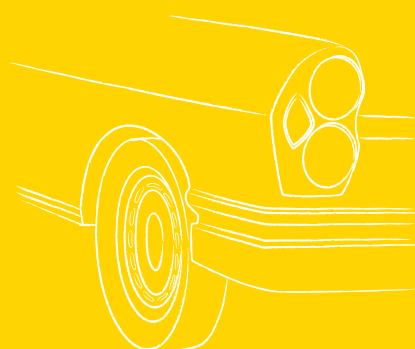




AMT FÜR STATISTIK
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN

Fahrzeugstatistik 2015

Neuzulassungen



LIECHTENSTEIN

Herausgeber und Vertrieb

Amt für Statistik
Äulestrasse 51
9490 Vaduz
Liechtenstein
T +423 236 68 76
F +423 236 69 36
www.as.llv.li

Auskunft

Christian Brunhart T +423 236 68 82
Brigitte Schwarz T +423 236 68 94
info.as@llv.li

Bearbeitung

Brigitte Schwarz

Thema

6 Verkehr

Erscheinungsweise

Jährlich

Copyright

Wiedergabe unter Angabe des Herausgebers gestattet.
© Amt für Statistik

Inhaltsübersicht

Tabellenverzeichnis	4
A Einführung in die Ergebnisse	7
1 Vorwort	7
2 Hauptergebnisse	8
3 Analyse der Neuzulassungen	9
3.1 Fahrzeuge insgesamt	9
3.2 Personenwagen	9
3.3 Personentransportfahrzeuge	12
3.4 Sachentransportfahrzeuge	12
3.5 Landwirtschaftliche Fahrzeuge	13
3.6 Gewerbliche Fahrzeuge	13
3.7 Motorräder	13
3.8 Anhänger	14
3.9 Nutzlastkapazität der Sachentransportfahrzeuge und Anhänger	14
4 Ländervergleich	15
B Tabellenteil	17
1 Neuzulassungen nach Monaten	17
2 Neuzulassungen nach Fahrzeuggruppen und Fahrzeugarten seit 2012	19
3 Neuzulassungen nach Fahrzeuggruppen	21
3.1 Personenwagen	21
3.2 Personentransportfahrzeuge	29
3.3 Sachentransportfahrzeuge	37
3.4 Landwirtschaftliche Fahrzeuge	43
3.5 Gewerbliche Fahrzeuge	47
3.6 Motorräder	53
3.7 Anhänger	57
4 Zeitreihen	63
C Methodik und Qualität	84
1 Methodik	84
2 Qualität	85
D Glossar	88
1 Abkürzungen und Zeichenerklärungen	88
2 Begriffserklärungen	89
3 Klassifikationen	92

Tabellenverzeichnis

1 Neuzulassungen	
nach Monaten – Jahr 2015	18
2 Neuzulassungen	
nach Fahrzeuggruppe und Fahrzeugart seit 2012	20
3 Neuzulassungen nach Fahrzeuggruppen	
3.1 Personenwagen	
nach technischen Daten und Gemeinde	22
nach Herkunftsland und Marke	23
Die häufigsten Marken der Personenwagen	25
Personenwagen nach Marke und Typ	26
3.2 Personentransportfahrzeuge	
nach technischen Daten und Gemeinde	31
nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten	32
nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart	34
mit mehr als 9 Plätzen	35
3.3 Sachentransportfahrzeuge	
nach technischen Daten und Gemeinde	38
nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten	39
nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart	40
Nutzlastkapazität der Sachentransportfahrzeuge	41
3.4 Landwirtschaftliche Fahrzeuge	
nach technischen Daten und Gemeinde	44
nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten	45
3.5 Gewerbliche Fahrzeuge	
nach technischen Daten und Gemeinde	49
nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten	50
nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart	52
3.6 Motorräder	
nach technischen Daten und Gemeinde	54
nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten	55

3.7 Anhänger

nach technischen Daten	59
nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten	60
Nutzlastkapazität der (Sattel)-Sachentransportanhänger	62

4 Zeitreihen

Personenwagen nach Marke seit 2012	64
Personenwagen nach Marke und Typ im Jahr 2012 und 2013	65
Personenwagen nach Marke und Typ im Jahr 2014 und 2015	66
Personenwagen nach Hubraum, Jahre 1990 bis 2002	67
Personenwagen nach Hubraum, seit 2003	68
Personenwagen nach Gemeinde	69
Personenwagen nach Leergewicht	70
Personenwagen nach Gesamtgewicht	71
Personenwagen nach Treibstoffart	72
Personenwagen nach durchschnittlichen CO ₂ -Emissionen und Treibstoffart	73
Personentransportfahrzeuge nach Fahrzeugart	74
Sachentransportfahrzeuge nach Fahrzeugart	75
Sachentransportfahrzeuge nach Gesamtgewicht	76
Sachentransportfahrzeuge nach Nutzlast	77
Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach Fahrzeugart	78
Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach Gesamtgewicht	79
Gewerbliche Fahrzeuge nach Fahrzeugart	80
Gewerbliche Fahrzeuge nach Gesamtgewicht	81
Motorräder nach Fahrzeugart	82
Anhänger nach Fahrzeugart	83

A Einführung in die Ergebnisse

1 Vorwort

Die Publikation „Fahrzeugstatistik 2015 – Neuzulassungen“ gibt Aufschluss über die im Jahr 2015 bei der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle (MFK) zugelassenen Neufahrzeuge, unterteilt in sieben Fahrzeuggruppen (FAZG). Die Publikation enthält detaillierte Angaben über die Motorfahrzeuge und Anhänger. Bei den Motorfahrzeugen wird insbesondere die Fahrzeugart, Marke und Typ, Herstellungsland, Karosserieform, Antriebsart, Gesamt- und Leergewicht, Hubraum und Treibstoffart sowie die CO₂-Emissionen ausgewiesen. Ausserdem sind in dieser Veröffentlichung Zeitreihen seit dem Jahr 1990 enthalten.

Als Datenquelle dient die Datenbank CARI der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle, welche

alle in Liechtenstein immatrikulierten Fahrzeuge mit den technischen Angaben enthält.

Zusätzlich zu dieser Jahrespublikation werden jährlich zwölf Monatspublikationen über die Neuzulassungen publiziert. Zudem gibt die Publikation „Fahrzeugstatistik – Bestand 30. Juni“ Auskunft über den Bestand der in Liechtenstein zugelassenen Fahrzeuge.

Die gesetzliche Grundlage der Motorfahrzeugstatistik ist das Statistikgesetz vom 17. September 2008, LGBl. 2008 Nr. 271.

Der Motorfahrzeugkontrolle danken wir für die gute Zusammenarbeit und die Übermittlung der Daten

Diese Publikation und weitere Statistiken finden Sie im Internet unter www.as.llv.li

Vaduz, 25. Februar 2016

**AMT FÜR STATISTIK
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN**

2 Hauptergebnisse

14% mehr Neuzulassungen

Im Jahr 2015 wurden gemäss den Ergebnissen des Amtes für Statistik bei der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle insgesamt 2'873 neue Fahrzeuge zugelassen, davon waren 2'688 Motorfahrzeuge und 185 Anhänger. Die Zahl der neu zugelassenen Fahrzeuge erhöhte sich um 14.0% und die der Motorfahrzeuge um 13.9%.

Rund 14% mehr neue Personenwagen

Nachdem im Jahr 2012 eine der höchsten Neuzulassungen registriert wurde, ergaben sich in den Jahren 2013 und 2014 Rückgänge von 8.9% und 6.3%. Im Jahr 2015 wurden 2'049 neue Personenwagen in Verkehr gesetzt, was einen Anstieg von 13.8% ergab.

VW Golf am beliebtesten

Wie schon in den Vorjahren war Volkswagen bei

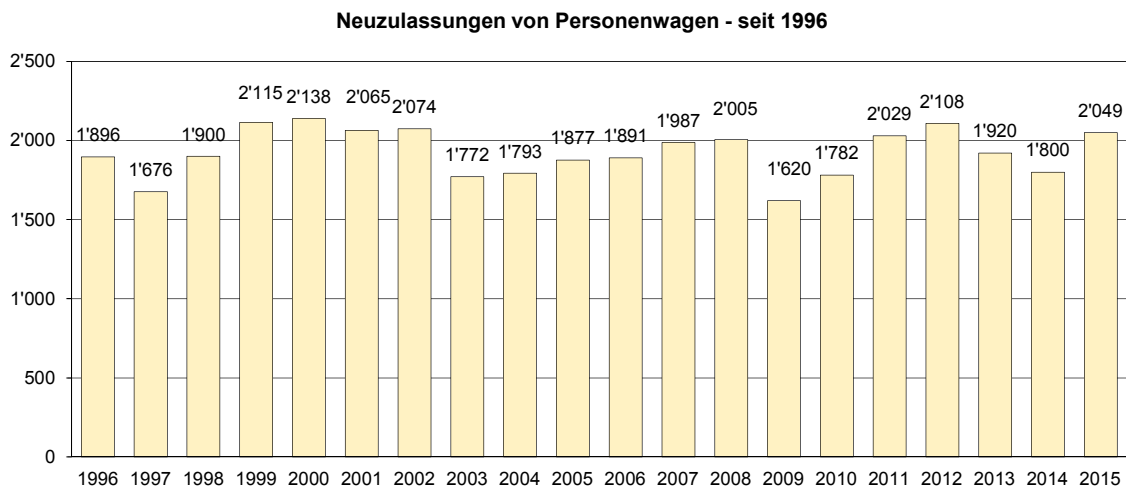
den Personenwagen die weitaus häufigste Marke, gefolgt von Audi, BMW, Mercedes-Benz, Seat und Skoda. Nach den Typen betrachtet lagen folgende Fahrzeuge an der Spitze: VW Golf an erster Stelle, gefolgt von Seat Alhambra, VW Polo und Skoda Octavia.

40% der Personenwagen mit Frontantrieb

Von den 2'049 Personenwagen wiesen 39.6% Frontantrieb, 56.3% Vierradantrieb und 4.1% Heckantrieb auf. 75.0% der eingelösten neuen Personenwagen hatten einen Motor mit einem Hubraum bis 2'000 ccm.

Durchschnittlich 142 g/km CO₂-Emissionen

Im Jahr 2015 betrugen die CO₂-Emissionen der neuzugelassenen Personenwagen im Durchschnitt 142 g/km.



3 Analyse der Neuzulassungen

3.1 Fahrzeuge insgesamt

2'873 neue Fahrzeuge in Verkehr gesetzt

Im Jahr 2015 (2014) wurden in Liechtenstein insgesamt 2'873 (2'521) neue Fahrzeuge bei der Motorfahrzeugkontrolle immatrikuliert, davon waren 2'049 (1'800) neue Personenwagen. Beim Total der Fahrzeuge resultierte im Jahr 2015 eine Erhö-

hung von 14.0% und bei den Personenwagen eine Erhöhung von 13.8%. Im Jahr 2014 wurde bei den Fahrzeugen ein Rückgang von 3.8% und bei den Personenwagen ein Rückgang von 6.3% verzeichnet.

FAZG Fahrzeuggruppen	2015	2014	Veränderung	
1 Personenwagen	2'049	1'800	249	13.8%
2 Personentransportfahrzeuge	20	19	1	5.3%
3 Sachtransportfahrzeuge	304	238	66	27.7%
4 Landwirtschaftliche Fahrzeuge	6	9	-3	-33.3%
5 Gewerbliche Fahrzeuge	27	24	3	12.5%
6 Motorräder	282	270	12	4.4%
Total Motorfahrzeuge	2'688	2'360	328	13.9%
7 Anhänger	185	161	24	14.9%
Total Fahrzeuge	2'873	2'521	352	14.0%

3.2 Personenwagen (FAZG 1)

Rund 14% mehr Neuzulassungen

Im Jahr 2015 wurden in Liechtenstein 2'049 neue Personenwagen zugelassen, das waren 249 Personenwagen oder 13.8% mehr als im Vorjahr.

Am meisten Neuzulassungen in Schaan

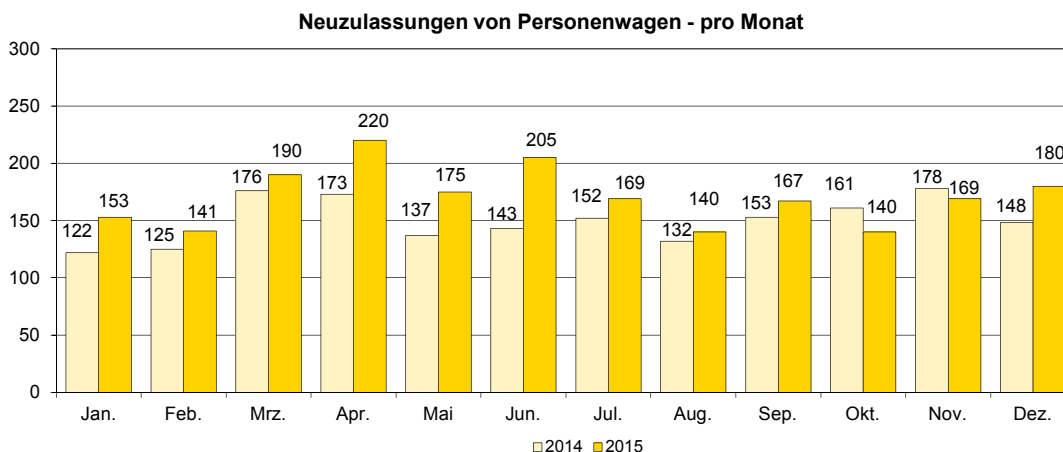
Schaan verzeichnete mit 459 Personenwagen am meisten Neuzulassungen, gefolgt von Vaduz (407), Triesen (295) und Balzers (195).

Gemeinde	2015	2014	Veränderung	
Total	2'049	1'800	249	13.8%
Vaduz	407	339	68	20.1%
Triesen	295	233	62	26.6%
Balzers	195	136	59	43.4%
Triesenberg	107	100	7	7.0%
Schaan	459	415	44	10.6%
Planken	21	20	1	5.0%
Eschen	185	203	-18	-8.9%
Mauren	173	151	22	14.6%
Gamprin	74	85	-11	-12.9%
Ruggell	98	94	4	4.3%
Schellenberg	35	24	11	45.8%

Im Monat November am meisten Neuzulassungen

Im Jahresverlauf 2015 wurden im April am meisten (220) und im Monat August und Oktober am wenigsten (je 140) neue Personenwagen zugelassen.

Im Vergleich zum Vorjahr lagen die monatlichen Neuzulassungen in den Monaten Oktober und November unter dem Vorjahresmonat.



Volkswagen an erster Stelle

Die ersten vier Ränge der beliebtesten Marken blieben in den letzten drei Jahren unverändert. Wie schon im Vorjahr lag die Marke VW an erster Stelle

gefolgt von Audi, BMW und Mercedes-Benz. Seat und Skoda belegten die weiteren Ränge (siehe auch Seite 64).

Rang	2015		2014		2013	
1	VW	342	VW	317	VW	315
2	Audi	237	Audi	193	Audi	221
3	BMW	186	BMW	178	BMW	154
4	Mercedes-Benz	140	Mercedes-Benz	103	Mercedes-Benz	116
5	Seat	121	Toyota	92	Toyota	111

VW Golf am beliebtesten

Gemäss der Auswertung nach Marke und Typ war der VW Golf mit 129 Fahrzeugen auf dem ersten Rang, gefolgt von Seat Alhambra (87), VW Polo (71) und Skoda Octavia (54) (siehe Seiten 26 und 66).

Trend zu kleineren Motoren

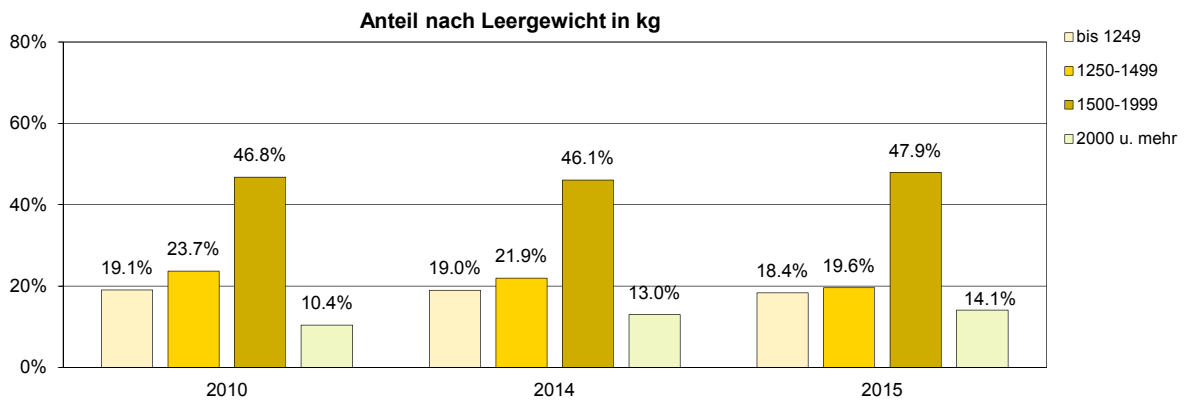
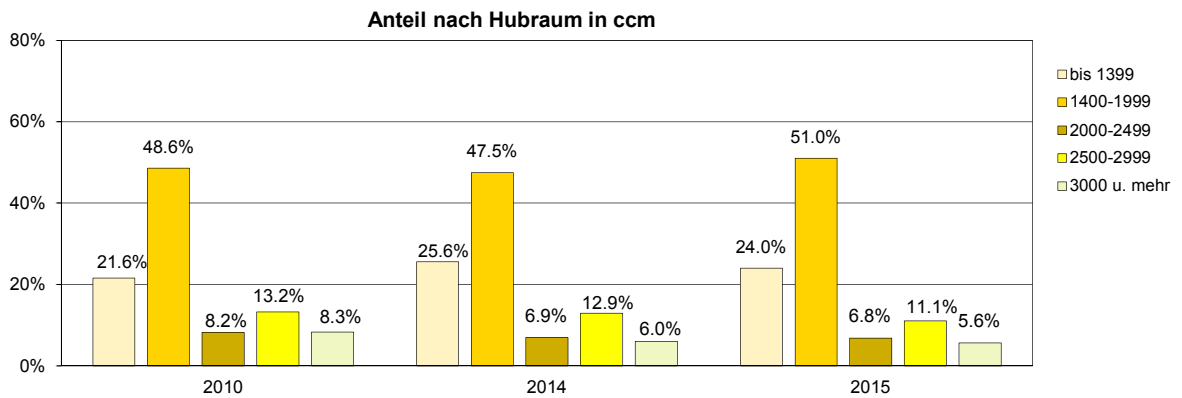
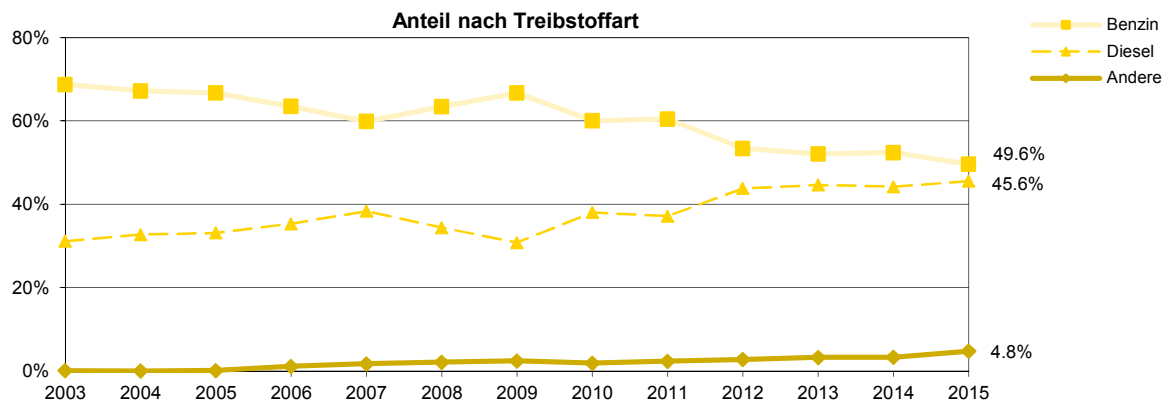
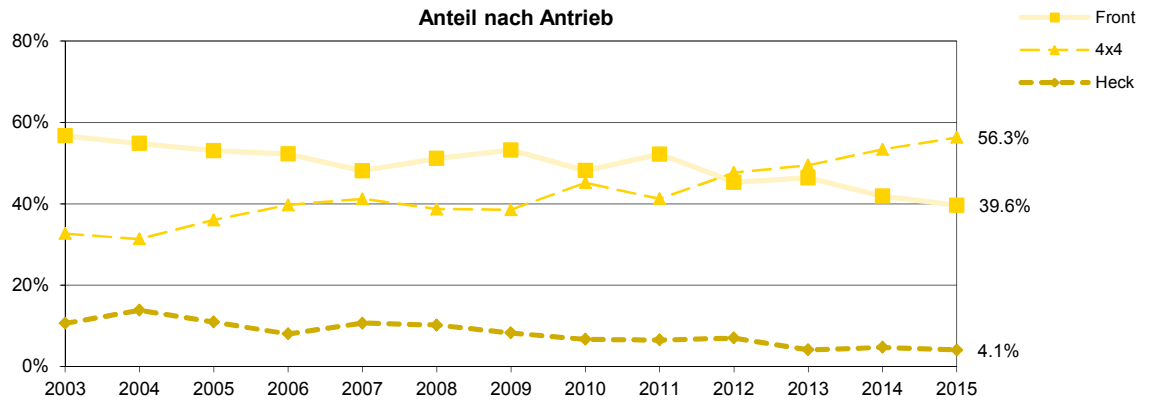
Im Jahr 2015 wiesen die neuen Personenwagen etwas kleinere Motoren auf, denn der Anteil der Motoren bis 2'000 ccm erhöhte sich im Vorjahresvergleich von 73.1 auf 75.0%.

