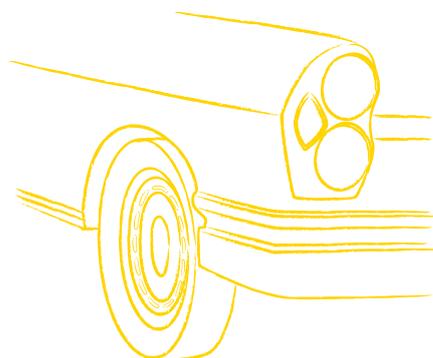
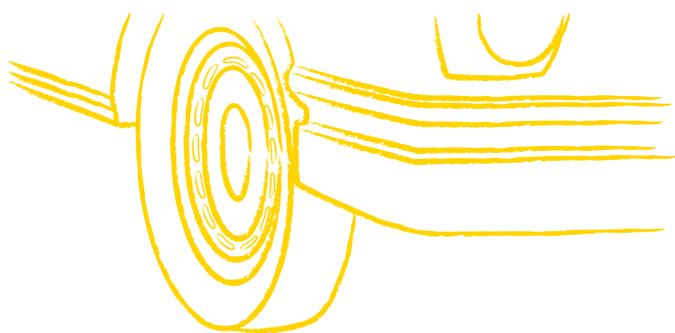




AMT FÜR STATISTIK  
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN

# Fahrzeugstatistik

Neuzulassungen März 2018



LIECHTENSTEIN

<b>Herausgeber und Vertrieb</b>	Amt für Statistik Äulestrasse 51 9490 Vaduz Liechtenstein T +423 236 68 76 F +423 236 69 36 <a href="http://www.as.llv.li">www.as.llv.li</a>
<b>Auskunft</b>	Brigitte Schwarz T +423 236 68 94 Harry Winkler T +423 236 68 90 <a href="mailto:info.as@llv.li">info.as@llv.li</a>
<b>Bearbeitung</b>	Brigitte Schwarz
<b>Thema</b>	6 Verkehr
<b>Erscheinungsweise</b>	Monatlich
<b>Copyright</b>	Wiedergabe unter Angabe des Herausgebers gestattet. © Amt für Statistik

## Neuzulassungen im März 2018

### 19.6% weniger Personenwagen im März 2018

Im März 2018 (März 2017) wurden in Liechtenstein, gemäss den Ergebnissen des Amtes für Statistik, insgesamt 241 (303) neue Fahrzeuge in Verkehr gesetzt, davon waren 176 (219) Personenwagen. Im Jahresvergleich ergab sich bei den Fahrzeugen ein Rückgang von 20.5% und bei den Personenwagen ein Rückgang von 19.6%.

Bei den Personenwagen verzeichnete die Marke VW im März 2018 mit 19 Personenwagen am meisten Neuzulassungen, gefolgt von Audi und BMW mit jeweils 18 Personenwagen und Ford mit 15 Personenwagen.

Der Anteil mit Diesel-Kraftstoff betriebener Personenwagen betrug 31.8%. 59.7% der neuzugelassenen Personenwagen wiesen Benzinmotoren auf.

### 3.9% weniger Neuzulassungen von Personenwagen von Januar bis März 2018

Von Januar bis März 2018 (2017) wurden 596 (654) Neufahrzeuge zugelassen, davon waren 471 (490) Personenwagen. Somit ergab sich bei den Fahrzeugen ein Rückgang von 8.9% und bei den Personenwagen ein Rückgang von 3.9%.

Die Marke BMW stand mit 60 immatrikulierten Personenwagen (Januar bis März 2018) an erster Stelle, gefolgt von VW mit 53 und Audi 48 Personenwagen.

In den ersten drei Monaten des Jahres 2018 betrug der Anteil mit Diesel-Kraftstoff betriebener Personenwagen 39.1%. Im Vorjahr waren es 47.1% gewesen.

