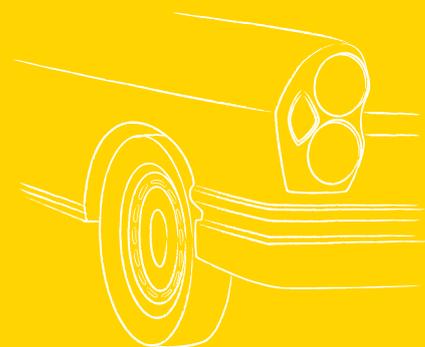
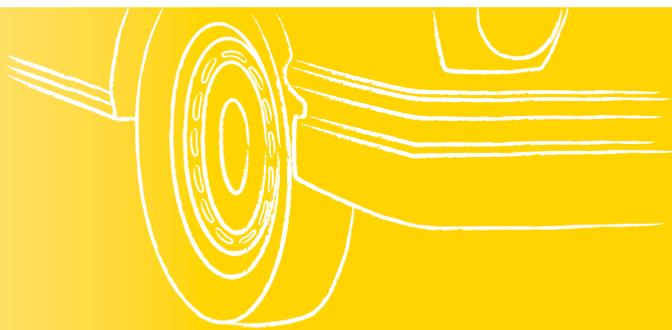




AMT FÜR STATISTIK
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN

Fahrzeugstatistik 2016

Neuzulassungen



LIECHTENSTEIN

Herausgeber und Vertrieb	Amt für Statistik Äulestrasse 51 9490 Vaduz Liechtenstein T +423 236 68 76 F +423 236 69 36 www.as.llv.li
Auskunft	Christian Brunhart T +423 236 68 82 Brigitte Schwarz T +423 236 68 94 info.as@llv.li
Bearbeitung	Brigitte Schwarz
Thema	6 Verkehr
Erscheinungsweise	Jährlich
Copyright	Wiedergabe unter Angabe des Herausgebers gestattet. © Amt für Statistik

Inhaltsübersicht

Tabellenverzeichnis	4
A Einführung in die Ergebnisse	7
1 Vorwort	7
2 Hauptergebnisse	8
3 Analyse der Neuzulassungen	9
3.1 Fahrzeuge insgesamt	9
3.2 Personenwagen	9
3.3 Personentransportfahrzeuge	12
3.4 Sachtransportfahrzeuge	12
3.5 Landwirtschaftliche Fahrzeuge	13
3.6 Gewerbliche Fahrzeuge	13
3.7 Motorräder	13
3.8 Anhänger	14
3.9 Nutzlastkapazität der Sachtransportfahrzeuge und Anhänger	14
4 Ländervergleich	15
B Tabellenteil	17
1 Neuzulassungen nach Monaten	17
2 Neuzulassungen nach Fahrzeuggruppen und Fahrzeugarten seit 2013	19
3 Neuzulassungen nach Fahrzeuggruppen	21
3.1 Personenwagen	21
3.2 Personentransportfahrzeuge	29
3.3 Sachtransportfahrzeuge	37
3.4 Landwirtschaftliche Fahrzeuge	43
3.5 Gewerbliche Fahrzeuge	47
3.6 Motorräder	53
3.7 Anhänger	57
4 Zeitreihen	63
C Methodik und Qualität	84
1 Methodik	84
2 Qualität	85
D Glossar	88
1 Abkürzungen und Zeichenerklärungen	88
2 Begriffserklärungen	89
3 Klassifikationen	92

Tabellenverzeichnis

1 Neuzulassungen	
nach Monaten – Jahr 2016	18
2 Neuzulassungen	
nach Fahrzeuggruppe und Fahrzeugart seit 2013	20
3 Neuzulassungen nach Fahrzeuggruppen	
3.1 Personenwagen	
nach technischen Daten und Gemeinde	22
nach Herkunftsland und Marke	23
Die häufigsten Marken der Personenwagen	25
Personenwagen nach Marke und Typ	26
3.2 Personentransportfahrzeuge	
nach technischen Daten und Gemeinde	31
nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten	32
nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart	34
mit mehr als 9 Plätzen	35
3.3 Sachentransportfahrzeuge	
nach technischen Daten und Gemeinde	38
nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten	39
nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart	40
Nutzlastkapazität der Sachentransportfahrzeuge	41
3.4 Landwirtschaftliche Fahrzeuge	
nach technischen Daten und Gemeinde	44
nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten	45
3.5 Gewerbliche Fahrzeuge	
nach technischen Daten und Gemeinde	49
nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten	50
nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart	52
3.6 Motorräder	
nach technischen Daten und Gemeinde	54
nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten	55

3.7 Anhänger

nach technischen Daten	59
nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten	60
Nutzlastkapazität der (Sattel)-Sachentransportanhänger	62

4 Zeitreihen

Personenwagen nach Marke seit 2013	64
Personenwagen nach Marke und Typ im Jahr 2013 und 2014	65
Personenwagen nach Marke und Typ im Jahr 2015 und 2016	66
Personenwagen nach Hubraum, Jahre 1990 bis 2002	67
Personenwagen nach Hubraum, seit 2003	68
Personenwagen nach Gemeinde	69
Personenwagen nach Leergewicht	70
Personenwagen nach Gesamtgewicht	71
Personenwagen nach Treibstoffart	72
Personenwagen nach durchschnittlichen CO ₂ -Emissionen und Treibstoffart	73
Personentransportfahrzeuge nach Fahrzeugart	74
Sachentransportfahrzeuge nach Fahrzeugart	75
Sachentransportfahrzeuge nach Gesamtgewicht	76
Sachentransportfahrzeuge nach Nutzlast	77
Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach Fahrzeugart	78
Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach Gesamtgewicht	79
Gewerbliche Fahrzeuge nach Fahrzeugart	80
Gewerbliche Fahrzeuge nach Gesamtgewicht	81
Motorräder nach Fahrzeugart	82
Anhänger nach Fahrzeugart	83

A Einführung in die Ergebnisse

1 Vorwort

Die Publikation „Fahrzeugstatistik 2016 – Neuzulassungen“ gibt Aufschluss über die im Jahr 2016 bei der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle (MFK) zugelassenen Neufahrzeuge, unterteilt in sieben Fahrzeuggruppen (FAZG). Die Publikation enthält detaillierte Angaben über die Motorfahrzeuge und Anhänger. Bei den Motorfahrzeugen wird insbesondere die Fahrzeugart, Marke und Typ, Herstellungsland, Karosserieform, Antriebsart, Gesamt- und Leergewicht, Hubraum und Treibstoffart sowie die CO₂-Emissionen ausgewiesen. Ausserdem sind in dieser Veröffentlichung Zeitreihen seit dem Jahr 1990 enthalten.

Als Datenquelle dient die Datenbank CARI der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle, welche

alle in Liechtenstein immatrikulierten Fahrzeuge mit den technischen Angaben enthält.

Zusätzlich zu dieser Jahrespublikation werden jährlich zwölf Monatspublikationen über die Neuzulassungen publiziert. Zudem gibt die Publikation „Fahrzeugstatistik – Bestand 30. Juni“ Auskunft über den Bestand der in Liechtenstein zugelassenen Fahrzeuge.

Die gesetzliche Grundlage der Motorfahrzeugstatistik ist das Statistikgesetz vom 17. September 2008, LGBl. 2008 Nr. 271.

Der Motorfahrzeugkontrolle danken wir für die gute Zusammenarbeit und die Übermittlung der Daten.

Diese Publikation und weitere Statistiken finden Sie im Internet unter www.as.llv.li

Vaduz, 14. Februar 2017

**AMT FÜR STATISTIK
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN**

2 Hauptergebnisse

3% weniger Neuzulassungen

Im Jahr 2016 wurden gemäss den Ergebnissen des Amtes für Statistik bei der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle insgesamt 2'789 neue Fahrzeuge zugelassen, davon waren 2'603 Motorfahrzeuge und 186 Anhänger. Die Zahl der neu zugelassenen Fahrzeuge reduzierte sich um 2.9% und die der Motorfahrzeuge um 3.2%.

Rund 3% weniger neue Personenwagen

Im Jahr 2016 wurden 1'984 neue Personenwagen in Verkehr gesetzt, was einen Rückgang von 3.2% ergab. Im Jahr 2014 gab es einen Rückgang von 6.3% und im Jahr 2015 eine Erhöhung von 13.8%.

VW Golf am beliebtesten

Wie schon in den Vorjahren war Volkswagen bei den Personenwagen die weitaus häufigste Marke,

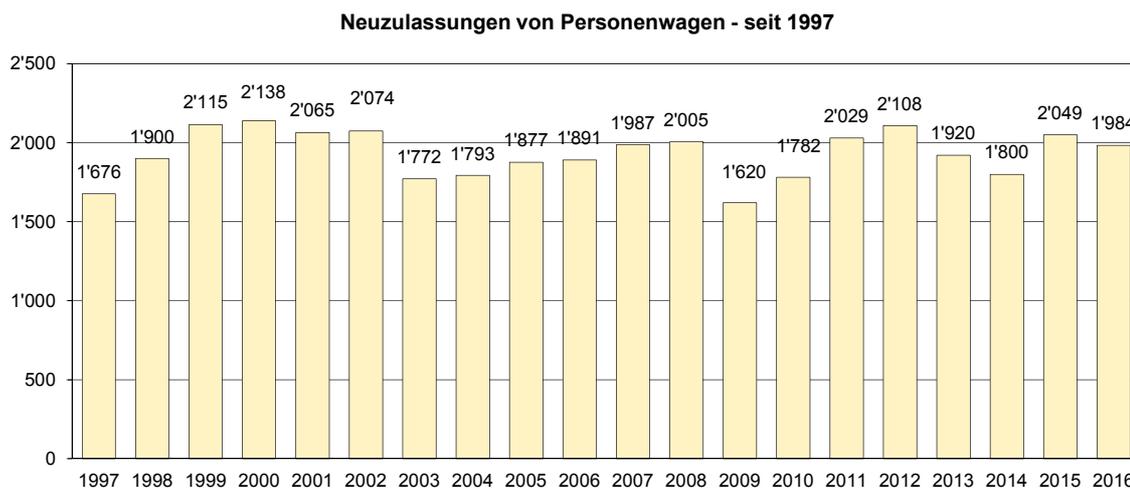
gefolgt von Audi, BMW, Mercedes-Benz, Skoda und Seat. Nach den Typen betrachtet lagen folgende Fahrzeuge an der Spitze: VW Golf an erster Stelle, gefolgt von Seat Alhambra, Skoda Octavia und VW Tiguan.

61% der Personenwagen mit Vierradantrieb

Von den 1'984 Personenwagen wiesen 35.0% Frontantrieb, 61.0% Vierradantrieb und 4.0% Heckantrieb auf. 74.2% der eingelösten neuen Personenwagen hatten einen Motor mit einem Hubraum bis 2'000 ccm.

Durchschnittlich 139 g/km CO₂-Emissionen

Im Jahr 2016 betragen die CO₂-Emissionen der neuzugelassenen Personenwagen im Durchschnitt 139 g/km.



3 Analyse der Neuzulassungen

3.1 Fahrzeuge insgesamt

2'789 neue Fahrzeuge in Verkehr gesetzt

Im Jahr 2016 (2015) wurden in Liechtenstein insgesamt 2'789 (2'873) neue Fahrzeuge bei der Motorfahrzeugkontrolle immatrikuliert, davon waren 1'984 (2'049) neue Personenwagen. Beim Total der Fahrzeuge resultierte im Jahr 2016 ein Rückgang

von 2.9% und bei den Personenwagen ein Rückgang von 3.2%. Im Jahr 2015 wurde bei den Fahrzeugen eine Erhöhung von 14.0% und bei den Personenwagen eine Erhöhung von 13.8% verzeichnet.

FAZG Fahrzeuggruppen	2016	2015	Veränderung	
1 Personenwagen	1'984	2'049	-65	-3.2%
2 Personentransportfahrzeuge	22	20	2	10.0%
3 Sachtransportfahrzeuge	280	304	-24	-7.9%
4 Landwirtschaftliche Fahrzeuge	12	6	6	100.0%
5 Gewerbliche Fahrzeuge	22	27	-5	-18.5%
6 Motorräder	283	282	1	0.4%
Total Motorfahrzeuge	2'603	2'688	-85	-3.2%
7 Anhänger	186	185	1	0.5%
Total Fahrzeuge	2'789	2'873	-84	-2.9%

3.2 Personenwagen (FAZG 1)

Rund 3% weniger Neuzulassungen

Im Jahr 2016 wurden in Liechtenstein 1'984 neue Personenwagen zugelassen, das waren 65 Personenwagen oder 3.2% weniger als im Vorjahr.

Am meisten Neuzulassungen in Schaan

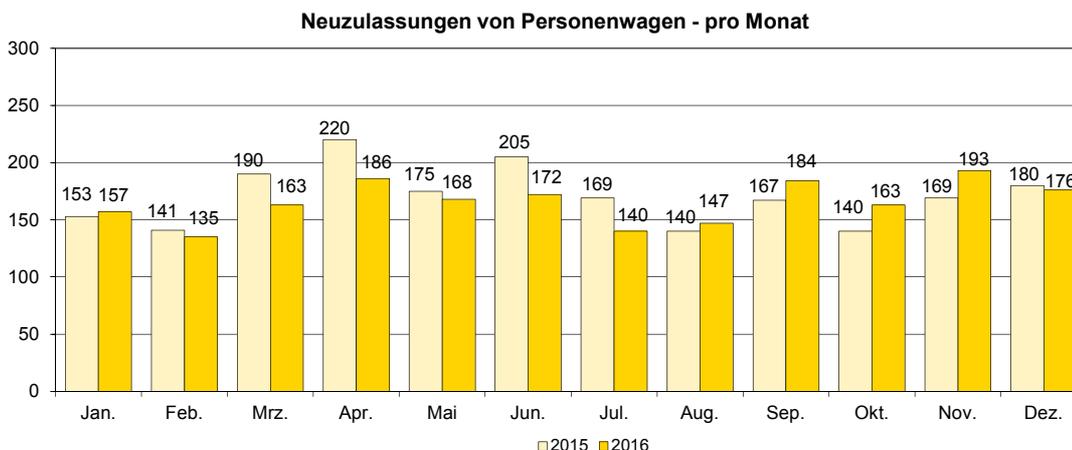
Schaan verzeichnete mit 481 Personenwagen am meisten Neuzulassungen, gefolgt von Vaduz (345), Triesen (289) und Eschen (191).

Gemeinde	2016	2015	Veränderung	
Total	1'984	2'049	-65	-3.2%
Vaduz	345	407	-62	-15.2%
Triesen	289	295	-6	-2.0%
Balzers	179	195	-16	-8.2%
Triesenberg	114	107	7	6.5%
Schaan	481	459	22	4.8%
Planken	16	21	-5	-23.8%
Eschen	191	185	6	3.2%
Mauren	168	173	-5	-2.9%
Gamprin	80	74	6	8.1%
Ruggell	92	98	-6	-6.1%
Schellenberg	29	35	-6	-17.1%

Im Monat November am meisten Neuzulassungen

Im Jahresverlauf 2016 wurden im November am meisten (193) und im Monat Februar am wenigsten (135) neue Personenwagen zugelassen. Im Ver-

gleich zum Vorjahr lagen die monatlichen Neuzulassungen in den Monaten Februar bis Juli und im Dezember unter dem Vorjahresmonat.



Volkswagen an erster Stelle

Die ersten vier Ränge der beliebtesten Marken blieben seit dem Jahr 2012 unverändert. Wie schon im Vorjahr lag die Marke VW an erster Stelle ge-

folgt von Audi, BMW und Mercedes-Benz. Skoda und Seat belegten die weiteren Ränge (siehe auch Seite 64).

Rang	2016		2015		2014	
1	VW	367	VW	342	VW	317
2	Audi	203	Audi	237	Audi	193
3	BMW	176	BMW	186	BMW	178
4	Mercedes-Benz	129	Mercedes-Benz	140	Mercedes-Benz	103
5	Skoda	125	Seat	121	Toyota	92

VW Golf am beliebtesten

Gemäss der Auswertung nach Marke und Typ war der VW Golf mit 103 Fahrzeugen auf dem ersten Rang, gefolgt von Seat Alhambra (70), Skoda Octavia (64) und VW Tiguan (62) (siehe Seiten 26 und 66).

Drei Viertel verfügten über einen Hubraum bis 2'000 ccm

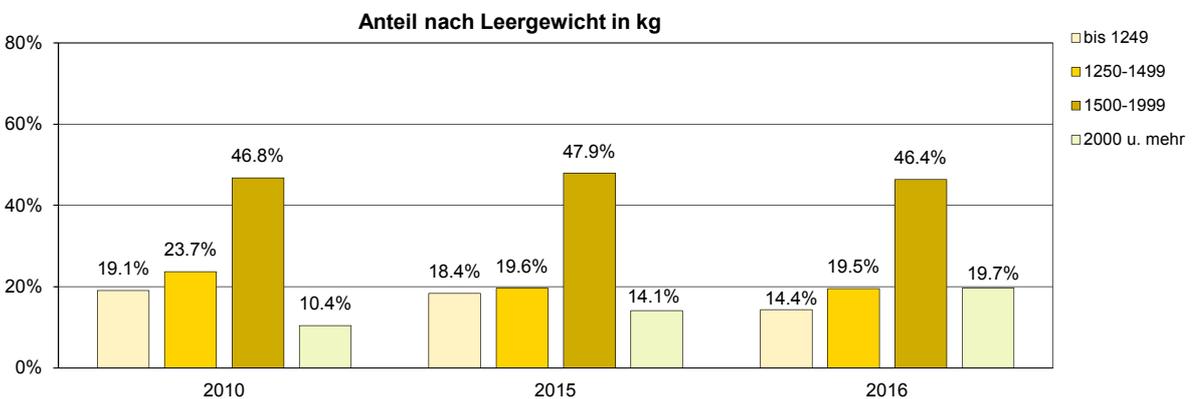
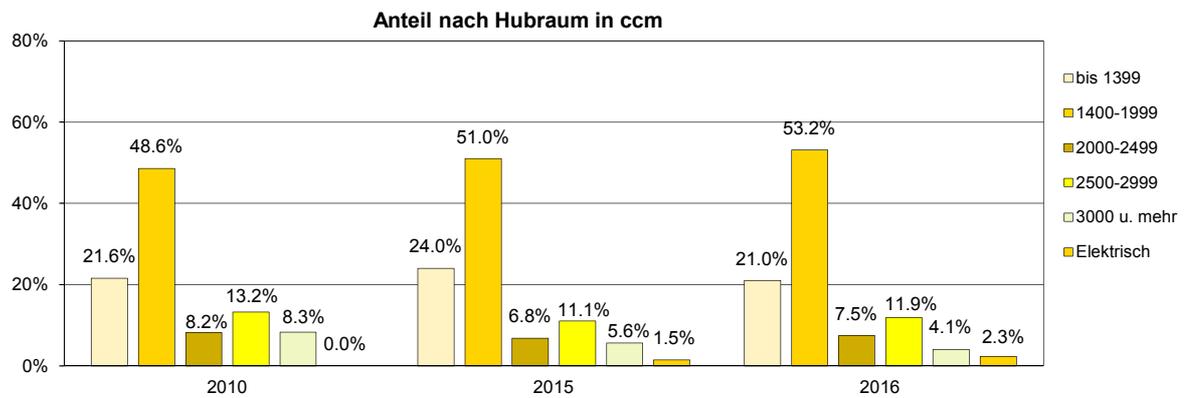
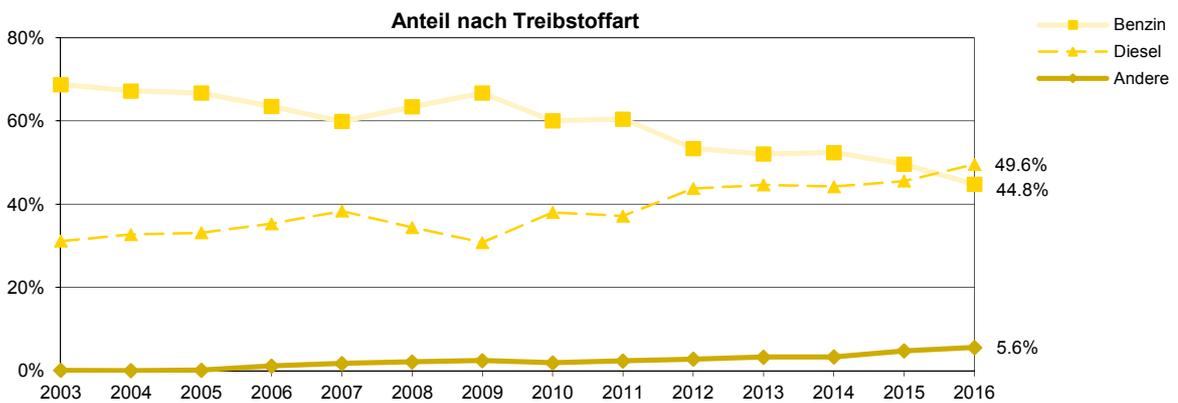
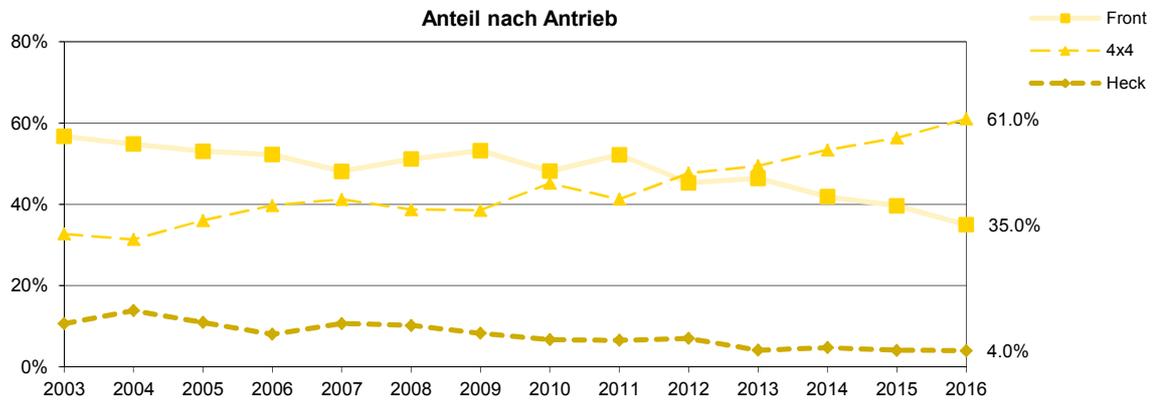
Im Jahr 2016 hatten 74.2% der neuen Personenwagen einen Motor bis 2'000 ccm Hubraum.

