

---

Fürstentum  
Liechtenstein

---



---

**Gütertransport-  
statistik**

---

2007

**Amt für  
Volkswirtschaft**  
9490 Vaduz

<b>Herausgeber und Vertrieb</b>	Amt für Volkswirtschaft, Abteilung Statistik Äulestrasse 51 LI-9490 Vaduz Telefon +423 236 68 76 Telefax +423 236 69 31	
<b>Auskunft</b>	Christian Brunhart	Tel. +423 236 68 82
	Brigitte Schwarz	Tel. +423 236 68 94
	E-Mail:	<a href="mailto:info.statistik@avw.llv.li">info.statistik@avw.llv.li</a>
<b>Internet</b>	<a href="http://www.avw.llv.li">www.avw.llv.li</a> – Link "Statistik Liechtenstein"	
<b>Erscheinungsweise</b>	Jährlich	
<b>Publikation Nr.</b>	1081	
<b>Copyright</b>	Wiedergabe unter Angabe des Herausgebers gestattet. © Amt für Volkswirtschaft, Abteilung Statistik	

## Inhaltsübersicht

Tabellenverzeichnis .....	4
<b>A Einführung in die Ergebnisse .....</b>	<b>6</b>
1 Vorwort .....	6
2 Hauptergebnisse des Jahres 2007 .....	7
3 Analyse der Gütertransporte .....	8
3.1 Fahrzeuge und Unternehmen .....	8
3.2 Transportleistung .....	9
3.3 Transportierte Güter .....	10
3.4 Ländervergleich .....	13
<b>B Tabellen der Gütertransportstatistik 2007 .....</b>	<b>15</b>
1 Jahreszusammenfassung 2007 .....	15
2 Erstes Quartal 2007 .....	27
3 Zweites Quartal 2007 .....	37
4 Drittes Quartal 2007 .....	47
5 Viertes Quartal 2007 .....	57
6 Zeitreihen .....	67
<b>C Methodik und Datenquellen .....</b>	<b>78</b>
<b>D Glossar .....</b>	<b>80</b>
1 Abkürzungen und Zeichenerklärungen .....	80
2 Begriffserklärungen .....	81
3 Fragebogen .....	85

## Tabellenverzeichnis

### 1 Jahreszusammenfassung

Verkehrstätigkeit nach Verkehrsart (LTS-10) .....	16
Grundgesamtheit und Stichprobe der Fahrzeuge (LTS-30) .....	17
Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter (LTS-40) .....	18
Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung (LTS-71) .....	20
Güterversand und -empfang nach Ländern (LTS-60) .....	22
Güterverkehr nach Versand- und Empfängerland (LTS-81) .....	24

### 2 Erstes Quartal

Verkehrstätigkeit nach Verkehrsart (LTS-10) .....	28
Grundgesamtheit und Stichprobe der Fahrzeuge (LTS-30) .....	29
Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter (LTS-40) .....	30
Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung (LTS-71) .....	32
Güterversand und -empfang nach Ländern (LTS-60) .....	34
Güterverkehr nach Versand- und Empfängerland (LTS-81) .....	35

### 3 Zweites Quartal

Verkehrstätigkeit nach Verkehrsart (LTS-10) .....	38
Grundgesamtheit und Stichprobe der Fahrzeuge (LTS-30) .....	39
Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter (LTS-40) .....	40
Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung (LTS-71) .....	42
Güterversand und -empfang nach Ländern (LTS-60) .....	44
Güterverkehr nach Versand- und Empfängerland (LTS-81) .....	45

### 4 Drittes Quartal

Verkehrstätigkeit nach Verkehrsart (LTS-10) .....	48
Grundgesamtheit und Stichprobe der Fahrzeuge (LTS-30) .....	49
Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter (LTS-40) .....	50
Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung (LTS-71) .....	52
Güterversand und -empfang nach Ländern (LTS-60) .....	54
Güterverkehr nach Versand- und Empfängerland (LTS-81) .....	55

## 5 Viertes Quartal

Verkehrstätigkeit nach Verkehrsart (LTS-10) .....	58
Grundgesamtheit und Stichprobe der Fahrzeuge (LTS-30) .....	59
Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter (LTS-40) .....	60
Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung (LTS-71) .....	62
Güterversand und -empfang nach Ländern (LTS-60) .....	64
Güterverkehr nach Versand- und Empfängerland (LTS-81) .....	65

## 6 Zeitreihen

Unternehmen und Fahrzeuge im Jahresdurchschnitt (LTS-90) .....	68
Transportierte Güter nach Verkehrsart seit 2005 (LTS-91) .....	69
Transportleistung nach Verkehrsart seit 2005 (LTS-92) .....	70
Fahrzeugkilometer bei Last- und Leerfahrten seit 2005 (LTS-93) .....	71
Güterversand und -empfang nach Ländern (LTS-94) .....	72
Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter	
Güterversand (LTS-95) .....	73
Güterempfang (LTS-96) .....	74
Dreiländerverkehr (LTS-97) .....	75
Kabotage (LTS-98) .....	76

# Gütertransportstatistik 2007

## A Einführung in die Ergebnisse

### 1 Vorwort

Die Publikation Gütertransportstatistik enthält Quartals- und Jahresergebnisse über die Gütertransporte von den in Liechtenstein immatrikulierten Lastwagen und Sattelschleppern. Es werden nur die Transporte von Fahrzeugen erfasst, die regelmässig Transporte in den EWR-Staaten durchführen. Die in dieser Publikation veröffentlichten Angaben stellen somit nicht die gesamten Gütertransporte dar, sondern nur die Transporte der in Liechtenstein zugelassenen Lastwagen und Sattelschlepper mit einem Gesamtgewicht von mindestens 6000 Kilogramm. Es fehlen insbesondere die Transporte der ausländischen Fahrzeuge in Liechtenstein und die Fahrten der liechtensteinischen Fahrzeuge in der Schweiz und in Liechtenstein. Die Gütertransportstatistik wird jährlich veröffentlicht.

Als Datenquelle dient die Stichprobenerhebung über Gütertransporte, welche von der Abteilung Statistik des Amtes für Volkswirtschaft bei den liechtensteinischen Transportunternehmen durchgeführt wird. Die in dieser Publikation enthaltenen Angaben wurden mittels einer Stichprobe erhoben und entsprechend hochgerechnet. Weitere Ausführungen dazu sind im Abschnitt C Methodik und Datenquellen enthalten. Den Unternehmen danken wir für die Übermittlung der Daten und die gute Zusammenarbeit.

Diese Publikation und weitere Statistiken finden Sie im Internet unter [www.avw.llv.li](http://www.avw.llv.li) - Link "Statistik Liechtenstein".

Vaduz, 20. Mai 2008

AMT FÜR VOLKSWIRTSCHAFT  
DES FÜRSTENTUMS LIECHTENSTEIN  
Abteilung Statistik

## 2 Hauptergebnisse des Jahres 2007

### 29 Unternehmen und 256 Transportfahrzeuge

Im Jahr 2007 führten im Durchschnitt 29 in Liechtenstein ansässige Unternehmen, mit einer Fahrzeugflotte von 256 Fahrzeugen, internationale Transporte durch. Die Fahrten innerhalb des Wirtschaftsraums Schweiz und Liechtenstein wurden dabei nicht erfasst.

### 612'796 Tonnen Güter transportiert

Im Jahr 2007 wurden von den in Liechtenstein zugelassenen Lastwagen und Sattelschleppern 612'796 Tonnen Güter transportiert. Das waren 1.0% oder 5892 Tonnen mehr als im Vorjahr. Von den transportierten Gütern wurden im Jahr 2007 13.1% in Liechtenstein geladen und 15.2% in Liechtenstein entladen. Somit haben 28.3% der transportierten Güter einen Liechtenstein-Bezug. 10.5% der Güter wurden innerhalb eines ausländischen Staates (Kabotage) und 61.1% zwischen zwei verschiedenen ausländischen Staaten (Dreiländerverkehr) spedit.

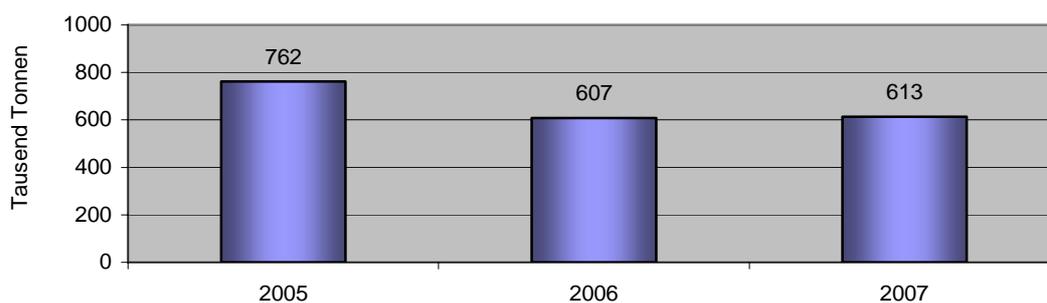
### 23 Millionen Kilometer zurückgelegt

Die bei diesen Gütertransporten im Jahr 2007 zurückgelegte Strecke belief sich auf 20.4 Mio. km. Zusätzlich fuhren die Fahrzeuge in unbeladenem Zustand 2.5 Mio. km. Gegenüber dem Vorjahr hat sich die Anzahl der insgesamt gefahrenen Kilometer um 1.4 Mio. km oder 0.6% verringert.

### Transportleistung von 340 Mio. Tonnenkilometern

Die Transportleistung betrug wie auch im Vorjahr 340 Mio. Tonnenkilometer. Die Transportleistung ist das Produkt aus der zurückgelegten Entfernung multipliziert mit dem Gewicht der dabei transportierten Güter.

Transportierte Güter in Tausend Tonnen



## **3 Analyse der Gütertransporte**

### **3.1 Fahrzeuge und Unternehmen**

#### **Durchschnittlich führten 256 Fahrzeuge Transporte aus**

Im Jahr 2007 (2006) führten durchschnittlich 29 (30) in Liechtenstein ansässige Unternehmen, mit einer Fahrzeugflotte von durchschnittlich 256 (246) Fahrzeugen, die erfassten Transporte aus. Die Fahrzeugflotte bestand aus 223 (213) Sattelschleppern, 19 (23) Lastwagen mit Brücke und Verdeck und 14 (11) anderen Lastwagen (Tab. LTS-30).

#### **89% Lastfahrten**

Die 256 (246) Transportfahrzeuge legten im Berichtsjahr eine Distanz von 22.9 (24.3) Mio. km zurück. Davon waren 20.4 (21.5) Mio. km oder 89% (88%) Lastfahrten und 2.5 (2.8) Mio. km Leerfahrten. (Tab. LTS-10).

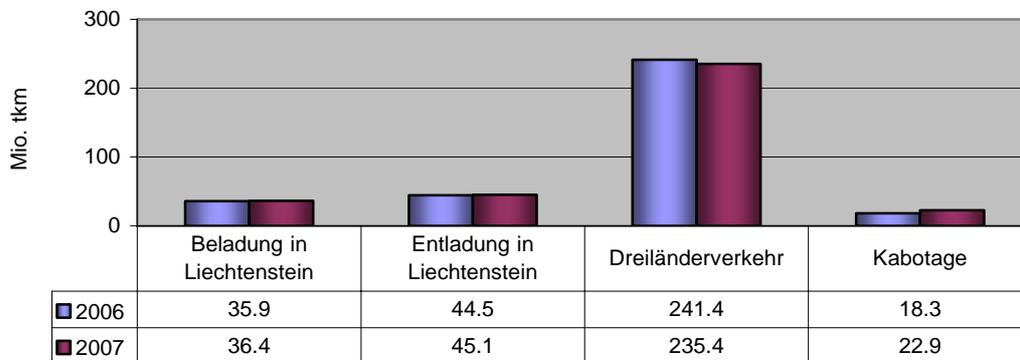
## 3.2 Transportleistung

### Transportleistung von 340 Mio. Tonnenkilometern

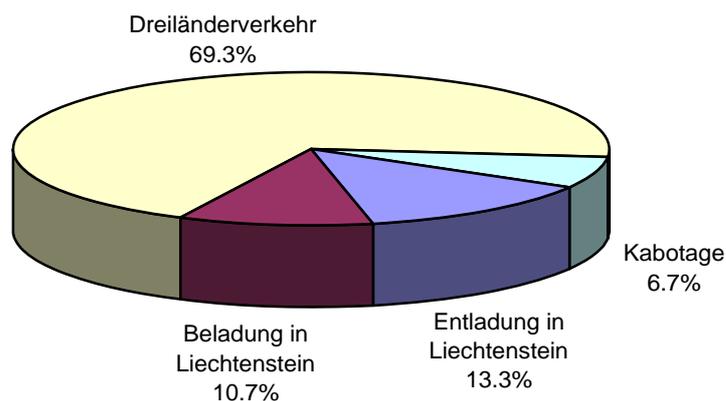
Die Transportleistung der in Liechtenstein zugelassenen Fahrzeuge betrug im Jahr 2007 (2006) 339.8 (340.1) Mio. tkm. Die mit Abstand grösste Transportleistung wurde mit 69.3% oder 235.4 Mio. tkm im Dreiländerverkehr erbracht, das heisst zwischen zwei ausländischen Staaten. 24.0% oder 81.4 Mio. tkm der Transportleistung hatte mit der Be- oder Entladung in Liechtenstein einen Liechtenstein-Bezug. Der Anteil der Kabotage betrug 6.7% oder 22.9 Mio. tkm (Tab. LTS-10, LTS-40).

Die Transportleistung ist das Produkt aus der tatsächlich zurückgelegten Entfernung (ausgenommen ist die Strecke, die das Fahrzeug mit einem anderen Beförderungsmittel zurückgelegt hat) multipliziert mit dem Gewicht der dabei transportierten Güter.

### Transportleistung nach Verkehrsart



### Transportleistung nach Verkehrsart im Jahr 2007

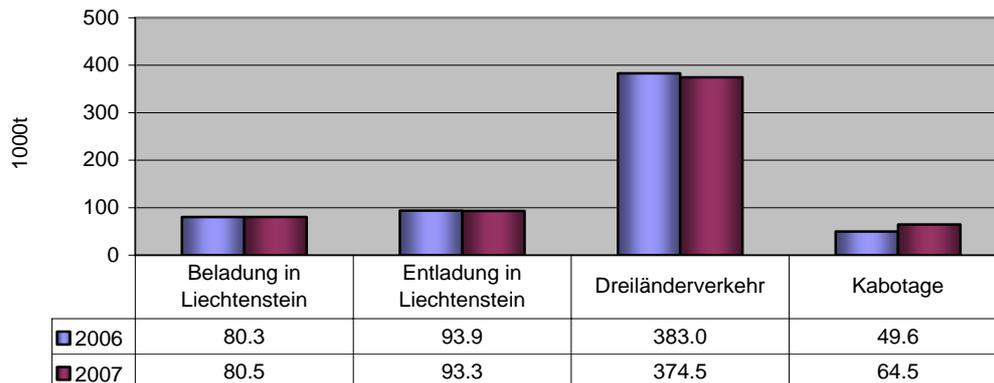


### 3.3 Transportierte Güter

#### 612'796 Tonnen Güter transportiert

Von den 612'796 t transportierten Gütern wurden 80'477 t in Liechtenstein geladen und 93'296 t in Liechtenstein entladen. 64'547 t wurden innerhalb eines ausländischen Staates (Kabotage) und 374'476 t wurden zwischen zwei verschiedenen ausländischen Staaten (Dreiländerverkehr) spedit (Tab. LTS-10, LTS-40).