46% Diesel betriebene Personenwagen

Im Jahr 2015 betrug der Anteil mit Diesel-Kraftstoff betriebener Personenwagen 45.6%; im Vorjahr waren es 44.2%. Der Anteil der Benzinmotoren lag im Jahr 2015 bei 49.6%. Insbesondere wurden 30 Elektro-Fahrzeuge und 58 Hybrid-Fahrzeuge (Benzin/Elektrisch oder Diesel/Elektrisch) zugelassen.

Durchschnittlich 142 g/km CO₂-Emissionen

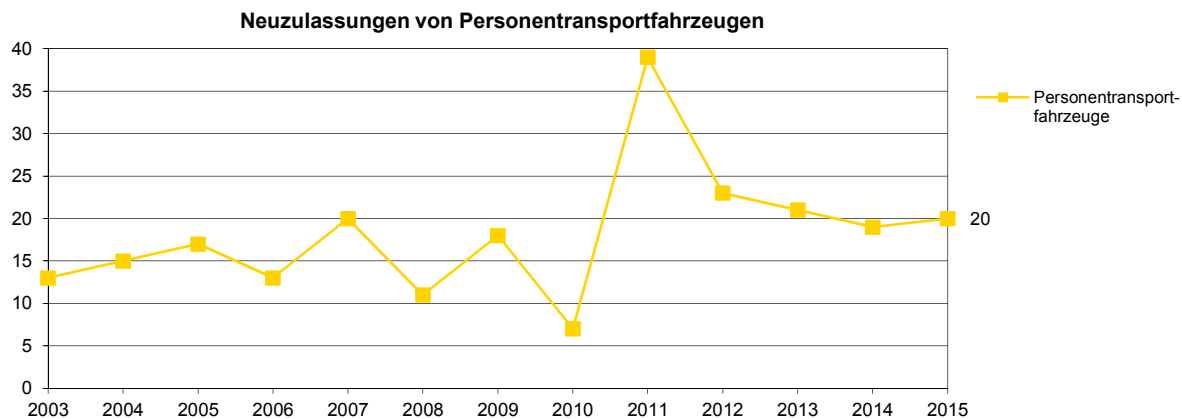
Im Jahr 2012 betrugen die CO₂-Emissionen der neuzugelassenen Personenwagen im Durchschnitt 158 g/km, im Jahr 2013 151 g/km, im Jahr 2014 150 g/km und im Jahr 2015 142 g/km (siehe Seite 73).



3.3 Personentransportfahrzeuge (FAZG 2)

Im Jahr 2015 (2014) wurden 20 (19) neue Personentransportfahrzeuge in Verkehr gesetzt. Alle

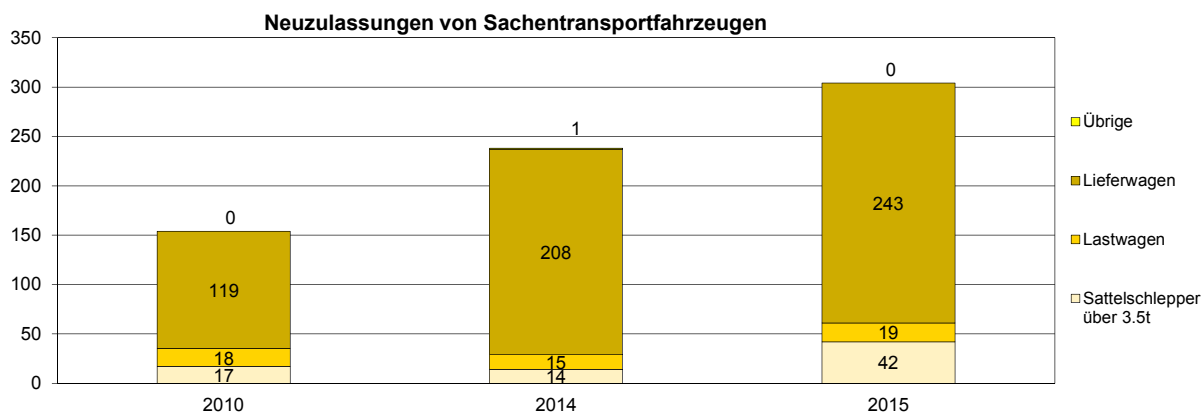
Fahrzeuge wiesen zusammen 692 (164) Sitz- oder Stehplätze (inkl. Fahrersitz) auf.



3.4 Sachentransportfahrzeuge (FAZG 3)

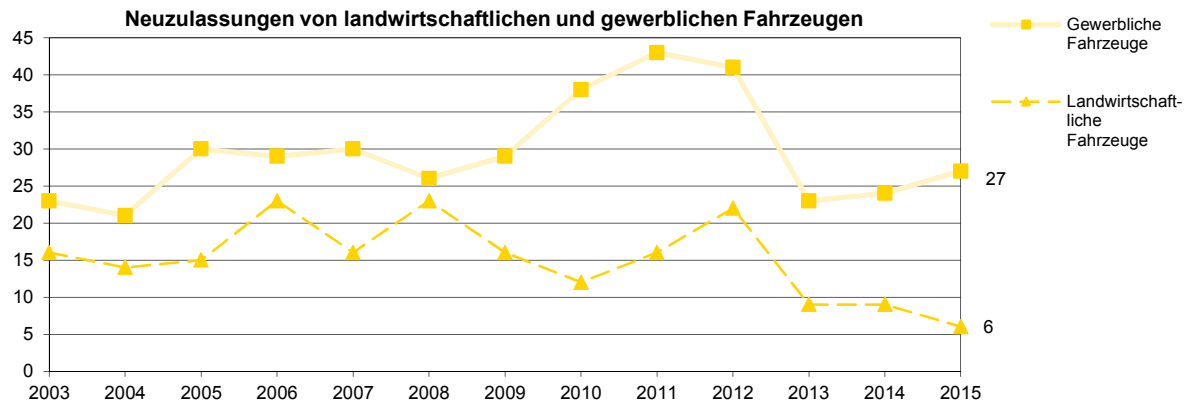
Insgesamt wurden im Jahr 2015 (2014) 304 (238) neue Sachentransportfahrzeuge in Verkehr gesetzt. Davon waren 243 (208) Lieferwagen, 19 (15)

Lastwagen, 42 (14) Sattelschlepper über 3.5t Gesamtgewicht und 0 (1) Sattelschlepper bis 3.5t Gesamtgewicht.



3.5 Landwirtschaftliche Fahrzeuge (FAZG 4)

Im Jahr 2015 (2014) konnten 6 (9) neue landwirtschaftliche Fahrzeuge registriert werden.



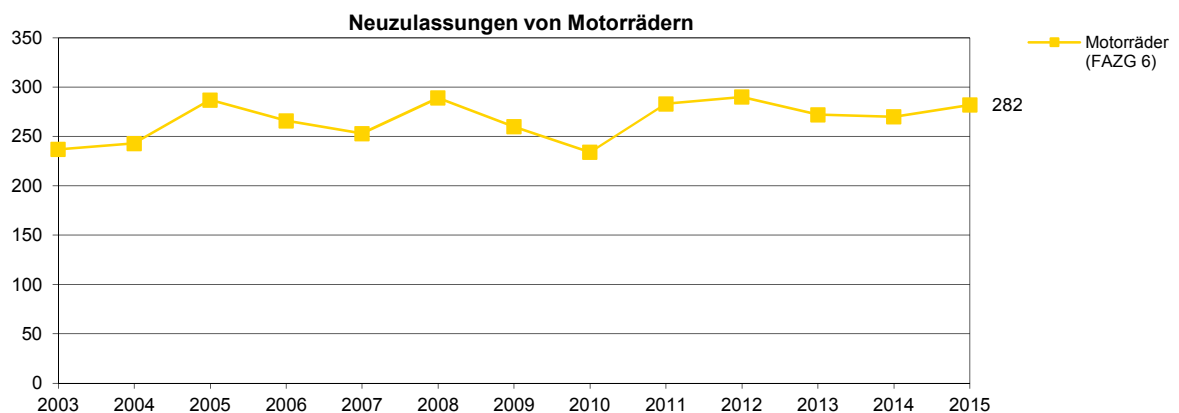
3.6 Gewerbliche Fahrzeuge (FAZG 5)

27 (24) neue gewerbliche Fahrzeuge wurden im Jahr 2015 (2014) in Verkehr gesetzt.

3.7 Motorräder (FAZG 6)

Die Fahrzeuggruppe der Motorräder verzeichnete 282 (270) neue Fahrzeuge, davon waren 262 (241) Motorräder, 5 (8) Kleinmotorräder und 15 (21) andere Fahrzeuge.

In der kleinsten Hubraumklasse bis 50 ccm verkaufte Piaggio am meisten Fahrzeuge (10) und in der grössten Hubraumklasse (1'000 ccm und mehr) war Harley-Davidson mit 28 Motorrädern am erfolgreichsten.



3.8 Anhänger (FAZG 7)

Im Jahr 2015 (2014) wurden 185 (161) neue Anhänger in Verkehr gesetzt.

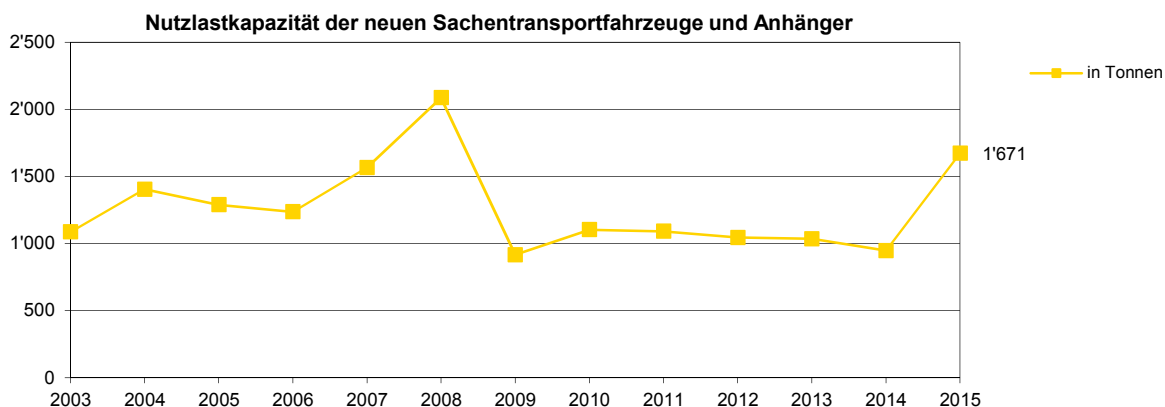
3.9 Nutzlastkapazität der Sachtransportfahrzeuge und Anhänger

Für den Warentransport wurden im Jahr 2015 (2014) 243 (208) neue Lieferwagen (FAZ 30) und 19 (15) Lastwagen (FAZ 35) registriert. Diese 262 (223) Neufahrzeuge konnten insgesamt eine Nutzlast von 469 (348) Tonnen befördern.

Zusätzlich zu den obigen Motorfahrzeugen wurden im Jahr 2015 (2014) 124 (122) Sachtransportanhänger und 32 (14) Sattel-Sachtransportan-

hänger bei der Motorfahrzeugkontrolle immatrikuliert. Diese 156 (136) neuen Anhänger konnten mit einer Nutzlast von insgesamt 1'203 (598) Tonnen beladen werden.

Die Nutzlastkapazität der neuen Sachtransportfahrzeuge und Anhänger betrug insgesamt 1'671 Tonnen. Im Vorjahr betrug die Nutzlastkapazität 946 Tonnen, was eine Erhöhung von 76.7% ergab.

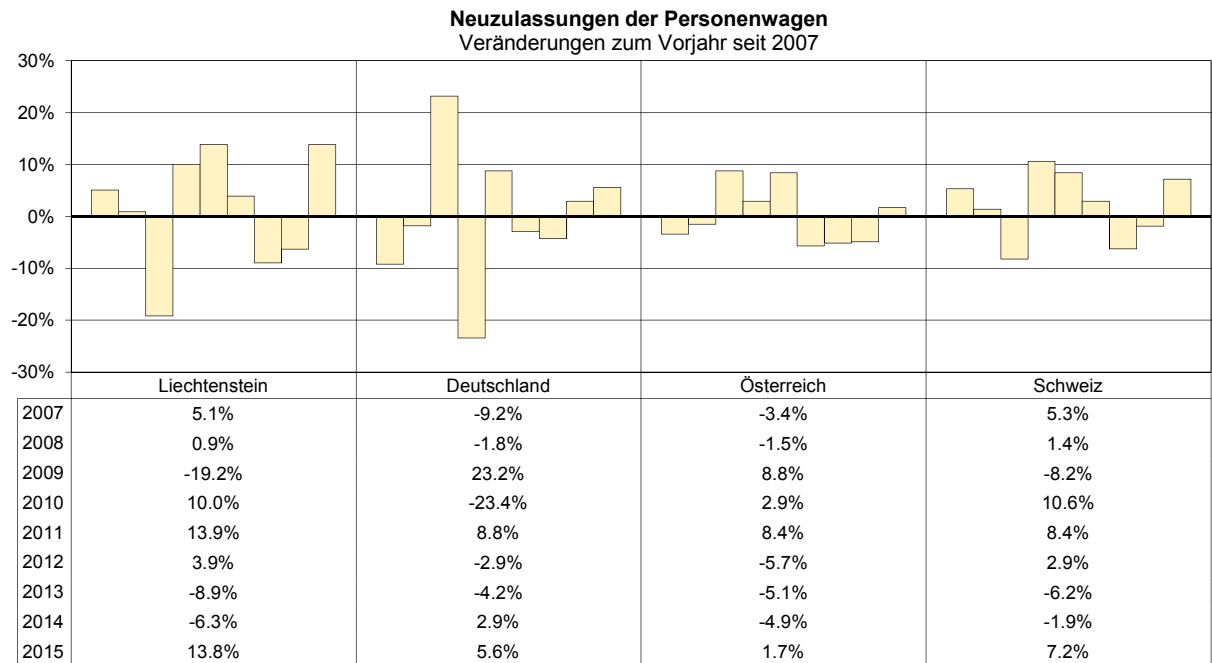


4 Ländervergleich

In den vier Vergleichsstaaten Liechtenstein, Deutschland, Österreich und der Schweiz wurden im Jahr 2015 mehr neue Personenwagen in Verkehr gesetzt als im Vorjahr. In Liechtenstein war die Erhöhung mit 13.8% am höchsten, gefolgt von der Schweiz mit 7.2%, Deutschland mit 5.6% und

Österreich mit 1.7%.

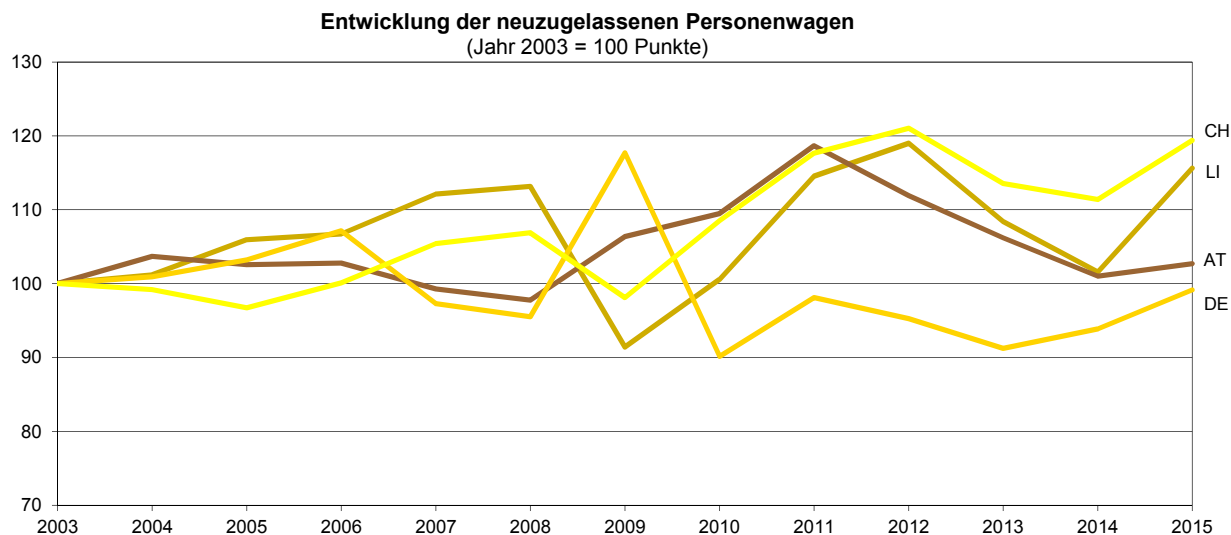
Im Jahr 2014 wurden in Deutschland 2.9% mehr Personenwagen zugelassen. In den anderen drei Vergleichsstaaten wurden Rückgänge verzeichnet. In Liechtenstein betrug dieser -6.3%, in Österreich -4.9% und in der Schweiz -1.9%.



Quellen: Deutschland: Kraftfahrt-Bundesamt, Österreich: Statistik Austria,
Schweiz: Jahre 2009 bis 2015 auto-schweiz ASTRA/MOFIS; Jahr 2007 bis 2008: Bundesamt für Statistik

In den letzten zwölf Jahren zeigten die vier Länder unterschiedliche Entwicklungen bei den Neuzulassungen von Personenwagen. Im Jahr 2015 lagen die Erstzulassungen in der Schweiz 19.4%, in

Liechtenstein 15.6% und in Österreich 2.7% über dem Referenzjahr 2003. Einzig in Deutschland lagen die Erstzulassungen im Jahr 2015 0.8% unter dem Referenzjahr 2003.



