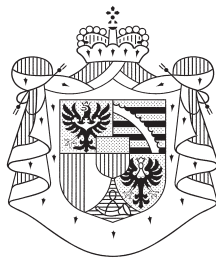

Fürstentum
Liechtenstein



**Gütertransport-
statistik**

2005

**Amt für
Volkswirtschaft**
9490 Vaduz

Herausgeber und Vertrieb	Amt für Volkswirtschaft, Abteilung Statistik Giessenstrasse 3 LI-9490 Vaduz Telefon +423 236 68 76 Telefax +423 236 69 31 E-Mail-Bestellung: info.statistik@avw.llv.li	
Publikation Nr.	1069	
Auskunft	Christian Brunhart	Tel. +423 236 68 82
	Brigitte Schwarz	Tel. +423 236 68 94
	E-Mail:	info.statistik@avw.llv.li
Internet	www.avw.llv.li – Link "Statistik"	
Erscheinungsweise	Jährlich	
Copyright	Wiedergabe unter Angabe des Herausgebers (Amt für Volkswirtschaft, Abteilung Statistik) gestattet.	

Inhaltsverzeichnis

Einleitung	4
 Ergebnisse des Jahres 2005	
1. Zahl der Fahrzeuge und Unternehmen.....	5
2. Transportleistung	6
3. Transportierte Güter.....	7
 Tabellen	
Jahreszusammenfassung 2005.....	11
1. Quartal 2005	21
2. Quartal 2005	31
3. Quartal 2005	41
4. Quartal 2005	51
 Methodik der Erhebung.....	60
 Begriffserklärungen.....	62
 Abkürzungen.....	65
 Fragebogen	67

Gütertransportstatistik 2005

Einleitung

Umsetzung einer europäischen Verordnung

Die Regierung beauftragte mit Beschluss vom 13. Oktober 2004 das Amt für Volkswirtschaft, Abteilung Statistik, ab dem 1. Januar 2005 die vierteljährlichen Erhebungen über den Güterkraftverkehr durchzuführen, um damit die Verordnung (EG) Nr. 1172/1998 gemäss dem Beschluss des Gemeinsamen EWR-Ausschusses Nr. 64/2002 vom 31. Mai 2002 umzusetzen.

Piloterhebung

Im November 2004 wurde mittels einer Piloterhebung die Verständlichkeit des Fragebogens und der Wegleitung getestet und das Erfassungsprogramm auf dessen Funktionstüchtigkeit geprüft. Auf Grund der Rückmeldungen der Spediteure wurde der Fragebogen angepasst und in seinem Umfang reduziert. Die Regierung genehmigte in ihrer Sitzung vom 14. Dezember 2004 den Fragebogen gemäss Artikel 7 des Statistikgesetzes. Ab dem 1. Januar 2005 wird die definitive Erhebung durchgeführt.

Gütertransporte im EWR

Mit der vorliegenden Publikation veröffentlicht die amtliche Statistik erstmals Ergebnisse über die Gütertransporte von den in Liechtenstein immatrikulierten Lastwagen und Sattelschleppern. Auf Grund der Anpassung im EWR-Vertrag werden nur die Transporte von denjenigen Fahrzeugen erfasst, die regelmässig Transporte in den EWR-Staaten durchführen. Somit sind die Warentransporte in Liechtenstein und in der Schweiz von der Erfassung ausgenommen. Die in dieser Publikation veröffentlichten Angaben stellen nicht die gesamten Gütertransporte dar, sondern nur die Transporte der in Liechtenstein zugelassenen Lastwagen und Sattelschleppern mit einem Gesamtgewicht von mindestens 6000 Kilogramm. Es fehlen insbesondere die Transporte der ausländischen Fahrzeuge in Liechtenstein und die Fahrten der liechtensteinischen Fahrzeuge in der Schweiz und in Liechtenstein. Die Gütertransportstatistik wird künftig jährlich veröffentlicht.

Vielen Dank an die Befragten

Die Aussagekraft statistischer Erhebungen hängt wesentlich von der Bereitschaft zur Mitarbeit der befragten Personen ab. Wir danken den Speditionsunternehmen und den Chauffeuren für das Ausfüllen der Fragebogen.

Diese Publikation und weitere Statistiken finden Sie im Internet unter www.avw.llv.li – Link "Statistik".

Vaduz, 22. August 2006

AMT FÜR VOLKSWIRTSCHAFT
DES FÜRSTENTUMS LIECHTENSTEIN
Abteilung Statistik

Ergebnisse des Jahres 2005

Im Jahr 2005 wurden von den in Liechtenstein zugelassenen Lastwagen und Sattelschleppern 762'260 Tonnen Güter transportiert. Die zurückgelegte Strecke belief sich auf 29.6 Mio. km. Die Transportleistung betrug 390 Mio. Tonnenkilometer. Die Fahrten innerhalb des Wirtschaftsraums Schweiz – Liechtenstein wurden nicht erfasst.

1. Zahl der Fahrzeuge und Unternehmen

Durchschnittlich führten 293 Fahrzeuge Transporte aus

Im Jahr 2005 führten durchschnittlich 40 in Liechtenstein ansässige Unternehmen, mit einer Fahrzeugflotte von durchschnittlich 293 Fahrzeugen, die erfassten Transporte aus (Tab. LTS-30). Die Fahrzeugflotte bestand aus 214 Sattelschleppern, 30 Lastwagen mit Brücke und Verdeck und 50 anderen Lastwagen.

Der Rückgang der Grundgesamtheit der Unternehmen und Fahrzeuge im Jahresverlauf begründet sich durch die Rückmeldung der Speditionsunternehmen, dass bestimmte Fahrzeuge ausschliesslich Transporte in Liechtenstein oder der Schweiz ausführen und somit nicht meldepflichtig sind.

90% Lastfahrten

Die 293 Transportfahrzeuge legten im Berichtsjahr eine Distanz von 29.6 Mio. km zurück. Davon waren 26.6 Mio. km oder 90% Lastfahrten und 3.0 Mio. km Leerfahrten. Es wurden 762'260 Tonnen Güter transportiert und die Transportleistung betrug 390 Mio. tkm. (Produkt aus Gewicht der Güter mal zurückgelegter Wegstrecke).

Die in dieser Publikation enthaltenen Angaben wurden mittels einer Stichprobe erhoben und entsprechend hochgerechnet. Weitere Ausführungen sind im Kapitel „Methodik der Erhebung“ zu finden.

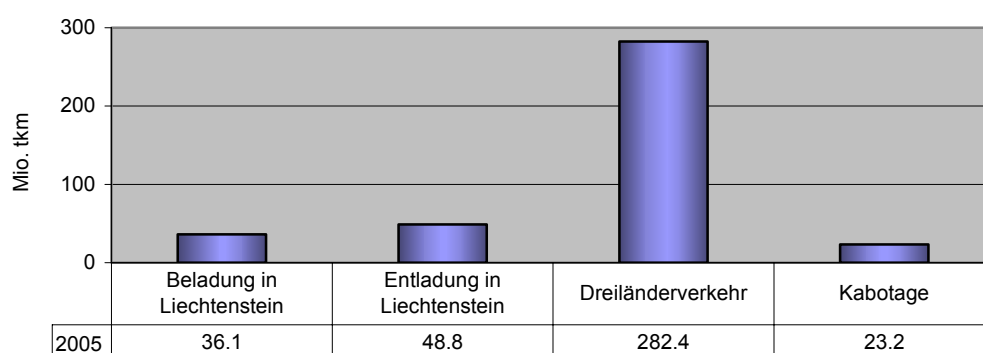
2. Transportleistung

Transportleistung von 390 Mio. Tonnenkilometern

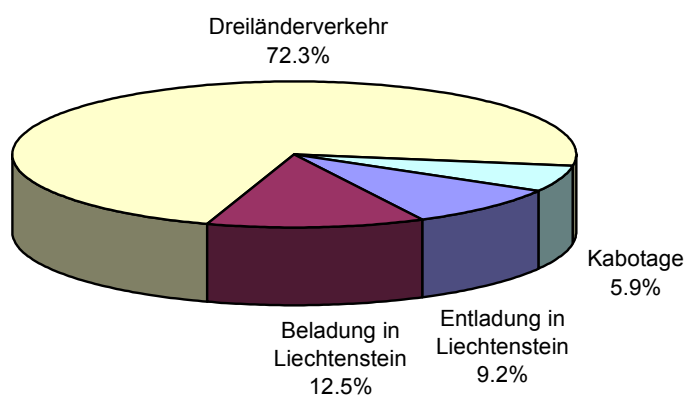
Die Transportleistung ist das Produkt aus der tatsächlich zurückgelegten Entfernung (ausgenommen ist die Strecke, die das Fahrzeug mit einem anderen Beförderungsmittel zurückgelegt hat) und dem Gewicht der dabei transportierten Güter.

Die Transportleistung der in Liechtenstein zugelassenen Fahrzeuge betrug im Berichtsjahr 390.4 Mio. tkm. Die mit Abstand grösste Transportleistung wurde mit 72.3% (282.4 Mio. tkm) im Dreiländerverkehr erbracht, das heisst, zwischen zwei ausländischen Staaten. 21.7% oder 84.9 Mio. tkm der Transportleistung hatte mit der Be- oder Entladung in Liechtenstein einen Liechtenstein-Bezug. Der Anteil der Kabotage betrug 5.9% oder 23.2 Mio. tkm (Tab. LTS-40).

Transportleistung nach Verkehrsart



Transportleistung nach Verkehrsart

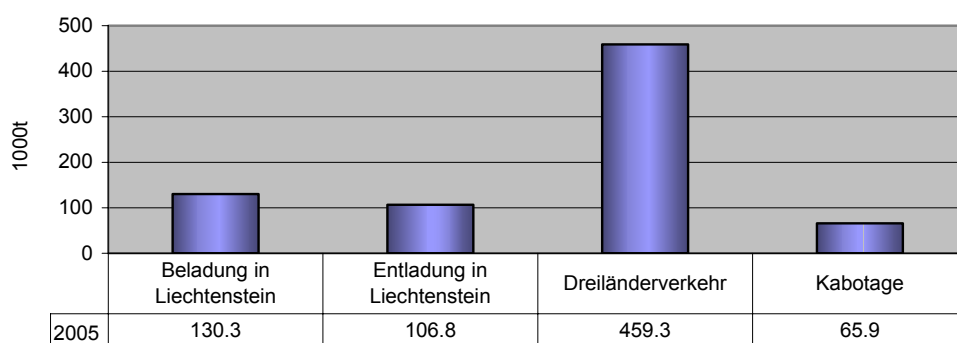


3. Transportierte Güter

762'260 Tonnen Güter transportiert

Von den 762'260 t transportierten Gütern wurden 130'252 t in Liechtenstein beladen und 106'832 t in Liechtenstein entladen. 65'901 t wurden innerhalb eines ausländischen Staates (Kabotage) und 459'274 t wurden zwischen zwei verschiedenen ausländischen Staaten (Dreiländerverkehr) spedierte (Tab. LTS-40).

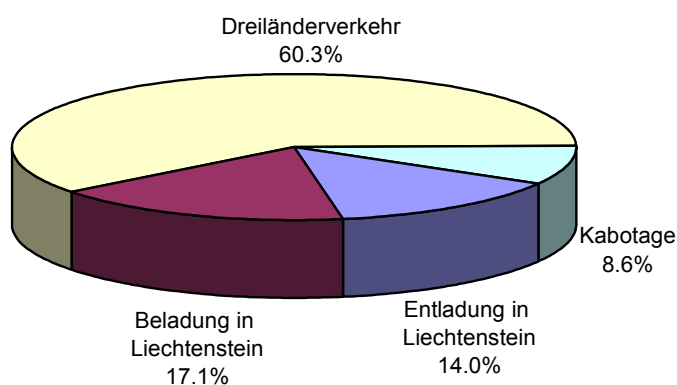
Güter nach Verkehrsart



31% der transportierten Güter haben einen Liechtenstein-Bezug

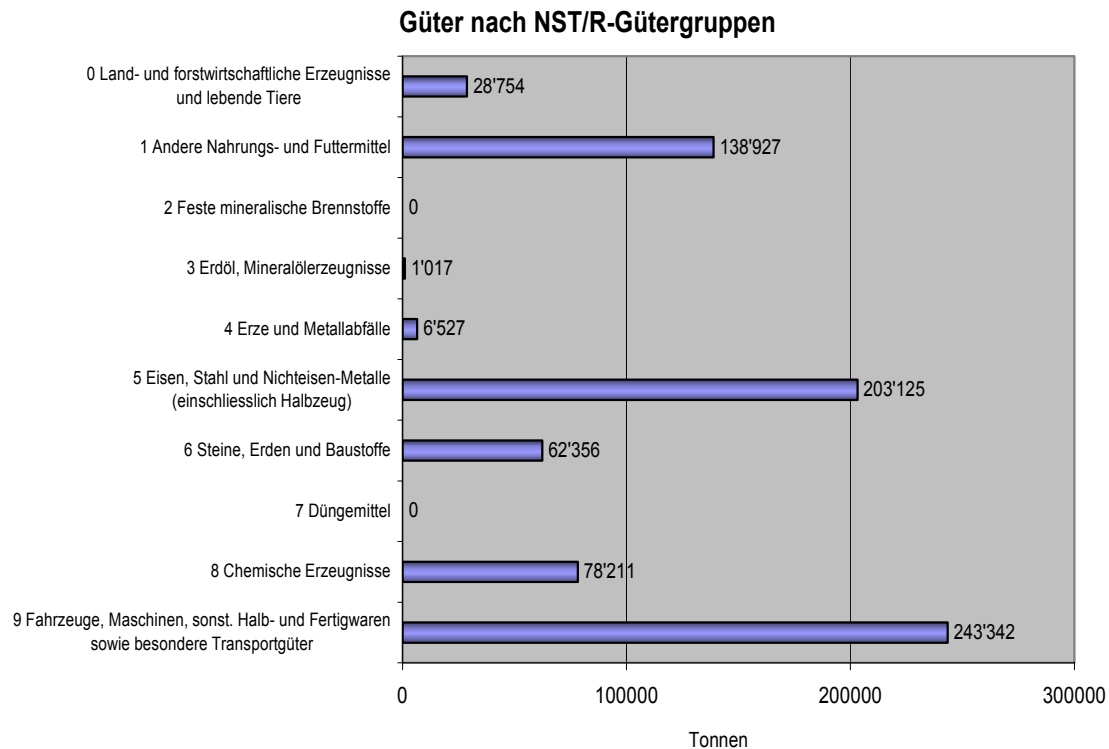
Von den transportierten Gütern wurden 17.1% in Liechtenstein beladen und 14.0% in Liechtenstein entladen. Somit haben 31.1% der transportierten Güter einen Liechtenstein-Bezug. 8.6% der Güter wurden innerhalb eines ausländischen Staates (Kabotage) und 60.3% zwischen zwei verschiedenen ausländischen Staaten (Dreiländerverkehr) spedierte (Tab. LTS-40).