50% Diesel betriebene Personenwagen

Im Jahr 2016 betrug der Anteil mit Diesel-Kraftstoff betriebener Personenwagen 49.6%; im Vorjahr waren es 45.6%. Der Anteil der Benzinmotoren lag im Jahr 2016 bei 44.8%. Insbesondere wurden 46 Elektro-Fahrzeuge und 63 Hybrid-Fahrzeuge (Benzin/Elektrisch oder Diesel/Elektrisch) zugelassen.

Durchschnittlich 139 g/km CO₂-Emissionen

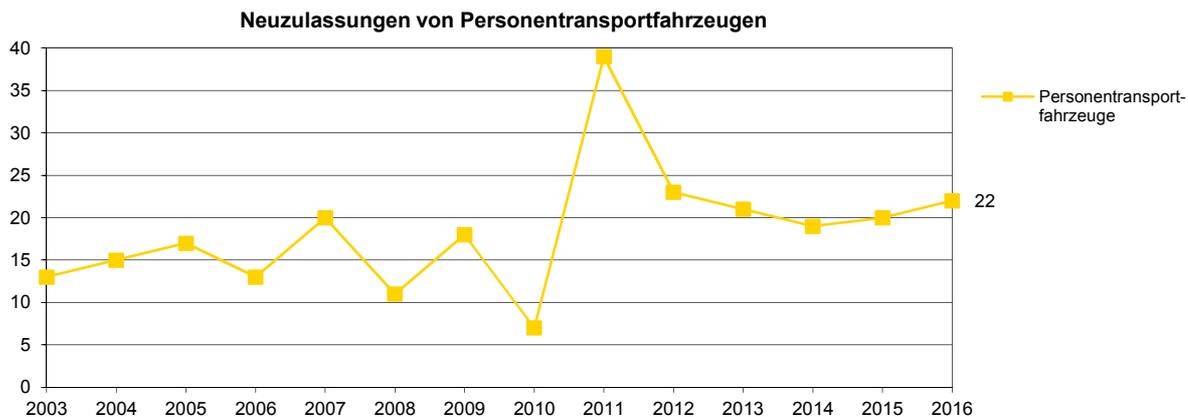
Im Jahr 2012 betrug die CO₂-Emissionen der neuzugelassenen Personenwagen im Durchschnitt 158 g/km, im Jahr 2013 151 g/km, im Jahr 2014 150 g/km, im Jahr 2015 142 g/km und im Jahr 2016 139 g/km (siehe Seite 73).



3.3 Personentransportfahrzeuge (FAZG 2)

Im Jahr 2016 (2015) wurden 22 (20) neue Personentransportfahrzeuge in Verkehr gesetzt. Alle

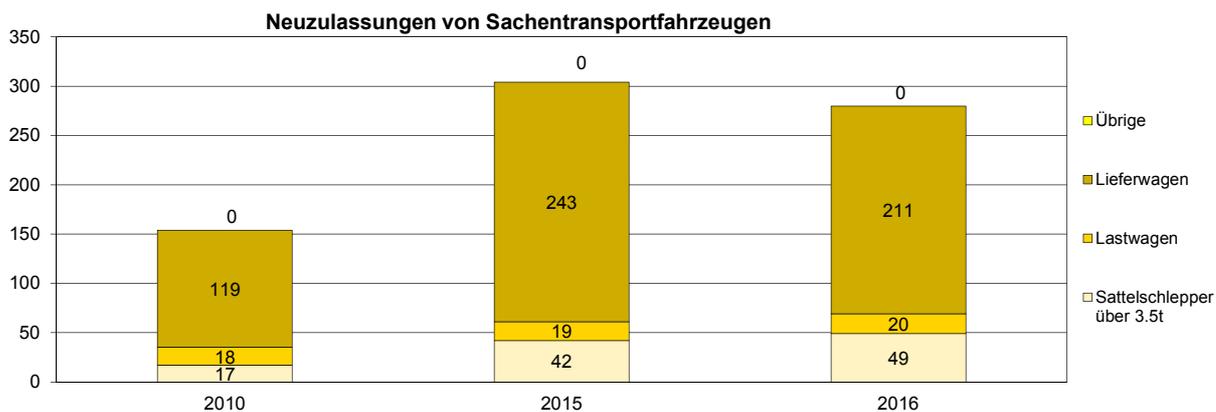
Fahrzeuge wiesen zusammen 769 (692) Sitz- oder Stehplätze (inkl. Führersitz) auf.



3.4 Sachentransportfahrzeuge (FAZG 3)

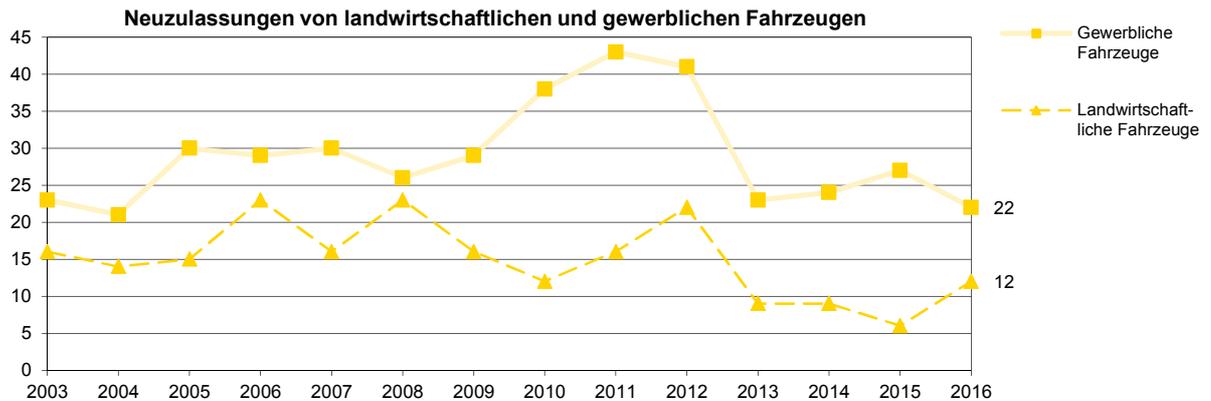
Insgesamt wurden im Jahr 2016 (2015) 280 (304) neue Sachentransportfahrzeuge in Verkehr gesetzt. Davon waren 211 (243) Lieferwagen, 20 (19)

Lastwagen und 49 (42) Sattelschlepper über 3.5t Gesamtgewicht.



3.5 Landwirtschaftliche Fahrzeuge (FAZG 4)

Im Jahr 2016 (2015) konnten 12 (6) neue landwirtschaftliche Fahrzeuge registriert werden.



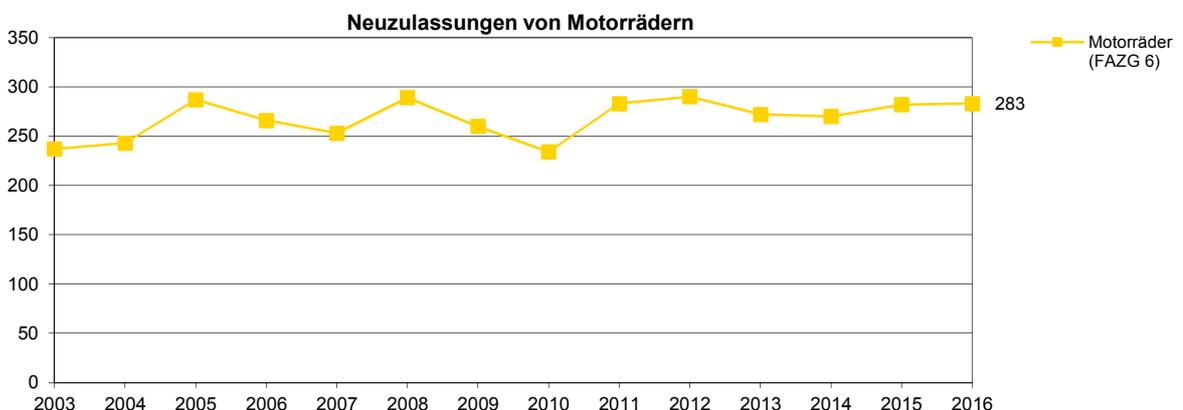
3.6 Gewerbliche Fahrzeuge (FAZG 5)

22 (27) neue gewerbliche Fahrzeuge wurden im Jahr 2016 (2015) in Verkehr gesetzt.

3.7 Motorräder (FAZG 6)

Die Fahrzeuggruppe der Motorräder verzeichnete 283 (282) neue Fahrzeuge, davon waren 260 (262) Motorräder, 12 (5) Kleinmotorräder und 11 (15) andere Fahrzeuge.

In der kleinsten Hubraumklasse bis 50 ccm verkaufte Piaggio am meisten Fahrzeuge (13) und in der grössten Hubraumklasse (1'000 ccm und mehr) war Harley-Davidson mit 27 Motorrädern am erfolgreichsten.



3.8 Anhänger (FAZG 7)

Im Jahr 2016 (2015) wurden 186 (185) neue Anhänger in Verkehr gesetzt.

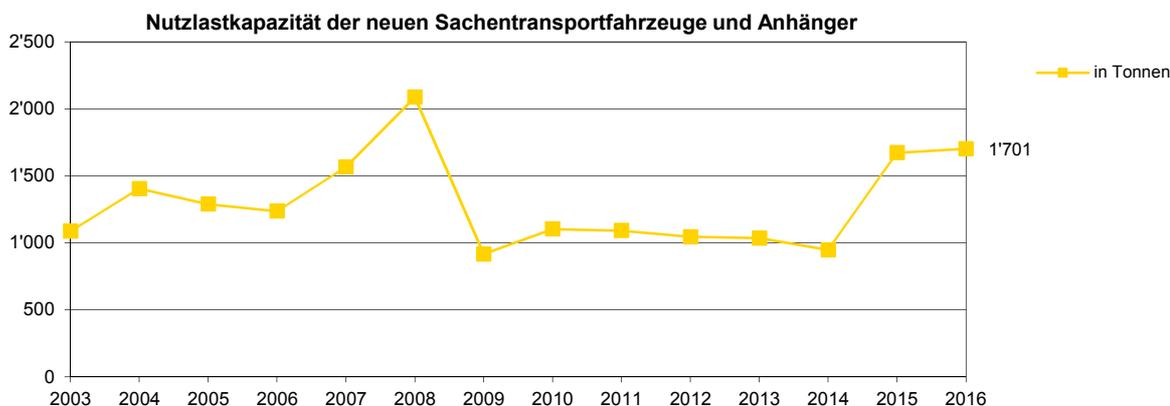
3.9 Nutzlastkapazität der Sachtransportfahrzeuge und Anhänger

Für den Warentransport wurden im Jahr 2016 (2015) 211 (243) neue Lieferwagen (FAZ 30) und 20 (19) Lastwagen (FAZ 35) registriert. Diese 231 (262) Neufahrzeuge konnten insgesamt eine Nutzlast von 408 (469) Tonnen befördern.

Zusätzlich zu den obigen Motorfahrzeugen wurden im Jahr 2016 (2015) 124 (124) Sachtransportanhänger und 37 (32) Sattel-Sachtransportan-

hänger bei der Motorfahrzeugkontrolle immatrikuliert. Diese 161 (156) neuen Anhänger konnten mit einer Nutzlast von insgesamt 1'293 (1'203) Tonnen beladen werden.

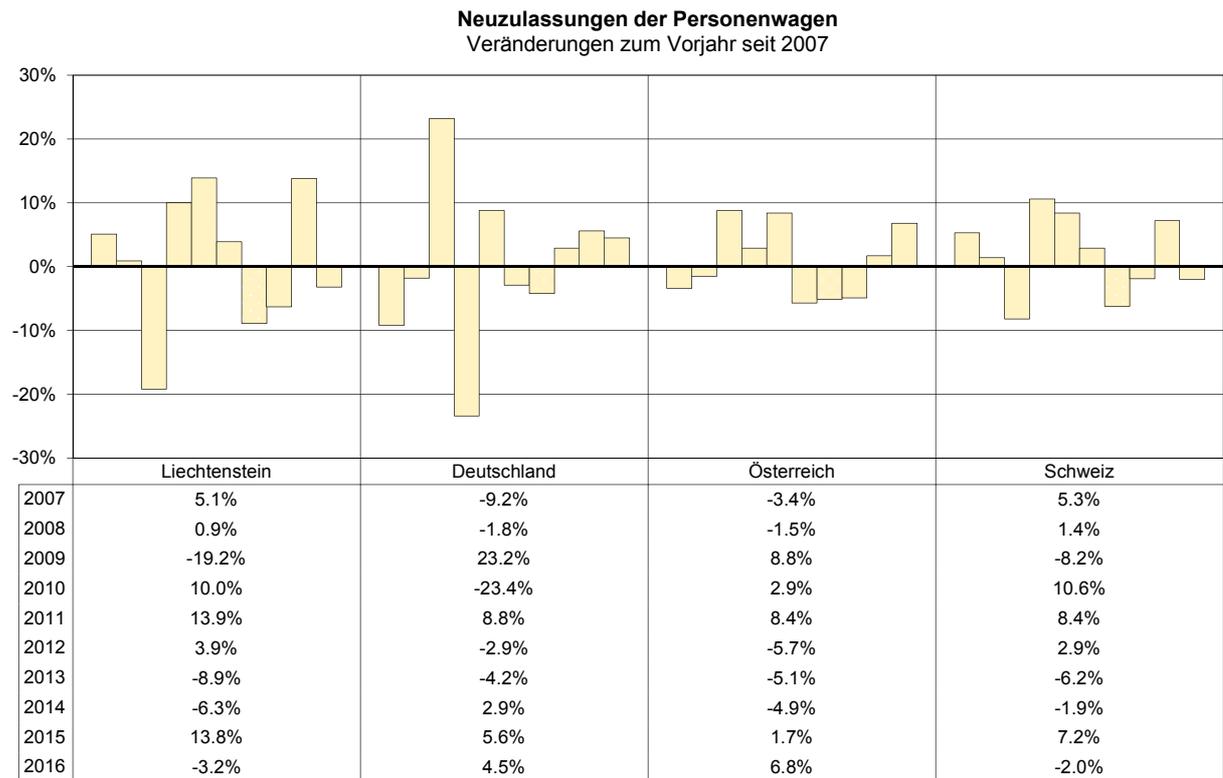
Die Nutzlastkapazität der neuen Sachtransportfahrzeuge und Anhänger betrug insgesamt 1'701 Tonnen. Im Vorjahr betrug die Nutzlastkapazität 1'671 Tonnen, was eine Erhöhung von 1.8% ergab.



4 Ländervergleich

In den Vergleichsstaaten Liechtenstein (-3.2%) und der Schweiz (-2.0%) wurden im Jahr 2016 weniger neue Personenwagen in Verkehr gesetzt als im Vorjahr. In Österreich (+6.8%) und in Deutschland (+4.5%) waren es mehr Personenwagen.

Im Jahr 2015 wurden in den vier Vergleichsstaaten mehr Personenwagen zugelassen. In Liechtenstein betrug diese Erhöhung 13.8%, in der Schweiz 7.2%, Deutschland 5.6% und Österreich 1.7%.

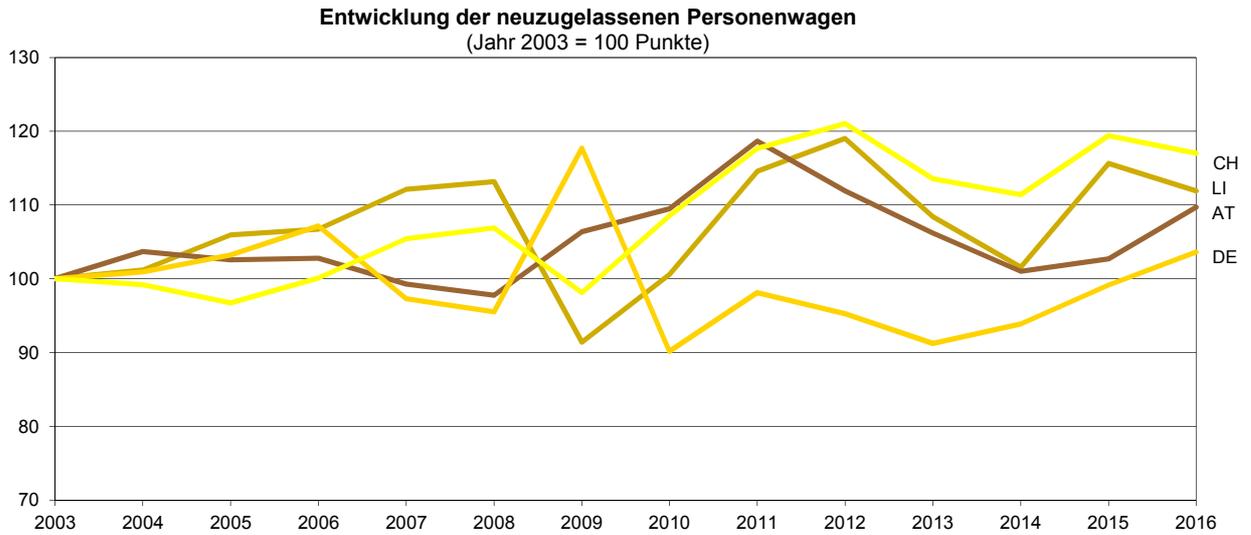


Quellen: Deutschland: Kraftfahrt-Bundesamt, Österreich: Statistik Austria,

Schweiz: Jahre 2009 bis 2015 auto-schweiz ASTRA/MOFIS; Jahr 2007 bis 2008: Bundesamt für Statistik

In den letzten 13 Jahren zeigten die vier Länder unterschiedliche Entwicklungen bei den Neuzulassungen von Personenwagen. Im Jahr 2016 lagen

die Erstzulassungen in der Schweiz 17.0%, in Liechtenstein 11.9%, in Österreich 9.7% und in Deutschland 3.6% über dem Referenzjahr 2003.