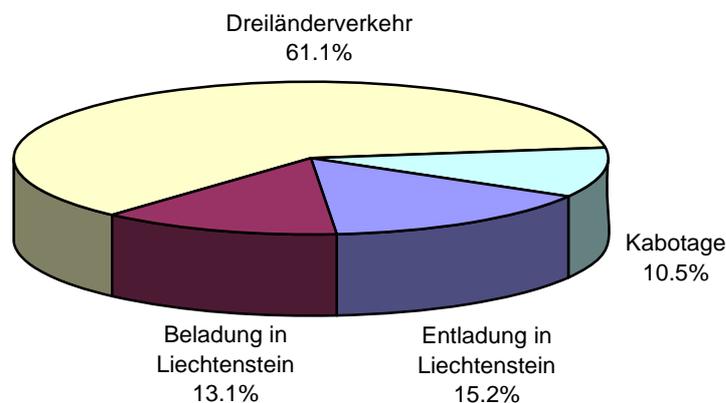
Güter nach Verkehrsart



#### 28% der transportierten Güter haben einen Liechtenstein-Bezug

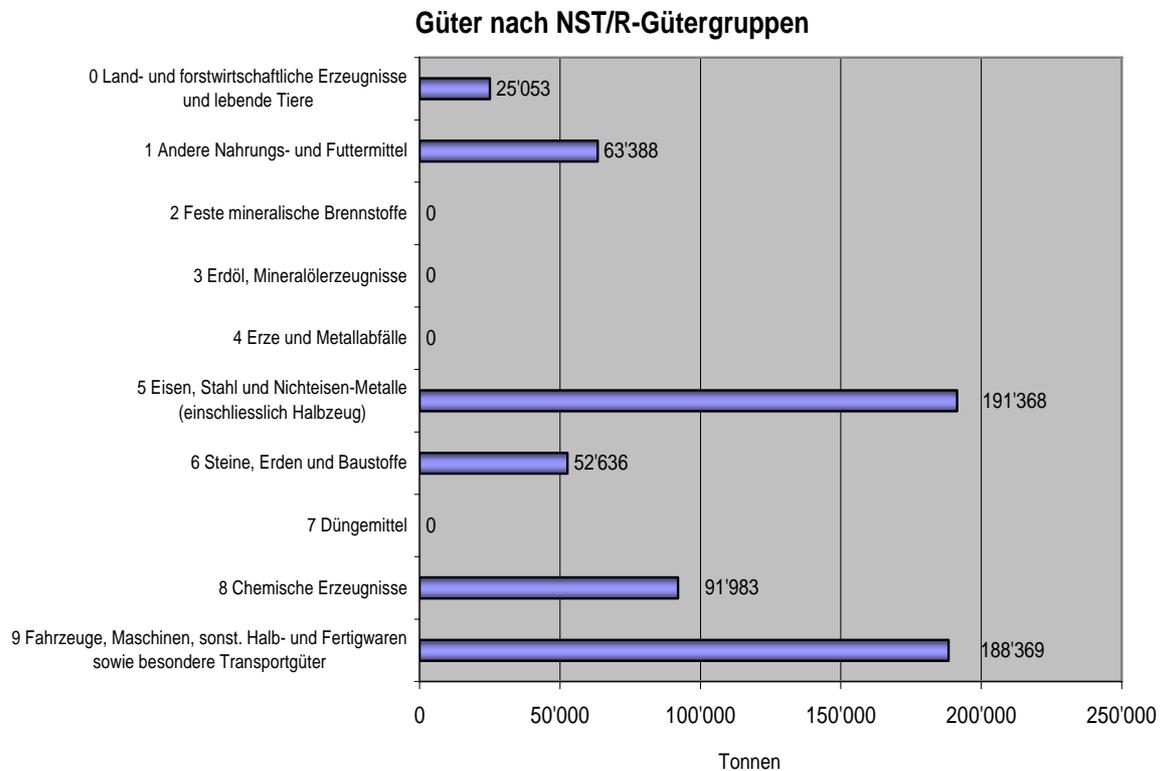
Von den transportierten Gütern wurden im Jahr 2007 (2006) 13.1% (13.2%) in Liechtenstein geladen und 15.2% (15.5%) in Liechtenstein entladen. Somit haben 28.3% (28.7%) der transportierten Güter einen Liechtenstein-Bezug. 10.5% (8.2%) der Güter wurden innerhalb eines ausländischen Staates (Kabotage) und 61.1% (63.1%) zwischen zwei verschiedenen ausländischen Staaten (Dreiländerverkehr) spedit (Tab. LTS-10, LTS-40).

Güter nach Verkehrsart im Jahr 2007



### Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle am häufigsten transportiert

Von den 612'796 t transportierten Gütern waren 31.2% Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschliesslich Halbzeug), 30.7% Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Halb- und Fertigwaren, 15.0% Chemische Erzeugnisse und 10.3% Andere Nahrungs- und Futtermittel (Tab. LTS-40).



### Güterversand und -empfang nach Ländern

Über drei Viertel der versandten Güter gingen nach Deutschland (57%) und Frankreich (26%). 76% der empfangenen Güter kamen aus Deutschland und 10% aus Italien. Der Güterverkehr mit der Schweiz wurde nicht erfasst.

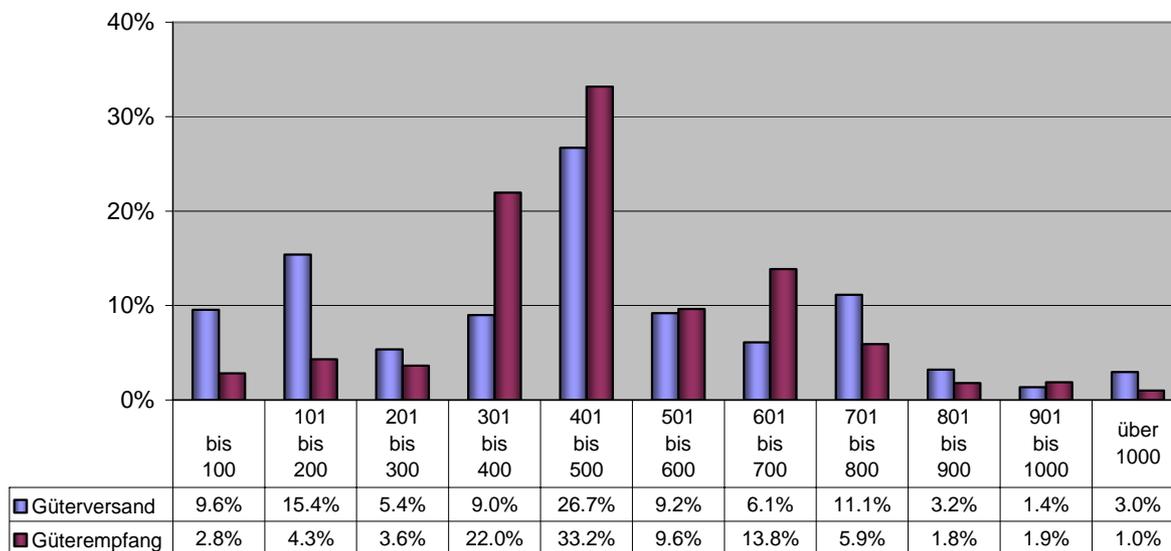
Güterversand nach	Tonnen	
Deutschland	45'566	56.6%
Frankreich	21'252	26.4%
Österreich	6'584	8.2%
Italien	4'774	5.9%
Andere	2'301	2.9%
<b>Total</b>	<b>80'477</b>	<b>100.0%</b>

Güterempfang aus	Tonnen	
Deutschland	70'640	75.7%
Italien	8'961	9.6%
Frankreich	6'150	6.6%
Österreich	5'540	5.9%
Andere	2'005	2.1%
<b>Total</b>	<b>93'296</b>	<b>100.0%</b>

### Güterversand überwiegt auf kurzen Distanzen

Die in Liechtenstein empfangenen Güter legten im Durchschnitt eine weit grössere Distanz zurück als die aus Liechtenstein versandten Güter. 55% der empfangenen Güter legten eine Distanz zwischen 300 und 500 km zurück (Tab. LTS-71).

**Güter nach Transportdistanz in Kilometer**



### 3.4 Ländervergleich

#### Transportleistung im Jahr 2006

Liechtenstein erzielte im Vergleich zu anderen Staaten Europas im internationalen Verkehr eine relativ bescheidene Transportleistung. Die Transportleistung Luxemburgs war im Jahr 2006 fünfundzwanzig Mal grösser als die von Liechtenstein. Österreich im Vergleich zu Liechtenstein die rund siebzigfache und Deutschland die über 200-fache Transportleistung.

Nach Verkehrsart betrachtet gab es zwischen den Staaten erhebliche Unterschiede. Der Anteil der Kabotage an der gesamten internationalen Transportleistung eines Staates war in Luxemburg mit 26% weit höher als in Liechtenstein mit 5% und Deutschland und Österreich mit jeweils 3%.

Beim Dreiländerverkehr wies Liechtenstein mit 71% den höchsten Anteil auf, gefolgt von Luxemburg (44%), Österreich (23%) und Deutschland (11%).

Beim grenzüberschreitenden Verkehr wiesen grössere Staaten wie Deutschland (86%) und Österreich (74%) höhere Anteile auf als kleinere Staaten wie Liechtenstein (24%) und Luxemburg (31%).

Transportleistung im internationalen Vergleich im Jahr 2006

Land	Verkehrsart in Mio. tkm			
	Total	Grenzüberschreitend	Dreiländerverkehr	Kabotage
Liechtenstein	339 100.0%	80 23.6%	241 71.1%	18 5.3%
Deutschland	78'636 100.0%	67'671 86.1%	8'692 11.1%	2'273 2.9%
Luxemburg	8'263 100.0%	2'522 30.5%	3'608 43.7%	2'133 25.8%
Österreich	24'751 100.0%	18'254 73.8%	5'780 23.4%	717 2.9%

Quelle: Eurostat, Statistik kurz gefasst; Entwicklung des Güterkraftverkehrs 1999-2006



## **B Tabellen der Gütertransportstatistik 2007**

### **1 Jahreszusammenfassung 2007**

## Verkehrstätigkeit nach Verkehrsart

LTS-10: (2007\_Jahresheft); 2007-Q1 (10084), 2007-Q2 (10085), 2007-Q3 (10086), 2007-Q4 (10087)

Transportierte Güter	Tonnen		tkm	
<u>Verkehrsart</u>				
Grenzüberschreitender Güterversand	80'477	13.1%	36'365'547	10.7%
Grenzüberschreitender Güterempfang	93'296	15.2%	45'077'399	13.3%
Dreiländerverkehr	374'476	61.1%	235'408'514	69.3%
Kabotage	64'547	10.5%	22'902'703	6.7%
<b>Total</b>	<b>612'796</b>	<b>100.0%</b>	<b>339'754'163</b>	<b>100.0%</b>

A3-Datensatz

Fahrzeugkilometer bei Lastfahrten	Fahrzeugkilometer	
<u>Verkehrsart</u>		
Grenzüberschreitender Güterversand	2'765'781	13.5%
Grenzüberschreitender Güterempfang	2'478'214	12.1%
Dreiländerverkehr	13'752'278	67.4%
Kabotage	1'421'989	7.0%
<b>Lastfahrten total</b>	<b>20'418'262</b>	<b>100.0%</b>

A2-Datensatz

Fahrzeugkilometer bei Leerfahrten	Fahrzeugkilometer	
<u>Verkehrsart</u>		
Grenzüberschreitend	79'929	3.2%
Dreiländerverkehr	739'807	29.8%
innerhalb eines einzigen Landes im Ausland	1'659'708	66.9%
<b>Leerfahrten total</b>	<b>2'479'444</b>	<b>100.0%</b>

A2-Datensatz

## Grundgesamtheit und Stichprobe der Fahrzeuge

LTS-30: (2007\_Jahresheft); 2007-Q1 (10084), 2007-Q2 (10085), 2007-Q3 (10086), 2007-Q4 (10087)

Jahr	Quartal	Bestand Stichprobe	Anzahl Unternehmen	Total Fahr- zeuge	Sattel- schlepper (Schicht 1)	Lastwagen mit Brücke und Verdeck (Schicht 1)	Andere Lastwagen (Schicht 2)
2007	1	Insgesamt	29	257	223	23	11
2007	1	Stichprobe	19	91	77	12	2
2007	2	Insgesamt	26	254	225	17	12
2007	2	Stichprobe	20	87	78	6	3
2007	3	Insgesamt	28	251	219	19	13
2007	3	Stichprobe	16	82	75	5	2
2007	4	Insgesamt	32	261	224	18	19
2007	4	Stichprobe	19	89	76	8	5
		<b>Durchschnitt Stichprobe</b>	<b>29 74</b>	<b>256 349</b>	<b>223 306</b>	<b>19 31</b>	<b>14 12</b>

## Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter

LTS-40: (2007\_Jahresheft); 2007-Q1 (10084), 2007-Q2 (10085), 2007-Q3 (10086), 2007-Q4 (10087) - A3-Datensatz

NST/R-Kapitel Einheit	Lastfahrten				
	Total	Grenzüberschreitender Güterversand	Grenzüberschreitender Güterempfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total					
t	612'796	80'477	93'296	374'476	64'547
tkm	339'754'163	36'365'547	45'077'399	235'408'514	22'902'703
0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere					
t	25'053	1'263	343	16'453	6'994
tkm	14'021'292	1'860'262	237'191	8'997'981	2'925'858
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
t	63'388	16'826	2'233	34'684	9'644
tkm	32'419'937	4'364'638	597'158	23'415'238	4'042'903
2 Feste mineralische Brennstoffe					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
5 Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschliesslich Halbzeug)					
t	191'368	9'390	53'111	109'366	19'501
tkm	97'283'493	3'607'969	25'699'652	60'905'441	7'070'431
6 Steine, Erden und Baustoffe					
t	52'636	1'987	18'950	29'365	2'335
tkm	26'140'791	888'291	10'294'843	14'113'290	844'367
7 Düngemittel					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse					
t	91'983	11'935	-	67'983	12'065
tkm	55'827'764	5'878'831	-	48'059'667	1'889'267
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter					
t	188'369	39'077	18'658	116'626	14'008
tkm	114'060'886	19'765'557	8'248'555	79'916'897	6'129'877

## Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter in Prozent

LTS-40: (2007\_Jahresheft); 2007-Q1 (10084), 2007-Q2 (10085), 2007-Q3 (10086), 2007-Q4 (10087) - A3-Datensatz

NST/R-Kapitel Einheit	Lastfahrten				
	Total	Grenzüberschreitender Güterversand	Grenzüberschreitender Güterempfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total					
t	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
tkm	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere					
t	4.1%	1.6%	0.4%	4.4%	10.8%
tkm	4.1%	5.1%	0.5%	3.8%	12.8%
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
t	10.3%	20.9%	2.4%	9.3%	14.9%
tkm	9.5%	12.0%	1.3%	9.9%	17.7%
2 Feste mineralische Brennstoffe					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
5 Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschliesslich Halbzeug)					
t	31.2%	11.7%	56.9%	29.2%	30.2%
tkm	28.6%	9.9%	57.0%	25.9%	30.9%
6 Steine, Erden und Baustoffe					
t	8.6%	2.5%	20.3%	7.8%	3.6%
tkm	7.7%	2.4%	22.8%	6.0%	3.7%
7 Düngemittel					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse					
t	15.0%	14.8%	-	18.2%	18.7%
tkm	16.4%	16.2%	-	20.4%	8.2%
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter					
t	30.7%	48.6%	20.0%	31.1%	21.7%
tkm	33.6%	54.4%	18.3%	33.9%	26.8%

## Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung

LTS-71: (2007\_Jahresheft); 2007-Q1 (10084), 2007-Q2 (10085), 2007-Q3 (10086), 2007-Q4 (10087) - A3-Datensatz