### Neuzulassungen nach Fahrzeugarten

Fahrzeugart	März		Januar - März	
Personenwagen	176	(219)	471	(490)
Personentransportfahrzeuge	3	(1)	4	(2)
Sachentransportfahrzeuge	23	(21)	61	(70)
Landwirtschaftliche Fahrzeuge	-	(3)	2	(5)
Gewerbliche Fahrzeuge	3	(5)	6	(7)
<b>Total Motorwagen</b>	<b>205</b>	<b>(249)</b>	<b>544</b>	<b>(574)</b>
Motorräder	29	(41)	38	(50)
Davon				
Motorrad	29	(39)	37	(45)
Kleinmotorrad	-	(-)	-	(1)
Motorradseitenwagen	-	(-)	-	(-)
Übrige	-	(2)	1	(4)
<b>Total Motorfahrzeuge</b>	<b>234</b>	<b>(290)</b>	<b>582</b>	<b>(624)</b>
Anhänger	7	(13)	14	(30)
<b>Total Fahrzeuge</b>	<b>241</b>	<b>(303)</b>	<b>596</b>	<b>(654)</b>

Die Werte in Klammern sind die Vorjahreswerte.

Diese Publikation und weitere Statistiken finden Sie im Internet unter [www.as.llv.li](http://www.as.llv.li).

Vaduz, 19. April 2018

**AMT FÜR STATISTIK  
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN**

## Neuzulassungen nach Monaten - Jahr 2018

FAZG	Fahrzeugart	Total	Jan	Feb	Mrz
1	Personenwagen	471	149	146	176
2	Personentransportfahrzeuge	4	1	-	3
3	Sachentransportfahrzeuge	61	14	24	23
4	Landwirtschaftliche Fahrzeuge	2	1	1	-
5	Gewerbliche Fahrzeuge	6	2	1	3
1 bis 5	<b>Total Motorwagen</b>	<b>544</b>	167	172	205
6	Motorräder	38	3	6	29
	Davon				
	Motorrad	37	3	5	29
	Kleinmotorrad	-	-	-	-
	Motorradseitenwagen	-	-	-	-
	Übrige	1	-	1	-
1 bis 6	<b>Total Motorfahrzeuge</b>	<b>582</b>	170	178	234
7	Anhänger	14	4	3	7
1 bis 7	<b>Total Fahrzeuge</b>	<b>596</b>	174	181	241

Personenwagen nach Treibstoffart	Total	Jan	Feb	Mrz
Benzin	250	61	84	105
Diesel	184	75	53	56
Flüssiggas	-	-	-	-
Benzin/Elekt.	29	11	7	11
Benzin/Erdgas	2	-	1	1
Benzin/Ethanol	-	-	-	-
Diesel/Elekt.	1	1	-	-
Elektrisch	5	1	1	3
Erdgas	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>471</b>	149	146	176

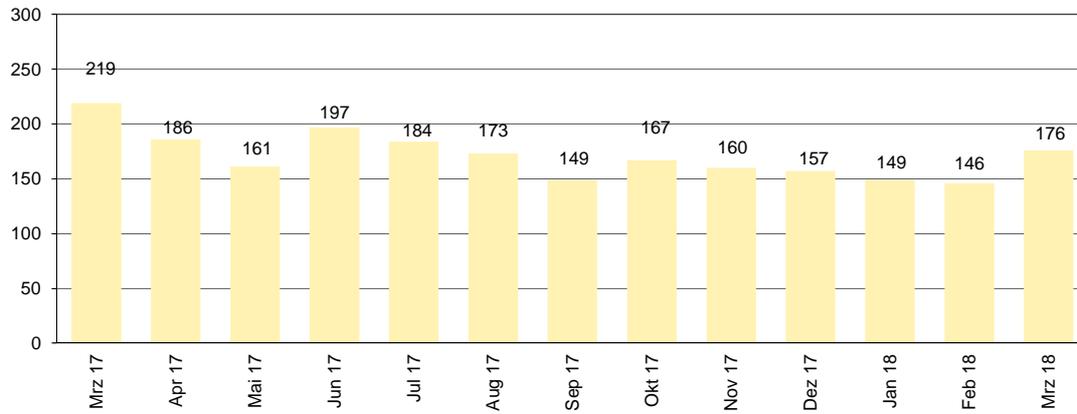
## Neuzulassungen nach Monaten - Jahr 2017