Quellen: DE: Kraftfahrt-Bundesamt, AT: Statistik Austria, CH: Jahr 2009 bis 2015 auto-schweiz / ASTRA/MOFIS;
CH: Jahr 2003 bis 2008: Bundesamt für Statistik

B Tabellenteil

1 Neuzulassungen nach Monaten

Neuzulassungen nach Monaten - Jahr 2015

FAZG	Fahrzeugart	Total	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
1	Personenwagen	2'049	153	141	190	220	175	205	169	140	167	140	169	180
2	Personentransportfahrzeuge	20	1	2	1	-	4	1	1	2	1	-	3	4
3	Sachentransportfahrzeuge	304	35	20	32	22	33	34	22	21	21	20	20	24
4	Landwirtschaftliche Fahrzeuge	6	-	1	-	-	2	-	2	-	-	-	1	-
5	Gewerbliche Fahrzeuge	27	3	2	2	4	2	2	3	-	4	2	1	2
1 bis 5 Total Motorwagen		2'406	192	166	225	246	216	242	197	163	193	162	194	210
6	Motorräder	282	9	6	36	54	41	45	31	20	21	9	4	6
	Davon Motorrad	262	8	5	34	49	38	44	28	19	19	9	4	5
	Kleinmotorrad	5	-	-	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-
	Motorradseitenwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige	15	1	1	1	2	2	1	3	1	2	-	-	1
1 bis 6 Total Motorfahrzeuge		2'688	201	172	261	300	257	287	228	183	214	171	198	216
7	Anhänger	185	5	8	23	20	30	21	17	17	14	10	13	7
1 bis 7 Total Fahrzeuge		2'873	206	180	284	320	287	308	245	200	228	181	211	223

Personenwagen nach Treibstoffart		Total	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
	Benzin	1'017	73	61	90	118	90	118	92	66	85	68	66	90
	Diesel	934	73	72	86	86	82	85	70	66	70	66	92	86
	Benzin/Elekt.	55	6	7	7	11	3	-	3	6	4	3	5	-
	Benzin/Erdgas	5	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	1
	Benzin/Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Diesel/Elekt.	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-
	Elektrisch	30	-	1	5	4	-	2	3	1	6	2	3	3
	Erdgas	5	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-	1	-
	Total	2'049	153	141	190	220	175	205	169	140	167	140	169	180

2 Neuzulassungen nach Fahrzeuggruppen und Fahrzeugarten seit 2012

Neuzulassungen nach Fahrzeuggruppe und Fahrzeugart seit 2012

FAZG Fahrzeuggruppe	FAZ	Fahrzeugart	2015	Zunahme	2014	Zunahme	2013	Zunahme	2012
1	Personenwagen	01, 02 (Schwerer) Personenwagen	2'049	13.8%	1'800	-6.3%	1'920	-8.9%	2'108
2	Personentransportfahrzeuge	10 Leichter Motorwagen	11	-8.3%	12	-14.3%	14	7.7%	13
		11 Schwerer Motorwagen	1	-66.7%	3	-25.0%	4	33.3%	3
		20 Gesellschaftswagen	5	66.7%	3	200.0%	1	-85.7%	7
		21 Kleinbus	-	-100.0%	1	-50.0%	2	.	-
		22 Gelenkbus	3	.	-	.	-	.	-
TOTAL FAZG 2			20	5.3%	19	-9.5%	21	-8.7%	23
3	Sachentransportfahrzeuge	30 Lieferwagen	243	16.8%	208	24.6%	167	-25.4%	224
		38 Sattelschlepper bis 3.5t	-	-100.0%	1	.	-	.	-
		35 Lastwagen	19	26.7%	15	-25.0%	20	53.8%	13
		36 Leichtes Sattelmotorfahrzeug	-	.	-	.	-	.	-
		37 Schweres Sattelmotorfahrzeug	-	.	-	.	-	.	-
		38 Sattelschlepper über 3.5t	42	200.0%	14	-22.2%	18	-43.8%	32
TOTAL FAZG 3			304	27.7%	238	16.1%	205	-23.8%	269
4	Landwirtschaftliche Fahrzeuge	43 Landw. Traktor	2	-71.4%	7	-22.2%	9	-43.8%	16
		52 Landw. Arbeitskarren	2	100.0%	1	.	-	-100.0%	3
		81 Landw. Motorkarren	-	-100.0%	1	.	-	-100.0%	2
		84 Landw. Kombinationsfahrzeug	-	.	-	.	-	.	-
		83 Landw. Motoreinachser	2	.	-	.	-	-100.0%	1
TOTAL FAZG 4			6	-33.3%	9	0.0%	9	-59.1%	22
5	Gewerbliche Fahrzeuge	42 Traktor	6	500.0%	1	-50.0%	2	-50.0%	4
		50 Arbeitsmaschine	2	-60.0%	5	0.0%	5	25.0%	4
		51 Arbeitskarren	10	-9.1%	11	-15.4%	13	-53.6%	28
		80 Motorkarren	9	28.6%	7	133.3%	3	-40.0%	5
		82 Motoreinachser	-	.	-	.	-	.	-
TOTAL FAZG 5			27	12.5%	24	4.3%	23	-43.9%	41
6	Motorräder	60 Motorrad	262	8.7%	241	-3.6%	250	-2.7%	257
		61 Kleinmotorrad	5	-37.5%	8	300.0%	2	-77.8%	9
		62 Motorrad-Dreirad	-	.	-	.	-	.	-
		63 Motorrad-Seitenwagen	-	.	-	.	-	.	-
		64 Kleinmotorrad-Dreirad	-	-100.0%	7	-12.5%	8	0.0%	8
		65 Leichtmotorfahrzeug	-	.	-	.	-	.	-
		66 Kleinmotorfahrzeug	11	-8.3%	12	9.1%	11	-26.7%	15
		67 Dreirädriges-Motorfahrzeug	4	100.0%	2	100.0%	1	0.0%	1
		68 Motorschlitten	-	.	-	.	-	.	-
TOTAL FAZG 6			282	4.4%	270	-0.7%	272	-6.2%	290
TOTAL FAZG 1-6			2'688	13.9%	2'360	-3.7%	2'450	-11.0%	2'753
7	Anhänger	95 Sattel-Sachentransportanhänger	32	128.6%	14	-22.2%	18	20.0%	15
		90 Sachentransportanhänger	124	1.6%	122	6.1%	115	3.6%	111
		89 Sattel-Anhänger	-	.	-	.	-	.	-
		98 Sattel-Arbeitsanhänger	1	.	-	.	-	.	-
		94 Arbeitsanhänger	3	50.0%	2	-66.7%	6	-40.0%	10
		96 Sattel-Personentransportanh.	-	.	-	.	-	.	-
		91 Personentransportanhänger	-	.	-	.	-	.	-
		92 Wohnanhänger	10	11.1%	9	-18.2%	11	22.2%	9
		88 Sattel-Wohnanhänger	-	.	-	.	-	.	-
		97 Sattel-Sportgeräteanhänger	-	.	-	.	-	.	-
		93 Sportgeräteanhänger	1	-50.0%	2	-33.3%	3	0.0%	3
		86 Motorradanhänger	-	-100.0%	5	66.7%	3	-62.5%	8
		85 Landw. Anhänger	6	200.0%	2	-60.0%	5	66.7%	3
		87 Landw. Arbeitsanhänger	1	-80.0%	5	-16.7%	6	0.0%	6
		99 Übrige	7	.	-	-100.0%	3	-25.0%	4
TOTAL FAZG 7			185	14.9%	161	-5.3%	170	0.6%	169
TOTAL FAZG 1-7			2'873	14.0%	2'521	-3.8%	2'620	-10.3%	2'922

3 Neuzulassungen nach Fahrzeuggruppen

3.1 Personenwagen FAZG 1

Personenwagen nach technischen Daten und Gemeinde

PW10

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenb.	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenb.	Ausland
Total	2049	407	295	195	107	459	21	185	173	74	98	35	-
Antrieb													
4x4	1154	225	166	94	91	291	15	89	84	33	46	20	-
Heck	83	20	10	10	-	19	1	9	4	2	8	-	-
Front	812	162	119	91	16	149	5	87	85	39	44	15	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karosserie													
Limousine	1027	214	142	101	46	245	12	85	80	40	47	15	-
Stationswagen	970	175	144	90	60	208	9	96	91	32	46	19	-
Cabriolet	52	18	9	4	1	6	-	4	2	2	5	1	-
Uebrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubraum in ccm													
bis 999	132	40	18	12	5	19	3	9	6	9	11	-	-
1000 bis 1399	360	70	61	34	18	58	1	35	33	22	18	10	-
1400 bis 1799	317	55	38	42	18	69	6	27	38	10	10	4	-
1800 bis 1999	728	119	85	64	38	223	7	70	57	21	30	14	-
2000 bis 2499	140	19	24	12	7	28	-	20	16	2	9	3	-
2500 bis 2999	227	52	52	17	12	35	3	18	18	6	10	4	-
3000 und mehr	115	44	14	9	8	22	-	3	3	3	9	-	-
Elektrisch	30	8	3	5	1	5	1	3	2	1	1	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtgewicht in kg													
bis 1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1001 bis 1500	103	20	19	14	5	19	2	8	7	8	1	-	-
1501 bis 2000	818	172	125	78	44	156	9	72	71	32	42	17	-
2001 bis 2500	754	149	101	86	43	140	8	80	67	29	38	13	-
2501 und mehr	374	66	50	17	15	144	2	25	28	5	17	5	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leergewicht in kg													
bis 999	53	10	10	3	1	11	2	4	5	7	-	-	-
1000 bis 1249	323	70	47	33	15	54	2	35	23	14	21	9	-
1250 bis 1499	402	79	73	43	15	73	4	37	38	13	21	6	-
1500 bis 1999	982	183	121	100	62	252	12	77	83	34	44	14	-
2000 und mehr	289	65	44	16	14	69	1	32	24	6	12	6	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Treibstoff													
Benzin	1017	236	158	110	57	162	12	90	80	45	49	18	-
Diesel	934	143	123	73	48	279	8	89	85	24	46	16	-
Flüssiggas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas	5	-	-	-	-	4	-	-	1	-	-	-	-
Elektrisch	30	8	3	5	1	5	1	3	2	1	1	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elekt	55	17	10	5	-	9	-	3	4	4	2	1	-
Diesel/Elekt	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas	5	2	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Benzin/Flüs.Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserst/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Personenwagen nach Herkunftsland und Marke

PW11

Land/Marke	Anzahl
Total	2049
Total Belgien	2
LEXUS	2
Total Deutschland	1129
ALPINA	15
AUDI	230
BMW	183
FORD	64
MERCEDES-AMG	10
MERCEDES-BENZ	133
MINI	1
OPEL	80
PORSCHE	63
SEAT	1
SMART	7
VW	342
Total Frankreich	160
CITROEN	23
FIAT	2
FORD	6
NISSAN	1
OPEL	1
PEUGEOT	28
RENAULT	65
TOYOTA	32
VOLVO	2
Total Grossbritannien	122
BENTLEY	2
HONDA	12
JAGUAR	7
LAND ROVER	36
LOTUS	2
MC LAREN	1
MINI	29
NISSAN	21
ROLLS ROYCE	2
TOYOTA	10
Total Indien	23
HYUNDAI	13
SUZUKI	10
Total Italien	18
FERRARI	1
FIAT	14
LAMBORGHINI	2
MASERATI	1
Total Japan	154
HONDA	10
INFINITI	1
LEXUS	10

Personenwagen nach Herkunftsland und Marke

PW11

Land/Marke	Anzahl
Japan	
MAZDA	55
MITSUBISHI	14
NISSAN	1
SUBARU	30
SUZUKI	5
TOYOTA	28
Total Rumänien	21
DACIA	21
Total Schweden	20
VOLVO	20
Total Slowakische Republik	4
KIA	4
Total Spanien	126
NISSAN	6
SEAT	120
Total Südkorea	25
CHEVROLET	2
HYUNDAI	3
KIA	19
SSANGYONG	1
Total Thailand	9
MITSUBISHI	9
Total Tschechische Republik	124
HYUNDAI	15
SKODA	103
TOYOTA	6
Total Türkei	17
HYUNDAI	9
MERCEDES-BENZ	7
TOYOTA	1
Total Ungarn	33
AUDI	7
SUZUKI	26
Total Vereinigte Staaten von Amerika	39
BMW	3
CHEVROLET	2
FORD	1
JEEP	28
MAZDA	3
TOYOTA	2
Total	23
FIAT	1
MINI	1
NISSAN	12
SUZUKI	1
TESLA	8

Die häufigsten Marken der Personenwagen im Jahr 2015

(Mindestzahl an Zulassungen: 1)

PW13

Rang	Marke	Anzahl	Anteil in %
1	VW	342	16.7
2	AUDI	237	11.6
3	BMW	186	9.1
4	MERCEDES-BENZ	140	6.8
5	SEAT	121	5.9
6	SKODA	103	5.0
7	OPEL	81	4.0
8	TOYOTA	79	3.9
9	FORD	71	3.5
10	RENAULT	65	3.2
11	PORSCHE	63	3.1
12	MAZDA	58	2.8
13	SUZUKI	42	2.0
14	NISSAN	41	2.0
15	HYUNDAI	40	2.0
16	LAND ROVER	36	1.8
17	MINI	31	1.5
18	SUBARU	30	1.5
19	JEEP	28	1.4
20	PEUGEOT	28	1.4
21	CITROEN	23	1.1
22	KIA	23	1.1
23	MITSUBISHI	23	1.1
24	HONDA	22	1.1
25	VOLVO	22	1.1
26	DACIA	21	1.0
27	FIAT	17	0.8
28	ALPINA	15	0.7
29	LEXUS	12	0.6
30	MERCEDES-AMG	10	0.5
31	TESLA	8	0.4
32	JAGUAR	7	0.3
33	SMART	7	0.3
34	CHEVROLET	4	0.2
35	BENTLEY	2	0.1
36	LAMBORGHINI	2	0.1
37	LOTUS	2	0.1
38	ROLLS ROYCE	2	0.1
39	FERRARI	1	0.0
40	INFINITI	1	0.0
41	MASERATI	1	0.0
42	MC LAREN	1	0.0
43	SSANGYONG	1	0.0
Total		2049	100.0

Personenwagen nach Marke und Typ
PW14

Marke	Typ	Anz.	Marke	Typ	Anz.
ALPINA	B3	2	FORD	TRANSIT	1
ALPINA	B4	1	HONDA	CIVIC	1
ALPINA	D3	4	HONDA	CR-V	7
ALPINA	XD3	8	HONDA	HR-V	2
AUDI	A1	24	HONDA	IX20	1
AUDI	A3	36	HONDA	JAZZ	11
AUDI	A4	30	HONDA	TOURER	1
AUDI	A5	6	HYUNDAI	I20	21
AUDI	A6	26	HYUNDAI	I30	2
AUDI	A7	6	HYUNDAI	IX35	10
AUDI	A8	1	HYUNDAI	SANTA FE	3
AUDI	Q3	21	HYUNDAI	TUCSON	3
AUDI	Q5	25	INFINITI	Q50	1
AUDI	Q7	10	JAGUAR	F-TYPE	3
AUDI	RS3	7	JAGUAR	XE	3
AUDI	RS4	3	JAGUAR	XF	1
AUDI	RS6	1	JEEP	CHEROKEE	9
AUDI	RS7	1	JEEP	GRAND CHEROKEE	7
AUDI	RSQ3	4	JEEP	RENEGADE	11
AUDI	S1	9	JEEP	WRANGLER	1
AUDI	S3	10	KIA	CEE'D	2
AUDI	S4	1	KIA	PICANTO	6
AUDI	S6	2	KIA	SORENTO	6
AUDI	SQ5	6	KIA	SOUL	6
AUDI	TT	7	KIA	SPORTAGE	3
AUDI	TTS	1	LAMBORGHINI	HURICAN	2
BENTLEY	CONTINENTAL	1	LAND ROVER	DISCOVERY	8
BENTLEY	MULSANNE	1	LAND ROVER	RANGE ROVER	14
BMW	1ER	10	LAND ROVER	RR EVOQUE	14
BMW	2ER	26	LEXUS	CT200	1
BMW	3ER	26	LEXUS	NX	10
BMW	4ER	8	LEXUS	RC-F	1
BMW	5ER	6	LOTUS	ELISE	1
BMW	6ER	2	LOTUS	EXIGE	1
BMW	7ER	1	MASERATI	GHIBLI	1
BMW	I3	4	MAZDA	2	11
BMW	I8	1	MAZDA	3	7
BMW	M1	12	MAZDA	5	1
BMW	M3	1	MAZDA	6	6
BMW	M4	3	MAZDA	CX-3	16
BMW	M5	3	MAZDA	CX-5	16
BMW	X1	12	MAZDA	MX-5	1
BMW	X3	17	MC LAREN	650S	1
BMW	X4	10	MERCEDES-AMG	C	1
BMW	X5	25	MERCEDES-AMG	CLA	1
BMW	X6	16	MERCEDES-AMG	CLS	1
BMW	Z4	3	MERCEDES-AMG	GLE	1
CHEVROLET	CORVETTE	4	MERCEDES-AMG	GT	3
CITROEN	BERLINGO	1	MERCEDES-AMG	S	3
CITROEN	C1	3	MERCEDES-BENZ	.	1
CITROEN	C3	4	MERCEDES-BENZ	A	21
CITROEN	C4	9	MERCEDES-BENZ	B	16
CITROEN	C5	3	MERCEDES-BENZ	C	28
CITROEN	DS3	2	MERCEDES-BENZ	CITAN	1
CITROEN	DS4	1	MERCEDES-BENZ	CLA	11
DACIA	DOKKER	1	MERCEDES-BENZ	CLS	4
DACIA	DUSTER	10	MERCEDES-BENZ	E	8
DACIA	LOGAN	1	MERCEDES-BENZ	GLA	8
DACIA	SANDERO	9	MERCEDES-BENZ	GLC	6
FERRARI	CALIFORNIA	1	MERCEDES-BENZ	GLE	6
FIAT	500	12	MERCEDES-BENZ	GLK	4
FIAT	FREEMONT	1	MERCEDES-BENZ	ML	3
FIAT	PANDA	4	MERCEDES-BENZ	S	12
FORD	B-MAX	2	MERCEDES-BENZ	SLK	3
FORD	C-MAX	3	MERCEDES-BENZ	SLR	1
FORD	ECOSPORT	1	MERCEDES-BENZ	V	3
FORD	FIESTA	12	MERCEDES-BENZ	VIANO	1
FORD	FOCUS	13	MERCEDES-BENZ	VITO	3
FORD	KA	1	MINI	COOPER	22
FORD	KUGA	24	MINI	JCW	3
FORD	MONDEO	5	MINI	ONE	6
FORD	MUSTANG	1	MINI	ASX	8
FORD	S-MAX	2	MINI	PAJERO	1
FORD	TOURNEO	6	MINI	SPACE	14

Personenwagen nach Marke und Typ
PW14

Marke	Typ	Anz.	Marke	Typ	Anz.
NISSAN	E-NV	1	TOYOTA	YARIS	32
NISSAN	JUKE	8	VOLVO	V40	5
NISSAN	MICRA	3	VOLVO	V60	2
NISSAN	NOTE	5	VOLVO	XC60	12
NISSAN	PRIMASTAR	1	VOLVO	XC90	3
NISSAN	PULSAR	4	VW	BEETLE	6
NISSAN	QASHQAI	13	VW	CADDY	8
NISSAN	X-TRAIL	6	VW	CALIFORNIA	2
OPEL	ADAM	9	VW	CC	1
OPEL	AGILA	2	VW	GOLF	129
OPEL	ASTRA	13	VW	MULTIVAN	3
OPEL	CORSA	16	VW	PASSAT	32
OPEL	INSIGNIA	9	VW	POLO	71
OPEL	KARL	2	VW	SHARAN	20
OPEL	MERIVA	3	VW	T5	10
OPEL	MOKKA	20	VW	T6	14
OPEL	VIVARO	3	VW	TIGUAN	21
OPEL	ZAFIRA	4	VW	TOUAREG	4
PEUGEOT	108	3	VW	TOURAN	9
PEUGEOT	2008	5	VW	UP	12
PEUGEOT	208	7	Total		2'049
PEUGEOT	3008	2			
PEUGEOT	308	10			
PEUGEOT	4008	1			
PORSCHE	911	22			
PORSCHE	918	1			
PORSCHE	991	1			
PORSCHE	CAYENNE	16			
PORSCHE	CAYMAN	1			
PORSCHE	MACAN	20			
PORSCHE	PANAMERA	2			
RENAULT	CAPTUR	3			
RENAULT	CLIO	21			
RENAULT	ESPACE	4			
RENAULT	KADJAR	6			
RENAULT	KANGOO	2			
RENAULT	KOLEOS	1			
RENAULT	MEGANE	7			
RENAULT	SCENIC	6			
RENAULT	TWINGO	6			
RENAULT	ZOE	9			
ROLLS ROYCE	SILVER WRAITH	2			
SEAT	ALHAMBRA	87			
SEAT	IBIZA	11			
SEAT	LEON	23			
SKODA	CITIGO	3			
SKODA	FABIA	23			
SKODA	OCTAVIA	54			
SKODA	RAPID	6			
SKODA	ROOMSTER	2			
SKODA	SUPERB	9			
SKODA	YETI	6			
SMART	FORFOUR	1			
SMART	FORTWO	6			
SSANGYONG	REXTON	1			
SUBARU	FORESTER	6			
SUBARU	IMPREZA	4			
SUBARU	LEGACY	11			
SUBARU	LEVORG	3			
SUBARU	WRX	1			
SUBARU	XV	5			
SUZUKI	CELERIO	1			
SUZUKI	JIMNY	5			
SUZUKI	SWIFT	19			
SUZUKI	SX4	12			
SUZUKI	VITARA	5			
TESLA	MODEL S	8			
TOYOTA	AURIS	10			
TOYOTA	AYGO	6			
TOYOTA	LAND CRUISER	6			
TOYOTA	PRIUS	2			
TOYOTA	RAV4	17			
TOYOTA	SIENNA	2			
TOYOTA	VERSO	4			

