%     | -                                          | -        | 0.3%                                       | 0.5%     | -                      | -        | -        | -        |
| 18 - Sammelgut                                                                    | 7.0%  | 8.3%     | 8.7%                                       | 11.1%    | 4.6%                                       | 4.0%     | 7.8%                   | 8.4%     | 4.3%     | 11.1%    |
| 19 - Nicht identifizierbare Waren                                                 | 0.3%  | 0.5%     | 0.5%                                       | 1.3%     | -                                          | -        | 0.4%                   | 0.5%     | -        | -        |
| 20 - Sonstige Güter                                                               | 0.1%  | 0.1%     | -                                          | -        | -                                          | -        | 0.2%                   | 0.1%     | -        | -        |

**Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung**

LTS-71: (Jahresheft\_2009); 2009-Q1 (50018), 2009-Q2 (50019), 2009-Q3 (50020), 2009-Q4 (50022) - A3-Datensatz

| Entfernung    | Verkehrsart |                    |                           |                           |                        |                   |
|---------------|-------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|
|               | Einheit     | Total              | Grenzüberschr.<br>Versand | Grenzüberschr.<br>Empfang | Dreiländer-<br>verkehr | Kabotage          |
| <b>Total</b>  | <b>t</b>    | <b>575'224</b>     | <b>81'017</b>             | <b>63'860</b>             | <b>345'700</b>         | <b>84'647</b>     |
|               | <b>tkm</b>  | <b>264'628'964</b> | <b>28'999'963</b>         | <b>29'896'319</b>         | <b>193'292'250</b>     | <b>12'440'432</b> |
| 0 - 100 km    | t           | 92'399             | 12'084                    | 4'860                     | 19'728                 | 55'727            |
|               | tkm         | 3'686'414          | 876'056                   | 196'251                   | 1'387'482              | 1'226'625         |
| 101 - 200 km  | t           | 83'396             | 24'154                    | 4'584                     | 45'207                 | 9'450             |
|               | tkm         | 12'134'079         | 3'161'967                 | 786'703                   | 6'762'382              | 1'423'027         |
| 201 - 300 km  | t           | 42'663             | 4'533                     | 2'704                     | 32'169                 | 3'257             |
|               | tkm         | 10'492'879         | 1'164'887                 | 693'752                   | 7'840'590              | 793'650           |
| 301 - 400 km  | t           | 50'702             | 2'547                     | 8'991                     | 34'920                 | 4'244             |
|               | tkm         | 18'077'365         | 868'621                   | 3'239'419                 | 12'448'232             | 1'521'093         |
| 401 - 500 km  | t           | 68'743             | 16'133                    | 13'224                    | 34'880                 | 4'506             |
|               | tkm         | 31'728'383         | 7'686'471                 | 5'976'012                 | 15'977'263             | 2'088'637         |
| 501 - 600 km  | t           | 50'255             | 6'072                     | 12'819                    | 28'042                 | 3'322             |
|               | tkm         | 27'748'717         | 3'242'562                 | 7'265'444                 | 15'379'686             | 1'861'025         |
| 601 - 700 km  | t           | 58'941             | 6'006                     | 11'103                    | 41'397                 | 435               |
|               | tkm         | 38'319'127         | 4'008'191                 | 7'215'765                 | 26'825'758             | 269'414           |
| 701 - 800 km  | t           | 35'871             | 4'884                     | 3'161                     | 26'144                 | 1'682             |
|               | tkm         | 26'868'560         | 3'569'268                 | 2'374'340                 | 19'681'703             | 1'243'248         |
| 801 - 900 km  | t           | 39'697             | 2'680                     | 1'498                     | 34'574                 | 944               |
|               | tkm         | 33'592'341         | 2'267'479                 | 1'224'015                 | 29'319'214             | 781'632           |
| 901 - 1000 km | t           | 19'058             | 106                       | 445                       | 17'602                 | 905               |
|               | tkm         | 17'803'844         | 99'052                    | 409'594                   | 16'462'904             | 832'293           |
| über 1000 km  | t           | 33'499             | 1'818                     | 470                       | 31'035                 | 175.50            |
|               | tkm         | 44'177'257         | 2'055'410                 | 515'022                   | 41'207'035             | 399'789           |

**Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung in Prozent**

LTS-71: (Jahresheft\_2009); 2009-Q1 (50018), 2009-Q2 (50019), 2009-Q3 (50020), 2009-Q4 (50022) - A3-Datensatz

| Entfernung    | Verkehrsart |               |                           |                           |                        |               |
|---------------|-------------|---------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|---------------|
|               | Einheit     | Total         | Grenzüberschr.<br>Versand | Grenzüberschr.<br>Empfang | Dreiländer-<br>verkehr | Kabotage      |
| <b>Total</b>  | <b>t</b>    | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b>             | <b>100.0%</b>             | <b>100.0%</b>          | <b>100.0%</b> |
|               | <b>tkm</b>  | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b>             | <b>100.0%</b>             | <b>100.0%</b>          | <b>100.0%</b> |
| 0 - 100 km    | t           | 16.1%         | 14.9%                     | 7.6%                      | 5.7%                   | 65.8%         |
|               | tkm         | 1.4%          | 3.0%                      | 0.7%                      | 0.7%                   | 9.9%          |
| 101 - 200 km  | t           | 14.5%         | 29.8%                     | 7.2%                      | 13.1%                  | 11.2%         |
|               | tkm         | 4.6%          | 10.9%                     | 2.6%                      | 3.5%                   | 11.4%         |
| 201 - 300 km  | t           | 7.4%          | 5.6%                      | 4.2%                      | 9.3%                   | 3.8%          |
|               | tkm         | 4.0%          | 4.0%                      | 2.3%                      | 4.1%                   | 6.4%          |
| 301 - 400 km  | t           | 8.8%          | 3.1%                      | 14.1%                     | 10.1%                  | 5.0%          |
|               | tkm         | 6.8%          | 3.0%                      | 10.8%                     | 6.4%                   | 12.2%         |
| 401 - 500 km  | t           | 12.0%         | 19.9%                     | 20.7%                     | 10.1%                  | 5.3%          |
|               | tkm         | 12.0%         | 26.5%                     | 20.0%                     | 8.3%                   | 16.8%         |
| 501 - 600 km  | t           | 8.7%          | 7.5%                      | 20.1%                     | 8.1%                   | 3.9%          |
|               | tkm         | 10.5%         | 11.2%                     | 24.3%                     | 8.0%                   | 15.0%         |
| 601 - 700 km  | t           | 10.2%         | 7.4%                      | 17.4%                     | 12.0%                  | 0.5%          |
|               | tkm         | 14.5%         | 13.8%                     | 24.1%                     | 13.9%                  | 2.2%          |
| 701 - 800 km  | t           | 6.2%          | 6.0%                      | 4.9%                      | 7.6%                   | 2.0%          |
|               | tkm         | 10.2%         | 12.3%                     | 7.9%                      | 10.2%                  | 10.0%         |
| 801 - 900 km  | t           | 6.9%          | 3.3%                      | 2.3%                      | 10.0%                  | 1.1%          |
|               | tkm         | 12.7%         | 7.8%                      | 4.1%                      | 15.2%                  | 6.3%          |
| 901 - 1000 km | t           | 3.3%          | 0.1%                      | 0.7%                      | 5.1%                   | 1.1%          |
|               | tkm         | 6.7%          | 0.3%                      | 1.4%                      | 8.5%                   | 6.7%          |
| über 1000 km  | t           | 5.8%          | 2.2%                      | 0.7%                      | 9.0%                   | 0.2%          |
|               | tkm         | 16.7%         | 7.1%                      | 1.7%                      | 21.3%                  | 3.2%          |

**Güterversand und -empfang nach Ländern**

LTS-60: (Jahresheft\_2009); 2009-Q1 (50018), 2009-Q2 (50019), 2009-Q3 (50020), 2009-Q4 (50022) - A3-Datensatz

| Land                   | Versand nach ... <sup>1</sup> | Empfang aus ... <sup>2</sup> | Total          | Anteil in %  |
|------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------|--------------|
|                        | Tonnen                        |                              |                |              |
| <b>Total</b>           | <b>81'017</b>                 | <b>63'860</b>                | <b>144'877</b> | <b>100.0</b> |
| <b>EUR</b>             |                               |                              |                |              |
| AT                     | 6'281                         | 8'549                        | 14'830         | 10.2         |
| BE                     | 934                           | -                            | 934            | 0.6          |
| DE                     | 54'821                        | 44'915                       | 99'736         | 68.8         |
| FR                     | 15'991                        | 3'133                        | 19'124         | 13.2         |
| HU                     | 207                           | 470                          | 677            | 0.5          |
| IT                     | 2'783                         | 5'743                        | 8'526          | 5.9          |
| NL                     | -                             | 883                          | 883            | 0.6          |
| <b>Total EUR</b>       | <b>81'017</b>                 | <b>63'692</b>                | <b>144'710</b> | <b>99.9</b>  |
| <b>Nicht EUR</b>       |                               |                              |                |              |
| CH                     | -                             | 167                          | 167            | 0.1          |
| <b>Total nicht EUR</b> | <b>-</b>                      | <b>167</b>                   | <b>167</b>     | <b>0.1</b>   |

<sup>1</sup> Land der Beladung LI  
Land Entladung ...

<sup>2</sup> Land der Beladung ...  
Land Entladung LI

Anmerkung zu CH:

Werden bei einer Lastfahrt von Liechtenstein ins ferne Ausland auch ein Teil der Güter in der Schweiz entladen, so sind diese in der Schweiz entladenen Güter in der Statistik enthalten.



**Güterverkehr nach Versand- und Empfängerland**

LTS-81: (Jahresheft\_2009); 2009-Q1 (50018), 2009-Q2 (50019), 2009-Q3 (50020), 2009-Q4 (50022) - A3-Datensatz

| Von<br>Nach  | Güterverkehr von ... nach ... |                |               |                |              |                |             |                |              |               |              |               |
|--------------|-------------------------------|----------------|---------------|----------------|--------------|----------------|-------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
|              | Einheit                       | Total          | LI            | AT             | BE           | CH             | CZ          | DE             | ES           | FR            | HU           | IT            |
| <b>Total</b> | t                             | <b>575'224</b> | <b>81'017</b> | <b>124'786</b> | <b>3'618</b> | <b>103'327</b> | <b>178</b>  | <b>193'604</b> | <b>3'237</b> | <b>13'759</b> | <b>2'620</b> | <b>32'912</b> |
|              | Mio. tkm                      | <b>264.63</b>  | <b>29.00</b>  | <b>39.42</b>   | <b>3.28</b>  | <b>48.33</b>   | <b>0.06</b> | <b>96.71</b>   | <b>3.93</b>  | <b>8.67</b>   | <b>1.84</b>  | <b>21.66</b>  |
| <b>LI</b>    | t                             | <b>63'860</b>  | -             | 8'549          | -            | 167            | -           | 44'915         | -            | 3'133         | 470          | 5'743         |
| <b>LI</b>    | Mio. tkm                      | <b>29.90</b>   | -             | 2.92           | -            | 0.05           | -           | 21.73          | -            | 1.55          | 0.52         | 2.41          |
| <b>AT</b>    | t                             | <b>133'862</b> | 6'281         | 52'741         | 1'691        | 30'502         | -           | 33'201         | -            | 1'699         | 239          | 407           |
| <b>AT</b>    | Mio. tkm                      | <b>36.45</b>   | 1.61          | 1.99           | 1.51         | 8.02           | -           | 15.93          | -            | 1.12          | 0.07         | 0.17          |
| <b>BE</b>    | t                             | <b>8'404</b>   | 934           | 1'847          | -            | 2'249          | -           | 1'896          | -            | 1'478         | -            | -             |
| <b>BE</b>    | Mio. tkm                      | <b>6.13</b>    | 1.09          | 1.48           | -            | 1.31           | -           | 1.24           | -            | 1.01          | -            | -             |
| <b>CH</b>    | t                             | <b>109'912</b> | -             | 16'502         | 232          | -              | -           | 72'933         | 1'662        | 2'328         | 451          | 13'308        |
| <b>CH</b>    | Mio. tkm                      | <b>53.44</b>   | -             | 5.79           | 0.18         | -              | -           | 35.96          | 1.73         | 0.75          | 0.55         | 6.51          |
| <b>CZ</b>    | t                             | <b>3'397</b>   | -             | -              | -            | -              | -           | 1'820          | -            | -             | -            | 875           |
| <b>CZ</b>    | Mio. tkm                      | <b>1.78</b>    | -             | -              | -            | -              | -           | 0.22           | -            | -             | -            | 0.94          |
| <b>DE</b>    | t                             | <b>174'174</b> | 54'821        | 32'190         | -            | 48'996         | 178         | 25'150         | 1'575        | 1'809         | -            | 5'414         |
| <b>DE</b>    | Mio. tkm                      | <b>77.88</b>   | 17.20         | 18.65          | -            | 23.36          | 0.06        | 7.68           | 2.21         | 1.08          | -            | 5.73          |
| <b>DK</b>    | t                             | <b>662</b>     | -             | -              | -            | -              | -           | 662            | -            | -             | -            | -             |
| <b>DK</b>    | Mio. tkm                      | <b>0.34</b>    | -             | -              | -            | -              | -           | 0.34           | -            | -             | -            | -             |
| <b>ES</b>    | t                             | <b>3'169</b>   | -             | -              | 840          | 772            | -           | 1'557          | -            | -             | -            | -             |
| <b>ES</b>    | Mio. tkm                      | <b>4.47</b>    | -             | -              | 1.50         | 0.88           | -           | 2.09           | -            | -             | -            | -             |
| <b>FR</b>    | t                             | <b>26'016</b>  | 15'991        | 708            | -            | 4'372          | -           | 1'970          | -            | 905           | 315          | 1'755         |
| <b>FR</b>    | Mio. tkm                      | <b>15.18</b>   | 8.01          | 0.59           | -            | 2.97           | -           | 1.40           | -            | 0.83          | 0.44         | 0.94          |
| <b>HU</b>    | t                             | <b>2'715</b>   | 207           | 828            | -            | 535            | -           | -              | -            | -             | 1'144        | -             |
| <b>HU</b>    | Mio. tkm                      | <b>1.84</b>    | 0.20          | 0.77           | -            | 0.60           | -           | -              | -            | -             | 0.26         | -             |
| <b>IE</b>    | t                             | <b>595</b>     | -             | -              | -            | 595            | -           | -              | -            | -             | -            | -             |
| <b>IE</b>    | Mio. tkm                      | <b>0.89</b>    | -             | -              | -            | 0.89           | -           | -              | -            | -             | -            | -             |
| <b>IT</b>    | t                             | <b>27'144</b>  | 2'783         | 6'557          | -            | 5'496          | -           | 6'978          | -            | 1'567         | -            | 3'762         |
| <b>IT</b>    | Mio. tkm                      | <b>15.88</b>   | 0.89          | 2.49           | -            | 2.17           | -           | 8.22           | -            | 0.90          | -            | 1.21          |
| <b>LU</b>    | t                             | <b>3'076</b>   | -             | 483            | -            | 2'593          | -           | -              | -            | -             | -            | -             |
| <b>LU</b>    | Mio. tkm                      | <b>1.55</b>    | -             | 0.27           | -            | 1.29           | -           | -              | -            | -             | -            | -             |
| <b>NL</b>    | t                             | <b>10'927</b>  | -             | 3'497          | 855          | 4'977          | -           | 1'598          | -            | -             | -            | -             |
| <b>NL</b>    | Mio. tkm                      | <b>8.33</b>    | -             | 2.87           | 0.09         | 4.13           | -           | 1.24           | -            | -             | -            | -             |
| <b>NO</b>    | t                             | <b>2'676</b>   | -             | -              | -            | -              | -           | 924            | -            | -             | -            | 807           |
| <b>NO</b>    | Mio. tkm                      | <b>3.15</b>    | -             | -              | -            | -              | -           | 0.66           | -            | -             | -            | 2.03          |
| <b>PT</b>    | t                             | <b>840</b>     | -             | -              | -            | -              | -           | -              | -            | 840           | -            | -             |
| <b>PT</b>    | Mio. tkm                      | <b>1.43</b>    | -             | -              | -            | -              | -           | -              | -            | 1.43          | -            | -             |
| <b>SI</b>    | t                             | <b>688</b>     | -             | -              | -            | 688            | -           | -              | -            | -             | -            | -             |
| <b>SI</b>    | Mio. tkm                      | <b>0.57</b>    | -             | -              | -            | 0.57           | -           | -              | -            | -             | -            | -             |
| <b>UK</b>    | t                             | <b>3'109</b>   | -             | 885            | -            | 1'385          | -           | -              | -            | -             | -            | 840           |
| <b>UK</b>    | Mio. tkm                      | <b>5.42</b>    | -             | 1.60           | -            | 2.09           | -           | -              | -            | -             | -            | 1.72          |

| Güterverkehr von ... nach ... |        |      |      |          | Von   |
|-------------------------------|--------|------|------|----------|-------|
| LU                            | NL     | NO   | SI   | Einheit  | Nach  |
| 690                           | 13'737 | 944  | 794  | t        | Total |
| 0.36                          | 10.26  | 0.47 | 0.64 | Mio. tkm |       |
| -                             | 883    | -    | -    | t        | LI    |
| -                             | 0.72   | -    | -    | Mio. tkm | LI    |
| -                             | 7'100  | -    | -    | t        | AT    |
| -                             | 6.03   | -    | -    | Mio. tkm | AT    |
| -                             | -      | -    | -    | t        | BE    |
| -                             | -      | -    | -    | Mio. tkm | BE    |
| -                             | 1'702  | -    | 794  | t        | CH    |
| -                             | 1.33   | -    | 0.64 | Mio. tkm | CH    |
| -                             | 702    | -    | -    | t        | CZ    |
| -                             | 0.63   | -    | -    | Mio. tkm | CZ    |
| 690                           | 3'350  | -    | -    | t        | DE    |
| 0.36                          | 1.56   | -    | -    | Mio. tkm | DE    |
| -                             | -      | -    | -    | t        | DK    |
| -                             | -      | -    | -    | Mio. tkm | DK    |
| -                             | -      | -    | -    | t        | ES    |
| -                             | -      | -    | -    | Mio. tkm | ES    |
| -                             | -      | -    | -    | t        | FR    |
| -                             | -      | -    | -    | Mio. tkm | FR    |
| -                             | -      | -    | -    | t        | HU    |
| -                             | -      | -    | -    | Mio. tkm | HU    |
| -                             | -      | -    | -    | t        | IE    |
| -                             | -      | -    | -    | Mio. tkm | IE    |
| -                             | -      | -    | -    | t        | IT    |
| -                             | -      | -    | -    | Mio. tkm | IT    |
| -                             | -      | -    | -    | t        | LU    |
| -                             | -      | -    | -    | Mio. tkm | LU    |
| -                             | -      | -    | -    | t        | NL    |
| -                             | -      | -    | -    | Mio. tkm | NL    |
| -                             | -      | 944  | -    | t        | NO    |
| -                             | -      | 0.47 | -    | Mio. tkm | NO    |
| -                             | -      | -    | -    | t        | PT    |
| -                             | -      | -    | -    | Mio. tkm | PT    |
| -                             | -      | -    | -    | t        | SI    |
| -                             | -      | -    | -    | Mio. tkm | SI    |
| -                             | -      | -    | -    | t        | UK    |
| -                             | -      | -    | -    | Mio. tkm | UK    |



## **2 Erstes Quartal 2009**

**Verkehrstätigkeit nach Verkehrsart**

LTS-10: (2009-Q1); 2009-Q1 (50018)

| Transportierte Güter               | Tonnen         |               | Mio. tkm     |               |
|------------------------------------|----------------|---------------|--------------|---------------|
| <b>Total</b>                       | <b>108'541</b> | <b>100.0%</b> | <b>52.14</b> | <b>100.0%</b> |
| <b><u>Verkehrsart</u></b>          |                |               |              |               |
| Grenzüberschreitender Güterversand | 15'745         | 14.5%         | 5.12         | 9.8%          |
| Grenzüberschreitender Güterempfang | 13'011         | 12.0%         | 5.20         | 10.0%         |
| Dreiländerverkehr                  | 71'245         | 65.6%         | 38.40        | 73.6%         |
| Kabotage                           | 8'539          | 7.9%          | 3.41         | 6.5%          |

A3-Datensatz

| Fahrzeugkilometer bei Lastfahrten  | Fahrzeugkilometer |               |
|------------------------------------|-------------------|---------------|
| <b>Lastfahrten total</b>           | <b>3'731'826</b>  | <b>100.0%</b> |
| <b><u>Verkehrsart</u></b>          |                   |               |
| Grenzüberschreitender Güterversand | 346'802           | 9.3%          |
| Grenzüberschreitender Güterempfang | 418'553           | 11.2%         |
| Dreiländerverkehr                  | 2'783'021         | 74.6%         |
| Kabotage                           | 183'451           | 4.9%          |

A2-Datensatz

| Fahrzeugkilometer bei Leerfahrten          | Fahrzeugkilometer |               |
|--------------------------------------------|-------------------|---------------|
| <b>Leerfahrten total</b>                   | <b>540'519</b>    | <b>100.0%</b> |
| <b><u>Verkehrsart</u></b>                  |                   |               |
| Grenzüberschreitend                        | 125'159           | 23.2%         |
| Dreiländerverkehr                          | 182'664           | 33.8%         |
| innerhalb eines einzigen Landes im Ausland | 232'696           | 43.1%         |

A2-Datensatz

**Grundgesamtheit und Stichprobe der Fahrzeuge**

LTS-30: (2009-Q1); 2009-Q1 (50018)

| <b>Jahr</b> | <b>Quartal</b> | <b>Bestand<br/>Stichprobe</b> | <b>Anzahl<br/>Unternehmen</b> | <b>Total<br/>Fahr-<br/>zeuge</b> | <b>Sattel-<br/>schlepper<br/>(Schicht 1)</b> | <b>Lastwagen<br/>mit Brücke<br/>und Verdeck<br/>(Schicht 1)</b> | <b>Andere<br/>Lastwagen<br/>(Schicht 2)</b> |
|-------------|----------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 2009        | 1              | Insgesamt                     | 28                            | <b>259</b>                       | 230                                          | 13                                                              | 16                                          |
| 2009        | 1              | Stichprobe                    | 19                            | <b>88</b>                        | 78                                           | 7                                                               | 3                                           |

**Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter**  
 LTS-50: (2009-Q1); 2009-Q1 (50018) - A3-Datensatz

| NST 2007                                                                              | Lastfahrten    |              |                                            |             |                                            |             |                        |              |              |             |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|--------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------|-------------|------------------------|--------------|--------------|-------------|
|                                                                                       | Total          |              | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterversand |             | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterempfang |             | Dreiländer-<br>verkehr |              | Kabotage     |             |
|                                                                                       | t              | Mio. tkm     | t                                          | Mio. tkm    | t                                          | Mio. tkm    | t                      | Mio. tkm     | t            | Mio. tkm    |
| <b>Total</b>                                                                          | <b>108'541</b> | <b>52.14</b> | <b>15'745</b>                              | <b>5.12</b> | <b>13'011</b>                              | <b>5.20</b> | <b>71'245</b>          | <b>38.40</b> | <b>8'539</b> | <b>3.41</b> |
| 01 - Landw. Produkte, Fische,<br>Fischereierzeugnisse                                 | -              | -            | -                                          | -           | -                                          | -           | -                      | -            | -            | -           |
| 02 - Kohle; rohes Erdöl und<br>Erdgas                                                 | -              | -            | -                                          | -           | -                                          | -           | -                      | -            | -            | -           |
| 03 - Erze, Steine und Erden,<br>sonstige Bergbauerzeugnisse                           | <b>9'740</b>   | <b>3.50</b>  | 28                                         | 0.02        | 3'257                                      | 1.35        | 6'455                  | 2.13         | -            | -           |
| 04 - Nahrungs- und Genussmittel                                                       | <b>15'316</b>  | <b>4.40</b>  | 7'021                                      | 1.30        | 1'243                                      | 0.09        | 7'052                  | 3.00         | -            | -           |
| 05 - Textilien und Bekleidung;<br>Leder und Lederwaren                                | <b>1'990</b>   | <b>1.21</b>  | -                                          | -           | -                                          | -           | 1'951                  | 1.20         | 39           | 0.01        |
| 06 - Holz sowie Holz-<br>und Korkwaren (ohne Möbel); Papier                           | <b>9'212</b>   | <b>5.41</b>  | 47                                         | 0.03        | 35                                         | 0.02        | 9'129                  | 5.35         | -            | -           |
| 07 - Kokereierzeugnisse und<br>Mineralölerzeugnisse                                   | -              | -            | -                                          | -           | -                                          | -           | -                      | -            | -            | -           |
| 08 - Chemische Erzeugnisse und<br>Chemiefasern; Gummi- und<br>Kunststoffwaren         | <b>19'814</b>  | <b>10.57</b> | 822                                        | 0.53        | 637                                        | 0.42        | 14'658                 | 8.38         | 3'697        | 1.24        |
| 09 - Sonstige Mineralerzeugnisse<br>(verarbeitete Baustoffe, Glas)                    | <b>653</b>     | <b>0.29</b>  | -                                          | -           | -                                          | -           | 653                    | 0.29         | -            | -           |
| 10 - Metalle und Halbzeug daraus;<br>Metallerzeugnisse<br>(ohne Maschinen und Geräte) | <b>32'595</b>  | <b>15.91</b> | 5'054                                      | 1.66        | 6'993                                      | 3.06        | 17'055                 | 9.88         | 3'493        | 1.32        |
| 11 - Maschinen und Ausrüstungen,<br>elektronische Geräte                              | <b>7'884</b>   | <b>4.34</b>  | 1'707                                      | 1.03        | 197                                        | 0.06        | 5'968                  | 3.24         | 12           | 0.00        |
| 12 - Fahrzeuge                                                                        | <b>2'710</b>   | <b>1.83</b>  | -                                          | -           | -                                          | -           | 1'412                  | 0.99         | 1'298        | 0.85        |
| 13 - Möbel; sonstige Erzeugnisse                                                      | -              | -            | -                                          | -           | -                                          | -           | -                      | -            | -            | -           |
| 14 - Sekundärrohstoffe; Abfälle                                                       | -              | -            | -                                          | -           | -                                          | -           | -                      | -            | -            | -           |
| 15 - Post, Pakete                                                                     | -              | -            | -                                          | -           | -                                          | -           | -                      | -            | -            | -           |

**Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter**  
 LTS-50: (2009-Q1); 2009-Q1 (50018) - A3-Datensatz

|                                                                                   |       | Lastfahrten |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|--------------------------------------------|----------|--------------------------------------------|----------|------------------------|----------|----------|----------|--|
| NST 2007                                                                          | Total |             | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterversand |          | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterempfang |          | Dreiländer-<br>verkehr |          | Kabotage |          |  |
|                                                                                   | t     | Mio. tkm    | t                                          | Mio. tkm | t                                          | Mio. tkm | t                      | Mio. tkm | t        | Mio. tkm |  |
| 16 - Geräte und Material für<br>die Güterbeförderung                              | 433   | 0.36        | 433                                        | 0.36     | -                                          | -        | -                      | -        | -        | -        |  |
| 17 - Zur Reparatur bewegte<br>Fahrzeuge und sonstige<br>nichtmarktbestimmte Güter | -     | -           | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -        | -        | -        |  |
| 18 - Sammelgut                                                                    | 8'193 | 4.32        | 633                                        | 0.19     | 649                                        | 0.19     | 6'911                  | 3.93     | -        | -        |  |
| 19 - Nicht identifizierbare Waren                                                 | -     | -           | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -        | -        | -        |  |
| 20 - Sonstige Güter                                                               | -     | -           | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -        | -        | -        |  |

**Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter in Prozent**

LTS-50: (2009-Q1); 2009-Q1 (50018) - A3-Datensatz

|                                                                                       |            | Lastfahrten |        |                                            |          |                                            |          |                        |        |            |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|--------|--------------------------------------------|----------|--------------------------------------------|----------|------------------------|--------|------------|--------|
| NST 2007                                                                              | Total      |             |        | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterversand |          | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterempfang |          | Dreiländer-<br>verkehr |        | Kabotage   |        |
|                                                                                       | t Mio. tkm |             |        | t                                          | Mio. tkm | t                                          | Mio. tkm | t Mio. tkm             |        | t Mio. tkm |        |
|                                                                                       | Total      | 100.0%      | 100.0% | 100.0%                                     | 100.0%   | 100.0%                                     | 100.0%   | 100.0%                 | 100.0% | 100.0%     | 100.0% |
| 01 - Landw. Produkte, Fische,<br>Fischereierzeugnisse                                 |            |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |        |            |        |
|                                                                                       |            |             |        | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -      | -          | -      |
| 02 - Kohle; rohes Erdöl und<br>Erdgas                                                 |            |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |        |            |        |
|                                                                                       |            |             |        | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -      | -          | -      |
| 03 - Erze, Steine und Erden,<br>sonstige Bergbauerzeugnisse                           |            |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |        |            |        |
|                                                                                       |            |             |        | 9.0%                                       | 6.7%     | 0.2%                                       | 0.4%     | 25.0%                  | 26.0%  | 9.1%       | 5.5%   |
| 04 - Nahrungs- und Genussmittel                                                       |            |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |        |            |        |
|                                                                                       |            |             |        | 14.1%                                      | 8.4%     | 44.6%                                      | 25.4%    | 9.6%                   | 1.8%   | 9.9%       | 7.8%   |
| 05 - Textilien und Bekleidung;<br>Leder und Lederwaren                                |            |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |        |            |        |
|                                                                                       |            |             |        | 1.8%                                       | 2.3%     | -                                          | -        | -                      | -      | 2.7%       | 3.1%   |
| 06 - Holz sowie Holz-<br>und Korkwaren (ohne Möbel); Papier                           |            |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |        |            |        |
|                                                                                       |            |             |        | 8.5%                                       | 10.4%    | 0.3%                                       | 0.6%     | 0.3%                   | 0.4%   | 12.8%      | 13.9%  |
| 07 - Kokereierzeugnisse und<br>Mineralölerzeugnisse                                   |            |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |        |            |        |
|                                                                                       |            |             |        | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -      | -          | -      |
| 08 - Chemische Erzeugnisse und<br>Chemiefasern; Gummi- und<br>Kunststoffwaren         |            |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |        |            |        |
|                                                                                       |            |             |        | 18.3%                                      | 20.3%    | 5.2%                                       | 10.4%    | 4.9%                   | 8.0%   | 20.6%      | 21.8%  |
| 09 - Sonstige Mineralerzeugnisse<br>(verarbeitete Baustoffe, Glas)                    |            |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |        |            |        |
|                                                                                       |            |             |        | 0.6%                                       | 0.6%     | -                                          | -        | -                      | -      | 0.9%       | 0.8%   |
| 10 - Metalle und Halbzeug daraus;<br>Metallerzeugnisse<br>(ohne Maschinen und Geräte) |            |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |        |            |        |
|                                                                                       |            |             |        | 30.0%                                      | 30.5%    | 32.1%                                      | 32.3%    | 53.7%                  | 58.7%  | 23.9%      | 25.7%  |
| 11 - Maschinen und Ausrüstungen,<br>elektronische Geräte                              |            |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |        |            |        |
|                                                                                       |            |             |        | 7.3%                                       | 8.3%     | 10.8%                                      | 20.1%    | 1.5%                   | 1.2%   | 8.4%       | 8.4%   |
| 12 - Fahrzeuge                                                                        |            |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |        |            |        |
|                                                                                       |            |             |        | 2.5%                                       | 3.5%     | -                                          | -        | -                      | -      | 2.0%       | 2.6%   |
| 13 - Möbel; sonstige Erzeugnisse                                                      |            |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |        |            |        |
|                                                                                       |            |             |        | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -      | -          | -      |
| 14 - Sekundärrohstoffe; Abfälle                                                       |            |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |        |            |        |
|                                                                                       |            |             |        | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -      | -          | -      |
| 15 - Post, Pakete                                                                     |            |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |        |            |        |
|                                                                                       |            |             |        | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -      | -          | -      |

**Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter in Prozent**

LTS-50: (2009-Q1); 2009-Q1 (50018) - A3-Datensatz

| Lastfahrten                                                                       |       |          |                                            |          |                                            |          |                        |          |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|--------------------------------------------|----------|--------------------------------------------|----------|------------------------|----------|------------|
| NST 2007                                                                          | Total |          | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterversand |          | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterempfang |          | Dreiländer-<br>verkehr |          | Kabotage   |
|                                                                                   | t     | Mio. tkm | t                                          | Mio. tkm | t                                          | Mio. tkm | t                      | Mio. tkm | t Mio. tkm |
| 16 - Geräte und Material für<br>die Güterbeförderung                              | 0.4%  | 0.7%     | 2.7%                                       | 7.0%     | -                                          | -        | -                      | -        | - -        |
| 17 - Zur Reparatur bewegte<br>Fahrzeuge und sonstige<br>nichtmarktbestimmte Güter | -     | -        | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -        | - -        |
| 18 - Sammelgut                                                                    | 7.5%  | 8.3%     | 4.0%                                       | 3.7%     | 5.0%                                       | 3.7%     | 9.7%                   | 10.2%    | - -        |
| 19 - Nicht identifizierbare Waren                                                 | -     | -        | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -        | - -        |
| 20 - Sonstige Güter                                                               | -     | -        | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -        | - -        |

**Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung**

LTS-71: (2009-Q1); 2009-Q1 (50018) - A3-Datensatz

| Entfernung    | Verkehrsart |            |                           |                           |                        |           |
|---------------|-------------|------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-----------|
|               | Einheit     | Total      | Grenzüberschr.<br>Versand | Grenzüberschr.<br>Empfang | Dreiländer-<br>verkehr | Kabotage  |
| Total         | t           | 108'541    | 15'745                    | 13'011                    | 71'245                 | 8'539     |
|               | tkm         | 52'140'085 | 5'123'127                 | 5'204'575                 | 38'399'028             | 3'413'355 |
| 0 - 100 km    | t           | 9'068      | 2'565                     | 1'880                     | 3'880                  | 743       |
|               | tkm         | 402'172    | 156'075                   | 86'942                    | 144'287                | 14'868    |
| 101 - 200 km  | t           | 17'875     | 5'400                     | 1'050                     | 8'239                  | 3'186     |
|               | tkm         | 2'770'663  | 776'770                   | 167'285                   | 1'347'056              | 479'552   |
| 201 - 300 km  | t           | 10'707     | 1'935                     | 1'109                     | 7'572                  | 90        |
|               | tkm         | 2'600'350  | 499'726                   | 264'119                   | 1'816'421              | 20'084    |
| 301 - 400 km  | t           | 13'594     | -                         | 2'572                     | 10'927                 | 94        |
|               | tkm         | 4'804'535  | -                         | 886'322                   | 3'889'127              | 29'087    |
| 401 - 500 km  | t           | 13'224     | 1'432                     | 2'273                     | 6'942                  | 2'576     |
|               | tkm         | 6'139'697  | 668'875                   | 1'036'795                 | 3'178'188              | 1'255'839 |
| 501 - 600 km  | t           | 3'280      | 657                       | -                         | 2'624                  | -         |
|               | tkm         | 1'797'022  | 341'205                   | -                         | 1'455'817              | -         |
| 601 - 700 km  | t           | 12'130     | 2'871                     | 3'784                     | 5'475                  | -         |
|               | tkm         | 7'936'527  | 1'948'475                 | 2'480'797                 | 3'507'255              | -         |
| 701 - 800 km  | t           | 8'217      | 185                       | -                         | 8'032                  | -         |
|               | tkm         | 6'305'570  | 140'672                   | -                         | 6'164'898              | -         |
| 801 - 900 km  | t           | 8'819      | 669                       | 342                       | 6'864                  | 944       |
|               | tkm         | 7'397'003  | 560'303                   | 282'315                   | 5'772'753              | 781'632   |
| 901 - 1000 km | t           | 6'348      | 31                        | -                         | 5'412                  | 905       |
|               | tkm         | 5'918'074  | 31'026                    | -                         | 5'054'754              | 832'293   |
| über 1000 km  | t           | 5'279      | -                         | -                         | 5'279                  | -         |
|               | tkm         | 6'068'473  | -                         | -                         | 6'068'473              | -         |

**Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung in Prozent**

LTS-71: (2009-Q1); 2009-Q1 (50018) - A3-Datensatz

| Entfernung    | Verkehrsart |        |                           |                           |                        |          |
|---------------|-------------|--------|---------------------------|---------------------------|------------------------|----------|
|               | Einheit     | Total  | Grenzüberschr.<br>Versand | Grenzüberschr.<br>Empfang | Dreiländer-<br>verkehr | Kabotage |
| Total         | t           | 100.0% | 100.0%                    | 100.0%                    | 100.0%                 | 100.0%   |
|               | tkm         | 100.0% | 100.0%                    | 100.0%                    | 100.0%                 | 100.0%   |
| 0 - 100 km    | t           | 8.4%   | 16.3%                     | 14.4%                     | 5.4%                   | 8.7%     |
|               | tkm         | 0.8%   | 3.0%                      | 1.7%                      | 0.4%                   | 0.4%     |
| 101 - 200 km  | t           | 16.5%  | 34.3%                     | 8.1%                      | 11.6%                  | 37.3%    |
|               | tkm         | 5.3%   | 15.2%                     | 3.2%                      | 3.5%                   | 14.0%    |
| 201 - 300 km  | t           | 9.9%   | 12.3%                     | 8.5%                      | 10.6%                  | 1.1%     |
|               | tkm         | 5.0%   | 9.8%                      | 5.1%                      | 4.7%                   | 0.6%     |
| 301 - 400 km  | t           | 12.5%  | -                         | 19.8%                     | 15.3%                  | 1.1%     |
|               | tkm         | 9.2%   | -                         | 17.0%                     | 10.1%                  | 0.9%     |
| 401 - 500 km  | t           | 12.2%  | 9.1%                      | 17.5%                     | 9.7%                   | 30.2%    |
|               | tkm         | 11.8%  | 13.1%                     | 19.9%                     | 8.3%                   | 36.8%    |
| 501 - 600 km  | t           | 3.0%   | 4.2%                      | -                         | 3.7%                   | -        |
|               | tkm         | 3.4%   | 6.7%                      | -                         | 3.8%                   | -        |
| 601 - 700 km  | t           | 11.2%  | 18.2%                     | 29.1%                     | 7.7%                   | -        |
|               | tkm         | 15.2%  | 38.0%                     | 47.7%                     | 9.1%                   | -        |
| 701 - 800 km  | t           | 7.6%   | 1.2%                      | -                         | 11.3%                  | -        |
|               | tkm         | 12.1%  | 2.7%                      | -                         | 16.1%                  | -        |
| 801 - 900 km  | t           | 8.1%   | 4.2%                      | 2.6%                      | 9.6%                   | 11.1%    |
|               | tkm         | 14.2%  | 10.9%                     | 5.4%                      | 15.0%                  | 22.9%    |
| 901 - 1000 km | t           | 5.8%   | 0.2%                      | -                         | 7.6%                   | 10.6%    |
|               | tkm         | 11.4%  | 0.6%                      | -                         | 13.2%                  | 24.4%    |
| über 1000 km  | t           | 4.9%   | -                         | -                         | 7.4%                   | -        |
|               | tkm         | 11.6%  | -                         | -                         | 15.8%                  | -        |

**Güterversand und -empfang nach Ländern**

LTS-60: (2009-Q1); 2009-Q1 (50018) - A3-Datensatz

| Land                   | Versand nach ... <sup>1</sup> | Empfang aus ... <sup>2</sup> | Total         | Anteil in %  |
|------------------------|-------------------------------|------------------------------|---------------|--------------|
|                        | Tonnen                        |                              |               |              |
| <b>Total</b>           | <b>15'745</b>                 | <b>13'011</b>                | <b>28'757</b> | <b>100.0</b> |
| EWR                    |                               |                              |               |              |
| AT                     | 1'400                         | 2'218                        | 3'619         | 12.6         |
| DE                     | 12'551                        | 8'472                        | 21'024        | 73.1         |
| FR                     | 1'243                         | 342                          | 1'585         | 5.5          |
| IT                     | 551                           | 1'978                        | 2'529         | 8.8          |
| <b>Total EWR</b>       | <b>15'745</b>                 | <b>13'011</b>                | <b>28'757</b> | <b>100.0</b> |
| Nicht EWR              |                               |                              |               |              |
| <b>Total nicht EWR</b> | <b>-</b>                      | <b>-</b>                     | <b>-</b>      | <b>-</b>     |

<sup>1</sup> Land der Beladung LI  
Land Entladung ...

<sup>2</sup> Land der Beladung ...  
Land Entladung LI

**Güterverkehr nach Versand- und Empfängerland**

LTS-81: (2009-Q1); 2009-Q1 (50018) - A3-Datensatz

| Von   |          | Güterverkehr von ... nach ... |        |        |        |        |       |      |       |       |      | Von      |       |
|-------|----------|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|------|-------|-------|------|----------|-------|
| Nach  | Einheit  | Total                         | LI     | AT     | CH     | DE     | FR    | HU   | IT    | NL    | NO   | Einheit  | Nach  |
| Total | t        | 108'541                       | 15'745 | 19'810 | 21'880 | 34'621 | 4'700 | 421  | 6'636 | 3'784 | 944  | t        | Total |
|       | Mio. tkm | 52.14                         | 5.12   | 7.66   | 12.45  | 16.61  | 2.96  | 0.55 | 3.87  | 2.45  | 0.47 | Mio. tkm |       |
| LI    | t        | 13'011                        | -      | 2'218  | -      | 8'472  | 342   | -    | 1'978 | -     | -    | t        | LI    |
| LI    | Mio. tkm | 5.20                          | -      | 0.60   | -      | 3.72   | 0.16  | -    | 0.72  | -     | -    | Mio. tkm | LI    |
| AT    | t        | 13'506                        | 1'400  | 354    | 3'110  | 5'754  | 944   | -    | -     | 1'943 | -    | t        | AT    |
| AT    | Mio. tkm | 6.78                          | 0.15   | 0.06   | 1.65   | 2.58   | 0.75  | -    | -     | 1.58  | -    | Mio. tkm | AT    |
| BE    | t        | 2'081                         | -      | 944    | 783    | 354    | -     | -    | -     | -     | -    | t        | BE    |
| BE    | Mio. tkm | 1.55                          | -      | 0.76   | 0.68   | 0.11   | -     | -    | -     | -     | -    | Mio. tkm | BE    |
| CH    | t        | 21'615                        | -      | 6'963  | -      | 10'191 | 700   | 252  | 2'627 | 881   | -    | t        | CH    |
| CH    | Mio. tkm | 8.46                          | -      | 1.42   | -      | 4.86   | 0.14  | 0.31 | 1.12  | 0.61  | -    | Mio. tkm | CH    |
| DE    | t        | 43'758                        | 12'551 | 5'829  | 14'243 | 6'337  | 1'809 | -    | 2'030 | 960   | -    | t        | DE    |
| DE    | Mio. tkm | 20.41                         | 4.22   | 2.98   | 7.80   | 2.05   | 1.08  | -    | 2.04  | 0.25  | -    | Mio. tkm | DE    |
| FR    | t        | 3'906                         | 1'243  | 708    | 291    | 590    | 905   | 169  | -     | -     | -    | t        | FR    |
| FR    | Mio. tkm | 2.95                          | 0.60   | 0.59   | 0.18   | 0.52   | 0.83  | 0.24 | -     | -     | -    | Mio. tkm | FR    |
| HU    | t        | 75                            | -      | -      | 75     | -      | -     | -    | -     | -     | -    | t        | HU    |
| HU    | Mio. tkm | 0.11                          | -      | -      | 0.11   | -      | -     | -    | -     | -     | -    | Mio. tkm | HU    |
| IT    | t        | 5'912                         | 551    | 1'829  | 1'534  | 1'998  | -     | -    | -     | -     | -    | t        | IT    |
| IT    | Mio. tkm | 3.22                          | 0.15   | 0.48   | 0.47   | 2.12   | -     | -    | -     | -     | -    | Mio. tkm | IT    |
| NL    | t        | 2'808                         | -      | 964    | 1'845  | -      | -     | -    | -     | -     | -    | t        | NL    |
| NL    | Mio. tkm | 2.32                          | -      | 0.76   | 1.56   | -      | -     | -    | -     | -     | -    | Mio. tkm | NL    |
| NO    | t        | 1'868                         | -      | -      | -      | 924    | -     | -    | -     | -     | 944  | t        | NO    |
| NO    | Mio. tkm | 1.13                          | -      | -      | -      | 0.66   | -     | -    | -     | -     | 0.47 | Mio. tkm | NO    |



### **3 Zweites Quartal 2009**

**Verkehrstätigkeit nach Verkehrsart**

LTS-10: (2009-Q2); 2009-Q2 (50019)

| Transportierte Güter               | Tonnen         |               | Mio. tkm     |               |
|------------------------------------|----------------|---------------|--------------|---------------|
| <b>Total</b>                       | <b>168'165</b> | <b>100.0%</b> | <b>67.91</b> | <b>100.0%</b> |
| <b><u>Verkehrsart</u></b>          |                |               |              |               |
| Grenzüberschreitender Güterversand | 20'793         | 12.4%         | 6.92         | 10.2%         |
| Grenzüberschreitender Güterempfang | 19'652         | 11.7%         | 9.03         | 13.3%         |
| Dreiländerverkehr                  | 102'902        | 61.2%         | 48.36        | 71.2%         |
| Kabotage                           | 24'818         | 14.8%         | 3.61         | 5.3%          |

A3-Datensatz

| Fahrzeugkilometer bei Lastfahrten  | Fahrzeugkilometer |               |
|------------------------------------|-------------------|---------------|
| <b>Lastfahrten total</b>           | <b>4'162'286</b>  | <b>100.0%</b> |
| <b><u>Verkehrsart</u></b>          |                   |               |
| Grenzüberschreitender Güterversand | 474'877           | 11.4%         |
| Grenzüberschreitender Güterempfang | 562'331           | 13.5%         |
| Dreiländerverkehr                  | 2'874'747         | 69.1%         |
| Kabotage                           | 250'331           | 6.0%          |

A2-Datensatz

| Fahrzeugkilometer bei Leerfahrten          | Fahrzeugkilometer |               |
|--------------------------------------------|-------------------|---------------|
| <b>Leerfahrten total</b>                   | <b>688'148</b>    | <b>100.0%</b> |
| <b><u>Verkehrsart</u></b>                  |                   |               |
| Grenzüberschreitend                        | 82'766            | 12.0%         |
| Dreiländerverkehr                          | 404'575           | 58.8%         |
| innerhalb eines einzigen Landes im Ausland | 200'807           | 29.2%         |

A2-Datensatz

**Grundgesamtheit und Stichprobe der Fahrzeuge**

LTS-30: (2009-Q2); 2009-Q2 (50019)

| <b>Jahr</b> | <b>Quartal</b> | <b>Bestand<br/>Stichprobe</b> | <b>Anzahl<br/>Unternehmen</b> | <b>Total<br/>Fahr-<br/>zeuge</b> | <b>Sattel-<br/>schlepper<br/>(Schicht 1)</b> | <b>Lastwagen<br/>mit Brücke<br/>und Verdeck<br/>(Schicht 1)</b> | <b>Andere<br/>Lastwagen<br/>(Schicht 2)</b> |
|-------------|----------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 2009        | 2              | Insgesamt                     | 27                            | <b>234</b>                       | 205                                          | 12                                                              | 17                                          |
| 2009        | 2              | Stichprobe                    | 20                            | <b>84</b>                        | 74                                           | 7                                                               | 3                                           |

**Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter**

LTS-50: (2009-Q2); 2009-Q2 (50019) - A3-Datensatz

|                                                                                 |  | Lastfahrten |          |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|---------------------------------------------------------------------------------|--|-------------|----------|--------------------------------------------|----------|--------------------------------------------|----------|------------------------|----------|----------|----------|
| NST 2007                                                                        |  | Total       |          | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterversand |          | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterempfang |          | Dreiländer-<br>verkehr |          | Kabotage |          |
|                                                                                 |  | t           | Mio. tkm | t                                          | Mio. tkm | t                                          | Mio. tkm | t                      | Mio. tkm | t        | Mio. tkm |
| Total                                                                           |  | 168'165     | 67.91    | 20'793                                     | 6.92     | 19'652                                     | 9.03     | 102'902                | 48.36    | 24'818   | 3.61     |
| 01 - Landw. Produkte, Fische, Fischereierzeugnisse                              |  |             |          |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 |  | 709         | 0.60     | -                                          | -        | -                                          | -        | 709                    | 0.60     | -        | -        |
| 02 - Kohle; rohes Erdöl und Erdgas                                              |  |             |          |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 |  | -           | -        | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -        | -        | -        |
| 03 - Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse                        |  |             |          |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 |  | 19'596      | 6.10     | 1'523                                      | 0.31     | 7'171                                      | 3.85     | 6'314                  | 1.77     | 4'588    | 0.17     |
| 04 - Nahrungs- und Genussmittel                                                 |  |             |          |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 |  | 17'823      | 5.56     | 8'024                                      | 1.30     | 516                                        | 0.03     | 8'880                  | 4.21     | 404      | 0.03     |
| 05 - Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren                             |  |             |          |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 |  | 863         | 0.21     | -                                          | -        | -                                          | -        | 863                    | 0.21     | -        | -        |
| 06 - Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Papier                        |  |             |          |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 |  | 35'054      | 10.40    | 302                                        | 0.15     | -                                          | -        | 33'102                 | 9.55     | 1'650    | 0.70     |
| 07 - Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse                                |  |             |          |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 |  | 842         | 0.88     | -                                          | -        | -                                          | -        | 842                    | 0.88     | -        | -        |
| 08 - Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren         |  |             |          |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 |  | 22'629      | 12.69    | 1'544                                      | 0.67     | -                                          | -        | 18'277                 | 11.07    | 2'808    | 0.95     |
| 09 - Sonstige Mineralerzeugnisse (verarbeitete Baustoffe, Glas)                 |  |             |          |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 |  | 11'656      | 0.40     | 14                                         | 0.01     | 98                                         | 0.07     | 677                    | 0.15     | 10'866   | 0.17     |
| 10 - Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse (ohne Maschinen und Geräte) |  |             |          |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 |  | 30'990      | 16.40    | 4'121                                      | 1.98     | 7'346                                      | 3.50     | 16'669                 | 9.69     | 2'854    | 1.23     |
| 11 - Maschinen und Ausrüstungen, elektronische Geräte                           |  |             |          |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 |  | 10'362      | 5.21     | 695                                        | 0.36     | 3'306                                      | 0.93     | 5'904                  | 3.90     | 456      | 0.03     |
| 12 - Fahrzeuge                                                                  |  |             |          |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 |  | 1'197       | 0.60     | 1'155                                      | 0.60     | -                                          | -        | -                      | -        | 42       | 0.00     |
| 13 - Möbel; sonstige Erzeugnisse                                                |  |             |          |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 |  | 2'264       | 1.40     | -                                          | -        | 140                                        | 0.10     | 2'124                  | 1.30     | -        | -        |
| 14 - Sekundärrohstoffe; Abfälle                                                 |  |             |          |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 |  | -           | -        | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -        | -        | -        |
| 15 - Post, Pakete                                                               |  |             |          |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 |  | -           | -        | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -        | -        | -        |

**Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter**  
 LTS-50: (2009-Q2); 2009-Q2 (50019) - A3-Datensatz

|                                                                                   | Lastfahrten |          |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------|--------------------------------------------|----------|--------------------------------------------|----------|------------------------|----------|----------|----------|
| NST 2007                                                                          | Total       |          | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterversand |          | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterempfang |          | Dreiländer-<br>verkehr |          | Kabotage |          |
|                                                                                   | t           | Mio. tkm | t                                          | Mio. tkm | t                                          | Mio. tkm | t                      | Mio. tkm | t        | Mio. tkm |
| 16 - Geräte und Material für<br>die Güterbeförderung                              | 474         | 0.30     | -                                          | -        | -                                          | -        | 474                    | 0.30     | -        | -        |
| 17 - Zur Reparatur bewegte<br>Fahrzeuge und sonstige<br>nichtmarktbestimmte Güter | -           | -        | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -        | -        | -        |
| 18 - Sammelgut                                                                    | 13'110      | 6.98     | 3'415                                      | 1.54     | 1'074                                      | 0.55     | 7'469                  | 4.56     | 1'151    | 0.33     |
| 19 - Nicht identifizierbare Waren                                                 | -           | -        | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -        | -        | -        |
| 20 - Sonstige Güter                                                               | 597         | 0.18     | -                                          | -        | -                                          | -        | 597                    | 0.18     | -        | -        |

**Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter in Prozent**

LTS-50: (2009-Q2); 2009-Q2 (50019) - A3-Datensatz

|                                                                                       |        | Lastfahrten |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|--------------------------------------------|----------|--------------------------------------------|----------|------------------------|----------|----------|----------|--|
| NST 2007                                                                              | Total  |             | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterversand |          | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterempfang |          | Dreiländer-<br>verkehr |          | Kabotage |          |  |
|                                                                                       | t      | Mio. tkm    | t                                          | Mio. tkm | t                                          | Mio. tkm | t                      | Mio. tkm | t        | Mio. tkm |  |
| Total                                                                                 | 100.0% | 100.0%      | 100.0%                                     | 100.0%   | 100.0%                                     | 100.0%   | 100.0%                 | 100.0%   | 100.0%   | 100.0%   |  |
| 01 - Landw. Produkte, Fische,<br>Fischereierzeugnisse                                 |        |             |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |  |
|                                                                                       | 0.4%   | 0.9%        | -                                          | -        | -                                          | -        | 0.7%                   | 1.2%     | -        | -        |  |
| 02 - Kohle; rohes Erdöl und<br>Erdgas                                                 |        |             |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |  |
|                                                                                       | -      | -           | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -        | -        | -        |  |
| 03 - Erze, Steine und Erden,<br>sonstige Bergbauerzeugnisse                           |        |             |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |  |
|                                                                                       | 11.7%  | 9.0%        | 7.3%                                       | 4.4%     | 36.5%                                      | 42.7%    | 6.1%                   | 3.7%     | 18.5%    | 4.7%     |  |
| 04 - Nahrungs- und Genussmittel                                                       |        |             |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |  |
|                                                                                       | 10.6%  | 8.2%        | 38.6%                                      | 18.8%    | 2.6%                                       | 0.3%     | 8.6%                   | 8.7%     | 1.6%     | 0.8%     |  |
| 05 - Textilien und Bekleidung;<br>Leder und Lederwaren                                |        |             |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |  |
|                                                                                       | 0.5%   | 0.3%        | -                                          | -        | -                                          | -        | 0.8%                   | 0.4%     | -        | -        |  |
| 06 - Holz sowie Holz-<br>und Korkwaren (ohne Möbel); Papier                           |        |             |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |  |
|                                                                                       | 20.8%  | 15.3%       | 1.5%                                       | 2.2%     | -                                          | -        | 32.2%                  | 19.7%    | 6.6%     | 19.4%    |  |
| 07 - Kokereierzeugnisse und<br>Mineralölerzeugnisse                                   |        |             |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |  |
|                                                                                       | 0.5%   | 1.3%        | -                                          | -        | -                                          | -        | 0.8%                   | 1.8%     | -        | -        |  |
| 08 - Chemische Erzeugnisse und<br>Chemiefasern; Gummi- und<br>Kunststoffwaren         |        |             |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |  |
|                                                                                       | 13.5%  | 18.7%       | 7.4%                                       | 9.7%     | -                                          | -        | 17.8%                  | 22.9%    | 11.3%    | 26.3%    |  |
| 09 - Sonstige Mineralerzeugnisse<br>(verarbeitete Baustoffe, Glas)                    |        |             |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |  |
|                                                                                       | 6.9%   | 0.6%        | 0.1%                                       | 0.1%     | 0.5%                                       | 0.7%     | 0.7%                   | 0.3%     | 43.8%    | 4.8%     |  |
| 10 - Metalle und Halbzeug daraus;<br>Metallerzeugnisse<br>(ohne Maschinen und Geräte) |        |             |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |  |
|                                                                                       | 18.4%  | 24.1%       | 19.8%                                      | 28.6%    | 37.4%                                      | 38.8%    | 16.2%                  | 20.0%    | 11.5%    | 34.0%    |  |
| 11 - Maschinen und Ausrüstungen,<br>elektronische Geräte                              |        |             |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |  |
|                                                                                       | 6.2%   | 7.7%        | 3.3%                                       | 5.2%     | 16.8%                                      | 10.3%    | 5.7%                   | 8.1%     | 1.8%     | 0.8%     |  |
| 12 - Fahrzeuge                                                                        |        |             |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |  |
|                                                                                       | 0.7%   | 0.9%        | 5.6%                                       | 8.7%     | -                                          | -        | -                      | -        | 0.2%     | 0.1%     |  |
| 13 - Möbel; sonstige Erzeugnisse                                                      |        |             |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |  |
|                                                                                       | 1.3%   | 2.1%        | -                                          | -        | 0.7%                                       | 1.2%     | 2.1%                   | 2.7%     | -        | -        |  |
| 14 - Sekundärrohstoffe; Abfälle                                                       |        |             |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |  |
|                                                                                       | -      | -           | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -        | -        | -        |  |
| 15 - Post, Pakete                                                                     |        |             |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |  |
|                                                                                       | -      | -           | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -        | -        | -        |  |

**Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter in Prozent**

LTS-50: (2009-Q2); 2009-Q2 (50019) - A3-Datensatz

| Lastfahrten                                                                       |       |          |                                            |          |                                            |          |                        |          |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|--------------------------------------------|----------|--------------------------------------------|----------|------------------------|----------|------------|
| NST 2007                                                                          | Total |          | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterversand |          | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterempfang |          | Dreiländer-<br>verkehr |          | Kabotage   |
|                                                                                   | t     | Mio. tkm | t                                          | Mio. tkm | t                                          | Mio. tkm | t                      | Mio. tkm | t Mio. tkm |
| 16 - Geräte und Material für<br>die Güterbeförderung                              | 0.3%  | 0.4%     | -                                          | -        | -                                          | -        | 0.5%                   | 0.6%     | - -        |
| 17 - Zur Reparatur bewegte<br>Fahrzeuge und sonstige<br>nichtmarktbestimmte Güter | -     | -        | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -        | - -        |
| 18 - Sammelgut                                                                    | 7.8%  | 10.3%    | 16.4%                                      | 22.2%    | 5.5%                                       | 6.1%     | 7.3%                   | 9.4%     | 4.6% 9.3%  |
| 19 - Nicht identifizierbare Waren                                                 | -     | -        | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -        | - -        |
| 20 - Sonstige Güter                                                               | 0.4%  | 0.3%     | -                                          | -        | -                                          | -        | 0.6%                   | 0.4%     | - -        |

**Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung**  
 LTS-71: (2009-Q2); 2009-Q2 (50019) - A3-Datensatz

| Entfernung    | Verkehrsart |            |                           |                           |                        |           |
|---------------|-------------|------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-----------|
|               | Einheit     | Total      | Grenzüberschr.<br>Versand | Grenzüberschr.<br>Empfang | Dreiländer-<br>verkehr | Kabotage  |
| Total         | t           | 168'165    | 20'793                    | 19'652                    | 102'902                | 24'818    |
|               | tkm         | 67'906'668 | 6'915'639                 | 9'025'961                 | 48'356'514             | 3'608'554 |
| 0 - 100 km    | t           | 38'573     | 4'398                     | 2'959                     | 13'194                 | 18'023    |
|               | tkm         | 1'960'593  | 288'976                   | 108'490                   | 1'061'825              | 501'302   |
| 101 - 200 km  | t           | 32'990     | 7'297                     | 449                       | 23'962                 | 1'281     |
|               | tkm         | 4'476'375  | 944'165                   | 57'192                    | 3'315'797              | 159'221   |
| 201 - 300 km  | t           | 13'836     | 562                       | 1'014                     | 11'415                 | 846       |
|               | tkm         | 3'445'925  | 139'712                   | 283'787                   | 2'808'411              | 214'015   |
| 301 - 400 km  | t           | 12'924     | 1'060                     | 2'366                     | 8'663                  | 835       |
|               | tkm         | 4'620'617  | 376'556                   | 871'870                   | 3'072'289              | 299'901   |
| 401 - 500 km  | t           | 10'225     | 923                       | 2'833                     | 4'932                  | 1'537     |
|               | tkm         | 4'480'340  | 383'587                   | 1'266'475                 | 2'163'855              | 666'423   |
| 501 - 600 km  | t           | 15'676     | 1'801                     | 6'774                     | 6'258                  | 842       |
|               | tkm         | 8'853'034  | 975'850                   | 3'872'271                 | 3'512'952              | 491'962   |
| 601 - 700 km  | t           | 10'284     | 1'281                     | 1'221                     | 7'346                  | 435       |
|               | tkm         | 6'827'912  | 849'150                   | 819'553                   | 4'889'795              | 269'414   |
| 701 - 800 km  | t           | 8'477      | 2'032                     | 744                       | 4'858                  | 842       |
|               | tkm         | 6'224'690  | 1'445'460                 | 560'993                   | 3'611'709              | 606'528   |
| 801 - 900 km  | t           | 9'709      | 519                       | 821                       | 8'368                  | -         |
|               | tkm         | 8'259'918  | 440'561                   | 670'308                   | 7'149'049              | -         |
| 901 - 1000 km | t           | 4'735      | 11                        | -                         | 4'724                  | -         |
|               | tkm         | 4'373'460  | 9'803                     | -                         | 4'363'657              | -         |
| über 1000 km  | t           | 10'737     | 909                       | 470                       | 9'182                  | 176       |
|               | tkm         | 14'383'805 | 1'061'817                 | 515'022                   | 12'407'176             | 399'789   |

**Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung in Prozent**

LTS-71: (2009-Q2); 2009-Q2 (50019) - A3-Datensatz

| Entfernung    | Verkehrsart |        |                           |                           |                        |          |
|---------------|-------------|--------|---------------------------|---------------------------|------------------------|----------|
|               | Einheit     | Total  | Grenzüberschr.<br>Versand | Grenzüberschr.<br>Empfang | Dreiländer-<br>verkehr | Kabotage |
| Total         | t           | 100.0% | 100.0%                    | 100.0%                    | 100.0%                 | 100.0%   |
|               | tkm         | 100.0% | 100.0%                    | 100.0%                    | 100.0%                 | 100.0%   |
| 0 - 100 km    | t           | 22.9%  | 21.2%                     | 15.1%                     | 12.8%                  | 72.6%    |
|               | tkm         | 2.9%   | 4.2%                      | 1.2%                      | 2.2%                   | 13.9%    |
| 101 - 200 km  | t           | 19.6%  | 35.1%                     | 2.3%                      | 23.3%                  | 5.2%     |
|               | tkm         | 6.6%   | 13.7%                     | 0.6%                      | 6.9%                   | 4.4%     |
| 201 - 300 km  | t           | 8.2%   | 2.7%                      | 5.2%                      | 11.1%                  | 3.4%     |
|               | tkm         | 5.1%   | 2.0%                      | 3.1%                      | 5.8%                   | 5.9%     |
| 301 - 400 km  | t           | 7.7%   | 5.1%                      | 12.0%                     | 8.4%                   | 3.4%     |
|               | tkm         | 6.8%   | 5.4%                      | 9.7%                      | 6.4%                   | 8.3%     |
| 401 - 500 km  | t           | 6.1%   | 4.4%                      | 14.4%                     | 4.8%                   | 6.2%     |
|               | tkm         | 6.6%   | 5.5%                      | 14.0%                     | 4.5%                   | 18.5%    |
| 501 - 600 km  | t           | 9.3%   | 8.7%                      | 34.5%                     | 6.1%                   | 3.4%     |
|               | tkm         | 13.0%  | 14.1%                     | 42.9%                     | 7.3%                   | 13.6%    |
| 601 - 700 km  | t           | 6.1%   | 6.2%                      | 6.2%                      | 7.1%                   | 1.8%     |
|               | tkm         | 10.1%  | 12.3%                     | 9.1%                      | 10.1%                  | 7.5%     |
| 701 - 800 km  | t           | 5.0%   | 9.8%                      | 3.8%                      | 4.7%                   | 3.4%     |
|               | tkm         | 9.2%   | 20.9%                     | 6.2%                      | 7.5%                   | 16.8%    |
| 801 - 900 km  | t           | 5.8%   | 2.5%                      | 4.2%                      | 8.1%                   | -        |
|               | tkm         | 12.2%  | 6.4%                      | 7.4%                      | 14.8%                  | -        |
| 901 - 1000 km | t           | 2.8%   | 0.1%                      | -                         | 4.6%                   | -        |
|               | tkm         | 6.4%   | 0.1%                      | -                         | 9.0%                   | -        |
| über 1000 km  | t           | 6.4%   | 4.4%                      | 2.4%                      | 8.9%                   | 0.7%     |
|               | tkm         | 21.2%  | 15.4%                     | 5.7%                      | 25.7%                  | 11.1%    |

**Güterversand und -empfang nach Ländern**

LTS-60: (2009-Q2); 2009-Q2 (50019) - A3-Datensatz

| Land                   | Versand nach ... <sup>1</sup> | Empfang aus ... <sup>2</sup> | Total         | Anteil in %  |
|------------------------|-------------------------------|------------------------------|---------------|--------------|
|                        | Tonnen                        |                              |               |              |
| <b>Total</b>           | <b>20'793</b>                 | <b>19'652</b>                | <b>40'445</b> | <b>100.0</b> |
| EWER                   |                               |                              |               |              |
| AT                     | 3'461                         | 4'187                        | 7'648         | 18.9         |
| BE                     | 909                           | -                            | 909           | 2.2          |
| DE                     | 15'412                        | 13'626                       | 29'038        | 71.8         |
| FR                     | 765                           | 14                           | 779           | 1.9          |
| HU                     | 95                            | 470                          | 565           | 1.4          |
| IT                     | 151                           | 607                          | 758           | 1.9          |
| NL                     | -                             | 748                          | 748           | 1.8          |
| <b>Total EWR</b>       | <b>20'793</b>                 | <b>19'652</b>                | <b>40'445</b> | <b>100.0</b> |
| Nicht EWR              |                               |                              |               |              |
| <b>Total nicht EWR</b> | <b>-</b>                      | <b>-</b>                     | <b>-</b>      | <b>-</b>     |

<sup>1</sup> Land der Beladung LI  
Land Entladung ...

<sup>2</sup> Land der Beladung ...  
Land Entladung LI

**Anmerkung zu CH:**

Werden bei einer Lastfahrt von Liechtenstein ins ferne Ausland auch ein Teil der Güter in der Schweiz entladen, so sind diese in der Schweiz entladenen Güter in der Statistik enthalten.

**Güterverkehr nach Versand- und Empfängerland**  
 LTS-81: (2009-Q2); 2009-Q2 (50019) - A3-Datensatz

| Von          |          | Güterverkehr von ... nach ... |               |               |             |               |               |             |              |             |              |              |
|--------------|----------|-------------------------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| Nach         | Einheit  | Total                         | LI            | AT            | BE          | CH            | DE            | ES          | FR           | HU          | IT           | NL           |
| <b>Total</b> | t        | <b>168'165</b>                | <b>20'793</b> | <b>35'554</b> | <b>232</b>  | <b>42'341</b> | <b>53'377</b> | <b>842</b>  | <b>2'018</b> | <b>892</b>  | <b>8'133</b> | <b>3'984</b> |
|              | Mio. tkm | <b>67.91</b>                  | <b>6.92</b>   | <b>11.38</b>  | <b>0.18</b> | <b>14.81</b>  | <b>23.60</b>  | <b>0.77</b> | <b>1.11</b>  | <b>0.57</b> | <b>5.68</b>  | <b>2.88</b>  |
| <b>LI</b>    | t        | <b>19'652</b>                 | -             | 4'187         | -           | -             | 13'626        | -           | 14           | 470         | 607          | 748          |
| <b>LI</b>    | Mio. tkm | <b>9.03</b>                   | -             | 0.78          | -           | -             | 6.90          | -           | 0.01         | 0.52        | 0.23         | 0.61         |
| <b>AT</b>    | t        | <b>56'162</b>                 | 3'461         | 17'086        | -           | 23'608        | 10'758        | -           | -            | -           | 407          | 842          |
| <b>AT</b>    | Mio. tkm | <b>11.59</b>                  | 1.03          | 1.31          | -           | 3.90          | 4.48          | -           | -            | -           | 0.17         | 0.68         |
| <b>BE</b>    | t        | <b>3'380</b>                  | 909           | -             | -           | 291           | 702           | -           | 1'478        | -           | -            | -            |
| <b>BE</b>    | Mio. tkm | <b>2.87</b>                   | 1.06          | -             | -           | 0.18          | 0.62          | -           | 1.01         | -           | -            | -            |
| <b>CH</b>    | t        | <b>28'241</b>                 | -             | 3'278         | 232         | -             | 20'077        | 842         | 527          | -           | 2'464        | 821          |
| <b>CH</b>    | Mio. tkm | <b>12.31</b>                  | -             | 1.93          | 0.18        | -             | 7.59          | 0.77        | 0.09         | -           | 1.03         | 0.71         |
| <b>CZ</b>    | t        | <b>702</b>                    | -             | -             | -           | -             | -             | -           | -            | -           | -            | 702          |
| <b>CZ</b>    | Mio. tkm | <b>0.63</b>                   | -             | -             | -           | -             | -             | -           | -            | -           | -            | 0.63         |
| <b>DE</b>    | t        | <b>43'113</b>                 | 15'412        | 7'157         | -           | 12'840        | 6'027         | -           | -            | -           | 807          | 870          |
| <b>DE</b>    | Mio. tkm | <b>16.61</b>                  | 4.29          | 3.76          | -           | 5.54          | 1.85          | -           | -            | -           | 0.91         | 0.25         |
| <b>ES</b>    | t        | <b>1'474</b>                  | -             | -             | -           | 772           | 702           | -           | -            | -           | -            | -            |
| <b>ES</b>    | Mio. tkm | <b>1.87</b>                   | -             | -             | -           | 0.88          | 1.00          | -           | -            | -           | -            | -            |
| <b>FR</b>    | t        | <b>4'212</b>                  | 765           | -             | -           | 1'692         | -             | -           | -            | -           | 1'755        | -            |
| <b>FR</b>    | Mio. tkm | <b>2.75</b>                   | 0.40          | -             | -           | 1.41          | -             | -           | -            | -           | 0.94         | -            |
| <b>HU</b>    | t        | <b>1'527</b>                  | 95            | 828           | -           | 183           | -             | -           | -            | 421         | -            | -            |
| <b>HU</b>    | Mio. tkm | <b>1.06</b>                   | 0.08          | 0.77          | -           | 0.15          | -             | -           | -            | 0.06        | -            | -            |
| <b>IT</b>    | t        | <b>3'924</b>                  | 151           | 1'274         | -           | 565           | 649           | -           | -            | -           | 1'285        | -            |
| <b>IT</b>    | Mio. tkm | <b>1.76</b>                   | 0.04          | 0.43          | -           | 0.31          | 0.60          | -           | -            | -           | 0.38         | -            |
| <b>LU</b>    | t        | <b>21</b>                     | -             | -             | -           | 21            | -             | -           | -            | -           | -            | -            |
| <b>LU</b>    | Mio. tkm | <b>0.01</b>                   | -             | -             | -           | 0.01          | -             | -           | -            | -           | -            | -            |
| <b>NL</b>    | t        | <b>2'580</b>                  | -             | 860           | -           | 885           | 835           | -           | -            | -           | -            | -            |
| <b>NL</b>    | Mio. tkm | <b>2.06</b>                   | -             | 0.80          | -           | 0.69          | 0.57          | -           | -            | -           | -            | -            |
| <b>NO</b>    | t        | <b>807</b>                    | -             | -             | -           | -             | -             | -           | -            | -           | 807          | -            |
| <b>NO</b>    | Mio. tkm | <b>2.03</b>                   | -             | -             | -           | -             | -             | -           | -            | -           | 2.03         | -            |
| <b>SI</b>    | t        | <b>688</b>                    | -             | -             | -           | 688           | -             | -           | -            | -           | -            | -            |
| <b>SI</b>    | Mio. tkm | <b>0.57</b>                   | -             | -             | -           | 0.57          | -             | -           | -            | -           | -            | -            |
| <b>UK</b>    | t        | <b>1'681</b>                  | -             | 885           | -           | 797           | -             | -           | -            | -           | -            | -            |
| <b>UK</b>    | Mio. tkm | <b>2.78</b>                   | -             | 1.60          | -           | 1.18          | -             | -           | -            | -           | -            | -            |