FAZG	Fahrzeugart	Total	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
1	Personenwagen	<b>2'024</b>	139	132	219	186	161	197	184	173	149	167	160	157
2	Personentransportfahrzeuge	<b>17</b>	-	1	1	3	4	3	2	-	-	-	2	1
3	Sachentransportfahrzeuge	<b>272</b>	29	20	21	18	23	27	16	17	25	31	24	21
4	Landwirtschaftliche Fahrzeuge	<b>12</b>	1	1	3	1	-	-	-	2	-	3	-	1
5	Gewerbliche Fahrzeuge	<b>38</b>	-	2	5	2	4	10	2	3	5	2	3	-
<b>1 bis 5 Total Motorwagen</b>		<b>2'363</b>	169	156	249	210	192	237	204	195	179	203	189	180
6	Motorräder	<b>268</b>	6	3	41	39	39	36	38	24	11	4	16	11
	Davon Motorrad	<b>235</b>	3	3	39	38	37	34	33	21	9	2	15	1
	Kleinmotorrad	<b>9</b>	1	-	-	-	1	1	3	-	1	2	-	-
	Motorradseitenwagen	<b>-</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige	<b>24</b>	2	-	2	1	1	1	2	3	1	-	1	10
<b>1 bis 6 Total Motorfahrzeuge</b>		<b>2'631</b>	175	159	290	249	231	273	242	219	190	207	205	191
7	Anhänger	<b>165</b>	8	9	13	19	20	29	15	14	14	7	11	6
<b>1 bis 7 Total Fahrzeuge</b>		<b>2'796</b>	183	168	303	268	251	302	257	233	204	214	216	197

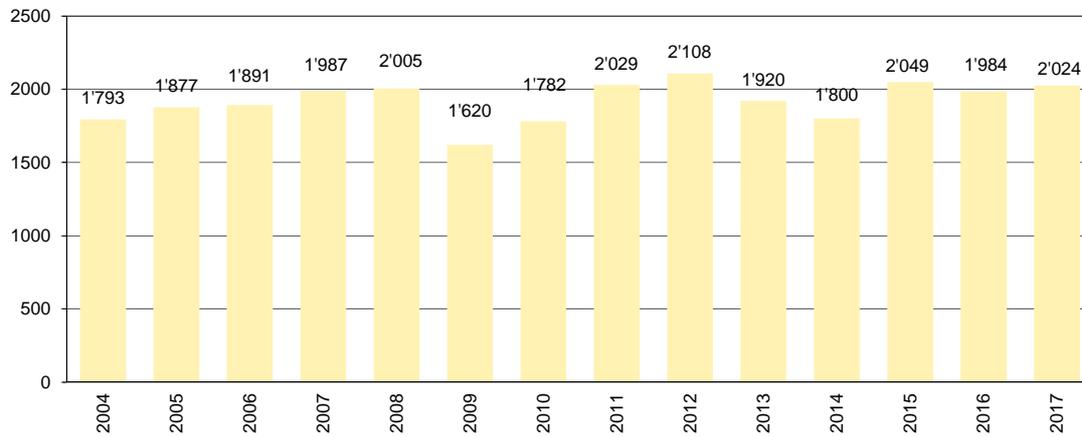
### Personenwagen nach Treibstoffart

Treibstoffart	Total	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Benzin	<b>1'032</b>	59	60	102	87	81	107	103	89	86	79	93	86
Diesel	<b>846</b>	72	59	100	90	71	76	75	70	48	72	55	58
Benzin/Elekt.	<b>84</b>	8	8	7	6	8	8	2	9	8	10	6	4
Benzin/Erdgas	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Diesel/Elekt.	<b>3</b>	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Elektrisch	<b>57</b>	-	5	10	3	1	6	4	3	6	6	5	8
Erdgas	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>2'024</b>	139	132	219	186	161	197	184	173	149	167	160	157