Entfernung	Einheit	Verkehrsart				
		Total Verkehr	Grenzüberschr. Versand	Grenzüberschr. Empfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total	t	612'796	80'477	93'296	374'476	64'547
	tkm	339'754'163	36'365'547	45'077'399	235'408'514	22'902'703
0 - 100 km	t	38'914	7'687	2'637	13'373	15'218
	tkm	1'925'512	483'899	103'588	707'439	630'587
101 - 200 km	t	51'000	12'397	4'029	27'136	7'438
	tkm	7'929'808	1'635'285	680'287	4'363'846	1'250'390
201 - 300 km	t	38'997	4'314	3'384	26'288	5'010
	tkm	9'725'162	1'086'219	829'546	6'601'999	1'207'398
301 - 400 km	t	71'542	7'232	20'486	34'862	8'962
	tkm	25'687'512	2'679'001	7'591'897	12'182'860	3'233'755
401 - 500 km	t	93'570	21'484	30'959	34'260	6'867
	tkm	42'772'536	10'248'836	14'178'168	15'356'060	2'989'472
501 - 600 km	t	67'272	7'404	8'985	42'885	7'998
	tkm	36'820'072	3'947'926	4'987'373	23'530'980	4'353'793
601 - 700 km	t	87'973	4'921	12'921	62'316	7'815
	tkm	57'040'504	3'186'483	8'439'573	40'444'801	4'969'647
701 - 800 km	t	48'431	8'966	5'518	31'651	2'295
	tkm	36'161'606	6'590'632	4'054'421	23'823'366	1'693'187
801 - 900 km	t	46'880	2'588	1'684	39'847	2'762
	tkm	39'972'378	2'183'439	1'424'483	33'956'687	2'407'768
901 - 1000 km	t	27'651	1'102	1'757	24'609	183
	tkm	26'268'375	1'040'375	1'718'383	23'342'910	166'706
über 1000 km	t	40'565	2'381	936	37'248	-
	tkm	55'450'699	3'283'452	1'069'681	51'097'566	-

## Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung in Prozent

LTS-71: (2007\_Jahresheft); 2007-Q1 (10084), 2007-Q2 (10085), 2007-Q3 (10086), 2007-Q4 (10087) - A3-Datensatz

Entfernung	Einheit	Verkehrsart				
		Total Verkehr	Grenzüberschr. Versand	Grenzüberschr. Empfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total	t	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	tkm	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
0 - 100 km	t	6.4%	9.6%	2.8%	3.6%	23.6%
	tkm	0.6%	1.3%	0.2%	0.3%	2.8%
101 - 200 km	t	8.3%	15.4%	4.3%	7.2%	11.5%
	tkm	2.3%	4.5%	1.5%	1.9%	5.5%
201 - 300 km	t	6.4%	5.4%	3.6%	7.0%	7.8%
	tkm	2.9%	3.0%	1.8%	2.8%	5.3%
301 - 400 km	t	11.7%	9.0%	22.0%	9.3%	13.9%
	tkm	7.6%	7.4%	16.8%	5.2%	14.1%
401 - 500 km	t	15.3%	26.7%	33.2%	9.1%	10.6%
	tkm	12.6%	28.2%	31.5%	6.5%	13.1%
501 - 600 km	t	11.0%	9.2%	9.6%	11.5%	12.4%
	tkm	10.8%	10.9%	11.1%	10.0%	19.0%
601 - 700 km	t	14.4%	6.1%	13.8%	16.6%	12.1%
	tkm	16.8%	8.8%	18.7%	17.2%	21.7%
701 - 800 km	t	7.9%	11.1%	5.9%	8.5%	3.6%
	tkm	10.6%	18.1%	9.0%	10.1%	7.4%
801 - 900 km	t	7.7%	3.2%	1.8%	10.6%	4.3%
	tkm	11.8%	6.0%	3.2%	14.4%	10.5%
901 - 1000 km	t	4.5%	1.4%	1.9%	6.6%	0.3%
	tkm	7.7%	2.9%	3.8%	9.9%	0.7%
über 1000 km	t	6.6%	3.0%	1.0%	9.9%	-
	tkm	16.3%	9.0%	2.4%	21.7%	-

## Güterversand und -empfang nach Ländern

LTS-60: (2007\_Jahresheft); 2007-Q1 (10084), 2007-Q2 (10085), 2007-Q3 (10086), 2007-Q4 (10087) - A3-Datensatz

Land	Versand nach ... <sup>1</sup>	Empfang aus ... <sup>2</sup>	Insgesamt	Anteil in %
Tonnen				
EWR				
AT	6'584	5'540	12'124	7.0
BE	109	-	109	0.1
DE	45'566	70'640	116'206	66.9
FR	21'252	6'150	27'403	15.8
HU	510	354	864	0.5
IT	4'774	8'961	13'735	7.9
NL	577	1'650	2'227	1.3
<b>Total EWR</b>	<b>79'371</b>	<b>93'296</b>	<b>172'667</b>	<b>99.4</b>
Nicht EWR				
CH	836	-	836	0.5
EE	270	-	270	0.2
<b>Total nicht EWR</b>	<b>1'106</b>	<b>-</b>	<b>1'106</b>	<b>0.6</b>
<b>Total</b>	<b>80'477</b>	<b>93'296</b>	<b>173'773</b>	<b>100.0</b>

<sup>1</sup> Land der Beladung LI  
Land Entladung ...

<sup>2</sup> Land der Beladung ...  
Land Entladung LI

## Anmerkung zu CH:

Werden bei einer Lastfahrt von Liechtenstein ins ferne Ausland auch ein Teil der Güter in der Schweiz entladen, so sind diese in der Schweiz entladenen Güter in der Statistik enthalten.



## Güterverkehr nach Versand- und Empfängerland

LTS-81: (2007\_Jahresheft); 2007-Q1 (10084), 2007-Q2 (10085), 2007-Q3 (10086), 2007-Q4 (10087) - A3-Datensatz

Von		Güterverkehr von ... nach ...									
Nach	Einheit	Total	LI	AT	BE	CH	CZ	DE	ES	FR	HU
Total	t	612'796	80'477	88'747	10'948	92'338	1'006	252'523	2'571	22'280	2'586
	Mio tkm	339.75	36.37	45.12	10.35	52.68	0.61	132.77	4.01	15.43	2.19
LI	t	93'296	-	5'540	-	-	-	70'640	-	6'150	354
LI	Mio tkm	45.08	-	1.96	-	-	-	33.65	-	2.83	0.34
AT	t	88'471	6'584	19'123	-	15'300	-	35'727	-	3'708	-
AT	Mio tkm	45.82	1.50	8.23	-	6.22	-	21.31	-	2.89	-
BE	t	11'909	109	3'793	-	3'846	-	3'263	-	899	-
BE	Mio tkm	9.15	0.08	3.15	-	3.12	-	2.41	-	0.39	-
CH	t	141'335	836	20'818	1'738	-	1'006	83'698	1'674	8'712	1'025
CH	Mio tkm	77.84	0.13	7.39	1.37	-	0.61	45.24	2.95	7.06	1.22
CZ	t	1'806	-	870	936	-	-	-	-	-	-
CZ	Mio tkm	1.63	-	0.61	1.02	-	-	-	-	-	-
DE	t	184'038	45'566	28'066	3'814	54'142	-	40'520	-	1'088	-
DE	Mio tkm	90.37	18.92	18.14	1.28	28.11	-	14.13	-	0.43	-
DK	t	1'145	-	-	-	-	-	1'145	-	-	-
DK	Mio tkm	0.92	-	-	-	-	-	0.92	-	-	-
EE	t	270	270	-	-	-	-	-	-	-	-
EE	Mio tkm	0.05	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-
ES	t	9'248	-	-	3'599	2'150	-	-	-	1'723	-
ES	Mio tkm	14.58	-	-	5.76	4.22	-	-	-	1.82	-
FR	t	27'888	21'252	-	-	2'191	-	2'791	897	-	347
FR	Mio tkm	15.49	10.81	-	-	1.52	-	1.43	1.07	-	0.49
HU	t	1'837	510	231	-	238	-	-	-	-	859
HU	Mio tkm	1.13	0.59	0.04	-	0.35	-	-	-	-	0.14
IT	t	30'992	4'774	7'451	-	7'853	-	8'882	-	-	-
IT	Mio tkm	20.15	3.75	3.07	-	3.19	-	9.86	-	-	-
LU	t	1'954	-	-	-	1'037	-	917	-	-	-
LU	Mio tkm	0.72	-	-	-	0.54	-	0.17	-	-	-
NL	t	9'558	577	2'855	-	3'780	-	1'379	-	-	-
NL	Mio tkm	7.04	0.53	2.53	-	3.20	-	0.70	-	-	-
NO	t	1'907	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NO	Mio tkm	2.19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PL	t	3'491	-	-	861	-	-	2'630	-	-	-
PL	Mio tkm	3.55	-	-	0.91	-	-	2.64	-	-	-
RO	t	1'183	-	-	-	1'183	-	-	-	-	-
RO	Mio tkm	1.49	-	-	-	1.49	-	-	-	-	-
SE	t	932	-	-	-	-	-	932	-	-	-
SE	Mio tkm	0.32	-	-	-	-	-	0.32	-	-	-
UK	t	1'535	-	-	-	618	-	-	-	-	-
UK	Mio tkm	2.25	-	-	-	0.73	-	-	-	-	-

Güterverkehr von ... nach ...							Von	Nach
IT	LU	NL	NO	PL	RO	Einheit		
43'273	2'577	11'228	1'045	688	510	t		Total
29.10	1.05	9.06	0.03	0.32	0.65	Mio tkm		
8'961	-	1'650	-	-	-	t		LI
4.90	-	1.40	-	-	-	Mio tkm		LI
2'552	1'625	3'853	-	-	-	t		AT
1.45	0.97	3.25	-	-	-	Mio tkm		AT
-	-	-	-	-	-	t		BE
-	-	-	-	-	-	Mio tkm		BE
19'705	-	1'614	-	-	510	t		CH
10.10	-	1.10	-	-	0.65	Mio tkm		CH
-	-	-	-	-	-	t		CZ
-	-	-	-	-	-	Mio tkm		CZ
8'243	952	959	-	688	-	t		DE
8.69	0.08	0.27	-	0.32	-	Mio tkm		DE
-	-	-	-	-	-	t		DK
-	-	-	-	-	-	Mio tkm		DK
-	-	-	-	-	-	t		EE
-	-	-	-	-	-	Mio tkm		EE
-	-	1'777	-	-	-	t		ES
-	-	2.78	-	-	-	Mio tkm		ES
-	-	409	-	-	-	t		FR
-	-	0.18	-	-	-	Mio tkm		FR
-	-	-	-	-	-	t		HU
-	-	-	-	-	-	Mio tkm		HU
2'033	-	-	-	-	-	t		IT
0.28	-	-	-	-	-	Mio tkm		IT
-	-	-	-	-	-	t		LU
-	-	-	-	-	-	Mio tkm		LU
-	-	967	-	-	-	t		NL
-	-	0.09	-	-	-	Mio tkm		NL
861	-	-	1'045	-	-	t		NO
2.16	-	-	0.03	-	-	Mio tkm		NO
-	-	-	-	-	-	t		PL
-	-	-	-	-	-	Mio tkm		PL
-	-	-	-	-	-	t		RO
-	-	-	-	-	-	Mio tkm		RO
-	-	-	-	-	-	t		SE
-	-	-	-	-	-	Mio tkm		SE
917	-	-	-	-	-	t		UK
1.52	-	-	-	-	-	Mio tkm		UK



## **2 Erstes Quartal 2007**

## Verkehrstätigkeit nach Verkehrsart

LTS-10: (2007-Q1); 2007-Q1 (10084)

Transportierte Güter	Tonnen		tkm	
<u>Verkehrsart</u>				
Grenzüberschreitender Güterversand	26'362	17.0%	11'363'048	14.3%
Grenzüberschreitender Güterempfang	34'222	22.0%	16'789'809	21.2%
Dreiländerverkehr	81'074	52.2%	46'639'216	58.8%
Kabotage	13'803	8.9%	4'558'112	5.7%
<b>Total</b>	<b>155'461</b>	<b>100.0%</b>	<b>79'350'186</b>	<b>100.0%</b>

A3-Datensatz

Fahrzeugkilometer bei Lastfahrten	Fahrzeugkilometer	
<u>Verkehrsart</u>		
Grenzüberschreitender Güterversand	801'137	16.4%
Grenzüberschreitender Güterempfang	953'338	19.5%
Dreiländerverkehr	2'822'041	57.7%
Kabotage	313'376	6.4%
<b>Lastfahrten total</b>	<b>4'889'893</b>	<b>100.0%</b>

A2-Datensatz

Fahrzeugkilometer bei Leerfahrten	Fahrzeugkilometer	
<u>Verkehrsart</u>		
Grenzüberschreitend	12'401	2.0%
Dreiländerverkehr	173'730	28.1%
innerhalb eines einzigen Landes im Ausland	431'058	69.8%
<b>Leerfahrten total</b>	<b>617'189</b>	<b>100.0%</b>

A2-Datensatz

## Grundgesamtheit und Stichprobe der Fahrzeuge

LTS-30: (2007-Q1); 2007-Q1 (10084)

Jahr	Quartal	Bestand Stichprobe	Anzahl Unternehmen	Total Fahr- zeuge	Sattel- schlepper (Schicht 1)	Lastwagen mit Brücke und Verdeck (Schicht 1)	Andere Lastwagen (Schicht 2)
2007	1	Insgesamt	29	257	223	23	11
2007	1	Stichprobe	19	91	77	12	2

## Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter

LTS-40: (2007-Q1); 2007-Q1 (10084) - A3-Datensatz

NST/R-Kapitel Einheit	Lastfahrten				
	Total	Grenzüberschreitender Güterversand	Grenzüberschreitender Güterempfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total					
t	155'461	26'362	34'222	81'074	13'803
tkm	79'350'186	11'363'048	16'789'809	46'639'216	4'558'112
0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere					
t	9'990	1'263	343	4'895	3'489
tkm	5'745'707	1'860'262	237'191	2'303'436	1'344'818
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
t	13'522	3'189	820	7'599	1'914
tkm	6'655'626	328'504	102'370	5'611'394	613'358
2 Feste mineralische Brennstoffe					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
5 Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschliesslich Halbzeug)					
t	47'109	5'126	21'113	20'381	489
tkm	21'568'647	1'764'342	9'233'202	10'553'499	17'604
6 Steine, Erden und Baustoffe					
t	11'153	-	5'446	3'705	2'003
tkm	6'609'057	-	3'862'642	1'968'501	777'914
7 Düngemittel					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse					
t	22'179	2'650	-	16'807	2'723
tkm	11'240'435	1'109'634	-	9'538'757	592'045
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter					
t	51'508	14'134	6'501	27'688	3'185
tkm	27'530'713	6'300'306	3'354'404	16'663'629	1'212'374

## Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter in Prozent

LTS-40: (2007-Q1); 2007-Q1 (10084) - A3-Datensatz

NST/R-Kapitel Einheit	Lastfahrten				
	Total	Grenzüberschreitender Güterversand	Grenzüberschreitender Güterempfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total					
t	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
tkm	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere					
t	6.4%	4.8%	1.0%	6.0%	25.3%
tkm	7.2%	16.4%	1.4%	4.9%	29.5%
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
t	8.7%	12.1%	2.4%	9.4%	13.9%
tkm	8.4%	2.9%	0.6%	12.0%	13.5%
2 Feste mineralische Brennstoffe					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
5 Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschliesslich Halbzeug)					
t	30.3%	19.4%	61.7%	25.1%	3.5%
tkm	27.2%	15.5%	55.0%	22.6%	0.4%
6 Steine, Erden und Baustoffe					
t	7.2%	-	15.9%	4.6%	14.5%
tkm	8.3%	-	23.0%	4.2%	17.1%
7 Düngemittel					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse					
t	14.3%	10.1%	-	20.7%	19.7%
tkm	14.2%	9.8%	-	20.5%	13.0%
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter					
t	33.1%	53.6%	19.0%	34.2%	23.1%
tkm	34.7%	55.4%	20.0%	35.7%	26.6%

## Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung

LTS-71: (2007-Q1); 2007-Q1 (10084) - A3-Datensatz

Entfernung	Einheit	Total Verkehr	Verkehrsart			
			Grenzüberschr. Versand	Grenzüberschr. Empfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total	t	155'461	26'362	34'222	81'074	13'803
	tkm	79'350'186	11'363'048	16'789'809	46'639'216	4'558'112
0 - 100 km	t	11'233	3'901	1'683	3'222	2'426
	tkm	733'310	260'125	85'232	219'626	168'327
101 - 200 km	t	12'196	2'908	724	5'106	3'458
	tkm	1'957'221	348'792	132'052	865'803	610'573
201 - 300 km	t	10'576	1'460	1'248	6'493	1'375
	tkm	2'681'040	339'542	274'255	1'696'406	370'837
301 - 400 km	t	20'311	2'623	7'506	8'569	1'614
	tkm	7'396'310	975'387	2'813'588	3'009'259	598'076
401 - 500 km	t	34'515	9'744	10'383	12'151	2'238
	tkm	15'878'091	4'681'992	4'719'665	5'527'449	948'987
501 - 600 km	t	18'228	2'603	3'578	11'092	955
	tkm	10'036'388	1'429'688	2'030'025	6'016'034	560'642
601 - 700 km	t	20'885	697	5'165	14'173	851
	tkm	13'647'582	454'440	3'399'803	9'268'619	524'721
701 - 800 km	t	7'664	632	2'611	4'421	-
	tkm	5'651'540	466'590	1'893'463	3'291'486	-
801 - 900 km	t	7'329	759	35	5'650	886
	tkm	6'193'141	650'399	28'006	4'738'786	775'950
901 - 1000 km	t	3'085	15	354	2'715	-
	tkm	2'877'512	14'096	344'040	2'519'376	-
über 1000 km	t	9'439	1'021	936	7'483	-
	tkm	12'298'050	1'741'997	1'069'681	9'486'372	-

## Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung in Prozent

LTS-71: (2007-Q1); 2007-Q1 (10084) - A3-Datensatz

Entfernung	Einheit	Verkehrsart				
		Total Verkehr	Grenzüberschr. Versand	Grenzüberschr. Empfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total	t	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	tkm	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
0 - 100 km	t	7.2%	14.8%	4.9%	4.0%	17.6%
	tkm	0.9%	2.3%	0.5%	0.5%	3.7%
101 - 200 km	t	7.8%	11.0%	2.1%	6.3%	25.1%
	tkm	2.5%	3.1%	0.8%	1.9%	13.4%
201 - 300 km	t	6.8%	5.5%	3.6%	8.0%	10.0%
	tkm	3.4%	3.0%	1.6%	3.6%	8.1%
301 - 400 km	t	13.1%	9.9%	21.9%	10.6%	11.7%
	tkm	9.3%	8.6%	16.8%	6.5%	13.1%
401 - 500 km	t	22.2%	37.0%	30.3%	15.0%	16.2%
	tkm	20.0%	41.2%	28.1%	11.9%	20.8%
501 - 600 km	t	11.7%	9.9%	10.5%	13.7%	6.9%
	tkm	12.6%	12.6%	12.1%	12.9%	12.3%
601 - 700 km	t	13.4%	2.6%	15.1%	17.5%	6.2%
	tkm	17.2%	4.0%	20.2%	19.9%	11.5%
701 - 800 km	t	4.9%	2.4%	7.6%	5.5%	-
	tkm	7.1%	4.1%	11.3%	7.1%	-
801 - 900 km	t	4.7%	2.9%	0.1%	7.0%	6.4%
	tkm	7.8%	5.7%	0.2%	10.2%	17.0%
901 - 1000 km	t	2.0%	0.1%	1.0%	3.3%	-
	tkm	3.6%	0.1%	2.0%	5.4%	-
über 1000 km	t	6.1%	3.9%	2.7%	9.2%	-
	tkm	15.5%	15.3%	6.4%	20.3%	-

## Güterversand und -empfang nach Ländern

LTS-60: (2007-Q1); 2007-Q1 (10084) - A3-Datensatz

Land	Versand nach ... <sup>1</sup>	Empfang aus ... <sup>2</sup>	Insgesamt	Anteil in %
Tonnen				
EWR				
AT	3'274	3'027	6'301	10.4
DE	11'076	26'508	37'584	62.0
FR	9'047	3'046	12'093	20.0
HU	58	354	412	0.7
IT	2'315	1'286	3'601	5.9
NL	324	-	324	0.5
<b>Total EWR</b>	<b>26'092</b>	<b>34'222</b>	<b>60'314</b>	<b>99.6</b>
Nicht EWR				
EE	270	-	270	0.4
<b>Total nicht EWR</b>	<b>270</b>	<b>-</b>	<b>270</b>	<b>0.4</b>
<b>Total</b>	<b>26'362</b>	<b>34'222</b>	<b>60'584</b>	<b>100.0</b>

<sup>1</sup> Land der Beladung LI  
Land Entladung ...

<sup>2</sup> Land der Beladung ...  
Land Entladung LI

## Güterverkehr nach Versand- und Empfängerland

LTS-81: (2007-Q1); 2007-Q1 (10084) - A3-Datensatz

Von Nach		Güterverkehr von ... nach ...											Von Nach	
Einheit		Total	LI	AT	BE	CH	DE	FR	HU	IT	NL	RO	Einheit	Total
Total	t	155'461	26'362	23'035	886	20'386	64'793	4'872	1'024	12'971	959	173	t	Total
	Mio tkm	79.35	11.36	10.13	1.18	10.60	34.53	2.48	0.77	7.81	0.27	0.21	Mio tkm	
LI	t	34'222	-	3'027	-	-	26'508	3'046	354	1'286	-	-	t	LI
LI	Mio tkm	16.79	-	0.98	-	-	12.87	1.32	0.34	1.28	-	-	Mio tkm	LI
AT	t	16'989	3'274	3'651	-	3'683	5'450	-	-	932	-	-	t	AT
AT	Mio tkm	6.50	0.36	1.19	-	1.17	2.97	-	-	0.80	-	-	Mio tkm	AT
BE	t	2'781	-	1'895	-	-	886	-	-	-	-	-	t	BE
BE	Mio tkm	1.93	-	1.48	-	-	0.45	-	-	-	-	-	Mio tkm	BE
CH	t	35'005	-	6'105	-	-	18'806	963	327	8'631	-	173	t	CH
CH	Mio tkm	18.79	-	2.39	-	-	10.62	0.88	0.39	4.30	-	0.21	Mio tkm	CH
DE	t	40'866	11'076	4'945	-	12'555	9'077	863	-	1'390	959	-	t	DE
DE	Mio tkm	18.74	3.93	2.71	-	7.08	3.19	0.29	-	1.28	0.27	-	Mio tkm	DE
DK	t	158	-	-	-	-	158	-	-	-	-	-	t	DK
DK	Mio tkm	0.05	-	-	-	-	0.05	-	-	-	-	-	Mio tkm	DK
EE	t	270	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	t	EE
EE	Mio tkm	0.05	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mio tkm	EE
ES	t	886	-	-	886	-	-	-	-	-	-	-	t	ES
ES	Mio tkm	1.18	-	-	1.18	-	-	-	-	-	-	-	Mio tkm	ES
FR	t	9'047	9'047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	t	FR
FR	Mio tkm	4.38	4.38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mio tkm	FR
HU	t	632	58	231	-	-	-	-	343	-	-	-	t	HU
HU	Mio tkm	0.15	0.08	0.04	-	-	-	-	0.03	-	-	-	Mio tkm	HU
IT	t	12'078	2'315	3'181	-	2'711	3'139	-	-	732	-	-	t	IT
IT	Mio tkm	8.20	2.27	1.33	-	1.10	3.35	-	-	0.15	-	-	Mio tkm	IT
LU	t	169	-	-	-	169	-	-	-	-	-	-	t	LU
LU	Mio tkm	0.08	-	-	-	0.08	-	-	-	-	-	-	Mio tkm	LU
NL	t	1'267	324	-	-	944	-	-	-	-	-	-	t	NL
NL	Mio tkm	1.07	0.28	-	-	0.79	-	-	-	-	-	-	Mio tkm	NL
PL	t	770	-	-	-	-	770	-	-	-	-	-	t	PL
PL	Mio tkm	1.03	-	-	-	-	1.03	-	-	-	-	-	Mio tkm	PL
RO	t	324	-	-	-	324	-	-	-	-	-	-	t	RO
RO	Mio tkm	0.39	-	-	-	0.39	-	-	-	-	-	-	Mio tkm	RO



### **3 Zweites Quartal 2007**

## Verkehrstätigkeit nach Verkehrsart

LTS-10: (2007-Q2); 2007-Q2 (10085)

Transportierte Güter	Tonnen		tkm	
<u>Verkehrsart</u>				
Grenzüberschreitender Güterversand	18'248	11.2%	8'088'421	8.8%
Grenzüberschreitender Güterempfang	23'316	14.3%	10'816'118	11.8%
Dreiländerverkehr	104'404	64.1%	65'577'353	71.7%
Kabotage	16'903	10.4%	7'027'965	7.7%
<b>Total</b>	<b>162'871</b>	<b>100.0%</b>	<b>91'509'857</b>	<b>100.0%</b>

A3-Datensatz

Fahrzeugkilometer bei Lastfahrten	Fahrzeugkilometer	
<u>Verkehrsart</u>		
Grenzüberschreitender Güterversand	737'942	13.1%
Grenzüberschreitender Güterempfang	544'151	9.7%
Dreiländerverkehr	3'844'802	68.4%
Kabotage	494'785	8.8%
<b>Lastfahrten total</b>	<b>5'621'680</b>	<b>100.0%</b>

A2-Datensatz

Fahrzeugkilometer bei Leerfahrten	Fahrzeugkilometer	
<u>Verkehrsart</u>		
Grenzüberschreitend	7'374	1.2%
Dreiländerverkehr	163'909	27.6%
innerhalb eines einzigen Landes im Ausland	422'497	71.2%
<b>Leerfahrten total</b>	<b>593'780</b>	<b>100.0%</b>

A2-Datensatz

## Grundgesamtheit und Stichprobe der Fahrzeuge

LTS-30: (2007-Q2); 2007-Q2 (10085)

Jahr	Quartal	Bestand Stichprobe	Anzahl Unternehmen	Total Fahr- zeuge	Sattel- schlepper (Schicht 1)	Lastwagen mit Brücke und Verdeck (Schicht 1)	Andere Lastwagen (Schicht 2)
2007	2	Insgesamt	26	254	225	17	12
2007	2	Stichprobe	20	87	78	6	3

## Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter

LTS-40: (2007-Q2); 2007-Q2 (10085) - A3-Datensatz

NST/R-Kapitel Einheit	Lastfahrten				
	Total	Grenzüberschreitender Güterversand	Grenzüberschreitender Güterempfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total					
t	162'871	18'248	23'316	104'404	16'903
tkm	91'509'857	8'088'421	10'816'118	65'577'353	7'027'965
0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere					
t	6'956	-	-	5'806	1'150
tkm	3'913'388	-	-	3'262'392	650'995
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
t	17'938	5'735	821	6'885	4'497
tkm	8'668'858	1'807'034	402'514	4'555'359	1'903'951
2 Feste mineralische Brennstoffe					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
5 Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschliesslich Halbzeug)					
t	43'071	1'887	13'239	23'329	4'615
tkm	21'192'724	444'936	6'784'290	12'042'602	1'920'896
6 Steine, Erden und Baustoffe					
t	21'908	1'360	4'554	15'994	-
tkm	10'290'021	721'538	2'196'439	7'372'045	-
7 Düngemittel					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse					
t	24'491	1'456	-	20'506	2'529
tkm	15'999'826	622'970	-	14'458'963	917'893
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter					
t	48'507	7'810	4'702	31'884	4'111
tkm	31'445'039	4'491'943	1'432'875	23'885'992	1'634'230

## Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter in Prozent

LTS-40: (2007-Q2); 2007-Q2 (10085) - A3-Datensatz

NST/R-Kapitel Einheit	Lastfahrten				
	Total	Grenzüberschreitender Güterversand	Grenzüberschreitender Güterempfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total					
t	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
tkm	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere					
t	4.3%	-	-	5.6%	6.8%
tkm	4.3%	-	-	5.0%	9.3%
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
t	11.0%	31.4%	3.5%	6.6%	26.6%
tkm	9.5%	22.3%	3.7%	6.9%	27.1%
2 Feste mineralische Brennstoffe					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
5 Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschliesslich Halbzeug)					
t	26.4%	10.3%	56.8%	22.3%	27.3%
tkm	23.2%	5.5%	62.7%	18.4%	27.3%
6 Steine, Erden und Baustoffe					
t	13.5%	7.5%	19.5%	15.3%	-
tkm	11.2%	8.9%	20.3%	11.2%	-
7 Düngemittel					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse					
t	15.0%	8.0%	-	19.6%	15.0%
tkm	17.5%	7.7%	-	22.0%	13.1%
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter					
t	29.8%	42.8%	20.2%	30.5%	24.3%
tkm	34.4%	55.5%	13.2%	36.4%	23.3%

## Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung

LTS-71: (2007-Q2); 2007-Q2 (10085) - A3-Datensatz

Entfernung	Einheit	Total Verkehr	Verkehrsart			
			Grenzüberschr. Versand	Grenzüberschr. Empfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total	t	162'871	18'248	23'316	104'404	16'903
	tkm	91'509'857	8'088'421	10'816'118	65'577'353	7'027'965
0 - 100 km	t	6'817	2'021	954	1'741	2'101
	tkm	207'042	116'835	18'356	39'743	32'109
101 - 200 km	t	12'578	2'610	466	8'788	714
	tkm	2'021'706	306'083	69'453	1'545'073	101'097
201 - 300 km	t	9'017	814	11	6'782	1'410
	tkm	2'135'331	214'683	3'026	1'581'878	335'743
301 - 400 km	t	27'853	2'724	7'473	14'297	3'358
	tkm	9'943'760	1'056'971	2'763'505	4'937'115	1'186'169
401 - 500 km	t	19'081	2'881	7'026	7'664	1'509
	tkm	8'600'463	1'353'196	3'188'741	3'417'599	640'928
501 - 600 km	t	21'614	1'372	1'800	14'943	3'500
	tkm	11'733'265	712'960	954'828	8'212'239	1'853'238
601 - 700 km	t	23'207	1'032	3'828	14'679	3'668
	tkm	15'032'933	665'270	2'501'616	9'497'021	2'369'026
701 - 800 km	t	16'146	3'993	1'758	9'938	458
	tkm	12'154'206	2'929'095	1'316'594	7'565'568	342'949
801 - 900 km	t	9'964	176	-	9'789	-
	tkm	8'540'142	147'973	-	8'392'168	-
901 - 1000 km	t	6'488	627	-	5'678	183
	tkm	6'178'096	585'355	-	5'426'035	166'706
über 1000 km	t	10'106	-	-	10'106	-
	tkm	14'962'914	-	-	14'962'914	-

## Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung in Prozent

LTS-71: (2007-Q2); 2007-Q2 (10085) - A3-Datensatz

Entfernung	Einheit	Verkehrsart				
		Total Verkehr	Grenzüberschr. Versand	Grenzüberschr. Empfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total	t	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	tkm	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
0 - 100 km	t	4.2%	11.1%	4.1%	1.7%	12.4%
	tkm	0.2%	1.4%	0.2%	0.1%	0.5%
101 - 200 km	t	7.7%	14.3%	2.0%	8.4%	4.2%
	tkm	2.2%	3.8%	0.6%	2.4%	1.4%
201 - 300 km	t	5.5%	4.5%	0.0%	6.5%	8.3%
	tkm	2.3%	2.7%	0.0%	2.4%	4.8%
301 - 400 km	t	17.1%	14.9%	32.1%	13.7%	19.9%
	tkm	10.9%	13.1%	25.5%	7.5%	16.9%
401 - 500 km	t	11.7%	15.8%	30.1%	7.3%	8.9%
	tkm	9.4%	16.7%	29.5%	5.2%	9.1%
501 - 600 km	t	13.3%	7.5%	7.7%	14.3%	20.7%
	tkm	12.8%	8.8%	8.8%	12.5%	26.4%
601 - 700 km	t	14.2%	5.7%	16.4%	14.1%	21.7%
	tkm	16.4%	8.2%	23.1%	14.5%	33.7%
701 - 800 km	t	9.9%	21.9%	7.5%	9.5%	2.7%
	tkm	13.3%	36.2%	12.2%	11.5%	4.9%
801 - 900 km	t	6.1%	1.0%	-	9.4%	-
	tkm	9.3%	1.8%	-	12.8%	-
901 - 1000 km	t	4.0%	3.4%	-	5.4%	1.1%
	tkm	6.8%	7.2%	-	8.3%	2.4%
über 1000 km	t	6.2%	-	-	9.7%	-
	tkm	16.4%	-	-	22.8%	-

## Güterversand und -empfang nach Ländern

LTS-60: (2007-Q2); 2007-Q2 (10085) - A3-Datensatz

Land	Versand nach ... <sup>1</sup>	Empfang aus ... <sup>2</sup>	Insgesamt	Anteil in %
Tonnen				
EWR				
AT	2'010	1'768	3'777	9.1
DE	10'813	18'955	29'767	71.6
FR	3'320	776	4'096	9.9
IT	2'105	1'819	3'924	9.4
<b>Total EWR</b>	<b>18'248</b>	<b>23'316</b>	<b>41'564</b>	<b>100.0</b>
Nicht EWR				
<b>Total nicht EWR</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Total</b>	<b>18'248</b>	<b>23'316</b>	<b>41'564</b>	<b>100.0</b>

<sup>1</sup> Land der Beladung LI  
Land Entladung ...