## **4 Drittes Quartal 2009**

**Verkehrstätigkeit nach Verkehrsart**

LTS-10: (2009-Q3); 2009-Q3 (50020)

| Transportierte Güter               | Tonnen         |               | Mio. tkm     |               |
|------------------------------------|----------------|---------------|--------------|---------------|
| <b>Total</b>                       | <b>123'223</b> | <b>100.0%</b> | <b>64.78</b> | <b>100.0%</b> |
| <b><u>Verkehrsart</u></b>          |                |               |              |               |
| Grenzüberschreitender Güterversand | 19'073         | 15.5%         | 7.81         | 12.1%         |
| Grenzüberschreitender Güterempfang | 14'228         | 11.5%         | 6.90         | 10.7%         |
| Dreiländerverkehr                  | 83'129         | 67.5%         | 47.68        | 73.6%         |
| Kabotage                           | 6'793          | 5.5%          | 2.39         | 3.7%          |

A3-Datensatz

| Fahrzeugkilometer bei Lastfahrten  | Fahrzeugkilometer |               |
|------------------------------------|-------------------|---------------|
| <b>Lastfahrten total</b>           | <b>4'038'618</b>  | <b>100.0%</b> |
| <b><u>Verkehrsart</u></b>          |                   |               |
| Grenzüberschreitender Güterversand | 574'748           | 14.2%         |
| Grenzüberschreitender Güterempfang | 509'771           | 12.6%         |
| Dreiländerverkehr                  | 2'817'021         | 69.8%         |
| Kabotage                           | 137'079           | 3.4%          |

A2-Datensatz

| Fahrzeugkilometer bei Leerfahrten          | Fahrzeugkilometer |               |
|--------------------------------------------|-------------------|---------------|
| <b>Leerfahrten total</b>                   | <b>622'267</b>    | <b>100.0%</b> |
| <b><u>Verkehrsart</u></b>                  |                   |               |
| Grenzüberschreitend                        | 47'237            | 7.6%          |
| Dreiländerverkehr                          | 274'906           | 44.2%         |
| innerhalb eines einzigen Landes im Ausland | 300'125           | 48.2%         |

A2-Datensatz

**Grundgesamtheit und Stichprobe der Fahrzeuge**

LTS-30: (2009-Q3); 2009-Q3 (50020)

| <b>Jahr</b> | <b>Quartal</b> | <b>Bestand<br/>Stichprobe</b> | <b>Anzahl<br/>Unternehmen</b> | <b>Total<br/>Fahr-<br/>zeuge</b> | <b>Sattel-<br/>schlepper<br/>(Schicht 1)</b> | <b>Lastwagen<br/>mit Brücke<br/>und Verdeck<br/>(Schicht 1)</b> | <b>Andere<br/>Lastwagen<br/>(Schicht 2)</b> |
|-------------|----------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 2009        | 3              | Insgesamt                     | 30                            | <b>233</b>                       | 199                                          | 12                                                              | 22                                          |
| 2009        | 3              | Stichprobe                    | 18                            | <b>86</b>                        | 74                                           | 5                                                               | 7                                           |

**Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter**  
 LTS-50: (2009-Q3); 2009-Q3 (50020) - A3-Datensatz

| NST 2007                                                                        | Lastfahrten    |              |                                            |             |                                            |             |                        |              |              |             |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|--------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------|-------------|------------------------|--------------|--------------|-------------|
|                                                                                 | Total          |              | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterversand |             | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterempfang |             | Dreiländer-<br>verkehr |              | Kabotage     |             |
|                                                                                 | t              | Mio. tkm     | t                                          | Mio. tkm    | t                                          | Mio. tkm    | t                      | Mio. tkm     | t            | Mio. tkm    |
| <b>Total</b>                                                                    | <b>123'223</b> | <b>64.78</b> | <b>19'073</b>                              | <b>7.81</b> | <b>14'228</b>                              | <b>6.90</b> | <b>83'129</b>          | <b>47.68</b> | <b>6'793</b> | <b>2.39</b> |
| 01 - Landw. Produkte, Fische, Fischereierzeugnisse                              | -              | -            | -                                          | -           | -                                          | -           | -                      | -            | -            | -           |
| 02 - Kohle; rohes Erdöl und Erdgas                                              | -              | -            | -                                          | -           | -                                          | -           | -                      | -            | -            | -           |
| 03 - Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse                        | <b>9'712</b>   | <b>4.95</b>  | 866                                        | 0.40        | 3'598                                      | 2.00        | 5'248                  | 2.56         | -            | -           |
| 04 - Nahrungs- und Genussmittel                                                 | <b>17'569</b>  | <b>6.86</b>  | 6'188                                      | 1.34        | 14                                         | 0.01        | 11'367                 | 5.51         | -            | -           |
| 05 - Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren                             | <b>1'085</b>   | <b>0.91</b>  | 46                                         | 0.06        | -                                          | -           | 1'038                  | 0.84         | -            | -           |
| 06 - Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Papier                        | <b>11'998</b>  | <b>7.86</b>  | 691                                        | 0.31        | 673                                        | 0.44        | 10'633                 | 7.11         | -            | -           |
| 07 - Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse                                | <b>1'710</b>   | <b>1.43</b>  | -                                          | -           | -                                          | -           | 1'710                  | 1.43         | -            | -           |
| 08 - Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren         | <b>15'455</b>  | <b>8.88</b>  | 570                                        | 0.02        | 581                                        | 0.15        | 12'840                 | 8.06         | 1'464        | 0.66        |
| 09 - Sonstige Mineralerzeugnisse (verarbeitete Baustoffe, Glas)                 | <b>2'786</b>   | <b>1.30</b>  | -                                          | -           | -                                          | -           | 2'786                  | 1.30         | -            | -           |
| 10 - Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse (ohne Maschinen und Geräte) | <b>33'309</b>  | <b>16.47</b> | 1'995                                      | 1.12        | 4'656                                      | 2.46        | 23'260                 | 12.05        | 3'398        | 0.83        |
| 11 - Maschinen und Ausrüstungen, elektronische Geräte                           | <b>7'117</b>   | <b>4.25</b>  | 1'404                                      | 1.08        | 2'889                                      | 0.94        | 2'825                  | 2.22         | -            | -           |
| 12 - Fahrzeuge                                                                  | <b>5'974</b>   | <b>2.91</b>  | 4'346                                      | 2.23        | -                                          | -           | 1'628                  | 0.68         | -            | -           |
| 13 - Möbel; sonstige Erzeugnisse                                                | <b>499</b>     | <b>0.32</b>  | -                                          | -           | 285                                        | 0.21        | 214                    | 0.11         | -            | -           |
| 14 - Sekundärrohstoffe; Abfälle                                                 | -              | -            | -                                          | -           | -                                          | -           | -                      | -            | -            | -           |
| 15 - Post, Pakete                                                               | -              | -            | -                                          | -           | -                                          | -           | -                      | -            | -            | -           |

**Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter**  
 LTS-50: (2009-Q3); 2009-Q3 (50020) - A3-Datensatz

|                                                                                   | Lastfahrten |          |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------|--------------------------------------------|----------|--------------------------------------------|----------|------------------------|----------|----------|----------|
| NST 2007                                                                          | Total       |          | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterversand |          | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterempfang |          | Dreiländer-<br>verkehr |          | Kabotage |          |
|                                                                                   | t           | Mio. tkm | t                                          | Mio. tkm | t                                          | Mio. tkm | t                      | Mio. tkm | t        | Mio. tkm |
| 16 - Geräte und Material für<br>die Güterbeförderung                              | 2'579       | 0.91     | 1'069                                      | 0.21     | 577                                        | 0.27     | 933                    | 0.43     | -        | -        |
| 17 - Zur Reparatur bewegte<br>Fahrzeuge und sonstige<br>nichtmarktbestimmte Güter | -           | -        | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -        | -        | -        |
| 18 - Sammelgut                                                                    | 11'464      | 6.31     | 1'464                                      | 0.65     | 955                                        | 0.44     | 7'114                  | 4.32     | 1'931    | 0.90     |
| 19 - Nicht identifizierbare Waren                                                 | 1'966       | 1.42     | 435                                        | 0.39     | -                                          | -        | 1'532                  | 1.04     | -        | -        |
| 20 - Sonstige Güter                                                               | -           | -        | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -        | -        | -        |

**Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter in Prozent**

LTS-50: (2009-Q3); 2009-Q3 (50020) - A3-Datensatz

|                                                                                 |       | Lastfahrten |        |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|--------|--------------------------------------------|----------|--------------------------------------------|----------|------------------------|----------|----------|----------|
| NST 2007                                                                        | Total |             |        | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterversand |          | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterempfang |          | Dreiländer-<br>verkehr |          | Kabotage |          |
|                                                                                 | t     | Mio. tkm    |        | t                                          | Mio. tkm | t                                          | Mio. tkm | t                      | Mio. tkm | t        | Mio. tkm |
|                                                                                 | Total | 100.0%      | 100.0% | 100.0%                                     | 100.0%   | 100.0%                                     | 100.0%   | 100.0%                 | 100.0%   | 100.0%   | 100.0%   |
| 01 - Landw. Produkte, Fische, Fischereierzeugnisse                              |       |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 | -     | -           |        | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -        | -        | -        |
| 02 - Kohle; rohes Erdöl und Erdgas                                              |       |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 | -     | -           |        | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -        | -        | -        |
| 03 - Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse                        |       |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 | 7.9%  | 7.6%        |        | 4.5%                                       | 5.1%     | 25.3%                                      | 28.9%    | 6.3%                   | 5.4%     | -        | -        |
| 04 - Nahrungs- und Genussmittel                                                 |       |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 | 14.3% | 10.6%       |        | 32.4%                                      | 17.1%    | 0.1%                                       | 0.1%     | 13.7%                  | 11.6%    | -        | -        |
| 05 - Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren                             |       |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 | 0.9%  | 1.4%        |        | 0.2%                                       | 0.8%     | -                                          | -        | 1.2%                   | 1.8%     | -        | -        |
| 06 - Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Papier                        |       |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 | 9.7%  | 12.1%       |        | 3.6%                                       | 4.0%     | 4.7%                                       | 6.4%     | 12.8%                  | 14.9%    | -        | -        |
| 07 - Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse                                |       |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 | 1.4%  | 2.2%        |        | -                                          | -        | -                                          | -        | 2.1%                   | 3.0%     | -        | -        |
| 08 - Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren         |       |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 | 12.5% | 13.7%       |        | 3.0%                                       | 0.2%     | 4.1%                                       | 2.1%     | 15.4%                  | 16.9%    | 21.6%    | 27.4%    |
| 09 - Sonstige Mineralerzeugnisse (verarbeitete Baustoffe, Glas)                 |       |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 | -     | -           |        | -                                          | -        | -                                          | -        | 3.4%                   | 2.7%     | -        | -        |
| 10 - Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse (ohne Maschinen und Geräte) |       |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 | 27.0% | 25.4%       |        | 10.5%                                      | 14.4%    | 32.7%                                      | 35.6%    | 28.0%                  | 25.3%    | 50.0%    | 34.9%    |
| 11 - Maschinen und Ausrüstungen, elektronische Geräte                           |       |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 | 5.8%  | 6.6%        |        | 7.4%                                       | 13.9%    | 20.3%                                      | 13.7%    | 3.4%                   | 4.7%     | -        | -        |
| 12 - Fahrzeuge                                                                  |       |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 | 4.8%  | 4.5%        |        | 22.8%                                      | 28.5%    | -                                          | -        | 2.0%                   | 1.4%     | -        | -        |
| 13 - Möbel; sonstige Erzeugnisse                                                |       |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 | 0.4%  | 0.5%        |        | -                                          | -        | 2.0%                                       | 3.0%     | 0.3%                   | 0.2%     | -        | -        |
| 14 - Sekundärrohstoffe; Abfälle                                                 |       |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 | -     | -           |        | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -        | -        | -        |
| 15 - Post, Pakete                                                               |       |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 | -     | -           |        | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -        | -        | -        |

**Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter in Prozent**

LTS-50: (2009-Q3); 2009-Q3 (50020) - A3-Datensatz

| Lastfahrten                                                                       |       |          |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|--------------------------------------------|----------|--------------------------------------------|----------|------------------------|----------|----------|----------|
| NST 2007                                                                          | Total |          | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterversand |          | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterempfang |          | Dreiländer-<br>verkehr |          | Kabotage |          |
|                                                                                   | t     | Mio. tkm | t                                          | Mio. tkm | t                                          | Mio. tkm | t                      | Mio. tkm | t        | Mio. tkm |
| 16 - Geräte und Material für<br>die Güterbeförderung                              | 2.1%  | 1.4%     | 5.6%                                       | 2.7%     | 4.1%                                       | 3.9%     | 1.1%                   | 0.9%     | -        | -        |
| 17 - Zur Reparatur bewegte<br>Fahrzeuge und sonstige<br>nichtmarktbestimmte Güter | -     | -        | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -        | -        | -        |
| 18 - Sammelgut                                                                    | 9.3%  | 9.7%     | 7.7%                                       | 8.3%     | 6.7%                                       | 6.3%     | 8.6%                   | 9.1%     | 28.4%    | 37.7%    |
| 19 - Nicht identifizierbare Waren                                                 | 1.6%  | 2.2%     | 2.3%                                       | 4.9%     | -                                          | -        | 1.8%                   | 2.2%     | -        | -        |
| 20 - Sonstige Güter                                                               | -     | -        | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -        | -        | -        |

**Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung**

LTS-71: (2009-Q3); 2009-Q3 (50020) - A3-Datensatz

| Entfernung    | Verkehrsart |            |                           |                           |                        |           |
|---------------|-------------|------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-----------|
|               | Einheit     | Total      | Grenzüberschr.<br>Versand | Grenzüberschr.<br>Empfang | Dreiländer-<br>verkehr | Kabotage  |
| Total         | t           | 123'223    | 19'073                    | 14'228                    | 83'129                 | 6'793     |
|               | tkm         | 64'779'688 | 7'810'486                 | 6'903'362                 | 47'675'793             | 2'390'047 |
| 0 - 100 km    | t           | 2'284      | 1'261                     | -                         | 1'023                  | -         |
|               | tkm         | 134'623    | 86'657                    | -                         | 47'965                 | -         |
| 101 - 200 km  | t           | 17'228     | 4'863                     | 2'479                     | 7'336                  | 2'551     |
|               | tkm         | 2'735'406  | 642'460                   | 490'427                   | 1'197'349              | 405'170   |
| 201 - 300 km  | t           | 11'018     | 1'336                     | 581                       | 8'493                  | 609       |
|               | tkm         | 2'695'575  | 336'449                   | 145'846                   | 2'053'738              | 159'543   |
| 301 - 400 km  | t           | 10'979     | 385                       | 1'375                     | 8'457                  | 762       |
|               | tkm         | 3'873'800  | 121'191                   | 493'612                   | 2'969'102              | 289'896   |
| 401 - 500 km  | t           | 20'462     | 5'732                     | 3'078                     | 11'261                 | 392       |
|               | tkm         | 9'603'289  | 2'780'793                 | 1'391'656                 | 5'264'465              | 166'375   |
| 501 - 600 km  | t           | 16'711     | 1'763                     | 1'820                     | 10'648                 | 2'479     |
|               | tkm         | 9'091'983  | 902'386                   | 991'897                   | 5'828'636              | 1'369'063 |
| 601 - 700 km  | t           | 15'646     | 887                       | 2'857                     | 11'902                 | -         |
|               | tkm         | 10'063'550 | 562'026                   | 1'808'887                 | 7'692'637              | -         |
| 701 - 800 km  | t           | 7'691      | 1'603                     | 1'496                     | 4'592                  | -         |
|               | tkm         | 5'711'492  | 1'207'141                 | 1'098'311                 | 3'406'040              | -         |
| 801 - 900 km  | t           | 8'881      | 859                       | 135                       | 7'887                  | -         |
|               | tkm         | 7'519'300  | 740'411                   | 109'513                   | 6'669'377              | -         |
| 901 - 1000 km | t           | 6'672      | 64                        | 406                       | 6'202                  | -         |
|               | tkm         | 6'273'188  | 58'223                    | 373'212                   | 5'841'753              | -         |
| über 1000 km  | t           | 5'650      | 321                       | -                         | 5'329                  | -         |
|               | tkm         | 7'077'481  | 372'749                   | -                         | 6'704'733              | -         |

**Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung in Prozent**

LTS-71: (2009-Q3); 2009-Q3 (50020) - A3-Datensatz

| Entfernung    | Verkehrsart |        |                           |                           |                        |          |
|---------------|-------------|--------|---------------------------|---------------------------|------------------------|----------|
|               | Einheit     | Total  | Grenzüberschr.<br>Versand | Grenzüberschr.<br>Empfang | Dreiländer-<br>verkehr | Kabotage |
| Total         | t           | 100.0% | 100.0%                    | 100.0%                    | 100.0%                 | 100.0%   |
|               | tkm         | 100.0% | 100.0%                    | 100.0%                    | 100.0%                 | 100.0%   |
| 0 - 100 km    | t           | 1.9%   | 6.6%                      | -                         | 1.2%                   | -        |
|               | tkm         | 0.2%   | 1.1%                      | -                         | 0.1%                   | -        |
| 101 - 200 km  | t           | 14.0%  | 25.5%                     | 17.4%                     | 8.8%                   | 37.5%    |
|               | tkm         | 4.2%   | 8.2%                      | 7.1%                      | 2.5%                   | 17.0%    |
| 201 - 300 km  | t           | 8.9%   | 7.0%                      | 4.1%                      | 10.2%                  | 9.0%     |
|               | tkm         | 4.2%   | 4.3%                      | 2.1%                      | 4.3%                   | 6.7%     |
| 301 - 400 km  | t           | 8.9%   | 2.0%                      | 9.7%                      | 10.2%                  | 11.2%    |
|               | tkm         | 6.0%   | 1.6%                      | 7.2%                      | 6.2%                   | 12.1%    |
| 401 - 500 km  | t           | 16.6%  | 30.1%                     | 21.6%                     | 13.5%                  | 5.8%     |
|               | tkm         | 14.8%  | 35.6%                     | 20.2%                     | 11.0%                  | 7.0%     |
| 501 - 600 km  | t           | 13.6%  | 9.2%                      | 12.8%                     | 12.8%                  | 36.5%    |
|               | tkm         | 14.0%  | 11.6%                     | 14.4%                     | 12.2%                  | 57.3%    |
| 601 - 700 km  | t           | 12.7%  | 4.7%                      | 20.1%                     | 14.3%                  | -        |
|               | tkm         | 15.5%  | 7.2%                      | 26.2%                     | 16.1%                  | -        |
| 701 - 800 km  | t           | 6.2%   | 8.4%                      | 10.5%                     | 5.5%                   | -        |
|               | tkm         | 8.8%   | 15.5%                     | 15.9%                     | 7.1%                   | -        |
| 801 - 900 km  | t           | 7.2%   | 4.5%                      | 1.0%                      | 9.5%                   | -        |
|               | tkm         | 11.6%  | 9.5%                      | 1.6%                      | 14.0%                  | -        |
| 901 - 1000 km | t           | 5.4%   | 0.3%                      | 2.9%                      | 7.5%                   | -        |
|               | tkm         | 9.7%   | 0.7%                      | 5.4%                      | 12.3%                  | -        |
| über 1000 km  | t           | 4.6%   | 1.7%                      | -                         | 6.4%                   | -        |
|               | tkm         | 10.9%  | 4.8%                      | -                         | 14.1%                  | -        |

**Güterversand und -empfang nach Ländern**

LTS-60: (2009-Q3); 2009-Q3 (50020) - A3-Datensatz

| Land                   | Versand nach ... <sup>1</sup> | Empfang aus ... <sup>2</sup> | Total         | Anteil in %  |
|------------------------|-------------------------------|------------------------------|---------------|--------------|
|                        | Tonnen                        |                              |               |              |
| <b>Total</b>           | <b>19'073</b>                 | <b>14'228</b>                | <b>33'301</b> | <b>100.0</b> |
| EWER                   |                               |                              |               |              |
| AT                     | 955                           | 1'457                        | 2'412         | 7.2          |
| BE                     | 25                            | -                            | 25            | 0.1          |
| DE                     | 11'695                        | 10'010                       | 21'705        | 65.2         |
| FR                     | 5'849                         | 1'247                        | 7'096         | 21.3         |
| IT                     | 549                           | 1'211                        | 1'760         | 5.3          |
| NL                     | -                             | 135                          | 135           | 0.4          |
| <b>Total EWR</b>       | <b>19'073</b>                 | <b>14'061</b>                | <b>33'133</b> | <b>99.5</b>  |
| Nicht EWR              |                               |                              |               |              |
| CH                     | -                             | 167                          | 167           | 0.5          |
| <b>Total nicht EWR</b> | <b>-</b>                      | <b>167</b>                   | <b>167</b>    | <b>0.5</b>   |

<sup>1</sup> Land der Beladung LI

Land Entladung ...

<sup>2</sup> Land der Beladung ...