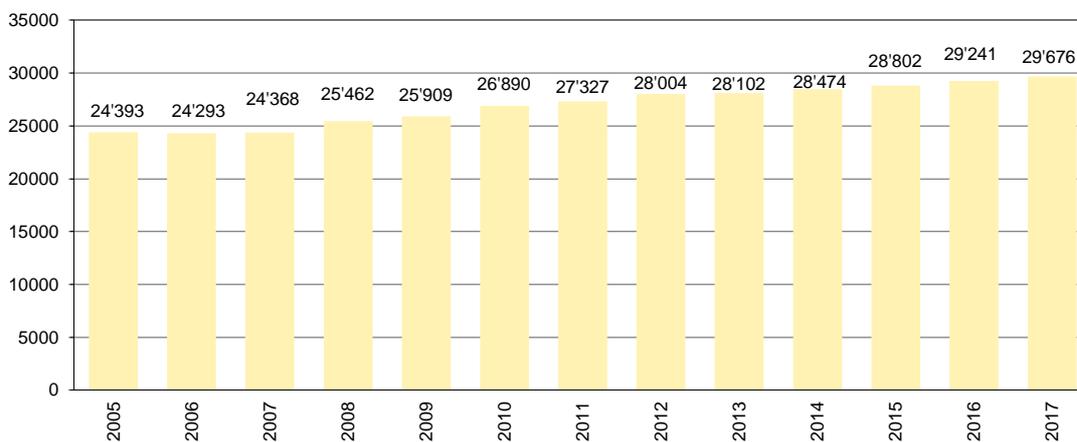
**Neuzulassungen von Personenwagen - pro Monat**



**Neuzulassungen von Personenwagen - pro Jahr**



**Personenwagenbestand per 30. Juni**



**Personenwagen nach technischen Daten und Gemeinde**

PW10

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenb.	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenb.	Ausland
<b>Total</b>	<b>176</b>	<b>27</b>	<b>35</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
<b>Antrieb</b>													
4x4	110	20	26	9	6	20	-	10	9	4	4	2	-
Heck	5	-	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Front	61	7	6	15	-	9	-	8	2	5	7	2	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Karosserie</b>													
Limousine	80	13	15	14	3	10	-	6	4	5	7	3	-
Stationswagen	88	13	18	10	3	18	-	12	5	4	4	1	-
Cabriolet	8	1	2	-	-	3	-	-	2	-	-	-	-
Uebrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hubraum in ccm</b>													
bis 999	19	3	3	4	-	2	-	1	-	4	2	-	-
1000 bis 1399	17	-	1	6	3	-	-	1	-	-	4	2	-
1400 bis 1799	21	4	1	5	-	3	-	4	2	-	2	-	-
1800 bis 1999	64	11	15	7	2	9	-	7	4	4	3	2	-
2000 bis 2499	9	1	2	1	-	2	-	2	1	-	-	-	-
2500 bis 2999	32	6	11	1	1	9	-	2	1	1	-	-	-
3000 und mehr	11	1	1	-	-	5	-	1	3	-	-	-	-
Elektrisch	3	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gesamtgewicht in kg</b>													
bis 1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1001 bis 1500	7	1	-	-	2	-	-	1	-	1	1	1	-
1501 bis 2000	61	11	7	14	1	9	-	6	3	3	6	1	-
2001 bis 2500	67	10	17	6	2	14	-	5	5	4	3	1	-
2501 und mehr	41	5	11	4	1	8	-	6	3	1	1	1	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Leergewicht in kg</b>													
bis 999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
1000 bis 1249	20	3	2	2	2	3	-	2	1	1	2	2	-
1250 bis 1499	32	2	4	11	1	3	-	4	2	2	3	-	-
1500 bis 1999	79	15	18	7	1	18	-	5	5	5	4	1	-
2000 und mehr	43	7	11	4	2	7	-	7	3	-	1	1	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Treibstoff</b>													
Benzin	105	16	17	17	4	19	-	9	7	6	7	3	-
Diesel	56	4	16	6	2	10	-	8	3	2	4	1	-
Flüssiggas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	3	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elekt	11	6	1	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
Diesel/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Benzin/Flüs.Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserst/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Die häufigsten Marken der Personenwagen**