Güter nach Verkehrsart



Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Halb- und Fertigwaren am häufigsten transportiert

Von den 762'260 t transportierten Gütern waren 31.9% Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Halb- und Fertigwaren, 26.6% Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle sowie 18.2% Nahrungs- und Futtermittel.



Güterversand- und -empfang nach Ländern

Über 80% der versandten Güter gingen nach Deutschland (42%) und Österreich (40%). 75% der empfangenen Güter kamen aus Deutschland und 13% aus Italien. Der Güterverkehr mit der Schweiz ist nicht erfasst.

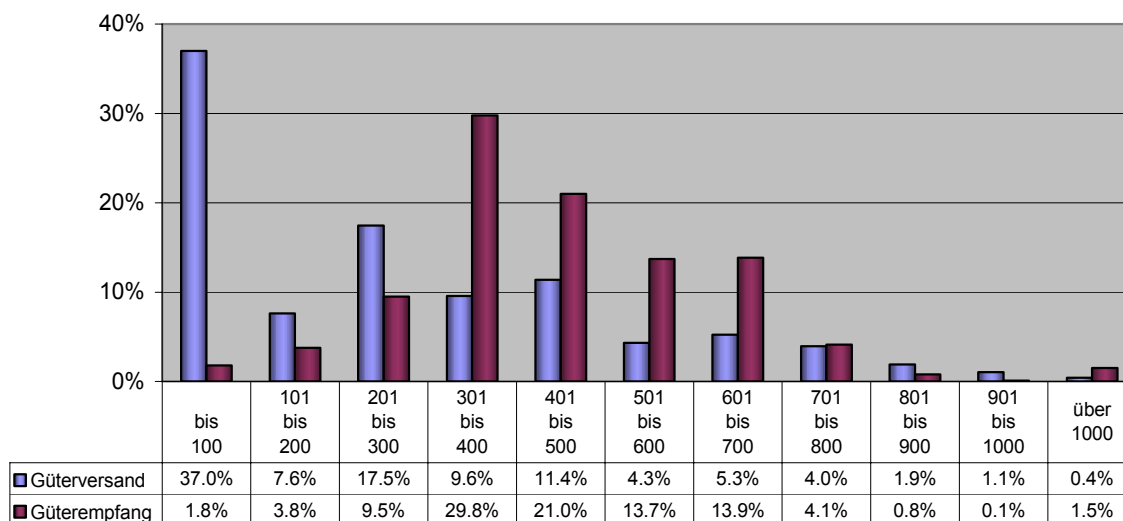
Güterversand nach	Tonnen	
Deutschland	55'153	42.3%
Österreich	52'234	40.1%
Frankreich	13'571	10.4%
Italien	6'102	4.7%
Andere	3'192	2.5%
Total	130'252	100.0%

Güterempfang aus	Tonnen	
Deutschland	80'314	75.2%
Österreich	9'120	8.5%
Frankreich	3'589	3.4%
Italien	13'397	12.5%
Andere	412	0.4%
Total	106'832	100.0%

Güterversand auf kurze Distanzen

Die in Liechtenstein empfangenen Güter legten im Durchschnitt eine weit grössere Distanz zurück, als die aus Liechtenstein versandten Güter. Rund die Hälfte der empfangenen Güter legten die Strecke von 301 bis 500 km zurück und 37% der versandten Güter wurden nur maximal 100 km transportiert.

Güter nach Transportdistanz in Kilometer



Jahreszusammenfassung 2005

Verkehrstätigkeit nach Verkehrsart

LTS-10: (2005_Jahresheft); 2005-Q1 (10065), 2005-Q2 (10066), 2005-Q3 (10067), 2005-Q4 (10068) - A3-, A2-Datensatz

Transportierte Güter	Tonnen		tkm	
Verkehrsart				
Grenzüberschreitender Güterversand	130'252	17.1%	36'062'792	9.2%
Grenzüberschreitender Güterempfang	106'832	14.0%	48'813'274	12.5%
Dreiländerverkehr	459'274	60.3%	282'377'121	72.3%
Kabotage	65'901	8.6%	23'177'502	5.9%
Total	762'260	100.0%	390'430'689	100.0%

A3-Datensatz

Fahrzeugkilometer bei Lastfahrten	Fahrzeugkilometer	
Verkehrsart		
Grenzüberschreitender Güterversand	2'649'618	10.0%
Grenzüberschreitender Güterempfang	2'952'230	11.1%
Dreiländerverkehr	19'423'111	72.9%
Kabotage	1'602'031	6.0%
Lastfahrten total	26'626'990	100.0%

A2-Datensatz

Fahrzeugkilometer bei Leerfahrten	Fahrzeugkilometer	
Verkehrsart		
Grenzüberschreitend	202'887	6.8%
Dreiländerverkehr	1'109'818	37.4%
innerhalb eines einzigen Landes im Ausland	1'657'129	55.8%
Leerfahrten total	2'969'834	100.0%

A2-Datensatz

Grundgesamtheit und Stichprobe der Fahrzeuge

LTS-30: (2005_Jahresheft); 2005-Q1 (10065), 2005-Q2 (10066), 2005-Q3 (10067), 2005-Q4 (10068)

Jahr	Quartal	Bestand Stichprobe	Anzahl Unternehmen	Total Fahr- zeuge	Sattel- schlepper (Schicht 1)	Lastwagen mit Brücke und Verdeck (Schicht 1)	Andere Lastwagen (Schicht 2)
2005	1	Insgesamt	43	345	212	32	101
2005	1	Stichprobe	19	65	53	4	8
2005	2	Insgesamt	42	284	214	29	41
2005	2	Stichprobe	25	77	64	10	3
2005	3	Insgesamt	40	292	218	30	44
2005	3	Stichprobe	24	77	65	10	2
2005	4	Insgesamt	33	252	211	27	14
2005	4	Stichprobe	24	91	79	9	3
		Durchschnitt Stichprobe	40 92	293 310	214 261	30 33	50 16

Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter

LTS-40: (2005_Jahresheft); 2005-Q1 (10065), 2005-Q2 (10066), 2005-Q3 (10067), 2005-Q4 (10068) - A3-Datensatz

NST/R-Kapitel Einheit	Lastfahrten				
	Total	Grenzüberschreitender Güterversand	Grenzüberschreitender Güterempfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total					
t	762'260	130'252	106'832	459'274	65'901
tkm	390'430'689	36'062'792	48'813'274	282'377'121	23'177'502
0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere					
t	28'755	3'320	30	24'122	1'283
tkm	17'872'705	1'892'455	1'011	14'957'407	1'021'833
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
t	138'927	65'743	3'564	49'988	19'632
tkm	52'779'438	9'782'761	1'883'623	34'009'937	7'103'117
2 Feste mineralische Brennstoffe					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse					
t	1'017	-	-	1'017	-
tkm	326'716	-	-	326'716	-
4 Erze und Metallabfälle					
t	6'527	2'335	-	3'336	855
tkm	2'885'876	1'010'754	-	1'274'631	600'491
5 Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschliesslich Halbzeug)					
t	203'126	23'097	52'589	109'846	17'594
tkm	95'918'901	6'367'000	23'020'133	61'163'399	5'368'370
6 Steine, Erden und Baustoffe					
t	62'355	1'400	7'587	49'679	3'689
tkm	24'238'631	1'169'679	3'802'831	18'461'645	804'476
7 Düngemittel					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse					
t	78'210	3'968	1'200	70'929	2'114
tkm	53'290'876	1'893'557	452'209	50'398'759	546'350
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter					
t	243'342	30'390	41'862	150'356	20'734
tkm	143'117'547	13'946'586	19'653'468	101'784'628	7'732'866

Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter in Prozent

LTS-40: (2005_Jahresheft); 2005-Q1 (10065), 2005-Q2 (10066), 2005-Q3 (10067), 2005-Q4 (10068) - A3-Datensatz

NST/R-Kapitel Einheit	Lastfahrten				
	Total	Grenzüberschreitender Güterversand	Grenzüberschreitender Güterempfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total					
t	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
tkm	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere					
t	3.8%	2.5%	0.0%	5.3%	1.9%
tkm	4.6%	5.2%	0.0%	5.3%	4.4%
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
t	18.2%	50.5%	3.3%	10.9%	29.8%
tkm	13.5%	27.1%	3.9%	12.0%	30.6%
2 Feste mineralische Brennstoffe					
t	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
tkm	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse					
t	0.1%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%
tkm	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%
4 Erze und Metallabfälle					
t	0.9%	1.8%	0.0%	0.7%	1.3%
tkm	0.7%	2.8%	0.0%	0.5%	2.6%
5 Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschliesslich Halbzeug)					
t	26.6%	17.7%	49.2%	23.9%	26.7%
tkm	24.6%	17.7%	47.2%	21.7%	23.2%
6 Steine, Erden und Baustoffe					
t	8.2%	1.1%	7.1%	10.8%	5.6%
tkm	6.2%	3.2%	7.8%	6.5%	3.5%
7 Düngemittel					
t	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
tkm	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8 Chemische Erzeugnisse					
t	10.3%	3.0%	1.1%	15.4%	3.2%
tkm	13.6%	5.3%	0.9%	17.8%	2.4%
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter					
t	31.9%	23.3%	39.2%	32.7%	31.5%
tkm	36.7%	38.7%	40.3%	36.0%	33.4%

Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung

LTS-71: (2005_Jahresheft); 2005-Q1 (10065), 2005-Q2 (10066), 2005-Q3 (10067), 2005-Q4 (10068) - A3-Datensatz

Entfernung	Verkehrsart					
	Einheit	Total Verkehr	Grenzüberschr. Versand	Grenzüberschr. Empfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total	t	762'260	130'252	106'832	459'274	65'901
	tkm	390'430'689	36'062'792	48'813'274	282'377'121	23'177'502
0 - 100 km	t	79'378	48'216	1'911	18'209	11'042
	tkm	2'127'050	1'076'892	33'331	674'442	342'384
101 - 200 km	t	51'250	9'928	4'043	18'501	18'779
	tkm	7'987'762	1'579'331	715'111	2'873'681	2'819'639
201 - 300 km	t	85'259	22'742	10'159	50'319	2'040
	tkm	21'857'746	6'257'954	2'819'147	12'318'039	462'606
301 - 400 km	t	100'653	12'475	31'822	51'872	4'484
	tkm	35'923'649	4'550'189	11'399'181	18'358'377	1'615'902
401 - 500 km	t	101'262	14'830	22'430	53'999	10'004
	tkm	45'758'399	6'998'884	10'243'823	23'899'427	4'616'264
501 - 600 km	t	91'017	5'648	14'650	62'195	8'524
	tkm	49'411'795	3'106'967	7'988'206	33'573'953	4'742'669
601 - 700 km	t	74'522	6'844	14'813	48'864	4'001
	tkm	48'769'220	4'574'060	9'710'109	31'821'594	2'663'458
701 - 800 km	t	46'448	5'160	4'413	35'287	1'588
	tkm	34'993'204	3'893'592	3'270'838	26'647'113	1'181'661
801 - 900 km	t	50'763	2'489	852	42'683	4'738
	tkm	43'135'752	2'140'565	727'957	36'332'669	3'934'561
901 - 1000 km	t	28'928	1'375	106	27'336	111
	tkm	27'344'969	1'295'499	101'897	25'839'831	107'742
über 1000 km	t	52'779	545	1'633	50'012	590
	tkm	73'121'142	588'858	1'803'674	70'037'994	690'615

Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung in Prozent

LTS-71: (2005_Jahresheft); 2005-Q1 (10065), 2005-Q2 (10066), 2005-Q3 (10067), 2005-Q4 (10068) - A3-Datensatz