Quellen: DE: Kraftfahrt-Bundesamt, AT: Statistik Austria, CH: Jahr 2009 bis 2015 auto-schweiz / ASTRA/MOFIS;
CH: Jahr 2003 bis 2008: Bundesamt für Statistik

B Tabellenteil

1 Neuzulassungen nach Monaten

Neuzulassungen nach Monaten - Jahr 2016

FAZG	Fahrzeugart	Total	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
1	Personenwagen	1'984	157	135	163	186	168	172	140	147	184	163	193	176
2	Personentransportfahrzeuge	22	-	-	2	2	2	4	-	1	7	-	1	3
3	Sachentransportfahrzeuge	280	22	26	26	31	26	29	22	18	18	24	15	23
4	Landwirtschaftliche Fahrzeuge	12	-	-	1	2	-	2	1	-	1	1	3	1
5	Gewerbliche Fahrzeuge	22	1	-	-	4	2	-	1	1	2	3	1	7
1 bis 5 Total Motorwagen		2'320	180	161	192	225	198	207	164	167	212	191	213	210
6	Motorräder	283	7	10	32	45	39	35	34	28	24	13	7	9
	Davon Motorrad	260	7	10	30	44	37	33	28	23	23	13	5	7
	Kleinmotorrad	12	-	-	-	1	1	1	4	3	-	-	2	-
	Motorradseitenwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige	11	-	-	2	-	1	1	2	2	1	-	-	2
1 bis 6 Total Motorfahrzeuge		2'603	187	171	224	270	237	242	198	195	236	204	220	219
7	Anhänger	186	13	11	14	24	21	23	16	9	14	14	13	14
1 bis 7 Total Fahrzeuge		2'789	200	182	238	294	258	265	214	204	250	218	233	233

Personenwagen nach Treibstoffart

Treibstoffart	Total	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Benzin	889	51	59	75	85	88	71	63	73	77	74	80	93
Diesel	984	98	75	80	90	71	85	72	66	87	83	101	76
Flüssiggas	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Benzin/Elekt.	62	5	1	4	6	3	7	4	6	10	4	9	3
Benzin/Erdgas	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel/Elekt.	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	46	3	-	3	4	6	9	-	2	10	2	3	4
Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1'984	157	135	163	186	168	172	140	147	184	163	193	176

2 Neuzulassungen nach Fahrzeuggruppen und Fahrzeugarten seit 2013

Neuzulassungen nach Fahrzeuggruppe und Fahrzeugart seit 2013

FAZG Fahrzeuggruppe	FAZ Fahrzeugart	2016	Zunahme	2015	Zunahme	2014	Zunahme	2013
1	Personenwagen 01, 02 (Schwerer) Personenwagen	1'984	-3.2%	2'049	13.8%	1'800	-6.3%	1'920
2	Personentransportfahrzeuge							
	10 Leichter Motorwagen	10	-9.1%	11	-8.3%	12	-14.3%	14
	11 Schwerer Motorwagen	2	100.0%	1	-66.7%	3	-25.0%	4
	20 Gesellschaftswagen	6	20.0%	5	66.7%	3	200.0%	1
	21 Kleinbus	1	.	-	-100.0%	1	-50.0%	2
	22 Gelenkbus	3	0.0%	3	.	-	.	-
	TOTAL FAZG 2	22	10.0%	20	5.3%	19	-9.5%	21
3	Sachtransportfahrzeuge							
	30 Lieferwagen	211	-13.2%	243	16.8%	208	24.6%	167
	38 Sattelschlepper bis 3.5t	-	.	-	-100.0%	1	.	-
	35 Lastwagen	20	5.3%	19	26.7%	15	-25.0%	20
	36 Leichtes Sattelmotorfahrzeug	-	.	-	.	-	.	-
	37 Schweres Sattelmotorfahrzeug	-	.	-	.	-	.	-
	38 Sattelschlepper über 3.5t	49	16.7%	42	200.0%	14	-22.2%	18
	TOTAL FAZG 3	280	-7.9%	304	27.7%	238	16.1%	205
4	Landwirtschaftliche Fahrzeuge							
	43 Landw. Traktor	10	400.0%	2	-71.4%	7	-22.2%	9
	52 Landw. Arbeitskarren	2	0.0%	2	100.0%	1	.	-
	81 Landw. Motorkarren	-	.	-	-100.0%	1	.	-
	84 Landw. Kombinationsfahrzeug	-	.	-	.	-	.	-
	83 Landw. Motoreinachser	-	-100.0%	2	.	-	.	-
	TOTAL FAZG 4	12	100.0%	6	-33.3%	9	0.0%	9
5	Gewerbliche Fahrzeuge							
	42 Traktor	3	-50.0%	6	500.0%	1	-50.0%	2
	50 Arbeitsmaschine	3	50.0%	2	-60.0%	5	0.0%	5
	51 Arbeitskarren	7	-30.0%	10	-9.1%	11	-15.4%	13
	80 Motorkarren	9	0.0%	9	28.6%	7	133.3%	3
	82 Motoreinachser	-	.	-	.	-	.	-
	TOTAL FAZG 5	22	-18.5%	27	12.5%	24	4.3%	23
6	Motorräder							
	60 Motorrad	260	-0.8%	262	8.7%	241	-3.6%	250
	61 Kleinmotorrad	12	140.0%	5	-37.5%	8	300.0%	2
	62 Motorrad-Dreirad	-	.	-	.	-	.	-
	63 Motorrad-Seitenwagen	-	.	-	.	-	.	-
	64 Kleinmotorrad-Dreirad	2	.	-	-100.0%	7	-12.5%	8
	65 Leichtmotorfahrzeug	-	.	-	.	-	.	-
	66 Kleinmotorfahrzeug	6	-45.5%	11	-8.3%	12	9.1%	11
	67 Dreirädriges-Motorfahrzeug	3	-25.0%	4	100.0%	2	100.0%	1
	68 Motorschlitten	-	.	-	.	-	.	-
	TOTAL FAZG 6	283	0.4%	282	4.4%	270	-0.7%	272
	TOTAL FAZG 1-6	Total Motorfahrzeuge	-3.2%	2'688	13.9%	2'360	-3.7%	2'450
7	Anhänger							
	95 Sattel-Sachtransportanhänger	37	15.6%	32	128.6%	14	-22.2%	18
	90 Sachtransportanhänger	124	0.0%	124	1.6%	122	6.1%	115
	89 Sattel-Anhänger	-	.	-	.	-	.	-
	98 Sattel-Arbeitsanhänger	-	-100.0%	1	.	-	.	-
	94 Arbeitsanhänger	4	33.3%	3	50.0%	2	-66.7%	6
	96 Sattel-Personentransportanh.	-	.	-	.	-	.	-
	91 Personentransportanhänger	-	.	-	.	-	.	-
	92 Wohnanhänger	6	-40.0%	10	11.1%	9	-18.2%	11
	88 Sattel-Wohnanhänger	-	.	-	.	-	.	-
	97 Sattel-Sportgeräteanhänger	-	.	-	.	-	.	-
	93 Sportgeräteanhänger	4	300.0%	1	-50.0%	2	-33.3%	3
	86 Motorradanhänger	-	.	-	-100.0%	5	66.7%	3
	85 Landw. Anhänger	4	-33.3%	6	200.0%	2	-60.0%	5
	87 Landw. Arbeitsanhänger	5	400.0%	1	-80.0%	5	-16.7%	6
	99 Übrige	2	-71.4%	7	.	-	-100.0%	3
	TOTAL FAZG 7	186	0.5%	185	14.9%	161	-5.3%	170
	TOTAL FAZG 1-7	Total Fahrzeuge	-2.9%	2'873	14.0%	2'521	-3.8%	2'620

3 Neuzulassungen nach Fahrzeuggruppen

3.1 Personenwagen FAZG 1

Personenwagen nach technischen Daten und Gemeinde

PW10

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenb.	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenb.	Ausland
Total	1984	345	289	179	114	481	16	191	168	80	92	29	-
Antrieb													
4x4	1211	207	198	98	97	309	10	105	86	44	45	12	-
Heck	79	14	13	3	-	29	1	7	7	2	3	-	-
Front	694	124	78	78	17	143	5	79	75	34	44	17	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karosserie													
Limousine	939	147	138	88	50	239	11	91	78	38	46	13	-
Stationswagen	1006	191	140	89	63	231	5	99	87	41	45	15	-
Cabriolet	39	7	11	2	1	11	-	1	3	1	1	1	-
Uebrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubraum in ccm													
bis 999	115	19	8	9	8	34	2	6	14	7	6	2	-
1000 bis 1399	302	62	41	47	16	38	2	20	37	13	20	6	-
1400 bis 1799	308	63	29	29	19	68	1	40	25	11	13	10	-
1800 bis 1999	747	102	111	68	45	207	6	81	57	34	28	8	-
2000 bis 2499	148	27	17	7	8	46	2	20	11	4	4	2	-
2500 bis 2999	237	41	66	12	13	58	1	15	11	8	11	1	-
3000 und mehr	81	19	13	3	2	21	1	4	10	2	6	-	-
Elektrisch	46	12	4	4	3	9	1	5	3	1	4	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtgewicht in kg													
bis 1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1001 bis 1500	89	15	8	5	5	24	1	10	8	7	4	2	-
1501 bis 2000	699	142	83	82	40	137	6	67	70	24	36	12	-
2001 bis 2500	755	122	113	71	48	164	8	82	64	36	33	14	-
2501 und mehr	441	66	85	21	21	156	1	32	26	13	19	1	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leergewicht in kg													
bis 999	56	7	3	2	4	21	-	4	4	7	3	1	-
1000 bis 1249	229	50	28	26	14	32	2	28	28	5	12	4	-
1250 bis 1499	387	70	51	47	20	76	4	40	34	15	22	8	-
1500 bis 1999	921	157	130	88	56	227	9	84	76	43	38	13	-
2000 und mehr	391	61	77	16	20	125	1	35	26	10	17	3	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Treibstoff													
Benzin	889	166	130	100	46	162	9	83	91	36	51	15	-
Diesel	984	147	145	69	61	299	6	99	70	41	35	12	-
Flüssiggas	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	46	12	4	4	3	9	1	5	3	1	4	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elektr	62	19	10	6	4	10	-	4	4	2	1	2	-
Diesel/Elektr	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Flüs.Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserst/Elektr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Personenwagen nach Herkunftsland und Marke
 PW11

Land/Marke	Anzahl
Total	1984
Total Belgien	1
LEXUS	1
Total Deutschland	1044
ALPINA	10
AUDI	203
BMW	169
FORD	43
FORD-CNG-TECHNIK	5
MERCEDES-AMG	4
MERCEDES-BENZ	126
MINI	1
OPEL	54
PORSCHE	45
SMART	17
VW	367
Total Frankreich	118
CITROEN	13
FIAT	1
FORD	4
NISSAN	1
PEUGEOT	19
RENAULT	56
TOYOTA	21
VOLVO	3
Total Grossbritannien	132
ASTON MARTIN	1
BENTLEY	3
HONDA	5
JAGUAR	6
LAND ROVER	55
LOTUS	1
MC LAREN	1
MINI	29
NISSAN	22
ROLLS ROYCE	1
TOYOTA	8
Total Indien	11
HYUNDAI	6
SUZUKI	5
Total Italien	28
ALFA ROMEO	4
FERRARI	3
FIAT	18
MASERATI	3
Total Japan	179
HONDA	13
LEXUS	3
MAZDA	62

Personenwagen nach Herkunftsland und Marke
PW11

Land/Marke	Anzahl
Japan	
MITSUBISHI	21
NISSAN	4
SUBARU	32
SUZUKI	3
TOYOTA	41
Total Rumänien	25
DACIA	25
Total Schweden	18
VOLVO	18
Total Slowakische Republik	6
KIA	6
Total Spanien	97
NISSAN	5
SEAT	92
Total Südkorea	41
HYUNDAI	7
KIA	12
SSANGYONG	22
Total Thailand	9
MITSUBISHI	9
Total Tschechische Republik	148
HYUNDAI	15
SKODA	125
TOYOTA	8
Total Türkei	12
HYUNDAI	8
MERCEDES-BENZ	3
TOYOTA	1
Total Ungarn	39
SUZUKI	39
Total Vereinigte Staaten von Amerika	45
BMW	7
CADILLAC	1
CHEVROLET	2
FORD	4
JEEP	22
MAZDA	7
SUBARU	2
Total	31
NISSAN	8
TESLA	23

Die häufigsten Marken der Personenwagen im Jahr 2016

(Mindestzahl an Zulassungen: 1)

PW13

Rang	Marke	Anzahl	Anteil in %
1	VW	367	18.5
2	AUDI	203	10.2
3	BMW	176	8.9
4	MERCEDES-BENZ	129	6.5
5	SKODA	125	6.3
6	SEAT	92	4.6
7	TOYOTA	79	4.0
8	MAZDA	69	3.5
9	RENAULT	56	2.8
10	LAND ROVER	55	2.8
11	OPEL	54	2.7
12	FORD	51	2.6
13	SUZUKI	47	2.4
14	PORSCHE	45	2.3
15	NISSAN	40	2.0
16	HYUNDAI	36	1.8
17	SUBARU	34	1.7
18	MINI	30	1.5
19	MITSUBISHI	30	1.5
20	DACIA	25	1.3
21	TESLA	23	1.2
22	JEEP	22	1.1
23	SSANGYONG	22	1.1
24	VOLVO	21	1.1
25	FIAT	19	1.0
26	PEUGEOT	19	1.0
27	HONDA	18	0.9
28	KIA	18	0.9
29	SMART	17	0.9
30	CITROEN	13	0.7
31	ALPINA	10	0.5
32	JAGUAR	6	0.3
33	FORD-CNG-TECHNIK	5	0.3
34	ALFA ROMEO	4	0.2
35	LEXUS	4	0.2
36	MERCEDES-AMG	4	0.2
37	BENTLEY	3	0.2
38	FERRARI	3	0.2
39	MASERATI	3	0.2
40	CHEVROLET	2	0.1
41	ASTON MARTIN	1	0.1
42	CADILLAC	1	0.1
43	LOTUS	1	0.1
44	MC LAREN	1	0.1
45	ROLLS ROYCE	1	0.1
	Total	1984	100.0

Personenwagen nach Marke und Typ

PW14

Marke	Typ	Anz.	Marke	Typ	Anz.
NISSAN	MURANO	1	TOYOTA	YARIS	22
NISSAN	NOTE	2	VOLVO	V40	4
NISSAN	NV200	2	VOLVO	V60	2
NISSAN	PULSAR	3	VOLVO	V70	1
NISSAN	QASHQAI	17	VOLVO	XC60	8
NISSAN	X-TRAIL	5	VOLVO	XC90	6
OPEL	ADAM	1	VW	.	4
OPEL	ASTRA	12	VW	BEETLE	3
OPEL	CASCADA	2	VW	CADDY	12
OPEL	CORSA	10	VW	CALIFORNIA	7
OPEL	INSIGNIA	7	VW	CC	1
OPEL	KARL	3	VW	GOLF	103
OPEL	MOKKA	15	VW	MULTIVAN	11
OPEL	VIVARO	2	VW	PASSAT	17
OPEL	ZAFIRA	2	VW	POLO	48
PEUGEOT	208	4	VW	SCIROCCO	1
PEUGEOT	308	4	VW	SHARAN	28
PEUGEOT	2008	6	VW	T6	26
PEUGEOT	3008	2	VW	TIGUAN	62
PEUGEOT	4008	2	VW	TOUAREG	18
PEUGEOT	ION	1	VW	TOURAN	12
PORSCHE	911	10	VW	UP	14
PORSCHE	918	1	Total		1'984
PORSCHE	BOXTER	1			
PORSCHE	CAYENNE	12			
PORSCHE	CAYMAN	2			
PORSCHE	MACAN	19			
RENAULT	CAPTUR	10			
RENAULT	CLIO	11			
RENAULT	ESPACE	4			
RENAULT	KADJAR	2			
RENAULT	KANGOO	1			
RENAULT	MEGANE	8			
RENAULT	SCENIC	2			
RENAULT	TALISMAN	6			
RENAULT	TWINGO	1			
RENAULT	ZOE	11			
ROLLS ROYCE	SILVER WRAITH	1			
SEAT	ALHAMBRA	70			
SEAT	ATECA	4			
SEAT	IBIZA	4			
SEAT	LEON	14			
SKODA	FABIA	28			
SKODA	OCTAVIA	64			
SKODA	RAPID	11			
SKODA	SUPERB	14			
SKODA	YETI	8			
SMART	FORFOUR	2			
SMART	FORTWO	15			
SSANGYONG	KORANDO	1			
SSANGYONG	REXTON	1			
SSANGYONG	RODIUS	1			
SSANGYONG	TIVOLI	18			
SSANGYONG	XLV	1			
SUBARU	FORESTER	4			
SUBARU	IMPREZA	1			
SUBARU	LEGACY	9			
SUBARU	LEVORG	9			
SUBARU	WRX	3			
SUBARU	XV	8			
SUZUKI	BALENO	1			
SUZUKI	JIMNY	3			
SUZUKI	SWIFT	16			
SUZUKI	SX4	8			
SUZUKI	VITARA	19			
TESLA	MODEL S	17			
TESLA	MODEL X	6			
TOYOTA	AURIS	7			
TOYOTA	AYGO	8			
TOYOTA	GT86	1			
TOYOTA	LAND CRUISER	10			
TOYOTA	PRIUS	6			
TOYOTA	RAV4	24			
TOYOTA	VERSO	1			

3.2 Personentransportfahrzeuge

FAZG 2

Personenverkehrsfahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde
PT10

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenb.	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenb.	Ausland
Total	22	7	4	1	2	4	-	-	1	2	-	1	-
Fahrzeugart													
Leichter Motorwagen	10	2	2	1	-	3	-	-	-	1	-	1	-
Schwerer Motorwagen	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Gesellschaftswagen	6	2	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Kleinbus	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Gelenkbus	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antrieb													
Heck	12	6	1	-	2	-	-	-	1	2	-	-	-
Front	7	1	3	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Uebrige	3	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karosserie													
Bus	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Car	4	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Wohnwagen	10	1	3	1	-	3	-	-	-	1	-	1	-
Uebrige	3	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Plätze (inkl Führersitz)													
bis 9	12	2	3	1	-	3	-	-	-	2	-	1	-
bis 16	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
bis 33	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 52	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
53 und mehr	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anzahl Plätze insgesamt	769	586	63	4	68	25	-	-	12	6	-	5	-
Treibstoff													
Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	22	7	4	1	2	4	-	-	1	2	-	1	-
Flüssiggas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Flüs.Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserst/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Personenverkehrfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten
PT11

Marke	Land	Total	Karosserie					Plätze						
			Bus	Car	Wohn- wagen	Uebrige	ohne Angabe	bis 9	bis 16	bis 33	bis 44	bis 52	53 und mehr	
Total		22	5	4	10	3	-	12	2	1	-	2	5	
CHALLENGER	D	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
CITROEN	F	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
FIAT-ADRIA	I	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	
FORD	D	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	
HYMER	D	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
MERCEDES-ADRIA	D	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
MERCEDES-BENZ	D	8	5	-	1	2	-	3	-	-	-	-	5	
Morelo	D	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
OPEL	D	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
SCANIA	S	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
SETRA	D	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
VW	D	3	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	

Personenverkehrfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten - Fortsetzung

PT11

Marke	Land	Total	Treibstoff						Antrieb			
			Benzin	Diesel	Gas	Benzin/ Elektr	Diesel/ Elektr	Gas/ Benzin	Uebrige	Heck	Front	Uebrige
Total		22	-	22	-	-	-	-	-	12	7	3
CHALLENGER	D	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
CITROEN	F	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
FIAT-ADRIA	I	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-
FORD	D	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
HYMER	D	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
MERCEDES-ADRIA	D	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
MERCEDES-BENZ	D	8	-	8	-	-	-	-	-	7	-	1
Morelo	D	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
OPEL	D	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
SCANIA	S	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
SETRA	D	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
VW	D	3	-	3	-	-	-	-	-	-	2	1

Personenverkehrfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart

PT11a

Marke	Land	Total	Leichter Motorwagen	Schwerer Motorwagen	Gesellschafts- wagen	Kleinbus	Gelenkbus
Total		22	10	2	6	1	3
CHALLENGER	D	1	1	-	-	-	-
CITROEN	F	1	1	-	-	-	-
FIAT-ADRIA	I	2	1	1	-	-	-
FORD	D	1	-	-	-	1	-
HYMER	D	1	1	-	-	-	-
MERCEDES-ADRIA	D	1	-	-	1	-	-
MERCEDES-BENZ	D	8	3	-	2	-	3
Morelo	D	1	-	1	-	-	-
OPEL	D	1	-	-	1	-	-
SCANIA	S	1	-	-	1	-	-
SETRA	D	1	-	-	1	-	-
VW	D	3	3	-	-	-	-

Personentransportfahrzeuge mit mehr als 9 Plätzen (einschliesslich Führersitz)

PT12

Gesellschaftswagen
Kleinbus
Gelenkbus

Total 10

Plätze (inkl. Führersitz)

bis 16	25
bis 33	20
bis 44	-
bis 52	99
53 und mehr	580
Anzahl Plätze insgesamt	724

Treibstoff

Benzin	-
Diesel	10
Flüssiggas	-
Erdgas	-
Elektrisch	-
Ethanol	-
Methanol	-
Petrol	-
Wasserstoff	-
Benzin/Elekt	-
Diesel/Elekt	-
Benzin/Erdgas	-
Benzin/Flüs.Gas	-
Benzin/Ethanol	-
Wasserst/Elekt	-
ohne Angabe	-

3.3 Sachtransportfahrzeuge

FAZG 3

Sachtransportfahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde
ST10

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenb.	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenb	Ausland
Total	280	50	17	30	7	68	5	28	52	6	12	5	-
Fahrzeugart													
Lieferwagen	211	43	17	28	6	53	4	14	26	5	10	5	-
Sattelschlepper bis 3.5t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastwagen	20	4	-	-	1	7	1	4	1	1	1	-	-
Leichtes Sattelmotorfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweres Sattelmotorfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelschlepper über 3.5t	49	3	-	2	-	8	-	10	25	-	1	-	-
Antrieb													
Heck	96	11	2	4	1	26	-	14	33	2	3	-	-
Front	117	33	9	20	-	24	1	10	6	4	6	4	-
Uebrige ohne Angabe	67	6	6	6	6	18	4	4	13	-	3	1	-
Karosserie													
Kipper	8	1	-	1	-	2	1	1	1	-	1	-	-
Kasten	152	35	11	20	3	44	1	13	9	4	8	4	-
Brücke	54	8	5	7	3	13	3	4	7	1	2	1	-
Tank	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uebrige	66	6	1	2	1	9	-	10	35	1	1	-	-
Anzahl Achsen													
2	269	48	17	30	6	65	5	25	51	5	12	5	-
3	4	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
4 und mehr ohne Angabe	7	-	-	-	1	2	-	2	1	1	-	-	-
Treibstoff													
Benzin	26	10	1	2	1	6	-	-	3	1	1	1	-
Diesel	251	39	16	28	6	61	4	28	49	5	11	4	-
Flüssiggas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	3	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Flüs.Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserst/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtgewicht in kg													
bis 3500	212	43	17	28	6	53	4	15	26	5	10	5	-
3501 bis 7500	4	1	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-
7501 bis 12000	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
12001 bis 18000	52	4	-	2	-	10	-	10	25	-	1	-	-
18001 bis 26000	4	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
26001 bis 32000	4	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-
32001 bis 40000	3	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-
40001 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nutzlast in kg													
bis 999	165	33	13	21	6	44	4	10	22	4	6	2	-
1000 bis 1499	47	10	4	7	-	9	-	5	4	1	4	3	-
1500 bis 2999	4	1	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-
3000 bis 4999	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
5000 bis 6999	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7000 bis 9999	33	3	-	2	-	8	-	10	10	-	-	-	-
10000 bis 14999	23	3	-	-	-	3	-	1	15	-	1	-	-
15000 und mehr	6	-	-	-	1	1	-	2	1	1	-	-	-

Sachtransportfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

ST11

Marke	Land	Total	Gesamtgewicht in kg								Nutzlast in kg							
			bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 26000	26001 bis 32000	32001 bis 40000	40001 und mehr	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 6999	7000 bis 9999	10000 bis 14999	15000 und mehr
Total		280	212	4	1	52	4	4	3	-	165	47	4	1	1	33	23	6
CHEVROLET	ROK	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN	F	4	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
DACIA	RO	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
DAF	NL	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	-
DFSK		3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
DODGE	GB	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
FIAT	I	7	7	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
FORD	D	10	10	-	-	-	-	-	-	-	8	2	-	-	-	-	-	-
		8	8	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
ISUZU	T	4	4	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
IVECO	I	6	6	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-
		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
LAND ROVER	GB	9	9	-	-	-	-	-	-	-	8	1	-	-	-	-	-	-
MAN	D	13	-	-	-	10	1	1	1	-	-	-	-	-	-	1	10	2
MERCEDES-BENZ	D	30	15	2	-	10	-	3	-	-	11	4	2	-	1	9	1	2
MITSUBISHI FUSO	P	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
NISSAN	E	14	14	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-
	F	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
	J	8	8	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
OPEL	D	17	17	-	-	-	-	-	-	-	12	5	-	-	-	-	-	-
	F	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT	F	5	5	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-
REFORM	A	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
RENAULT	F	33	28	-	-	3	1	-	1	-	18	10	-	-	-	1	3	1
SCANIA	S	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
TOYOTA	F	10	10	-	-	-	-	-	-	-	2	8	-	-	-	-	-	-
	J	3	3	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
	ZA	12	12	-	-	-	-	-	-	-	9	3	-	-	-	-	-	-
VICTOR MEILI	CH	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
VOLVO	D	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	F	16	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	2	-
	S	7	-	-	-	4	2	-	1	-	-	-	-	-	-	3	3	1
VW	D	41	41	-	-	-	-	-	-	-	36	5	-	-	-	-	-	-

Sachtransportfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart

ST11a

Marke	Land	Total	Lieferwagen	Sattelschlepper bis 3.5t	Lastwagen	Leichtes Sattelmotorfahrzeug	Schweres Sattelmotorfahrzeug	Sattelschlepper über 3.5t
Total		280	211	-	20	-	-	49
CHEVROLET	ROK	1	1	-	-	-	-	-
CITROEN	F	4	4	-	-	-	-	-
DACIA	RO	2	2	-	-	-	-	-
DAF	NL	7	-	-	1	-	-	6
DFSK		3	3	-	-	-	-	-
DODGE	GB	1	1	-	-	-	-	-
FIAT	I	7	7	-	-	-	-	-
FORD	D	10	10	-	-	-	-	-
		8	8	-	-	-	-	-
ISUZU	T	4	4	-	-	-	-	-
IVECO	I	6	6	-	-	-	-	-
		1	-	-	1	-	-	-
LAND ROVER	GB	9	9	-	-	-	-	-
MAN	D	13	-	-	3	-	-	10
MERCEDES-BENZ	D	30	14	-	7	-	-	9
MITSUBISHI FUSO	P	1	1	-	-	-	-	-
NISSAN	E	14	14	-	-	-	-	-
	F	2	2	-	-	-	-	-
	J	8	8	-	-	-	-	-
OPEL	D	17	17	-	-	-	-	-
	F	1	1	-	-	-	-	-
PEUGEOT	F	5	5	-	-	-	-	-
REFORM	A	1	-	-	1	-	-	-
RENAULT	F	33	28	-	2	-	-	3
SCANIA	S	1	-	-	-	-	-	1
TOYOTA	F	10	10	-	-	-	-	-
	J	3	3	-	-	-	-	-
	ZA	12	12	-	-	-	-	-
VICTOR MEILI	CH	1	-	-	1	-	-	-
VOLVO	D	1	-	-	-	-	-	1
	F	16	-	-	-	-	-	16
	S	7	-	-	4	-	-	3
VW	D	41	41	-	-	-	-	-

Nutzlastkapazität der Sachtransportfahrzeuge
ST13

Total Fahrzeuge	231
Lieferwagen	211
Lastwagen	20
Schweres Sattelmotorfahrzeug	-
Leichtes Sattelmotorfahrzeug	-
Gesamte Nutzlast aller Fahrzeuge nach Nutzlastkategorien (kg)	kg
bis 999	122482
1000 bis 1499	53791
1500 bis 2999	9350
3000 bis 4999	4445
5000 bis 6999	5805
7000 bis 9999	26450
10000 bis 14999	53160
15000 und mehr	132560
Total kg	408043

3.4 Landwirtschaftliche Fahrzeuge

FAZG 4

Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde

LF10

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenb.	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenb.	Ausland
Total	12	2	2	3	-	2	-	1	1	-	-	1	-
Fahrzeugart													
Traktor	10	1	2	2	-	2	-	1	1	-	-	1	-
Arbeitskarren	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kombinationsfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motoreinachser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antrieb													
Heck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Front	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uebrige	12	2	2	3	-	2	-	1	1	-	-	1	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anzahl Achsen													
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	12	2	2	3	-	2	-	1	1	-	-	1	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtgewicht in kg													
bis 3500	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3501 bis 12000	10	1	2	3	-	2	-	1	1	-	-	-	-
12001 bis 18000	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
18001 bis 32000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32001 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Treibstoff													
Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	12	2	2	3	-	2	-	1	1	-	-	1	-
Flüssiggas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Flüs.Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserst/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

LF11

Marke	Land	Total	Fahrzeugart			Gesamtgewicht in kg				
			Landw. Traktor	Landw. Motorein- achser	Uebrige	bis 3500	3501 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 32000	32001 und mehr
Total		12	10	-	2	1	10	1	-	-
ANTONIO CARRARO		1	1	-	-	-	1	-	-	-
CLAAS		1	1	-	-	-	1	-	-	-
DEUTZ-FAHR	I	2	2	-	-	-	2	-	-	-
FENDT	D	3	3	-	-	-	2	1	-	-
JCB	GB	1	1	-	-	-	1	-	-	-
NEW HOLLAND	I	1	1	-	-	-	1	-	-	-
	L	1	1	-	-	-	1	-	-	-
WEIDEMANN	D	2	-	-	2	1	1	-	-	-

3.5 Gewerbliche Fahrzeuge

FAZG 5

Gewerbliche Fahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde
GF10

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenb.	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenb	Ausland
Total	22	6	4	1	2	3	-	4	1	1	-	-	-
Fahrzeugart													
Traktor	3	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Arbeitsmaschine	3	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Arbeitskarren	7	3	-	-	1	-	-	1	1	1	-	-	-
Motorkarren	9	1	4	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-
Motoreinachsler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antrieb													
Heck	4	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Front	5	1	-	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-
Uebrige	13	2	4	-	2	2	-	3	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anzahl Achsen													
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	19	6	3	1	1	3	-	3	1	1	-	-	-
3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 und mehr	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtgewicht in kg													
bis 3500	4	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
3501 bis 7500	8	1	1	1	-	2	-	2	-	1	-	-	-
7501 bis 18000	9	3	1	-	2	-	-	2	1	-	-	-	-
18001 bis 26000	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26001 bis 32000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32001 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Treibstoff													
Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	19	5	4	-	2	3	-	3	1	1	-	-	-
Flüssiggas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	3	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Flüs.Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserst/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten
GF11

Marke	Land	Total	Fahrzeugart					Anzahl Achsen				
			Traktor	Arbeits- maschine	Arbeits- karren	Motor- karren	Motorein- achser	1	2	3	4 und mehr	ohne Angabe
Total		22	3	3	7	9	-	-	19	1	2	-
Alstor	S	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
BAUMANN	CH	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
FENDT	D	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
HYDREMA	DK	3	-	-	1	2	-	-	2	1	-	-
ISEKI	J	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
JUNGHEINRICH	D	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
LINDE	RC	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
LINDNER	A	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
MBA	D	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
MERCEDES-BENZ	D	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Moffett	X	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
NEW HOLLAND	I	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
NILFISK		1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
PRINOTH	I	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
RUBAG	I	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
STILL	D	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-
VOLVO	S	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-
WACKER NEUSON	A	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-

Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten - Fortsetzung

GF11

Marke	Land	Total	Treibstoff			Gesamtgewicht in kg					
			Benzin	Diesel	Uebrig	bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 18000	18001 bis 26000	26001 bis 32000	32001 und mehr
Total		22	-	19	3	4	8	9	1	-	-
Alstor	S	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
BAUMANN	CH	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
FENDT	D	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
HYDREMA	DK	3	-	3	-	-	-	2	1	-	-
ISEKI	J	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
JUNGHEINRICH	D	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
LINDE	RC	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-
LINDNER	A	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
MBA	D	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
MERCEDES-BENZ	D	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Moffett	X	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
NEW HOLLAND	I	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
NILFISK		1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
PRINOTH	I	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
RUBAG	I	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
STILL	D	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-
VOLVO	S	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-
WACKER NEUSON	A	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-

Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart
GF11a

Marke	Land	Total	Traktor	Arbeits- maschine	Arbeits- karren	Motor- karren	Motor- einachser
Total		22	3	3	7	9	-
Alstor	S	1	-	-	-	1	-
BAUMANN	CH	1	-	-	-	1	-
FENDT	D	1	1	-	-	-	-
HYDREMA	DK	3	-	-	1	2	-
ISEKI	J	1	-	-	-	1	-
JUNGHEINRICH	D	1	-	-	1	-	-
LINDE	RC	1	-	-	-	1	-
LINDNER	A	1	1	-	-	-	-
MBA	D	1	-	-	-	1	-
MERCEDES-BENZ	D	1	-	1	-	-	-
Moffett	X	1	-	-	1	-	-
NEW HOLLAND	I	1	1	-	-	-	-
NILFISK		1	-	-	-	1	-
PRINOTH	I	1	-	-	1	-	-
RUBAG	I	1	-	-	1	-	-
STILL	D	2	-	-	2	-	-
VOLVO	S	2	-	2	-	-	-
WACKER NEUSON	A	1	-	-	-	1	-

3.6 Motorräder

FAZG 6

Motorräder nach technischen Daten und Gemeinde
MR10

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenb.	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenb.	Ausland
Total	283	50	46	23	21	44	6	23	37	11	12	10	-
Fahrzeugart													
Motorrad	260	44	44	19	19	40	5	20	37	11	11	10	-
Kleinmotorrad	12	4	2	1	-	1	-	3	-	-	1	-	-
Motorrad-Dreirad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad-Seitenwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleinmotorrad-Dreirad	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Leichtmotorfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleinmotorfahrzeug	6	1	-	2	2	-	1	-	-	-	-	-	-
Dreirädriges Motorfahrzeug	3	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Motorschlitten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karosserie													
Kabine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roller	99	13	16	6	6	25	2	8	9	5	5	4	-
Uebrigere	184	37	30	17	15	19	4	15	28	6	7	6	-
Hubraum in ccm													
bis 049	21	-	4	1	3	2	2	1	4	2	1	1	-
050 bis 124	68	5	11	4	6	17	1	6	7	3	4	4	-
125 bis 249	20	7	3	1	-	5	-	1	2	-	-	1	-
250 bis 499	33	7	6	2	4	9	-	2	2	-	1	-	-
500 bis 749	29	4	5	1	3	3	-	2	7	3	-	1	-
750 bis 999	26	9	2	4	1	2	2	1	3	2	-	-	-
1000 und mehr	68	13	12	10	4	3	-	7	12	1	3	3	-
Elektrisch	18	5	3	-	-	3	1	3	-	-	3	-	-

Motorräder nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten
MR11

Marke	Land	Total	Fahrzeugart			Karosserie			Hubraum in ccm								
			Motor- rad	Klein- motor- rad	Seiten- wagen	Übrige	Kabine	Roller	Übrige	bis 049	050 bis 124	125 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 und mehr	Elek- trisch
Total		283	260	12	-	11	-	99	184	21	68	20	33	29	26	68	18
APRILIA	I	13	13	-	-	-	-	3	10	3	7	-	-	-	-	3	-
ARCTIC CAT	A	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
BEELINE		1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
BETA	I	20	20	-	-	-	-	-	20	-	18	-	2	-	-	-	-
BMW	D	21	21	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	6	15	-
CAN-AM	CDN	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
DAELIM	ROK	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
DUCATI	I	7	7	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	1	6	-
FANTIC MOTOR		1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
GILERA	I	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
GQ	X	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
HARLEY-DAVIDSON	I	5	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5	-
	USA	24	24	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	2	22	-
HONDA	I	9	9	-	-	-	-	8	1	1	1	5	1	-	1	-	-
	J	7	7	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	6	1	-
	RC	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	T	11	11	-	-	-	-	2	9	-	-	2	5	4	-	-	-
HUSQVARNA	I	5	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	4	1	-	-	-
INDIAN	USA	3	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-
KAWASAKI	J	10	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-	1	4	3	2	-
KTM	A	10	10	-	-	-	-	-	10	-	-	1	2	5	-	1	1
KYBURZ	CH	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
KYMCO	RC	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	TWN	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Meijs	NL	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
MEIJS	NL	3	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
MOTO GUZZI	I	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
MV AGUSTA	I	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Penz	A	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
PIAGGIO	I	57	56	-	-	1	-	55	2	12	31	1	13	-	-	-	-
	RC	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
		4	4	-	-	-	-	4	-	-	3	1	-	-	-	-	-
POLARIS		1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
QVR		1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
RENAULT	F	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
SKYTEAM	HK	2	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-
SUZUKI	J	5	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	4	-	1	-
		4	4	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-
SXT	J	3	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
TELL		3	3	-	-	-	-	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-
TRIUMPH	GB	5	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	1	4	-
TUK TUK		1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
VENGO		1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
YADEA		4	-	4	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	4
YAMAHA	F	10	9	1	-	-	-	5	5	2	-	2	4	2	-	-	-
	I	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
	J	10	10	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	5	4	1	-
	TWN	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
		1	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-

3.7 Anhänger

FAZG 7

Anhänger nach technischen Daten

AH10

	Anzahl
Total	186
Fahrzeugart	
Sattel-Sachentransportanhänger	37
Sachentransportanhänger	124
Sattel-Anhänger	-
Sattel-Arbeitsanhänger	-
Arbeitsanhänger	4
Sattel-Personentransportanhänger	-
Personentransportanhänger	-
Wohnanhänger	6
Sattel-Wohnanhänger	-
Sattel-Sportgeräteeanhänger	-
Sportgeräteeanhänger	4
Motorradanhänger	-
Landw. Anhänger	4
Landw. Arbeitsanhänger	5
Uebrige Anhänger	2
Anzahl Achsen	
1	85
2	71
3	29
4 und mehr	1
ohne Angabe	-
Gesamtgewicht in kg	
bis 1000	30
1001 bis 2000	57
2001 bis 3500	48
3501 bis 8000	2
8001 bis 10000	-
10001 bis 12000	3
12001 bis 18000	7
18001 bis 24000	6
24001 bis 34000	4
34001 und mehr	29