3.2 Personentransportfahrzeuge

FAZG 2

Personentransportfahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde

PT10

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenb.	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenb.	Ausland
Total	20	6	6	1	-	2	-	2	3	-	-	-	-
Fahrzeugart													
Leichter Motorwagen	11	-	5	1	-	2	-	2	1	-	-	-	-
Schwerer Motorwagen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesellschaftswagen	5	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Kleinbus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gelenkbus	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antrieb													
Heck	9	6	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Front	10	-	5	1	-	1	-	2	1	-	-	-	-
Uebrige	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karosserie													
Bus	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Car	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Wohnwagen	11	-	6	1	-	1	-	2	1	-	-	-	-
Uebrige	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Plätze (inkl Führersitz)													
bis 9	12	-	6	1	-	2	-	2	1	-	-	-	-
bis 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 33	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 52	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
53 und mehr	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anzahl Plätze insgesamt	692	536	23	4	-	13	-	8	108	-	-	-	-
Treibstoff													
Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	20	6	6	1	-	2	-	2	3	-	-	-	-
Flüssiggas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Flüs. Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserst/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Personenverkehrfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

PT11

Marke	Land	Total	Karosserie Bus	Car	Wohn- wagen	Uebrige	ohne Angabe	Plätze bis 9	bis 16	bis 33	bis 44	bis 52	53 und mehr
Total		20	6	2	11	1	-	12	-	2	-	2	4
CITROEN	F	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
FIAT	F	5	-	-	5	-	-	5	-	-	-	-	-
FIAT-DETHLEFFS	I	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
IVECO		1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
MAN	D	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
MERCEDES-BENZ	D	6	5	-	-	1	-	1	-	2	-	-	3
SETRA	D	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
VW	D	3	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-

Personentransportfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten - Fortsetzung

PT11

Marke	Land	Total	Treibstoff Benzin	Diesel	Gas	Benzin/ Elektr	Diesel/ Elektr	Gas/ Benzin	Uebrige	Antrieb Heck	Front	Uebrige
Total		20	-	20	-	-	-	-	-	9	10	1
CITROEN	F	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
FIAT	F	5	-	5	-	-	-	-	-	-	5	-
FIAT-DETHLEFFS	I	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
IVECO		1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
MAN	D	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
MERCEDES-BENZ	D	6	-	6	-	-	-	-	-	5	-	1
SETRA	D	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-
VW	D	3	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-

Personentransportfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart

PT11a

Marke	Land	Total	Leichter Motorwagen	Schwerer Motorwagen	Gesellschafts- wagen	Kleinbus	Gelenkbus
Total		20	11	1	5	-	3
CITROEN	F	1	1	-	-	-	-
FIAT	F	5	5	-	-	-	-
FIAT-DETHLEFFS	I	1	1	-	-	-	-
IVECO		1	-	1	-	-	-
MAN	D	1	-	-	1	-	-
MERCEDES-BENZ	D	6	1	-	2	-	3
SETRA	D	2	-	-	2	-	-
VW	D	3	3	-	-	-	-

Personentransportfahrzeuge mit mehr als 9 Plätzen (einschliesslich Führersitz)

PT12

Gesellschaftswagen
Kleinbus
Gelenkbus

Total **8**

Plätze (inkl. Führersitz)

bis 16	-
bis 33	48
bis 44	-
bis 52	102
53 und mehr	488
Anzahl Plätze insgesamt	638

Treibstoff

Benzin	-
Diesel	8
Flüssiggas	-
Erdgas	-
Elektrisch	-
Ethanol	-
Methanol	-
Petrol	-
Wasserstoff	-
Benzin/Elekt	-
Diesel/Elekt	-
Benzin/Erdgas	-
Benzin/Flüs.Gas	-
Benzin/Ethanol	-
Wasserst/Elekt	-
ohne Angabe	-

3.3 Sachentransportfahrzeuge

FAZG 3

Sachentransportfahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde

ST10

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenb.	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenb	Ausland
Total	304	57	23	31	38	54	2	37	32	9	19	2	-
Fahrzeugart													
Lieferwagen	243	51	23	30	19	45	2	21	26	9	16	1	-
Sattelschlepper bis 3.5t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastwagen	19	3	-	1	2	6	-	3	1	-	2	1	-
Leichtes Sattelmotorfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweres Sattelmotorfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelschlepper über 3.5t	42	3	-	-	17	3	-	13	5	-	1	-	-
Antrieb													
Heck	100	12	4	2	21	16	-	19	15	3	7	1	-
Front	120	33	15	19	5	20	-	9	8	4	7	-	-
Uebrige	84	12	4	10	12	18	2	9	9	2	5	1	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karosserie													
Kipper	10	1	-	1	1	1	-	-	1	-	5	-	-
Kasten	177	45	19	22	13	37	1	11	13	6	9	1	-
Brücke	54	4	4	8	6	10	1	12	2	3	4	-	-
Tank	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uebrige	63	7	-	-	18	6	-	14	16	-	1	1	-
Anzahl Achsen													
2	289	54	23	31	36	51	2	34	31	9	17	1	-
3	7	1	-	-	1	1	-	3	-	-	1	-	-
4 und mehr	8	2	-	-	1	2	-	-	1	-	1	1	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Treibstoff													
Benzin	35	6	3	2	1	4	-	6	4	4	5	-	-
Diesel	267	51	20	27	37	50	2	31	28	5	14	2	-
Flüssiggas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Flüs.Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserst/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtgewicht in kg													
bis 3500	243	51	23	30	19	45	2	21	26	9	16	1	-
3501 bis 7500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7501 bis 12000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12001 bis 18000	46	3	-	1	17	6	-	13	5	-	1	-	-
18001 bis 26000	7	1	-	-	1	1	-	3	-	-	1	-	-
26001 bis 32000	5	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-
32001 bis 40000	3	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-
40001 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nutzlast in kg													
bis 999	176	35	14	17	13	33	2	16	25	6	14	1	-
1000 bis 1499	67	16	9	13	6	12	-	5	1	3	2	-	-
1500 bis 2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3000 bis 4999	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
5000 bis 6999	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7000 bis 9999	26	3	-	-	3	4	-	12	4	-	-	-	-
10000 bis 14999	25	2	-	-	16	1	-	4	1	-	1	-	-
15000 und mehr	7	1	-	-	-	2	-	-	1	-	2	1	-

Sachtransportfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

ST11

Marke	Land	Total	Gesamtgewicht in kg								Nutzlast in kg							
			bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 26000	26001 bis 32000	32001 bis 40000	40001 und mehr	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 6999	7000 bis 9999	10000 bis 14999	15000 und mehr
Total		304	243	-	-	46	7	5	3	-	176	67	-	1	2	26	25	7
CITROEN	F	10	10	-	-	-	-	-	-	-	9	1	-	-	-	-	-	-
DACIA	RO	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
DAF	NL	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-
DODGE	GB	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
FIAT	F	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	I	7	7	-	-	-	-	-	-	-	5	2	-	-	-	-	-	-
FORD	D	14	14	-	-	-	-	-	-	-	8	6	-	-	-	-	-	-
		8	8	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
ISUZU	T	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
IVECO	I	8	8	-	-	-	-	-	-	-	5	3	-	-	-	-	-	-
LAND ROVER	GB	26	26	-	-	-	-	-	-	-	22	4	-	-	-	-	-	-
MAN	D	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
MERCEDES-BENZ	D	21	9	-	-	11	1	-	-	-	7	2	-	-	-	11	1	-
	TR	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
MITSUBISHI	T	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI FUSO	P	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
NISSAN	E	8	8	-	-	-	-	-	-	-	7	1	-	-	-	-	-	-
	F	3	3	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
	J	8	8	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
OPEL	D	16	16	-	-	-	-	-	-	-	13	3	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT	F	6	6	-	-	-	-	-	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-
PIAGGIO	I	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT	F	45	23	-	-	18	2	1	1	-	11	12	-	-	1	4	15	2
SCANIA	S	7	-	-	-	3	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	3	4
SKODA	CZ	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI	IND	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
	J	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA	F	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
	J	6	6	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-
	T	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	ZA	6	6	-	-	-	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-	-	-
VOLVO	F	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-
	S	9	-	-	-	5	3	1	-	-	-	-	-	1	-	3	4	1
VW	D	57	57	-	-	-	-	-	-	-	49	8	-	-	-	-	-	-

Sachtransportfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart

ST11a

Marke	Land	Total	Liefer- wagen	Sattel- schlepper bis 3.5t	Lastwagen	Leichtes Sattelmotor- fahrzeug	Schweres Sattelmotor- fahrzeug	Sattel- schlepper über 3.5t
Total		304	243	-	19	-	-	42
CITROEN	F	10	10	-	-	-	-	-
DACIA	RO	2	2	-	-	-	-	-
DAF	NL	5	-	-	-	-	-	5
DODGE	GB	1	1	-	-	-	-	-
FIAT	F	1	1	-	-	-	-	-
	I	7	7	-	-	-	-	-
FORD	D	14	14	-	-	-	-	-
		8	8	-	-	-	-	-
ISUZU	T	2	2	-	-	-	-	-
IVECO	I	8	8	-	-	-	-	-
LAND ROVER	GB	26	26	-	-	-	-	-
MAN	D	2	-	-	1	-	-	1
MERCEDES-BENZ	D	21	9	-	1	-	-	11
	TR	1	-	-	1	-	-	-
MITSUBISHI	T	1	1	-	-	-	-	-
MITSUBISHI FUSO	P	2	2	-	-	-	-	-
NISSAN	E	8	8	-	-	-	-	-
	F	3	3	-	-	-	-	-
	J	8	8	-	-	-	-	-
OPEL	D	16	16	-	-	-	-	-
PEUGEOT	F	6	6	-	-	-	-	-
PIAGGIO	I	1	1	-	-	-	-	-
RENAULT	F	45	23	-	5	-	-	17
SCANIA	S	7	-	-	4	-	-	3
SKODA	CZ	2	2	-	-	-	-	-
SUZUKI	IND	3	3	-	-	-	-	-
	J	1	1	-	-	-	-	-
TOYOTA	F	11	11	-	-	-	-	-
	J	6	6	-	-	-	-	-
	T	1	1	-	-	-	-	-
	ZA	6	6	-	-	-	-	-
VOLVO	F	3	-	-	1	-	-	2
	S	9	-	-	6	-	-	3
VW	D	57	57	-	-	-	-	-

Nutzlastkapazität der Sachentransportfahrzeuge ST13

Total Fahrzeuge	262
Lieferwagen	243
Lastwagen	19
Schweres Sattelmotorfahrzeug	-
Leichtes Sattelmotorfahrzeug	-
 Gesamte Nutzlast aller Fahrzeuge nach Nutzlastkategorien (kg)	 kg
bis 999	126945
1000 bis 1499	77734
1500 bis 2999	-
3000 bis 4999	4000
5000 bis 6999	12860
7000 bis 9999	35400
10000 bis 14999	69470
15000 und mehr	142260
 Total kg	 468669

3.4 Landwirtschaftliche Fahrzeuge

FAZG 4

Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde

LF10

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenb.	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenb.	Ausland
Total	6	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-
Fahrzeugart													
Traktor	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Arbeitskarren	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Motorkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kombinationsfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motoreinachsler	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antrieb													
Heck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Front	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uebrige	6	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anzahl Achsen													
1	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtgewicht in kg													
bis 3500	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3501 bis 12000	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-
12001 bis 18000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18001 bis 32000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32001 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Treibstoff													
Benzin	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	5	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-
Flüssiggas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Flüs.Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserst/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten
LF11

Marke	Land	Total	Fahrzeugart			Gesamtgewicht in kg				
			Landw. Traktor	Landw. Motorein- achser	Uebrige	bis 3500	3501 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 32000	32001 und mehr
Total		6	2	2	2	2	4	-	-	-
JOHN DEERE	USA	1	1	-	-	-	1	-	-	-
KRAMER	I	1	-	-	1	-	1	-	-	-
RAPID	CH	2	-	2	-	2	-	-	-	-
REFORM	A	1	1	-	-	-	1	-	-	-
WEIDEMANN	D	1	-	-	1	-	1	-	-	-

3.5 Gewerbliche Fahrzeuge

FAZG 5

Gewerbliche Fahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde
GF10

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenb.	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenb	Ausland
Total	27	-	7	3	4	6	-	3	3	-	1	-	-
Fahrzeugart													
Traktor	6	-	-	1	1	1	-	2	1	-	-	-	-
Arbeitsmaschine	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitskarren	10	-	2	2	1	2	-	-	2	-	1	-	-
Motorkarren	9	-	5	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-
Motoreinachsler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antrieb													
Heck	5	-	-	1	-	3	-	-	1	-	-	-	-
Front	4	-	1	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-
Uebrige	18	-	6	2	4	2	-	3	1	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anzahl Achsen													
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	26	-	6	3	4	6	-	3	3	-	1	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 und mehr	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtgewicht in kg													
bis 3500	10	-	3	1	1	3	-	2	-	-	-	-	-
3501 bis 7500	5	-	-	1	-	1	-	1	1	-	1	-	-
7501 bis 18000	11	-	4	-	3	2	-	-	2	-	-	-	-
18001 bis 26000	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26001 bis 32000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32001 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Treibstoff													
Benzin	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	23	-	5	2	4	5	-	3	3	-	1	-	-
Flüssiggas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Flüs.Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserst/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

GF11

Marke	Land	Total	Fahrzeugart				Anzahl Achsen					
			Traktor	Arbeits- maschine	Arbeits- karren	Motor- karren	Motorein- achser	1	2	3	4 und mehr	ohne Angabe
Total		27	6	2	10	9	-	-	26	-	1	-
ARGO	USA	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
CATERPILLAR	USA	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
DULEVO	I	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
FENDT	D	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
GRILLO	I	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
HOLDER	D	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
HYDREMA	DK	4	-	-	1	3	-	-	4	-	-	-
JOHN DEERE	USA	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
JUNGHEINRICH	D	2	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-
KAISER	FL	3	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-
KUBOTA	J	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
LIEBHERR	D	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
LINDE	RC	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
LINDNER	A	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
MERCEDES-BENZ	D	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
NISSAN	E	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
PAUS	D	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-
THALER	D	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-

Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten - Fortsetzung

GF11

Marke	Land	Total	Treibstoff			Gesamtgewicht in kg					
			Benzin	Diesel	Uebrige	bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 18000	18001 bis 26000	26001 bis 32000	32001 und mehr
Total		27	3	23	1	10	5	11	1	-	-
ARGO	USA	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
CATERPILLAR	USA	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
DULEVO	I	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
FENDT	D	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
GRILLO	I	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
HOLDER	D	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
HYDREMA	DK	4	-	4	-	-	-	4	-	-	-
JOHN DEERE	USA	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-
JUNGHEINRICH	D	2	-	1	1	1	-	1	-	-	-
KAISER	FL	3	-	3	-	-	-	3	-	-	-
KUBOTA	J	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
LIEBHERR	D	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
LINDE	RC	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
LINDNER	A	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
MERCEDES-BENZ	D	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
NISSAN	E	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
PAUS	D	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-
THALER	D	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-

Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart
GF11a

Marke	Land	Total	Traktor	Arbeits- maschine	Arbeits- karren	Motor- karren	Motor- einachser
Total		27	6	2	10	9	-
ARGO	USA	1	-	-	-	1	-
CATERPILLAR	USA	1	-	-	1	-	-
DULEVO	I	1	-	-	1	-	-
FENDT	D	1	1	-	-	-	-
GRILLO	I	1	-	-	1	-	-
HOLDER	D	1	1	-	-	-	-
HYDREMA	DK	4	-	-	1	3	-
JOHN DEERE	USA	2	2	-	-	-	-
JUNGHEINRICH	D	2	-	-	1	1	-
KAISER	FL	3	-	-	3	-	-
KUBOTA	J	1	-	-	-	1	-
LIEBHERR	D	1	-	-	1	-	-
LINDE	RC	1	-	-	1	-	-
LINDNER	A	2	2	-	-	-	-
MERCEDES-BENZ	D	1	-	1	-	-	-
NISSAN	E	1	-	1	-	-	-
PAUS	D	2	-	-	-	2	-
THALER	D	1	-	-	-	1	-

3.6 Motorräder

FAZG 6

Motorräder nach technischen Daten und Gemeinde

MR10

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenb.	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenb.	Ausland
Total	282	30	34	45	27	35	5	35	29	14	18	10	-
Fahrzeugart													
Motorrad	262	27	31	41	26	31	5	34	28	11	18	10	-
Kleinmotorrad	5	-	-	-	-	3	-	-	-	2	-	-	-
Motorrad-Dreirad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad-Seitenwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleinmotorrad-Dreirad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtmotorfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleinmotorfahrzeug	11	3	2	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-
Dreirädriges Motorfahrzeug	4	-	1	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Motorschlitten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karosserie													
Kabine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roller	102	8	9	14	6	19	3	12	10	8	8	5	-
Uebrige	180	22	25	31	21	16	2	23	19	6	10	5	-
Hubraum in ccm													
bis 049	24	2	4	1	2	5	-	3	3	3	1	-	-
050 bis 124	64	2	10	14	3	10	2	6	5	2	6	4	-
125 bis 249	22	1	2	7	2	2	1	3	1	-	2	1	-
250 bis 499	35	6	3	3	5	5	-	5	2	3	2	1	-
500 bis 749	26	4	2	3	6	2	-	3	2	2	2	-	-
750 bis 999	35	5	2	5	6	-	1	5	6	1	2	2	-
1000 und mehr	69	8	9	12	3	8	1	10	10	3	3	2	-
Elektrisch	7	2	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-