<sup>2</sup> Land der Beladung ...  
Land Entladung LI

## Güterverkehr nach Versand- und Empfängerland

LTS-81: (2007-Q2); 2007-Q2 (10085) - A3-Datensatz

Von		Güterverkehr von ... nach ...													
Nach	Einheit	Total	LI	AT	BE	CH	DE	ES	FR	HU	IT	LU	NL	PL	RO
Total	t	162'871	18'248	26'448	3'725	22'095	68'288	1'089	4'650	974	14'133	948	1'249	688	336
	Mio tkm	91.51	8.09	13.96	2.72	13.89	34.64	2.08	3.79	0.64	8.90	0.62	1.43	0.32	0.44
LI	t	23'316	-	1'768	-	-	18'955	-	776	-	1'819	-	-	-	-
LI	Mio tkm	10.82	-	0.64	-	-	8.93	-	0.37	-	0.88	-	-	-	-
AT	t	28'816	2'010	7'133	-	3'825	11'504	-	1'777	-	1'620	948	-	-	-
AT	Mio tkm	16.19	0.58	3.48	-	2.25	6.97	-	1.65	-	0.64	0.62	-	-	-
BE	t	2'988	-	886	-	1'223	879	-	-	-	-	-	-	-	-
BE	Mio tkm	2.17	-	0.76	-	0.88	0.52	-	-	-	-	-	-	-	-
CH	t	39'489	-	5'974	-	-	22'584	1'089	1'872	458	7'175	-	-	-	336
CH	Mio tkm	22.28	-	2.72	-	-	11.03	2.08	1.64	0.53	3.84	-	-	-	0.44
DE	t	43'323	10'813	7'939	2'808	10'308	8'597	-	225	-	1'945	-	-	688	-
DE	Mio tkm	22.05	4.61	4.82	1.13	5.63	3.41	-	0.14	-	1.99	-	-	0.32	-
ES	t	2'697	-	-	917	940	-	-	-	-	-	-	841	-	-
ES	Mio tkm	4.69	-	-	1.59	1.85	-	-	-	-	-	-	1.26	-	-
FR	t	5'334	3'320	-	-	688	917	-	-	-	-	-	409	-	-
FR	Mio tkm	2.63	1.71	-	-	0.28	0.46	-	-	-	-	-	0.18	-	-
HU	t	516	-	-	-	-	-	-	-	516	-	-	-	-	-
HU	Mio tkm	0.11	-	-	-	-	-	-	-	0.11	-	-	-	-	-
IT	t	9'296	2'105	1'803	-	3'137	1'593	-	-	-	657	-	-	-	-
IT	Mio tkm	4.89	1.18	0.79	-	1.22	1.67	-	-	-	0.03	-	-	-	-
LU	t	1'784	-	-	-	867	917	-	-	-	-	-	-	-	-
LU	Mio tkm	0.64	-	-	-	0.47	0.17	-	-	-	-	-	-	-	-
NL	t	2'571	-	944	-	248	1'379	-	-	-	-	-	-	-	-
NL	Mio tkm	1.65	-	0.74	-	0.22	0.70	-	-	-	-	-	-	-	-
PL	t	963	-	-	-	-	963	-	-	-	-	-	-	-	-
PL	Mio tkm	0.77	-	-	-	-	0.77	-	-	-	-	-	-	-	-
RO	t	860	-	-	-	860	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RO	Mio tkm	1.09	-	-	-	1.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UK	t	917	-	-	-	-	-	-	-	-	917	-	-	-	-
UK	Mio tkm	1.52	-	-	-	-	-	-	-	-	1.52	-	-	-	-



## **4 Drittes Quartal 2007**

## Verkehrstätigkeit nach Verkehrsart

LTS-10: (2007-Q3); 2007-Q3 (10086)

Transportierte Güter	Tonnen		tkm	
<u>Verkehrsart</u>				
Grenzüberschreitender Güterversand	18'202	11.1%	8'186'186	9.1%
Grenzüberschreitender Gütereingang	17'536	10.7%	8'910'138	10.0%
Dreiländerverkehr	96'682	58.9%	61'903'885	69.2%
Kabotage	31'602	19.3%	10'488'734	11.7%
<b>Total</b>	<b>164'022</b>	<b>100.0%</b>	<b>89'488'943</b>	<b>100.0%</b>

A3-Datensatz

Fahrzeugkilometer bei Lastfahrten	Fahrzeugkilometer	
<u>Verkehrsart</u>		
Grenzüberschreitender Güterversand	510'861	10.1%
Grenzüberschreitender Gütereingang	478'264	9.4%
Dreiländerverkehr	3'532'503	69.8%
Kabotage	541'320	10.7%
<b>Lastfahrten total</b>	<b>5'062'948</b>	<b>100.0%</b>

A2-Datensatz

Fahrzeugkilometer bei Leerfahrten	Fahrzeugkilometer	
<u>Verkehrsart</u>		
Grenzüberschreitend	27'983	3.8%
Dreiländerverkehr	224'419	30.4%
innerhalb eines einzigen Landes im Ausland	486'291	65.8%
<b>Leerfahrten total</b>	<b>738'693</b>	<b>100.0%</b>

A2-Datensatz

## Grundgesamtheit und Stichprobe der Fahrzeuge

LTS-30: (2007-Q3); 2007-Q3 (10086)

Jahr	Quartal	Bestand Stichprobe	Anzahl Unternehmen	Total Fahrzeuge	Sattelschlepper (Schicht 1)	Lastwagen mit Brücke und Verdeck (Schicht 1)	Andere Lastwagen (Schicht 2)
2007	3	Insgesamt	28	251	219	19	13
2007	3	Stichprobe	16	82	75	5	2

## Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter

LTS-40: (2007-Q3); 2007-Q3 (10086) - A3-Datensatz

NST/R-Kapitel Einheit	Lastfahrten				
	Total	Grenzüberschreitender Güterversand	Grenzüberschreitender Güterempfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total					
t	164'022	18'202	17'536	96'682	31'602
tkm	89'488'943	8'186'186	8'910'138	61'903'885	10'488'734
0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere					
t	3'257	-	-	928	2'328
tkm	1'033'055	-	-	110'456	922'600
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
t	20'856	5'862	592	11'170	3'233
tkm	10'928'135	1'738'394	92'274	7'571'873	1'525'594
2 Feste mineralische Brennstoffe					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
5 Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschliesslich Halbzeug)					
t	63'755	1'369	9'146	40'406	12'835
tkm	33'003'875	532'627	4'635'852	23'389'911	4'445'485
6 Steine, Erden und Baustoffe					
t	12'436	312	4'902	7'164	59
tkm	6'037'691	111'384	2'354'749	3'569'627	1'931
7 Düngemittel					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse					
t	23'345	5'331	-	11'579	6'435
tkm	13'069'161	2'960'627	-	9'798'684	309'851
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter					
t	40'373	5'328	2'898	25'436	6'712
tkm	25'417'025	2'843'155	1'827'263	17'463'334	3'283'274

## Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter in Prozent

LTS-40: (2007-Q3); 2007-Q3 (10086) - A3-Datensatz

NST/R-Kapitel Einheit	Lastfahrten				
	Total	Grenzüberschreitender Güterversand	Grenzüberschreitender Güterempfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total					
t	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
tkm	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere					
t	2.0%	-	-	1.0%	7.4%
tkm	1.2%	-	-	0.2%	8.8%
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
t	12.7%	32.2%	3.4%	11.6%	10.2%
tkm	12.2%	21.2%	1.0%	12.2%	14.5%
2 Feste mineralische Brennstoffe					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
5 Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschliesslich Halbzeug)					
t	38.9%	7.5%	52.2%	41.8%	40.6%
tkm	36.9%	6.5%	52.0%	37.8%	42.4%
6 Steine, Erden und Baustoffe					
t	7.6%	1.7%	28.0%	7.4%	0.2%
tkm	6.7%	1.4%	26.4%	5.8%	0.0%
7 Düngemittel					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse					
t	14.2%	29.3%	-	12.0%	20.4%
tkm	14.6%	36.2%	-	15.8%	3.0%
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter					
t	24.6%	29.3%	16.5%	26.3%	21.2%
tkm	28.4%	34.7%	20.5%	28.2%	31.3%

Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung  
LTS-71: (2007-Q3); 2007-Q3 (10086) - A3-Datensatz

Entfernung	Einheit	Total Verkehr	Verkehrsart			
			Grenzüberschr. Versand	Grenzüberschr. Empfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total	t	164'022	18'202	17'536	96'682	31'602
	tkm	89'488'943	8'186'186	8'910'138	61'903'885	10'488'734
0 - 100 km	t	14'762	1'349	-	2'722	10'690
	tkm	722'105	93'834	-	198'120	430'151
101 - 200 km	t	14'803	3'386	592	7'831	2'995
	tkm	2'223'928	450'473	92'274	1'186'415	494'766
201 - 300 km	t	8'895	1'884	803	4'391	1'817
	tkm	2'252'632	490'265	207'912	1'151'128	403'326
301 - 400 km	t	16'509	881	3'806	8'674	3'147
	tkm	5'958'276	310'541	1'433'827	3'058'942	1'154'966
401 - 500 km	t	21'083	3'448	6'213	8'303	3'120
	tkm	9'505'743	1'631'670	2'879'776	3'594'739	1'399'558
501 - 600 km	t	14'255	2'227	1'821	7'383	2'824
	tkm	7'741'609	1'178'943	943'082	4'071'573	1'548'011
601 - 700 km	t	28'064	519	1'954	22'296	3'296
	tkm	18'179'222	349'151	1'278'237	14'475'934	2'075'900
701 - 800 km	t	11'355	2'863	-	6'655	1'837
	tkm	8'407'889	2'074'839	-	4'982'812	1'350'239
801 - 900 km	t	15'846	792	1'650	11'528	1'876
	tkm	13'558'611	662'910	1'396'477	9'867'406	1'631'819
901 - 1000 km	t	7'469	277	698	6'494	-
	tkm	7'115'238	271'183	678'553	6'165'502	-
über 1000 km	t	10'982	577	-	10'405	-
	tkm	13'823'690	672'376	-	13'151'315	-

## Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung in Prozent

LTS-71: (2007-Q3); 2007-Q3 (10086) - A3-Datensatz

Entfernung	Einheit	Verkehrsart				
		Total Verkehr	Grenzüberschr. Versand	Grenzüberschr. Empfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total	t	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	tkm	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
0 - 100 km	t	9.0%	7.4%	-	2.8%	33.8%
	tkm	0.8%	1.1%	-	0.3%	4.1%
101 - 200 km	t	9.0%	18.6%	3.4%	8.1%	9.5%
	tkm	2.5%	5.5%	1.0%	1.9%	4.7%
201 - 300 km	t	5.4%	10.3%	4.6%	4.5%	5.8%
	tkm	2.5%	6.0%	2.3%	1.9%	3.8%
301 - 400 km	t	10.1%	4.8%	21.7%	9.0%	10.0%
	tkm	6.7%	3.8%	16.1%	4.9%	11.0%
401 - 500 km	t	12.9%	18.9%	35.4%	8.6%	9.9%
	tkm	10.6%	19.9%	32.3%	5.8%	13.3%
501 - 600 km	t	8.7%	12.2%	10.4%	7.6%	8.9%
	tkm	8.7%	14.4%	10.6%	6.6%	14.8%
601 - 700 km	t	17.1%	2.8%	11.1%	23.1%	10.4%
	tkm	20.3%	4.3%	14.3%	23.4%	19.8%
701 - 800 km	t	6.9%	15.7%	-	6.9%	5.8%
	tkm	9.4%	25.3%	-	8.0%	12.9%
801 - 900 km	t	9.7%	4.3%	9.4%	11.9%	5.9%
	tkm	15.2%	8.1%	15.7%	15.9%	15.6%
901 - 1000 km	t	4.6%	1.5%	4.0%	6.7%	-
	tkm	8.0%	3.3%	7.6%	10.0%	-
über 1000 km	t	6.7%	3.2%	-	10.8%	-
	tkm	15.4%	8.2%	-	21.2%	-

## Güterversand und -empfang nach Ländern

LTS-60: (2007-Q3); 2007-Q3 (10086) - A3-Datensatz

Land	Versand nach ... <sup>1</sup>	Empfang aus ... <sup>2</sup>	Insgesamt	Anteil in %
Tonnen				
EWR				
AT	39	-	39	0.1
DE	14'037	11'032	25'069	70.1
FR	3'448	815	4'263	11.9
HU	257	-	257	0.7
IT	144	4'040	4'184	11.7
NL	156	1'650	1'806	5.1
<b>Total EWR</b>	<b>18'081</b>	<b>17'536</b>	<b>35'617</b>	<b>99.7</b>
Nicht EWR				
CH	121	-	121	0.3
<b>Total nicht EWR</b>	<b>121</b>	<b>-</b>	<b>121</b>	<b>0.3</b>
<b>Total</b>	<b>18'202</b>	<b>17'536</b>	<b>35'738</b>	<b>100.0</b>

<sup>1</sup> Land der Beladung LI  
Land Entladung ...

<sup>2</sup> Land der Beladung ...  
Land Entladung LI

## Anmerkung zu CH:

Werden bei einer Lastfahrt von Liechtenstein ins ferne Ausland auch ein Teil der Güter in der Schweiz entladen, so sind diese in der Schweiz entladenen Güter in der Statistik enthalten.