(Mindestzahl an Zulassungen: 1)

PW13

Rang	Marke	Anzahl	Anteil in %
1	VW	19	10.8
2	AUDI	18	10.2
3	BMW	18	10.2
4	FORD	15	8.5
5	MERCEDES-BENZ	14	8.0
6	SEAT	12	6.8
7	MAZDA	7	4.0
8	OPEL	7	4.0
9	JEEP	5	2.8
10	LAND ROVER	5	2.8
11	PORSCHE	5	2.8
12	TOYOTA	5	2.8
13	DACIA	4	2.3
14	RENAULT	4	2.3
15	SKODA	4	2.3
16	SUZUKI	4	2.3
17	MINI	3	1.7
18	VOLVO	3	1.7
19	HONDA	2	1.1
20	JAGUAR	2	1.1
21	KIA	2	1.1
22	LAMBORGHINI	2	1.1
23	MITSUBISHI	2	1.1
24	NISSAN	2	1.1
25	PEUGEOT	2	1.1
26	SSANGYONG	2	1.1
27	TESLA	2	1.1
28	ALPINA	1	0.6
29	CHEVROLET	1	0.6
30	CITROEN	1	0.6
31	FIAT	1	0.6
32	HYUNDAI	1	0.6
33	MERCEDES-AMG	1	0.6
	<b>Total</b>	<b>176</b>	<b>100.0</b>

## Die häufigsten Marken der Personenwagen im Jahr 2018

(Mindestzahl an Zulassungen: 1)

PW13

Rang	Marke	Anzahl	Anteil in %
1	BMW	60	12.7
2	VW	53	11.3
3	AUDI	48	10.2
4	MERCEDES-BENZ	36	7.6
5	FORD	31	6.6
6	SKODA	25	5.3
7	TOYOTA	21	4.5
8	SEAT	18	3.8
9	RENAULT	17	3.6
10	OPEL	15	3.2
11	LAND ROVER	14	3.0
12	MAZDA	13	2.8
13	PORSCHE	12	2.5
14	MINI	9	1.9
15	SUZUKI	9	1.9
16	VOLVO	9	1.9
17	ALPINA	8	1.7
18	NISSAN	8	1.7
19	DACIA	7	1.5
20	SSANGYONG	7	1.5
21	JEEP	6	1.3
22	MITSUBISHI	6	1.3
23	JAGUAR	5	1.1
24	PEUGEOT	5	1.1
25	ALFA ROMEO	4	0.8
26	HONDA	4	0.8
27	CITROEN	3	0.6
28	HYUNDAI	3	0.6
29	KIA	3	0.6
30	LAMBORGHINI	3	0.6
31	FIAT	2	0.4
32	MERCEDES-AMG	2	0.4
33	SUBARU	2	0.4
34	TESLA	2	0.4
35	CHEVROLET	1	0.2
	<b>Total</b>	<b>471</b>	<b>100.0</b>

**Personenverkehrfahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde**  
PT10

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenb.	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenb.	Ausland
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	-	-	-	<b>1</b>	-	-	<b>1</b>	-	-	-	-
<b>Fahrzeugart</b>													
Leichter Motorwagen	3	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Schwerer Motorwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesellschaftswagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleinbus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gelenkbus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Antrieb</b>													
Heck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Front	3	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Uebrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Karosserie</b>													
Bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Car	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wohnwagen	3	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Uebrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Plätze (inkl Führersitz)</b>													
bis 9	3	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
bis 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anzahl Plätze insgesamt	13	4	-	-	-	4	-	-	5	-	-	-	-
<b>Treibstoff</b>													
Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	3	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Flüssiggas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Flüs.Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserst/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Personenverkehrfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart**

PT11a

Marke	Land	<b>Total</b>	Leichter Motorwagen	Schwerer Motorwagen	Gesellschafts- wagen	Kleinbus	Gelenkbus
<b>Total</b>		<b>3</b>	<b>3</b>	-	-	-	-
FIAT	F	<b>1</b>	1	-	-	-	-
FIAT-ADRIA	I	<b>1</b>	1	-	-	-	-
VW	D	<b>1</b>	1	-	-	-	-

**Sachtransportfahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde**  
ST10

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenb.	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenb	Ausland
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Fahrzeugart													
Lieferwagen	22	4	4	1	1	4	-	1	4	3	-	-	-
Sattelschlepper bis 3.5t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastwagen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtes Sattelmotorfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweres Sattelmotorfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelschlepper über 3.5t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antrieb													
Heck	8	1	1	1	-	-	-	-	3	2	-	-	-
Front	7	2	2	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Uebrige ohne Angabe	8	1	1	-	1	3	-	-	1	1	-	-	-
Karosserie													
Kipper	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kasten	12	2	2	2	-	3	-	1	1	1	-	-	-
Brücke	6	1	1	-	1	1	-	-	-	2	-	-	-
Tank	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uebrige	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Anzahl Achsen													
2	23	4	4	2	1	4	-	1	4	3	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 und mehr ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Treibstoff													
Benzin	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	20	4	2	2	1	4	-	-	4	3	-	-	-
Flüssiggas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Flüs.Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserst/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtgewicht in kg													
bis 3500	22	4	4	1	1	4	-	1	4	3	-	-	-
3501 bis 7500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7501 bis 12000	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12001 bis 18000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18001 bis 26000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26001 bis 32000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32001 bis 40000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40001 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nutzlast in kg													
bis 999	14	3	2	1	1	3	-	1	3	-	-	-	-
1000 bis 1499	7	1	1	-	-	1	-	-	1	3	-	-	-
1500 bis 2999	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3000 bis 4999	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5000 bis 6999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7000 bis 9999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10000 bis 14999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15000 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Sachtransportfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart**

ST11a

Marke	Land	Total	Liefer- wagen	Sattel- schlepper bis 3.5t	Lastwagen	Leichtes Sattelmotor- fahrzeug	Schweres Sattelmotor- fahrzeug	Sattel- schlepper über 3.5t
<b>Total</b>		<b>23</b>	<b>22</b>	-	<b>1</b>	-	-	-
FIAT	F	1	1	-	-	-	-	-
	I	1	1	-	-	-	-	-
FORD	F	1	1	-	-	-	-	-
		1	1	-	-	-	-	-
MERCEDES-BENZ	D	3	3	-	-	-	-	-
NISSAN	E	2	2	-	-	-	-	-
	J	1	1	-	-	-	-	-
OPEL	D	1	1	-	-	-	-	-
PEUGEOT	F	1	1	-	-	-	-	-
RENAULT	F	3	2	-	1	-	-	-
TOYOTA	F	1	1	-	-	-	-	-
	ZA	2	2	-	-	-	-	-
VW	D	5	5	-	-	-	-	-