Entfernung	Verkehrsart					
	Einheit	Total Verkehr	Grenzüberschr. Versand	Grenzüberschr. Empfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total	t	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	tkm	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
0 - 100 km	t	10.4%	37.0%	1.8%	4.0%	16.8%
	tkm	0.5%	3.0%	0.1%	0.2%	1.5%
101 - 200 km	t	6.7%	7.6%	3.8%	4.0%	28.5%
	tkm	2.0%	4.4%	1.5%	1.0%	12.2%
201 - 300 km	t	11.2%	17.5%	9.5%	11.0%	3.1%
	tkm	5.6%	17.4%	5.8%	4.4%	2.0%
301 - 400 km	t	13.2%	9.6%	29.8%	11.3%	6.8%
	tkm	9.2%	12.6%	23.4%	6.5%	7.0%
401 - 500 km	t	13.3%	11.4%	21.0%	11.8%	15.2%
	tkm	11.7%	19.4%	21.0%	8.5%	19.9%
501 - 600 km	t	11.9%	4.3%	13.7%	13.5%	12.9%
	tkm	12.7%	8.6%	16.4%	11.9%	20.5%
601 - 700 km	t	9.8%	5.3%	13.9%	10.6%	6.1%
	tkm	12.5%	12.7%	19.9%	11.3%	11.5%
701 - 800 km	t	6.1%	4.0%	4.1%	7.7%	2.4%
	tkm	9.0%	10.8%	6.7%	9.4%	5.1%
801 - 900 km	t	6.7%	1.9%	0.8%	9.3%	7.2%
	tkm	11.0%	5.9%	1.5%	12.9%	17.0%
901 - 1000 km	t	3.8%	1.1%	0.1%	6.0%	0.2%
	tkm	7.0%	3.6%	0.2%	9.2%	0.5%
über 1000 km	t	6.9%	0.4%	1.5%	10.9%	0.9%
	tkm	18.7%	1.6%	3.7%	24.8%	3.0%

Güterversand und -empfang nach Ländern

LTS-60: (2005_Jahresheft); 2005-Q1 (10065), 2005-Q2 (10066), 2005-Q3 (10067), 2005-Q4 (10068) - A3-Datensatz

Land		Versand nach ... ¹	Empfang aus ... ²	Insgesamt	Anteil in %
Tonnen					
EWR	AT	52'234	9'120	61'354	25.9
	BE	727	-	727	0.3
	DE	55'153	80'314	135'468	57.1
	FR	13'571	3'589	17'160	7.2
	HU	1'503	107	1'610	0.7
	IT	6'102	13'397	19'499	8.2
	LU	329	-	329	0.1
	NL	54	-	54	0.0
	Total EWR	129'674	106'528	236'201	99.6
Nicht EWR	RO	579	304	883	0.4
	Total nicht EWR	579	304	883	0.4
Total		130'252	106'832	237'084	100.0

¹ Land der Beladung LI
Land Entladung ...

² Land der Beladung ...
Land Entladung LI

Güterverkehr nach Versand- und Empfängerland

LTS-81: (2005_Jahresheft); 2005-Q1 (10065), 2005-Q2 (10066), 2005-Q3 (10067), 2005-Q4 (10068) - A3-Datensatz

Von		Güterverkehr von ... nach ...																
Nach	Einheit	Total	LI	AT	BE	CH	CZ	DE	ES	FR	HU	IE	IT	NL	PL	PT	RO	UK
Total	t	762'260	130'252	122'728	10'333	111'442	1'088	265'754	4'831	17'933	3'047	712	83'007	8'446	1'144	965	438	140
	Mio tkm	390.43	36.06	60.81	5.92	62.13	0.28	145.67	6.12	14.99	3.26	1.21	45.06	5.41	0.81	1.96	0.55	0.19
LI	t	106'832	-	9'120	-	-	-	80'314	-	3'589	107	-	13'397	-	-	-	304	-
LI	Mio tkm	48.81	-	4.41	-	-	-	35.88	-	1.74	0.10	-	6.32	-	-	-	0.37	-
AT	t	154'847	52'234	30'204	791	13'153	1'088	38'018	359	3'735	408	712	12'145	1'035	-	965	-	-
AT	Mio tkm	55.81	3.61	10.30	0.48	5.28	0.28	21.65	0.46	3.69	0.26	1.21	5.78	0.83	-	1.96	-	-
BE	t	7'062	727	866	1'833	382	-	1'563	-	899	-	-	-	791	-	-	-	-
BE	Mio tkm	3.32	0.62	0.70	0.14	0.27	-	0.99	-	0.55	-	-	-	0.06	-	-	-	-
BG	t	657	-	-	-	657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BG	Mio tkm	1.07	-	-	-	1.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CH	t	152'570	-	16'149	1'489	-	-	81'095	1'178	7'482	2'409	-	38'292	3'058	1'144	-	134	140
CH	Mio tkm	81.43	-	4.58	1.09	-	-	43.81	1.74	6.35	2.75	-	17.30	2.62	0.81	-	0.18	0.19
CZ	t	2'394	-	1'078	-	-	-	1'316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CZ	Mio tkm	1.00	-	0.23	-	-	-	0.77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE	t	209'743	55'153	36'927	1'337	63'816	-	30'956	1'673	1'173	-	-	16'082	2'625	-	-	-	-
DE	Mio tkm	105.52	21.00	21.95	0.89	29.67	-	12.60	2.79	0.54	-	-	14.95	1.13	-	-	-	-
DK	t	827	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	827	-	-	-	-
DK	Mio tkm	0.74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.74	-	-	-	-
EE	t	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	-	-	-	-	-
EE	Mio tkm	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	-	-	-	-	-
ES	t	9'857	-	1'749	1'324	1'390	-	3'572	767	1'054	-	-	-	-	-	-	-	-
ES	Mio tkm	15.62	-	3.19	2.20	2.37	-	5.74	0.00	2.12	-	-	-	-	-	-	-	-
FR	t	28'481	13'571	1'384	1'869	1'232	-	8'580	854	-	122	-	870	-	-	-	-	-
FR	Mio tkm	14.58	6.64	1.11	0.46	0.76	-	3.83	1.12	-	0.15	-	0.53	-	-	-	-	-
HU	t	5'219	1'503	768	-	2'350	-	598	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HU	Mio tkm	5.32	1.47	0.56	-	2.87	-	0.42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IT	t	63'298	6'102	20'301	-	18'729	-	16'137	-	-	-	-	2'029	-	-	-	-	-
IT	Mio tkm	36.23	2.08	9.17	-	7.57	-	17.29	-	-	-	-	0.12	-	-	-	-	-
LU	t	329	329	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LU	Mio tkm	0.20	0.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NL	t	7'908	54	1'796	827	1'538	-	3'582	-	-	-	-	-	111	-	-	-	-
NL	Mio tkm	5.82	0.04	1.53	0.20	1.36	-	2.67	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-
PL	t	1'088	-	-	-	1'088	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PL	Mio tkm	1.17	-	-	-	1.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PT	t	648	-	648	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PT	Mio tkm	1.41	-	1.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RO	t	4'763	579	755	-	3'430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RO	Mio tkm	7.07	0.41	0.91	-	5.76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SE	t	888	-	-	-	888	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SE	Mio tkm	1.01	-	-	-	1.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SI	t	1'042	-	-	-	1'042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SI	Mio tkm	0.88	-	-	-	0.88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SK	t	1'848	-	982	-	866	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SK	Mio tkm	1.61	-	0.78	-	0.84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UK	t	1'767	-	-	864	881	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UK	Mio tkm	1.73	-	-	0.48	1.24	-	0.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Quartal 2005

Verkehrstätigkeit nach Verkehrsart

LTS-10: (2005-Q1_Quartalsheft); 2005-Q1 (10065) - A2-Datensatz

Transportierte Güter	Tonnen		tkm	
Verkehrsart				
Grenzüberschreitender Güterversand	26'863	13.4%	9'068'578	8.4%
Grenzüberschreitender Güterempfang	36'277	18.1%	16'117'646	15.0%
Dreiländerverkehr	117'395	58.4%	75'318'215	69.9%
Kabotage	20'358	10.1%	7'248'068	6.7%
Total	200'893	100.0%	107'752'506	100.0%

A3-Datensatz

Fahrzeugkilometer bei Lastfahrten	Fahrzeugkilometer	
Verkehrsart		
Grenzüberschreitender Güterversand	610'438	7.9%
Grenzüberschreitender Güterempfang	948'376	12.3%
Dreiländerverkehr	5'631'941	73.2%
Kabotage	506'220	6.6%
Lastfahrten total	7'696'975	100.0%

A2-Datensatz

Fahrzeugkilometer bei Leerfahrten	Fahrzeugkilometer	
Verkehrsart		
Grenzüberschreitend	4'690	0.7%
Dreiländerverkehr	290'934	40.4%
innerhalb eines einzigen Landes im Ausland	424'109	58.9%
Leerfahrten total	719'733	100.0%

A2-Datensatz

Grundgesamtheit und Stichprobe der Fahrzeuge

LTS-30: (2005-Q1_Quartalsheft); 2005-Q1 (10065)

Jahr	Quartal	Bestand Stichprobe	Anzahl Unternehmen	Total Fahr- zeuge	Sattel- schlepper (Schicht 1)	Lastwagen mit Brücke und Verdeck (Schicht 1)	Andere Lastwagen (Schicht 2)
2005	1	Insgesamt	43	345	212	32	101
2005	1	Stichprobe	19	65	53	4	8
		Durchschnitt Stichprobe	43 19	345 65	212 53	32 4	101 8

Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter

LTS-40: (2005-Q1_Quartalsheft); 2005-Q1 (10065) - A3-Datensatz

NST/R-Kapitel Einheit	Lastfahrten				
	Total	Grenzüberschreitender Güterversand	Grenzüberschreitender Güterempfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total					
t	200'893	26'863	36'277	117'395	20'358
tkm	107'752'506	9'068'578	16'117'646	75'318'215	7'248'068
0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere					
t	6'910	292	30	5'359	1'230
tkm	4'901'427	268'382	1'011	3'634'666	997'368
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
t	22'646	5'896	1'398	6'629	8'723
tkm	9'400'491	2'511'151	713'080	4'079'879	2'096'380
2 Feste mineralische Brennstoffe					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle					
t	2'335	2'335	-	-	-
tkm	1'010'754	1'010'754	-	-	-
5 Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschliesslich Halbzeug)					
t	69'597	14'559	23'139	27'648	4'251
tkm	30'316'080	3'367'688	9'802'228	15'513'128	1'633'036
6 Steine, Erden und Baustoffe					
t	11'562	-	1'281	10'280	-
tkm	5'121'197	-	431'791	4'689'405	-
7 Düngemittel					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse					
t	20'598	1'213	-	19'385	-
tkm	16'221'479	796'215	-	15'425'264	-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter					
t	67'245	2'568	10'429	48'094	6'154
tkm	40'781'078	1'114'388	5'169'535	31'975'872	2'521'284

Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter in Prozent

LTS-40: (2005-Q1_Quartalsheft); 2005-Q1 (10065) - A3-Datensatz

NST/R-Kapitel Einheit	Lastfahrten				
	Total	Grenzüberschreitender Güterversand	Grenzüberschreitender Güterempfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total					
t	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
tkm	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere					
t	3.4%	1.1%	0.1%	4.6%	6.0%
tkm	4.5%	3.0%	0.0%	4.8%	13.8%
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
t	11.3%	21.9%	3.9%	5.6%	42.8%
tkm	8.7%	27.7%	4.4%	5.4%	28.9%
2 Feste mineralische Brennstoffe					
t	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
tkm	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse					
t	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
tkm	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
4 Erze und Metallabfälle					
t	1.2%	8.7%	0.0%	0.0%	0.0%
tkm	0.9%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%
5 Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschliesslich Halbzeug)					
t	34.6%	54.2%	63.8%	23.6%	20.9%
tkm	28.1%	37.1%	60.8%	20.6%	22.5%
6 Steine, Erden und Baustoffe					
t	5.8%	0.0%	3.5%	8.8%	0.0%
tkm	4.8%	0.0%	2.7%	6.2%	0.0%
7 Düngemittel					
t	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
tkm	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8 Chemische Erzeugnisse					
t	10.3%	4.5%	0.0%	16.5%	0.0%
tkm	15.1%	8.8%	0.0%	20.5%	0.0%
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter					
t	33.5%	9.6%	28.7%	41.0%	30.2%
tkm	37.8%	12.3%	32.1%	42.5%	34.8%

Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung

LTS-71: (2005-Q1_Quartalsheft); 2005-Q1 (10065) - A3-Datensatz

Entfernung	Verkehrsart					
	Einheit	Total Verkehr	Grenzüberschr. Versand	Grenzüberschr. Empfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total	t	200'893	26'863	36'277	117'395	20'358
	tkm	107'752'506	9'068'578	16'117'646	75'318'215	7'248'068
0 - 100 km	t	5'203	2'821	201	642	1'538
	tkm	224'583	66'340	11'136	61'611	85'496
101 - 200 km	t	11'604	2'222	-	-	9'383
	tkm	1'638'774	347'506	-	-	1'291'267
201 - 300 km	t	21'580	10'241	2'569	8'485	286
	tkm	5'857'610	2'879'982	724'319	2'193'534	59'774
301 - 400 km	t	41'816	4'134	17'012	20'520	149
	tkm	14'784'101	1'532'594	5'867'331	7'326'699	57'477
401 - 500 km	t	25'573	2'548	2'682	18'392	1'951
	tkm	11'214'543	1'113'352	1'191'345	7'984'996	924'850
501 - 600 km	t	33'729	2'164	8'109	19'429	4'027
	tkm	18'151'463	1'217'436	4'370'196	10'320'624	2'243'207
601 - 700 km	t	16'826	2'442	4'666	9'718	-
	tkm	11'170'166	1'642'985	3'120'210	6'406'971	-
701 - 800 km	t	11'150	-	883	10'268	-
	tkm	8'524'459	-	647'027	7'877'432	-
801 - 900 km	t	10'569	-	-	7'934	2'635
	tkm	8'975'127	-	-	6'852'489	2'122'638
901 - 1000 km	t	6'263	292	-	5'971	-
	tkm	5'910'971	268'382	-	5'642'589	-
über 1000 km	t	16'581	-	155	16'036	390
	tkm	21'300'711	-	186'083	20'651'270	463'358

Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung in Prozent

LTS-71: (2005-Q1_Quartalsheft); 2005-Q1 (10065) - A3-Datensatz

Entfernung	Verkehrsart					
	Einheit	Total Verkehr	Grenzüberschr. Versand	Grenzüberschr. Empfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total	t	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	tkm	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
0 - 100 km	t	2.6%	10.5%	0.6%	0.5%	7.6%
	tkm	0.2%	0.7%	0.1%	0.1%	1.2%
101 - 200 km	t	5.8%	8.3%	0.0%	0.0%	46.1%
	tkm	1.5%	3.8%	0.0%	0.0%	17.8%
201 - 300 km	t	10.7%	38.1%	7.1%	7.2%	1.4%
	tkm	5.4%	31.8%	4.5%	2.9%	0.8%
301 - 400 km	t	20.8%	15.4%	46.9%	17.5%	0.7%
	tkm	13.7%	16.9%	36.4%	9.7%	0.8%
401 - 500 km	t	12.7%	9.5%	7.4%	15.7%	9.6%
	tkm	10.4%	12.3%	7.4%	10.6%	12.8%
501 - 600 km	t	16.8%	8.1%	22.4%	16.6%	19.8%
	tkm	16.8%	13.4%	27.1%	13.7%	30.9%
601 - 700 km	t	8.4%	9.1%	12.9%	8.3%	0.0%
	tkm	10.4%	18.1%	19.4%	8.5%	0.0%
701 - 800 km	t	5.6%	0.0%	2.4%	8.7%	0.0%
	tkm	7.9%	0.0%	4.0%	10.5%	0.0%
801 - 900 km	t	5.3%	0.0%	0.0%	6.8%	12.9%
	tkm	8.3%	0.0%	0.0%	9.1%	29.3%
901 - 1000 km	t	3.1%	1.1%	0.0%	5.1%	0.0%
	tkm	5.5%	3.0%	0.0%	7.5%	0.0%
über 1000 km	t	8.3%	0.0%	0.4%	13.7%	1.9%
	tkm	19.8%	0.0%	1.2%	27.4%	6.4%

Güterversand und -empfang nach Ländern

LTS-60: (2005-Q1_Quartalsheft); 2005-Q1 (10065) - A3-Datensatz

Land		Versand nach ... ¹	Empfang aus ... ²	Insgesamt	Anteil in %
Tonnen					
EWR	AT	3'737	1'456	5'192	8.2
	DE	21'619	32'559	54'178	85.8
	HU	292	-	292	0.5
	IT	1'216	2'107	3'323	5.3
	Total EWR	26'863	36'122	62'985	99.8
Nicht EWR	RO	-	155	155	0.2
	Total nicht EWR	-	155	155	0.2
Total		26'863	36'277	63'140	100.0

¹ Land der Beladung LI
Land Entladung ...

² Land der Beladung ...
Land Entladung LI

Güterverkehr nach Versand- und Empfängerland

LTS-81: (2005-Q1_Quartalsheft); 2005-Q1 (10065) - A3-Datensatz

Von Nach	Güterverkehr von ... nach ...												
	Einheit	Total	LI	AT	BE	CH	DE	ES	FR	HU	IT	PL	RO
Total	t	200'893	26'863	28'373	1'562	30'927	80'609	332	5'175	858	24'764	1'144	289
	Mio tkm	107.75	9.07	12.42	1.03	17.58	44.76	0.54	4.38	1.05	15.74	0.81	0.37
LI	t	36'277	-	1'456	-	-	32'559	-	-	-	2'107	-	155
LI	Mio tkm	16.12	-	0.82	-	-	14.00	-	-	-	1.12	-	0.19
AT	t	35'362	3'737	16'590	-	1'329	8'343	-	2'710	-	2'655	-	-
AT	Mio tkm	15.27	0.50	5.04	-	1.15	4.84	-	2.17	-	1.57	-	-
CH	t	40'540	-	-	698	-	23'582	332	2'465	858	11'327	1'144	134
CH	Mio tkm	24.02	-	-	0.55	-	13.22	0.54	2.21	1.05	5.45	0.81	0.18
CZ	t	1'316	-	-	-	-	1'316	-	-	-	-	-	-
CZ	Mio tkm	0.77	-	-	-	-	0.77	-	-	-	-	-	-
DE	t	56'897	21'619	3'749	-	19'255	3'684	-	-	-	8'590	-	-
DE	Mio tkm	29.16	7.79	2.95	-	8.63	2.20	-	-	-	7.59	-	-
ES	t	2'116	-	-	-	800	1'316	-	-	-	-	-	-
ES	Mio tkm	3.56	-	-	-	1.33	2.22	-	-	-	-	-	-
FR	t	7'033	-	1'384	-	-	5'649	-	-	-	-	-	-
FR	Mio tkm	3.97	-	1.11	-	-	2.86	-	-	-	-	-	-
HU	t	1'350	292	-	-	1'058	-	-	-	-	-	-	-
HU	Mio tkm	1.43	0.27	-	-	1.16	-	-	-	-	-	-	-
IT	t	17'467	1'216	5'194	-	6'813	4'161	-	-	-	84	-	-
IT	Mio tkm	10.57	0.52	2.51	-	2.90	4.64	-	-	-	0.01	-	-
RO	t	1'487	-	-	-	1'487	-	-	-	-	-	-	-
RO	Mio tkm	2.22	-	-	-	2.22	-	-	-	-	-	-	-
UK	t	1'048	-	-	864	184	-	-	-	-	-	-	-
UK	Mio tkm	0.67	-	-	0.48	0.19	-	-	-	-	-	-	-

2. Quartal 2005

Verkehrstätigkeit nach Verkehrsart

LTS-10: (2005-Q2_Quartalsheft); 2005-Q2 (10066) - A2-Datensatz

Transportierte Güter	Tonnen		tkm	
<u>Verkehrsart</u>				
Grenzüberschreitender Güterversand	35'656	18.3%	9'887'113	10.2%
Grenzüberschreitender Güterempfang	31'659	16.2%	14'163'822	14.5%
Dreiländerverkehr	117'332	60.1%	68'963'706	70.8%
Kabotage	10'437	5.3%	4'337'228	4.5%
Total	195'084	100.0%	97'351'870	100.0%

A3-Datensatz

Fahrzeugkilometer bei Lastfahrten	Fahrzeugkilometer	
<u>Verkehrsart</u>		
Grenzüberschreitender Güterversand	720'895	10.6%
Grenzüberschreitender Güterempfang	938'052	13.8%
Dreiländerverkehr	4'823'937	71.1%
Kabotage	305'313	4.5%
Lastfahrten total	6'788'197	100.0%

A2-Datensatz

Fahrzeugkilometer bei Leerfahrten	Fahrzeugkilometer	
<u>Verkehrsart</u>		
Grenzüberschreitend	46'096	6.4%
Dreiländerverkehr	246'786	34.1%
innerhalb eines einzigen Landes im Ausland	430'990	59.5%
Leerfahrten total	723'872	100.0%

A2-Datensatz

Grundgesamtheit und Stichprobe der Fahrzeuge

LTS-30: (2005-Q2_Quartalsheft); 2005-Q2 (10066)

Jahr	Quartal	Bestand Stichprobe	Anzahl Unternehmen	Total Fahr- zeuge	Sattel- schlepper (Schicht 1)	Lastwagen mit Brücke und Verdeck (Schicht 1)	Andere Lastwagen (Schicht 2)
2005	2	Insgesamt	42	284	214	29	41
2005	2	Stichprobe	25	77	64	10	3
		Durchschnitt Stichprobe	42 25	284 77	214 64	29 10	41 3

Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter

LTS-40: (2005-Q2_Quartalsheft); 2005-Q2 (10066) - A3-Datensatz

NST/R-Kapitel Einheit	Lastfahrten				
	Total	Grenzüberschreitender Güterversand	Grenzüberschreitender Güterempfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total					
t	195'084	35'656	31'659	117'332	10'437
tkm	97'351'870	9'887'113	14'163'822	68'963'706	4'337'228
0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere					
t	6'087	174	-	5'913	-
tkm	4'260'756	38'097	-	4'222'659	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
t	37'815	17'530	-	12'959	7'326
tkm	13'673'249	2'239'272	-	7'977'270	3'456'707
2 Feste mineralische Brennstoffe					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle					
t	923	-	-	923	-
tkm	602'401	-	-	602'401	-
5 Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschliesslich Halbzeug)					
t	44'307	2'080	8'700	33'527	-
tkm	23'097'015	1'039'642	4'463'891	17'593'482	-
6 Steine, Erden und Baustoffe					
t	15'615	53	-	15'562	-
tkm	3'183'277	16'903	-	3'166'374	-
7 Düngemittel					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse					
t	19'419	1'962	849	16'608	-
tkm	12'438'998	716'461	177'714	11'544'823	-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter					
t	70'919	13'856	22'110	31'841	3'111
tkm	40'096'174	5'836'739	9'522'218	23'856'697	880'521

Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter in Prozent

LTS-40: (2005-Q2_Quartalsheft); 2005-Q2 (10066) - A3-Datensatz

NST/R-Kapitel Einheit	Lastfahrten				
	Total	Grenzüberschreitender Güterversand	Grenzüberschreitender Güterempfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total					
t	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
tkm	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere					
t	3.1%	0.5%	0.0%	5.0%	0.0%
tkm	4.4%	0.4%	0.0%	6.1%	0.0%
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
t	19.4%	49.2%	0.0%	11.0%	70.2%
tkm	14.0%	22.6%	0.0%	11.6%	79.7%
2 Feste mineralische Brennstoffe					
t	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
tkm	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse					
t	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
tkm	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
4 Erze und Metallabfälle					
t	0.5%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%
tkm	0.6%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%
5 Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschliesslich Halbzeug)					
t	22.7%	5.8%	27.5%	28.6%	0.0%
tkm	23.7%	10.5%	31.5%	25.5%	0.0%
6 Steine, Erden und Baustoffe					
t	8.0%	0.2%	0.0%	13.3%	0.0%
tkm	3.3%	0.2%	0.0%	4.6%	0.0%
7 Düngemittel					
t	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
tkm	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8 Chemische Erzeugnisse					
t	10.0%	5.5%	2.7%	14.2%	0.0%
tkm	12.8%	7.2%	1.3%	16.7%	0.0%
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter					
t	36.4%	38.9%	69.8%	27.1%	29.8%
tkm	41.2%	59.0%	67.2%	34.6%	20.3%

Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung

LTS-71: (2005-Q2_Quartalsheft); 2005-Q2 (10066) - A3-Datensatz

Entfernung	Verkehrsart					
	Einheit	Total Verkehr	Grenzüberschr. Versand	Grenzüberschr. Empfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total	t	195'084	35'656	31'659	117'332	10'437
	tkm	97'351'870	9'887'113	14'163'822	68'963'706	4'337'228
0 - 100 km	t	24'304	10'170	-	11'444	2'690
	tkm	450'607	159'424	-	257'448	33'736
101 - 200 km	t	12'745	5'352	2'438	4'614	342
	tkm	2'081'149	848'906	479'801	712'920	39'522
201 - 300 km	t	31'042	7'171	5'192	18'679	-
	tkm	7'864'079	1'950'313	1'408'324	4'505'441	-
301 - 400 km	t	21'460	3'806	7'956	8'866	832
	tkm	7'665'664	1'351'701	2'927'093	3'101'343	285'527
401 - 500 km	t	23'878	3'982	6'961	9'894	3'041
	tkm	10'928'441	1'912'000	3'213'038	4'396'434	1'406'968
501 - 600 km	t	20'142	1'576	3'174	14'297	1'095
	tkm	11'049'210	816'280	1'815'111	7'783'580	634'239
601 - 700 km	t	16'931	1'179	2'700	11'961	1'091
	tkm	11'021'642	750'271	1'815'777	7'716'109	739'486
701 - 800 km	t	8'879	835	2'641	5'404	-
	tkm	6'491'191	636'737	1'928'591	3'925'864	-
801 - 900 km	t	15'324	1'042	342	12'706	1'234
	tkm	12'921'166	872'622	288'920	10'669'615	1'090'009
901 - 1000 km	t	6'943	-	106	6'725	111
	tkm	6'557'091	-	101'897	6'347'452	107'742
über 1000 km	t	13'436	545	149	12'742	-
	tkm	20'321'631	588'858	185'271	19'547'502	-

Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung in Prozent

LTS-71: (2005-Q2_Quartalsheft); 2005-Q2 (10066) - A3-Datensatz

Entfernung	Verkehrsart					
	Einheit	Total Verkehr	Grenzüberschr. Versand	Grenzüberschr. Empfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total	t	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	tkm	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
0 - 100 km	t	12.5%	28.5%	0.0%	9.8%	25.8%
	tkm	0.5%	1.6%	0.0%	0.4%	0.8%
101 - 200 km	t	6.5%	15.0%	7.7%	3.9%	3.3%
	tkm	2.1%	8.6%	3.4%	1.0%	0.9%
201 - 300 km	t	15.9%	20.1%	16.4%	15.9%	0.0%
	tkm	8.1%	19.7%	9.9%	6.5%	0.0%
301 - 400 km	t	11.0%	10.7%	25.1%	7.6%	8.0%
	tkm	7.9%	13.7%	20.7%	4.5%	6.6%
401 - 500 km	t	12.2%	11.2%	22.0%	8.4%	29.1%
	tkm	11.2%	19.3%	22.7%	6.4%	32.4%
501 - 600 km	t	10.3%	4.4%	10.0%	12.2%	10.5%
	tkm	11.3%	8.3%	12.8%	11.3%	14.6%
601 - 700 km	t	8.7%	3.3%	8.5%	10.2%	10.5%
	tkm	11.3%	7.6%	12.8%	11.2%	17.0%
701 - 800 km	t	4.6%	2.3%	8.3%	4.6%	0.0%
	tkm	6.7%	6.4%	13.6%	5.7%	0.0%
801 - 900 km	t	7.9%	2.9%	1.1%	10.8%	11.8%
	tkm	13.3%	8.8%	2.0%	15.5%	25.1%
901 - 1000 km	t	3.6%	0.0%	0.3%	5.7%	1.1%
	tkm	6.7%	0.0%	0.7%	9.2%	2.5%
über 1000 km	t	6.9%	1.5%	0.5%	10.9%	0.0%
	tkm	20.9%	6.0%	1.3%	28.3%	0.0%

Güterversand und -empfang nach Ländern

LTS-60: (2005-Q2_Quartalsheft); 2005-Q2 (10066) - A3-Datensatz

Land		Versand nach ... ¹	Empfang aus ... ²	Insgesamt	Anteil in %
Tonnen					
EWR	AT	10'933	2'337	13'270	19.7
	BE	727	-	727	1.1
	DE	16'591	22'405	38'996	57.9
	FR	4'772	1'645	6'417	9.5
	HU	545	-	545	0.8
	IT	2'088	5'123	7'210	10.7
	Total EWR	35'656	31'510	67'166	99.8
Nicht EWR	RO	-	149	149	0.2
	Total nicht EWR	-	149	149	0.2
Total		35'656	31'659	67'315	100.0

¹ Land der Beladung LI
Land Entladung ...

² Land der Beladung ...
Land Entladung LI

Güterverkehr nach Versand- und Empfängerland

LTS-81: (2005-Q2_Quartalsheft); 2005-Q2 (10066) - A3-Datensatz

Von Nach	Güterverkehr von ... nach ...												
	Einheit	Total	LI	AT	CH	DE	ES	FR	HU	IT	NL	PT	RO
Total	t	195'084	35'656	36'955	30'343	59'579	2'467	5'370	1'765	21'066	768	965	149
	Mio tkm	97.35	9.89	17.70	15.03	31.47	2.33	5.54	1.65	10.91	0.70	1.96	0.19
LI	t	31'659	-	2'337	-	22'405	-	1'645	-	5'123	-	-	149
LI	Mio tkm	14.16	-	1.49	-	9.30	-	0.80	-	2.38	-	-	0.19
AT	t	37'006	10'933	4'487	6'357	7'210	-	1'026	408	5'621	-	965	-
AT	Mio tkm	13.61	0.67	1.48	1.81	3.34	-	1.52	0.26	2.56	-	1.96	-
BE	t	1'110	727	-	382	-	-	-	-	-	-	-	-
BE	Mio tkm	0.89	0.62	-	0.27	-	-	-	-	-	-	-	-
CH	t	41'869	-	10'588	-	19'994	846	1'005	1'235	7'433	768	-	-
CH	Mio tkm	20.59	-	3.11	-	10.06	1.21	0.63	1.24	3.65	0.70	-	-
DE	t	50'433	16'591	11'236	14'770	4'841	-	640	-	2'354	-	-	-
DE	Mio tkm	22.07	5.11	5.75	5.71	2.81	-	0.47	-	2.22	-	-	-
EE	t	192	-	-	-	-	-	-	-	192	-	-	-
EE	Mio tkm	0.05	-	-	-	-	-	-	-	0.05	-	-	-
ES	t	3'479	-	-	590	1'067	767	1'054	-	-	-	-	-
ES	Mio tkm	4.75	-	-	1.04	1.59	0.00	2.12	-	-	-	-	-
FR	t	6'146	4'772	-	398	-	854	-	122	-	-	-	-
FR	Mio tkm	3.81	2.33	-	0.21	-	1.12	-	0.15	-	-	-	-
HU	t	2'223	545	768	312	598	-	-	-	-	-	-	-
HU	Mio tkm	1.82	0.59	0.56	0.25	0.42	-	-	-	-	-	-	-
IT	t	16'127	2'088	5'960	4'273	3'465	-	-	-	342	-	-	-
IT	Mio tkm	9.29	0.58	3.09	1.62	3.96	-	-	-	0.04	-	-	-
NL	t	930	-	930	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NL	Mio tkm	0.80	-	0.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PT	t	648	-	648	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PT	Mio tkm	1.41	-	1.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RO	t	634	-	-	634	-	-	-	-	-	-	-	-
RO	Mio tkm	1.18	-	-	1.18	-	-	-	-	-	-	-	-
SE	t	888	-	-	888	-	-	-	-	-	-	-	-
SE	Mio tkm	1.01	-	-	1.01	-	-	-	-	-	-	-	-
SI	t	1'042	-	-	1'042	-	-	-	-	-	-	-	-
SI	Mio tkm	0.88	-	-	0.88	-	-	-	-	-	-	-	-
UK	t	697	-	-	697	-	-	-	-	-	-	-	-
UK	Mio tkm	1.04	-	-	1.04	-	-	-	-	-	-	-	-

3. Quartal 2005

Verkehrstätigkeit nach Verkehrsart

LTS-10: (2005-Q3_Quartalsheft); 2005-Q3 (10067) - A2-Datensatz

Transportierte Güter	Tonnen		tkm	
Verkehrsart				
Grenzüberschreitender Güterversand	49'032	25.5%	7'882'215	8.8%
Grenzüberschreitender Güterempfang	18'866	9.8%	9'267'971	10.4%
Dreiländerverkehr	107'507	55.9%	66'518'677	74.3%
Kabotage	16'975	8.8%	5'812'240	6.5%
Total	192'380	100.0%	89'481'103	100.0%

A3-Datensatz

Fahrzeugkilometer bei Lastfahrten	Fahrzeugkilometer	
Verkehrsart		
Grenzüberschreitender Güterversand	636'647	10.5%
Grenzüberschreitender Güterempfang	575'240	9.5%
Dreiländerverkehr	4'499'986	74.0%
Kabotage	365'460	6.0%
Lastfahrten total	6'077'333	100.0%

A2-Datensatz

Fahrzeugkilometer bei Leerfahrten	Fahrzeugkilometer	
Verkehrsart		
Grenzüberschreitend	85'969	10.9%
Dreiländerverkehr	291'240	36.8%
innerhalb eines einzigen Landes im Ausland	414'230	52.3%
Leerfahrten total	791'439	100.0%

A2-Datensatz

Grundgesamtheit und Stichprobe der Fahrzeuge

LTS-30: (2005-Q3_Quartalsheft); 2005-Q3 (10067)

Jahr	Quartal	Bestand Stichprobe	Anzahl Unternehmen	Total Fahr- zeuge	Sattel- schlepper (Schicht 1)	Lastwagen mit Brücke und Verdeck (Schicht 1)	Andere Lastwagen (Schicht 2)
2005	3	Insgesamt	40	292	218	30	44
2005	3	Stichprobe	24	77	65	10	2
		Durchschnitt Stichprobe	40 24	292 77	218 65	30 10	44 2

Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter

LTS-40: (2005-Q3_Quartalsheft); 2005-Q3 (10067) - A3-Datensatz

NST/R-Kapitel Einheit	Lastfahrten				
	Total	Grenzüberschreitender Güterversand	Grenzüberschreitender Güterempfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total					
t	192'380	49'032	18'866	107'507	16'975
tkm	89'481'103	7'882'215	9'267'971	66'518'677	5'812'240
0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere					
t	7'142	1'359	-	5'730	53
tkm	4'329'048	883'901	-	3'420'683	24'465
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
t	53'178	35'078	444	15'143	2'512
tkm	15'449'810	1'691'081	380'207	11'999'004	1'379'518
2 Feste mineralische Brennstoffe					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle					
t	897	-	-	897	-
tkm	124'713	-	-	124'713	-
5 Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschliesslich Halbzeug)					
t	47'141	6'076	10'269	25'076	5'720
tkm	21'185'098	1'852'672	4'148'713	13'069'527	2'114'185
6 Steine, Erden und Baustoffe					
t	18'552	1'066	3'287	11'398	2'801
tkm	8'370'122	955'136	1'788'895	5'163'398	462'694
7 Düngemittel					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse					
t	16'967	275	351	15'089	1'251
tkm	12'143'626	11'633	274'495	11'339'613	517'885
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter					
t	48'503	5'177	4'515	34'174	4'637
tkm	27'878'686	2'487'792	2'675'662	21'401'739	1'313'494

Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter in Prozent

LTS-40: (2005-Q3_Quartalsheft); 2005-Q3 (10067) - A3-Datensatz

NST/R-Kapitel Einheit	Lastfahrten				
	Total	Grenzüberschreitender Güterversand	Grenzüberschreitender Güterempfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total					
t	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
tkm	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere					
t	3.7%	2.8%	0.0%	5.3%	0.3%
tkm	4.8%	11.2%	0.0%	5.1%	0.4%
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
t	27.6%	71.5%	2.4%	14.1%	14.8%
tkm	17.3%	21.5%	4.1%	18.0%	23.7%
2 Feste mineralische Brennstoffe					
t	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
tkm	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse					
t	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
tkm	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
4 Erze und Metallabfälle					
t	0.5%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%
tkm	0.1%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%
5 Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschliesslich Halbzeug)					
t	24.5%	12.4%	54.4%	23.3%	33.7%
tkm	23.7%	23.5%	44.8%	19.6%	36.4%
6 Steine, Erden und Baustoffe					
t	9.6%	2.2%	17.4%	10.6%	16.5%
tkm	9.4%	12.1%	19.3%	7.8%	8.0%
7 Düngemittel					
t	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
tkm	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8 Chemische Erzeugnisse					
t	8.8%	0.6%	1.9%	14.0%	7.4%
tkm	13.6%	0.1%	3.0%	17.0%	8.9%
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter					
t	25.2%	10.6%	23.9%	31.8%	27.3%
tkm	31.2%	31.6%	28.9%	32.2%	22.6%

Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung

LTS-71: (2005-Q3_Quartalsheft); 2005-Q3 (10067) - A3-Datensatz

Entfernung	Verkehrsart					
	Einheit	Total Verkehr	Grenzüberschr. Versand	Grenzüberschr. Empfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total	t	192'380	49'032	18'866	107'507	16'975
	tkm	89'481'103	7'882'215	9'267'971	66'518'677	5'812'240
0 - 100 km	t	43'207	34'452	31	3'643	5'081
	tkm	1'139'547	789'212	684	169'750	179'901
101 - 200 km	t	8'655	1'133	577	5'117	1'828
	tkm	1'347'760	183'086	87'923	742'296	334'456
201 - 300 km	t	15'579	2'846	2'399	10'223	111
	tkm	3'903'147	776'645	686'504	2'417'568	22'430
301 - 400 km	t	20'602	1'977	3'655	13'222	1'748
	tkm	7'311'300	693'269	1'383'979	4'639'357	594'695
401 - 500 km	t	23'484	3'625	6'540	9'936	3'383
	tkm	10'680'920	1'717'723	2'993'427	4'432'357	1'537'412
501 - 600 km	t	18'503	1'190	1'768	13'045	2'500
	tkm	10'012'068	693'317	933'350	6'998'304	1'387'098
601 - 700 km	t	14'050	1'426	1'919	9'315	1'390
	tkm	9'286'572	951'512	1'209'293	6'177'947	947'821
701 - 800 km	t	14'533	537	155	13'107	733
	tkm	11'052'745	416'273	121'169	9'934'134	581'170
801 - 900 km	t	15'524	1'181	511	13'832	-
	tkm	13'282'349	1'048'895	439'037	11'794'417	-
901 - 1000 km	t	6'627	666	-	5'961	-
	tkm	6'282'581	612'284	-	5'670'298	-
über 1000 km	t	11'617	-	1'311	10'107	200
	tkm	15'182'114	-	1'412'606	13'542'250	227'258

Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung in Prozent

LTS-71: (2005-Q3_Quartalsheft); 2005-Q3 (10067) - A3-Datensatz

Entfernung	Verkehrsart					
	Einheit	Total Verkehr	Grenzüberschr. Versand	Grenzüberschr. Empfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total	t	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	tkm	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
0 - 100 km	t	22.5%	70.3%	0.2%	3.4%	29.9%
	tkm	1.3%	10.0%	0.0%	0.3%	3.1%
101 - 200 km	t	4.5%	2.3%	3.1%	4.8%	10.8%
	tkm	1.5%	2.3%	0.9%	1.1%	5.8%
201 - 300 km	t	8.1%	5.8%	12.7%	9.5%	0.7%
	tkm	4.4%	9.9%	7.4%	3.6%	0.4%
301 - 400 km	t	10.7%	4.0%	19.4%	12.3%	10.3%
	tkm	8.2%	8.8%	14.9%	7.0%	10.2%
401 - 500 km	t	12.2%	7.4%	34.7%	9.2%	19.9%
	tkm	11.9%	21.8%	32.3%	6.7%	26.5%
501 - 600 km	t	9.6%	2.4%	9.4%	12.1%	14.7%
	tkm	11.2%	8.8%	10.1%	10.5%	23.9%
601 - 700 km	t	7.3%	2.9%	10.2%	8.7%	8.2%
	tkm	10.4%	12.1%	13.0%	9.3%	16.3%
701 - 800 km	t	7.6%	1.1%	0.8%	12.2%	4.3%
	tkm	12.4%	5.3%	1.3%	14.9%	10.0%
801 - 900 km	t	8.1%	2.4%	2.7%	12.9%	0.0%
	tkm	14.8%	13.3%	4.7%	17.7%	0.0%
901 - 1000 km	t	3.4%	1.4%	0.0%	5.5%	0.0%
	tkm	7.0%	7.8%	0.0%	8.5%	0.0%
über 1000 km	t	6.0%	0.0%	6.9%	9.4%	1.2%
	tkm	17.0%	0.0%	15.2%	20.4%	3.9%

Güterversand und -empfang nach Ländern

LTS-60: (2005-Q3_Quartalsheft); 2005-Q3 (10067) - A3-Datensatz

Land		Versand nach ... ¹	Empfang aus ... ²	Insgesamt	Anteil in %
Tonnen					
EWR	AT	36'076	2'930	39'006	57.4
	DE	7'419	11'308	18'727	27.6
	FR	3'961	852	4'813	7.1
	HU	666	107	773	1.1
	IT	581	3'669	4'250	6.3
	LU	329	-	329	0.5
	Total EWR	49'032	18'866	67'898	100.0
Nicht EWR	Total nicht EWR	-	-	-	0.0
Total		49'032	18'866	67'898	100.0

¹ Land der Beladung LI
Land Entladung ...

² Land der Beladung ...
Land Entladung LI

Güterverkehr nach Versand- und Empfängerland

LTS-81: (2005-Q3_Quartalsheft); 2005-Q3 (10067) - A3-Datensatz

Von		Güterverkehr von ... nach ...											
Nach	Einheit	Total	LI	AT	BE	CH	CZ	DE	ES	FR	HU	IT	NL
Total	t	192'380	49'032	29'237	1'044	24'037	1'088	60'428	800	3'659	107	20'176	2'772
	Mio tkm	89.48	7.88	16.72	0.96	15.06	0.28	32.47	1.09	2.56	0.10	10.13	2.22
LI	t	18'866	-	2'930	-	-	-	11'308	-	852	107	3'669	-
LI	Mio tkm	9.27	-	1.59	-	-	-	5.47	-	0.40	0.10	1.71	-
AT	t	59'428	36'076	5'138	-	2'002	1'088	10'633	-	-	-	3'456	1'035
AT	Mio tkm	14.76	1.78	2.74	-	1.18	0.28	6.48	-	-	-	1.47	0.83
BG	t	657	-	-	-	657	-	-	-	-	-	-	-
BG	Mio tkm	1.07	-	-	-	1.07	-	-	-	-	-	-	-
CH	t	33'197	-	2'176	-	-	-	18'829	-	2'274	-	8'959	959
CH	Mio tkm	18.21	-	0.70	-	-	-	10.31	-	2.09	-	4.31	0.79
CZ	t	1'078	-	1'078	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CZ	Mio tkm	0.23	-	0.23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE	t	50'134	7'419	11'271	511	15'959	-	10'304	800	533	-	2'672	666
DE	Mio tkm	25.52	3.27	6.95	0.19	7.77	-	3.00	1.09	0.07	-	2.59	0.58
ES	t	1'563	-	1'030	533	-	-	-	-	-	-	-	-
ES	Mio tkm	2.71	-	1.94	0.78	-	-	-	-	-	-	-	-
FR	t	6'892	3'961	-	-	-	-	2'932	-	-	-	-	-
FR	Mio tkm	2.72	1.76	-	-	-	-	0.96	-	-	-	-	-
HU	t	1'168	666	-	-	502	-	-	-	-	-	-	-
HU	Mio tkm	1.37	0.61	-	-	0.76	-	-	-	-	-	-	-
IT	t	12'878	581	4'633	-	1'666	-	4'578	-	-	-	1'421	-
IT	Mio tkm	7.35	0.27	1.79	-	0.58	-	4.65	-	-	-	0.05	-
LU	t	329	329	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LU	Mio tkm	0.20	0.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NL	t	2'607	-	-	-	675	-	1'821	-	-	-	-	111
NL	Mio tkm	2.16	-	-	-	0.56	-	1.57	-	-	-	-	0.02
PL	t	1'088	-	-	-	1'088	-	-	-	-	-	-	-
PL	Mio tkm	1.17	-	-	-	1.17	-	-	-	-	-	-	-
RO	t	622	-	-	-	622	-	-	-	-	-	-	-
RO	Mio tkm	1.12	-	-	-	1.12	-	-	-	-	-	-	-
SK	t	1'848	-	982	-	866	-	-	-	-	-	-	-
SK	Mio tkm	1.61	-	0.78	-	0.84	-	-	-	-	-	-	-
UK	t	22	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-
UK	Mio tkm	0.01	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-

4. Quartal 2005

Verkehrstätigkeit nach Verkehrsart

LTS-10: (2005-Q4_Quartalsheft); 2005-Q4 (10068) - A2-Datensatz

Transportierte Güter	Tonnen		tkm	
Verkehrsart				
Grenzüberschreitender Güterversand	18'701	10.8%	9'224'886	9.6%
Grenzüberschreitender Güterempfang	20'030	11.5%	9'263'835	9.7%
Dreiländerverkehr	117'040	67.3%	71'576'523	74.7%
Kabotage	18'131	10.4%	5'779'966	6.0%
Total	173'901	100.0%	95'845'210	100.0%

A3-Datensatz

Fahrzeugkilometer bei Lastfahrten	Fahrzeugkilometer	
Verkehrsart		
Grenzüberschreitender Güterversand	681'638	11.2%
Grenzüberschreitender Güterempfang	490'561	8.1%
Dreiländerverkehr	4'467'247	73.7%
Kabotage	425'038	7.0%
Lastfahrten total	6'064'484	100.0%

A2-Datensatz

Fahrzeugkilometer bei Leerfahrten	Fahrzeugkilometer	
Verkehrsart		
Grenzüberschreitend	66'132	9.0%
Dreiländerverkehr	280'859	38.2%
innerhalb eines einzigen Landes im Ausland	387'800	52.8%
Leerfahrten total	734'790	100.0%

A2-Datensatz

Grundgesamtheit und Stichprobe der Fahrzeuge

LTS-30: (2005-Q4_Quartalsheft); 2005-Q4 (10068)

Jahr	Quartal	Bestand Stichprobe	Anzahl Unternehmen	Total Fahr- zeuge	Sattel- schlepper (Schicht 1)	Lastwagen mit Brücke und Verdeck (Schicht 1)	Andere Lastwagen (Schicht 2)
2005	4	Insgesamt	33	252	211	27	14
2005	4	Stichprobe	24	91	79	9	3
		Durchschnitt Stichprobe	33 24	252 91	211 79	27 9	14 3

Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter

LTS-40: (2005-Q4_Quartalsheft); 2005-Q4 (10068) - A3-Datensatz

NST/R-Kapitel Einheit	Lastfahrten				
	Total	Grenzüberschreitender Güterversand	Grenzüberschreitender Güterempfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total					
t	173'901	18'701	20'030	117'040	18'131
tkm	95'845'210	9'224'886	9'263'835	71'576'523	5'779'966
0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere					
t	8'615	1'495	-	7'120	-
tkm	4'381'474	702'075	-	3'679'399	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
t	25'288	7'239	1'722	15'257	1'071
tkm	14'255'888	3'341'257	790'336	9'953'783	170'512
2 Feste mineralische Brennstoffe					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse					
t	1'017	-	-	1'017	-
tkm	326'716	-	-	326'716	-
4 Erze und Metallabfälle					
t	2'372	-	-	1'517	855
tkm	1'148'007	-	-	547'517	600'491
5 Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschliesslich Halbzeug)					
t	42'080	381	10'480	23'595	7'623
tkm	21'320'708	106'997	4'605'301	14'987'262	1'621'148
6 Steine, Erden und Baustoffe					
t	16'627	280	3'019	12'440	888
tkm	7'564'035	197'641	1'582'145	5'442'467	341'783
7 Düngemittel					
t	-	-	-	-	-
tkm	-	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse					
t	21'227	518	-	19'847	863
tkm	12'486'773	369'249	-	12'089'059	28'465
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter					
t	56'675	8'788	4'809	36'247	6'831
tkm	34'361'608	4'507'668	2'286'053	24'550'320	3'017'567

Lastfahrten nach Verkehrsart und Art der Güter in Prozent

LTS-40: (2005-Q4_Quartalsheft); 2005-Q4 (10068) - A3-Datensatz

NST/R-Kapitel Einheit	Lastfahrten				
	Total	Grenzüberschreitender Güterversand	Grenzüberschreitender Güterempfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total					
t	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
tkm	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
0 Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere					
t	5.0%	8.0%	0.0%	6.1%	0.0%
tkm	4.6%	7.6%	0.0%	5.1%	0.0%
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel					
t	14.5%	38.7%	8.6%	13.0%	5.9%
tkm	14.9%	36.2%	8.5%	13.9%	3.0%
2 Feste mineralische Brennstoffe					
t	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
tkm	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse					
t	0.6%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%
tkm	0.3%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%
4 Erze und Metallabfälle					
t	1.4%	0.0%	0.0%	1.3%	4.7%
tkm	1.2%	0.0%	0.0%	0.8%	10.4%
5 Eisen, Stahl und Nichteisen-Metalle (einschliesslich Halbzeug)					
t	24.2%	2.0%	52.3%	20.2%	42.0%
tkm	22.2%	1.2%	49.7%	20.9%	28.0%
6 Steine, Erden und Baustoffe					
t	9.6%	1.5%	15.1%	10.6%	4.9%
tkm	7.9%	2.1%	17.1%	7.6%	5.9%
7 Düngemittel					
t	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
tkm	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8 Chemische Erzeugnisse					
t	12.2%	2.8%	0.0%	17.0%	4.8%
tkm	13.0%	4.0%	0.0%	16.9%	0.5%
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter					
t	32.6%	47.0%	24.0%	31.0%	37.7%
tkm	35.9%	48.9%	24.7%	34.3%	52.2%

Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung

LTS-71: (2005-Q4_Quartalsheft); 2005-Q4 (10068) - A3-Datensatz

Entfernung	Verkehrsart					
	Einheit	Total Verkehr	Grenzüberschr. Versand	Grenzüberschr. Empfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total	t	173'901	18'701	20'030	117'040	18'131
	tkm	95'845'210	9'224'886	9'263'835	71'576'523	5'779'966
0 - 100 km	t	6'664	773	1'678	2'480	1'732
	tkm	312'313	61'917	21'511	185'633	43'252
101 - 200 km	t	18'246	1'222	1'028	8'770	7'226
	tkm	2'920'080	199'833	147'388	1'418'465	1'154'394
201 - 300 km	t	17'058	2'484	-	12'932	1'643
	tkm	4'232'911	651'013	-	3'201'496	380'401
301 - 400 km	t	16'776	2'559	3'199	9'264	1'754
	tkm	6'162'586	972'626	1'220'778	3'290'979	678'203
401 - 500 km	t	28'327	4'676	6'247	15'777	1'628
	tkm	12'934'496	2'255'808	2'846'013	7'085'641	747'034
501 - 600 km	t	18'643	719	1'599	15'423	902
	tkm	10'199'054	379'934	869'550	8'471'445	478'125
601 - 700 km	t	26'715	1'797	5'528	17'870	1'520
	tkm	17'290'840	1'229'292	3'564'829	11'520'567	976'152
701 - 800 km	t	11'886	3'788	733	6'509	855
	tkm	8'924'809	2'840'582	574'052	4'909'683	600'491
801 - 900 km	t	9'346	266	-	8'211	870
	tkm	7'957'110	219'047	-	7'016'148	721'914
901 - 1000 km	t	9'095	417	-	8'678	-
	tkm	8'594'326	414'833	-	8'179'493	-
über 1000 km	t	11'145	-	18	11'127	-
	tkm	16'316'687	-	19'714	16'296'973	-