Motorräder nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

MR11

Marke	Land	Total	Fahrzeugart			Karosserie			Hubraum in ccm								Elektrisch
			Motorrad	Kleinmotorrad	Seitenwagen	Übrige	Kabine	Roller	Übrige	bis 049	050 bis 124	125 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 und mehr	
Total		282	262	5	-	15	-	102	180	24	64	22	35	26	35	69	7
APRILIA	I	11	11	-	-	-	-	3	8	2	7	-	1	-	-	1	-
		1	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
ARCTIC CAT	A	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
BETA	I	14	14	-	-	-	-	1	13	-	12	1	1	-	-	-	-
BMW	D	17	17	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	2	14	1
CF MOTO	RC	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-
DAELIM	ROK	4	4	-	-	-	-	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-
DERBI	E	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
		3	3	-	-	-	-	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
DUCATI	I	14	14	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	9	5	-
EXPLORER	RC	2	-	2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
HARLEY-DAVIDSON	I	6	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6	-
	USA	25	25	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	3	22	-
HONDA	I	12	11	1	-	-	-	12	-	2	-	8	2	-	-	-	-
	J	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-
	T	3	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-	3	-	-	-	-
HUSQVARNA	I	3	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	2	1	-	-	-
INDIAN	USA	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-
KAWASAKI	J	8	8	-	-	-	-	-	8	-	-	-	3	1	2	2	-
		1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
KTM	A	11	11	-	-	-	-	-	11	-	-	-	2	3	-	6	-
KYMCO	TWN	3	1	-	-	2	-	1	2	-	-	1	1	1	-	-	-
MCS		1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
MORGAN	F	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
MV AGUSTA	I	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
OSSA	E	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
PEUGEOT	F	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
PIAGGIO	I	54	51	-	-	3	-	50	4	10	28	3	13	-	-	-	-
		1	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
POLARIS		1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
RENAULT	F	4	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
SKYTEAM	HK	7	7	-	-	-	-	-	7	-	7	-	-	-	-	-	-
SUZUKI	IND	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	J	13	13	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	7	3	3	-
		1	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
TELL		8	8	-	-	-	-	8	-	-	-	5	3	-	-	-	-
TRIUMPH	GB	8	8	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	2	5	1	-
VESPA	F	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	I	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
VICTORY		1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
YADEA		2	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
YAMAHA	E	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	F	6	6	-	-	-	-	2	4	5	-	1	-	-	-	-	-
	J	20	19	-	-	1	-	3	17	-	-	-	2	9	6	3	-
	RC	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-

3.7 Anhänger

FAZG 7

Anhänger nach technischen Daten

AH10

	Anzahl
Total	185
Fahrzeugart	
Sattel-Sachentransportanhänger	32
Sachentransportanhänger	124
Sattel-Anhänger	-
Sattel-Arbeitsanhänger	1
Arbeitsanhänger	3
Sattel-Personentransportanhänger	-
Personentransportanhänger	-
Wohnanhänger	10
Sattel-Wohnanhänger	-
Sattel-Sportgeräteanhänger	-
Sportgeräteanhänger	1
Motorradanhänger	-
Landw. Anhänger	6
Landw. Arbeitsanhänger	1
Uebrige Anhänger	7
Anzahl Achsen	
1	73
2	82
3	30
4 und mehr	-
ohne Angabe	-
Gesamtgewicht in kg	
bis 1000	36
1001 bis 2000	44
2001 bis 3500	50
3501 bis 8000	2
8001 bis 10000	-
10001 bis 12000	1
12001 bis 18000	13
18001 bis 24000	11
24001 bis 34000	-
34001 und mehr	28

Anhänger nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

AH11

	Legende	90 Sachentransportanhänger				95 Sattel-Sachentransportanhänger				94 Arbeitsanhänger			92 Wohnanhänger			93 Sportgeräteanhänger				
Marke	Land	Total	Fahrzeugart							Gesamtgewicht in Tonnen										
			90	95	94	92	93	Übrige	ohne Angabe	bis 1000	1001 bis 2000	2001 bis 3500	3501 bis 8000	8001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 24000	24001 bis 34000	34001 und mehr	
Total		185	124	32	3	10	1	15	-	36	44	50	2	-	1	13	11	-	28	
ADRIA	X	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
AGADOS	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ALGEMA	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
BECK	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Blyss	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
BOECKMANN	X	8	8	-	-	-	-	-	-	2	3	3	-	-	-	-	-	-	-	
BUERSTNER	X	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
BURG	X	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	
CHEVAL LIBERTE	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
CLAAS	X	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
DALTEC	CH	3	3	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	
EDUARD		1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
Euro-TR	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
Farmtech	X	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	
FENDT	X	3	-	-	-	3	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	
FLIEGL	X	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	
GOEGL	X	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	4	-	-	
HANGLER	X	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	
HAPERT	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
HARBECK	X	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
HAWE	X	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
HIRTH	X	6	6	-	-	-	-	-	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	
HRB	X	3	3	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
HUMBAUR	X	30	30	-	-	-	-	-	-	13	6	10	-	-	-	1	-	-	-	
HUMER	X	4	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
HWR	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
IFOR WILLIAMS	X	4	4	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	
INDESPENSION	X	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	
JOTHA	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
KOEGEL	X	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
KOENIG	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
LEGRAS	X	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
LIEBHERR	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
LMC	X	3	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
LOCHMANN	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
MAYTEC	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
MEUSBURGER	X	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
Pfanzelt	X	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
PONGRATZ	X	11	11	-	-	-	-	-	-	6	1	4	-	-	-	-	-	-	-	
Race	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
REBU	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
REISCH	X	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
RUBAG	X	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
Scheubeck	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
SCHMID	CH	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	

Anhänger nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

AH11

	Legende	90 Sachentransportanhänger	95 Sattel-Sachentransportanhänger					94 Arbeitsanhänger			92 Wohnanhänger			93 Sportgeräteanhänger					
Marke	Land	Total	Fahrzeugart		Gesamtgewicht in Tonnen														
			90	95	94	92	93	Übrige	ohne Angabe	bis 1000	1001 bis 2000	2001 bis 3500	3501 bis 8000	8001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 24000	24001 bis 34000	34001 und mehr
SCHMITZ	X	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
SCHWARZMUELLER	X	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
SCHWINGENSCHLÖGE L	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
SG	X	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SIGG	X	3	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
STEDELE	X	3	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMA	X	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
STRAUTMANN	CH	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
TPV	X	12	6	-	-	-	-	6	-	9	-	3	-	-	-	-	-	-	-
WALDE		2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
WEINSBERG		1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
WM MEYER	X	6	6	-	-	-	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-
WOERMANN	X	4	4	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-
WOHLGENANNT	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-

Nutzlastkapazität der (Sattel)-Sachentransportanhänger
AH12

	Total	Sachentransportanhänger	Sattel-Sachentransportanhänger
Total Fahrzeuge	156	124	32
Anzahl Fahrzeuge mit ... Nutzlast (kg)			
bis 999	36	36	-
1000 bis 1499	23	23	-
1500 bis 2999	50	50	-
3000 bis 4999	2	2	-
5000 bis 6999	-	-	-
7000 bis 9999	2	2	-
10000 bis 14999	9	7	2
15000 bis 19999	6	4	2
über 20000	28	-	28
Gesamte Nutzlast aller Fahrzeuge			
nach Nutzlastkategorien (kg)	kg	kg	kg
bis 999	26084	26084	-
1000 bis 1499	26913	26913	-
1500 bis 2999	104542	104542	-
3000 bis 4999	9100	9100	-
5000 bis 6999	-	-	-
7000 bis 9999	18650	18650	-
10000 bis 14999	108270	88270	20000
15000 bis 19999	95070	64350	30720
20000 und mehr	813944	-	813944
Total Nutzlast	1202573	337909	864664

4 Zeitreihen

Personenwagen nach Marke seit 2012

Rang	im Jahr 2012	Rang	im Jahr 2013	Rang	im Jahr 2014	Rang	im Jahr 2015
1. VW	364	1. VW	315	1. VW	317	1. VW	342
2. Audi	203	2. Audi	221	2. Audi	193	2. Audi	237
3. BMW	172	3. BMW	154	3. BMW	178	3. BMW	186
4. Mercedes-Benz	137	4. Mercedes-Benz	116	4. Mercedes-Benz	103	4. Mercedes-Benz	140
5. Toyota	117	5. Toyota	111	5. Toyota	92	5. Seat	121
6. Ford	111	6. Ford	97	6. Seat	91	6. Skoda	103
7. Skoda	100	7. Opel	85	7. Skoda	78	7. Opel	81
8. Renault	70	8. Renault	69	8. Opel	65	8. Toyota	79
9. Opel	66	9. Skoda	67	9. Renault	59	9. Ford	71
10. Subaru	57	10. Seat	56	10. Ford	58	10. Renault	65
11. Nissan	56	11. Hyundai	52	11. Mazda	55	11. Porsche	63
12. Land Rover	53	12. Suzuki	49	12. Hyundai	50	12. Mazda	58
12. Mazda	53	13. Citroen	42	13. Porsche	41	13. Suzuki	42
14. Suzuki	44	13. Mazda	42	14. Land Rover	38	14. Nissan	41
15. Mini	41	15. Land Rover	36	15. Suzuki	35	15. Hyundai	40
16. Volvo	40	16. Mini	34	16. Nissan	31	16. Land Rover	36
17. Peugeot	39	17. Honda	33	17. Peugeot	29	17. Mini	31
18. Hyundai	38	17. Mitsubishi	33	18. Jeep	26	18. Subaru	30
19. Kia	37	19. Fiat	32	18. Kia	26	19. Jeep	28
20. Mitsubishi	36	20. Nissan	31	18. Subaru	26	19. Peugeot	28
21. Porsche	33	20. Subaru	31	21. Honda	24	21. Citroen	23
22. Citroen	32	22. Volvo	29	22. Citroen	23	21. Kia	23
23. Honda	27	23. Porsche	28	23. Dacia	22	21. Mitsubishi	23
23. Seat	27	24. Kia	23	23. Mitsubishi	22	24. Honda	22
25. Dacia	24	24. Peugeot	23	25. Alpina	20	24. Volvo	22
26. Fiat	23	26. Jeep	18	26. Volvo	18	26. Dacia	21
27. Jeep	22	26. Smart	18	27. Mini	15	27. Fiat	17
28. Smart	14	28. Dacia	15	28. Fiat	11	28. Alpina	15
29. Alpina	13	29. Chevrolet	12	28. Smart	11	29. Lexus	12
30. Chevrolet	12	30. Alpina	11	30. Ferrari	6	30. Mercedes-Amg	10
31. Alfa-Romeo	5	31. Quattro	10	31. Ssangyong	5	31. Tesla	8
31. Daihatsu	5	32. Jaguar	7	32. Jaguar	4	32. Jaguar	7
31. Lexus	5	33. Bentley	6	32. Maserati	4	32. Smart	7
31. Quattro	5	34. Ferrari	4	34. Übrige	24	34. Chevrolet	4
35. Lamborghini	4	35. Aston Martin	2			35. Übrige	13
36. Übrige	23	35. Caterham	2				
		35. Rolls Royce	2				
		38. Übrige	4				
Total	2'108	Total	1'920	Total	1'800	Total	2'049

Personenwagen nach Marke und Typ im Jahr 2012 und 2013

Rang im Jahr 2012	Typ	Anzahl	Rang im Jahr 2013	Typ	Anzahl		
1.	VW	GOLF	82	1.	VW	GOLF	91
2.	VW	PASSAT	58	2.	VW	TIGUAN	51
3.	VW	POLO	51	3.	TOYOTA	YARIS	45
4.	VW	TIGUAN	49	4.	AUDI	A4	44
5.	SKODA	OCTAVIA	47	5.	BMW	3ER	37
6.	FORD	KUGA	41	5.	SEAT	ALHAMBRA	37
7.	BMW	X3	40	5.	VW	POLO	37
7.	MERCEDES-BENZ	C	40	8.	FORD	KUGA	34
9.	MINI	COOPER	35	9.	VW	PASSAT	31
9.	TOYOTA	YARIS	35	10.	BMW	X3	30
11.	AUDI	A4	34	10.	VW	T5	30
12.	SUBARU	XV	33	12.	AUDI	Q3	28
13.	AUDI	A6	31	12.	FORD	FOCUS	28
14.	LAND ROVER	RR EVOQUE	30	14.	AUDI	A1	27
14.	VW	SHARAN	30	14.	AUDI	Q5	27
16.	BMW	X1	29	14.	FIAT	500	27
17.	AUDI	A3	27	14.	VW	TOURAN	27
17.	VW	T5	27	18.	CITROEN	C4	26
19.	AUDI	Q5	25	19.	BMW	X1	25
19.	NISSAN	QASHQAI	25	19.	SKODA	FABIA	25
21.	BMW	1ER	24	19.	SUZUKI	SX4	25
21.	VW	TOURAN	24	22.	AUDI	A3	24
23.	AUDI	A1	23	22.	SKODA	OCTAVIA	24
23.	FORD	FOCUS	23	24.	AUDI	A6	23
23.	SKODA	FABIA	23	24.	MERCEDES-BENZ	A	23
23.	SUZUKI	SX4	23	26.	MINI	COOPER	22
27.	BMW	3ER	21	27.	FORD	FIESTA	20
27.	BMW	5ER	21	28.	MERCEDES-BENZ	C	19
29.	AUDI	Q3	20	28.	OPEL	MOKKA	19
29.	VOLVO	XC60	20	28.	VW	SHARAN	19
31.	FORD	FIESTA	19	31.	BMW	5ER	18
31.	MERCEDES-BENZ	A	19	31.	SMART	FORTWO	18
31.	SKODA	YETI	19	33.	HYUNDAI	I20	17
34.	MAZDA	CX-5	18	33.	LAND ROVER	RANGE ROVER	17
34.	MERCEDES-BENZ	ML	18	33.	LAND ROVER	RR EVOQUE	17
34.	PORSCHE	CAYENNE	18	33.	MERCEDES-BENZ	B	17
37.	JEEP	GRAND CHEROK	16	33.	RENAULT	MEGANE	17
37.	MAZDA	2	16	33.	TOYOTA	RAV4	17
37.	TOYOTA	AURIS	16	39.	HONDA	CR-V	16
37.	TOYOTA	RAV4	16	39.	HYUNDAI	IX35	16
41.	HYUNDAI	I20	15	39.	TOYOTA	AYGO	16
41.	LAND ROVER	RANGE ROVER	15	42.	JEEP	GRAND CHEROKEE	15
41.	SUZUKI	SWIFT	15	42.	MERCEDES-BENZ	GLK	15
41.	VW	UP	15				

Erläuterung zur Tabelle:

Fahrzeugtypen mit 15 und mehr Zulassungen

Personenwagen nach Marke und Typ im Jahr 2014 und 2015

Rang im Jahr 2014		Typ	Anzahl	Rang im Jahr 2015		Typ	Anzahl
1.	VW	GOLF	118	1.	VW	GOLF	129
2.	SEAT	ALHAMBRA	59	2.	SEAT	ALHAMBRA	87
3.	VW	POLO	43	3.	VW	POLO	71
4.	VW	TIGUAN	38	4.	SKODA	OCTAVIA	54
5.	SKODA	OCTAVIA	37	5.	AUDI	A3	36
6.	BMW	X3	33	6.	TOYOTA	YARIS	32
6.	VW	T5	33	6.	VW	PASSAT	32
8.	HYUNDAI	I20	32	8.	AUDI	A4	30
8.	TOYOTA	YARIS	32	9.	MERCEDES-BENZ	C	28
10.	BMW	X5	30	10.	AUDI	A6	26
11.	AUDI	A4	29	10.	BMW	2ER	26
12.	VW	UP	28	10.	BMW	3ER	26
13.	AUDI	A3	27	13.	AUDI	Q5	25
13.	BMW	3ER	27	13.	BMW	X5	25
15.	BMW	X1	24	15.	AUDI	A1	24
16.	AUDI	Q3	22	15.	FORD	KUGA	24
16.	SEAT	LEON	22	17.	SEAT	LEON	23
18.	FORD	KUGA	21	17.	SKODA	FABIA	23
18.	MERCEDES-BENZ	A	21	19.	MINI	COOPER	22
20.	MAZDA	CX-5	18	19.	PORSCHE	911	22
21.	AUDI	Q5	16	21.	AUDI	Q3	21
21.	BMW	5ER	16	21.	HYUNDAI	I20	21
21.	LAND ROVER	RANGE ROVER	16	21.	MERCEDES-BENZ	A	21
21.	MAZDA	3	16	21.	RENAULT	CLIO	21
21.	OPEL	MOKKA	16	21.	VW	TIGUAN	21
21.	PORSCHE	MACAN	16	26.	OPEL	MOKKA	20
21.	RENAULT	CLIO	16	26.	PORSCHE	MACAN	20
21.	VW	PASSAT	16	26.	VW	SHARAN	20
29.	JEEP	GRAND CHEROKEE	15	29.	SUZUKI	SWIFT	19
29.	LAND ROVER	RR EVOQUE	15	30.	BMW	X3	17
29.	SUZUKI	SWIFT	15	30.	TOYOTA	RAV4	17
29.	TOYOTA	RAV4	15	32.	BMW	X6	16
29.	VW	SHARAN	15	32.	MAZDA	CX-3	16
				32.	MAZDA	CX-5	16
				32.	MERCEDES-BENZ	B	16
				32.	OPEL	CORSA	16
				32.	PORSCHE	CAYENNE	16

Erläuterung zur Tabelle:

Fahrzeugtypen mit 15 und mehr Zulassungen

Personenwagen nach Hubraum, Jahre 1990 bis 2002

Jahr	Hubraum (ccm)							
	Total	bis 1079	1080 bis 1275	1276 bis 2061	2062 bis 3042	3043 bis 4024	4025 und mehr	Elektro- fahr- zeuge
1990	1'939 (100.0%)	15 (0.8%)	95 (4.9%)	1'187 (61.2%)	509 (26.3%)	87 (4.5%)	46 (2.4%)	- (0.0%)
1991	1'818 (100.0%)	12 (0.7%)	108 (5.9%)	1'076 (59.2%)	467 (25.7%)	83 (4.6%)	72 (4.0%)	- (0.0%)
1992	1'765 (100.0%)	12 (0.7%)	144 (8.2%)	975 (55.2%)	490 (27.8%)	76 (4.3%)	68 (3.9%)	- (0.0%)
1993	1'689 (100.0%)	37 (2.2%)	89 (5.3%)	987 (58.4%)	439 (26.0%)	58 (3.4%)	79 (4.7%)	- (0.0%)
1994	1'632 (100.0%)	15 (0.9%)	95 (5.8%)	957 (58.6%)	436 (26.7%)	75 (4.6%)	54 (3.3%)	- (0.0%)
1995	1'743 (100.0%)	16 (0.9%)	100 (5.7%)	1'021 (58.6%)	442 (25.4%)	87 (5.0%)	77 (4.4%)	- (0.0%)
1996	1'896 (100.0%)	6 (0.3%)	98 (5.2%)	1'163 (61.3%)	472 (24.9%)	76 (4.0%)	81 (4.3%)	- (0.0%)
1997	1'676 (100.0%)	12 (0.7%)	95 (5.7%)	1'003 (59.8%)	420 (25.1%)	66 (3.9%)	80 (4.8%)	- (0.0%)
1998	1'900 (100.0%)	29 (1.5%)	86 (4.5%)	1'187 (62.5%)	436 (22.9%)	87 (4.6%)	75 (3.9%)	- (0.0%)
1999	2'115 (100.0%)	53 (2.5%)	102 (4.8%)	1'270 (60.0%)	481 (22.7%)	110 (5.2%)	99 (4.7%)	- (0.0%)
2000	2'138 (100.0%)	75 (3.5%)	59 (2.8%)	1'323 (61.9%)	466 (21.8%)	96 (4.5%)	119 (5.6%)	- (0.0%)
2001	2'065 (100.0%)	49 (2.4%)	54 (2.6%)	1'258 (60.9%)	537 (26.0%)	97 (4.7%)	69 (3.3%)	1 (0.0%)
2002	2'074 (100.0%)	37 (1.8%)	63 (3.0%)	1'240 (59.8%)	515 (24.8%)	112 (5.4%)	107 (5.2%)	- (0.0%)