Anhänger nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten
AH11

		90 Sachtransportanhänger			95 Sattel-Sachtransportanhänger			94 Arbeitsanhänger			92 Wohnanhänger			93 Sportgeräteeanhänger					
Marke	Land	Total	Fahrzeugart							Gesamtgewicht in Tonnen									
			90	95	94	92	93	Übrige	ohne Angabe	bis 1000	1001 bis 2000	2001 bis 3500	3501 bis 8000	8001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 24000	24001 bis 34000	34001 und mehr
Total		186	124	37	4	6	4	11	-	30	57	48	2	-	3	7	6	4	29
ACKERMANN	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Anhaenger	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ANSSEMS	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
BAUER	X	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Blyss	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
BOECKMANN	X	9	9	-	-	-	-	-	-	3	1	5	-	-	-	-	-	-	-
BROSHUIS	X	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
BRUEHLMANN		2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
BSA	X	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
BUERSTNER	X	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
CRESCI	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DALTEC	CH	6	5	-	-	-	-	1	-	1	2	3	-	-	-	-	-	-	-
DETHLEFFS	X	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
EDUARD		2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
ERIBA	X	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
EWERS	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
FENDT	X	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
FITZEL	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
GERBL	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
GILIBERT	X	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
GOEGL	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
GWU	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAPERT	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
HIRTH	X	4	4	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-
HOBBY	X	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
HUEFFERMANN	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
HULCO	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
HUMBAUR	X	40	40	-	-	-	-	-	-	10	21	9	-	-	-	-	-	-	-
IFOR WILLIAMS	X	4	4	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-
INNOTRAILER		1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
KOEGEL	X	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
KOENIG	CH	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
König	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
KRONE	X	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
KUHN	CH	2	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
LOCHMANN	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
MEIERLING	X	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Multitrailer	CH	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostmann	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
PC	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
POETTINGER	X	2	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
PONGRATZ	X	15	14	-	-	-	1	-	-	8	5	2	-	-	-	-	-	-	-
REBU	CH	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
SARIS	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Scheubeck	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

Anhänger nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

AH11

Marke	Land	Total	Legende							Gesamtgewicht in Tonnen									
			90 Sachtransportanhänger			95 Sattel-Sachtransportanhänger			94 Arbeitsanhänger	92 Wohnanhänger					93 Sportgeräteeanhänger				
			Fahrzeugart	90	95	94	92	93	Übrige	ohne Angabe	bis 1000	1001 bis 2000	2001 bis 3500	3501 bis 8000	8001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 24000	24001 bis 34000	34001 und mehr
Scheubeck	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
SCHMITZ	X	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	1
SCHWARZMUELLER	X	19	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	18
SIGG	X	3	3	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	
STEDELE	X	3	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
STUESSI		3	-	-	-	-	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	
System Trailers	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
TPV	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	
UNSINN	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
VOGT	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
WENK	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wheely	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
WIEDERKEHR	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wielton	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
WM MEYER	X	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
WOERMANN	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
ZITZMANN	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
ZUNHAMMER	X	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	

Nutzlastkapazität der (Sattel)-Sachtransportanhänger
AH12

	Total	Sachtransportanhänger	Sattel-Sachtransportanhänger
Total Fahrzeuge	161	124	37
Anzahl Fahrzeuge mit ... Nutzlast (kg)			
bis 999	45	45	-
1000 bis 1499	27	27	-
1500 bis 2999	45	45	-
3000 bis 4999	1	1	-
5000 bis 6999	-	-	-
7000 bis 9999	2	2	-
10000 bis 14999	6	3	3
15000 bis 19999	1	-	1
über 20000	34	1	33
Gesamte Nutzlast aller Fahrzeuge			
nach Nutzlastkategorien (kg)	kg	kg	kg
bis 999	33398	33398	-
1000 bis 1499	31300	31300	-
1500 bis 2999	96381	96381	-
3000 bis 4999	4070	4070	-
5000 bis 6999	-	-	-
7000 bis 9999	17860	17860	-
10000 bis 14999	81030	39730	41300
15000 bis 19999	15350	-	15350
20000 und mehr	1013540	20000	993540
Total Nutzlast	1292929	242739	1050190

4 Zeitreihen

Personenwagen nach Marke seit 2013

Rang	im Jahr 2013	Rang	im Jahr 2014	Rang	im Jahr 2015	Rang	im Jahr 2016	
1.	VW	315	1.	VW	317	1.	VW	367
2.	Audi	221	2.	Audi	193	2.	Audi	203
3.	BMW	154	3.	BMW	178	3.	BMW	176
4.	Mercedes-Benz	116	4.	Mercedes-Benz	103	4.	Mercedes-Benz	129
5.	Toyota	111	5.	Toyota	92	5.	Skoda	125
6.	Ford	97	6.	Seat	91	6.	Seat	92
7.	Opel	85	7.	Skoda	78	7.	Opel	79
8.	Renault	69	8.	Opel	65	8.	Toyota	69
9.	Skoda	67	9.	Renault	59	9.	Ford	56
10.	Seat	56	10.	Ford	58	10.	Renault	65
11.	Hyundai	52	11.	Mazda	55	11.	Porsche	63
12.	Suzuki	49	12.	Hyundai	50	12.	Mazda	58
13.	Citroen	42	13.	Porsche	41	13.	Suzuki	42
13.	Mazda	42	14.	Land Rover	38	14.	Nissan	41
15.	Land Rover	36	15.	Suzuki	35	15.	Hyundai	40
16.	Mini	34	16.	Nissan	31	16.	Land Rover	36
17.	Honda	33	17.	Peugeot	29	17.	Mini	31
17.	Mitsubishi	33	18.	Jeep	26	18.	Subaru	30
19.	Fiat	32	18.	Kia	26	19.	Jeep	28
20.	Nissan	31	18.	Subaru	26	19.	Peugeot	28
20.	Subaru	31	21.	Honda	24	21.	Citroen	23
22.	Volvo	29	22.	Citroen	23	21.	Kia	23
23.	Porsche	28	23.	Dacia	22	21.	Mitsubishi	23
24.	Kia	23	23.	Mitsubishi	22	24.	Honda	22
24.	Peugeot	23	25.	Alpina	20	24.	Volvo	22
26.	Jeep	18	26.	Volvo	18	26.	Dacia	21
26.	Smart	18	27.	Mini	15	27.	Fiat	17
28.	Dacia	15	28.	Fiat	11	28.	Alpina	15
29.	Chevrolet	12	28.	Smart	11	29.	Lexus	12
30.	Alpina	11	30.	Ferrari	6	30.	Mercedes-AMG	10
31.	Quattro	10	31.	Ssangyong	5	31.	Tesla	8
32.	Jaguar	7	32.	Jaguar	4	32.	Jaguar	7
33.	Bentley	6	32.	Maserati	4	32.	Smart	7
34.	Ferrari	4	34.	Übrige	24	34.	Chevrolet	4
35.	Aston Martin	2				35.	Übrige	13
35.	Caterham	2						
35.	Rolls Royce	2						
38.	Übrige	4						
	Total	1'920	Total	1'800	Total	2'049	Total	1'984

Personenwagen nach Marke und Typ im Jahr 2013 und 2014

Rang im Jahr 2013	Typ	Anzahl	Rang im Jahr 2014	Typ	Anzahl	
1.	VW	GOLF	1.	VW	GOLF	118
2.	VW	TIGUAN	2.	SEAT	ALHAMBRA	59
3.	TOYOTA	YARIS	3.	VW	POLO	43
4.	AUDI	A4	4.	VW	TIGUAN	38
5.	BMW	3ER	5.	SKODA	OCTAVIA	37
5.	SEAT	ALHAMBRA	6.	BMW	X3	33
5.	VW	POLO	6.	VW	T5	33
8.	FORD	KUGA	8.	HYUNDAI	I20	32
9.	VW	PASSAT	8.	TOYOTA	YARIS	32
10.	BMW	X3	10.	BMW	X5	30
10.	VW	T5	11.	AUDI	A4	29
12.	AUDI	Q3	12.	VW	UP	28
12.	FORD	FOCUS	13.	AUDI	A3	27
14.	AUDI	A1	13.	BMW	3ER	27
14.	AUDI	Q5	15.	BMW	X1	24
14.	FIAT	500	16.	AUDI	Q3	22
14.	VW	TOURAN	16.	SEAT	LEON	22
18.	CITROEN	C4	18.	FORD	KUGA	21
19.	BMW	X1	18.	MERCEDES-BENZ	A	21
19.	SKODA	FABIA	20.	MAZDA	CX-5	18
19.	SUZUKI	SX4	21.	AUDI	Q5	16
22.	AUDI	A3	21.	BMW	5ER	16
22.	SKODA	OCTAVIA	21.	LAND ROVER	RANGE ROVER	16
24.	AUDI	A6	21.	MAZDA	3	16
24.	MERCEDES-BENZ	A	21.	OPEL	MOKKA	16
26.	MINI	COOPER	21.	PORSCHE	MACAN	16
27.	FORD	FIESTA	21.	RENAULT	CLIO	16
28.	MERCEDES-BENZ	C	21.	VW	PASSAT	16
28.	OPEL	MOKKA	29.	JEEP	GRAND CHEROKEE	15
28.	VW	SHARAN	29.	LAND ROVER	RR EVOQUE	15
31.	BMW	5ER	29.	SUZUKI	SWIFT	15
31.	SMART	FORTWO	29.	TOYOTA	RAV4	15
33.	HYUNDAI	I20	29.	VW	SHARAN	15
33.	LAND ROVER	RANGE ROVER				
33.	LAND ROVER	RR EVOQUE				
33.	MERCEDES-BENZ	B				
33.	RENAULT	MEGANE				
33.	TOYOTA	RAV4				
39.	HONDA	CR-V				
39.	HYUNDAI	IX35				
39.	TOYOTA	AYGO				
42.	JEEP	GRAND CHEROK				
42.	MERCEDES-BENZ	GLK				

Erläuterung zur Tabelle:

Fahrzeugtypen mit 15 und mehr Zulassungen

Personenwagen nach Marke und Typ im Jahr 2015 und 2016

Rang im Jahr 2015	Typ	Anzahl	Rang im Jahr 2016	Typ	Anzahl		
1.	VW	GOLF	129	1.	VW	GOLF	103
2.	SEAT	ALHAMBRA	87	2.	SEAT	ALHAMBRA	70
3.	VW	POLO	71	3.	SKODA	OCTAVIA	64
4.	SKODA	OCTAVIA	54	4.	VW	TIGUAN	62
5.	AUDI	A3	36	5.	VW	POLO	48
6.	TOYOTA	YARIS	32	6.	AUDI	A4	43
6.	VW	PASSAT	32	7.	BMW	X1	34
8.	AUDI	A4	30	8.	SKODA	FABIA	28
9.	MERCEDES-BENZ	C	28	8.	VW	SHARAN	28
10.	AUDI	A6	26	10.	VW	T6	26
10.	BMW	2ER	26	11.	AUDI	Q3	25
10.	BMW	3ER	26	11.	MERCEDES-BENZ	C	25
13.	AUDI	Q5	25	11.	MERCEDES-BENZ	GLC	25
13.	BMW	X5	25	14.	MINI	COOPER	24
15.	AUDI	A1	24	14.	TOYOTA	RAV4	24
15.	FORD	KUGA	24	16.	FORD	KUGA	23
17.	SEAT	LEON	23	16.	LAND ROVER	RANGE ROVER	23
17.	SKODA	FABIA	23	16.	MAZDA	3	23
19.	MINI	COOPER	22	19.	AUDI	A6	22
19.	PORSCHE	911	22	19.	TOYOTA	YARIS	22
21.	AUDI	Q3	21	21.	AUDI	Q5	20
21.	HYUNDAI	I20	21	21.	BMW	X5	20
21.	MERCEDES-BENZ	A	21	23.	AUDI	A1	19
21.	RENAULT	CLIO	21	23.	BMW	X3	19
21.	VW	TIGUAN	21	23.	LAND ROVER	DISCOVERY	19
26.	OPEL	MOKKA	20	23.	PORSCHE	MACAN	19
26.	PORSCHE	MACAN	20	23.	SUZUKI	VITARA	19
26.	VW	SHARAN	20	28.	SSANGYONG	TIVOLI	18
29.	SUZUKI	SWIFT	19	28.	VW	TOUAREG	18
30.	BMW	X3	17	30.	NISSAN	QASHQAI	17
30.	TOYOTA	RAV4	17	30.	TESLA	MODEL S	17
32.	BMW	X6	16	30.	VW	PASSAT	17
32.	MAZDA	CX-3	16	33.	AUDI	A3	16
32.	MAZDA	CX-5	16	33.	MAZDA	CX-3	16
32.	MERCEDES-BENZ	B	16	33.	SUZUKI	SWIFT	16
32.	OPEL	CORSA	16	36.	OPEL	MOKKA	15
32.	PORSCHE	CAYENNE	16	36.	SMART	FORTWO	15

Erläuterung zur Tabelle:

Fahrzeugtypen mit 15 und mehr Zulassungen

Personenwagen nach Hubraum, Jahre 1990 bis 2002

Jahr	Total	Hubraum (ccm)						Elektro- fahr- zeuge
		bis 1079	1080 bis 1275	1276 bis 2061	2062 bis 3042	3043 bis 4024	4025 und mehr	
1990	1'939 (100.0%)	15 (0.8%)	95 (4.9%)	1'187 (61.2%)	509 (26.3%)	87 (4.5%)	46 (2.4%)	- (0.0%)
1991	1'818 (100.0%)	12 (0.7%)	108 (5.9%)	1'076 (59.2%)	467 (25.7%)	83 (4.6%)	72 (4.0%)	- (0.0%)
1992	1'765 (100.0%)	12 (0.7%)	144 (8.2%)	975 (55.2%)	490 (27.8%)	76 (4.3%)	68 (3.9%)	- (0.0%)
1993	1'689 (100.0%)	37 (2.2%)	89 (5.3%)	987 (58.4%)	439 (26.0%)	58 (3.4%)	79 (4.7%)	- (0.0%)
1994	1'632 (100.0%)	15 (0.9%)	95 (5.8%)	957 (58.6%)	436 (26.7%)	75 (4.6%)	54 (3.3%)	- (0.0%)
1995	1'743 (100.0%)	16 (0.9%)	100 (5.7%)	1'021 (58.6%)	442 (25.4%)	87 (5.0%)	77 (4.4%)	- (0.0%)
1996	1'896 (100.0%)	6 (0.3%)	98 (5.2%)	1'163 (61.3%)	472 (24.9%)	76 (4.0%)	81 (4.3%)	- (0.0%)
1997	1'676 (100.0%)	12 (0.7%)	95 (5.7%)	1'003 (59.8%)	420 (25.1%)	66 (3.9%)	80 (4.8%)	- (0.0%)
1998	1'900 (100.0%)	29 (1.5%)	86 (4.5%)	1'187 (62.5%)	436 (22.9%)	87 (4.6%)	75 (3.9%)	- (0.0%)
1999	2'115 (100.0%)	53 (2.5%)	102 (4.8%)	1'270 (60.0%)	481 (22.7%)	110 (5.2%)	99 (4.7%)	- (0.0%)
2000	2'138 (100.0%)	75 (3.5%)	59 (2.8%)	1'323 (61.9%)	466 (21.8%)	96 (4.5%)	119 (5.6%)	- (0.0%)
2001	2'065 (100.0%)	49 (2.4%)	54 (2.6%)	1'258 (60.9%)	537 (26.0%)	97 (4.7%)	69 (3.3%)	1 (0.0%)
2002	2'074 (100.0%)	37 (1.8%)	63 (3.0%)	1'240 (59.8%)	515 (24.8%)	112 (5.4%)	107 (5.2%)	- (0.0%)

Personenwagen nach Hubraum, seit 2003

Jahr	Hubraum (ccm)							
	Total	bis 1399	1400 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 und mehr	Elektro- fahr- zeuge
2003	1'772 (100.0%)	305 (17.2%)	305 (17.2%)	540 (30.5%)	221 (12.5%)	196 (11.1%)	205 (11.6%)	- (0.0%)
2004	1'793 (100.0%)	252 (14.1%)	322 (18.0%)	504 (28.1%)	254 (14.2%)	212 (11.8%)	249 (13.9%)	- (0.0%)
2005	1'877 (100.0%)	245 (13.1%)	351 (18.7%)	573 (30.5%)	219 (11.7%)	233 (12.4%)	256 (13.6%)	- (0.0%)
2006	1'891 (100.0%)	271 (14.3%)	306 (16.2%)	559 (29.6%)	208 (11.0%)	298 (15.8%)	249 (13.2%)	- (0.0%)
2007	1'987 (100.0%)	280 (14.1%)	337 (17.0%)	562 (28.3%)	218 (11.0%)	308 (15.5%)	282 (14.2%)	- (0.0%)
2008	2'005 (100.0%)	364 (18.2%)	400 (20.0%)	568 (28.3%)	198 (9.9%)	259 (12.9%)	216 (10.8%)	- (0.0%)
2009	1'620 (100.0%)	358 (22.1%)	340 (21.0%)	430 (26.5%)	130 (8.0%)	209 (12.9%)	153 (9.4%)	- (0.0%)
2010	1'782 (100.0%)	385 (21.6%)	368 (20.7%)	498 (27.9%)	147 (8.2%)	236 (13.2%)	148 (8.3%)	- (0.0%)
2011	2'029 (100.0%)	533 (26.3%)	452 (22.3%)	516 (25.4%)	145 (7.1%)	239 (11.8%)	139 (6.9%)	5 (0.2%)
2012	2'108 (100.0%)	513 (24.3%)	401 (19.0%)	660 (31.3%)	171 (8.1%)	226 (10.7%)	134 (6.4%)	3 (0.1%)
2013	1'920 (100.0%)	503 (26.2%)	331 (17.2%)	640 (33.3%)	135 (7.0%)	193 (10.1%)	104 (5.4%)	14 (0.7%)
2014	1'800 (100.0%)	461 (25.6%)	287 (15.9%)	568 (31.6%)	125 (6.9%)	233 (12.9%)	108 (6.0%)	18 (1.0%)
2015	2'049 (100.0%)	492 (24.0%)	317 (15.5%)	728 (35.5%)	140 (6.8%)	227 (11.1%)	115 (5.6%)	30 (1.5%)
2016	1'984 (100.0%)	417 (21.0%)	308 (15.5%)	747 (37.7%)	148 (7.5%)	237 (11.9%)	81 (4.1%)	46 (2.3%)