Güterverkehr nach Art der Fahrt und Entfernung in Prozent

LTS-71: (2005-Q4_Quartalsheft); 2005-Q4 (10068) - A3-Datensatz

Entfernung	Verkehrsart					
	Einheit	Total Verkehr	Grenzüberschr. Versand	Grenzüberschr. Empfang	Dreiländer- verkehr	Kabotage
Total	t	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	tkm	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
0 - 100 km	t	3.8%	4.1%	8.4%	2.1%	9.6%
	tkm	0.3%	0.7%	0.2%	0.3%	0.7%
101 - 200 km	t	10.5%	6.5%	5.1%	7.5%	39.9%
	tkm	3.0%	2.2%	1.6%	2.0%	20.0%
201 - 300 km	t	9.8%	13.3%	0.0%	11.0%	9.1%
	tkm	4.4%	7.1%	0.0%	4.5%	6.6%
301 - 400 km	t	9.6%	13.7%	16.0%	7.9%	9.7%
	tkm	6.4%	10.5%	13.2%	4.6%	11.7%
401 - 500 km	t	16.3%	25.0%	31.2%	13.5%	9.0%
	tkm	13.5%	24.5%	30.7%	9.9%	12.9%
501 - 600 km	t	10.7%	3.8%	8.0%	13.2%	5.0%
	tkm	10.6%	4.1%	9.4%	11.8%	8.3%
601 - 700 km	t	15.4%	9.6%	27.6%	15.3%	8.4%
	tkm	18.0%	13.3%	38.5%	16.1%	16.9%
701 - 800 km	t	6.8%	20.3%	3.7%	5.6%	4.7%
	tkm	9.3%	30.8%	6.2%	6.9%	10.4%
801 - 900 km	t	5.4%	1.4%	0.0%	7.0%	4.8%
	tkm	8.3%	2.4%	0.0%	9.8%	12.5%
901 - 1000 km	t	5.2%	2.2%	0.0%	7.4%	0.0%
	tkm	9.0%	4.5%	0.0%	11.4%	0.0%
über 1000 km	t	6.4%	0.0%	0.1%	9.5%	0.0%
	tkm	17.0%	0.0%	0.2%	22.8%	0.0%

Güterversand und -empfang nach Ländern

LTS-60: (2005-Q4_Quartalsheft); 2005-Q4 (10068) - A3-Datensatz

Land		Versand nach ... ¹	Empfang aus ... ²	Insgesamt	Anteil in %
Tonnen					
EWR	AT	1'488	2'397	3'886	10.0
	DE	9'524	14'042	23'567	60.8
	FR	4'838	1'093	5'930	15.3
	IT	2'218	2'498	4'715	12.2
	NL	54	-	54	0.1
	Total EWR	18'122	20'030	38'152	98.5
Nicht EWR	RO	579	-	579	1.5
	Total nicht EWR	579	-	579	1.5
Total		18'701	20'030	38'731	100.0

¹ Land der Beladung LI
Land Entladung ...

² Land der Beladung ...
Land Entladung LI

Güterverkehr nach Versand- und Empfängerland

LTS-81: (2005-Q4_Quartalsheft); 2005-Q4 (10068) - A3-Datensatz

Von Nach	Güterverkehr von ... nach ...													
	Einheit	Total	LI	AT	BE	CH	DE	ES	FR	HU	IE	IT	NL	UK
Total	t	173'901	18'701	28'164	7'727	26'135	65'138	1'233	3'729	316	712	17'001	4'906	140
	Mio tkm	95.85	9.22	13.97	3.92	14.46	36.97	2.16	2.51	0.46	1.21	8.28	2.49	0.19
LI	t	20'030	-	2'397	-	-	14'042	-	1'093	-	-	2'498	-	-
LI	Mio tkm	9.26	-	0.51	-	-	7.11	-	0.54	-	-	1.11	-	-
AT	t	23'050	1'488	3'989	791	3'465	11'832	359	-	-	712	413	-	-
AT	Mio tkm	12.18	0.67	1.03	0.48	1.14	7.00	0.46	-	-	1.21	0.18	-	-
BE	t	5'952	-	866	1'833	-	1'563	-	899	-	-	-	791	-
BE	Mio tkm	2.44	-	0.70	0.14	-	0.99	-	0.55	-	-	-	0.06	-
CH	t	36'963	-	3'386	791	-	18'689	-	1'738	316	-	10'573	1'330	140
CH	Mio tkm	18.62	-	0.76	0.53	-	10.23	-	1.42	0.46	-	3.89	1.13	0.19
DE	t	52'279	9'524	10'671	827	13'832	12'127	873	-	-	-	2'466	1'959	-
DE	Mio tkm	28.77	4.83	6.29	0.70	7.56	4.59	1.70	-	-	-	2.55	0.55	-
DK	t	827	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	827	-
DK	Mio tkm	0.74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.74	-
ES	t	2'699	-	719	791	-	1'190	-	-	-	-	-	-	-
ES	Mio tkm	4.60	-	1.26	1.42	-	1.93	-	-	-	-	-	-	-
FR	t	8'410	4'838	-	1'869	834	-	-	-	-	-	870	-	-
FR	Mio tkm	4.09	2.55	-	0.46	0.55	-	-	-	-	-	0.53	-	-
HU	t	478	-	-	-	478	-	-	-	-	-	-	-	-
HU	Mio tkm	0.70	-	-	-	0.70	-	-	-	-	-	-	-	-
IT	t	16'824	2'218	4'514	-	5'977	3'934	-	-	-	-	182	-	-
IT	Mio tkm	9.03	0.73	1.78	-	2.47	4.03	-	-	-	-	0.02	-	-
NL	t	4'370	54	866	827	863	1'761	-	-	-	-	-	-	-
NL	Mio tkm	2.86	0.04	0.73	0.20	0.80	1.10	-	-	-	-	-	-	-
RO	t	2'020	579	755	-	686	-	-	-	-	-	-	-	-
RO	Mio tkm	2.56	0.41	0.91	-	1.25	-	-	-	-	-	-	-	-

Methodik der Erhebung

Auftrag

Die Regierung beauftragte (RA 2004/2440-7846 vom 13. Oktober 2004) das Amt für Volkswirtschaft, Abteilung Statistik, die vierteljährlichen Erhebungen über den Güterkraftverkehr gemäss der Verordnung (EG) Nr. 1172/1998 und den diesbezüglichen Anpassungen gemäss dem Beschluss des Gemeinsamen EWR-Ausschusses Nr. 64/2002 vom 31. Mai 2002 ab dem 1. Januar 2005 durchzuführen. Die Regierung genehmigte (RA 2004/3273-7846 14. Dezember 2004) den Fragebogen gemäss Artikel 7 des Statistikgesetzes (LGBI Nr. 44 vom 13. Mai 1976).

Betroffene Fahrzeuge

Gemäss der EU-Verordnung (EG) Nr. 1172/98 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs sind alle in Liechtenstein zugelassenen Sachentransportfahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 6'000 kg und mehr zu erheben. Liechtenstein jedoch hat im EWR-Vertrag eine Anpassung erhalten, sodass nur diejenigen Fahrzeuge, die regelmässig Transporte in den EWR-Staaten durchführen, erhoben werden müssen. Somit sind die Warentransporte in Liechtenstein und in der Schweiz von der Erfassung ausgenommen. Dies bedeutet eine beträchtliche Reduktion der Belastung der Spediteure.

Das Amt für Handel und Transport übermittelt mindestens vierteljährlich der amtlichen Statistik diejenigen Fahrzeuge, welche auf Grund der EU-Transportlizenz Transporte im EWR-Raum durchführen dürfen. Die Daten dieser Fahrzeuge (Fahrzeugart, Marke/Typ, Stammmnummer, erste Inverkehrsetzung, zulässiges Gesamtgewicht, zulässiges Gesamtzuggewicht, Leergewicht, maximale Nutzlast, Anzahl Achsen, Adresse des Halters) werden der Datenbank BISTRADA der Motorfahrzeugkontrolle entnommen. Die Grundgesamtheit für die Ziehung der Stichprobe bilden diejenigen Fahrzeuge, welche in Betrieb sind und über ein zulässiges Gesamtgewicht von 6'000 kg und mehr verfügen.

Stichprobenerhebung

Die Stichprobenerhebung wird ab dem 1. Januar 2005 als Quartalerhebung nach Massgabe der EU-Verordnung Nr. 1172/1998 und dem von Eurostat, dem Statistischen Amt der Europäischen Gemeinschaften, veröffentlichten Referenzhandbuch für die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs durchgeführt.

Damit die Stichprobe qualitativ bessere Ergebnisse liefert, werden die Transporte der mit dem Zufallsprinzip ausgewählten Fahrzeuge pro Quartal während sechs verschiedenen Kalenderwochen erfasst.

1. Quartal: Kalenderwochen 2, 4, 6, 8, 10, 12
2. Quartal: Kalenderwochen 16, 18, 20, 22, 24, 26
3. Quartal: Kalenderwochen 28, 30, 32, 34, 36, 38
4. Quartal: Kalenderwochen 42, 44, 46, 48, 50, 52

Eine Erhebungswoche dauert von Montag, 00.00 Uhr, bis Sonntag, 24.00 Uhr.

Ziehung der Stichprobe

Für jedes Quartal wird die Grundgesamtheit der Fahrzeuge in zwei Gruppen (Schichten) unterteilt.

Schicht 1: Sattelschlepper und Lastwagen mit Brücke und Verdeck.

Schicht 2: Andere Lastwagen.

Gemäss Auskunft der Spediteure verhalten sich die beiden Fahrzeugarten der Schicht 1 gleich, weil im Falle Liechtensteins nur die internationalen Transporte erhoben werden. Im vierten Quartal 2005 betrug die Grundgesamtheit der Fahrzeuge 252, davon waren 237 Fahrzeuge der Schicht 1 und 15 Fahrzeuge der

Schicht 2 zugeordnet. Basierend auf dem Zufallsprinzip wurden insgesamt 100 Fahrzeuge ausgewählt; 94 Fahrzeuge in Schicht 1 und 6 Fahrzeuge in Schicht 2. Diese 100 Fahrzeuge werden auf die sechs Erhebungswochen des Quartals verteilt. Somit werden in jeder Erhebungswoche rund 17 Fahrzeuge erhoben.

Hochrechnung der Stichprobe

Die Daten, die mit dem Zufallsprinzip für die Erhebung ausgewählten Fahrzeuge, werden mit einem Hochrechnungsfaktor hochgerechnet. Diese hochgerechneten Ergebnisse werden in der vorliegenden Publikation veröffentlicht. Beispielsweise waren die Hochrechnungsfaktoren für das vierte Quartal 2005 wie folgt:

Schicht 1: Hochrechnungsfaktor = 35.94

Schicht 2: Hochrechnungsfaktor = 60.67

Somit steht ein erhobenes Fahrzeug der Schicht 1 stellvertretend für 35.94 Fahrzeuge. Die erhaltenen Daten dieses Fahrzeugs werden somit mit dem Faktor 35.94 multipliziert.

Fragebogen und Wegleitung

Der Fragebogen und die entsprechende Wegleitung stehen im Internet unter www.avw.llv.li – Link „Statistik“ als Download zur Verfügung.

Datenübermittlung an Eurostat

Die amtliche Statistik übermittelt Quartalsergebnisse der Erhebung an Eurostat, dem Statistischen Amt der Europäischen Gemeinschaften. Eurostat wird die Daten Liechtensteins zusammen mit den anderen Mitgliedstaaten des Europäischen Wirtschaftsraums (EWR) veröffentlichen (www.epp.eurostat.ec.europa.eu Thema Verkehr).

Statistische Publikation

Die Publikation Gütertransportstatistik erscheint jährlich. Erstmals wurde sie im August 2006 (Gütertransportstatistik 2005) veröffentlicht.

Begriffserklärungen

Nicht-meldepflichtige Fahrten

Auf Grund einer Anpassung im EWR-Vertrag ist Liechtenstein von der Erfassung der innerstaatlichen Transporte und der Transporte zwischen der Schweiz und Liechtenstein ausgenommen.

Grenzüberschreitender Versand

Beladeort in Liechtenstein und Entladeort im Ausland (siehe auch nicht-meldepflichtige Fahrten)

Grenzüberschreitender Empfang

Beladeort im Ausland und Entladeort in Liechtenstein (siehe auch nicht-meldepflichtige Fahrten)

Dreiländerverkehr

Beladeort und Entladeort ausserhalb Liechtensteins in zwei unterschiedlichen Ländern (siehe auch nicht-meldepflichtige Fahrten)

Kabotage

Beladeort und Entladeort in einem einzigen Land ausserhalb Liechtensteins (siehe auch nicht-meldepflichtige Fahrten)

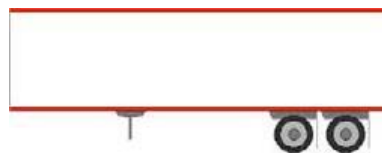
Sattelschlepper

Strassenkraftfahrzeug ausschliesslich oder vorrangig zum Ziehen von nicht motorisierten Anhängern, insbesondere von Sattelaufliegern.



Sattelaufleger

Ein Strassengüterfahrzeug ohne Vorderachse, das so ausgelegt ist, dass es teilweise auf der Zugmaschine (Sattelschlepper) aufliegt und ein wesentlicher Teil seines Gewichts und seiner Last von dieser getragen wird.



Lastwagen mit Brücke und Verdeck

Strassengüterfahrzeug mit einer Ladebrücke und Verdeck, an das auch ein Anhänger gekoppelt sein kann



Andere Lastwagen

Diese Kategorie beinhaltet alle anderen Fahrzeuge ausser Sattelschleppern und Lastwagen mit Brücke und Verdeck. Es sind also Fahrzeuge mit Spezialaufbauten (Tank, Kipper, Kühlbehälter etc).