Personenwagen nach Hubraum, seit 2003

Jahr	Hubraum (ccm)							
	Total	bis 1399	1400 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 und mehr	Elektro- fahr- zeuge
2003	1'772 (100.0%)	305 (17.2%)	305 (17.2%)	540 (30.5%)	221 (12.5%)	196 (11.1%)	205 (11.6%)	- (0.0%)
2004	1'793 (100.0%)	252 (14.1%)	322 (18.0%)	504 (28.1%)	254 (14.2%)	212 (11.8%)	249 (13.9%)	- (0.0%)
2005	1'877 (100.0%)	245 (13.1%)	351 (18.7%)	573 (30.5%)	219 (11.7%)	233 (12.4%)	256 (13.6%)	- (0.0%)
2006	1'891 (100.0%)	271 (14.3%)	306 (16.2%)	559 (29.6%)	208 (11.0%)	298 (15.8%)	249 (13.2%)	- (0.0%)
2007	1'987 (100.0%)	280 (14.1%)	337 (17.0%)	562 (28.3%)	218 (11.0%)	308 (15.5%)	282 (14.2%)	- (0.0%)
2008	2'005 (100.0%)	364 (18.2%)	400 (20.0%)	568 (28.3%)	198 (9.9%)	259 (12.9%)	216 (10.8%)	- (0.0%)
2009	1'620 (100.0%)	358 (22.1%)	340 (21.0%)	430 (26.5%)	130 (8.0%)	209 (12.9%)	153 (9.4%)	- (0.0%)
2010	1'782 (100.0%)	385 (21.6%)	368 (20.7%)	498 (27.9%)	147 (8.2%)	236 (13.2%)	148 (8.3%)	- (0.0%)
2011	2'029 (100.0%)	533 (26.3%)	452 (22.3%)	516 (25.4%)	145 (7.1%)	239 (11.8%)	139 (6.9%)	5 (0.2%)
2012	2'108 (100.0%)	513 (24.3%)	401 (19.0%)	660 (31.3%)	171 (8.1%)	226 (10.7%)	134 (6.4%)	3 (0.1%)
2013	1'920 (100.0%)	503 (26.2%)	331 (17.2%)	640 (33.3%)	135 (7.0%)	193 (10.1%)	104 (5.4%)	14 (0.7%)
2014	1'800 (100.0%)	461 (25.6%)	287 (15.9%)	568 (31.6%)	125 (6.9%)	233 (12.9%)	108 (6.0%)	18 (1.0%)
2015	2'049 (100.0%)	492 (24.0%)	317 (15.5%)	728 (35.5%)	140 (6.8%)	227 (11.1%)	115 (5.6%)	30 (1.5%)

Personenwagen (FAZG 1) nach Gemeinde

Jahr	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesen- berg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellen- berg	Ausland
2003	1'772 100.0%	364 20.5%	230 13.0%	181 10.2%	96 5.4%	358 20.2%	15 0.8%	176 9.9%	172 9.7%	70 4.0%	77 4.3%	32 1.8%	1 0.1%
2004	1'793 100.0%	373 20.8%	234 13.1%	168 9.4%	93 5.2%	354 19.7%	24 1.3%	190 10.6%	155 8.6%	77 4.3%	97 5.4%	28 1.6%	- 0.0%
2005	1'877 100.0%	388 20.7%	225 12.0%	179 9.5%	117 6.2%	404 21.5%	15 0.8%	182 9.7%	173 9.2%	64 3.4%	103 5.5%	27 1.4%	- 0.0%
2006	1'891 100.0%	426 22.5%	235 12.4%	171 9.0%	109 5.8%	349 18.5%	21 1.1%	192 10.2%	172 9.1%	83 4.4%	103 5.4%	30 1.6%	- 0.0%
2007	1'987 100.0%	475 23.9%	277 13.9%	178 9.0%	92 4.6%	367 18.5%	16 0.8%	209 10.5%	175 8.8%	75 3.8%	96 4.8%	27 1.4%	- 0.0%
2008	2'005 100.0%	448 22.3%	277 13.8%	168 8.4%	122 6.1%	375 18.7%	22 1.1%	205 10.2%	176 8.8%	92 4.6%	88 4.4%	32 1.6%	- 0.0%
2009	1'620 100.0%	353 21.8%	220 13.6%	139 8.6%	84 5.2%	299 18.5%	10 0.6%	149 9.2%	160 9.9%	90 5.6%	86 5.3%	30 1.9%	- 0.0%
2010	1'782 100.0%	390 21.9%	239 13.4%	155 8.7%	107 6.0%	374 21.0%	11 0.6%	175 9.8%	143 8.0%	90 5.1%	65 3.6%	33 1.9%	- 0.0%
2011	2'029 100.0%	371 18.3%	269 13.3%	195 9.6%	100 4.9%	386 19.0%	18 0.9%	229 11.3%	213 10.5%	107 5.3%	96 4.7%	45 2.2%	- 0.0%
2012	2'108 100.0%	373 17.7%	305 14.5%	197 9.3%	119 5.6%	402 19.1%	25 1.2%	206 9.8%	213 10.1%	116 5.5%	96 4.6%	55 2.6%	1 0.0%
2013	1'920 100.0%	372 19.4%	251 13.1%	200 10.4%	119 6.2%	395 20.6%	12 0.6%	203 10.6%	155 8.1%	109 5.7%	72 3.8%	32 1.7%	- 0.0%
2014	1'800 100.0%	339 18.8%	233 12.9%	136 7.6%	100 5.6%	415 23.1%	20 1.1%	203 11.3%	151 8.4%	85 4.7%	94 5.2%	24 1.3%	- 0.0%
2015	2'049 100.0%	407 19.9%	295 14.4%	195 9.5%	107 5.2%	459 22.4%	21 1.0%	185 9.0%	173 8.4%	74 3.6%	98 4.8%	35 1.7%	- 0.0%

Personenwagen (FAZG 1) nach Leergewicht

Jahr	Total Anzahl Fahrzeuge mit Leergewicht in kg						ohne Angabe
		bis 999	1000 bis 1249	1250 bis 1499	1500 bis 1999	2000 und mehr	
2003	1'772 100.0%	61 3.4%	364 20.5%	477 26.9%	684 38.6%	186 10.5%	- 0.0%
2004	1'793 100.0%	44 2.5%	300 16.7%	488 27.2%	774 43.2%	187 10.4%	- 0.0%
2005	1'877 100.0%	32 1.7%	315 16.8%	493 26.3%	813 43.3%	224 11.9%	- 0.0%
2006	1'891 100.0%	69 3.6%	264 14.0%	450 23.8%	873 46.2%	235 12.4%	- 0.0%
2007	1'987 100.0%	58 2.9%	256 12.9%	441 22.2%	908 45.7%	324 16.3%	- 0.0%
2008	2'005 100.0%	62 3.1%	336 16.8%	472 23.5%	903 45.0%	232 11.6%	- 0.0%
2009	1'620 100.0%	67 4.1%	283 17.5%	396 24.4%	734 45.3%	140 8.6%	- 0.0%
2010	1'782 100.0%	62 3.5%	278 15.6%	422 23.7%	834 46.8%	186 10.4%	- 0.0%
2011	2'029 100.0%	61 3.0%	373 18.4%	506 24.9%	890 43.9%	199 9.8%	- 0.0%
2012	2'108 100.0%	81 3.8%	337 16.0%	489 23.2%	1016 48.2%	185 8.8%	- 0.0%
2013	1'920 100.0%	91 4.7%	330 17.2%	429 22.3%	901 46.9%	169 8.8%	- 0.0%
2014	1'800 100.0%	60 3.3%	282 15.7%	395 21.9%	829 46.1%	234 13.0%	- 0.0%
2015	2'049 100.0%	53 2.6%	323 15.8%	402 19.6%	982 47.9%	289 14.1%	- 0.0%

Personenwagen (FAZG 1) nach Gesamtgewicht

Jahr	Total Anzahl Fahrzeuge mit Gesamtgewicht in kg						
		bis 1000	1001 bis 1500	1501 bis 2000	2001 bis 2500	2501 und mehr	ohne Angabe
2003	1'772	27	182	883	464	216	-
	100.0%	1.5%	10.3%	49.8%	26.2%	12.2%	0.0%
2004	1'793	17	177	812	568	219	-
	100.0%	0.9%	9.9%	45.3%	31.7%	12.2%	0.0%
2005	1'877	6	165	833	626	247	-
	100.0%	0.3%	8.8%	44.4%	33.4%	13.2%	0.0%
2006	1'891	6	185	738	676	286	-
	100.0%	0.3%	9.8%	39.0%	35.7%	15.1%	0.0%
2007	1'987	5	139	809	660	374	-
	100.0%	0.3%	7.0%	40.7%	33.2%	18.8%	0.0%
2008	2'005	-	232	793	719	261	-
	100.0%	0.0%	11.6%	39.6%	35.9%	13.0%	0.0%
2009	1'620	-	200	622	613	185	-
	100.0%	0.0%	12.3%	38.4%	37.8%	11.4%	0.0%
2010	1'782	-	182	613	758	229	-
	100.0%	0.0%	10.2%	34.4%	42.5%	12.9%	0.0%
2011	2'029	-	219	776	788	246	-
	100.0%	0.0%	10.8%	38.2%	38.8%	12.1%	0.0%
2012	2'108	-	199	730	889	290	-
	100.0%	0.0%	9.4%	34.6%	42.2%	13.8%	0.0%
2013	1'920	2	178	729	750	261	-
	100.0%	0.1%	9.3%	38.0%	39.1%	13.6%	0.0%
2014	1'800	-	126	690	653	331	-
	100.0%	0.0%	7.0%	38.3%	36.3%	18.4%	0.0%
2015	2'049	-	103	818	754	374	-
	100.0%	0.0%	5.0%	39.9%	36.8%	18.3%	0.0%

Personenwagen (FAZG 1) nach Treibstoffart

Total Anzahl Fahrzeuge mit Treibstoffart												
Jahr		Benzin	Diesel	Elektrisch	Erdgas	Benzin-Elektrisch	Benzin-Erdgas	Benzin-Ethanol	Benzin-Gas	Diesel-Elektrisch	Übrige	Unbekannt
2003	1'772	1'218	552	-	2	.	.	.	.	.	-	-
	100.0%	68.7%	31.2%	0.0%	0.1%	.	.	.	.	.	0.0%	0.0%
2004	1'793	1'205	587	-	-	.	.	.	.	.	1	-
	100.0%	67.2%	32.7%	0.0%	0.0%	.	.	.	.	.	0.1%	0.0%
2005	1'877	1'252	622	-	-	.	.	.	.	.	3	-
	100.0%	66.7%	33.1%	0.0%	0.0%	.	.	.	.	.	0.2%	0.0%
2006	1'891	1'201	668	-	-	16	.	.	6	-	-	-
	100.0%	63.5%	35.3%	0.0%	0.0%	0.8%	.	.	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%
2007	1'987	1'190	762	-	9	21	.	.	5	-	-	-
	100.0%	59.9%	38.3%	0.0%	0.5%	1.1%	.	.	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%
2008	2'005	1'272	690	-	11	21	.	.	8	-	2	1
	100.0%	63.4%	34.4%	0.0%	0.5%	1.0%	.	.	0.4%	0.0%	0.1%	0.0%
2009	1'620	1'081	499	-	4	27	7	2	-	-	-	-
	100.0%	66.7%	30.8%	0.0%	0.2%	1.7%	0.4%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2010	1'782	1'070	678	-	2	29	2	1	-	-	-	-
	100.0%	60.0%	38.0%	0.0%	0.1%	1.6%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2011	2'029	1'227	754	5	1	37	1	4	-	-	-	-
	100.0%	60.5%	37.2%	0.2%	0.0%	1.8%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2012	2'108	1'126	923	3	-	46	1	4	-	5	-	-
	100.0%	53.4%	43.8%	0.1%	0.0%	2.2%	0.0%	0.2%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%
2013	1'920	1'000	857	14	4	41	2	1	-	1	-	-
	100.0%	52.1%	44.6%	0.7%	0.2%	2.1%	0.1%	0.1%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%
2014	1'800	944	796	18	1	35	2	-	-	4	-	-
	100.0%	52.4%	44.2%	1.0%	0.1%	1.9%	0.1%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%
2015	2'049	1'017	934	30	5	55	5	-	-	3	-	-
	100.0%	49.6%	45.6%	1.5%	0.2%	2.7%	0.2%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%

Erläuterung zur Tabelle:

Benzin/Elektrisch, Diesel/Elektrisch und Gas/Benzin seit 2006 statistisch erfasst.

Benzin/Erdgas und Benzin/Ethanol seit 2009 statistisch erfasst.

Personenwagen (FAZG 1) nach durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Treibstoffart

Durchschnittliche CO ₂ -Emissionen [g/km] pro Personenwagen		Personenwagen nach CO ₂ -Emissionsklasse [g/km]											
		Total	Elektro	1-100	101-120	121-140	141-160	161-180	181-200	201-250	251-300	301 und mehr	unbekannt
2012													
Total	158	2'108	3	79	253	395	542	330	257	161	34	21	33
Benzin	160	1'126	-	36	144	271	212	163	146	89	30	20	15
Diesel	159	923	-	11	98	122	323	166	110	72	4	-	17
Elektrisch	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere	109	56	-	32	11	2	7	1	1	-	-	1	1
2013													
Total	151	1'920	14	117	324	385	443	298	177	125	22	15	-
Benzin	154	1'000	-	51	209	241	160	121	111	70	22	15	-
Diesel	153	857	-	29	108	140	283	176	66	55	-	-	-
Elektrisch	-	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere	93	49	-	37	7	4	-	1	-	-	-	-	-
2014													
Total	150	1'800	18	120	301	366	384	276	153	149	18	15	-
Benzin	153	944	-	64	199	210	167	101	77	94	17	15	-
Diesel	154	796	-	23	96	154	216	175	76	55	1	-	-
Elektrisch	-	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere	87	42	-	33	6	2	1	-	-	-	-	-	-
2015													
Total	142	2'049	30	160	394	507	414	285	108	117	26	8	-
Benzin	147	1'017	-	86	259	214	170	98	71	85	26	8	-
Diesel	145	934	-	23	129	283	243	187	37	32	-	-	-
Elektrisch	-	30	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere	88	68	-	51	6	10	1	-	-	-	-	-	-

Personentransportfahrzeuge (FAZG 2) nach Fahrzeugart

Jahr	Total	Leichter Motorwagen	Schwerer Motorwagen	Gesellschafts- wagen	Kleinbus	Gelenkbus
		FAZ 10	FAZ 11	FAZ 20	FAZ 21	FAZ 22
2003	13	5	1	5	2	-
	100.0%	38.5%	7.7%	38.5%	15.4%	0.0%
2004	15	5	1	4	5	-
	100.0%	33.3%	6.7%	26.7%	33.3%	0.0%
2005	17	5	-	6	6	-
	100.0%	29.4%	0.0%	35.3%	35.3%	0.0%
2006	13	6	1	2	-	4
	100.0%	46.2%	7.7%	15.4%	0.0%	30.8%
2007	20	12	-	3	2	3
	100.0%	60.0%	0.0%	15.0%	10.0%	15.0%
2008	11	7	-	3	-	1
	100.0%	63.6%	0.0%	27.3%	0.0%	9.1%
2009	18	8	-	5	2	3
	100.0%	44.4%	0.0%	27.8%	11.1%	16.7%
2010	7	6	-	1	-	-
	100.0%	85.7%	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%
2011	39	9	-	23	2	5
	100.0%	23.1%	0.0%	59.0%	5.1%	12.8%
2012	23	13	3	7	-	-
	100.0%	56.5%	13.0%	30.4%	0.0%	0.0%
2013	21	14	4	1	2	-
	100.0%	66.7%	19.0%	4.8%	9.5%	0.0%
2014	19	12	3	3	1	-
	100.0%	63.2%	15.8%	15.8%	5.3%	0.0%
2015	20	11	1	5	-	3
	100.0%	55.0%	5.0%	25.0%	0.0%	15.0%

Sachentransportfahrzeuge (FAZG 3) nach Fahrzeugart

Jahr	Total	Lieferwagen	Sattelschlepper bis 3.5t	Lastwagen	Leichtes Sattelmotor- fahrzeug	Schweres Sattelmotor- fahrzeug	Sattelschlepper über 3.5t
		FAZ 30	FAZ 38	FAZ 35	FAZ 36	FAZ 37	FAZ 38
2003	148	112	1	17	-	3	15
	100.0%	75.7%	0.7%	11.5%	0.0%	2.0%	10.1%
2004	210	152	-	20	-	1	37
	100.0%	72.4%	0.0%	9.5%	0.0%	0.5%	17.6%
2005	178	117	-	20	-	1	40
	100.0%	65.7%	0.0%	11.2%	0.0%	0.6%	22.5%
2006	215	122	-	30	-	-	63
	100.0%	56.7%	0.0%	14.0%	0.0%	0.0%	29.3%
2007	168	123	1	24	-	-	20
	100.0%	73.2%	0.6%	14.3%	0.0%	0.0%	11.9%
2008	268	185	-	33	-	-	50
	100.0%	69.0%	0.0%	12.3%	0.0%	0.0%	18.7%
2009	183	157	-	14	-	-	12
	100.0%	85.8%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%	6.6%
2010	154	119	-	18	-	-	17
	100.0%	77.3%	0.0%	11.7%	0.0%	0.0%	11.0%
2011	243	209	-	14	-	-	20
	100.0%	86.0%	0.0%	5.8%	0.0%	0.0%	8.2%
2012	269	224	-	13	-	-	32
	100.0%	83.3%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	11.9%
2013	205	167	-	20	-	-	18
	100.0%	81.5%	0.0%	9.8%	0.0%	0.0%	8.8%
2014	238	208	1	15	-	-	14
	100.0%	87.4%	0.4%	6.3%	0.0%	0.0%	5.9%
2015	304	243	-	19	-	-	42
	100.0%	79.9%	0.0%	6.3%	0.0%	0.0%	13.8%

Sachentransportfahrzeuge (FAZG 3) nach Gesamtgewicht

Jahr	Total Anzahl Fahrzeuge mit Gesamtgewicht in kg								
		3501	7501	12001	18001	26001	32001	40001	
	bis 3500	bis 7500	bis 12000	bis 18000	bis 26000	bis 32000	bis 40000	und mehr	
2003	148	113	4	1	20	4	3	3	-
	100.0%	76.4%	2.7%	0.7%	13.5%	2.7%	2.0%	2.0%	0.0%
2004	210	152	1	1	39	9	7	1	-
	100.0%	72.4%	0.5%	0.5%	18.6%	4.3%	3.3%	0.5%	0.0%
2005	178	117	2	1	42	10	5	1	-
	100.0%	65.7%	1.1%	0.6%	23.6%	5.6%	2.8%	0.6%	0.0%
2006	215	122	5	-	71	8	9	-	-
	100.0%	56.7%	2.3%	0.0%	33.0%	3.7%	4.2%	0.0%	0.0%
2007	168	124	1	1	26	9	5	2	-
	100.0%	73.8%	0.6%	0.6%	15.5%	5.4%	3.0%	1.2%	0.0%
2008	268	185	3	-	57	11	11	1	-
	100.0%	69.0%	1.1%	0.0%	21.3%	4.1%	4.1%	0.4%	0.0%
2009	183	157	3	-	16	4	3	-	-
	100.0%	85.8%	1.6%	0.0%	8.7%	2.2%	1.6%	0.0%	0.0%
2010	154	119	1	-	22	5	6	1	-
	100.0%	77.3%	0.6%	0.0%	14.3%	3.2%	3.9%	0.6%	0.0%
2011	243	210	-	-	23	6	3	1	-
	100.0%	86.4%	0.0%	0.0%	9.5%	2.5%	1.2%	0.4%	0.0%
2012	269	224	-	-	32	5	7	1	-
	100.0%	83.3%	0.0%	0.0%	11.9%	1.9%	2.6%	0.4%	0.0%
2013	205	168	3	2	24	5	3	-	-
	100.0%	82.0%	1.5%	1.0%	11.7%	2.4%	1.5%	0.0%	0.0%
2014	238	209	1	1	16	8	1	2	-
	100.0%	87.8%	0.4%	0.4%	6.7%	3.4%	0.4%	0.8%	0.0%
2015	304	243	-	-	46	7	5	3	-
	100.0%	79.9%	0.0%	0.0%	15.1%	2.3%	1.6%	1.0%	0.0%