Land Entladung LI

**Güterverkehr nach Versand- und Empfängerland**  
 LTS-81: (2009-Q3); 2009-Q3 (50020) - A3-Datensatz

| Von<br>Nach  | Güterverkehr von ... nach ... |                |               |               |              |               |            |               |            |              |              |              |              |            |
|--------------|-------------------------------|----------------|---------------|---------------|--------------|---------------|------------|---------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|
|              | Einheit                       | Total          | LI            | AT            | BE           | CH            | CZ         | DE            | ES         | FR           | HU           | IT           | NL           | SI         |
| <b>Total</b> | t                             | <b>123'223</b> | <b>19'073</b> | <b>14'156</b> | <b>1'710</b> | <b>23'905</b> | <b>178</b> | <b>47'066</b> | <b>819</b> | <b>3'926</b> | <b>1'307</b> | <b>7'581</b> | <b>2'707</b> | <b>794</b> |
|              | Mio. tkm                      | <b>64.78</b>   | <b>7.81</b>   | <b>7.59</b>   | <b>0.91</b>  | 13.76         | 0.06       | 23.78         | 0.96       | 1.95         | 0.72         | 4.51         | 2.10         | 0.64       |
| <b>LI</b>    | t                             | <b>14'228</b>  | -             | 1'457         | -            | 167           | -          | 10'010        | -          | 1'247        | -            | 1'211        | 135          | -          |
| <b>LI</b>    | Mio. tkm                      | <b>6.90</b>    | -             | 1.03          | -            | 0.05          | -          | 4.63          | -          | 0.63         | -            | 0.45         | 0.11         | -          |
| <b>AT</b>    | t                             | <b>14'444</b>  | 955           | -             | 855          | 3'468         | -          | 6'419         | -          | 755          | 239          | -            | 1'753        | -          |
| <b>AT</b>    | Mio. tkm                      | <b>8.15</b>    | 0.27          | -             | 0.82         | 2.20          | -          | 2.93          | -          | 0.36         | 0.07         | -            | 1.50         | -          |
| <b>BE</b>    | t                             | <b>353</b>     | 25            | -             | -            | 328           | -          | -             | -          | -            | -            | -            | -            | -          |
| <b>BE</b>    | Mio. tkm                      | <b>0.32</b>    | 0.03          | -             | -            | 0.29          | -          | -             | -          | -            | -            | -            | -            | -          |
| <b>CH</b>    | t                             | <b>32'011</b>  | -             | 2'379         | -            | -             | -          | 22'966        | 819        | 356          | 199          | 4'496        | -            | 794        |
| <b>CH</b>    | Mio. tkm                      | <b>17.24</b>   | -             | 0.68          | -            | -             | -          | 12.24         | 0.96       | 0.06         | 0.24         | 2.42         | -            | 0.64       |
| <b>DE</b>    | t                             | <b>36'079</b>  | 11'695        | 7'175         | -            | 9'836         | 178        | 5'287         | -          | -            | -            | 1'090        | 819          | -          |
| <b>DE</b>    | Mio. tkm                      | <b>16.53</b>   | 4.43          | 4.38          | -            | 4.28          | 0.06       | 1.72          | -          | -            | -            | 1.17         | 0.49         | -          |
| <b>ES</b>    | t                             | <b>855</b>     | -             | -             | -            | -             | -          | 855           | -          | -            | -            | -            | -            | -          |
| <b>ES</b>    | Mio. tkm                      | <b>1.09</b>    | -             | -             | -            | -             | -          | 1.09          | -          | -            | -            | -            | -            | -          |
| <b>FR</b>    | t                             | <b>8'382</b>   | 5'849         | -             | -            | 1'532         | -          | 855           | -          | -            | 146          | -            | -            | -          |
| <b>FR</b>    | Mio. tkm                      | <b>4.44</b>    | 2.93          | -             | -            | 0.88          | -          | 0.43          | -          | -            | 0.20         | -            | -            | -          |
| <b>HU</b>    | t                             | <b>802</b>     | -             | -             | -            | 78            | -          | -             | -          | -            | 723          | -            | -            | -          |
| <b>HU</b>    | Mio. tkm                      | <b>0.28</b>    | -             | -             | -            | 0.08          | -          | -             | -          | -            | 0.20         | -            | -            | -          |
| <b>IE</b>    | t                             | <b>595</b>     | -             | -             | -            | 595           | -          | -             | -          | -            | -            | -            | -            | -          |
| <b>IE</b>    | Mio. tkm                      | <b>0.89</b>    | -             | -             | -            | 0.89          | -          | -             | -          | -            | -            | -            | -            | -          |
| <b>IT</b>    | t                             | <b>9'212</b>   | 549           | 3'146         | -            | 2'494         | -          | 673           | -          | 1'567        | -            | 784          | -            | -          |
| <b>IT</b>    | Mio. tkm                      | <b>4.78</b>    | 0.16          | 1.51          | -            | 1.02          | -          | 0.73          | -          | 0.90         | -            | 0.47         | -            | -          |
| <b>LU</b>    | t                             | <b>2'572</b>   | -             | -             | -            | 2'572         | -          | -             | -          | -            | -            | -            | -            | -          |
| <b>LU</b>    | Mio. tkm                      | <b>1.28</b>    | -             | -             | -            | 1.28          | -          | -             | -          | -            | -            | -            | -            | -          |
| <b>NL</b>    | t                             | <b>3'103</b>   | -             | -             | 855          | 2'248         | -          | -             | -          | -            | -            | -            | -            | -          |
| <b>NL</b>    | Mio. tkm                      | <b>1.97</b>    | -             | -             | 0.09         | 1.88          | -          | -             | -          | -            | -            | -            | -            | -          |
| <b>UK</b>    | t                             | <b>588</b>     | -             | -             | -            | 588           | -          | -             | -          | -            | -            | -            | -            | -          |
| <b>UK</b>    | Mio. tkm                      | <b>0.91</b>    | -             | -             | -            | 0.91          | -          | -             | -          | -            | -            | -            | -            | -          |



## **5 Viertes Quartal 2009**

**Verkehrstätigkeit nach Verkehrsart**

LTS-10: (2009-Q4); 2009-Q4 (50022)

| Transportierte Güter               | Tonnen         |               | Mio. tkm     |               |
|------------------------------------|----------------|---------------|--------------|---------------|
| <b>Total</b>                       | <b>175'295</b> | <b>100.0%</b> | <b>79.80</b> | <b>100.0%</b> |
| <b><u>Verkehrsart</u></b>          |                |               |              |               |
| Grenzüberschreitender Güterversand | 25'407         | 14.5%         | 9.15         | 11.5%         |
| Grenzüberschreitender Güterempfang | 16'968         | 9.7%          | 8.76         | 11.0%         |
| Dreiländerverkehr                  | 88'424         | 50.4%         | 58.86        | 73.8%         |
| Kabotage                           | 44'496         | 25.4%         | 3.03         | 3.8%          |

A3-Datensatz

| Fahrzeugkilometer bei Lastfahrten  | Fahrzeugkilometer |               |
|------------------------------------|-------------------|---------------|
| <b>Lastfahrten total</b>           | <b>4'309'762</b>  | <b>100.0%</b> |
| <b><u>Verkehrsart</u></b>          |                   |               |
| Grenzüberschreitender Güterversand | 504'070           | 11.7%         |
| Grenzüberschreitender Güterempfang | 575'260           | 13.3%         |
| Dreiländerverkehr                  | 3'079'335         | 71.5%         |
| Kabotage                           | 151'097           | 3.5%          |

A2-Datensatz

| Fahrzeugkilometer bei Leerfahrten          | Fahrzeugkilometer |               |
|--------------------------------------------|-------------------|---------------|
| <b>Leerfahrten total</b>                   | <b>751'680</b>    | <b>100.0%</b> |
| <b><u>Verkehrsart</u></b>                  |                   |               |
| Grenzüberschreitend                        | 40'110            | 5.3%          |
| Dreiländerverkehr                          | 335'440           | 44.6%         |
| innerhalb eines einzigen Landes im Ausland | 376'130           | 50.0%         |

A2-Datensatz

**Grundgesamtheit und Stichprobe der Fahrzeuge**

LTS-30: (2009-Q4); 2009-Q4 (50022)

| <b>Jahr</b> | <b>Quartal</b> | <b>Bestand<br/>Stichprobe</b> | <b>Anzahl<br/>Unternehmen</b> | <b>Total<br/>Fahr-<br/>zeuge</b> | <b>Sattel-<br/>schlepper<br/>(Schicht 1)</b> | <b>Lastwagen<br/>mit Brücke<br/>und Verdeck<br/>(Schicht 1)</b> | <b>Andere<br/>Lastwagen<br/>(Schicht 2)</b> |
|-------------|----------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 2009        | 4              | Insgesamt                     | 30                            | <b>229</b>                       | 199                                          | 13                                                              | 17                                          |
| 2009        | 4              | Stichprobe                    | 16                            | <b>83</b>                        | 77                                           | 4                                                               | 2                                           |

**Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter**

LTS-50: (2009-Q4); 2009-Q4 (50022) - A3-Datensatz

|                                                                                 |       | Lastfahrten |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|--------------------------------------------|----------|--------------------------------------------|----------|------------------------|----------|----------|----------|------|
| NST 2007                                                                        | Total |             | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterversand |          | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterempfang |          | Dreiländer-<br>verkehr |          | Kabotage |          |      |
|                                                                                 | t     | Mio. tkm    | t                                          | Mio. tkm | t                                          | Mio. tkm | t                      | Mio. tkm | t        | Mio. tkm |      |
|                                                                                 | Total | 175'295     | 79.80                                      | 25'407   | 9.15                                       | 16'968   | 8.76                   | 88'424   | 58.86    | 44'496   | 3.03 |
| 01 - Landw. Produkte, Fische, Fischereierzeugnisse                              |       |             |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |      |
|                                                                                 |       | 35          | 0.03                                       | -        | -                                          | -        | -                      | 35       | 0.03     | -        | -    |
| 02 - Kohle; rohes Erdöl und Erdgas                                              |       |             |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |      |
|                                                                                 |       | -           | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -        | -        | -        | -    |
| 03 - Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse                        |       |             |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |      |
|                                                                                 |       | 47'359      | 7.29                                       | -        | -                                          | 6'136    | 3.48                   | 6'328    | 3.24     | 34'896   | 0.58 |
| 04 - Nahrungs- und Genussmittel                                                 |       |             |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |      |
|                                                                                 |       | 25'190      | 9.18                                       | 12'187   | 1.93                                       | 581      | 0.44                   | 11'603   | 6.79     | 819      | 0.02 |
| 05 - Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren                             |       |             |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |      |
|                                                                                 |       | 2'552       | 1.80                                       | -        | -                                          | -        | -                      | 2'552    | 1.80     | -        | -    |
| 06 - Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Papier                        |       |             |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |      |
|                                                                                 |       | 11'270      | 7.77                                       | -        | -                                          | -        | -                      | 10'430   | 7.13     | 840      | 0.64 |
| 07 - Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse                                |       |             |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |      |
|                                                                                 |       | -           | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | 20'318   | 16.91    | -        | -    |
| 08 - Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren         |       |             |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |      |
|                                                                                 |       | 24'553      | 18.53                                      | 1'036    | 0.76                                       | 494      | 0.28                   | 20'318   | 16.91    | 2'706    | 0.58 |
| 09 - Sonstige Mineralerzeugnisse (verarbeitete Baustoffe, Glas)                 |       |             |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |      |
|                                                                                 |       | 1'330       | 0.67                                       | -        | -                                          | 508      | 0.35                   | 823      | 0.32     | -        | -    |
| 10 - Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse (ohne Maschinen und Geräte) |       |             |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |      |
|                                                                                 |       | 37'363      | 20.24                                      | 333      | 0.22                                       | 6'829    | 3.17                   | 26'131   | 15.86    | 4'071    | 0.99 |
| 11 - Maschinen und Ausrüstungen, elektronische Geräte                           |       |             |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |      |
|                                                                                 |       | 3'430       | 2.01                                       | 693      | 0.24                                       | 49       | 0.04                   | 2'083    | 1.65     | 606      | 0.07 |
| 12 - Fahrzeuge                                                                  |       |             |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |      |
|                                                                                 |       | 9'209       | 4.75                                       | 9'139    | 4.71                                       | -        | -                      | 70       | 0.03     | -        | -    |
| 13 - Möbel; sonstige Erzeugnisse                                                |       |             |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |      |
|                                                                                 |       | 228         | 0.24                                       | -        | -                                          | -        | -                      | 228      | 0.24     | -        | -    |
| 14 - Sekundärrohstoffe; Abfälle                                                 |       |             |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |      |
|                                                                                 |       | -           | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -        | -        | -        | -    |
| 15 - Post, Pakete                                                               |       |             |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |      |
|                                                                                 |       | -           | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -        | -        | -        | -    |

**Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter**  
 LTS-50: (2009-Q4); 2009-Q4 (50022) - A3-Datensatz

|                                                                                   |       | Lastfahrten |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|--------------------------------------------|----------|--------------------------------------------|----------|------------------------|----------|----------|----------|--|
| NST 2007                                                                          | Total |             | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterversand |          | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterempfang |          | Dreiländer-<br>verkehr |          | Kabotage |          |  |
|                                                                                   | t     | Mio. tkm    | t                                          | Mio. tkm | t                                          | Mio. tkm | t                      | Mio. tkm | t        | Mio. tkm |  |
| 16 - Geräte und Material für<br>die Güterbeförderung                              | 4'907 | 2.72        | 518                                        | 0.43     | 1'929                                      | 0.82     | 2'461                  | 1.47     | -        | -        |  |
| 17 - Zur Reparatur bewegte<br>Fahrzeuge und sonstige<br>nichtmarktbestimmte Güter | 189   | 0.15        | -                                          | -        | 189                                        | 0.15     | -                      | -        | -        | -        |  |
| 18 - Sammelgut                                                                    | 7'683 | 4.42        | 1'502                                      | 0.85     | 256                                        | 0.03     | 5'366                  | 3.40     | 560      | 0.15     |  |
| 19 - Nicht identifizierbare Waren                                                 | -     | -           | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -        | -        | -        |  |
| 20 - Sonstige Güter                                                               | -     | -           | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -        | -        | -        |  |

**Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter in Prozent**

LTS-50: (2009-Q4); 2009-Q4 (50022) - A3-Datensatz

|                                                                                 |       | Lastfahrten |        |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|--------|--------------------------------------------|----------|--------------------------------------------|----------|------------------------|----------|----------|----------|
| NST 2007                                                                        | Total |             |        | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterversand |          | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterempfang |          | Dreiländer-<br>verkehr |          | Kabotage |          |
|                                                                                 | t     | Mio. tkm    |        | t                                          | Mio. tkm | t                                          | Mio. tkm | t                      | Mio. tkm | t        | Mio. tkm |
|                                                                                 | Total | 100.0%      | 100.0% | 100.0%                                     | 100.0%   | 100.0%                                     | 100.0%   | 100.0%                 | 100.0%   | 100.0%   | 100.0%   |
| 01 - Landw. Produkte, Fische, Fischereierzeugnisse                              |       |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 | 0.0%  | 0.0%        |        | -                                          | -        | -                                          | -        | 0.0%                   | 0.1%     | -        | -        |
| 02 - Kohle; rohes Erdöl und Erdgas                                              |       |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 | -     | -           |        | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -        | -        | -        |
| 03 - Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse                        |       |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 | 27.0% | 9.1%        |        | -                                          | -        | 36.2%                                      | 39.7%    | 7.2%                   | 5.5%     | 78.4%    | 19.2%    |
| 04 - Nahrungs- und Genussmittel                                                 |       |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 | 14.4% | 11.5%       |        | 48.0%                                      | 21.1%    | 3.4%                                       | 5.0%     | 13.1%                  | 11.5%    | 1.8%     | 0.6%     |
| 05 - Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren                             |       |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 | 1.5%  | 2.3%        |        | -                                          | -        | -                                          | -        | 2.9%                   | 3.1%     | -        | -        |
| 06 - Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Papier                        |       |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 | 6.4%  | 9.7%        |        | -                                          | -        | -                                          | -        | 11.8%                  | 12.1%    | 1.9%     | 21.0%    |
| 07 - Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse                                |       |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 | -     | -           |        | -                                          | -        | -                                          | -        | 23.0%                  | 28.7%    | -        | -        |
| 08 - Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren         |       |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 | 14.0% | 23.2%       |        | 4.1%                                       | 8.3%     | 2.9%                                       | 3.2%     | 23.0%                  | 28.7%    | 6.1%     | 19.1%    |
| 09 - Sonstige Mineralerzeugnisse (verarbeitete Baustoffe, Glas)                 |       |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 | 0.8%  | 0.8%        |        | -                                          | -        | 3.0%                                       | 4.0%     | 0.9%                   | 0.5%     | -        | -        |
| 10 - Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse (ohne Maschinen und Geräte) |       |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 | 21.3% | 25.4%       |        | 1.3%                                       | 2.4%     | 40.2%                                      | 36.2%    | 29.6%                  | 26.9%    | 9.1%     | 32.8%    |
| 11 - Maschinen und Ausrüstungen, elektronische Geräte                           |       |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 | 2.0%  | 2.5%        |        | 2.7%                                       | 2.6%     | 0.3%                                       | 0.5%     | 2.4%                   | 2.8%     | 1.4%     | 2.5%     |
| 12 - Fahrzeuge                                                                  |       |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 | 5.3%  | 5.9%        |        | 36.0%                                      | 51.5%    | -                                          | -        | 0.1%                   | 0.1%     | -        | -        |
| 13 - Möbel; sonstige Erzeugnisse                                                |       |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 | 0.1%  | 0.3%        |        | -                                          | -        | -                                          | -        | 0.3%                   | 0.4%     | -        | -        |
| 14 - Sekundärrohstoffe; Abfälle                                                 |       |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 | -     | -           |        | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -        | -        | -        |
| 15 - Post, Pakete                                                               |       |             |        |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|                                                                                 | -     | -           |        | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -        | -        | -        |

**Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter in Prozent**

LTS-50: (2009-Q4); 2009-Q4 (50022) - A3-Datensatz

| Lastfahrten                                                                       |       |          |                                            |          |                                            |          |                        |          |          |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|--------------------------------------------|----------|--------------------------------------------|----------|------------------------|----------|----------|----------|
| NST 2007                                                                          | Total |          | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterversand |          | Grenz-<br>überschreitender<br>Güterempfang |          | Dreiländer-<br>verkehr |          | Kabotage |          |
|                                                                                   | t     | Mio. tkm | t                                          | Mio. tkm | t                                          | Mio. tkm | t                      | Mio. tkm | t        | Mio. tkm |
| 16 - Geräte und Material für<br>die Güterbeförderung                              | 2.8%  | 3.4%     | 2.0%                                       | 4.7%     | 11.4%                                      | 9.3%     | 2.8%                   | 2.5%     | -        | -        |
| 17 - Zur Reparatur bewegte<br>Fahrzeuge und sonstige<br>nichtmarktbestimmte Güter | 0.1%  | 0.2%     | -                                          | -        | 1.1%                                       | 1.8%     | -                      | -        | -        | -        |
| 18 - Sammelgut                                                                    | 4.4%  | 5.5%     | 5.9%                                       | 9.3%     | 1.5%                                       | 0.3%     | 6.1%                   | 5.8%     | 1.3%     | 4.8%     |
| 19 - Nicht identifizierbare Waren                                                 | -     | -        | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -        | -        | -        |
| 20 - Sonstige Güter                                                               | -     | -        | -                                          | -        | -                                          | -        | -                      | -        | -        | -        |

**Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung**  
 LTS-71: (2009-Q4); 2009-Q4 (50022) - A3-Datensatz

| Entfernung    | Verkehrsart |                   |                           |                           |                        |                  |
|---------------|-------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|------------------|
|               | Einheit     | Total             | Grenzüberschr.<br>Versand | Grenzüberschr.<br>Empfang | Dreiländer-<br>verkehr | Kabotage         |
| <b>Total</b>  | <b>t</b>    | <b>175'295</b>    | <b>25'407</b>             | <b>16'968</b>             | <b>88'424</b>          | <b>44'496</b>    |
|               | <b>tkm</b>  | <b>79'802'523</b> | <b>9'150'712</b>          | <b>8'762'422</b>          | <b>58'860'914</b>      | <b>3'028'476</b> |
| 0 - 100 km    | t           | 42'473            | 3'861                     | 21                        | 1'631                  | 36'961           |
|               | tkm         | 1'189'027         | 344'348                   | 819                       | 133'406                | 710'454          |
| 101 - 200 km  | t           | 15'302            | 6'594                     | 606                       | 5'670                  | 2'433            |
|               | tkm         | 2'151'636         | 798'571                   | 71'799                    | 902'181                | 379'085          |
| 201 - 300 km  | t           | 7'102             | 700                       | -                         | 4'690                  | 1'712            |
|               | tkm         | 1'751'029         | 189'000                   | -                         | 1'162'021              | 400'008          |
| 301 - 400 km  | t           | 13'206            | 1'103                     | 2'678                     | 6'874                  | 2'552            |
|               | tkm         | 4'778'414         | 370'874                   | 987'616                   | 2'517'715              | 902'209          |
| 401 - 500 km  | t           | 24'833            | 8'047                     | 5'040                     | 11'746                 | -                |
|               | tkm         | 11'505'057        | 3'853'217                 | 2'281'087                 | 5'370'754              | -                |
| 501 - 600 km  | t           | 14'588            | 1'852                     | 4'225                     | 8'512                  | -                |
|               | tkm         | 8'006'677         | 1'023'120                 | 2'401'277                 | 4'582'281              | -                |
| 601 - 700 km  | t           | 20'881            | 966                       | 3'241                     | 16'674                 | -                |
|               | tkm         | 13'491'139        | 648'540                   | 2'106'528                 | 10'736'072             | -                |
| 701 - 800 km  | t           | 11'487            | 1'064                     | 921                       | 8'663                  | 840              |
|               | tkm         | 8'626'807         | 775'996                   | 715'036                   | 6'499'056              | 636'720          |
| 801 - 900 km  | t           | 12'289            | 634                       | 200                       | 11'456                 | -                |
|               | tkm         | 10'416'119        | 526'204                   | 161'879                   | 9'728'037              | -                |
| 901 - 1000 km | t           | 1'302             | -                         | 39                        | 1'264                  | -                |
|               | tkm         | 1'239'123         | -                         | 36'383                    | 1'202'740              | -                |
| über 1000 km  | t           | 11'834            | 588                       | -                         | 11'246                 | -                |
|               | tkm         | 16'647'498        | 620'844                   | -                         | 16'026'654             | -                |

**Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung in Prozent**

LTS-71: (2009-Q4); 2009-Q4 (50022) - A3-Datensatz

| Entfernung    | Verkehrsart |               |                           |                           |                        |               |
|---------------|-------------|---------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|---------------|
|               | Einheit     | Total         | Grenzüberschr.<br>Versand | Grenzüberschr.<br>Empfang | Dreiländer-<br>verkehr | Kabotage      |
| <b>Total</b>  | <b>t</b>    | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b>             | <b>100.0%</b>             | <b>100.0%</b>          | <b>100.0%</b> |
|               | <b>tkm</b>  | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b>             | <b>100.0%</b>             | <b>100.0%</b>          | <b>100.0%</b> |
| 0 - 100 km    | t           | 24.2%         | 15.2%                     | 0.1%                      | 1.8%                   | 83.1%         |
|               | tkm         | 1.5%          | 3.8%                      | 0.0%                      | 0.2%                   | 23.5%         |
| 101 - 200 km  | t           | 8.7%          | 26.0%                     | 3.6%                      | 6.4%                   | 5.5%          |
|               | tkm         | 2.7%          | 8.7%                      | 0.8%                      | 1.5%                   | 12.5%         |
| 201 - 300 km  | t           | 4.1%          | 2.8%                      | -                         | 5.3%                   | 3.8%          |
|               | tkm         | 2.2%          | 2.1%                      | -                         | 2.0%                   | 13.2%         |
| 301 - 400 km  | t           | 7.5%          | 4.3%                      | 15.8%                     | 7.8%                   | 5.7%          |
|               | tkm         | 6.0%          | 4.1%                      | 11.3%                     | 4.3%                   | 29.8%         |
| 401 - 500 km  | t           | 14.2%         | 31.7%                     | 29.7%                     | 13.3%                  | -             |
|               | tkm         | 14.4%         | 42.1%                     | 26.0%                     | 9.1%                   | -             |
| 501 - 600 km  | t           | 8.3%          | 7.3%                      | 24.9%                     | 9.6%                   | -             |
|               | tkm         | 10.0%         | 11.2%                     | 27.4%                     | 7.8%                   | -             |
| 601 - 700 km  | t           | 11.9%         | 3.8%                      | 19.1%                     | 18.9%                  | -             |
|               | tkm         | 16.9%         | 7.1%                      | 24.0%                     | 18.2%                  | -             |
| 701 - 800 km  | t           | 6.6%          | 4.2%                      | 5.4%                      | 9.8%                   | 1.9%          |
|               | tkm         | 10.8%         | 8.5%                      | 8.2%                      | 11.0%                  | 21.0%         |
| 801 - 900 km  | t           | 7.0%          | 2.5%                      | 1.2%                      | 13.0%                  | -             |
|               | tkm         | 13.1%         | 5.8%                      | 1.8%                      | 16.5%                  | -             |
| 901 - 1000 km | t           | 0.7%          | -                         | 0.2%                      | 1.4%                   | -             |
|               | tkm         | 1.6%          | -                         | 0.4%                      | 2.0%                   | -             |
| über 1000 km  | t           | 6.8%          | 2.3%                      | -                         | 12.7%                  | -             |
|               | tkm         | 20.9%         | 6.8%                      | -                         | 27.2%                  | -             |

**Güterversand und -empfang nach Ländern**

LTS-60: (2009-Q4); 2009-Q4 (50022) - A3-Datensatz

| Land                   | Versand nach ... <sup>1</sup> | Empfang aus ... <sup>2</sup> | Total         | Anteil in %  |
|------------------------|-------------------------------|------------------------------|---------------|--------------|
|                        | Tonnen                        |                              |               |              |
| <b>Total</b>           | <b>25'407</b>                 | <b>16'968</b>                | <b>42'375</b> | <b>100.0</b> |
| EWL                    |                               |                              |               |              |
| AT                     | 466                           | 686                          | 1'152         | 2.7          |
| DE                     | 15'162                        | 12'807                       | 27'969        | 66.0         |
| FR                     | 8'134                         | 1'530                        | 9'664         | 22.8         |
| HU                     | 112                           | -                            | 112           | 0.3          |
| IT                     | 1'533                         | 1'946                        | 3'479         | 8.2          |
| <b>Total EWR</b>       | <b>25'407</b>                 | <b>16'968</b>                | <b>42'375</b> | <b>100.0</b> |
| Nicht EWR              |                               |                              |               |              |
| <b>Total nicht EWR</b> | <b>-</b>                      | <b>-</b>                     | <b>-</b>      | <b>-</b>     |

<sup>1</sup> Land der Beladung LI  
Land Entladung ...

<sup>2</sup> Land der Beladung ...  
Land Entladung LI

Anmerkung zu CH:

Werden bei einer Lastfahrt von Liechtenstein ins ferne Ausland auch ein Teil der Güter in der Schweiz entladen, so sind diese in der Schweiz entladenen Güter in der Statistik enthalten.