Personenwagen (FAZG 1) nach Gemeinde

Jahr	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenberg	Ausland
2003	1'772 100.0%	364 20.5%	230 13.0%	181 10.2%	96 5.4%	358 20.2%	15 0.8%	176 9.9%	172 9.7%	70 4.0%	77 4.3%	32 1.8%	1 0.1%
2004	1'793 100.0%	373 20.8%	234 13.1%	168 9.4%	93 5.2%	354 19.7%	24 1.3%	190 10.6%	155 8.6%	77 4.3%	97 5.4%	28 1.6%	- 0.0%
2005	1'877 100.0%	388 20.7%	225 12.0%	179 9.5%	117 6.2%	404 21.5%	15 0.8%	182 9.7%	173 9.2%	64 3.4%	103 5.5%	27 1.4%	- 0.0%
2006	1'891 100.0%	426 22.5%	235 12.4%	171 9.0%	109 5.8%	349 18.5%	21 1.1%	192 10.2%	172 9.1%	83 4.4%	103 5.4%	30 1.6%	- 0.0%
2007	1'987 100.0%	475 23.9%	277 13.9%	178 9.0%	92 4.6%	367 18.5%	16 0.8%	209 10.5%	175 8.8%	75 3.8%	96 4.8%	27 1.4%	- 0.0%
2008	2'005 100.0%	448 22.3%	277 13.8%	168 8.4%	122 6.1%	375 18.7%	22 1.1%	205 10.2%	176 8.8%	92 4.6%	88 4.4%	32 1.6%	- 0.0%
2009	1'620 100.0%	353 21.8%	220 13.6%	139 8.6%	84 5.2%	299 18.5%	10 0.6%	149 9.2%	160 9.9%	90 5.6%	86 5.3%	30 1.9%	- 0.0%
2010	1'782 100.0%	390 21.9%	239 13.4%	155 8.7%	107 6.0%	374 21.0%	11 0.6%	175 9.8%	143 8.0%	90 5.1%	65 3.6%	33 1.9%	- 0.0%
2011	2'029 100.0%	371 18.3%	269 13.3%	195 9.6%	100 4.9%	386 19.0%	18 0.9%	229 11.3%	213 10.5%	107 5.3%	96 4.7%	45 2.2%	- 0.0%
2012	2'108 100.0%	373 17.7%	305 14.5%	197 9.3%	119 5.6%	402 19.1%	25 1.2%	206 9.8%	213 10.1%	116 5.5%	96 4.6%	55 2.6%	1 0.0%
2013	1'920 100.0%	372 19.4%	251 13.1%	200 10.4%	119 6.2%	395 20.6%	12 0.6%	203 10.6%	155 8.1%	109 5.7%	72 3.8%	32 1.7%	- 0.0%
2014	1'800 100.0%	339 18.8%	233 12.9%	136 7.6%	100 5.6%	415 23.1%	20 1.1%	203 11.3%	151 8.4%	85 4.7%	94 5.2%	24 1.3%	- 0.0%
2015	2'049 100.0%	407 19.9%	295 14.4%	195 9.5%	107 5.2%	459 22.4%	21 1.0%	185 9.0%	173 8.4%	74 3.6%	98 4.8%	35 1.7%	- 0.0%
2016	1'984 100.0%	345 17.4%	289 14.6%	179 9.0%	114 5.7%	481 24.2%	16 0.8%	191 9.6%	168 8.5%	80 4.0%	92 4.6%	29 1.5%	- 0.0%

Personenwagen (FAZG 1) nach Leergewicht

Jahr	Total Anzahl Fahrzeuge mit Leergewicht in kg						ohne Angabe
		bis 999	1000 bis 1249	1250 bis 1499	1500 bis 1999	2000 und mehr	
2003	1'772 100.0%	61 3.4%	364 20.5%	477 26.9%	684 38.6%	186 10.5%	- 0.0%
2004	1'793 100.0%	44 2.5%	300 16.7%	488 27.2%	774 43.2%	187 10.4%	- 0.0%
2005	1'877 100.0%	32 1.7%	315 16.8%	493 26.3%	813 43.3%	224 11.9%	- 0.0%
2006	1'891 100.0%	69 3.6%	264 14.0%	450 23.8%	873 46.2%	235 12.4%	- 0.0%
2007	1'987 100.0%	58 2.9%	256 12.9%	441 22.2%	908 45.7%	324 16.3%	- 0.0%
2008	2'005 100.0%	62 3.1%	336 16.8%	472 23.5%	903 45.0%	232 11.6%	- 0.0%
2009	1'620 100.0%	67 4.1%	283 17.5%	396 24.4%	734 45.3%	140 8.6%	- 0.0%
2010	1'782 100.0%	62 3.5%	278 15.6%	422 23.7%	834 46.8%	186 10.4%	- 0.0%
2011	2'029 100.0%	61 3.0%	373 18.4%	506 24.9%	890 43.9%	199 9.8%	- 0.0%
2012	2'108 100.0%	81 3.8%	337 16.0%	489 23.2%	1016 48.2%	185 8.8%	- 0.0%
2013	1'920 100.0%	91 4.7%	330 17.2%	429 22.3%	901 46.9%	169 8.8%	- 0.0%
2014	1'800 100.0%	60 3.3%	282 15.7%	395 21.9%	829 46.1%	234 13.0%	- 0.0%
2015	2'049 100.0%	53 2.6%	323 15.8%	402 19.6%	982 47.9%	289 14.1%	- 0.0%
2016	1'984 100.0%	56 2.8%	229 11.5%	387 19.5%	921 46.4%	391 19.7%	- 0.0%

Personenwagen (FAZG 1) nach Gesamtgewicht

Jahr	Total Anzahl Fahrzeuge mit Gesamtgewicht in kg						
		bis 1000	1001 bis 1500	1501 bis 2000	2001 bis 2500	2501 und mehr	ohne Angabe
2003	1'772 100.0%	27 1.5%	182 10.3%	883 49.8%	464 26.2%	216 12.2%	- 0.0%
2004	1'793 100.0%	17 0.9%	177 9.9%	812 45.3%	568 31.7%	219 12.2%	- 0.0%
2005	1'877 100.0%	6 0.3%	165 8.8%	833 44.4%	626 33.4%	247 13.2%	- 0.0%
2006	1'891 100.0%	6 0.3%	185 9.8%	738 39.0%	676 35.7%	286 15.1%	- 0.0%
2007	1'987 100.0%	5 0.3%	139 7.0%	809 40.7%	660 33.2%	374 18.8%	- 0.0%
2008	2'005 100.0%	- 0.0%	232 11.6%	793 39.6%	719 35.9%	261 13.0%	- 0.0%
2009	1'620 100.0%	- 0.0%	200 12.3%	622 38.4%	613 37.8%	185 11.4%	- 0.0%
2010	1'782 100.0%	- 0.0%	182 10.2%	613 34.4%	758 42.5%	229 12.9%	- 0.0%
2011	2'029 100.0%	- 0.0%	219 10.8%	776 38.2%	788 38.8%	246 12.1%	- 0.0%
2012	2'108 100.0%	- 0.0%	199 9.4%	730 34.6%	889 42.2%	290 13.8%	- 0.0%
2013	1'920 100.0%	2 0.1%	178 9.3%	729 38.0%	750 39.1%	261 13.6%	- 0.0%
2014	1'800 100.0%	- 0.0%	126 7.0%	690 38.3%	653 36.3%	331 18.4%	- 0.0%
2015	2'049 100.0%	- 0.0%	103 5.0%	818 39.9%	754 36.8%	374 18.3%	- 0.0%
2016	1'984 100.0%	- 0.0%	89 4.5%	699 35.2%	755 38.1%	441 22.2%	- 0.0%

Personenwagen (FAZG 1) nach Treibstoffart

Jahr	Total Anzahl Fahrzeuge mit Treibstoffart											
	Benzin	Diesel	Elektrisch	Erdgas	Benzin-Elektrisch	Benzin-Erdgas	Benzin-Ethanol	Benzin-Gas	Diesel-Elektrisch	Übrige	Unbekannt	
2003	1'772	1'218	552	-	2	.	.	.	.	.	-	-
	100.0%	68.7%	31.2%	0.0%	0.1%	.	.	.	.	.	0.0%	0.0%
2004	1'793	1'205	587	-	-	.	.	.	.	.	1	-
	100.0%	67.2%	32.7%	0.0%	0.0%	.	.	.	.	.	0.1%	0.0%
2005	1'877	1'252	622	-	-	.	.	.	.	.	3	-
	100.0%	66.7%	33.1%	0.0%	0.0%	.	.	.	.	.	0.2%	0.0%
2006	1'891	1'201	668	-	-	16	.	.	6	-	-	-
	100.0%	63.5%	35.3%	0.0%	0.0%	0.8%	.	.	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%
2007	1'987	1'190	762	-	9	21	.	.	5	-	-	-
	100.0%	59.9%	38.3%	0.0%	0.5%	1.1%	.	.	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%
2008	2'005	1'272	690	-	11	21	.	.	8	-	2	1
	100.0%	63.4%	34.4%	0.0%	0.5%	1.0%	.	.	0.4%	0.0%	0.1%	0.0%
2009	1'620	1'081	499	-	4	27	7	2	-	-	-	-
	100.0%	66.7%	30.8%	0.0%	0.2%	1.7%	0.4%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2010	1'782	1'070	678	-	2	29	2	1	-	-	-	-
	100.0%	60.0%	38.0%	0.0%	0.1%	1.6%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2011	2'029	1'227	754	5	1	37	1	4	-	-	-	-
	100.0%	60.5%	37.2%	0.2%	0.0%	1.8%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2012	2'108	1'126	923	3	-	46	1	4	-	5	-	-
	100.0%	53.4%	43.8%	0.1%	0.0%	2.2%	0.0%	0.2%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%
2013	1'920	1'000	857	14	4	41	2	1	-	1	-	-
	100.0%	52.1%	44.6%	0.7%	0.2%	2.1%	0.1%	0.1%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%
2014	1'800	944	796	18	1	35	2	-	-	4	-	-
	100.0%	52.4%	44.2%	1.0%	0.1%	1.9%	0.1%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%
2015	2'049	1'017	934	30	5	55	5	-	-	3	-	-
	100.0%	49.6%	45.6%	1.5%	0.2%	2.7%	0.2%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%
2016	1'984	889	984	46	-	62	1	-	-	1	1	-
	100.0%	44.8%	49.6%	2.3%	0.0%	3.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.0%

Erläuterung zur Tabelle:

Benzin/Elektrisch, Diesel/Elektrisch und Gas/Benzin seit 2006 statistisch erfasst.

Benzin/Erdgas und Benzin/Ethanol seit 2009 statistisch erfasst.

Personenwagen (FAZG 1) nach durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Treibstoffart

Durchschnittliche CO ₂ -Emissionen [g/km] pro Personenwagen	Personenwagen nach CO ₂ -Emissionsklasse [g/km]												
	Total	Elektro	1-100	101-120	121-140	141-160	161-180	181-200	201-250	251-300	301 und mehr	unbekannt	
2012													
Total	158	2'108	3	79	253	395	542	330	257	161	34	21	33
Benzin	160	1'126	-	36	144	271	212	163	146	89	30	20	15
Diesel	159	923	-	11	98	122	323	166	110	72	4	-	17
Benzin-Elektrisch	101	46	-	32	6	1	6	-	1	-	-	-	-
Diesel-Elektrisch	104	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere	208	5	-	-	-	1	1	1	-	-	-	1	1
2013													
Total	151	1'920	14	117	324	385	443	298	177	125	22	15	-
Benzin	154	1'000	-	51	209	241	160	121	111	70	22	15	-
Diesel	153	857	-	29	108	140	283	176	66	55	-	-	-
Benzin-Elektrisch	90	41	-	33	6	2	-	-	-	-	-	-	-
Diesel-Elektrisch	102	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	-	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere	107	7	-	4	-	2	-	1	-	-	-	-	-
2014													
Total	150	1'800	18	120	301	366	384	276	153	149	18	15	-
Benzin	153	944	-	64	199	210	167	101	77	94	17	15	-
Diesel	154	796	-	23	96	154	216	175	76	55	1	-	-
Benzin-Elektrisch	90	35	-	27	5	2	1	-	-	-	-	-	-
Diesel-Elektrisch	66	4	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	-	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere	88	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2015													
Total	142	2'049	30	160	394	507	414	285	108	117	26	8	-
Benzin	147	1'017	-	86	259	214	170	98	71	85	26	8	-
Diesel	145	934	-	23	129	283	243	187	37	32	-	-	-
Benzin-Elektrisch	86	55	-	41	4	9	1	-	-	-	-	-	-
Diesel-Elektrisch	91	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	-	30	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere	97	10	-	7	2	1	-	-	-	-	-	-	-
2016													
Total	139	1'984	46	139	402	511	409	274	99	76	23	5	-
Benzin	146	889	-	77	235	169	149	117	57	57	23	5	-
Diesel	143	984	-	19	149	338	260	157	42	19	-	-	-
Benzin-Elektrisch	87	62	-	42	17	3	-	-	-	-	-	-	-
Diesel-Elektrisch	90	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	-	46	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere	114	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-

Personenverkehrfahrzeuge (FAZG 2) nach Fahrzeugart

Jahr	Total	Leichter Motorwagen	Schwerer Motorwagen	Gesellschafts- wagen	Kleinbus	Gelenkbus
		FAZ 10	FAZ 11	FAZ 20	FAZ 21	FAZ 22
2003	13 100.0%	5 38.5%	1 7.7%	5 38.5%	2 15.4%	- 0.0%
2004	15 100.0%	5 33.3%	1 6.7%	4 26.7%	5 33.3%	- 0.0%
2005	17 100.0%	5 29.4%	- 0.0%	6 35.3%	6 35.3%	- 0.0%
2006	13 100.0%	6 46.2%	1 7.7%	2 15.4%	- 0.0%	4 30.8%
2007	20 100.0%	12 60.0%	- 0.0%	3 15.0%	2 10.0%	3 15.0%
2008	11 100.0%	7 63.6%	- 0.0%	3 27.3%	- 0.0%	1 9.1%
2009	18 100.0%	8 44.4%	- 0.0%	5 27.8%	2 11.1%	3 16.7%
2010	7 100.0%	6 85.7%	- 0.0%	1 14.3%	- 0.0%	- 0.0%
2011	39 100.0%	9 23.1%	- 0.0%	23 59.0%	2 5.1%	5 12.8%
2012	23 100.0%	13 56.5%	3 13.0%	7 30.4%	- 0.0%	- 0.0%
2013	21 100.0%	14 66.7%	4 19.0%	1 4.8%	2 9.5%	- 0.0%
2014	19 100.0%	12 63.2%	3 15.8%	3 15.8%	1 5.3%	- 0.0%
2015	20 100.0%	11 55.0%	1 5.0%	5 25.0%	- 0.0%	3 15.0%
2016	22 100.0%	10 45.5%	2 9.1%	6 27.3%	1 4.5%	3 13.6%

Sachtransportfahrzeuge (FAZG 3) nach Fahrzeugart

Jahr	Total	Lieferwagen	Sattelschlepper bis 3.5t	Lastwagen	Leichtes Sattelmotor- fahrzeug	Schweres Sattelmotor- fahrzeug	Sattelschlepper über 3.5t
		FAZ 30	FAZ 38	FAZ 35	FAZ 36	FAZ 37	FAZ 38
2003	148 100.0%	112 75.7%	1 0.7%	17 11.5%	- 0.0%	3 2.0%	15 10.1%
2004	210 100.0%	152 72.4%	- 0.0%	20 9.5%	- 0.0%	1 0.5%	37 17.6%
2005	178 100.0%	117 65.7%	- 0.0%	20 11.2%	- 0.0%	1 0.6%	40 22.5%
2006	215 100.0%	122 56.7%	- 0.0%	30 14.0%	- 0.0%	- 0.0%	63 29.3%
2007	168 100.0%	123 73.2%	1 0.6%	24 14.3%	- 0.0%	- 0.0%	20 11.9%
2008	268 100.0%	185 69.0%	- 0.0%	33 12.3%	- 0.0%	- 0.0%	50 18.7%
2009	183 100.0%	157 85.8%	- 0.0%	14 7.7%	- 0.0%	- 0.0%	12 6.6%
2010	154 100.0%	119 77.3%	- 0.0%	18 11.7%	- 0.0%	- 0.0%	17 11.0%
2011	243 100.0%	209 86.0%	- 0.0%	14 5.8%	- 0.0%	- 0.0%	20 8.2%
2012	269 100.0%	224 83.3%	- 0.0%	13 4.8%	- 0.0%	- 0.0%	32 11.9%
2013	205 100.0%	167 81.5%	- 0.0%	20 9.8%	- 0.0%	- 0.0%	18 8.8%
2014	238 100.0%	208 87.4%	1 0.4%	15 6.3%	- 0.0%	- 0.0%	14 5.9%
2015	304 100.0%	243 79.9%	- 0.0%	19 6.3%	- 0.0%	- 0.0%	42 13.8%
2016	280 100.0%	211 75.4%	- 0.0%	20 7.1%	- 0.0%	- 0.0%	49 17.5%

Sachtransportfahrzeuge (FAZG 3) nach Gesamtgewicht

Jahr	Total Anzahl Fahrzeuge mit Gesamtgewicht in kg								
		3501	7501	12001	18001	26001	32001	40001	
	bis 3500	bis 7500	bis 12000	bis 18000	bis 26000	bis 32000	bis 40000	und mehr	
2003	148 100.0%	113 76.4%	4 2.7%	1 0.7%	20 13.5%	4 2.7%	3 2.0%	3 2.0%	- 0.0%
2004	210 100.0%	152 72.4%	1 0.5%	1 0.5%	39 18.6%	9 4.3%	7 3.3%	1 0.5%	- 0.0%
2005	178 100.0%	117 65.7%	2 1.1%	1 0.6%	42 23.6%	10 5.6%	5 2.8%	1 0.6%	- 0.0%
2006	215 100.0%	122 56.7%	5 2.3%	- 0.0%	71 33.0%	8 3.7%	9 4.2%	- 0.0%	- 0.0%
2007	168 100.0%	124 73.8%	1 0.6%	1 0.6%	26 15.5%	9 5.4%	5 3.0%	2 1.2%	- 0.0%
2008	268 100.0%	185 69.0%	3 1.1%	- 0.0%	57 21.3%	11 4.1%	11 4.1%	1 0.4%	- 0.0%
2009	183 100.0%	157 85.8%	3 1.6%	- 0.0%	16 8.7%	4 2.2%	3 1.6%	- 0.0%	- 0.0%
2010	154 100.0%	119 77.3%	1 0.6%	- 0.0%	22 14.3%	5 3.2%	6 3.9%	1 0.6%	- 0.0%
2011	243 100.0%	210 86.4%	- 0.0%	- 0.0%	23 9.5%	6 2.5%	3 1.2%	1 0.4%	- 0.0%
2012	269 100.0%	224 83.3%	- 0.0%	- 0.0%	32 11.9%	5 1.9%	7 2.6%	1 0.4%	- 0.0%
2013	205 100.0%	168 82.0%	3 1.5%	2 1.0%	24 11.7%	5 2.4%	3 1.5%	- 0.0%	- 0.0%
2014	238 100.0%	209 87.8%	1 0.4%	1 0.4%	16 6.7%	8 3.4%	1 0.4%	2 0.8%	- 0.0%
2015	304 100.0%	243 79.9%	- 0.0%	- 0.0%	46 15.1%	7 2.3%	5 1.6%	3 1.0%	- 0.0%
2016	280 100.0%	212 75.7%	4 1.4%	1 0.4%	52 18.6%	4 1.4%	4 1.4%	3 1.1%	- 0.0%

Sachtransportfahrzeuge (FAZG 3) nach Nutzlast

Jahr	Total Anzahl Fahrzeuge mit Nutzlast in kg								
		1000	1500	3000	5000	7000	10000	15000	
	bis 999	bis 1499	bis 2999	bis 4999	bis 6999	bis 9999	bis 14999	und mehr	
2003	148 100.0%	63 42.6%	49 33.1%	4 2.7%	2 1.4%	2 1.4%	8 5.4%	18 12.2%	2 1.4%
2004	210 100.0%	90 42.9%	62 29.5%	2 1.0%	- 0.0%	- 0.0%	4 1.9%	42 20.0%	10 4.8%
2005	178 100.0%	68 38.2%	48 27.0%	3 1.7%	- 0.0%	1 0.6%	17 9.6%	34 19.1%	7 3.9%
2006	215 100.0%	79 36.7%	40 18.6%	8 3.7%	- 0.0%	3 1.4%	38 17.7%	39 18.1%	8 3.7%
2007	168 100.0%	66 39.3%	54 32.1%	4 2.4%	2 1.2%	4 2.4%	11 6.5%	19 11.3%	8 4.8%
2008	268 100.0%	119 44.4%	63 23.5%	5 1.9%	1 0.4%	2 0.7%	26 9.7%	40 14.9%	12 4.5%
2009	183 100.0%	108 59.0%	46 25.1%	5 2.7%	1 0.5%	2 1.1%	11 6.0%	7 3.8%	3 1.6%
2010	154 100.0%	69 44.8%	46 29.9%	5 3.2%	- 0.0%	2 1.3%	12 7.8%	14 9.1%	6 3.9%
2011	243 100.0%	134 55.1%	76 31.3%	- 0.0%	1 0.4%	- 0.0%	16 6.6%	11 4.5%	5 2.1%
2012	269 100.0%	145 53.9%	78 29.0%	1 0.4%	- 0.0%	- 0.0%	28 10.4%	7 2.6%	10 3.7%
2013	205 100.0%	112 54.6%	55 26.8%	2 1.0%	7 3.4%	- 0.0%	19 9.3%	8 3.9%	2 1.0%
2014	238 100.0%	139 58.4%	66 27.7%	4 1.7%	3 1.3%	- 0.0%	13 5.5%	10 4.2%	3 1.3%
2015	304 100.0%	176 57.9%	67 22.0%	- 0.0%	1 0.3%	2 0.7%	26 8.6%	25 8.2%	7 2.3%
2016	280 100.0%	165 58.9%	47 16.8%	4 1.4%	1 0.4%	1 0.4%	33 11.8%	23 8.2%	6 2.1%