**Gewerbliche Fahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde**

GF10

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenb.	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenb	Ausland
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fahrzeugart</b>													
Traktor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitsmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitskarren	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-	-
Motorkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motoreinachsler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Antrieb</b>													
Heck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Front	<b>1</b>	-	-	-	-	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-	-
Uebrige	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Anzahl Achsen</b>													
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gesamtgewicht in kg</b>													
bis 3500	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3501 bis 7500	<b>1</b>	-	-	-	-	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-	-
7501 bis 18000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18001 bis 26000	<b>1</b>	-	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26001 bis 32000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32001 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Treibstoff</b>													
Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-	-
Flüssiggas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Flüs.Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserst/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart**  
GF11a

Marke	Land	Total	Traktor	Arbeits- maschine	Arbeits- karren	Motor- karren	Motor- einachser
<b>Total</b>		<b>3</b>	-	-	<b>3</b>	-	-
BOMAG	D	<b>1</b>	-	-	1	-	-
HYDREMA	DK	<b>1</b>	-	-	1	-	-
JUNGHEINRICH	D	<b>1</b>	-	-	1	-	-

**Motorräder nach technischen Daten und Gemeinde**  
MR10

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenb.	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenb.	Ausland
<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
Fahrzeugart													
Motorrad	29	3	2	7	2	4	-	5	2	2	-	2	-
Kleinmotorrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad-Dreirad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad-Seitenwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleinmotorrad-Dreirad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtmotorfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleinmotorfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dreirädriges	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorschlitten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karosserie													
Kabine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roller	8	1	1	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-
Uebrig	21	2	1	5	2	2	-	4	1	2	-	2	-
Hubraum in ccm													
bis 049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050 bis 124	5	-	1	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
125 bis 249	3	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
250 bis 499	3	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
500 bis 749	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
750 bis 999	5	1	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-
1000	11	1	1	3	1	1	-	3	-	1	-	-	-
und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Motorräder nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten**  
MR11

Marke	Land	Total	Fahrzeugart				Karosserie			Hubraum in ccm							
			Motor- rad	Klein- motor- rad	Seiten- wagen	Übrige	Übrige	Kabine	Roller	Übrige	bis 049	050 bis 124	125 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 und mehr
<b>Total</b>		<b>29</b>	<b>29</b>	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>21</b>	-	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	-
APRILIA	I	2	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-
BMW	D	3	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-
CLASSIC CYCLES	CH	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-
HARLEY-DAVIDSON	USA	7	7	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	2	5	-
HONDA	J	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-	-
	T	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
KAWASAKI	J	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-	-
PIAGGIO	I	3	3	-	-	-	-	3	-	-	1	-	2	-	-	-	-
SUZUKI	IND	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
		2	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
VENGO		1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
VESPA	F	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
YAMAHA	J	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
	TWN	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-

**Anhänger nach technischen Daten**

AH10

	Anzahl
<b>Total</b>	<b>7</b>
Fahrzeugart	
Sattel-Sachentransportanhänger	-
Sachentransportanhänger	5
Sattel-Anhänger	-
Sattel-Arbeitsanhänger	-
Arbeitsanhänger	2
Sattel-Personentransportanhänger	-
Personentransportanhänger	-
Wohnanhänger	-
Sattel-Wohnanhänger	-
Sattel-Sportgeräteanhänger	-
Sportgeräteanhänger	-
Motorradanhänger	-
Landw. Anhänger	-
Landw. Arbeitsanhänger	-
Uebrige Anhänger	-
Anzahl Achsen	
1	5
2	2
3	-
4 und mehr	-
ohne Angabe	-
Gesamtgewicht in kg	
bis 1000	2
1001 bis 2000	4
2001 bis 3500	1
3501 bis 8000	-
8001 bis 10000	-
10001 bis 12000	-
12001 bis 18000	-
18001 bis 24000	-
24001 bis 34000	-
34001 und mehr	-