**Güterverkehr nach Versand- und Empfängerland**

LTS-81: (2009-Q4); 2009-Q4 (50022) - A3-Datensatz

| Von<br>Nach  | Güterverkehr von ... nach ... |                |               |               |              |               |               |              |              |               |             |              |
|--------------|-------------------------------|----------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|-------------|--------------|
|              | Einheit                       | Total          | LI            | AT            | BE           | CH            | DE            | ES           | FR           | IT            | LU          | NL           |
| <b>Total</b> | t                             | <b>175'295</b> | <b>25'407</b> | <b>55'266</b> | <b>1'677</b> | <b>15'201</b> | <b>58'541</b> | <b>1'575</b> | <b>3'115</b> | <b>10'563</b> | <b>690</b>  | <b>3'262</b> |
|              | Mio. tkm                      | <b>79.80</b>   | <b>9.15</b>   | <b>12.79</b>  | <b>2.19</b>  | <b>7.31</b>   | <b>32.71</b>  | <b>2.21</b>  | <b>2.65</b>  | <b>7.60</b>   | <b>0.36</b> | <b>2.84</b>  |
| <b>LI</b>    | t                             | <b>16'968</b>  | -             | 686           | -            | -             | 12'807        | -            | 1'530        | 1'946         | -           | -            |
| <b>LI</b>    | Mio. tkm                      | <b>8.76</b>    | -             | 0.52          | -            | -             | 6.48          | -            | 0.75         | 1.01          | -           | -            |
| <b>AT</b>    | t                             | <b>49'750</b>  | 466           | 35'302        | 837          | 315           | 10'269        | -            | -            | -             | -           | 2'562        |
| <b>AT</b>    | Mio. tkm                      | <b>9.94</b>    | 0.16          | 0.62          | 0.69         | 0.27          | 5.94          | -            | -            | -             | -           | 2.26         |
| <b>BE</b>    | t                             | <b>2'590</b>   | -             | 903           | -            | 847           | 840           | -            | -            | -             | -           | -            |
| <b>BE</b>    | Mio. tkm                      | <b>1.39</b>    | -             | 0.72          | -            | 0.16          | 0.51          | -            | -            | -             | -           | -            |
| <b>CH</b>    | t                             | <b>28'046</b>  | -             | 3'882         | -            | -             | 19'698        | -            | 746          | 3'721         | -           | -            |
| <b>CH</b>    | Mio. tkm                      | <b>15.43</b>   | -             | 1.76          | -            | -             | 11.26         | -            | 0.47         | 1.95          | -           | -            |
| <b>CZ</b>    | t                             | <b>2'695</b>   | -             | -             | -            | -             | 1'820         | -            | -            | 875           | -           | -            |
| <b>CZ</b>    | Mio. tkm                      | <b>1.16</b>    | -             | -             | -            | -             | 0.22          | -            | -            | 0.94          | -           | -            |
| <b>DE</b>    | t                             | <b>51'223</b>  | 15'162        | 12'030        | -            | 12'079        | 7'501         | 1'575        | -            | 1'488         | 690         | 700          |
| <b>DE</b>    | Mio. tkm                      | <b>24.33</b>   | 4.26          | 7.53          | -            | 5.74          | 2.05          | 2.21         | -            | 1.61          | 0.36        | 0.58         |
| <b>DK</b>    | t                             | <b>662</b>     | -             | -             | -            | -             | 662           | -            | -            | -             | -           | -            |
| <b>DK</b>    | Mio. tkm                      | <b>0.34</b>    | -             | -             | -            | -             | 0.34          | -            | -            | -             | -           | -            |
| <b>ES</b>    | t                             | <b>840</b>     | -             | -             | 840          | -             | -             | -            | -            | -             | -           | -            |
| <b>ES</b>    | Mio. tkm                      | <b>1.50</b>    | -             | -             | 1.50         | -             | -             | -            | -            | -             | -           | -            |
| <b>FR</b>    | t                             | <b>9'517</b>   | 8'134         | -             | -            | 858           | 525           | -            | -            | -             | -           | -            |
| <b>FR</b>    | Mio. tkm                      | <b>5.05</b>    | 4.08          | -             | -            | 0.51          | 0.46          | -            | -            | -             | -           | -            |
| <b>HU</b>    | t                             | <b>312</b>     | 112           | -             | -            | 200           | -             | -            | -            | -             | -           | -            |
| <b>HU</b>    | Mio. tkm                      | <b>0.38</b>    | 0.12          | -             | -            | 0.26          | -             | -            | -            | -             | -           | -            |
| <b>IT</b>    | t                             | <b>8'096</b>   | 1'533         | 308           | -            | 903           | 3'658         | -            | -            | 1'694         | -           | -            |
| <b>IT</b>    | Mio. tkm                      | <b>6.12</b>    | 0.54          | 0.07          | -            | 0.37          | 4.78          | -            | -            | 0.36          | -           | -            |
| <b>LU</b>    | t                             | <b>483</b>     | -             | 483           | -            | -             | -             | -            | -            | -             | -           | -            |
| <b>LU</b>    | Mio. tkm                      | <b>0.27</b>    | -             | 0.27          | -            | -             | -             | -            | -            | -             | -           | -            |
| <b>NL</b>    | t                             | <b>2'436</b>   | -             | 1'673         | -            | -             | 763           | -            | -            | -             | -           | -            |
| <b>NL</b>    | Mio. tkm                      | <b>1.99</b>    | -             | 1.31          | -            | -             | 0.68          | -            | -            | -             | -           | -            |
| <b>PT</b>    | t                             | <b>840</b>     | -             | -             | -            | -             | -             | -            | 840          | -             | -           | -            |
| <b>PT</b>    | Mio. tkm                      | <b>1.43</b>    | -             | -             | -            | -             | -             | -            | 1.43         | -             | -           | -            |
| <b>UK</b>    | t                             | <b>840</b>     | -             | -             | -            | -             | -             | -            | -            | 840           | -           | -            |
| <b>UK</b>    | Mio. tkm                      | <b>1.72</b>    | -             | -             | -            | -             | -             | -            | -            | 1.72          | -           | -            |



## **6 Zeitreihen**

# Unternehmen und Fahrzeuge im Jahresdurchschnitt

LTS-90

| Jahr | Anzahl Unternehmen |            |            |            |            |
|------|--------------------|------------|------------|------------|------------|
|      | Durchschnitt       | 1. Quartal | 2. Quartal | 3. Quartal | 4. Quartal |
| 2005 | 40                 | 43         | 42         | 40         | 33         |
| 2006 | 30                 | 33         | 28         | 28         | 29         |
| 2007 | 29                 | 29         | 26         | 28         | 32         |
| 2008 | 29                 | 31         | 30         | 28         | 28         |
| 2009 | 29                 | 28         | 27         | 30         | 30         |

| Jahr | Anzahl Fahrzeuge |            |            |            |            |
|------|------------------|------------|------------|------------|------------|
|      | Total            | 1. Quartal | 2. Quartal | 3. Quartal | 4. Quartal |
| 2005 | 293              | 345        | 284        | 292        | 252        |
| 2006 | 246              | 242        | 242        | 241        | 259        |
| 2007 | 256              | 257        | 254        | 251        | 261        |
| 2008 | 266              | 264        | 268        | 267        | 264        |
| 2009 | 239              | 259        | 234        | 233        | 229        |

## Erläuterung zur Tabelle

In Liechtenstein zugelassene Sachentransportfahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 6000 kg und mehr, welche regelmässig Transporte in den EWR-Staaten durchführen.

**Fahrzeugkilometer bei Last- und Leerfahrten seit 2005**

LTS-91: - A2-Datensatz

| Lastfahrten in Mio. Fahrzeugkilometer |        |            |            |            |            |
|---------------------------------------|--------|------------|------------|------------|------------|
| Jahr                                  | Total  | 1. Quartal | 2. Quartal | 3. Quartal | 4. Quartal |
| 2005                                  | 26.63  | 7.70       | 6.79       | 6.08       | 6.06       |
|                                       | 100.0% | 28.9%      | 25.5%      | 22.8%      | 22.8%      |
| 2006                                  | 21.47  | 6.05       | 5.25       | 5.10       | 5.06       |
|                                       | 100.0% | 28.2%      | 24.5%      | 23.8%      | 23.6%      |
| 2007                                  | 20.42  | 4.89       | 5.62       | 5.06       | 4.84       |
|                                       | 100.0% | 23.9%      | 27.5%      | 24.8%      | 23.7%      |
| 2008                                  | 19.74  | 5.22       | 5.52       | 4.54       | 4.46       |
|                                       | 100.0% | 26.5%      | 28.0%      | 23.0%      | 22.6%      |
| 2009                                  | 16.24  | 3.73       | 4.16       | 4.04       | 4.31       |
|                                       | 100.0% | 23.0%      | 25.6%      | 24.9%      | 26.5%      |

| Leerfahrten in Mio. Fahrzeugkilometer |        |            |            |            |            |
|---------------------------------------|--------|------------|------------|------------|------------|
| Jahr                                  | Total  | 1. Quartal | 2. Quartal | 3. Quartal | 4. Quartal |
| 2005                                  | 2.97   | 0.72       | 0.72       | 0.79       | 0.73       |
|                                       | 100.0% | 24.2%      | 24.4%      | 26.6%      | 24.7%      |
| 2006                                  | 2.83   | 0.90       | 0.70       | 0.64       | 0.59       |
|                                       | 100.0% | 31.8%      | 24.9%      | 22.5%      | 20.8%      |
| 2007                                  | 2.48   | 0.62       | 0.59       | 0.74       | 0.53       |
|                                       | 100.0% | 24.9%      | 23.9%      | 29.8%      | 21.4%      |
| 2008                                  | 2.72   | 0.67       | 0.68       | 0.66       | 0.71       |
|                                       | 100.0% | 24.6%      | 25.1%      | 24.2%      | 26.1%      |
| 2009                                  | 2.60   | 0.54       | 0.69       | 0.62       | 0.75       |
|                                       | 100.0% | 20.8%      | 26.4%      | 23.9%      | 28.9%      |

| Anteil der Leerfahrten an den Lastfahrten |       |            |            |            |            |
|-------------------------------------------|-------|------------|------------|------------|------------|
| Jahr                                      | Total | 1. Quartal | 2. Quartal | 3. Quartal | 4. Quartal |
| 2005                                      | 11.2% | 9.4%       | 10.7%      | 13.0%      | 12.1%      |
| 2006                                      | 13.2% | 14.8%      | 13.4%      | 12.5%      | 11.6%      |
| 2007                                      | 12.1% | 12.6%      | 10.6%      | 14.6%      | 10.9%      |
| 2008                                      | 13.8% | 12.8%      | 12.4%      | 14.5%      | 15.9%      |
| 2009                                      | 16.0% | 14.5%      | 16.5%      | 15.4%      | 17.4%      |

## Transportierte Güter nach Verkehrsart seit 2005

LTS-92: - A3-Datensatz

| Alle Verkehrsarten in Tonnen |         |            |            |            |            |
|------------------------------|---------|------------|------------|------------|------------|
| Jahr                         | Total   | 1. Quartal | 2. Quartal | 3. Quartal | 4. Quartal |
| 2005                         | 762'260 | 200'893    | 195'084    | 192'380    | 173'901    |
|                              | 100.0%  | 26.4%      | 25.6%      | 25.2%      | 22.8%      |
| 2006                         | 606'904 | 150'277    | 162'006    | 146'081    | 148'541    |
|                              | 100.0%  | 24.8%      | 26.7%      | 24.1%      | 24.5%      |
| 2007                         | 612'796 | 155'461    | 162'871    | 164'022    | 130'442    |
|                              | 100.0%  | 25.4%      | 26.6%      | 26.8%      | 21.3%      |
| 2008                         | 638'206 | 165'131    | 167'971    | 164'607    | 140'498    |
|                              | 100.0%  | 25.9%      | 26.3%      | 25.8%      | 22.0%      |
| 2009                         | 575'224 | 108'541    | 168'165    | 123'223    | 175'295    |
|                              | 100.0%  | 18.9%      | 29.2%      | 21.4%      | 30.5%      |

| Grenzüberschreitender Güterversand in Tonnen |         |            |            |            |            |
|----------------------------------------------|---------|------------|------------|------------|------------|
| Jahr                                         | Total   | 1. Quartal | 2. Quartal | 3. Quartal | 4. Quartal |
| 2005                                         | 130'252 | 26'863     | 35'656     | 49'032     | 18'701     |
|                                              | 100.0%  | 20.6%      | 27.4%      | 37.6%      | 14.4%      |
| 2006                                         | 80'308  | 20'764     | 22'709     | 19'731     | 17'104     |
|                                              | 100.0%  | 25.9%      | 28.3%      | 24.6%      | 21.3%      |
| 2007                                         | 80'477  | 26'362     | 18'248     | 18'202     | 17'666     |
|                                              | 100.0%  | 32.8%      | 22.7%      | 22.6%      | 22.0%      |
| 2008                                         | 70'282  | 16'193     | 24'051     | 16'614     | 13'424     |
|                                              | 100.0%  | 23.0%      | 34.2%      | 23.6%      | 19.1%      |
| 2009                                         | 81'017  | 15'745     | 20'793     | 19'073     | 25'407     |
|                                              | 100.0%  | 19.4%      | 25.7%      | 23.5%      | 31.4%      |

| Grenzüberschreitender Gütereingang in Tonnen |         |            |            |            |            |
|----------------------------------------------|---------|------------|------------|------------|------------|
| Jahr                                         | Total   | 1. Quartal | 2. Quartal | 3. Quartal | 4. Quartal |
| 2005                                         | 106'832 | 36'277     | 31'659     | 18'866     | 20'030     |
|                                              | 100.0%  | 34.0%      | 29.6%      | 17.7%      | 18.7%      |
| 2006                                         | 93'941  | 20'565     | 27'879     | 21'753     | 23'744     |
|                                              | 100%    | 21.9%      | 29.7%      | 23.2%      | 25.3%      |
| 2007                                         | 93'296  | 34'222     | 23'316     | 17'536     | 18'221     |
|                                              | 100%    | 36.7%      | 25.0%      | 18.8%      | 19.5%      |
| 2008                                         | 85'159  | 20'223     | 32'035     | 13'437     | 19'464     |
|                                              | 100%    | 23.7%      | 37.6%      | 15.8%      | 22.9%      |
| 2009                                         | 63'860  | 13'011     | 19'652     | 14'228     | 16'968     |
|                                              | 100%    | 20.4%      | 30.8%      | 22.3%      | 26.6%      |

**Transportierte Güter nach Verkehrsart seit 2005**

LTS-92: - A3-Datensatz

| Dreiländerverkehr in Tonnen |         |            |            |            |            |
|-----------------------------|---------|------------|------------|------------|------------|
| Jahr                        | Total   | 1. Quartal | 2. Quartal | 3. Quartal | 4. Quartal |
| 2005                        | 459'274 | 117'395    | 117'332    | 107'507    | 117'040    |
|                             | 100.0%  | 25.6%      | 25.5%      | 23.4%      | 25.5%      |
| 2006                        | 383'018 | 96'203     | 99'672     | 95'579     | 91'563     |
|                             | 100.0%  | 25.1%      | 26.0%      | 25.0%      | 23.9%      |
| 2007                        | 374'476 | 81'074     | 104'404    | 96'682     | 92'316     |
|                             | 100.0%  | 21.6%      | 27.9%      | 25.8%      | 24.7%      |
| 2008                        | 413'427 | 112'427    | 104'522    | 97'090     | 99'388     |
|                             | 100.0%  | 27.2%      | 25.3%      | 23.5%      | 24.0%      |
| 2009                        | 345'700 | 71'245     | 102'902    | 83'129     | 88'424     |
|                             | 100.0%  | 20.6%      | 29.8%      | 24.0%      | 25.6%      |

| Kabotage in Tonnen |        |            |            |            |            |
|--------------------|--------|------------|------------|------------|------------|
| Jahr               | Total  | 1. Quartal | 2. Quartal | 3. Quartal | 4. Quartal |
| 2005               | 65'901 | 20'358     | 10'437     | 16'975     | 18'131     |
|                    | 100%   | 30.9%      | 15.8%      | 25.8%      | 27.5%      |
| 2006               | 49'637 | 12'744     | 11'745     | 9'018      | 16'130     |
|                    | 100%   | 25.7%      | 23.7%      | 18.2%      | 32.5%      |
| 2007               | 64'547 | 13'803     | 16'903     | 31'602     | 2'240      |
|                    | 100%   | 21.4%      | 26.2%      | 49.0%      | 3.5%       |
| 2008               | 69'338 | 16'288     | 7'363      | 37'466     | 8'221      |
|                    | 100%   | 23.5%      | 10.6%      | 54.0%      | 11.9%      |
| 2009               | 84'647 | 8'539      | 24'818     | 6'793      | 44'496     |
|                    | 100%   | 10.1%      | 29.3%      | 8.0%       | 52.6%      |

**Transportleistung nach Verkehrsart seit 2005**

LTS-93: - A3-Datensatz

| Alle Verkehrsarten in Mio. tkm |        |            |            |            |            |
|--------------------------------|--------|------------|------------|------------|------------|
| Jahr                           | Total  | 1. Quartal | 2. Quartal | 3. Quartal | 4. Quartal |
| 2005                           | 390.43 | 107.75     | 97.35      | 89.48      | 95.85      |
|                                | 100.0% | 27.6%      | 24.9%      | 22.9%      | 24.5%      |
| 2006                           | 340.11 | 88.46      | 82.48      | 85.77      | 83.39      |
|                                | 100.0% | 26.0%      | 24.3%      | 25.2%      | 24.5%      |
| 2007                           | 339.75 | 79.35      | 91.51      | 89.49      | 79.41      |
|                                | 100.0% | 23.4%      | 26.9%      | 26.3%      | 23.4%      |
| 2008                           | 329.45 | 83.11      | 95.81      | 75.75      | 74.79      |
|                                | 100.0% | 25.2%      | 29.1%      | 23.0%      | 22.7%      |
| 2009                           | 264.63 | 52.14      | 67.91      | 64.78      | 79.80      |
|                                | 100.0% | 19.7%      | 25.7%      | 24.5%      | 30.2%      |

| Grenzüberschreitender Güterversand in Mio. tkm |        |            |            |            |            |
|------------------------------------------------|--------|------------|------------|------------|------------|
| Jahr                                           | Total  | 1. Quartal | 2. Quartal | 3. Quartal | 4. Quartal |
| 2005                                           | 36.06  | 9.07       | 9.89       | 7.88       | 9.22       |
|                                                | 100.0% | 25.1%      | 27.4%      | 21.9%      | 25.6%      |
| 2006                                           | 35.88  | 9.74       | 8.16       | 9.75       | 8.24       |
|                                                | 100.0% | 27.1%      | 22.7%      | 27.2%      | 23.0%      |
| 2007                                           | 36.37  | 11.36      | 8.09       | 8.19       | 8.73       |
|                                                | 100.0% | 31.2%      | 22.2%      | 22.5%      | 24.0%      |
| 2008                                           | 32.41  | 7.93       | 9.56       | 8.32       | 6.59       |
|                                                | 100.0% | 24.5%      | 29.5%      | 25.7%      | 20.3%      |
| 2009                                           | 29.00  | 5.12       | 6.92       | 7.81       | 9.15       |
|                                                | 100.0% | 17.7%      | 23.8%      | 26.9%      | 31.6%      |

| Grenzüberschreitender Gütereingang in Mio. tkm |        |            |            |            |            |
|------------------------------------------------|--------|------------|------------|------------|------------|
| Jahr                                           | Total  | 1. Quartal | 2. Quartal | 3. Quartal | 4. Quartal |
| 2005                                           | 48.81  | 16.12      | 14.16      | 9.27       | 9.26       |
|                                                | 100.0% | 33.0%      | 29.0%      | 19.0%      | 19.0%      |
| 2006                                           | 44.45  | 9.21       | 12.28      | 11.32      | 11.63      |
|                                                | 100.0% | 20.7%      | 27.6%      | 25.5%      | 26.2%      |
| 2007                                           | 45.08  | 16.79      | 10.82      | 8.91       | 8.56       |
|                                                | 100.0% | 37.2%      | 24.0%      | 19.8%      | 19.0%      |
| 2008                                           | 40.06  | 9.72       | 14.69      | 7.92       | 7.72       |
|                                                | 100.0% | 24.3%      | 36.7%      | 19.8%      | 19.3%      |
| 2009                                           | 29.90  | 5.20       | 9.03       | 6.90       | 8.76       |
|                                                | 100.0% | 17.4%      | 30.2%      | 23.1%      | 29.3%      |

**Transportleistung nach Verkehrsart seit 2005**

LTS-93: - A3-Datensatz

| Dreiländerverkehr in Mio. tkm |        |            |            |            |            |
|-------------------------------|--------|------------|------------|------------|------------|
| Jahr                          | Total  | 1. Quartal | 2. Quartal | 3. Quartal | 4. Quartal |
| 2005                          | 282.38 | 75.32      | 68.96      | 66.52      | 71.58      |
|                               | 100.0% | 26.7%      | 24.4%      | 23.6%      | 25.3%      |
| 2006                          | 241.43 | 64.45      | 58.51      | 60.76      | 57.71      |
|                               | 100.0% | 26.7%      | 24.2%      | 25.2%      | 23.9%      |
| 2007                          | 235.41 | 46.64      | 65.58      | 61.90      | 61.29      |
|                               | 100.0% | 19.8%      | 27.9%      | 26.3%      | 26.0%      |
| 2008                          | 246.40 | 63.14      | 69.17      | 55.34      | 58.75      |
|                               | 100.0% | 25.6%      | 28.1%      | 22.5%      | 23.8%      |
| 2009                          | 193.29 | 38.40      | 48.36      | 47.68      | 58.86      |
|                               | 100.0% | 19.9%      | 25.0%      | 24.7%      | 30.5%      |

| Kabotage in Mio. tkm |       |            |            |            |            |
|----------------------|-------|------------|------------|------------|------------|
| Jahr                 | Total | 1. Quartal | 2. Quartal | 3. Quartal | 4. Quartal |
| 2005                 | 23.18 | 7.25       | 4.34       | 5.81       | 5.78       |
|                      | 100%  | 31.3%      | 18.7%      | 25.1%      | 24.9%      |
| 2006                 | 18.34 | 5.07       | 3.53       | 3.94       | 5.81       |
|                      | 100%  | 27.6%      | 19.3%      | 21.5%      | 31.7%      |
| 2007                 | 22.90 | 4.56       | 7.03       | 10.49      | 0.83       |
|                      | 100%  | 19.9%      | 30.7%      | 45.8%      | 3.6%       |
| 2008                 | 10.59 | 2.32       | 2.38       | 4.16       | 1.73       |
|                      | 100%  | 21.9%      | 22.5%      | 39.3%      | 16.3%      |
| 2009                 | 12.44 | 3.41       | 3.61       | 2.39       | 3.03       |
|                      | 100%  | 27.4%      | 29.0%      | 19.2%      | 24.3%      |

**Güterversand und -empfang nach Ländern**

LTS-94: - A3-Datensatz

| Güterversand in Tonnen |         |             |            |         |            |        |
|------------------------|---------|-------------|------------|---------|------------|--------|
| Jahr                   | Total   | Deutschland | Frankreich | Italien | Österreich | Andere |
| 2005                   | 130'252 | 55'153      | 13'571     | 6'102   | 52'234     | 3'192  |
|                        | 100.0%  | 42.3%       | 10.4%      | 4.7%    | 40.1%      | 2.5%   |
| 2006                   | 80'308  | 41'319      | 19'863     | 8'803   | 8'394      | 1'929  |
|                        | 100.0%  | 51.5%       | 24.7%      | 11.0%   | 10.5%      | 2.4%   |
| 2007                   | 80'477  | 45'566      | 21'252     | 4'774   | 6'584      | 2'301  |
|                        | 100.0%  | 56.6%       | 26.4%      | 5.9%    | 8.2%       | 2.9%   |
| 2008                   | 70'282  | 39'819      | 21'443     | 696     | 6'584      | 1'740  |
|                        | 100.0%  | 56.7%       | 30.5%      | 1.0%    | 9.4%       | 2.5%   |
| 2009                   | 81'017  | 54'821      | 15'991     | 2'783   | 6'281      | 1'141  |
|                        | 100.0%  | 67.7%       | 19.7%      | 3.4%    | 7.8%       | 1.4%   |

| Güterempfang in Tonnen |         |             |            |         |            |        |
|------------------------|---------|-------------|------------|---------|------------|--------|
| Jahr                   | Total   | Deutschland | Frankreich | Italien | Österreich | Andere |
| 2005                   | 106'832 | 80'314      | 3'589      | 13'397  | 9'120      | 412    |
|                        | 100.0%  | 75.2%       | 3.4%       | 12.5%   | 8.5%       | 0.4%   |
| 2006                   | 93'941  | 68'899      | 6'540      | 9'084   | 8'507      | 911    |
|                        | 100.0%  | 73.3%       | 7.0%       | 9.7%    | 9.1%       | 1.0%   |
| 2007                   | 93'296  | 70'640      | 6'150      | 8'961   | 5'540      | 2'005  |
|                        | 100.0%  | 75.7%       | 6.6%       | 9.6%    | 5.9%       | 2.1%   |
| 2008                   | 85'159  | 59'960      | 5'155      | 9'101   | 9'483      | 1'460  |
|                        | 100.0%  | 70.4%       | 6.1%       | 10.7%   | 11.1%      | 1.7%   |
| 2009                   | 63'860  | 44'915      | 3'133      | 5'743   | 8'549      | 1'520  |
|                        | 100.0%  | 70.3%       | 4.9%       | 9.0%    | 13.4%      | 2.4%   |

## Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter / Güterversand 2005 bis 2007

LTS-95: - A3-Datensatz

|                                                                                     |         | Grenzüberschreitender Güterversand |            |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------|------------|------------|
| NST/R                                                                               | Einheit | 2005                               | 2006       | 2007       |
|                                                                                     | Total   |                                    |            |            |
|                                                                                     | t       | 130'252                            | 80'308     | 80'477     |
|                                                                                     |         | 100.0%                             | 100.0%     | 100.0%     |
|                                                                                     | tkm     | 36'062'792                         | 35'878'302 | 36'365'547 |
|                                                                                     |         | 100.0%                             | 100.0%     | 100.0%     |
| 0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere                      |         |                                    |            |            |
|                                                                                     | t       | 2.5%                               | 0.2%       | 1.6%       |
|                                                                                     | tkm     | 5.2%                               | 0.2%       | 5.1%       |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel                                                 |         |                                    |            |            |
|                                                                                     | t       | 50.5%                              | 28.3%      | 20.9%      |
|                                                                                     | tkm     | 27.1%                              | 22.3%      | 12.0%      |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe                                                    |         |                                    |            |            |
|                                                                                     | t       | -                                  | -          | -          |
|                                                                                     | tkm     | -                                  | -          | -          |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse                                                       |         |                                    |            |            |
|                                                                                     | t       | -                                  | -          | -          |
|                                                                                     | tkm     | -                                  | -          | -          |
| 4 Erze und Metallabfälle                                                            |         |                                    |            |            |
|                                                                                     | t       | 1.8%                               | -          | -          |
|                                                                                     | tkm     | 2.8%                               | -          | -          |
| 5 Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschliesslich Halbzeug)                    |         |                                    |            |            |
|                                                                                     | t       | 17.7%                              | 7.4%       | 11.7%      |
|                                                                                     | tkm     | 17.7%                              | 4.2%       | 9.9%       |
| 6 Steine, Erden und Baustoffe                                                       |         |                                    |            |            |
|                                                                                     | t       | 1.1%                               | 5.4%       | 2.5%       |
|                                                                                     | tkm     | 3.2%                               | 6.0%       | 2.4%       |
| 7 Düngemittel                                                                       |         |                                    |            |            |
|                                                                                     | t       | -                                  | -          | -          |
|                                                                                     | tkm     | -                                  | -          | -          |
| 8 Chemische Erzeugnisse                                                             |         |                                    |            |            |
|                                                                                     | t       | 3.0%                               | 9.3%       | 14.8%      |
|                                                                                     | tkm     | 5.3%                               | 7.7%       | 16.2%      |
| 9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter |         |                                    |            |            |
|                                                                                     | t       | 23.3%                              | 49.5%      | 48.6%      |
|                                                                                     | tkm     | 38.7%                              | 59.7%      | 54.4%      |

**Erläuterung zur Tabelle:**

Erfassung der Güter gemäss Güterklassifikation NST/R.

**Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter / Güterversand seit 2008**

LTS-95: - A3-Datensatz

|                                                                                 |          | Grenzüberschreitender Güterversand |        |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------|--------|
| NST 2007                                                                        | Einheit  | 2008                               | 2009   |
|                                                                                 | Total    |                                    |        |
|                                                                                 | t        | 70'282                             | 81'017 |
|                                                                                 |          | 100.0%                             | 100.0% |
|                                                                                 | Mio. tkm | 32                                 | 29.00  |
|                                                                                 |          | 100.0%                             | 100.0% |
| 01 - Landw. Produkte, Fische,                                                   | t        | -                                  | -      |
|                                                                                 | Mio. tkm | -                                  | -      |
| 02 - Kohle; rohes Erdöl und Erdgas                                              | t        | -                                  | -      |
|                                                                                 | Mio. tkm | -                                  | -      |
| 03 - Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse                        | t        | 0.5%                               | 3.0%   |
|                                                                                 | Mio. tkm | 0.5%                               | 2.5%   |
| 04 - Nahrungs- und Genussmittel                                                 | t        | 19.5%                              | 41.2%  |
|                                                                                 | Mio. tkm | 13.7%                              | 20.3%  |
| 05 - Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren                             | t        | 0.8%                               | 0.1%   |
|                                                                                 | Mio. tkm | 0.2%                               | 0.2%   |
| 06 - Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Papier                        | t        | 3.2%                               | 1.3%   |
|                                                                                 | Mio. tkm | 2.5%                               | 1.7%   |
| 07 - Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse                                | t        | -                                  | -      |
|                                                                                 | Mio. tkm | -                                  | -      |
| 08 - Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren         | t        | 14.9%                              | 4.9%   |
|                                                                                 | Mio. tkm | 18.3%                              | 6.8%   |
| 09 - Sonstige Mineralerzeugnisse (verarbeitete Baustoffe, Glas)                 | t        | -                                  | 0.0%   |
|                                                                                 | Mio. tkm | -                                  | 0.0%   |
| 10 - Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse (ohne Maschinen und Geräte) | t        | 26.9%                              | 14.2%  |
|                                                                                 | Mio. tkm | 31.2%                              | 17.1%  |
| 11 - Maschinen und Ausrüstungen, elektronische Geräte                           | t        | 20.3%                              | 5.6%   |
|                                                                                 | Mio. tkm | 22.5%                              | 9.4%   |
| 12 - Fahrzeuge                                                                  | t        | 1.5%                               | 18.1%  |
|                                                                                 | Mio. tkm | 1.7%                               | 26.0%  |
| 13 - Möbel; sonstige Erzeugnisse                                                | t        | -                                  | -      |
|                                                                                 | Mio. tkm | -                                  | -      |
| 14 - Sekundärrohstoffe; Abfälle                                                 | t        | -                                  | -      |
|                                                                                 | Mio. tkm | -                                  | -      |
| 15 - Post, Pakete                                                               | t        | -                                  | -      |
|                                                                                 | Mio. tkm | -                                  | -      |
| 16 - Geräte und Material für die Güterbeförderung                               | t        | 0.5%                               | 2.5%   |
|                                                                                 | Mio. tkm | 0.4%                               | 3.5%   |
| 17 - Zur Reparatur bewegte Fahrzeuge und sonstige nichtmarktbestimmte Güter     | t        | -                                  | -      |
|                                                                                 | Mio. tkm | -                                  | -      |
| 18 - Sammelgut                                                                  | t        | 10.6%                              | 8.7%   |
|                                                                                 | Mio. tkm | 7.2%                               | 11.1%  |
| 19 - Nicht identifizierbare Waren                                               | t        | 1.3%                               | 0.5%   |
|                                                                                 | Mio. tkm | 2.0%                               | 1.3%   |
| 20 - Sonstige Güter                                                             | t        | -                                  | -      |
|                                                                                 | Mio. tkm | -                                  | -      |

**Erläuterung zur Tabelle:**

Erfassung der Güter gemäss Güterklassifikation NST 2007.

## Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter / Gütereingang 2005 bis 2007

LTS-96: - A3-Datensatz

|                                                                                     |         | Grenzüberschreitender Güterempfang |            |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------|------------|------------|
| NST/R                                                                               | Einheit | 2005                               | 2006       | 2007       |
|                                                                                     | Total   |                                    |            |            |
|                                                                                     | t       | 106'832                            | 93'941     | 93'296     |
|                                                                                     |         | 100.0%                             | 100.0%     | 100.0%     |
|                                                                                     | tkm     | 48'813'274                         | 44'450'400 | 45'077'399 |
|                                                                                     |         | 100.0%                             | 100.0%     | 100.0%     |
| 0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere                      |         |                                    |            |            |
|                                                                                     | t       | 0.0%                               | 1.9%       | 0.4%       |
|                                                                                     | tkm     | 0.0%                               | 2.1%       | 0.5%       |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel                                                 |         |                                    |            |            |
|                                                                                     | t       | 3.3%                               | 1.8%       | 2.4%       |
|                                                                                     | tkm     | 3.9%                               | 0.8%       | 1.3%       |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe                                                    |         |                                    |            |            |
|                                                                                     | t       | -                                  | -          | -          |
|                                                                                     | tkm     | -                                  | -          | -          |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse                                                       |         |                                    |            |            |
|                                                                                     | t       | -                                  | -          | -          |
|                                                                                     | tkm     | -                                  | -          | -          |
| 4 Erze und Metallabfälle                                                            |         |                                    |            |            |
|                                                                                     | t       | -                                  | -          | -          |
|                                                                                     | tkm     | -                                  | -          | -          |
| 5 Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschliesslich Halbzeug)                    |         |                                    |            |            |
|                                                                                     | t       | 49.2%                              | 49.6%      | 56.9%      |
|                                                                                     | tkm     | 47.2%                              | 47.8%      | 57.0%      |
| 6 Steine, Erden und Baustoffe                                                       |         |                                    |            |            |
|                                                                                     | t       | 7.1%                               | 19.6%      | 20.3%      |
|                                                                                     | tkm     | 7.8%                               | 24.6%      | 22.8%      |
| 7 Düngemittel                                                                       |         |                                    |            |            |
|                                                                                     | t       | -                                  | -          | -          |
|                                                                                     | tkm     | -                                  | -          | -          |
| 8 Chemische Erzeugnisse                                                             |         |                                    |            |            |
|                                                                                     | t       | 1.1%                               | 1.8%       | -          |
|                                                                                     | tkm     | 0.9%                               | 1.9%       | -          |
| 9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter |         |                                    |            |            |
|                                                                                     | t       | 39.2%                              | 25.4%      | 20.0%      |
|                                                                                     | tkm     | 40.3%                              | 22.8%      | 18.3%      |

## Erläuterung zur Tabelle

Erfassung der Güter gemäss Güterklassifikation NST/R.

**Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter / Gütereingang seit 2008**

LTS-96: - A3-Datensatz

|                                                                                 |          | Grenzüberschreitender Güterempfang |        |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------|--------|
| NST 2007                                                                        | Einheit  | 2008                               | 2009   |
|                                                                                 | Total    |                                    |        |
|                                                                                 | t        | 85'159                             | 63'860 |
|                                                                                 |          | 100.0%                             | 100.0% |
|                                                                                 | Mio. tkm | 40.06                              | 29.90  |
|                                                                                 |          | 100.0%                             | 100.0% |
| 01 - Landw. Produkte, Fische,                                                   | t        | 0.6%                               | -      |
|                                                                                 | Mio. tkm | 0.7%                               | -      |
| 02 - Kohle; rohes Erdöl und Erdgas                                              | t        | -                                  | -      |
|                                                                                 | Mio. tkm | -                                  | -      |
| 03 - Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse                        | t        | 30.3%                              | 31.6%  |
|                                                                                 | Mio. tkm | 34.2%                              | 35.7%  |
| 04 - Nahrungs- und Genussmittel                                                 | t        | 3.8%                               | 3.7%   |
|                                                                                 | Mio. tkm | 1.5%                               | 1.9%   |
| 05 - Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren                             | t        | 1.0%                               | -      |
|                                                                                 | Mio. tkm | 1.7%                               | -      |
| 06 - Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Papier                        | t        | 3.8%                               | 1.1%   |
|                                                                                 | Mio. tkm | 2.4%                               | 1.6%   |
| 07 - Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse                                | t        | -                                  | -      |
|                                                                                 | Mio. tkm | -                                  | -      |
| 08 - Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren         | t        | 3.2%                               | 2.7%   |
|                                                                                 | Mio. tkm | 2.5%                               | 2.8%   |
| 09 - Sonstige Mineralerzeugnisse (verarbeitete Baustoffe, Glas)                 | t        | -                                  | 0.9%   |
|                                                                                 | Mio. tkm | -                                  | 1.4%   |
| 10 - Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse (ohne Maschinen und Geräte) | t        | 36.3%                              | 40.4%  |
|                                                                                 | Mio. tkm | 40.5%                              | 40.8%  |
| 11 - Maschinen und Ausrüstungen, elektronische Geräte                           | t        | 11.2%                              | 10.1%  |
|                                                                                 | Mio. tkm | 5.1%                               | 6.6%   |
| 12 - Fahrzeuge                                                                  | t        | 0.4%                               | -      |
|                                                                                 | Mio. tkm | 0.6%                               | -      |
| 13 - Möbel; sonstige Erzeugnisse                                                | t        | 0.3%                               | 0.7%   |
|                                                                                 | Mio. tkm | 0.4%                               | 1.0%   |
| 14 - Sekundärrohstoffe; Abfälle                                                 | t        | -                                  | -      |
|                                                                                 | Mio. tkm | -                                  | -      |
| 15 - Post, Pakete                                                               | t        | -                                  | -      |
|                                                                                 | Mio. tkm | -                                  | -      |
| 16 - Geräte und Material für die Güterbeförderung                               | t        | -                                  | 3.9%   |
|                                                                                 | Mio. tkm | -                                  | 3.6%   |
| 17 - Zur Reparatur bewegte Fahrzeuge und sonstige nichtmarktbestimmte Güter     | t        | -                                  | 0.3%   |
|                                                                                 | Mio. tkm | -                                  | 0.5%   |
| 18 - Sammelgut                                                                  | t        | 9.2%                               | 4.6%   |
|                                                                                 | Mio. tkm | 10.4%                              | 4.0%   |
| 19 - Nicht identifizierbare Waren                                               | t        | -                                  | -      |
|                                                                                 | Mio. tkm | -                                  | -      |
| 20 - Sonstige Güter                                                             | t        | -                                  | -      |
|                                                                                 | Mio. tkm | -                                  | -      |

**Erläuterung zur Tabelle:**

Erfassung der Güter gemäss Güterklassifikation NST 2007.

## Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter / Dreiländerverkehr 2005 bis 2007

LTS-97: - A3-Datensatz

|                                                                                     |         | Dreiländerverkehr |             |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------|-------------|-------------|
| NST/R                                                                               | Einheit | 2005              | 2006        | 2007        |
|                                                                                     | Total   |                   |             |             |
|                                                                                     | t       | 459'274           | 383'018     | 374'476     |
|                                                                                     |         | 100.0%            | 100.0%      | 100.0%      |
|                                                                                     | tkm     | 282'377'121       | 241'432'469 | 235'408'514 |
|                                                                                     |         | 100.0%            | 100.0%      | 100.0%      |
| 0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere                      |         |                   |             |             |
|                                                                                     | t       | 5.3%              | 6.2%        | 4.4%        |
|                                                                                     | tkm     | 5.3%              | 5.4%        | 3.8%        |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel                                                 |         |                   |             |             |
|                                                                                     | t       | 10.9%             | 10.7%       | 9.3%        |
|                                                                                     | tkm     | 12.0%             | 10.6%       | 9.9%        |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe                                                    |         |                   |             |             |
|                                                                                     | t       | -                 | 0.4%        | -           |
|                                                                                     | tkm     | -                 | 0.4%        | -           |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse                                                       |         |                   |             |             |
|                                                                                     | t       | 0.2%              | 0.8%        | -           |
|                                                                                     | tkm     | 0.1%              | 1.2%        | -           |
| 4 Erze und Metallabfälle                                                            |         |                   |             |             |
|                                                                                     | t       | 0.7%              | 0.8%        | -           |
|                                                                                     | tkm     | 0.5%              | 0.2%        | -           |
| 5 Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschliesslich Halbzeug)                    |         |                   |             |             |
|                                                                                     | t       | 23.9%             | 25.1%       | 29.2%       |
|                                                                                     | tkm     | 21.7%             | 22.8%       | 25.9%       |
| 6 Steine, Erden und Baustoffe                                                       |         |                   |             |             |
|                                                                                     | t       | 10.8%             | 10.3%       | 7.8%        |
|                                                                                     | tkm     | 6.5%              | 7.5%        | 6.0%        |
| 7 Düngemittel                                                                       |         |                   |             |             |
|                                                                                     | t       | -                 | -           | -           |
|                                                                                     | tkm     | -                 | -           | -           |
| 8 Chemische Erzeugnisse                                                             |         |                   |             |             |
|                                                                                     | t       | 15.4%             | 15.3%       | 18.2%       |
|                                                                                     | tkm     | 17.8%             | 15.6%       | 20.4%       |
| 9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter |         |                   |             |             |
|                                                                                     | t       | 32.7%             | 30.4%       | 31.1%       |
|                                                                                     | tkm     | 36.0%             | 36.3%       | 33.9%       |

## Erläuterung zur Tabelle

Erfassung der Güter gemäss Güterklassifikation NST/R.

**Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter / Dreiländerverkehr seit 2008**

LTS-97: - A3-Datensatz

|                                                                                 |          | Dreiländerverkehr |         |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------|---------|
| NST 2007                                                                        | Einheit  | 2008              | 2009    |
|                                                                                 | Total    |                   |         |
|                                                                                 | t        | 413'427           | 345'700 |
|                                                                                 |          | 100.0%            | 100.0%  |
|                                                                                 | Mio. tkm | 246.40            | 193.29  |
|                                                                                 |          | 100.0%            | 100.0%  |
| 01 - Landw. Produkte, Fische,                                                   | t        | 0.2%              | 0.2%    |
|                                                                                 | Mio. tkm | 0.1%              | 0.3%    |
| 02 - Kohle; rohes Erdöl und Erdgas                                              | t        | 0.2%              | -       |
|                                                                                 | Mio. tkm | 0.3%              | -       |
| 03 - Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse                        | t        | 10.4%             | 7.0%    |
|                                                                                 | Mio. tkm | 9.4%              | 5.0%    |
| 04 - Nahrungs- und Genussmittel                                                 | t        | 15.7%             | 11.3%   |
|                                                                                 | Mio. tkm | 15.9%             | 10.1%   |
| 05 - Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren                             | t        | 2.0%              | 1.9%    |
|                                                                                 | Mio. tkm | 2.5%              | 2.1%    |
| 06 - Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Papier                        | t        | 12.8%             | 18.3%   |
|                                                                                 | Mio. tkm | 9.7%              | 15.1%   |
| 07 - Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse                                | t        | 1.2%              | 0.7%    |
|                                                                                 | Mio. tkm | 1.8%              | 1.2%    |
| 08 - Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren         | t        | 16.2%             | 19.1%   |
|                                                                                 | Mio. tkm | 17.7%             | 23.0%   |
| 09 - Sonstige Mineralerzeugnisse (verarbeitete Baustoffe, Glas)                 | t        | -                 | 1.4%    |
|                                                                                 | Mio. tkm | -                 | 1.1%    |
| 10 - Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse (ohne Maschinen und Geräte) | t        | 23.2%             | 24.0%   |
|                                                                                 | Mio. tkm | 22.5%             | 24.6%   |
| 11 - Maschinen und Ausrüstungen, elektronische Geräte                           | t        | 7.0%              | 4.9%    |
|                                                                                 | Mio. tkm | 7.3%              | 5.7%    |
| 12 - Fahrzeuge                                                                  | t        | 0.9%              | 0.9%    |
|                                                                                 | Mio. tkm | 1.2%              | 0.9%    |
| 13 - Möbel; sonstige Erzeugnisse                                                | t        | 0.4%              | 0.7%    |
|                                                                                 | Mio. tkm | 0.6%              | 0.9%    |
| 14 - Sekundärrohstoffe; Abfälle                                                 | t        | 0.4%              | -       |
|                                                                                 | Mio. tkm | 0.4%              | -       |
| 15 - Post, Pakete                                                               | t        | -                 | -       |
|                                                                                 | Mio. tkm | -                 | -       |
| 16 - Geräte und Material für die Güterbeförderung                               | t        | 0.4%              | 1.1%    |
|                                                                                 | Mio. tkm | 0.6%              | 1.1%    |
| 17 - Zur Reparatur bewegte Fahrzeuge und sonstige nichtmarktbestimmte Güter     | t        | -                 | -       |
|                                                                                 | Mio. tkm | -                 | -       |
| 18 - Sammelgut                                                                  | t        | 7.8%              | 7.8%    |
|                                                                                 | Mio. tkm | 8.7%              | 8.4%    |
| 19 - Nicht identifizierbare Waren                                               | t        | 0.9%              | 0.4%    |
|                                                                                 | Mio. tkm | 1.1%              | 0.5%    |
| 20 - Sonstige Güter                                                             | t        | 0.3%              | 0.2%    |
|                                                                                 | Mio. tkm | 0.3%              | 0.1%    |

**Erläuterung zur Tabelle:**

Erfassung der Güter gemäss Güterklassifikation NST 2007.

## Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter / Kabotage 2005 bis 2007

LTS-98: - A3-Datensatz

| NST/R                                                                               | Einheit    | Kabotage          |                   |                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                                                                                     |            | 2005              | 2006              | 2007              |
| <b>Total</b>                                                                        | <b>t</b>   | <b>65'901</b>     | <b>49'637</b>     | <b>64'547</b>     |
|                                                                                     |            | <b>100.0%</b>     | <b>100.0%</b>     | <b>100.0%</b>     |
|                                                                                     | <b>tkm</b> | <b>23'177'502</b> | <b>18'344'699</b> | <b>22'902'703</b> |
|                                                                                     |            | <b>100.0%</b>     | <b>100.0%</b>     | <b>100.0%</b>     |
| 0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere                      | t          | 1.9%              | 7.4%              | 10.8%             |
|                                                                                     | tkm        | 4.4%              | 11.7%             | 12.8%             |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel                                                 | t          | 29.8%             | 9.0%              | 14.9%             |
|                                                                                     | tkm        | 30.6%             | 9.3%              | 17.7%             |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe                                                    | t          | -                 | -                 | -                 |
|                                                                                     | tkm        | -                 | -                 | -                 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse                                                       | t          | -                 | -                 | -                 |
|                                                                                     | tkm        | -                 | -                 | -                 |
| 4 Erze und Metallabfälle                                                            | t          | 1.3%              | -                 | -                 |
|                                                                                     | tkm        | 2.6%              | -                 | -                 |
| 5 Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschliesslich Halbzeug)                    | t          | 26.7%             | 33.4%             | 30.2%             |
|                                                                                     | tkm        | 23.2%             | 34.6%             | 30.9%             |
| 6 Steine, Erden und Baustoffe                                                       | t          | 5.6%              | 7.5%              | 3.6%              |
|                                                                                     | tkm        | 3.5%              | 6.4%              | 3.7%              |
| 7 Düngemittel                                                                       | t          | -                 | -                 | -                 |
|                                                                                     | tkm        | -                 | -                 | -                 |
| 8 Chemische Erzeugnisse                                                             | t          | 3.2%              | 7.5%              | 18.7%             |
|                                                                                     | tkm        | 2.4%              | 3.2%              | 8.2%              |
| 9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter | t          | 31.5%             | 35.2%             | 21.7%             |
|                                                                                     | tkm        | 33.4%             | 34.8%             | 26.8%             |

**Erläuterung zur Tabelle:**

Erfassung der Güter gemäss Güterklassifikation NST/R.

**Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter / Kabotage seit 2008**

LTS-98: - A3-Datensatz

| NST 2007                                                                        |          | Kabotage |        |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|--------|
|                                                                                 | Einheit  | 2008     | 2009   |
|                                                                                 | Total    |          |        |
|                                                                                 | t        | 69'338   | 84'647 |
|                                                                                 |          | 100.0%   | 100.0% |
|                                                                                 | Mio. tkm | 10.59    | 12.44  |
|                                                                                 |          | 100.0%   | 100.0% |
| 01 - Landw. Produkte, Fische,                                                   | t        | -        | -      |
|                                                                                 | Mio. tkm | -        | -      |
| 02 - Kohle; rohes Erdöl und Erdgas                                              | t        | -        | -      |
|                                                                                 | Mio. tkm | -        | -      |
| 03 - Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse                        | t        | 50.2%    | 46.6%  |
|                                                                                 | Mio. tkm | 11.1%    | 6.0%   |
| 04 - Nahrungs- und Genussmittel                                                 | t        | 9.9%     | 1.4%   |
|                                                                                 | Mio. tkm | 12.7%    | 0.4%   |
| 05 - Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren                             | t        | 0.0%     | 0.0%   |
|                                                                                 | Mio. tkm | 0.0%     | 0.1%   |
| 06 - Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Papier                        | t        | 8.3%     | 2.9%   |
|                                                                                 | Mio. tkm | 12.9%    | 10.7%  |
| 07 - Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse                                | t        | 1.4%     | -      |
|                                                                                 | Mio. tkm | 0.5%     | -      |
| 08 - Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren         | t        | 12.8%    | 12.6%  |
|                                                                                 | Mio. tkm | 19.5%    | 27.5%  |
| 09 - Sonstige Mineralerzeugnisse (verarbeitete Baustoffe, Glas)                 | t        | -        | 12.8%  |
|                                                                                 | Mio. tkm | -        | 1.4%   |
| 10 - Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse (ohne Maschinen und Geräte) | t        | 10.5%    | 16.3%  |
|                                                                                 | Mio. tkm | 23.1%    | 35.1%  |
| 11 - Maschinen und Ausrüstungen, elektronische Geräte                           | t        | 5.2%     | 1.3%   |
|                                                                                 | Mio. tkm | 12.9%    | 0.9%   |
| 12 - Fahrzeuge                                                                  | t        | -        | 1.6%   |
|                                                                                 | Mio. tkm | -        | 6.8%   |
| 13 - Möbel; sonstige Erzeugnisse                                                | t        | -        | -      |
|                                                                                 | Mio. tkm | -        | -      |
| 14 - Sekundärrohstoffe; Abfälle                                                 | t        | -        | -      |
|                                                                                 | Mio. tkm | -        | -      |
| 15 - Post, Pakete                                                               | t        | -        | -      |
|                                                                                 | Mio. tkm | -        | -      |
| 16 - Geräte und Material für die Güterbeförderung                               | t        | -        | -      |
|                                                                                 | Mio. tkm | -        | -      |
| 17 - Zur Reparatur bewegte Fahrzeuge und sonstige nichtmarktbestimmte Güter     | t        | -        | -      |
|                                                                                 | Mio. tkm | -        | -      |
| 18 - Sammelgut                                                                  | t        | 1.7%     | 4.3%   |
|                                                                                 | Mio. tkm | 7.3%     | 11.1%  |
| 19 - Nicht identifizierbare Waren                                               | t        | -        | -      |
|                                                                                 | Mio. tkm | -        | -      |
| 20 - Sonstige Güter                                                             | t        | -        | -      |
|                                                                                 | Mio. tkm | -        | -      |

**Erläuterung zur Tabelle:**

Erfassung der Güter gemäss Güterklassifikation NST 2007.



## C Methodik und Datenquellen

### Datenquelle

Als Datenquelle dient die Stichprobenerhebung über Gütertransporte, welche vom Amt für Statistik bei den liechtensteinischen Transportunternehmen durchgeführt wird. Es handelt sich dabei um eine Stichprobenerhebung, welche vierteljährliche Ergebnisse liefert. Die ausgefüllten Fragebogen werden in der Datenbank „Liechtensteinische Transporterhebung“ erfasst und entsprechend hochgerechnet.

### Gesetzliche Grundlage

Die gesetzliche Grundlage der Gütertransportstatistik ist das Statistikgesetz vom 17. September 2008, LGBl. 2008 Nr. 271.

Ausserdem beauftragte die Regierung im Oktober 2004 das Amt für Statistik, die vierteljährlichen Erhebungen über den Güterkraftverkehr gemäss der Verordnung (EG) Nr. 1172/1998 und den diesbezüglichen Anpassungen gemäss dem Beschluss des Gemeinsamen EWR-Ausschusses Nr. 64/2002 ab dem 1. Januar 2005 durchzuführen.

### Betroffene Fahrzeuge

Gemäss der EU-Verordnung (EG) Nr. 1172/98 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs sind alle in Liechtenstein zugelassenen Sachentransportfahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 6'000 kg zu erheben. Liechtenstein jedoch hat im EWR-Vertrag eine Anpassung erhalten, sodass nur diejenigen Fahrzeuge, die regelmässig Transporte in den EWR-Staaten durchführen, zu erheben sind. Somit sind die Warentransporte in Liechtenstein und in der Schweiz von der Erfassung ausgenommen. Werden beispielsweise bei einer Lastfahrt von Liechtenstein ins ferne Ausland auch ein Teil der Güter in der Schweiz entladen, so sind diese in der Schweiz

entladenen Güter in der Statistik enthalten. Die Nichterfassung der Warentransporte in Liechtenstein und in der Schweiz bedeutet einen beträchtlichen Minderaufwand für die Spediteure.

Das Amt für Handel und Transport übermittelt mindestens vierteljährlich dem Amt für Statistik diejenigen Fahrzeuge, welche auf Grund der EU-Transportlizenz Transporte im EWR-Raum durchführen dürfen. Die Daten dieser Fahrzeuge (Fahrzeugart, Marke/Typ, Stammnummer, erste Inverkehrsetzung, zulässiges Gesamtgewicht, zulässiges Gesamtzuggewicht, Leergewicht, maximale Nutzlast, Anzahl Achsen, Adresse des Halters) werden der Datenbank CARI der Motorfahrzeugkontrolle entnommen. Die Grundgesamtheit für die Ziehung der Stichprobe bilden diejenigen in Liechtenstein zugelassenen Fahrzeuge, welche in Betrieb sind und über ein zulässiges Gesamtgewicht von mehr als 6'000 kg verfügen.

### Stichprobenerhebung

Die Stichprobenerhebung wird ab dem 1. Januar 2005 als Quartalerhebung nach Massgabe der EU-Verordnung Nr. 1172/1998 und dem von Eurostat, dem Statistischen Amt der Europäischen Gemeinschaften, veröffentlichten Referenzhandbuch für die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs durchgeführt.

Damit die Stichprobe qualitativ bessere Ergebnisse liefert, werden die Transporte der nach dem Zufallsprinzip ausgewählten Fahrzeuge pro Quartal während sechs verschiedenen Kalenderwochen erfasst.

1. Quartal: Kalenderwochen 2, 4, 6, 8, 10, 12
2. Quartal: Kalenderwochen 16, 18, 20, 22, 24, 26
3. Quartal: Kalenderwochen 28, 30, 32, 34, 36, 38
4. Quartal: Kalenderwochen 42, 44, 46, 48, 50, 52

Eine Erhebungswoche dauert von Montag, 00.00 Uhr, bis Sonntag, 24.00 Uhr.

### **Ziehung der Stichprobe**

Für jedes Quartal wird die Grundgesamtheit der Fahrzeuge in zwei Gruppen (Schichten) unterteilt.

Schicht 1: Sattelschlepper und Lastwagen mit Brücke und Verdeck.

Schicht 2: Andere Lastwagen.

Gemäss Auskunft der Spediteure verhalten sich die beiden Fahrzeugarten der Schicht 1 gleich, weil im Falle Liechtensteins nur die internationalen Transporte erhoben werden. Im vierten Quartal 2009 betrug die Grundgesamtheit der Fahrzeuge 229, davon waren 212 Fahrzeuge der Schicht 1 und 17 Fahrzeuge der Schicht 2 zugeordnet. Nach dem Zufallsprinzip wurden insgesamt 100 Fahrzeuge ausgewählt; 90 Fahrzeuge in Schicht 1 und 10 Fahrzeuge in Schicht 2. Diese 100 Fahrzeuge werden auf die sechs Erhebungswochen des Quartals verteilt. Somit werden in jeder Erhebungswoche rund 17 Fahrzeuge erhoben.

### **Hochrechnung der Stichprobe**

Die Daten der nach dem Zufallsprinzip für die Erhebung ausgewählten Fahrzeuge werden nach einem Hochrechnungsfaktor hochgerechnet. Diese hochgerechneten Ergebnisse werden in der vorliegenden Publikation veröffentlicht. Beispielsweise waren die Hochrechnungsfaktoren für das vierte Quartal 2009 wie folgt:

Schicht 1: Hochrechnungsfaktor = 39.00

Schicht 2: Hochrechnungsfaktor = 46.80

Somit steht ein erhobenes Fahrzeug der Schicht 1 stellvertretend für 35 Fahrzeuge. Die erhaltenen Daten dieses Fahrzeugs werden somit mit dem Faktor 35 multipliziert.

### **Fragebogen und Wegleitung**

Der Fragebogen ist am Ende dieser Publikation eingefügt.

Der Fragebogen und die entsprechende Wegleitung stehen auch im Internet unter [www.as.llv.li](http://www.as.llv.li) als Download zur Verfügung.

### **Datenübermittlung an Eurostat**

Das Amt für Statistik übermittelt die Quartalergebnisse der Erhebung an Eurostat, dem Statistischen Amt der Europäischen Gemeinschaften. Eurostat veröffentlicht dann die Daten Liechtensteins zusammen mit den anderer Mitgliedstaaten des Europäischen Wirtschaftsraums (EWR) ([www.epp.eurostat.ec.europa.eu](http://www.epp.eurostat.ec.europa.eu) Thema Verkehr).

### **Statistische Publikation**

Die Publikation Gütertransportstatistik erscheint jährlich. Erstmals wurde sie im August 2006 (Gütertransportstatistik 2005) veröffentlicht.

## D Glossar

### 1 Abkürzungen und Zeichenerklärungen

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Eurostat | Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften in Luxemburg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| EWER     | <p>Europäischer Wirtschaftsraum</p> <p>Am 1. Januar 2007 erweiterte sich der Europäische Wirtschaftsraum (EWER) von 28 auf 30 Mitgliedstaaten. Zu diesem Zeitpunkt traten dem EWER Bulgarien und Rumänien bei. Sofern nichts anderes vermerkt ist, wird in dieser Publikation mit dem Kürzel EWER der erweiterte EWER mit 30 Mitgliedstaaten (EWER-30) bezeichnet.</p> <p>Der EWER-30 besteht aus folgenden Mitgliedsstaaten: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Grossbritannien, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechien, Ungarn, Zypern und Liechtenstein</p> |
| km       | Kilometer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| LTS      | Liechtensteinische Transportstatistik                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| NST/R    | Güterklassifikation für die Einteilung der Güter. Verwendet für die Jahre 2005 bis 2007. (Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| NST 2007 | Güterklassifikation für die Einteilung der Güter. Verwendet ab den Jahr 2008. (Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| t        | Tonnen (1 Tonne entspricht 1000 Kilogramm)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| tkm      | Tonnenkilometer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Q1       | Erstes Quartal eines Jahres                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

Die Ländercodes sind im Kapitel „Begriffserklärungen“ erläutert.

|            |                                                                                                                  |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -          | Ein Strich an Stelle einer Zahl bedeutet Null.                                                                   |
| 0 oder 0.0 | Eine Null an Stelle einer Zahl bedeutet eine Grösse, die kleiner als die Hälfte der verwendeten Zähleinheit ist. |
| ..         | Keine Daten verfügbar.                                                                                           |

## 2 Begriffserklärungen

### Nicht-meldepflichtige Fahrten

Auf Grund einer Anpassung im EWR-Abkommen ist Liechtenstein von der Erfassung der innerstaatlichen Transporte und der Transporte zwischen der Schweiz und Liechtenstein ausgenommen.

### Grenzüberschreitender Versand

Beladeort in Liechtenstein und Entladeort im Ausland (siehe auch nicht-meldepflichtige Fahrten)

### Grenzüberschreitender Empfang

Beladeort im Ausland und Entladeort in Liechtenstein (siehe auch nicht-meldepflichtige Fahrten)

### Dreiländerverkehr

Beladeort und Entladeort ausserhalb Liechtensteins in zwei unterschiedlichen Ländern (siehe auch nicht-meldepflichtige Fahrten)

### Kabotage

Beladeort und Entladeort in einem einzigen Land ausserhalb Liechtensteins (siehe auch nicht-meldepflichtige Fahrten)

### Sattelschlepper

Strassenkraftfahrzeug ausschliesslich oder vorrangig zum Ziehen von nicht motorisierten Anhängern, insbesondere von Sattelaufliegern.



### Sattelauflieger

Ein Strassengüterfahrzeug ohne Vorderachse, das so ausgelegt ist, dass es teilweise auf der Zugmaschine (Sattelschlepper) aufliegt und ein wesentlicher Teil seines Gewichts und seiner Last von dieser getragen wird.



### Lastwagen mit Brücke und Verdeck

Strassengüterfahrzeug mit einer Ladebrücke und Verdeck, an das auch ein Anhänger gekoppelt sein kann.



### Andere Lastwagen

Diese Kategorie beinhaltet alle anderen Fahrzeuge ausser Sattelschleppern und Lastwagen mit Brücke und Verdeck. Es sind also Fahrzeuge mit Spezialaufbauten (Tank, Kipper, Kühlbehälter etc).



**Lastfahrt**

Fahrt eines mit Waren beladenen Fahrzeugs, die an einem bestimmten Ziel entladen werden sollen, unabhängig davon, ob diese Waren einen Wert haben oder nicht. Eine Lastfahrt beginnt an dem Ort, an dem Güter auf das zuvor völlig leere Güterkraftfahrzeug geladen werden (oder dem Ort, an dem der Sattelschlepper an einen beladenen Sattelaufleger gekoppelt wird). Eine Lastfahrt endet an dem Ort, an dem Güter aus dem Güterkraftfahrzeug ausgeladen werden, das danach völlig leer ist (oder dem Ort, an dem der Sattelschlepper von einem beladenen Sattelaufleger getrennt wird).

**Leerfahrt**

Fahrt eines unbeladenen Fahrzeugs, das weder Waren noch Transportbehältnisse befördert. Bewegungen von Fahrzeugen, die leere Verpackungs- oder Transportbehältnisse wie Container, Wechselbehälter und Paletten befördern, gelten nicht als Leerfahrt, sondern als Lastfahrt.

**Fahrzeugkilometer**

Fahrzeugkilometer im Rahmen von Lastfahrten

und Leerfahrten. Erfasst wird die tatsächlich zurückgelegte Entfernung, ausgenommen ist die Strecke, die das Fahrzeug auf einem anderen Beförderungsmittel zurücklegt, z. B. wenn sich ein Fahrzeug auf der Bahn oder an Bord einer Fähre befindet.

**Gewicht (der Güter)**

Bruttogewicht: Gesamtgewicht der Güter und aller Verpackungen, mit Ausnahme des Gewichts von Transportbehältnissen, wie Containern, Wechselbehältern und Paletten (Tara).

**Transportleistung**

Siehe Tonnenkilometer.

**Tonnenkilometer**

Masseinheit für die Beförderung einer Tonne Nutzlast auf der Strasse über eine Entfernung von einem Kilometer. Berechnet wird die tatsächliche Transportleistung als Produkt aus der tatsächlich zurückgelegten Entfernung (ausgenommen ist die Strecke, die das Fahrzeug mit einem anderen Beförderungsmittel zurückgelegt hat) multipliziert mit dem Gewicht der dabei transportierten Güter.

**Ländercode**

Es wird der zweistellige Code ISO-3166 verwendet.

|    |                                   |    |               |    |                 |
|----|-----------------------------------|----|---------------|----|-----------------|
| AD | Andorra                           | FR | Frankreich    | MT | Malta           |
| AE | Vereinigte Arabi-<br>sche Emirate | GI | Gibraltar     | NL | Niederlande     |
| AF | Afghanistan                       | GR | Griechenland  | NO | Norwegen        |
| AL | Albanien                          | HR | Kroatien      | NP | Nepal           |
| AM | Armenien                          | HU | Ungarn        | OM | Oman            |
| AT | Österreich                        | IE | Irland        | PK | Pakistan        |
| AZ | Aserbaidtschan                    | IL | Israel        | PL | Polen           |
| BA | Bosnien und<br>Herzegowina        | IN | Indien        | PS | Palästina       |
| BD | Bangladesh                        | IQ | Irak          | PT | Portugal        |
| BE | Belgien                           | IR | Iran          | QA | Katar           |
| BG | Bulgarien                         | IT | Italien       | RO | Rumänien        |
| BH | Bahrain                           | JO | Jordan        | RU | Russland        |
| BT | Bhutan                            | JP | Japan         | SA | Saudi Arabien   |
| BY | Belarus                           | KG | Kirgistan     | SE | Schweden        |
| CH | Schweiz                           | KP | Korea, (Nord) | SI | Slowenien       |
| CN | China                             | KR | Korea, (Süd)  | SK | Slowakei        |
| CS | Serbien und<br>Montenegro         | KW | Kuwait        | SM | San Marino      |
| CY | Zypern                            | KZ | Kasachstan    | SN | Senegal         |
| CZ | Tschechien                        | LB | Libanon       | SY | Syrien          |
| DE | Deutschland                       | LI | Liechtenstein | TJ | Tadschikistan   |
| DK | Dänemark                          | LK | Sri Lanka     | TM | Turkmenistan    |
| DZ | Algerien                          | LT | Litauen       | TN | Tunesien        |
| EE | Estland                           | LU | Luxemburg     | TR | Türkei          |
| EG | Ägypten                           | LV | Lettland      | UA | Ukraine         |
| ES | Spanien                           | LY | Libyen        | UK | Grossbritannien |
| FI | Finnland                          | MA | Marokko       | UZ | Usbekistan      |
| FO | Färöer-Inseln                     | MC | Monaco        | VA | Vatikan         |
|    |                                   | MD | Moldawien     | XX | Unbekannt       |
|    |                                   | MK | Mazedonien    | YE | Jemen           |
|    |                                   | MN | Mongolei      |    |                 |

**Art der Güter**

Für die Jahre 2005 bis 2007 wurden die Güter gemäss den Positionen 0 bis 9 der Güterklassifikation NST/R ausgewiesen. Ab dem 1. Januar 2008 werden die Güter nach der Güterklassifikation NST 2007, Positionen 01 bis 20, erfasst. Da die Güter nicht zwischen den beiden Klassifikationen umcodiert werden können, erfolgt ein Bruch in der Zeitreihe.

**Eurostat**

Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften in Luxemburg.

**A1-, A2- und A3-Datensatz**

Die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs legt die Art und Weise der Datenübermittlung an Eurostat fest. Dabei wird zwischen drei verschiedenen Datensätzen unterschieden:

A1-Datensatz: Daten über das Fahrzeug

A2-Datensatz: Daten über die Fahrt

A3-Datensatz: Daten über die Güter

Der A1-Datensatz enthält die Angaben über das Fahrzeug (zulässiges Gesamtgewicht, maximale Nutzlast, Leergewicht etc.).

Der A2-Datensatz enthält die Angaben über die Fahrt, d.h. wo ein leeres Fahrzeug beladen und entladen wurde, das Gewicht der insgesamt transportierten Güter, die zurückgelegte Distanz als Last- oder Leerfahrt etc.

Der A3-Datensatz enthält die Angaben über die transportierten Güter (Lade- und Entladeort, Art und Gewicht des Gutes, zurückgelegte Distanz etc.).

Die vorliegende Publikation enthält die Ergebnisse des A3-Datensatzes. Einzig die Tabelle LTS-10 enthält auch Daten über die zurückgelegte Distanz bei Last- und Leerfahrten des A2-Datensatzes.



### **3 Fragebogen**



## Statistische Erhebung über den Strassengüterverkehr

Transport AG  
Musterstrasse 99  
9490 Vaduz

Erhebungswoche

**Montag, xx. Juli 20xx, 00:00h bis**

**Sonntag, xx. Juli 20xx, 24:00h**

**Fahrzeug: FL 24740**

52700

**Die in diesem Fragebogen erteilten Auskünfte werden ausschliesslich für statistische Zwecke verwendet.**

### 1. Angaben über das Fahrzeug

(Bitte korrigieren Sie falsche Angaben / Bei Wechselkennzeichen das am Häufigsten verwendete Fahrzeug angeben)

|                             |                    |                                   |           |
|-----------------------------|--------------------|-----------------------------------|-----------|
| a) Stammmnummer             | 209191192          | b) Fahrzeugart                    | Lastwagen |
| c) Marke/Typ                | VOLVO FH12-460 4X2 |                                   |           |
| d) Erste Inverkehrsetzung   | 08.02.2005         | e) Anzahl Achsen des Zugfahrzeugs | 2         |
| f) Zulässiges Gesamtgewicht | 18000kg            | g) Zulässiges Gesamtzuggewicht    | 40000kg   |
| h) Leergewicht              | 10100kg            | i) Maximale Nutzlast              | 7900kg    |

### 2. Angaben über den Anhänger/Auflieger

Kennzeichen des am Meisten in der Berichtswoche verwendeten Anhängers/Aufliegers .....

a) Anzahl Achsen ..... b) Leergewicht ..... kg c) Maximale Nutzlast ..... kg

### 3. Wenn das Fahrzeug an einem oder mehreren Tagen während der Berichtswoche nicht bewegt wurde, geben Sie für jeden Tag den wichtigsten Grund an (☒ bitte ankreuzen)

| Gründe                                                        | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
|---------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|
| Gesetzlich vorgeschriebener oder arbeitsvertraglicher Ruhetag |    |    |    |    |    |    |    |
| Reparatur, Panne, Wartung                                     |    |    |    |    |    |    |    |
| Ganztägiges Laden/Entladen                                    |    |    |    |    |    |    |    |
| Kein Einsatzbedarf aus betrieblichen Gründen                  |    |    |    |    |    |    |    |
| Anderer Grund: welcher? .....                                 |    |    |    |    |    |    |    |

Wurden mit dem Fahrzeug während der ganzen Berichtswoche keine Transporte durchgeführt, so beantworten Sie Frage 6.

### 4. An welchen Tagen war das Fahrzeug nur in Liechtenstein oder der Schweiz unterwegs (inkl. Leerfahrten)?

Bitte Tage ankreuzen ☒ ☐ Mo ☐ Di ☐ Mi ☐ Do ☐ Fr ☐ Sa ☐ So

### 5. Kilometerstand

|                                                                   |       |                                                                 |       |
|-------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------|-------|
| Kilometerstand <b>LSVA-Gerät</b><br><b>am Beginn</b> der Erhebung | ..... | Kilometerstand <b>LSVA-Gerät</b><br><b>am Ende</b> der Erhebung | ..... |
|-------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------|-------|

### 6. Die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben bestätigt

Name, Vorname ..... Unterschrift .....  
Telefonnummer ..... Ort ..... Datum .....

☒ Bitte bis spätestens am 8. Kalendertag nach dem letzten Erhebungstag an das  
Amt für Statistik, 9490 Vaduz, per Post retournieren.





## **Hinweise zum Ausfüllen**

### **Welche Fahrten sind anzugeben?**

Es sind nur internationale Fahrten anzugeben, das heisst:

- Last- und Leerfahrten von Liechtenstein oder der Schweiz ins weitere Ausland
- Last- und Leerfahrten ausserhalb Liechtensteins und der Schweiz

Fahrten, welche in der Erhebungswoche beginnen, sind einzutragen.

- Beginnt eine Fahrt vor der Erhebungswoche, so ist sie nicht einzutragen.
- Dauert eine Fahrt länger als die Erhebungswoche, so ist sie bis zur vollständigen Entladung einzutragen.
- Leerfahrten sind auch einzutragen.

### **Art des Gutes** (siehe Spalte 6)

Leere Verpackungen (leere Flaschen, leere Paletten, usw.) sind auch eine Ware.

Beim Transport von Containern, bitte den Inhalt des Containers angeben.

### **Gewicht der Ware** (siehe Spalte 8)

Das Gewicht der Ware ist das Bruttogewicht: Ware + Verpackung

### **Datenschutz**

Die Erhebung erfolgt auf der Grundlage des Statistikgesetzes, LGBl. 2008 Nr. 271. Es besteht eine gesetzliche Meldepflicht. Das Gesetz legt auf der anderen Seite aber auch fest, dass die erhaltenen Angaben nur für statistische Zwecke Verwendung finden dürfen. Der Datenschutz ist garantiert.

Weitere Erläuterungen zum Ausfüllen des Fragebogens finden Sie in der Wegleitung.

**Besten Dank für Ihre Mitarbeit.**

✉ **Bitte bis spätestens am 8. Kalendertag nach dem letzten Erhebungstag an das  
Amt für Statistik, 9490 Vaduz, per Post retournieren.**  
Auskünfte erteilt Frau Brigitte Schwarz Tel. 236 6894