Lastfahrt

Fahrt eines mit Waren beladenen Fahrzeugs, die an einem bestimmten Ziel entladen werden sollen, unabhängig davon, ob diese Waren einen Wert haben oder nicht. Eine Lastfahrt beginnt an dem Ort, an dem Güter auf das zuvor völlig leere Güterkraftfahrzeug geladen werden (oder dem Ort, an dem der Sattel-

schlepper an einen beladenen Sattelaufleger gekoppelt wird). Eine Lastfahrt endet an dem Ort, an dem Güter aus dem Güterkraftfahrzeug ausgeladen werden, das danach völlig leer ist (oder dem Ort, an dem der Sattelschlepper von einem beladenen Sattelaufleger getrennt wird).

Leerfahrt

Fahrt eines unbeladenen Fahrzeugs, das weder Waren noch Transportbehältnisse befördert. Bewegungen von Fahrzeugen, die leere Verpackungs- oder Transportbehältnisse wie Container, Wechselbehälter und Paletten befördern, gelten nicht als Leerfahrt, sondern als Lastfahrt.

Fahrzeugkilometer

Fahrzeugkilometer im Rahmen von Lastfahrten und Leerfahrten. Erfasst wird die tatsächlich zurückgelegte Entfernung, ausgenommen ist die Strecke, die das Fahrzeug auf einem anderen Beförderungsmittel zurücklegt, z. B. wenn sich ein Fahrzeug auf der Bahn oder an Bord einer Fähre befindet.

Gewicht (der Güter)

Bruttogewicht: Gesamtgewicht der Güter und aller Verpackungen, mit Ausnahme des Gewichts von Transportbehältnissen, wie Containern, Wechselbehältern und Paletten (Tara).

Transportleistung

Siehe Tonnenkilometer.

Tonnenkilometer

Masseinheit für die Beförderung einer Tonne Nutzlast auf der Strasse über eine Entfernung von einem Kilometer. Berechnet wird die tatsächliche Transportleistung als Produkt aus der tatsächlich zurückgelegten Entfernung (ausgenommen ist die Strecke, die das Fahrzeug mit einem anderen Beförderungsmittel zurückgelegt hat) und dem Gewicht der dabei transportierten Güter.

Ländercode

Er wird der zweistellige Code ISO-3166 verwendet.

AD	Andorra	FR	Frankreich	MT	Malta
AE	Vereinigte Arabische Emirate	GI	Gibraltar	NL	Niederlande
AF	Afghanistan	GR	Griechenland	NO	Norwegen
AL	Albanien	HR	Kroatien	NP	Nepal
AM	Armenien	HU	Ungarn	OM	Oman
AT	Österreich	IE	Irland	PK	Pakistan
AZ	Aserbaidschan	IL	Israel	PL	Polen
BA	Bosnien und Herzegowina	IN	Indien	PS	Palästina
BD	Bangladesh	IQ	Irak	PT	Portugal
BE	Belgien	IR	Iran	QA	Katar
BG	Bulgarien	IT	Italien	RO	Rumänien
BH	Bahrain	JO	Jordan	RU	Russland
BT	Bhutan	JP	Japan	SA	Saudi Arabien
BY	Belarus	KG	Kirgistan	SE	Schweden
CH	Schweiz	KP	Korea, (Nord)	SI	Slowenien
CN	China	KR	Korea, (Süd)	SK	Slowakei
CS	Serbien und Montenegro	KW	Kuwait	SM	San Marino
CY	Zypern	KZ	Kasachstan	SN	Senegal
CZ	Tschechien	LB	Libanon	SY	Syrien
DE	Deutschland	LI	Liechtenstein	TJ	Tadschikistan
DK	Dänemark	LK	Sri Lanka	TM	Turkmenistan
DZ	Algerien	LT	Litauen	TN	Tunesien
EE	Estland	LU	Luxemburg	TR	Türkei
EG	Ägypten	LV	Lettland	UA	Ukraine
ES	Spanien	LY	Libyen	UK	Grossbritannien
FI	Finnland	MA	Marokko	UZ	Usbekistan
FO	Färöer-Inseln	MC	Monaco	VA	Vatikan
		MD	Moldawien	XX	Unbekannt
		MK	Mazedonien	YE	Jemen
		MN	Mongolei		

Art der Güter

Ausgewiesen werden die Positionen 0 bis 9 des NST/R-Güterverzeichnisses.

Eurostat

Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften in Luxemburg.

A1-, A2- und A3-Datensatz

Die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs legt die Art und Weise der Datenübermittlung an Eurostat fest. Dabei wird zwischen drei verschiedenen Datensätzen unterschieden:

A1- Datensatz: Das Fahrzeug betreffende Variablen

A2- Datensatz: Die Fahrt betreffende Variablen

A3- Datensatz: Die Güter betreffende Variablen

Der A1-Datensatz enthält die Angaben über das Fahrzeug (zulässiges Gesamtgewicht, maximale Nutzlast, Leergewicht etc.).

Der A2-Datensatz enthält die Angaben über die Fahrt, d.h. wo ein leeres Fahrzeug beladen und entladen wurde, das Gewicht der insgesamt transportierten Güter, die zurückgelegte Distanz als Last- oder Leerfahrt etc..

Der A3-Datensatz enthält die Angaben über die transportierten Güter (Lade- und Entladeort, Art und Gewicht des Gutes, zurückgelegte Distanz etc.).

Die vorliegende Publikation enthält die Ergebnisse des A3-Datensatzes. Einzig die Tabelle LTS-10 enthält auch Daten über die zurückgelegte Distanz bei Last- und Leerfahrten des A2-Datensatzes.

Abkürzungen

Eurostat	Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften in Luxemburg
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum. Umfasst die 25 EU-Staaten und Island, Liechtenstein und Norwegen
km	Kilometer
LGBI	Landesgesetzblatt
LTS	Liechtensteinische Transportstatistik
NST/R	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R) (Nomenclature uniforme de marchandises pour les statistiques de transport révisée)
t	Tonnen (1 Tonne entspricht 1000 Kilogramm)
tkm	Tonnenkilometer
Q1	Erstes Quartal eines Jahres

Die Ländercodes sind im Kapitel „Begriffserklärungen“ erläutert.

Fragebogen

Statistische Erhebung über den Strassengüterverkehr

Fürstentum
Liechtenstein



Amt für
Volkswirtschaft

Erhebungswoche

Montag, 24. Juli 2005, 00:00h bis

Sonntag, 30. Juli 2005, 24:00h

Fahrzeug: FL 9654

12654

Hans Muster

Musterstrasse 1

FL-9490 Vaduz

Die in diesem Fragebogen erteilten Auskünfte werden ausschliesslich für statistische Zwecke verwendet.

1. Angaben über das Fahrzeug

(Bitte korrigieren Sie falsche Angaben / Bei Wechselkennzeichen das am Häufigsten verwendete Fahrzeug angeben)

a) Stammnummer	183473487	b) Fahrzeugart	Sattelschlepper
c) Marke/Typ	SCANIA R420LA4x2		
d) Erste Inverkehrsetzung	18.01.2005	e) Anzahl Achsen des Zugfahrzeugs	2
f) Zulässiges Gesamtgewicht	18000kg	g) Zulässiges Gesamtzuggewicht	40000kg
h) Leergewicht	7500kg	i) Maximale Nutzlast	10500kg

2. Angaben über den Anhänger/Auflieger

Kennzeichen des am Meisten in der Berichtswoche verwendeten Anhängers/Aufliegers

a) Anzahl Achsen b) Leergewicht kg c) Maximale Nutzlast kg

3. Wenn das Fahrzeug an einem oder mehreren Tagen während der Berichtswoche nicht bewegt wurde, geben Sie für jeden Tag den wichtigsten Grund an (☒ bitte ankreuzen)

Gründe	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
Gesetzlich vorgeschriebener oder arbeitsvertraglicher Ruhetag							
Reparatur, Panne, Wartung							
Ganztägiges Laden/Entladen							
Kein Einsatzbedarf aus betrieblichen Gründen							
Anderer Grund: welcher?							

Wurden mit dem Fahrzeug während der ganzen Berichtswoche keine Transporte durchgeführt, so beantworten Sie Frage 6.

4. An welchen Tagen war das Fahrzeug nur in Liechtenstein oder der Schweiz unterwegs (inkl. Leerfahrten)?

Bitte Tage ankreuzen ☒

☐ Mo

☐ Di

☐ Mi

☐ Do

☐ Fr

☐ Sa

☐ So

5. Kilometerstand

Kilometerstand **LSVA-Gerät**
am Beginn der Erhebung

.....

Kilometerstand **LSVA-Gerät**
am Ende der Erhebung

.....

6. Die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben bestätigt

Name, Vorname

Unterschrift

Telefonnummer

Ort Datum

☛ Bitte bis spätestens am 8. Kalendertag nach dem letzten Erhebungstag an das
Amt für Volkswirtschaft, Statistik, 9490 Vaduz, per Post retournieren.

Tragen Sie hier die **Last- und Leerfahrten** ein.
Bitte Hin- und Rückfahrt deklarieren. (Leerfahrt: Warengewicht = 0).
Weitere Erklärungen siehe Wegleitung.

Tag	Ladeort				Art der Güter		Gewicht der Ware	Verpackung
Wochentag angeben (Montag, Dienstag etc)	Postleitzahl, Ort und Land angeben				Bestimmen Sie die Spalte 7 näher, ob es sich um gefährliche Güter handelt ADR Klasse 0 Ungefährliche Stoffe 10 Explosive Stoffe 20 Gase 30 Brennbare flüssige Stoffe 41 Brennbare feste Stoffe 42 Selbstentzündliche Stoffe 43 Stoffe, die bei Berührung mit Wasser-entzündbare Gase freisetzen 51 Entzünden (oxidierend) wirkende Stoffe 52 Organische Peroxide 61 Giftige Stoffe 62 Ansteckungsgefährliche Stoffe 70 Radioaktive Stoffe 80 Ätzende Stoffe 90 Andere gefährliche Stoffe		inklusive Verpackung Bei Leerfahrt 0 kg	0 Flüssige Massengüter: z.B. Heizöl, Benzin, Milch in Tankwagen 1 Trockene Massengüter: z.B. Aushub, Steine, Erde, Kies, Sand 2 Container 20 Fuss und grösser 3 Andere Container 4 Paletten 5 Säcke 9 andere
Tag	PLZ	Ladeort	Land	km	Art des Gutes	Gefahr-gut	kg	Code
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								

Alle Fahrten, welche in der Erhebungswoche beginnen, sind einzutragen (auch Leerfahrten).
Beginnt eine Fahrt vor der Erhebungswoche, so ist sie nicht einzutragen.
Dauert eine Fahrt länger als die Erhebungswoche, so ist sie bis zur vollständigen Entladung einzutragen.

Alle Fahrten, welche in der Erhebungswoche beginnen, sind einzutragen (auch Leerfahrten).
Beginnt eine Fahrt vor der Erhebungswoche, so ist sie nicht einzutragen.
Dauert eine Fahrt länger als die Erhebungswoche, so ist sie bis zur vollständigen Entladung einzutragen.

Alle Fahrten, welche in der Erhebungswoche beginnen, sind einzutragen (auch Leerfahrten).
Beginnt eine Fahrt vor der Erhebungswoche, so ist sie nicht einzutragen.
Dauert eine Fahrt länger als die Erhebungswoche, so ist sie bis zur vollständigen Entladung einzutragen.

[illegible]

Hinweise zum Ausfüllen

Welche Fahrten sind anzugeben?

Es sind nur internationale Fahrten anzugeben, das heisst:

- Last- und Leerfahrten von Liechtenstein oder der Schweiz ins weitere Ausland
- Last- und Leerfahrten ausserhalb Liechtensteins und der Schweiz

Fahrten, welche in der Erhebungswoche beginnen, sind einzutragen.

- Beginnt eine Fahrt vor der Erhebungswoche, so ist sie nicht einzutragen.
- Dauert eine Fahrt länger als die Erhebungswoche, so ist sie bis zur vollständigen Entladung einzutragen.
- Leerfahrten sind auch einzutragen.

Art des Gutes (siehe Spalte 6)

Leere Verpackungen (leere Flaschen, leere Paletten, usw.) sind auch eine Ware.

Beim Transport von Containern, bitte den Inhalt des Containers angeben.

Gewicht der Ware (siehe Spalte 8)

Das Gewicht der Ware ist das Bruttogewicht: Ware + Verpackung

Datenschutz

Die Erhebung erfolgt auf der Grundlage des Statistikgesetzes, LGBl. 1976 Nr. 44. Es besteht eine gesetzliche Meldepflicht. Das Gesetz legt auf der anderen Seite aber auch fest, dass die erhaltenen Angaben nur für statistische Zwecke Verwendung finden dürfen. Der Datenschutz ist garantiert.

Weitere Erläuterungen zum Ausfüllen des Fragebogens finden Sie in der Wegleitung.

Besten Dank für Ihre Mitarbeit.

☒ **Bitte bis spätestens am 8. Kalendertag nach dem letzten Erhebungstag an das
Amt für Volkswirtschaft, Statistik, 9490 Vaduz, per Post retournieren.**

Auskünfte erteilt Frau Brigitte Schwarz Tel. 236 6894