## Güterverkehr nach Versand- und Empfängerland

LTS-81: (2007-Q3); 2007-Q3 (10086) - A3-Datensatz

Von		Güterverkehr von ... nach ...													
Nach	Einheit	Total	LI	AT	BE	CH	CZ	DE	ES	FR	HU	IT	LU	NL	NO
Total	t	164'022	18'202	20'153	2'839	24'527	1'006	75'518	1'482	2'410	254	8'244	952	7'391	1'045
	Mio tkm	89.49	8.19	12.20	2.47	13.78	0.61	37.87	1.93	1.16	0.32	4.81	0.08	6.03	0.03
LI	t	17'536	-	-	-	-	-	11'032	-	815	-	4'040	-	1'650	-
LI	Mio tkm	8.91	-	-	-	-	-	5.27	-	0.39	-	1.86	-	1.40	-
AT	t	28'802	39	6'373	-	4'664	-	13'822	-	1'002	-	-	-	2'902	-
AT	Mio tkm	15.88	0.00	2.79	-	1.75	-	8.56	-	0.35	-	-	-	2.43	-
BE	t	2'943	-	1'012	-	1'931	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BE	Mio tkm	2.56	-	0.91	-	1.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CH	t	28'937	121	2'145	-	-	1'006	21'664	585	593	90	1'798	-	936	-
CH	Mio tkm	15.26	0.03	0.58	-	-	0.61	11.29	0.87	0.41	0.10	0.77	-	0.60	-
CZ	t	1'806	-	870	936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CZ	Mio tkm	1.63	-	0.61	1.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE	t	63'446	14'037	8'635	1'006	13'935	-	22'846	-	-	-	2'036	952	-	-
DE	Mio tkm	29.34	5.90	6.28	0.15	7.26	-	7.53	-	-	-	2.15	0.08	-	-
DK	t	987	-	-	-	-	-	987	-	-	-	-	-	-	-
DK	Mio tkm	0.87	-	-	-	-	-	0.87	-	-	-	-	-	-	-
ES	t	2'418	-	-	897	585	-	-	-	-	-	-	-	936	-
ES	Mio tkm	3.79	-	-	1.30	0.98	-	-	-	-	-	-	-	1.52	-
FR	t	5'526	3'448	-	-	43	-	975	897	-	164	-	-	-	-
FR	Mio tkm	3.52	1.72	-	-	0.02	-	0.50	1.07	-	0.22	-	-	-	-
HU	t	495	257	-	-	238	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HU	Mio tkm	0.68	0.33	-	-	0.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IT	t	5'019	144	137	-	2'005	-	2'363	-	-	-	371	-	-	-
IT	Mio tkm	3.71	0.05	0.05	-	0.87	-	2.70	-	-	-	0.04	-	-	-
NL	t	3'233	156	983	-	1'127	-	-	-	-	-	-	-	967	-
NL	Mio tkm	2.14	0.16	0.98	-	0.90	-	-	-	-	-	-	-	0.09	-
NO	t	1'045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1'045
NO	Mio tkm	0.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03
PL	t	897	-	-	-	-	-	897	-	-	-	-	-	-	-
PL	Mio tkm	0.84	-	-	-	-	-	0.84	-	-	-	-	-	-	-
SE	t	932	-	-	-	-	-	932	-	-	-	-	-	-	-
SE	Mio tkm	0.32	-	-	-	-	-	0.32	-	-	-	-	-	-	-



## **5 Viertes Quartal 2007**

**Verkehrstätigkeit nach Verkehrsart**  
LTS-10: (2007-Q4); 2007-Q4 (10087)

Transportierte Güter	Tonnen		tkm	
<u>Verkehrsart</u>				
Grenzüberschreitender Güterversand	17'666	13.5%	8'727'893	11.0%
Grenzüberschreitender Güterempfang	18'221	14.0%	8'561'333	10.8%
Dreiländerverkehr	92'316	70.8%	61'288'059	77.2%
Kabotage	2'240	1.7%	827'892	1.0%
<b>Total</b>	<b>130'442</b>	<b>100.0%</b>	<b>79'405'177</b>	<b>100.0%</b>

A3-Datensatz

Fahrzeugkilometer bei Lastfahrten	Fahrzeugkilometer	
<u>Verkehrsart</u>		
Grenzüberschreitender Güterversand	715'842	14.8%
Grenzüberschreitender Güterempfang	502'461	10.4%
Dreiländerverkehr	3'552'931	73.4%
Kabotage	72'508	1.5%
<b>Lastfahrten total</b>	<b>4'843'742</b>	<b>100.0%</b>

A2-Datensatz

Fahrzeugkilometer bei Leerfahrten	Fahrzeugkilometer	
<u>Verkehrsart</u>		
Grenzüberschreitend	32'172	6.1%
Dreiländerverkehr	177'749	33.6%
innerhalb eines einzigen Landes im Ausland	319'862	60.4%
<b>Leerfahrten total</b>	<b>529'783</b>	<b>100.0%</b>

A2-Datensatz

## Grundgesamtheit und Stichprobe der Fahrzeuge

LTS-30: (2007-Q4); 2007-Q4 (10087)

Jahr	Quartal	Bestand Stichprobe	Anzahl Unternehmen	Total Fahrzeuge	Sattelschlepper (Schicht 1)	Lastwagen mit Brücke und Verdeck (Schicht 1)	Andere Lastwagen (Schicht 2)
2007	4	Insgesamt	32	261	224	18	19
2007	4	Stichprobe	19	89	76	8	5

## Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter

LTS-40: (2007-Q4); 2007-Q4 (10087) - A3-Datensatz

NST/R-Kapitel Einheit	Lastfahrten				
	Total	Grenzüberschreitender Güterversand	Grenzüberschreitender Güterempfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total					
t	130'442	17'666	18'221	92'316	2'240
tkm	79'405'177	8'727'893	8'561'333	61'288'059	827'892
0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere					
t	4'850	-	-	4'824	26
tkm	3'329'142	-	-	3'321'697	7'446
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
t	11'072	2'041	-	9'031	-
tkm	6'167'317	490'706	-	5'676'611	-
2 Feste mineralische Brennstoffe					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
5 Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschliesslich Halbzeug)					
t	37'433	1'007	9'614	25'249	1'562
tkm	21'518'247	866'064	5'046'308	14'919'429	686'446
6 Steine, Erden und Baustoffe					
t	7'139	315	4'049	2'503	273
tkm	3'204'022	55'370	1'881'012	1'203'117	64'523
7 Düngemittel					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse					
t	21'967	2'498	-	19'091	378
tkm	15'518'341	1'185'600	-	14'263'263	69'478
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter					
t	47'981	11'805	4'558	31'618	-
tkm	29'668'109	6'130'153	1'634'014	21'903'942	-

## Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter in Prozent

LTS-40: (2007-Q4); 2007-Q4 (10087) - A3-Datensatz

NST/R-Kapitel Einheit	Lastfahrten				
	Total	Grenzüberschreitender Güterversand	Grenzüberschreitender Güterempfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total					
t	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
tkm	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere					
t	3.7%	-	-	5.2%	1.2%
tkm	4.2%	-	-	5.4%	0.9%
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
t	8.5%	11.6%	-	9.8%	-
tkm	7.8%	5.6%	-	9.3%	-
2 Feste mineralische Brennstoffe					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
5 Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschliesslich Halbzeug)					
t	28.7%	5.7%	52.8%	27.4%	69.7%
tkm	27.1%	9.9%	58.9%	24.3%	82.9%
6 Steine, Erden und Baustoffe					
t	5.5%	1.8%	22.2%	2.7%	12.2%
tkm	4.0%	0.6%	22.0%	2.0%	7.8%
7 Düngemittel					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse					
t	16.8%	14.1%	-	20.7%	16.9%
tkm	19.5%	13.6%	-	23.3%	8.4%
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter					
t	36.8%	66.8%	25.0%	34.2%	-
tkm	37.4%	70.2%	19.1%	35.7%	-

## Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung

LTS-71: (2007-Q4); 2007-Q4 (10087) - A3-Datensatz

Entfernung	Einheit	Total Verkehr	Verkehrsart			
			Grenzüberschr. Versand	Grenzüberschr. Empfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total	t	130'442	17'666	18'221	92'316	2'240
	tkm	79'405'177	8'727'893	8'561'333	61'288'059	827'892
0 - 100 km	t	6'103	415	-	5'688	-
	tkm	263'056	13'106	-	249'950	-
101 - 200 km	t	11'423	3'494	2'247	5'412	270
	tkm	1'726'953	529'936	386'509	766'554	43'954
201 - 300 km	t	10'509	157	1'322	8'622	408
	tkm	2'656'160	41'729	344'352	2'172'586	97'492
301 - 400 km	t	6'869	1'004	1'700	3'322	843
	tkm	2'389'166	336'101	580'976	1'177'544	294'544
401 - 500 km	t	18'891	5'412	7'337	6'142	-
	tkm	8'788'239	2'581'978	3'389'987	2'816'273	-
501 - 600 km	t	13'176	1'202	1'786	9'468	719
	tkm	7'308'810	626'335	1'059'438	5'231'135	391'902
601 - 700 km	t	15'816	2'674	1'974	11'168	-
	tkm	10'180'767	1'717'622	1'259'917	7'203'228	-
701 - 800 km	t	13'266	1'479	1'150	10'636	-
	tkm	9'947'970	1'120'107	844'364	7'983'499	-
801 - 900 km	t	13'741	861	-	12'880	-
	tkm	11'680'484	722'157	-	10'958'327	-
901 - 1000 km	t	10'610	184	704	9'723	-
	tkm	10'097'529	169'742	695'790	9'231'997	-
über 1000 km	t	10'037	783	-	9'254	-
	tkm	14'366'044	869'079	-	13'496'965	-

## Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung in Prozent

LTS-71: (2007-Q4); 2007-Q4 (10087) - A3-Datensatz

Entfernung	Einheit	Verkehrsart				
		Total Verkehr	Grenzüberschr. Versand	Grenzüberschr. Empfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total	t	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	tkm	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
0 - 100 km	t	4.7%	2.4%	-	6.2%	-
	tkm	0.3%	0.2%	-	0.4%	-
101 - 200 km	t	8.8%	19.8%	12.3%	5.9%	12.0%
	tkm	2.2%	6.1%	4.5%	1.3%	5.3%
201 - 300 km	t	8.1%	0.9%	7.3%	9.3%	18.2%
	tkm	3.3%	0.5%	4.0%	3.5%	11.8%
301 - 400 km	t	5.3%	5.7%	9.3%	3.6%	37.6%
	tkm	3.0%	3.9%	6.8%	1.9%	35.6%
401 - 500 km	t	14.5%	30.6%	40.3%	6.7%	-
	tkm	11.1%	29.6%	39.6%	4.6%	-
501 - 600 km	t	10.1%	6.8%	9.8%	10.3%	32.1%
	tkm	9.2%	7.2%	12.4%	8.5%	47.3%
601 - 700 km	t	12.1%	15.1%	10.8%	12.1%	-
	tkm	12.8%	19.7%	14.7%	11.8%	-
701 - 800 km	t	10.2%	8.4%	6.3%	11.5%	-
	tkm	12.5%	12.8%	9.9%	13.0%	-
801 - 900 km	t	10.5%	4.9%	-	14.0%	-
	tkm	14.7%	8.3%	-	17.9%	-
901 - 1000 km	t	8.1%	1.0%	3.9%	10.5%	-
	tkm	12.7%	1.9%	8.1%	15.1%	-
über 1000 km	t	7.7%	4.4%	-	10.0%	-
	tkm	18.1%	10.0%	-	22.0%	-

## Güterversand und -empfang nach Ländern

LTS-60: (2007-Q4); 2007-Q4 (10087) - A3-Datensatz

Land	Versand nach ... <sup>1</sup>	Empfang aus ... <sup>2</sup>	Insgesamt	Anteil in %
Tonnen				
EWR				
AT	1'262	745	2'007	5.6
BE	109	-	109	0.3
DE	9'640	14'146	23'786	66.3
FR	5'438	1'513	6'951	19.4
HU	195	-	195	0.5
IT	210	1'816	2'026	5.6
NL	97	-	97	0.3
<b>Total EWR</b>	<b>16'950</b>	<b>18'221</b>	<b>35'171</b>	<b>98.0</b>
Nicht EWR				
CH	715	-	715	2.0
<b>Total nicht EWR</b>	<b>715</b>	<b>-</b>	<b>715</b>	<b>2.0</b>
<b>Total</b>	<b>17'666</b>	<b>18'221</b>	<b>35'886</b>	<b>100.0</b>

<sup>1</sup> Land der Beladung LI  
Land Entladung ...

<sup>2</sup> Land der Beladung ...  
Land Entladung LI

## Anmerkung zu CH:

Werden bei einer Lastfahrt von Liechtenstein ins ferne Ausland auch ein Teil der Güter in der Schweiz entladen, so sind diese in der Schweiz entladenen Güter in der Statistik enthalten.

## Güterverkehr nach Versand- und Empfängerland

LTS-81: (2007-Q4); 2007-Q4 (10087) - A3-Datensatz

Von		Güterverkehr von ... nach ...										
Nach	Einheit	Total	LI	AT	BE	CH	DE	FR	HU	IT	LU	NL
Total	t	130'442	17'666	19'110	3'498	25'330	43'924	10'348	333	7'925	678	1'629
	Mio tkm	79.41	8.73	8.83	3.98	14.42	25.73	7.99	0.47	7.59	0.35	1.33
LI	t	18'221	-	745	-	-	14'146	1'513	-	1'816	-	-
LI	Mio tkm	8.56	-	0.34	-	-	6.58	0.76	-	0.88	-	-
AT	t	13'865	1'262	1'966	-	3'128	4'951	929	-	-	678	951
AT	Mio tkm	7.25	0.55	0.76	-	1.06	2.81	0.89	-	-	0.35	0.82
BE	t	3'198	109	-	-	693	1'498	899	-	-	-	-
BE	Mio tkm	2.50	0.08	-	-	0.59	1.44	0.39	-	-	-	-
CH	t	37'904	715	6'594	1'738	-	20'644	5'285	150	2'101	-	678
CH	Mio tkm	21.50	0.11	1.70	1.37	-	12.29	4.13	0.20	1.20	-	0.50
DE	t	36'404	9'640	6'547	-	17'344	-	-	-	2'873	-	-
DE	Mio tkm	20.23	4.48	4.33	-	8.15	-	-	-	3.28	-	-
ES	t	3'247	-	-	899	625	-	1'723	-	-	-	-
ES	Mio tkm	4.91	-	-	1.70	1.39	-	1.82	-	-	-	-
FR	t	7'981	5'438	-	-	1'461	899	-	184	-	-	-
FR	Mio tkm	4.95	2.99	-	-	1.22	0.47	-	0.27	-	-	-
HU	t	195	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HU	Mio tkm	0.18	0.18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IT	t	4'599	210	2'330	-	-	1'786	-	-	273	-	-
IT	Mio tkm	3.34	0.24	0.90	-	-	2.13	-	-	0.06	-	-
NL	t	2'487	97	929	-	1'461	-	-	-	-	-	-
NL	Mio tkm	2.18	0.09	0.81	-	1.29	-	-	-	-	-	-
NO	t	861	-	-	-	-	-	-	-	861	-	-
NO	Mio tkm	2.16	-	-	-	-	-	-	-	2.16	-	-
PL	t	861	-	-	861	-	-	-	-	-	-	-
PL	Mio tkm	0.91	-	-	0.91	-	-	-	-	-	-	-
UK	t	618	-	-	-	618	-	-	-	-	-	-
UK	Mio tkm	0.73	-	-	-	0.73	-	-	-	-	-	-



## **6 Zeitreihen**

## Unternehmen und Fahrzeuge im Jahresdurchschnitt

LTS-90

Anzahl Unternehmen					
Jahr	Durchschnitt	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
2005	40	43	42	40	33
2006	30	33	28	28	29
2007	29	29	26	28	32

Anzahl Fahrzeuge					
Jahr	Total	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
2005	293	345	284	292	252
2006	246	242	242	241	259
2007	256	257	254	251	261

In Liechtenstein zugelassene Sachtransportfahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 6000 kg und mehr, welche regelmässig Transporte in den EWR-Staaten durchführen.