Sachentransportfahrzeuge (FAZG 3) nach Nutzlast

Jahr	Total Anzahl Fahrzeuge mit Nutzlast in kg								
		1000	1500	3000	5000	7000	10000	15000	
	bis 999	bis 1499	bis 2999	bis 4999	bis 6999	bis 9999	bis 14999	und mehr	
2003	148	63	49	4	2	2	8	18	2
	100.0%	42.6%	33.1%	2.7%	1.4%	1.4%	5.4%	12.2%	1.4%
2004	210	90	62	2	-	-	4	42	10
	100.0%	42.9%	29.5%	1.0%	0.0%	0.0%	1.9%	20.0%	4.8%
2005	178	68	48	3	-	1	17	34	7
	100.0%	38.2%	27.0%	1.7%	0.0%	0.6%	9.6%	19.1%	3.9%
2006	215	79	40	8	-	3	38	39	8
	100.0%	36.7%	18.6%	3.7%	0.0%	1.4%	17.7%	18.1%	3.7%
2007	168	66	54	4	2	4	11	19	8
	100.0%	39.3%	32.1%	2.4%	1.2%	2.4%	6.5%	11.3%	4.8%
2008	268	119	63	5	1	2	26	40	12
	100.0%	44.4%	23.5%	1.9%	0.4%	0.7%	9.7%	14.9%	4.5%
2009	183	108	46	5	1	2	11	7	3
	100.0%	59.0%	25.1%	2.7%	0.5%	1.1%	6.0%	3.8%	1.6%
2010	154	69	46	5	-	2	12	14	6
	100.0%	44.8%	29.9%	3.2%	0.0%	1.3%	7.8%	9.1%	3.9%
2011	243	134	76	-	1	-	16	11	5
	100.0%	55.1%	31.3%	0.0%	0.4%	0.0%	6.6%	4.5%	2.1%
2012	269	145	78	1	-	-	28	7	10
	100.0%	53.9%	29.0%	0.4%	0.0%	0.0%	10.4%	2.6%	3.7%
2013	205	112	55	2	7	-	19	8	2
	100.0%	54.6%	26.8%	1.0%	3.4%	0.0%	9.3%	3.9%	1.0%
2014	238	139	66	4	3	-	13	10	3
	100.0%	58.4%	27.7%	1.7%	1.3%	0.0%	5.5%	4.2%	1.3%
2015	304	176	67	-	1	2	26	25	7
	100.0%	57.9%	22.0%	0.0%	0.3%	0.7%	8.6%	8.2%	2.3%

Landwirtschaftliche Fahrzeuge (FAZG 4) nach Fahrzeugart

Jahr	Total	Traktor	Arbeitskarren	Motorkarren	Kombinations- fahrzeug	Motor- einachser
		FAZ 43	FAZ 52	FAZ 81	FAZ 84	FAZ 83
2003	16	11	2	3	-	-
	100.0%	68.8%	12.5%	18.8%	0.0%	0.0%
2004	14	10	1	3	-	-
	100.0%	71.4%	7.1%	21.4%	0.0%	0.0%
2005	15	13	-	2	-	-
	100.0%	86.7%	0.0%	13.3%	0.0%	0.0%
2006	23	20	2	1	-	-
	100.0%	87.0%	8.7%	4.3%	0.0%	0.0%
2007	16	14	2	-	-	-
	100.0%	87.5%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%
2008	23	20	2	1	-	-
	100.0%	87.0%	8.7%	4.3%	0.0%	0.0%
2009	16	12	2	1	-	1
	100.0%	75.0%	12.5%	6.3%	0.0%	6.3%
2010	12	11	1	-	-	-
	100.0%	91.7%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%
2011	16	15	-	1	-	-
	100.0%	93.8%	0.0%	6.3%	0.0%	0.0%
2012	22	16	3	2	-	1
	100.0%	72.7%	13.6%	9.1%	0.0%	4.5%
2013	9	9	-	-	-	-
	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2014	9	7	1	1	-	-
	100.0%	77.8%	11.1%	11.1%	0.0%	0.0%
2015	6	2	2	-	-	2
	100.0%	33.3%	33.3%	0.0%	0.0%	33.3%

Landwirtschaftliche Fahrzeuge (FAZG 4) nach Gesamtgewicht

Jahr	Total Anzahl Fahrzeuge mit Gesamtgewicht in kg					
		bis 3500	3501 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 32000	32001 und mehr
2003	16	4	10	2	-	-
	100.0%	25.0%	62.5%	12.5%	0.0%	0.0%
2004	14	2	10	1	1	-
	100.0%	14.3%	71.4%	7.1%	7.1%	0.0%
2005	15	3	12	-	-	-
	100.0%	20.0%	80.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2006	23	4	19	-	-	-
	100.0%	17.4%	82.6%	0.0%	0.0%	0.0%
2007	16	5	10	1	-	-
	100.0%	31.3%	62.5%	6.3%	0.0%	0.0%
2008	23	3	15	3	2	-
	100.0%	13.0%	65.2%	13.0%	8.7%	0.0%
2009	16	4	12	-	-	-
	100.0%	25.0%	75.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2010	12	5	6	1	-	-
	100.0%	41.7%	50.0%	8.3%	0.0%	0.0%
2011	16	2	12	2	-	-
	100.0%	12.5%	75.0%	12.5%	0.0%	0.0%
2012	22	10	12	-	-	-
	100.0%	45.5%	54.5%	0.0%	0.0%	0.0%
2013	9	1	7	1	-	-
	100.0%	11.1%	77.8%	11.1%	0.0%	0.0%
2014	9	2	7	-	-	-
	100.0%	22.2%	77.8%	0.0%	0.0%	0.0%
2015	6	2	4	-	-	-
	100.0%	33.3%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%

Gewerbliche Fahrzeuge (FAZG 5) nach Fahrzeugart

Jahr	Total	Traktor	Arbeitsmaschine	Arbeitskarren	Motorkarren	Motor- einachser
		FAZ 42	FAZ 50	FAZ 51	FAZ 80	FAZ 82
2003	23	3	7	9	4	-
	100.0%	13.0%	30.4%	39.1%	17.4%	0.0%
2004	21	-	2	11	8	-
	100.0%	0.0%	9.5%	52.4%	38.1%	0.0%
2005	30	1	8	17	4	-
	100.0%	3.3%	26.7%	56.7%	13.3%	0.0%
2006	29	5	7	12	5	-
	100.0%	17.2%	24.1%	41.4%	17.2%	0.0%
2007	30	2	4	19	5	-
	100.0%	6.7%	13.3%	63.3%	16.7%	0.0%
2008	26	-	5	19	2	-
	100.0%	0.0%	19.2%	73.1%	7.7%	0.0%
2009	29	3	6	16	4	-
	100.0%	10.3%	20.7%	55.2%	13.8%	0.0%
2010	38	7	6	14	11	-
	100.0%	18.4%	15.8%	36.8%	28.9%	0.0%
2011	43	3	5	26	9	-
	100.0%	7.0%	11.6%	60.5%	20.9%	0.0%
2012	41	4	4	28	5	-
	100.0%	9.8%	9.8%	68.3%	12.2%	0.0%
2013	23	2	5	13	3	-
	100.0%	8.7%	21.7%	56.5%	13.0%	0.0%
2014	24	1	5	11	7	-
	100.0%	4.2%	20.8%	45.8%	29.2%	0.0%
2015	27	6	2	10	9	-
	100.0%	22.2%	7.4%	37.0%	33.3%	0.0%

Gewerbliche Fahrzeuge (FAZG 5) nach Gesamtgewicht

Jahr	Total Anzahl Fahrzeuge mit Gesamtgewicht in kg						
			3501	7501	18001	26001	32001
		bis 3500	bis 7500	bis 18000	bis 26000	bis 32000	und mehr
2003	23	10	6	7	-	-	-
	100.0%	43.5%	26.1%	30.4%	0.0%	0.0%	0.0%
2004	21	7	6	6	2	-	-
	100.0%	33.3%	28.6%	28.6%	9.5%	0.0%	0.0%
2005	30	7	9	11	1	-	2
	100.0%	23.3%	30.0%	36.7%	3.3%	0.0%	6.7%
2006	29	10	7	11	-	-	1
	100.0%	34.5%	24.1%	37.9%	0.0%	0.0%	3.4%
2007	30	7	4	14	5	-	-
	100.0%	23.3%	13.3%	46.7%	16.7%	0.0%	0.0%
2008	26	3	11	7	4	-	1
	100.0%	11.5%	42.3%	26.9%	15.4%	0.0%	3.8%
2009	29	8	9	8	4	-	-
	100.0%	27.6%	31.0%	27.6%	13.8%	0.0%	0.0%
2010	38	11	13	12	2	-	-
	100.0%	28.9%	34.2%	31.6%	5.3%	0.0%	0.0%
2011	43	14	14	11	4	-	-
	100.0%	32.6%	32.6%	25.6%	9.3%	0.0%	0.0%
2012	41	14	10	17	-	-	-
	100.0%	34.1%	24.4%	41.5%	0.0%	0.0%	0.0%
2013	23	8	8	3	3	-	1
	100.0%	34.8%	34.8%	13.0%	13.0%	0.0%	4.3%
2014	24	3	8	10	2	-	1
	100.0%	12.5%	33.3%	41.7%	8.3%	0.0%	4.2%
2015	27	10	5	11	1	-	-
	100.0%	37.0%	18.5%	40.7%	3.7%	0.0%	0.0%

Motorräder (FAZG 6) nach Fahrzeugart

Jahr	Total	Motorrad	Klein- motorrad	Motorrad- Dreirad	Motorrad- Seiten- wagen	Klein- motorrad- Dreirad	Leicht- motor- fahrzeug	Klein- motor- fahrzeug	Dreirädriges motor- fahrzeug	Motor- schlitten
		FAZ 60	FAZ 61	FAZ 62	FAZ 63	FAZ 64	FAZ 65	FAZ 66	FAZ 67	FAZ 68
2003	237 100.0%	193 81.4%	36 15.2%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%	6 2.5%	2 0.8%	- 0.0%
2004	243 100.0%	223 91.8%	6 2.5%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%	13 5.3%	1 0.4%	- 0.0%
2005	287 100.0%	266 92.7%	5 1.7%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%	14 4.9%	2 0.7%	- 0.0%
2006	266 100.0%	233 87.6%	22 8.3%	- 0.0%	1 0.4%	- 0.0%	- 0.0%	7 2.6%	1 0.4%	2 0.8%
2007	253 100.0%	227 89.7%	11 4.3%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%	11 4.3%	4 1.6%	- 0.0%
2008	289 100.0%	245 84.8%	28 9.7%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%	15 5.2%	1 0.3%	- 0.0%
2009	260 100.0%	226 86.9%	23 8.8%	- 0.0%	1 0.4%	- 0.0%	- 0.0%	9 3.5%	1 0.4%	- 0.0%
2010	234 100.0%	223 95.3%	5 2.1%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%	4 1.7%	2 0.9%	- 0.0%
2011	283 100.0%	254 89.8%	6 2.1%	- 0.0%	- 0.0%	11 3.9%	- 0.0%	10 3.5%	2 0.7%	- 0.0%
2012	290 100.0%	257 88.6%	9 3.1%	- 0.0%	- 0.0%	8 2.8%	- 0.0%	15 5.2%	1 0.3%	- 0.0%
2013	272 100.0%	250 91.9%	2 0.7%	- 0.0%	- 0.0%	8 2.9%	- 0.0%	11 4.0%	1 0.4%	- 0.0%
2014	270 100.0%	241 89.3%	8 3.0%	- 0.0%	- 0.0%	7 2.6%	- 0.0%	12 4.4%	2 0.7%	- 0.0%
2015	282 100.0%	262 92.9%	5 1.8%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%	11 3.9%	4 1.4%	- 0.0%

Anhänger (FAZG 7) nach Fahrzeugart

Jahr	Total	Sattel-Sachentransportanhänger FAZ 95	Sachentransportanhänger	Sattel-Anhänger FAZ 89	Sattel-Arbeitsanhänger FAZ 98	Arbeitsanhänger FAZ 94	Sattel-Personentransportanhänger FAZ 96	Personentransportanhänger FAZ 91	Wohnanhänger FAZ 92	Sattel-Wohnanhänger FAZ 88	Sattel-Sportgeräteeanhänger FAZ 97	Sportgeräteeanhänger FAZ 93	Motorradanhänger FAZ 86	Landw. Anhänger FAZ 85	Landw. Arbeitsanhänger FAZ 87	Übrige Anhänger FAZ 99
2003	144	22	97	-	-	10	-	-	4	-	-	2	6	2	1	-
	100.0%	15.3%	67.4%	0.0%	0.0%	6.9%	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	1.4%	4.2%	1.4%	0.7%	0.0%
2004	148	28	97	-	-	10	-	-	4	-	-	3	-	1	5	-
	100.0%	18.9%	65.5%	0.0%	0.0%	6.8%	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.7%	3.4%	0.0%
2005	172	26	114	-	-	4	-	-	11	-	-	2	1	5	8	1
	100.0%	15.1%	66.3%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	6.4%	0.0%	0.0%	1.2%	0.6%	2.9%	4.7%	0.6%
2006	153	19	108	-	-	3	-	-	11	-	-	2	1	5	4	-
	100.0%	12.4%	70.6%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	7.2%	0.0%	0.0%	1.3%	0.7%	3.3%	2.6%	0.0%
2007	150	34	98	-	-	3	-	-	8	-	-	1	-	4	1	1
	100.0%	22.7%	65.3%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	2.7%	0.7%	0.7%
2008	177	45	109	-	-	7	-	-	6	-	-	4	-	4	1	1
	100.0%	25.4%	61.6%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	2.3%	0.6%	0.6%
2009	150	15	101	-	-	7	-	3	8	-	-	6	-	4	5	1
	100.0%	10.0%	67.3%	0.0%	0.0%	4.7%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	2.7%	3.3%	0.7%
2010	164	19	113	-	-	9	-	-	6	-	-	4	-	5	6	2
	100.0%	11.6%	68.9%	0.0%	0.0%	5.5%	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	3.0%	3.7%	1.2%
2011	186	18	119	-	-	12	-	-	11	-	-	5	11	6	4	-
	100.0%	9.7%	64.0%	0.0%	0.0%	6.5%	0.0%	0.0%	5.9%	0.0%	0.0%	2.7%	5.9%	3.2%	2.2%	0.0%
2012	169	15	111	-	-	10	-	-	9	-	-	3	8	3	6	4
	100.0%	8.9%	65.7%	0.0%	0.0%	5.9%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	1.8%	4.7%	1.8%	3.6%	2.4%
2013	170	18	115	-	-	6	-	-	11	-	-	3	3	5	6	3
	100.0%	10.6%	67.6%	0.0%	0.0%	3.5%	0.0%	0.0%	6.5%	0.0%	0.0%	1.8%	1.8%	2.9%	3.5%	1.8%
2014	161	14	122	-	-	2	-	-	9	-	-	2	5	2	5	-
	100.0%	8.7%	75.8%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	5.6%	0.0%	0.0%	1.2%	3.1%	1.2%	3.1%	0.0%
2015	185	32	124	-	1	3	-	-	10	-	-	1	-	6	1	7
	100.0%	17.3%	67.0%	0.0%	0.5%	1.6%	0.0%	0.0%	5.4%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	3.2%	0.5%	3.8%

C Methodik und Qualität

Zweck dieses Kapitels ist es, den Statistiknutzerinnen und -nutzern Hintergrundinformationen über die Methodik dieser Statistik und die Qualität der statistischen Informationen zu bieten. Dies ermöglicht es, die Aussagekraft der Ergebnisse besser einzuschätzen.

Der Abschnitt über die Methodik orientiert zunächst über Zweck und Gegenstand der Statistik und beschreibt dann die Datenquellen sowie die Datenaufarbeitung. Es folgen Angaben zur Publikation der Ergebnisse sowie wichtige Hinweise.

Der Abschnitt über die Qualität basiert auf den Vorgaben von Eurostat über die Qualitätsberichterstattung und beschreibt Relevanz, Genauigkeit, Aktualität, Pünktlichkeit, Kohärenz und Vergleichbarkeit der statistischen Informationen.

1 Methodik

1.1 Hauptinhalt der Statistik

Die Publikation Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen gibt Aufschluss über die im Berichtsjahr bei der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle (MFK) zugelassenen Neufahrzeuge (Erstzulassungen), unterteilt in sieben Fahrzeuggruppen (FAZG). Die Publikation enthält detaillierte Angaben über die Motorfahrzeuge und Anhänger. Bei den Motorfahrzeugen wird insbesondere die Fahrzeugart, Marke und Typ, Herstellungsland, Karosserieform, Antriebsart, Gesamt- und Leergewicht sowie Hubraum und Treibstoffart ausgewiesen. Die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen beruht auf Verwaltungsdaten der Motorfahrzeugkontrolle. Weitere Statistiken in Zusammenhang mit dieser Statistik sind: Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen Monatspublikation und Fahrzeugstatistik - Bestand 30. Juni.

1.2 Verwendungszweck der Statistik

Die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen wird in

erster Linie verwendet, um sich über die Entwicklung der zugelassenen Neufahrzeuge zu informieren. Von besonderem Interesse sind die Erstzulassungen nach Fahrzeuggruppen und Marken.

Genutzt wird die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen im Inland insbesondere von der Regierung, verschiedenen Ämtern, den Gemeinden, den Importeuren und den Fahrzeughandelsbetrieben. Im Ausland zählen Eurostat und die nationalen statistischen Ämter zu den Nutzern. Die liechtensteinischen Landeszeitungen informieren die Öffentlichkeit jeweils über die Hauptinhalte der neu publizierten Statistik.

1.3 Gegenstand der Statistik

In der Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen sind nur die Zulassungen von neuen Fahrzeugen (Erstzulassungen) enthalten. Die technischen Daten der Fahrzeuge werden den Typenkarten entnommen, welche vom schweizerischen Bundesamt für Strassen (ASTRA) der Motorfahrzeugkontrolle übermittelt werden. Die Fahrzeuge sind in sieben Fahrzeuggruppen (FAZG) und diese wiederum in Fahrzeugarten (FAZ) eingeteilt. Die Tabelle „Neuzulassungen nach Fahrzeuggruppen und Fahrzeugarten seit ...“ im Tabellenteil B zeigt die entsprechenden Zusammenhänge. Die verwendeten Einteilungen wurden ebenfalls vom Bundesamt für Strassen übernommen. Somit sind die schweizerischen und liechtensteinischen Publikationen direkt vergleichbar.

1.4 Datenquellen

Die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen beruht auf Verwaltungsdaten der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle (MFK). Die MFK erfasst die in Liechtenstein zugelassenen Fahrzeuge in der Datenbank CARI und vermerkt dabei, ob es sich um

Neuzulassungen (Erstzulassungen) handelt. Als Datenquelle für die Publikation dient die Datenbank CARI der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle, welche alle in Liechtenstein immatrikulierten Fahrzeuge mit den entsprechenden technischen Angaben und den Adressen der Fahrzeughalter enthält. CARI entnimmt die Adressen der Fahrzeughalter der Datenbank „Zentrales Personenregister (ZPR)“ der Landesverwaltung, in welcher der amtliche Wohnsitz des Fahrzeughalters registriert ist. Das Amt für Statistik verfügt für die Erstellung dieser statistischen Publikation über eine Auswertungssoftware, welche die Fahrzeugdaten der Datenbank CARI auswertet.

1.5 Datenaufarbeitung

Beim Erstellen der Monatspublikationen „Neuzulassungen“ werden die Daten durch das Auswertungsprogramm des Amtes für Statistik auf Vollständigkeit der Angaben und auf mögliche Erfassungsfehler geprüft. Fehlende oder unplausible Daten werden der Motorfahrzeugkontrolle gemeldet. Nach erfolgter Korrektur werden die Daten erneut abgefragt und geprüft. Sobald die Datensätze fehlerfrei sind, wird die Monatsstatistik erstellt und die Datensätze werden für die spätere Erstellung der Jahrespublikation gespeichert.

Der Datensatz zu jedem Fahrzeug enthält auch einen Eintrag über den Typ des Fahrzeugs. Da es sich bei dem Datenfeld „Typ“ um ein Freitextfeld handelt, ist eine automatisierte Auswertung nicht möglich. Daher muss jedem Personenwagen manuell ein Typ zugeordnet werden.

Die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen beruht auf einer vollständigen Erfassung der in Liechtenstein zugelassenen Neufahrzeuge. Hochrechnungen oder Imputationen für fehlende Angaben werden einzig für die CO₂-Emissionen der Personenwagen durchgeführt. Es werden keine statistischen Korrekturen zum Ausgleich allfälliger Differenzen vorgenommen.