Landwirtschaftliche Fahrzeuge (FAZG 4) nach Fahrzeugart

Jahr	Total	Traktor	Arbeitskarren	Motorkarren	Kombinations- fahrzeug	Motor- einachser
		FAZ 43	FAZ 52	FAZ 81	FAZ 84	FAZ 83
2003	16 100.0%	11 68.8%	2 12.5%	3 18.8%	- 0.0%	- 0.0%
2004	14 100.0%	10 71.4%	1 7.1%	3 21.4%	- 0.0%	- 0.0%
2005	15 100.0%	13 86.7%	- 0.0%	2 13.3%	- 0.0%	- 0.0%
2006	23 100.0%	20 87.0%	2 8.7%	1 4.3%	- 0.0%	- 0.0%
2007	16 100.0%	14 87.5%	2 12.5%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%
2008	23 100.0%	20 87.0%	2 8.7%	1 4.3%	- 0.0%	- 0.0%
2009	16 100.0%	12 75.0%	2 12.5%	1 6.3%	- 0.0%	1 6.3%
2010	12 100.0%	11 91.7%	1 8.3%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%
2011	16 100.0%	15 93.8%	- 0.0%	1 6.3%	- 0.0%	- 0.0%
2012	22 100.0%	16 72.7%	3 13.6%	2 9.1%	- 0.0%	1 4.5%
2013	9 100.0%	9 100.0%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%
2014	9 100.0%	7 77.8%	1 11.1%	1 11.1%	- 0.0%	- 0.0%
2015	6 100.0%	2 33.3%	2 33.3%	- 0.0%	- 0.0%	2 33.3%
2016	12 100.0%	10 83.3%	2 16.7%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%

Landwirtschaftliche Fahrzeuge (FAZG 4) nach Gesamtgewicht

Jahr	Total Anzahl Fahrzeuge mit Gesamtgewicht in kg					
		bis 3500	3501 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 32000	32001 und mehr
2003	16 100.0%	4 25.0%	10 62.5%	2 12.5%	- 0.0%	- 0.0%
2004	14 100.0%	2 14.3%	10 71.4%	1 7.1%	1 7.1%	- 0.0%
2005	15 100.0%	3 20.0%	12 80.0%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%
2006	23 100.0%	4 17.4%	19 82.6%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%
2007	16 100.0%	5 31.3%	10 62.5%	1 6.3%	- 0.0%	- 0.0%
2008	23 100.0%	3 13.0%	15 65.2%	3 13.0%	2 8.7%	- 0.0%
2009	16 100.0%	4 25.0%	12 75.0%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%
2010	12 100.0%	5 41.7%	6 50.0%	1 8.3%	- 0.0%	- 0.0%
2011	16 100.0%	2 12.5%	12 75.0%	2 12.5%	- 0.0%	- 0.0%
2012	22 100.0%	10 45.5%	12 54.5%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%
2013	9 100.0%	1 11.1%	7 77.8%	1 11.1%	- 0.0%	- 0.0%
2014	9 100.0%	2 22.2%	7 77.8%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%
2015	6 100.0%	2 33.3%	4 66.7%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%
2016	12 100.0%	1 8.3%	10 83.3%	1 8.3%	- 0.0%	- 0.0%

Gewerbliche Fahrzeuge (FAZG 5) nach Fahrzeugart

Jahr	Total	Traktor	Arbeitsmaschine	Arbeitskarren	Motorkarren	Motor- einachser
		FAZ 42	FAZ 50	FAZ 51	FAZ 80	FAZ 82
2003	23 100.0%	3 13.0%	7 30.4%	9 39.1%	4 17.4%	- 0.0%
2004	21 100.0%	- 0.0%	2 9.5%	11 52.4%	8 38.1%	- 0.0%
2005	30 100.0%	1 3.3%	8 26.7%	17 56.7%	4 13.3%	- 0.0%
2006	29 100.0%	5 17.2%	7 24.1%	12 41.4%	5 17.2%	- 0.0%
2007	30 100.0%	2 6.7%	4 13.3%	19 63.3%	5 16.7%	- 0.0%
2008	26 100.0%	- 0.0%	5 19.2%	19 73.1%	2 7.7%	- 0.0%
2009	29 100.0%	3 10.3%	6 20.7%	16 55.2%	4 13.8%	- 0.0%
2010	38 100.0%	7 18.4%	6 15.8%	14 36.8%	11 28.9%	- 0.0%
2011	43 100.0%	3 7.0%	5 11.6%	26 60.5%	9 20.9%	- 0.0%
2012	41 100.0%	4 9.8%	4 9.8%	28 68.3%	5 12.2%	- 0.0%
2013	23 100.0%	2 8.7%	5 21.7%	13 56.5%	3 13.0%	- 0.0%
2014	24 100.0%	1 4.2%	5 20.8%	11 45.8%	7 29.2%	- 0.0%
2015	27 100.0%	6 22.2%	2 7.4%	10 37.0%	9 33.3%	- 0.0%
2016	22 100.0%	3 13.6%	3 13.6%	7 31.8%	9 40.9%	- 0.0%

Gewerbliche Fahrzeuge (FAZG 5) nach Gesamtgewicht

Jahr	Total Anzahl Fahrzeuge mit Gesamtgewicht in kg						
		bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 18000	18001 bis 26000	26001 bis 32000	32001 und mehr
2003	23 100.0%	10 43.5%	6 26.1%	7 30.4%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%
2004	21 100.0%	7 33.3%	6 28.6%	6 28.6%	2 9.5%	- 0.0%	- 0.0%
2005	30 100.0%	7 23.3%	9 30.0%	11 36.7%	1 3.3%	- 0.0%	2 6.7%
2006	29 100.0%	10 34.5%	7 24.1%	11 37.9%	- 0.0%	- 0.0%	1 3.4%
2007	30 100.0%	7 23.3%	4 13.3%	14 46.7%	5 16.7%	- 0.0%	- 0.0%
2008	26 100.0%	3 11.5%	11 42.3%	7 26.9%	4 15.4%	- 0.0%	1 3.8%
2009	29 100.0%	8 27.6%	9 31.0%	8 27.6%	4 13.8%	- 0.0%	- 0.0%
2010	38 100.0%	11 28.9%	13 34.2%	12 31.6%	2 5.3%	- 0.0%	- 0.0%
2011	43 100.0%	14 32.6%	14 32.6%	11 25.6%	4 9.3%	- 0.0%	- 0.0%
2012	41 100.0%	14 34.1%	10 24.4%	17 41.5%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%
2013	23 100.0%	8 34.8%	8 34.8%	3 13.0%	3 13.0%	- 0.0%	1 4.3%
2014	24 100.0%	3 12.5%	8 33.3%	10 41.7%	2 8.3%	- 0.0%	1 4.2%
2015	27 100.0%	10 37.0%	5 18.5%	11 40.7%	1 3.7%	- 0.0%	- 0.0%
2016	22 100.0%	4 18.2%	8 36.4%	9 40.9%	1 4.5%	- 0.0%	- 0.0%

Motorräder (FAZG 6) nach Fahrzeugart

Jahr	Total	Motorrad	Klein- motorrad	Motorrad- Dreirad	Motorrad- Seiten- wagen	Klein- motorrad- Dreirad	Leicht- motor- fahrzeug	Klein- Dreirädiges motor- fahrzeug	motor- fahrzeug	Motor- schlitten
		FAZ 60	FAZ 61	FAZ 62	FAZ 63	FAZ 64	FAZ 65	FAZ 66	FAZ 67	FAZ 68
2003	237	193	36	-	-	-	-	6	2	-
	100.0%	81.4%	15.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	0.8%	0.0%
2004	243	223	6	-	-	-	-	13	1	-
	100.0%	91.8%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.4%	0.0%
2005	287	266	5	-	-	-	-	14	2	-
	100.0%	92.7%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.9%	0.7%	0.0%
2006	266	233	22	-	1	-	-	7	1	2
	100.0%	87.6%	8.3%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	2.6%	0.4%	0.8%
2007	253	227	11	-	-	-	-	11	4	-
	100.0%	89.7%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	1.6%	0.0%
2008	289	245	28	-	-	-	-	15	1	-
	100.0%	84.8%	9.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.2%	0.3%	0.0%
2009	260	226	23	-	1	-	-	9	1	-
	100.0%	86.9%	8.8%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	3.5%	0.4%	0.0%
2010	234	223	5	-	-	-	-	4	2	-
	100.0%	95.3%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	0.9%	0.0%
2011	283	254	6	-	-	11	-	10	2	-
	100.0%	89.8%	2.1%	0.0%	0.0%	3.9%	0.0%	3.5%	0.7%	0.0%
2012	290	257	9	-	-	8	-	15	1	-
	100.0%	88.6%	3.1%	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	5.2%	0.3%	0.0%
2013	272	250	2	-	-	8	-	11	1	-
	100.0%	91.9%	0.7%	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	4.0%	0.4%	0.0%
2014	270	241	8	-	-	7	-	12	2	-
	100.0%	89.3%	3.0%	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	4.4%	0.7%	0.0%
2015	282	262	5	-	-	-	-	11	4	-
	100.0%	92.9%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.9%	1.4%	0.0%
2016	283	260	12	-	-	2	-	6	3	-
	100.0%	91.9%	4.2%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	2.1%	1.1%	0.0%

Anhänger (FAZG 7) nach Fahrzeugart

Jahr	Total	Sattel-Sachentransportanhänger FAZ 95	Sachentransportanhänger	Sattel-Anhänger FAZ 89	Sattel-Arbeitsanhänger FAZ 98	Arbeitsanhänger FAZ 94	Sattel-Personentransportanhänger FAZ 96	Personentransportanhänger FAZ 91	Wohnanhänger FAZ 92	Sattel-Wohnanhänger FAZ 88	Sattel-Sportgeräteeanhänger FAZ 97	Sportgeräteeanhänger FAZ 93	Motorradanhänger FAZ 86	Landw. Anhänger FAZ 85	Landw. Arbeitsanhänger FAZ 87	Übrige Anhänger FAZ 99
2003	144	22	97	-	-	10	-	-	4	-	-	2	6	2	1	-
	100.0%	15.3%	67.4%	0.0%	0.0%	6.9%	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	1.4%	4.2%	1.4%	0.7%	0.0%
2004	148	28	97	-	-	10	-	-	4	-	-	3	-	1	5	-
	100.0%	18.9%	65.5%	0.0%	0.0%	6.8%	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.7%	3.4%	0.0%
2005	172	26	114	-	-	4	-	-	11	-	-	2	1	5	8	1
	100.0%	15.1%	66.3%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	6.4%	0.0%	0.0%	1.2%	0.6%	2.9%	4.7%	0.6%
2006	153	19	108	-	-	3	-	-	11	-	-	2	1	5	4	-
	100.0%	12.4%	70.6%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	7.2%	0.0%	0.0%	1.3%	0.7%	3.3%	2.6%	0.0%
2007	150	34	98	-	-	3	-	-	8	-	-	1	-	4	1	1
	100.0%	22.7%	65.3%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	2.7%	0.7%	0.7%
2008	177	45	109	-	-	7	-	-	6	-	-	4	-	4	1	1
	100.0%	25.4%	61.6%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	2.3%	0.6%	0.6%
2009	150	15	101	-	-	7	-	3	8	-	-	6	-	4	5	1
	100.0%	10.0%	67.3%	0.0%	0.0%	4.7%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	2.7%	3.3%	0.7%
2010	164	19	113	-	-	9	-	-	6	-	-	4	-	5	6	2
	100.0%	11.6%	68.9%	0.0%	0.0%	5.5%	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	3.0%	3.7%	1.2%
2011	186	18	119	-	-	12	-	-	11	-	-	5	11	6	4	-
	100.0%	9.7%	64.0%	0.0%	0.0%	6.5%	0.0%	0.0%	5.9%	0.0%	0.0%	2.7%	5.9%	3.2%	2.2%	0.0%
2012	169	15	111	-	-	10	-	-	9	-	-	3	8	3	6	4
	100.0%	8.9%	65.7%	0.0%	0.0%	5.9%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	1.8%	4.7%	1.8%	3.6%	2.4%
2013	170	18	115	-	-	6	-	-	11	-	-	3	3	5	6	3
	100.0%	10.6%	67.6%	0.0%	0.0%	3.5%	0.0%	0.0%	6.5%	0.0%	0.0%	1.8%	1.8%	2.9%	3.5%	1.8%
2014	161	14	122	-	-	2	-	-	9	-	-	2	5	2	5	-
	100.0%	8.7%	75.8%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	5.6%	0.0%	0.0%	1.2%	3.1%	1.2%	3.1%	0.0%
2015	185	32	124	-	1	3	-	-	10	-	-	1	-	6	1	7
	100.0%	17.3%	67.0%	0.0%	0.5%	1.6%	0.0%	0.0%	5.4%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	3.2%	0.5%	3.8%
2016	186	37	124	-	-	4	-	-	6	-	-	4	-	4	5	2
	100.0%	19.9%	66.7%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	2.2%	2.7%	1.1%

C Methodik und Qualität

Zweck dieses Kapitels ist es, den Statistiknutzerinnen und -nutzern Hintergrundinformationen über die Methodik dieser Statistik und die Qualität der statistischen Informationen zu bieten. Dies ermöglicht es, die Aussagekraft der Ergebnisse besser einzuschätzen.

Der Abschnitt über die Methodik orientiert zunächst über Zweck und Gegenstand der Statistik und beschreibt dann die Datenquellen sowie die Datenaufarbeitung. Es folgen Angaben zur Publikation der Ergebnisse sowie wichtige Hinweise.

Der Abschnitt über die Qualität basiert auf den Vorgaben von Eurostat über die Qualitätsberichterstattung und beschreibt Relevanz, Genauigkeit, Aktualität, Pünktlichkeit, Kohärenz und Vergleichbarkeit der statistischen Informationen.

1 Methodik

1.1 Hauptinhalt der Statistik

Die Publikation Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen gibt Aufschluss über die im Berichtsjahr bei der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle (MFK) zugelassenen Neufahrzeuge (Erstzulassungen), unterteilt in sieben Fahrzeuggruppen (FAZG). Die Publikation enthält detaillierte Angaben über die Motorfahrzeuge und Anhänger. Bei den Motorfahrzeugen wird insbesondere die Fahrzeugart, Marke und Typ, Herstellungsland, Karosserieform, Antriebsart, Gesamt- und Leergewicht sowie Hubraum und Treibstoffart ausgewiesen. Die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen beruht auf Verwaltungsdaten der Motorfahrzeugkontrolle. Weitere Statistiken in Zusammenhang mit dieser Statistik sind: Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen Monatspublikation und Fahrzeugstatistik - Bestand 30. Juni.

1.2 Verwendungszweck der Statistik

Die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen wird in

erster Linie verwendet, um sich über die Entwicklung der zugelassenen Neufahrzeuge zu informieren. Von besonderem Interesse sind die Erstzulassungen nach Fahrzeuggruppen und Marken.

Genutzt wird die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen im Inland insbesondere von der Regierung, verschiedenen Amtsstellen, den Gemeinden, den Importeuren und den Fahrzeughandelsbetrieben. Im Ausland zählen Eurostat und die nationalen statistischen Ämter zu den Nutzern. Die liechtensteinischen Landeszeitungen informieren die Öffentlichkeit jeweils über die Hauptinhalte der neu publizierten Statistik.

1.3 Gegenstand der Statistik

In der Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen sind nur die Zulassungen von neuen Fahrzeugen (Erstzulassungen) enthalten. Die technischen Daten der Fahrzeuge werden den Typenkarten entnommen, welche vom schweizerischen Bundesamt für Strassen (ASTRA) der Motorfahrzeugkontrolle übermittelt werden. Die Fahrzeuge sind in sieben Fahrzeuggruppen (FAZG) und diese wiederum in Fahrzeugarten (FAZ) eingeteilt. Die Tabelle „Neuzulassungen nach Fahrzeuggruppen und Fahrzeugarten seit ...“ im Tabellenteil B zeigt die entsprechenden Zusammenhänge. Die verwendeten Einteilungen wurden ebenfalls vom Bundesamt für Strassen übernommen. Somit sind die schweizerischen und liechtensteinischen Publikationen direkt vergleichbar.

1.4 Datenquellen

Die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen beruht auf Verwaltungsdaten der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle (MFK). Die MFK erfasst die in Liechtenstein zugelassenen Fahrzeuge in der Datenbank CARI und vermerkt dabei, ob es sich um

Neuzulassungen (Erstzulassungen) handelt. Als Datenquelle für die Publikation dient die Datenbank CARI der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle, welche alle in Liechtenstein immatrikulierten Fahrzeuge mit den entsprechenden technischen Angaben und den Adressen der Fahrzeughalter enthält. CARI entnimmt die Adressen der Fahrzeughalter der Datenbank „Zentrales Personenregister (ZPR)“ der Landesverwaltung, in welcher der amtliche Wohnsitz des Fahrzeughalters registriert ist. Das Amt für Statistik verfügt für die Erstellung dieser statistischen Publikation über eine Auswertungssoftware, welche die Fahrzeugdaten der Datenbank CARI auswertet.

1.5 Datenaufarbeitung

Beim Erstellen der Monatspublikationen „Neuzulassungen“ werden die Daten durch das Auswertungsprogramm des Amtes für Statistik auf Vollständigkeit der Angaben und auf mögliche Erfassungsfehler geprüft. Fehlende oder unplausible Daten werden der Motorfahrzeugkontrolle gemeldet. Nach erfolgter Korrektur werden die Daten erneut abgefragt und geprüft. Sobald die Datensätze fehlerfrei sind, wird die Monatsstatistik erstellt und die Datensätze werden für die spätere Erstellung der Jahrespublikation gespeichert.

Der Datensatz zu jedem Fahrzeug enthält auch einen Eintrag über den Typ des Fahrzeugs. Da es sich bei dem Datenfeld „Typ“ um ein Freitextfeld handelt, ist eine automatisierte Auswertung nicht möglich. Daher muss jedem Personwagen manuell ein Typ zugeordnet werden.

Die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen beruht auf einer vollständigen Erfassung der in Liechtenstein zugelassenen Neufahrzeuge. Hochrechnungen oder Imputationen für fehlende Angaben werden einzig für die CO₂-Emissionen der Personwagen durchgeführt. Es werden keine statistischen Korrekturen zum Ausgleich allfälliger Differenzen vorgenommen.

1.6 Publikation der Ergebnisse

Die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen wird jährlich in Papierform und elektronisch als pdf-Dokument veröffentlicht.

Verschiedene Tabellen der Publikation stehen auf der Homepage des Amtes für Statistik auch als Excel-Datei zur Verfügung.

Die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen soll jährlich sieben Wochen nach dem Ende des Berichtsjahrs veröffentlicht werden.