## Transportierte Güter nach Verkehrsart seit 2005

LTS-91: - A3-Datensatz

Alle Verkehrsarten in Tonnen					
Jahr	Total	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
2005	762'260	200'893	195'084	192'380	173'901
	100.0%	26.4%	25.6%	25.2%	22.8%
2006	606'904	150'277	162'006	146'081	148'541
	100.0%	24.8%	26.7%	24.1%	24.5%
2007	612'796	155'461	162'871	164'022	130'442
	100.0%	25.4%	26.6%	26.8%	21.3%

Grenzüberschreitender Güterversand in Tonnen					
Jahr	Total	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
2005	130'252	26'863	35'656	49'032	18'701
	100.0%	20.6%	27.4%	37.6%	14.4%
2006	80'308	20'764	22'709	19'731	17'104
	100.0%	25.9%	28.3%	24.6%	21.3%
2007	80'477	26'362	18'248	18'202	17'666
	100.0%	32.8%	22.7%	22.6%	22.0%

Grenzüberschreitender Gütereingang in Tonnen					
Jahr	Total	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
2005	106'832	36'277	31'659	18'866	20'030
	100.0%	34.0%	29.6%	17.7%	18.7%
2006	93'941	20'565	27'879	21'753	23'744
	100%	21.9%	29.7%	23.2%	25.3%
2007	93'296	34'222	23'316	17'536	18'221
	100%	36.7%	25.0%	18.8%	19.5%

Dreiländerverkehr in Tonnen					
Jahr	Total	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
2005	459'274	117'395	117'332	107'507	117'040
	100.0%	25.6%	25.5%	23.4%	25.5%
2006	383'018	96'203	99'672	95'579	91'563
	100.0%	25.1%	26.0%	25.0%	23.9%
2007	374'476	81'074	104'404	96'682	92'316
	100.0%	21.6%	27.9%	25.8%	24.7%

Kabotage in Tonnen					
Jahr	Total	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
2005	65'901	20'358	10'437	16'975	18'131
	100%	30.9%	15.8%	25.8%	27.5%
2006	49'637	12'744	11'745	9'018	16'130
	100%	25.7%	23.7%	18.2%	32.5%
2007	64'547	13'803	16'903	31'602	2'240
	100%	21.4%	26.2%	49.0%	3.5%

## Transportleistung nach Verkehrsart seit 2005

LTS-92: - A3-Datensatz

Alle Verkehrsarten in tkm					
Jahr	Total	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
2005	390'430'689 100.0%	107'752'506 27.6%	97'351'870 24.9%	89'481'103 22.9%	95'845'210 24.5%
2006	340'105'870 100.0%	88'464'944 26.0%	82'477'900 24.3%	85'769'298 25.2%	83'393'727 24.5%
2007	339'754'163 100.0%	79'350'186 23.4%	91'509'857 26.9%	89'488'943 26.3%	79'405'177 23.4%

Grenzüberschreitender Güterversand in tkm					
Jahr	Total	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
2005	36'062'792 100.0%	9'068'578 25.1%	9'887'113 27.4%	7'882'215 21.9%	9'224'886 25.6%
2006	35'878'302 100.0%	9'737'168 27.1%	8'155'985 22.7%	9'747'203 27.2%	8'237'945 23.0%
2007	36'365'547 100.0%	11'363'048 31.2%	8'088'421 22.2%	8'186'186 22.5%	8'727'893 24.0%

Grenzüberschreitender Gütereingang in tkm					
Jahr	Total	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
2005	48'813'274 100.0%	16'117'646 33.0%	14'163'822 29.0%	9'267'971 19.0%	9'263'835 19.0%
2006	44'450'400 100.0%	9'209'734 20.7%	12'281'109 27.6%	11'324'823 25.5%	11'634'734 26.2%
2007	45'077'399 100.0%	16'789'809 37.2%	10'816'118 24.0%	8'910'138 19.8%	8'561'333 19.0%

Dreiländerverkehr in tkm					
Jahr	Total	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
2005	282'377'121 100.0%	75'318'215 26.7%	68'963'706 24.4%	66'518'677 23.6%	71'576'523 25.3%
2006	241'432'469 100.0%	64'449'675 26.7%	58'508'950 24.2%	60'759'961 25.2%	57'713'883 23.9%
2007	235'408'514 100.0%	46'639'216 19.8%	65'577'353 27.9%	61'903'885 26.3%	61'288'059 26.0%

Kabotage in tkm					
Jahr	Total	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
2005	23'177'502 100%	7'248'068 31.3%	4'337'228 18.7%	5'812'240 25.1%	5'779'966 24.9%
2006	18'344'699 100%	5'068'367 27.6%	3'531'856 19.3%	3'937'311 21.5%	5'807'165 31.7%
2007	22'902'703 100%	4'558'112 19.9%	7'027'965 30.7%	10'488'734 45.8%	827'892 3.6%

## Fahrzeugkilometer bei Last- und Leerfahrten seit 2005

LTS-93: - A2-Datensatz

Lastfahrten in Mio. Fahrzeugkilometer					
Jahr	Total	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
2005	26.63	7.70	6.79	6.08	6.06
	100.0%	28.9%	25.5%	22.8%	22.8%
2006	21.47	6.05	5.25	5.10	5.06
	100.0%	28.2%	24.5%	23.8%	23.6%
2007	20.42	4.89	5.62	5.06	4.84
	100.0%	23.9%	27.5%	24.8%	23.7%

Leerfahrten in Mio. Fahrzeugkilometer					
Jahr	Total	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
2005	2.97	0.72	0.72	0.79	0.73
	100.0%	24.2%	24.4%	26.6%	24.7%
2006	2.83	0.90	0.70	0.64	0.59
	100.0%	31.8%	24.9%	22.5%	20.8%
2007	2.48	0.62	0.59	0.74	0.53
	100.0%	24.9%	23.9%	29.8%	21.4%

Anteil der Leerfahrten an den Lastfahrten					
Jahr	Total	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
2005	11.2%	9.4%	10.7%	13.0%	12.1%
2006	13.2%	14.8%	13.4%	12.5%	11.6%
2007	12.1%	12.6%	10.6%	14.6%	10.9%

## Güterversand und -empfang nach Ländern

LTS-94: - A3-Datensatz

Güterversand in Tonnen						
Jahr	Total	Deutschland	Frankreich	Italien	Österreich	Andere
2005	130'252	55'153	13'571	6'102	52'234	3'192
	100.0%	42.3%	10.4%	4.7%	40.1%	2.5%
2006	80'308	41'319	19'863	8'803	8'394	1'929
	100.0%	51.5%	24.7%	11.0%	10.5%	2.4%
2007	80'477	45'566	21'252	4'774	6'584	2'301
	100.0%	56.6%	26.4%	5.9%	8.2%	2.9%

Güterempfang in Tonnen						
Jahr	Total	Deutschland	Frankreich	Italien	Österreich	Andere
2005	106'832	80'314	3'589	13'397	9'120	412
	100.0%	75.2%	3.4%	12.5%	8.5%	0.4%
2006	93'941	68'899	6'540	9'084	8'507	911
	100.0%	73.3%	7.0%	9.7%	9.1%	1.0%
2007	93'296	70'640	6'150	8'961	5'540	2'005
	100.0%	75.7%	6.6%	9.6%	5.9%	2.1%

## Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter / Güterversand

LTS-95: - A3-Datensatz

	2005	2006	2007
<b>NST/R-Kapitel</b>	<b>Grenzüberschreitender</b>		
<b>Einheit</b>	<b>Güterversand</b>		
Total			
t	130'252	80'308	80'477
	100.0%	100.0%	100.0%
tkm	36'062'792	35'878'302	36'365'547
	100.0%	100.0%	100.0%
0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere			
t	2.5%	0.2%	1.6%
tkm	5.2%	0.2%	5.1%
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel			
t	50.5%	28.3%	20.9%
tkm	27.1%	22.3%	12.0%
2 Feste mineralische Brennstoffe			
t	-	-	-
tkm	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse			
t	-	-	-
tkm	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle			
t	1.8%	-	-
tkm	2.8%	-	-
5 Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschliesslich Halbzeug)			
t	17.7%	7.4%	11.7%
tkm	17.7%	4.2%	9.9%
6 Steine, Erden und Baustoffe			
t	1.1%	5.4%	2.5%
tkm	3.2%	6.0%	2.4%
7 Düngemittel			
t	-	-	-
tkm	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse			
t	3.0%	9.3%	14.8%
tkm	5.3%	7.7%	16.2%
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter			
t	23.3%	49.5%	48.6%
tkm	38.7%	59.7%	54.4%

## Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter / Gütererpfang

LTS-96: - A3-Datensatz

		2005	2006	2007
NST/R-Kapitel		Grenzüberschreitender Gütererpfang		
Einheit				
Total	t	106'832	93'941	93'296
		100.0%	100.0%	100.0%
	tkm	48'813'274	44'450'400	45'077'399
		100.0%	100.0%	100.0%
0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere	t	0.0%	1.9%	0.4%
	tkm	0.0%	2.1%	0.5%
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	t	3.3%	1.8%	2.4%
	tkm	3.9%	0.8%	1.3%
2 Feste mineralische Brennstoffe	t	-	-	-
	tkm	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse	t	-	-	-
	tkm	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	t	-	-	-
	tkm	-	-	-
5 Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschliesslich Halbzeug)	t	49.2%	49.6%	56.9%
	tkm	47.2%	47.8%	57.0%
6 Steine, Erden und Baustoffe	t	7.1%	19.6%	20.3%
	tkm	7.8%	24.6%	22.8%
7 Düngemittel	t	-	-	-
	tkm	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	t	1.1%	1.8%	-
	tkm	0.9%	1.9%	-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter	t	39.2%	25.4%	20.0%
	tkm	40.3%	22.8%	18.3%

## Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter / Dreiländerverkehr

LTS-97: - A3-Datensatz

		2005	2006	2007
NST/R-Kapitel Einheit		Dreiländerverkehr		
Total	t	459'274	383'018	374'476
		100.0%	100.0%	100.0%
	tkm	282'377'121	241'432'469	235'408'514
		100.0%	100.0%	100.0%
0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere	t	5.3%	6.2%	4.4%
	tkm	5.3%	5.4%	3.8%
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	t	10.9%	10.7%	9.3%
	tkm	12.0%	10.6%	9.9%
2 Feste mineralische Brennstoffe	t	-	0.4%	-
	tkm	-	0.4%	-
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse	t	0.2%	0.8%	-
	tkm	0.1%	1.2%	-
4 Erze und Metallabfälle	t	0.7%	0.8%	-
	tkm	0.5%	0.2%	-
5 Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschliesslich Halbzeug)	t	23.9%	25.1%	29.2%
	tkm	21.7%	22.8%	25.9%
6 Steine, Erden und Baustoffe	t	10.8%	10.3%	7.8%
	tkm	6.5%	7.5%	6.0%
7 Düngemittel	t	-	-	-
	tkm	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	t	15.4%	15.3%	18.2%
	tkm	17.8%	15.6%	20.4%
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter	t	32.7%	30.4%	31.1%
	tkm	36.0%	36.3%	33.9%

## Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter / Kabotage

LTS-98: - A3-Datensatz

		2005	2006	2007
NST/R-Kapitel Einheit		Kabotage		
Total	t	65'901	49'637	64'547
		100.0%	100.0%	100.0%
	tkm	23'177'502	18'344'699	22'902'703
		100.0%	100.0%	100.0%
0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere	t	1.9%	7.4%	10.8%
	tkm	4.4%	11.7%	12.8%
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	t	29.8%	9.0%	14.9%
	tkm	30.6%	9.3%	17.7%
2 Feste mineralische Brennstoffe	t	-	-	-
	tkm	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse	t	-	-	-
	tkm	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	t	1.3%	-	-
	tkm	2.6%	-	-
5 Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschliesslich Halbzeug)	t	26.7%	33.4%	30.2%
	tkm	23.2%	34.6%	30.9%
6 Steine, Erden und Baustoffe	t	5.6%	7.5%	3.6%
	tkm	3.5%	6.4%	3.7%
7 Düngemittel	t	-	-	-
	tkm	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	t	3.2%	7.5%	18.7%
	tkm	2.4%	3.2%	8.2%
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter	t	31.5%	35.2%	21.7%
	tkm	33.4%	34.8%	26.8%



## C Methodik der Gütertransportstatistik

### Datenquelle

Als Datenquelle dient die Stichprobenerhebung über Gütertransporte, welche von der Abteilung Statistik des Amtes für Volkswirtschaft bei den liechtensteinischen Transportunternehmen durchgeführt wird. Es handelt sich dabei um eine Stichprobenerhebung, welche vierteljährliche Ergebnisse liefert. Die ausgefüllten Fragebogen werden in der Datenbank „Liechtensteinische Transporterhebung“ erfasst und entsprechend hochgerechnet.

### Gesetzliche Grundlage

Die Regierung beauftragte im Oktober 2004 das Amt für Volkswirtschaft, Abteilung Statistik, die vierteljährlichen Erhebungen über den Güterkraftverkehr gemäss der Verordnung (EG) Nr. 1172/1998 und den diesbezüglichen Anpassungen gemäss dem Beschluss des Gemeinsamen EWR-Ausschusses Nr. 64/2002 ab dem 1. Januar 2005 durchzuführen.

### Betroffene Fahrzeuge

Gemäss der EU-Verordnung (EG) Nr. 1172/98 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs sind alle in Liechtenstein zugelassenen Sachentransportfahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 6'000 kg und mehr zu erheben. Liechtenstein jedoch hat im EWR-Vertrag eine Anpassung erhalten, sodass nur diejenigen Fahrzeuge, die regelmässig Transporte in den EWR-Staaten durchführen, erhoben werden müssen. Somit sind die Warentransporte in Liechtenstein und in der Schweiz von der Erfassung ausgenommen. Werden beispielsweise bei einer Lastfahrt von Liechtenstein ins ferne Ausland auch ein Teil der Güter in der Schweiz entladen, so sind diese in der Schweiz entladenen Güter in der Statistik enthalten. Die Nichterfassung der Warentransporte in Liechtenstein und in der Schweiz bedeutet einen beträchtlichen Minderaufwand für die Spediteure.

Das Amt für Handel und Transport übermittelt mindestens vierteljährlich der amtlichen Statistik diejenigen Fahrzeuge, welche auf Grund der EU-Transportlizenz Transporte im EWR-Raum durchführen dürfen. Die Daten dieser Fahrzeuge (Fahrzeugart, Marke/Typ, Stammmnummer, erste Inverkehrsetzung, zulässiges Gesamtgewicht, zulässiges Gesamtzuggewicht, Leergewicht, maximale Nutzlast, Anzahl Achsen, Adresse des Halters) werden der Datenbank BISTRADA der Motorfahrzeugkontrolle entnommen. Die Grundgesamtheit für die Ziehung der Stichprobe bilden diejenigen in Liechtenstein zugelassenen Fahrzeuge, welche in Betrieb sind und über ein zulässiges Gesamtgewicht von mehr als 6'000 kg verfügen.

### Stichprobenerhebung

Die Stichprobenerhebung wird ab dem 1. Januar 2005 als Quartalerhebung nach Massgabe der EU-Verordnung Nr. 1172/1998 und dem von Eurostat, dem Statistischen Amt der Europäischen Gemeinschaften, veröffentlichten Referenzhandbuch für die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs durchgeführt.

Damit die Stichprobe qualitativ bessere Ergebnisse liefert, werden die Transporte der nach dem Zufallsprinzip ausgewählten Fahrzeuge pro Quartal während sechs verschiedenen Kalenderwochen erfasst.

1. Quartal: Kalenderwochen 2, 4, 6, 8, 10, 12
2. Quartal: Kalenderwochen 16, 18, 20, 22, 24, 26
3. Quartal: Kalenderwochen 28, 30, 32, 34, 36, 38
4. Quartal: Kalenderwochen 42, 44, 46, 48, 50, 52

Eine Erhebungswoche dauert von Montag, 00.00 Uhr, bis Sonntag, 24.00 Uhr.

### **Ziehung der Stichprobe**

Für jedes Quartal wird die Grundgesamtheit der Fahrzeuge in zwei Gruppen (Schichten) unterteilt.

Schicht 1: Sattelschlepper und Lastwagen mit Brücke und Verdeck.

Schicht 2: Andere Lastwagen.