1.6 Publikation der Ergebnisse

Die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen wird jährlich in Papierform und elektronisch als pdf-Dokument veröffentlicht.

Verschiedene Tabellen der Publikation stehen auf der Homepage des Amtes für Statistik auch als Excel-Datei zur Verfügung.

Die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen soll jährlich zwei Monate nach dem Ende des Berichtsjahrs veröffentlicht werden.

1.7 Wichtige Hinweise

In dieser Publikation sind diejenigen Fahrzeuge enthalten, die im Berichtsjahr in Liechtenstein als Neufahrzeuge zugelassen wurden. Wurde ein Fahrzeug vor der Immatrikulation in Liechtenstein bereits im Ausland zugelassen (auch nur für eine Stunde), so ist es nicht Teil dieser Publikation, da die Erstzulassung nicht in Liechtenstein erfolgte. Umgekehrt ist ein Fahrzeug, das in Liechtenstein erstmals in Verkehr gesetzt wurde, in dieser Statistik enthalten, auch wenn die Zulassung nur für eine sehr kurze Zeit erfolgte. Die in der Publikation ausgewiesene Standortgemeinde des Fahrzeugs entspricht der Wohnsitzgemeinde des Fahrzeughalters beim Einlösen des Fahrzeugs.

Fahrzeuge mit einem Range Extender, das heisst Fahrzeuge bei denen der Verbrennungsmotor ausschliesslich die Batterie auflädt, gelten in dieser Publikation als Elektro-Fahrzeuge. Der Antrieb Räder erfolgt nur über Elektromotoren. Bei den Hybrid-Fahrzeugen (Benzin/Elektrisch oder Diesel/Elektrisch) hingegen werden die Antriebsräder direkt vom Verbrennungsmotor angetrieben.

2 Qualität

2.1 Relevanz

Die Publikation Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen kann die meisten Nutzerwünsche erfüllen. Die Statistik ist nach folgenden Merkmalen strukturiert:

- Personenwagen nach Marke, Typ, Herkunftsland, Antrieb, Karosserieform, Hubraum, Gesamtgewicht, Leergewicht, Treibstoff, Alter und CO₂-Emissionen.
- Personentransportfahrzeuge nach Fahrzeugart, Marke, Herkunftsland, Antrieb, Karosserieform, Anzahl Achsen, Treibstoff, Gesamtgewicht, Nutzlast.
- Sachentransportfahrzeuge nach Fahrzeugart, Marke, Herkunftsland, Antrieb, Karosserieform, Gesamtgewicht, Leergewicht, Treibstoff.
- Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach Fahrzeugart, Marke, Herkunftsland, Antrieb, Anzahl Achsen, Gesamtgewicht, Treibstoff.
- Gewerbliche Fahrzeuge nach Fahrzeugart, Marke, Herkunftsland, Antrieb, Anzahl Achsen, Gesamtgewicht, Treibstoff.
- Motorräder nach Fahrzeugart, Marke, Herkunftsland, Karosserie, Hubraum.
- Anhänger nach Fahrzeugart, Marke, Herkunftsland, Anzahl Achsen, Gesamtgewicht, Nutzlast.

2.2 Genauigkeit

2.2.1 Qualität der verwendeten Datenquellen

Die Publikation Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen beruht auf einer Registerauswertung. Aufgrund von gesetzlichen Verpflichtungen werden die in Verkehr gesetzten Fahrzeuge von der MFK in der Datenbank CARI erfasst.

CARI entnimmt die Adresse des Fahrzeughalters zum Zeitpunkt der Fahrzeugzulassung der Datenbank „Zentrales Personenregister (ZPR)“ der Landesverwaltung, in welcher der amtliche Wohnsitz des Fahrzeughalters registriert ist.

Die Datenqualität der im Jahr 2013 neu zugelassenen Personenwagen wurde eingehend geprüft. Es wurden damals keine Fehler festgestellt, weshalb

auf die zeitaufwendige Prüfung der Neuzulassungen der Jahre 2014 und 2015 verzichtet wurde.

Für die Überprüfung der Datenqualität wurden die im Jahr 2013 in Liechtenstein neu zugelassenen Personenwagen des Fahrzeugbestandes per 31. Dezember 2013 mit den Neuzulassungen der Publikation "Fahrzeugstatistik 2013 Neuzulassungen" verglichen. Alle neu zugelassenen Personenwagen des Fahrzeugbestandes per 31. Dezember 2013 waren auch in der "Fahrzeugstatistik 2013 Neuzulassungen" enthalten. Somit konnte keine Untererfassung festgestellt werden.

Ausserdem wurden 50 Personenwagen, die im Jahr 2013 neu zugelassen wurden, aber nicht in der Fahrzeugstatistik – Neuzulassungen 2013 enthalten waren, überprüft. Da alle Personenwagen im Ausland erstmals zugelassen wurden, lag keine Untererfassung vor.

Die Datenqualität der Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen ist insgesamt als gut einzuschätzen.

2.2.2 Abdeckung

In der Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen wird die administrative Realität abgebildet. Aufgrund von gesetzlichen Verpflichtungen werden die Fahrzeuge in der Datenbank CARI amtlich erfasst.

Eine Untererfassung liegt vor, wenn ein falsches Datum oder Land der ersten Inverkehrsetzung erfasst wird oder das Auswertungsprogramm nicht alle Neuzulassungen erkennt. Eine Übererfassung liegt vor, wenn ein falsches Datum oder Land der ersten Inverkehrsetzung erfasst wird.

Fehlklassifikationen im Sinne einer fehlerhaften Zuordnung eines Fahrzeugs zu einer Fahrzeuggruppe oder einer Fahrzeugart wurden bisher nicht beobachtet. Vereinzelte Fehlklassifikationen betreffend Standortgemeinde oder Fahrzeugtyp können, wie unter Abschnitt 2.2.1 beschrieben, in den Basisdaten vorhanden sein, werden aber korrigiert.

2.2.3 Messfehler

Die Gefahr von Abweichungen zwischen dem erfassten Wert und dem „wahren“ Wert ist wegen der gesetzlichen Verpflichtung zur Registrierung der Fahrzeuge als gering einzuschätzen.

2.2.4 Antwortausfälle

Es liegen keine Antwortausfälle vor, da die MFK die gewünschten Daten übermittelt.

2.2.5 Datenaufarbeitung

Jeweils zum Monatsende werden die Daten durch das Auswertungsprogramm des Amtes für Statistik auf Vollständigkeit der Angaben und auf mögliche Erfassungsfehler geprüft. Fehlende oder unplausible Daten werden der Motorfahrzeugkontrolle gemeldet. Nach erfolgter Korrektur werden die Daten erneut abgefragt und geprüft. Sobald die Datensätze fehlerfrei sind, wird die Monatsstatistik erstellt und die Datensätze werden für die spätere Erstellung der Jahrespublikation gespeichert. Die Daten werden direkt dem Auswertungsprogramm entnommen, sodass keine weiteren Bearbeitungsfehler auftreten können.

2.3 Aktualität und Pünktlichkeit

Zwischen dem Stichtag der Publikation und dem Veröffentlichungszeitpunkt der Fahrzeugstatistik – Neuzulassungen 2015 lag ein Zeitraum von zwei Monaten. Die Veröffentlichung der vorliegenden Publikation erfolgte zum angekündigten Zeitpunkt vom 25. Februar 2016.

2.4 Kohärenz und Vergleichbarkeit

2.4.1 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen enthält eine Zeitreihe, die bis 1990 zurückreicht. Die anderen Zeitreihen beginnen mit dem Jahr 2003, dem Jahr der Neukonzeption dieser statistischen Publikation, bei der die noch immer gültigen Fahrzeuggruppen und Fahrzeugarten eingeführt wurden und die Statistik insgesamt erweitert wurde.

Seit dem Jahr 2003 sind die Definitionen unverändert.

Die Angaben zu den einzelnen Fahrzeugarten und Fahrzeuggruppen sind, soweit sie auf die elf Gemeinde Liechtensteins aufgegliedert werden, landesintern räumlich vergleichbar.

Die Angaben zu den einzelnen Fahrzeugarten und Fahrzeuggruppen sowie die Angaben zu den weiteren Merkmalen des Fahrzeugs entsprechenden schweizerischen Definitionen und sind direkt vergleichbar.

Vergleiche der Fahrzeugarten mit den europäischen Klassen sind möglich. Im Abschnitt Klassifikationen im Kapitel Glossar findet sich die entsprechende Tabelle mit den notwendigen Erläuterungen.

2.4.2 Kohärenz

Die verschiedenen Abschnitte der Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen sind kohärent. Die Begriffe werden in der gesamten Statistik einheitlich verwendet. Die Daten für die Tabellen der Jahrespublikation und der Monatspublikationen werden dem gleichen Auswertungsprogramm des Amtes für Statistik entnommen. Die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen, Monats- und Jahrespublikation, sowie die Fahrzeugstatistik - Bestand 30. Juni werden durch das gleiche Auswertungsprogramm erstellt. Die Daten der Fahrzeugstatistiken sind somit kohärent.

D Glossar

1 Abkürzungen und Zeichenerklärungen

CARI Datenbank über die immatrikulierten Fahrzeuge der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle

ccm Kubikzentimeter (cm³)

FAZ Fahrzeugarten gemäss dem schweizerischen Bundesamt für Strassen (ASTRA)

FAZG Fahrzeuggruppen gemäss dem schweizerischen Bundesamt für Strassen (ASTRA)

kg Kilogramm

MFK Motorfahrzeugkontrolle

t Tonnen (1'000 Kilogramm)

u.a. unter anderem

4x4 Allrad- oder Vierradantrieb

- Ein Strich an Stelle einer Zahl bedeutet Null.

0 oder 0.0 Eine Null an Stelle einer Zahl bedeutet eine Grösse, die kleiner als die Hälfte der verwendeten Zählereinheit ist.

. Zahlenangabe nicht möglich, weil keine Daten verfügbar sind oder die begrifflichen Voraussetzungen dazu fehlen.

Herstellungsländer

A Österreich

B Belgien

CH Schweiz

CZ Tschechische Republik

D Deutschland

DK Dänemark

E Spanien

F Frankreich

FL Fürstentum Liechtenstein

GB Grossbritannien

H Ungarn

HK Hong Kong

I Italien

IND Indien

J Japan

NL Niederlande

P Portugal

RC China (Volksrepublik)

RO Rumänien

ROK Korea (Republik Korea)

S Schweden

SK Slowakische Republik

T Thailand

TR Türkei

TWN Taiwan

USA USA

X Keine Angabe

ZA Südafrika

2 Begriffserklärungen

2.1 Fahrzeuggruppen (FAZG)

Die sieben Fahrzeuggruppen (FAZG) werden aus den verschiedenen Fahrzeugarten (FAZ) gebildet.

Die Zusammensetzung der Fahrzeuggruppen kann der Tabelle „Neuzulassungen nach Fahrzeuggruppen und Fahrzeugarten seit ...“ im Abschnitt B entnommen werden.

2.2 Fahrzeugarten (FAZ)

Personenwagen (FAZ 01)

sind Fahrzeuge mit höchstens 9 Sitzplätzen inkl. Führer oder Führerin und einem Gesamtgewicht bis 3.5t. In dieser Publikation sind die beiden Fahrzeugarten FAZ 01 und FAZ 02 zusammengefasst, weil nur sehr wenige schwere Personenwagen (FAZ 02) zugelassen werden.

Schwere Personenwagen (FAZ 02)

sind Personenwagen mit einem Gesamtgewicht über 3.5t. In dieser Publikation sind die beiden Fahrzeugarten FAZ 01 und FAZ 02 zusammengefasst, weil nur sehr wenige schwere Personenwagen (FAZ 02) zugelassen werden.

Leichte Motorwagen (FAZ 10)

sind Fahrzeuge bis 3.5t Gesamtgewicht mit aufbautem Nutzraum, wie zum Beispiel Wohnwagen, Verkaufsfahrzeuge, Büros, Schirmbildfahrzeuge, Ausstellungsfahrzeuge, Ambulanzen, Leichenwagen usw.

Schwere Motorwagen (FAZ 11)

sind Fahrzeuge über 3.5t Gesamtgewicht mit den gleichen Aufbauten wie die leichten Motorwagen.

Gesellschaftswagen (FAZ 20)

sind Fahrzeuge über 3.5t Gesamtgewicht zum Personentransport (Car, Bus) ohne Gelenkbusse, die eine eigene Fahrzeugart darstellen (FAZ 22).

Kleinbusse (FAZ 21)

sind Fahrzeuge bis 3.5t Gesamtgewicht zum Personentransport mit mehr als 9 Plätzen inkl. Führer.

Lieferwagen (FAZ 30)

sind Fahrzeuge bis 3.5t Gesamtgewicht zum Sachtransport, mit Aufbauten wie Brücken, Kasten usw.

Lastwagen (FAZ 35)

sind Fahrzeuge über 3.5t Gesamtgewicht zum Sachtransport, mit Aufbauten wie Brücken, Kasten, Tanks, Silos, Langmaterial usw.

Leichte Sattelmotorfahrzeuge (FAZ 36)

sind Fahrzeuge bis 3.5t mit festem Auflieger.

Schwere Sattelmotorfahrzeuge (FAZ 37)

sind Fahrzeuge über 3.5t mit festem Auflieger.

Sattelschlepper (FAZ 38)

sind Fahrzeuge, die als Sattelzugmaschinen dienen. Die Sattelschlepper (FAZ 38) werden unterteilt in Sattelschlepper bis 3.5t und Sattelschlepper über 3.5t.

Landwirtschaftliche Fahrzeuge (FAZ 43, 52, 81, 83 und 84)

sind Fahrzeuge mit grünen Schildern.

Gewerbliche Fahrzeuge (FAZ 42, 50, 51, 80 und 82)

sind Fahrzeuge mit blauen, braunen oder schwarzen Schildern, die der Verrichtung spezieller Arbeiten dienen.

Motorräder (FAZ 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67 und 68)

sind ein- und zweispurige Motorfahrzeuge mit zwei oder drei Rädern, mit oder ohne Seitenwagen.

Kleinmotorräder (FAZ 61) sind Fahrzeuge mit ei-

nem Hubraum bis 50 ccm. Sie sind mit gelben Schildern ausgerüstet, werden auf 45 km/h plombiert und können ab 16 Jahren gefahren werden (Führerausweis Kat. F). Motorfahräder sind nicht in der Publikation enthalten.

Anhänger (FAZ 85 bis 99)

sind Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb.

2.3 Merkmale der Fahrzeuge

Antrieb

Der Antrieb beschreibt, welche Achse des Fahrzeugs angetrieben wird.

Front: Antrieb der Vorderachse;

Heck: Antrieb der Hinterachse;

4x4: Antrieb der Vorder- und Hinterachse.

CO₂-Emissionen

Für die Personenwagen (FAZG1) werden die durchschnittlichen CO₂-Emissionen in Gramm pro Kilometer (g/km) nach Treibstoffart und nach CO₂-Emissionsklasse ausgewiesen.

Garantiegewicht

Das Garantiegewicht bezeichnet das vom Hersteller angegebene, technisch zulässige Höchstgewicht. In den seltenen Fällen, in denen diese beiden Gewichte nicht übereinstimmen, liegt das gesetzliche Höchstgewicht unter dem Garantiegewicht.

Gesamtgewicht

Das Gesamtgewicht bezeichnet das gesetzlich zulässige Höchstgewicht, mit dem das Fahrzeug verkehren darf.

Gesamtzuggewicht

Das Gesamtzuggewicht ist das Gewicht einer Kombination, bestehend aus Zugfahrzeug und Anhänger.

Herkunftsland

Das Herkunftsland bezeichnet das Land in dem das Fahrzeug hergestellt wird.

Hubraum

Der Hubraum bezeichnet das Volumen, das bei einem Motor durch den Hub aller Kolben insgesamt verdrängt wird.

Karosserie

Die Karosserie beschreibt die Form des Aufbaus eines Motorfahrzeugs.

Leergewicht

Das Leergewicht ist das Gewicht des fahrbereiten, unbeladenen Fahrzeugs mit Kühl- und Schmiermitteln, Treibstoff und der eventuell vorhandenen Zusatzausrüstung wie Ersatzrad, Anhängerkupplung, Werkzeug, Radkeil, Feuerlöscher sowie dem Führer, dessen Gewicht mit 75 kg angenommen wird. Bei Fahrzeugen mit Wechselaufbauten wird der Aufbau bei der Bestimmung des Leergewichtes nicht berücksichtigt

Nutzlast

Die Nutzlast ist die Differenz zwischen Gesamtgewicht und Leergewicht.

Marke

Die Marke ist der Handelsname des Herstellers des Fahrzeugs.

Plätze

Die Plätze sind die Anzahl Sitzplätze (inklusive Führersitz) und Stehplätze eines Motorfahrzeugs.

Sitzplätze

Die Anzahl Sitzplätze beinhaltet der Führersitz.

Treibstoff

Der Treibstoff ist der Kraftstoff zum Antrieb eines Motorfahrzeugs. Fahrzeuge mit einem Range Extender, das heisst Fahrzeuge bei denen der Verbrennungsmotor ausschliesslich die Batterie auflädt, gelten in dieser Publikation als Elektrofahrzeuge.

Typ

Der Typ bezeichnet das Modell des Fahrzeugs eines Herstellers.

3 Klassifikationen

Einteilung nach Europäischem Recht

Die Fahrzeuge können auch nach Europäischem Recht eingeteilt werden:

In der Klasse M finden sich die Motorwagen zum Personentransport, in der Klasse N jene zum Sachtransport. Zusätzlich werden sie nach dem Garantiegewicht, der Anzahl verfügbarer Sitzplätze oder nach beiden Merkmalen in folgende Klassen eingeteilt:

- M1: Fahrzeuge mit höchstens neun Sitzplätzen;
- M2: Fahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen und mit einem Garantiegewicht von höchstens 5.0t;
- M3: Fahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen und mit einem Garantiegewicht über 5.0t;
- N1: Fahrzeuge mit einem Garantiegewicht von höchstens 3.5t;
- N2: Fahrzeuge mit einem Garantiegewicht über 3.5t bis höchstens 12.0t;
- N3: Fahrzeuge mit einem Garantiegewicht über 12.0t.

Für die Klasseneinteilung eines Zugfahrzeuges, das zum Ziehen eines Sattelanhängers oder eines Zentralachsanhängers bestimmt ist, ist die Stütz- bzw. Sattellast zu berücksichtigen.

Geländefahrzeuge sind Motorwagen der Klasse M oder N.

Die Transportanhänger werden in folgende Klassen eingeteilt:

- O1: Anhänger mit einem Garantiegewicht von höchstens 0.75t;
- O2: Anhänger mit einem Garantiegewicht von über 0.75t bis höchstens 3.5t;
- O3: Anhänger mit einem Garantiegewicht von über 3.5t bis höchstens 10.0t;
- O4: Anhänger mit einem Garantiegewicht von über 10.0t.

Einteilung der Motorfahrzeuge nach Europäischem Recht

Europäische Klasse	Enthält die Fahrzeugart	gegebenenfalls, wenn
M1	1, 2 10, 11 Personenwagen Motorwagen	max. 9 Sitzplätze
M2	21 20 Kleinbus Gesellschaftswagen	Garantiegewicht bis 5t
M3	20 22 Gesellschaftswagen Gelenkbus	Garantiegewicht über 5t
N1	30 36 38 Lieferwagen Leichtes Sattelmotorfahrzeug Sattelschlepper	Garantiegewicht bis 3.5t
N2	35 37 38 Lastwagen schweres Sattelmotorfahrzeug Sattelschlepper	Garantiegewicht bis 12t Garantiegewicht bis 12t Garantiegewicht bis 12t
N3	35 37 38 Lastwagen schweres Sattelmotorfahrzeug Sattelschlepper	Garantiegewicht über 12t Garantiegewicht über 12t Garantiegewicht über 12t

Einteilung der Anhänger nach Europäischem Recht

Europäische Klasse	Definition
O1	Garantiegewicht bis 0.75t
O2	Garantiegewicht über 0.75t bis 3.5t
O3	Garantiegewicht über 3.5t bis 10t
O4	Garantiegewicht über 10t