1.7 Wichtige Hinweise

In dieser Publikation sind diejenigen Fahrzeuge enthalten, die im Berichtsjahr in Liechtenstein als Neufahrzeuge zugelassen wurden. Wurde ein Fahrzeug vor der Immatrikulation in Liechtenstein bereits im Ausland zugelassen (auch nur für eine Stunde), so ist es nicht Teil dieser Publikation, da die Erstzulassung nicht in Liechtenstein erfolgte. Umgekehrt ist ein Fahrzeug, das in Liechtenstein erstmals in Verkehr gesetzt wurde, in dieser Statistik enthalten, auch wenn die Zulassung nur für eine sehr kurze Zeit erfolgte. Die in der Publikation ausgewiesene Standortgemeinde des Fahrzeugs entspricht der Wohnsitzgemeinde des Fahrzeughalters beim Einlösen des Fahrzeugs.

Fahrzeuge mit einem Range Extender, das heisst Fahrzeuge bei denen der Verbrennungsmotor ausschliesslich die Batterie auflädt, gelten in dieser Publikation als Elektro-Fahrzeuge. Der Antrieb Räder erfolgt nur über Elektromotoren. Bei den Hybrid-Fahrzeugen (Benzin/Elektrisch oder Diesel/Elektrisch) hingegen werden die Antriebsräder direkt vom Verbrennungsmotor angetrieben.

2 Qualität

2.1 Relevanz

Die Publikation Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen kann die meisten Nutzerwünsche erfüllen. Die Statistik ist nach folgenden Merkmalen strukturiert:

- Personenwagen nach Marke, Typ, Herkunftsland, Antrieb, Karosserieform, Hubraum, Gesamtgewicht, Leergewicht, Treibstoff, Alter und CO₂-Emissionen.
- Personentransportfahrzeuge nach Fahrzeugart, Marke, Herkunftsland, Antrieb, Karosserieform, Anzahl Achsen, Treibstoff, Gesamtgewicht, Nutzlast.
- Sachentransportfahrzeuge nach Fahrzeugart, Marke, Herkunftsland, Antrieb, Karosserieform, Gesamtgewicht, Leergewicht, Treibstoff.
- Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach Fahrzeugart, Marke, Herkunftsland, Antrieb, Anzahl Achsen, Gesamtgewicht, Treibstoff.
- Gewerbliche Fahrzeuge nach Fahrzeugart, Marke, Herkunftsland, Antrieb, Anzahl Achsen, Gesamtgewicht, Treibstoff.
- Motorräder nach Fahrzeugart, Marke, Herkunftsland, Karosserie, Hubraum.
- Anhänger nach Fahrzeugart, Marke, Herkunftsland, Anzahl Achsen, Gesamtgewicht, Nutzlast.

2.2 Genauigkeit

2.2.1 Qualität der verwendeten Datenquellen

Die Publikation Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen beruht auf einer Registerauswertung. Aufgrund von gesetzlichen Verpflichtungen werden die in Verkehr gesetzten Fahrzeuge von der MFK in der Datenbank CARI erfasst.

CARI entnimmt die Adresse des Fahrzeughalters zum Zeitpunkt der Fahrzeugzulassung der Datenbank „Zentrales Personenregister (ZPR)“ der Landesverwaltung, in welcher der amtliche Wohnsitz des Fahrzeughalters registriert ist.

Die Datenqualität der im Jahr 2013 neu zugelassenen Personenwagen wurde eingehend geprüft. Es wurden damals keine Fehler festgestellt, weshalb

auf die zeitaufwendige Prüfung der Neuzulassungen der Jahre 2014, 2015 und 2016 verzichtet wurde.

Für die Überprüfung der Datenqualität wurden die im Jahr 2013 in Liechtenstein neu zugelassenen Personenwagen des Fahrzeugbestandes per 31. Dezember 2013 mit den Neuzulassungen der Publikation "Fahrzeugstatistik 2013 Neuzulassungen" verglichen. Alle neu zugelassenen Personenwagen des Fahrzeugbestandes per 31. Dezember 2013 waren auch in der "Fahrzeugstatistik 2013 Neuzulassungen" enthalten. Somit konnte keine Untererfassung festgestellt werden.

Ausserdem wurden 50 Personenwagen, die im Jahr 2013 neu zugelassen wurden, aber nicht in der Fahrzeugstatistik – Neuzulassungen 2013 enthalten waren, überprüft. Da alle Personenwagen im Ausland erstmals zugelassen wurden, lag keine Untererfassung vor.

Die Datenqualität der Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen ist insgesamt als gut einzuschätzen.

2.2.2 Abdeckung

In der Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen wird die administrative Realität abgebildet. Aufgrund von gesetzlichen Verpflichtungen werden die Fahrzeuge in der Datenbank CARI amtlich erfasst.

Eine Untererfassung liegt vor, wenn ein falsches Datum oder Land der ersten Inverkehrsetzung erfasst wird oder das Auswertungsprogramm nicht alle Neuzulassungen erkennt. Eine Übererfassung liegt vor, wenn ein falsches Datum oder Land der ersten Inverkehrsetzung erfasst wird.

Fehlklassifikationen im Sinne einer fehlerhaften Zuordnung eines Fahrzeugs zu einer Fahrzeuggruppe oder einer Fahrzeugart wurden bisher nicht beobachtet. Vereinzelt Fehlklassifikationen betreffend Standortgemeinde oder Fahrzeugtyp können, wie unter Abschnitt 2.2.1 beschrieben, in den Basisdaten vorhanden sein, werden aber korrigiert.

2.2.3 Messfehler

Die Gefahr von Abweichungen zwischen dem erfassten Wert und dem „wahren“ Wert ist wegen der gesetzlichen Verpflichtung zur Registrierung der Fahrzeuge als gering einzuschätzen.

2.2.4 Antwortausfälle

Es liegen keine Antwortausfälle vor, da die MFK die gewünschten Daten übermittelt.

2.2.5 Datenaufarbeitung

Jeweils zum Monatsende werden die Daten durch das Auswertungsprogramm des Amtes für Statistik auf Vollständigkeit der Angaben und auf mögliche Erfassungsfehler geprüft. Fehlende oder unplausible Daten werden der Motorfahrzeugkontrolle gemeldet. Nach erfolgter Korrektur werden die Daten erneut abgefragt und geprüft. Sobald die Datensätze fehlerfrei sind, wird die Monatsstatistik erstellt und die Datensätze werden für die spätere Erstellung der Jahrespublikation gespeichert. Die Daten werden direkt dem Auswertungsprogramm entnommen, sodass keine weiteren Bearbeitungsfehler auftreten können.

2.3 Aktualität und Pünktlichkeit

Zwischen dem Stichtag der Publikation und dem Veröffentlichungszeitpunkt der Fahrzeugstatistik – Neuzulassungen 2016 lag ein Zeitraum von sieben Wochen. Die Veröffentlichung der vorliegenden Publikation erfolgte zum angekündigten Zeitpunkt vom 14. Februar 2017.

2.4 Kohärenz und Vergleichbarkeit

2.4.1 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen enthält eine Zeitreihe, die bis 1990 zurückreicht. Die anderen Zeitreihen beginnen mit dem Jahr 2003, dem Jahr der Neukonzeption dieser statistischen Publikation, bei der die noch immer gültigen Fahrzeuggruppen und Fahrzeugarten eingeführt wurden und die Statistik insgesamt erweitert wurde.

Seit dem Jahr 2003 sind die Definitionen unverändert.

Die Angaben zu den einzelnen Fahrzeugarten und Fahrzeuggruppen sind, soweit sie auf die elf Gemeinde Liechtensteins aufgegliedert werden, landesintern räumlich vergleichbar.

Die Angaben zu den einzelnen Fahrzeugarten und Fahrzeuggruppen sowie die Angaben zu den weiteren Merkmalen des Fahrzeugs entsprechenden schweizerischen Definitionen und sind direkt vergleichbar.

Vergleiche der Fahrzeugarten mit den europäischen Klassen sind möglich. Im Abschnitt Klassifikationen im Kapitel Glossar findet sich die entsprechende Tabelle mit den notwendigen Erläuterungen.

2.4.2 Kohärenz

Die verschiedenen Abschnitte der Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen sind kohärent. Die Begriffe werden in der gesamten Statistik einheitlich verwendet. Die Daten für die Tabellen der Jahrespublikation und der Monatspublikationen werden dem gleichen Auswertungsprogramm des Amtes für Statistik entnommen. Die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen, Monats- und Jahrespublikation, sowie die Fahrzeugstatistik - Bestand 30. Juni werden durch das gleiche Auswertungsprogramm erstellt. Die Daten der Fahrzeugstatistiken sind somit kohärent.

D Glossar

1 Abkürzungen und Zeichenerklärungen

CARI	Datenbank über die immatrikulierten Fahrzeuge der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle
ccm	Kubikzentimeter (cm ³)
FAZ	Fahrzeugarten gemäss dem schweizerischen Bundesamt für Strassen (ASTRA)
FAZG	Fahrzeuggruppen gemäss dem schweizerischen Bundesamt für Strassen (ASTRA)
kg	Kilogramm
MFK	Motorfahrzeugkontrolle
t	Tonnen (1'000 Kilogramm)
u.a.	unter anderem
4x4	Allrad- oder Vierradantrieb

-	Ein Strich an Stelle einer Zahl bedeutet Null.
0 oder 0.0	Eine Null an Stelle einer Zahl bedeutet eine Grösse, die kleiner als die Hälfte der verwendeten Zählleinheit ist.
.	Zahlenangabe nicht möglich, weil keine Daten verfügbar sind oder die begrifflichen Voraussetzungen dazu fehlen.

Herstellungsländer

A	Österreich	L	Luxemburg
B	Belgien	NL	Niederlande
CDN	Kanada	P	Portugal
CH	Schweiz	RC	China (Volksrepublik)
CZ	Tschechische Republik	RO	Rumänien
D	Deutschland	ROK	Korea (Republik Korea)
DK	Dänemark	S	Schweden
E	Spanien	SK	Slowakische Republik
F	Frankreich	T	Thailand
GB	Grossbritannien	TR	Türkei
H	Ungarn	TWN	Taiwan
HK	Hong Kong	USA	USA
I	Italien	X	Keine Angabe
IND	Indien	ZA	Südafrika
J	Japan		

2 Begriffserklärungen

2.1 Fahrzeuggruppen (FAZG)

Die sieben Fahrzeuggruppen (FAZG) werden aus den verschiedenen Fahrzeugarten (FAZ) gebildet.

Die Zusammensetzung der Fahrzeuggruppen kann der Tabelle „Neuzulassungen nach Fahrzeuggruppen und Fahrzeugarten seit ...“ im Abschnitt B entnommen werden.

2.2 Fahrzeugarten (FAZ)

Personenwagen (FAZ 01)

sind Fahrzeuge mit höchstens 9 Sitzplätzen inkl. Fahrer oder Führerin und einem Gesamtgewicht bis 3.5t. In dieser Publikation sind die beiden Fahrzeugarten FAZ 01 und FAZ 02 zusammengefasst, weil nur sehr wenige schwere Personenwagen (FAZ 02) zugelassen werden.

Schwere Personenwagen (FAZ 02)

sind Personenwagen mit einem Gesamtgewicht über 3.5t. In dieser Publikation sind die beiden Fahrzeugarten FAZ 01 und FAZ 02 zusammengefasst, weil nur sehr wenige schwere Personenwagen (FAZ 02) zugelassen werden.

Leichte Motorwagen (FAZ 10)

sind Fahrzeuge bis 3.5t Gesamtgewicht mit aufgebautem Nutzraum, wie zum Beispiel Wohnwagen, Verkaufsfahrzeuge, Büros, Schirmbildfahrzeuge, Ausstellungsfahrzeuge, Ambulanzen, Leichenwagen usw.

Schwere Motorwagen (FAZ 11)

sind Fahrzeuge über 3.5t Gesamtgewicht mit den gleichen Aufbauten wie die leichten Motorwagen.

Gesellschaftswagen (FAZ 20)

sind Fahrzeuge über 3.5t Gesamtgewicht zum Personentransport (Car, Bus) ohne Gelenkbusse, die eine eigene Fahrzeugart darstellen (FAZ 22).

Kleinbusse (FAZ 21)

sind Fahrzeuge bis 3.5t Gesamtgewicht zum Personentransport mit mehr als 9 Plätzen inkl. Fahrer.

Lieferwagen (FAZ 30)

sind Fahrzeuge bis 3.5t Gesamtgewicht zum Sachtransport, mit Aufbauten wie Brücken, Kasten usw.

Lastwagen (FAZ 35)

sind Fahrzeuge über 3.5t Gesamtgewicht zum Sachtransport, mit Aufbauten wie Brücken, Kasten, Tanks, Silos, Langmaterial usw.

Leichte Sattelmotorfahrzeuge (FAZ 36)

sind Fahrzeuge bis 3.5t mit festem Auflieger.

Schwere Sattelmotorfahrzeuge (FAZ 37)

sind Fahrzeuge über 3.5t mit festem Auflieger.

Sattelschlepper (FAZ 38)

sind Fahrzeuge, die als Sattelzugmaschinen dienen. Die Sattelschlepper (FAZ 38) werden unterteilt in Sattelschlepper bis 3.5t und Sattelschlepper über 3.5t.

Landwirtschaftliche Fahrzeuge (FAZ 43, 52, 81, 83 und 84)

sind Fahrzeuge mit grünen Schildern.

Gewerbliche Fahrzeuge (FAZ 42, 50, 51, 80 und 82)

sind Fahrzeuge mit blauen, braunen oder schwarzen Schildern, die der Verrichtung spezieller Arbeiten dienen.

Motorräder (FAZ 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67 und 68)

sind ein- und zweispurige Motorfahrzeuge mit zwei oder drei Rädern, mit oder ohne Seitenwagen. Kleinmotorräder (FAZ 61) sind Fahrzeuge mit ei-

nem Hubraum bis 50 ccm. Sie sind mit gelben Schildern ausgerüstet, werden auf 45 km/h plombiert und können ab 16 Jahren gefahren werden (Führerausweis Kat. F). Motorfahräder sind nicht in der Publikation enthalten.

Anhänger (FAZ 85 bis 99)

sind Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb.

2.3 Merkmale der Fahrzeuge

Antrieb

Der Antrieb beschreibt, welche Achse des Fahrzeugs angetrieben wird.

Front: Antrieb der Vorderachse;

Heck: Antrieb der Hinterachse;

4x4: Antrieb der Vorder- und Hinterachse.

CO₂-Emissionen

Für die Personenwagen (FAZG1) werden die durchschnittlichen CO₂-Emissionen in Gramm pro Kilometer (g/km) nach Treibstoffart und nach CO₂-Emissionsklasse ausgewiesen.

Garantiegewicht

Das Garantiegewicht bezeichnet das vom Hersteller angegebene, technisch zulässige Höchstgewicht. In den seltenen Fällen, in denen diese beiden Gewichte nicht übereinstimmen, liegt das gesetzliche Höchstgewicht unter dem Garantiegewicht.

Gesamtgewicht

Das Gesamtgewicht bezeichnet das gesetzlich zulässige Höchstgewicht, mit dem das Fahrzeug verkehren darf.

Gesamtzuggewicht

Das Gesamtzuggewicht ist das Gewicht einer Kombination, bestehend aus Zugfahrzeug und Anhänger.

Herkunftsland

Das Herkunftsland bezeichnet das Land in dem das Fahrzeug hergestellt wird.

Hubraum

Der Hubraum bezeichnet das Volumen, das bei einem Motor durch den Hub aller Kolben insgesamt verdrängt wird.

Karosserie

Die Karosserie beschreibt die Form des Aufbaus eines Motorfahrzeugs.

Leergewicht

Das Leergewicht ist das Gewicht des fahrbereiten, unbeladenen Fahrzeugs mit Kühl- und Schmiermitteln, Treibstoff und der eventuell vorhandenen Zusatzausrüstung wie Ersatzrad, Anhängerkupplung, Werkzeug, Radkeil, Feuerlöscher sowie dem Fahrer, dessen Gewicht mit 75 kg angenommen wird. Bei Fahrzeugen mit Wechselaufbauten wird der Aufbau bei der Bestimmung des Leergewichtes nicht berücksichtigt

Nutzlast

Die Nutzlast ist die Differenz zwischen Gesamtgewicht und Leergewicht.

Marke

Die Marke ist der Handelsname des Herstellers des Fahrzeugs.

Plätze

Die Plätze sind die Anzahl Sitzplätze (inklusive Führersitz) und Stehplätze eines Motorfahrzeugs.

Sitzplätze

Die Anzahl Sitzplätze beinhaltet der Führersitz.

Treibstoff

Der Treibstoff ist der Kraftstoff zum Antrieb eines Motorfahrzeugs. Fahrzeuge mit einem Range Extender, das heisst Fahrzeuge bei denen der Verbrennungsmotor ausschliesslich die Batterie auflädt, gelten in dieser Publikation als Elektrofahrzeuge.

Typ

Der Typ bezeichnet das Modell des Fahrzeugs eines Herstellers.

3 Klassifikationen

Einteilung nach Europäischem Recht

Die Fahrzeuge können auch nach Europäischem Recht eingeteilt werden:

In der Klasse M finden sich die Motorwagen zum Personentransport, in der Klasse N jene zum Sachtransport. Zusätzlich werden sie nach dem Garantiegewicht, der Anzahl verfügbarer Sitzplätze oder nach beiden Merkmalen in folgende Klassen eingeteilt:

- M1: Fahrzeuge mit höchstens neun Sitzplätzen;
- M2: Fahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen und mit einem Garantiegewicht von höchstens 5.0t;
- M3: Fahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen und mit einem Garantiegewicht über 5.0t;
- N1: Fahrzeuge mit einem Garantiegewicht von höchstens 3.5t;
- N2: Fahrzeuge mit einem Garantiegewicht über 3.5t bis höchstens 12.0t;
- N3: Fahrzeuge mit einem Garantiegewicht über 12.0t.

Für die Klasseneinteilung eines Zugfahrzeuges, das zum Ziehen eines Sattelanhängers oder eines Zentralachsanhängers bestimmt ist, ist die Stütz- bzw. Sattellast zu berücksichtigen.

Geländefahrzeuge sind Motorwagen der Klasse M oder N.

Die Transportanhänger werden in folgende Klassen eingeteilt:

- O1: Anhänger mit einem Garantiegewicht von höchstens 0.75t;
- O2: Anhänger mit einem Garantiegewicht von über 0.75t bis höchstens 3.5t;
- O3: Anhänger mit einem Garantiegewicht von über 3.5t bis höchstens 10.0t;
- O4: Anhänger mit einem Garantiegewicht von über 10.0t.

Einteilung der Motorfahrzeuge nach Europäischem Recht

Europäische Klasse	Enthält die Fahrzeugart		gegebenenfalls, wenn
M1	1, 2 10, 11	Personenwagen Motorwagen	max. 9 Sitzplätze
M2	21 20	Kleinbus Gesellschaftswagen	Garantiegewicht bis 5t
M3	20 22	Gesellschaftswagen Gelenkbus	Garantiegewicht über 5t
N1	30 36 38	Lieferwagen Leichtes Sattelmotorfahrzeug Sattelschlepper	Garantiegewicht bis 3.5t
N2	35 37 38	Lastwagen schweres Sattelmotorfahrzeug Sattelschlepper	Garantiegewicht bis 12t Garantiegewicht bis 12t Garantiegewicht bis 12t
N3	35 37 38	Lastwagen schweres Sattelmotorfahrzeug Sattelschlepper	Garantiegewicht über 12t Garantiegewicht über 12t Garantiegewicht über 12t

Einteilung der Anhänger nach Europäischem Recht

Europäische Klasse	Definition
O1	Garantiegewicht bis 0.75t
O2	Garantiegewicht über 0.75t bis 3.5t
O3	Garantiegewicht über 3.5t bis 10t
O4	Garantiegewicht über 10t