Gemäss Auskunft der Spediteure verhalten sich die beiden Fahrzeugarten der Schicht 1 gleich, weil im Falle Liechtensteins nur die internationalen Transporte erhoben werden. Im vierten Quartal 2007 betrug die Grundgesamtheit der Fahrzeuge 261, davon waren 242 Fahrzeuge der Schicht 1 und 19 Fahrzeuge der Schicht 2 zugeordnet. Nach dem Zufallsprinzip wurden insgesamt 100 Fahrzeuge ausgewählt; 92 Fahrzeuge in Schicht 1 und 8 Fahrzeuge in Schicht 2. Diese 100 Fahrzeuge werden auf die sechs Erhebungswochen des Quartals verteilt. Somit werden in jeder Erhebungswoche rund 17 Fahrzeuge erhoben.

### **Hochrechnung der Stichprobe**

Die Daten der nach dem Zufallsprinzip für die Erhebung ausgewählten Fahrzeuge werden nach einem Hochrechnungsfaktor hochgerechnet. Diese hochgerechneten Ergebnisse werden in der vorliegenden Publikation veröffentlicht. Beispielsweise waren die Hochrechnungsfaktoren für das vierte Quartal 2007 wie folgt:

Schicht 1: Hochrechnungsfaktor = 37.45

Schicht 2: Hochrechnungsfaktor = 49.40

Somit steht ein erhobenes Fahrzeug der Schicht 1 stellvertretend für 37.45 Fahrzeuge. Die erhaltenen Daten dieses Fahrzeugs werden somit mit dem Faktor 37.45 multipliziert.

### **Fragebogen und Wegleitung**

Der Fragebogen ist am Ende dieser Publikation eingefügt.

Der Fragebogen und die entsprechende Wegleitung stehen auch im Internet unter [www.avw.llv.li](http://www.avw.llv.li) – Link „Statistik Liechtenstein“ als Download zur Verfügung.

### **Datenübermittlung an Eurostat**

Die amtliche Statistik übermittelt die Quartalsergebnisse der Erhebung an Eurostat, dem Statistischen Amt der Europäischen Gemeinschaften. Eurostat veröffentlicht die Daten Liechtensteins zusammen mit den anderen Mitgliedstaaten des Europäischen Wirtschaftsraums (EWR) ([www.epp.eurostat.ec.europa.eu](http://www.epp.eurostat.ec.europa.eu) Thema Verkehr).

### **Statistische Publikation**

Die Publikation Gütertransportstatistik erscheint jährlich. Erstmals wurde sie im August 2006 (Gütertransportstatistik 2005) veröffentlicht.

## D Glossar

### 1 Abkürzungen und Zeichenerklärungen

Eurostat	Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften in Luxemburg
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum Am 1. Januar 2007 erweiterte sich der Europäische Wirtschaftsraum (EWR) von 28 auf 30 Mitgliedstaaten. Zu diesem Zeitpunkt traten dem EWR Bulgarien und Rumänien bei. Sofern nichts anderes vermerkt ist, wird in dieser Publikation mit dem Kürzel EWR der erweiterte EWR mit 30 Mitgliedstaaten (EWR-30) bezeichnet. Der EWR-30 besteht aus folgenden Mitgliedsstaaten: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Grossbritannien, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechien, Ungarn, Zypern und Liechtenstein
km	Kilometer
LTS	Liechtensteinische Transportstatistik
NST/R	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R) (Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée)
t	Tonnen (1 Tonne entspricht 1000 Kilogramm)
tkm	Tonnenkilometer
Q1	Erstes Quartal eines Jahres

Die Ländercodes sind im Kapitel „Begriffserklärungen“ erläutert.

-	Ein Strich an Stelle einer Zahl bedeutet Null.
0 oder 0.0	Eine Null an Stelle einer Zahl bedeutet eine Grösse, die kleiner als die Hälfte der verwendeten Zähleinheit ist.
..	Keine Daten verfügbar.

## 2 Begriffserklärungen

### Nicht-meldepflichtige Fahrten

Auf Grund einer Anpassung im EWR-Abkommen ist Liechtenstein von der Erfassung der innerstaatlichen Transporte und der Transporte zwischen der Schweiz und Liechtenstein ausgenommen.

### Grenzüberschreitender Versand

Beladeort in Liechtenstein und Entladeort im Ausland (siehe auch nicht-meldepflichtige Fahrten)

### Grenzüberschreitender Empfang

Beladeort im Ausland und Entladeort in Liechtenstein (siehe auch nicht-meldepflichtige Fahrten)

### Dreiländerverkehr

Beladeort und Entladeort ausserhalb Liechtensteins in zwei unterschiedlichen Ländern (siehe auch nicht-meldepflichtige Fahrten)

### Kabotage

Beladeort und Entladeort in einem einzigen Land ausserhalb Liechtensteins (siehe auch nicht-meldepflichtige Fahrten)

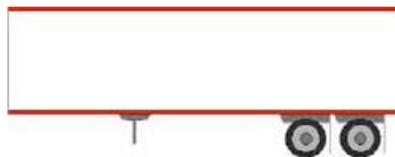
### Sattelschlepper

Strassenkraftfahrzeug ausschliesslich oder vorrangig zum Ziehen von nicht motorisierten Anhängern, insbesondere von Sattelaufliegern.



### Sattelauflieger

Ein Strassengüterfahrzeug ohne Vorderachse, das so ausgelegt ist, dass es teilweise auf der Zugmaschine (Sattelschlepper) aufliegt und ein wesentlicher Teil seines Gewichts und seiner Last von dieser getragen wird.



### Lastwagen mit Brücke und Verdeck

Strassengüterfahrzeug mit einer Ladebrücke und Verdeck, an das auch ein Anhänger gekoppelt sein kann.



### Andere Lastwagen

Diese Kategorie beinhaltet alle anderen Fahrzeuge ausser Sattelschleppern und Lastwagen mit Brücke und Verdeck. Es sind also Fahrzeuge mit Spezialaufbauten (Tank, Kipper, Kühlbehälter etc).



### Lastfahrt

Fahrt eines mit Waren beladenen Fahrzeugs, die an einem bestimmten Ziel entladen werden sollen, unabhängig davon, ob diese Waren einen Wert haben oder nicht. Eine Lastfahrt beginnt an dem Ort, an dem Güter auf das zuvor völlig leere Güterkraftfahrzeug geladen werden (oder dem Ort, an dem der Sattelschlepper an einen beladenen Sattelauflieger gekoppelt wird). Eine Lastfahrt endet an dem Ort, an dem

Güter aus dem Güterkraftfahrzeug ausgeladen werden, das danach völlig leer ist (oder dem Ort, an dem der Sattelschlepper von einem beladenen Sattelaufleger getrennt wird).

### Leerfahrt

Fahrt eines unbeladenen Fahrzeugs, das weder Waren noch Transportbehältnisse befördert. Bewegungen von Fahrzeugen, die leere Verpackungs- oder Transportbehältnisse wie Container, Wechselbehälter und Paletten befördern, gelten nicht als Leerfahrt, sondern als Lastfahrt.

### Fahrzeugkilometer

Fahrzeugkilometer im Rahmen von Lastfahrten und Leerfahrten. Erfasst wird die tatsächlich zurückgelegte Entfernung, ausgenommen ist die Strecke, die das Fahrzeug auf einem anderen Beförderungsmittel zurücklegt, z. B. wenn sich ein Fahrzeug auf der Bahn oder an Bord einer Fähre befindet.

### Gewicht (der Güter)

Bruttogewicht: Gesamtgewicht der Güter und aller Verpackungen, mit Ausnahme des Gewichts von Transportbehältnissen, wie Containern, Wechselbehältern und Paletten (Tara).

### Transportleistung

Siehe Tonnenkilometer.

### Tonnenkilometer

Masseinheit für die Beförderung einer Tonne Nutzlast auf der Strasse über eine Entfernung von einem Kilometer. Berechnet wird die tatsächliche Transportleistung als Produkt aus der tatsächlich zurückgelegten Entfernung (ausgenommen ist die Strecke, die das Fahrzeug mit einem anderen Beförderungsmittel zurückgelegt hat) multipliziert mit dem Gewicht der dabei transportierten Güter.

### Ländercode

Es wird der zweistellige Code ISO-3166 verwendet.

AD	Andorra	FR	Frankreich	MT	Malta
AE	Vereinigte Arabische Emirate	GI	Gibraltar	NL	Niederlande
AF	Afghanistan	GR	Griechenland	NO	Norwegen
AL	Albanien	HR	Kroatien	NP	Nepal
AM	Armenien	HU	Ungarn	OM	Oman
AT	Österreich	IE	Irland	PK	Pakistan
AZ	Aserbaidzhan	IL	Israel	PL	Polen
BA	Bosnien und Herzegowina	IN	Indien	PS	Palästina
BD	Bangladesh	IQ	Irak	PT	Portugal
BE	Belgien	IR	Iran	QA	Katar
BG	Bulgarien	IT	Italien	RO	Rumänien
BH	Bahrain	JO	Jordan	RU	Russland
BT	Bhutan	JP	Japan	SA	Saudi Arabien
BY	Belarus	KG	Kirgistan	SE	Schweden
CH	Schweiz	KP	Korea, (Nord)	SI	Slowenien
CN	China	KR	Korea, (Süd)	SK	Slowakei
CS	Serbien und Montenegro	KW	Kuwait	SM	San Marino
CY	Zypern	KZ	Kasachstan	SN	Senegal
CZ	Tschechien	LB	Libanon	SY	Syrien
DE	Deutschland	LI	Liechtenstein	TJ	Tadschikistan
DK	Dänemark	LK	Sri Lanka	TM	Turkmenistan
DZ	Algerien	LT	Litauen	TN	Tunesien
EE	Estland	LU	Luxemburg	TR	Türkei
EG	Ägypten	LV	Lettland	UA	Ukraine
ES	Spanien	LY	Libyen	UK	Grossbritannien
FI	Finnland	MA	Marokko	UZ	Usbekistan
FO	Färöer-Inseln	MC	Monaco	VA	Vatikan
		MD	Moldawien	XX	Unbekannt
		MK	Mazedonien	YE	Jemen
		MN	Mongolei		

**Art der Güter**

Ausgewiesen werden die Positionen 0 bis 9 des NST/R-Güterverzeichnisses.

**Eurostat**

Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften in Luxemburg.

**A1-, A2- und A3-Datensatz**

Die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs legt die Art und Weise der Datenübermittlung an Eurostat fest. Dabei wird zwischen drei verschiedenen Datensätzen unterschieden:

A1- Datensatz: Das Fahrzeug betreffende Variablen

A2- Datensatz: Die Fahrt betreffende Variablen

A3- Datensatz: Die Güter betreffende Variablen

Der A1-Datensatz enthält die Angaben über das Fahrzeug (zulässiges Gesamtgewicht, maximale Nutzlast, Leergewicht etc.).

Der A2-Datensatz enthält die Angaben über die Fahrt, d.h. wo ein leeres Fahrzeug beladen und entladen wurde, das Gewicht der insgesamt transportierten Güter, die zurückgelegte Distanz als Last- oder Leerfahrt etc..

Der A3-Datensatz enthält die Angaben über die transportierten Güter (Lade- und Entladeort, Art und Gewicht des Gutes, zurückgelegte Distanz etc.).

Die vorliegende Publikation enthält die Ergebnisse des A3-Datensatzes. Einzig die Tabelle LTS-10 enthält auch Daten über die zurückgelegte Distanz bei Last- und Leerfahrten des A2-Datensatzes.



### **3 Fragebogen**



# Statistische Erhebung über den Strassengüterverkehr

Fürstentum  
Liechtenstein



Amt für  
Volkswirtschaft

Erhebungswoche

Montag, 24. Juli 2005, 00:00h bis

Sonntag, 30. Juli 2005, 24:00h

Fahrzeug: FL 9654

12654

Hans Muster

Musterstrasse 1

FL-9490 Vaduz

Die in diesem Fragebogen erteilten Auskünfte werden ausschliesslich für statistische Zwecke verwendet.

## 1. Angaben über das Fahrzeug

(Bitte korrigieren Sie falsche Angaben / Bei Wechselkennzeichen das am Häufigsten verwendete Fahrzeug angeben)

a) Stammmnummer	183473487	b) Fahrzeugart	Sattelschlepper
c) Marke/Typ	SCANIA R420LA4x2		
d) Erste Inverkehrsetzung	18.01.2005	e) Anzahl Achsen des Zugfahrzeugs	2
f) Zulässiges Gesamtgewicht	18000kg	g) Zulässiges Gesamtzuggewicht	40000kg
h) Leergewicht	7500kg	i) Maximale Nutzlast	10500kg

## 2. Angaben über den Anhänger/Auflieger

Kennzeichen des am Meisten in der Berichtswoche verwendeten Anhängers/Aufliegers .....

a) Anzahl Achsen ..... b) Leergewicht ..... kg c) Maximale Nutzlast ..... kg

## 3. Wenn das Fahrzeug an einem oder mehreren Tagen während der Berichtswoche nicht bewegt wurde, geben Sie für jeden Tag den wichtigsten Grund an ( bitte ankreuzen)

Gründe	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
Gesetzlich vorgeschriebener oder arbeitsvertraglicher Ruhetag							
Reparatur, Panne, Wartung							
Ganztägiges Laden/Entladen							
Kein Einsatzbedarf aus betrieblichen Gründen							
Anderer Grund: welcher? .....							

Wurden mit dem Fahrzeug während der ganzen Berichtswoche keine Transporte durchgeführt, so beantworten Sie Frage 6.

## 4. An welchen Tagen war das Fahrzeug nur in Liechtenstein oder der Schweiz unterwegs (inkl. Leerfahrten)?

Bitte Tage ankreuzen   Mo  Di  Mi  Do  Fr  Sa  So

## 5. Kilometerstand

Kilometerstand <b>LSVA-Gerät</b> am Beginn der Erhebung	.....	Kilometerstand <b>LSVA-Gerät</b> am Ende der Erhebung	.....
--	-------	--	-------

## 6. Die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben bestätigt

Name, Vorname ..... Unterschrift .....

Telefonnummer ..... Ort ..... Datum .....

☛ Bitte bis spätestens am 8. Kalendertag nach dem letzten Erhebungstag an das Amt für Volkswirtschaft, Statistik, 9490 Vaduz, per Post retournieren.





## Hinweise zum Ausfüllen

### **Welche Fahrten sind anzugeben?**

Es sind nur internationale Fahrten anzugeben, das heisst:

- Last- und Leerfahrten von Liechtenstein oder der Schweiz ins weitere Ausland
- Last- und Leerfahrten ausserhalb Liechtensteins und der Schweiz

Fahrten, welche in der Erhebungswoche beginnen, sind einzutragen.

- Beginnt eine Fahrt vor der Erhebungswoche, so ist sie nicht einzutragen.
- Dauert eine Fahrt länger als die Erhebungswoche, so ist sie bis zur vollständigen Entladung einzutragen.
- Leerfahrten sind auch ezzutragen.

### **Art des Gutes** (siehe Spalte 6)

Leere Verpackungen (leere Flaschen, leere Paletten, usw.) sind auch eine Ware.

Beim Transport von Containern, bitte den Inhalt des Containers angeben.

### **Gewicht der Ware** (siehe Spalte 8)

Das Gewicht der Ware ist das Bruttogewicht: Ware + Verpackung

### **Datenschutz**

Die Erhebung erfolgt auf der Grundlage des Statistikgesetzes, LGBl. 1976 Nr. 44. Es besteht eine gesetzliche Meldepflicht. Das Gesetz legt auf der anderen Seite aber auch fest, dass die erhaltenen Angaben nur für statistische Zwecke Verwendung finden dürfen. Der Datenschutz ist garantiert.

Weitere Erläuterungen zum Ausfüllen des Fragebogens finden Sie in der Wegleitung.

**Besten Dank für Ihre Mitarbeit.**

**Bitte bis spätestens am 8. Kalendertag nach dem letzten Erhebungstag an das  
Amt für Volkswirtschaft, Statistik, 9490 Vaduz, per Post retournieren.**

Auskünfte erteilt Frau Brigitte Schwarz Tel. 236 6894