**Anhänger nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten**

AH11

Marke	Land	Total	Legende							Gesamtgewicht in Tonnen																							
			90 Sachtransportanhänger			95 Sattel-Sachtransportanhänger		94 Arbeitsanhänger		92 Wohnanhänger		93 Sportgeräteanhänger		90 bis 1000		1001 bis 2000		2001 bis 3500		3501 bis 8000		8001 bis 10000		10001 bis 12000		12001 bis 18000		18001 bis 24000		24001 bis 34000		34001 und mehr	
			90	95	94	92	93	Übrige	ohne Angabe	bis 1000	1001 bis 2000	2001 bis 3500	3501 bis 8000	8001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 24000	24001 bis 34000	34001 und mehr														
<b>Total</b>		<b>7</b>	<b>5</b>	-	<b>2</b>	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AMR	X	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Geda	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HIRTH	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HUMBAUR	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
IFOR WILLIAMS	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
PONGRATZ	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

## Methodik der „Fahrzeugstatistik – Neuzulassungen“

### Datenquelle

Als Datenquelle dient die Datenbank CARI der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle, welche alle in Liechtenstein immatrikulierten Fahrzeuge mit den technischen Angaben enthält.

### Methodik

Das Amt für Statistik verfügt über eine Auswertungssoftware, welche jeden Monat auf die Datenbank CARI zugreift und diese auswertet. Die Auswertungssoftware prüft die Daten auf Vollständigkeit und auf mögliche Erfassungsfehler. Allfällige Fehleinträge werden der Motorfahrzeugkontrolle gemeldet. Nach erfolgter Korrektur werden die Daten erneut abgefragt und geprüft. Die Fahrzeuge sind in Fahrzeuggruppen (FAZG) und diese wiederum in Fahrzeugarten (FAZ) eingeteilt. Die verwendeten Einteilungen wurden vom schweizerischen Bundesamt für Strassen (ASTRA) übernommen und somit sind die schweizerischen und liechtensteinischen Publikationen direkt vergleichbar.

In der Statistik sind diejenigen Fahrzeuge enthalten, die im Berichtsmonat in Liechtenstein als Neufahrzeug zugelassen wurden. Wurde ein Fahrzeug vor der Immatrikulation in Liechtenstein bereits im Ausland zugelassen (auch nur für eine Stunde), so ist es nicht Teil dieser Publikation, da die Erstinverkehrsetzung nicht in Liechtenstein erfolgte. Umgekehrt ist ein Fahrzeug, das in Liechtenstein erstmals in Verkehr gesetzt wurde, in dieser Statistik enthalten, auch wenn die Zulassung nur für eine sehr kurze Zeit erfolgt ist. Die ausgewiesene Standortgemeinde des Fahrzeugs entspricht der Wohnsitzgemeinde des Halters beim Einlösen des Fahrzeugs.

### Gesetzliche Grundlage

Die gesetzliche Grundlage der Fahrzeugstatistik ist das Statistikgesetz vom 17. September 2008, LGBl. 2008 Nr. 271.

## Glossar

### Abkürzungen und Zeichenerklärungen

CARI	Datenbank der MFK über die immatrikulierten Fahrzeuge
FAZ	Fahrzeugarten gemäss dem schweizerischen Bundesamt für Strassen (ASTRA)
FAZG	Fahrzeuggruppen gemäss dem schweizerischen Bundesamt für Strassen (ASTRA)
MFK	Motorfahrzeugkontrolle des Fürstentums Liechtenstein
-	Ein Strich an Stelle einer Zahl bedeutet Null.
0 oder 0.0	Eine Null an Stelle einer Zahl bedeutet eine Grösse, die kleiner als die Hälfte der verwendeten Zählereinheit ist.
.	Zahlenangabe nicht möglich, weil keine Daten verfügbar sind oder die begrifflichen Voraussetzungen dazu fehlen.
<u>Schrift unterstrichen</u>	Berichtigte definitive Ergebnisse