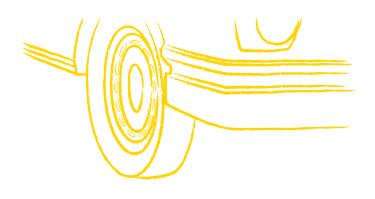
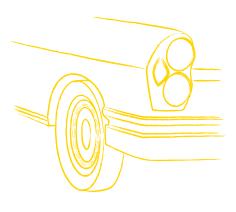


Fahrzeugstatistik

Neuzulassungen August 2015





Herausgeber und Vertrieb Amt für Statistik

Äulestrasse 51
9490 Vaduz
Liechtenstein

T +423 236 68 76 F +423 236 69 36 www.as.llv.li

Auskunft Christian Brunhart T +423 236 68 82

Brigitte Schwarz T +423 236 68 94

info.as@llv.li

Bearbeitung Brigitte Schwarz

Thema 6 Verkehr

Erscheinungsweise Monatlich

Copyright Wiedergabe unter Angabe des Herausgebers gestattet.

© Amt für Statistik

Neuzulassungen im August 2015

6.1% mehr Personenwagen im August 2015

Im August 2015 (August 2014) wurden in Liechtenstein, gemäss den Ergebnissen des Amtes für Statistik, insgesamt 200 (206) neue Fahrzeuge in Verkehr gesetzt, davon waren 140 (132) Personenwagen. Im Jahresvergleich ergab sich bei den Fahrzeugen ein Rückgang von 2.9% und bei den Personenwagen eine Erhöhung von 6.1%.

Bei den Personenwagen verzeichnete die Marke BMW im August 2015 mit 20 Fahrzeugen am meisten Neuzulassungen, gefolgt von VW (18) und Audi (15).

Der Anteil mit Diesel-Kraftstoff betriebener Personenwagen betrug 47.1%. Ebenfalls 47.1% der neuzugelassenen Personenwagen wiesen Benzinmotoren auf.

20.1% mehr Neuzulassungen von Personenwagen von Januar bis August 2015

Von Januar bis August 2015 (2014) wurden 2'030 (1'712) Neufahrzeuge zugelassen, davon waren 1'393 (1'160) Personenwagen. Somit ergab sich bei den Fahrzeugen eine Erhöhung von 18.6% und bei den Personenwagen eine Erhöhung von 20.1%.

Die Marke VW stand mit 217 immatrikulierten Personenwagen (Januar bis August 2015) an erster Stelle, gefolgt von Audi (142) und BMW (129).

In den ersten acht Monaten des Jahres 2015 betrug der Anteil mit Diesel-Kraftstoff betriebener Personenwagen 44.5%. Im gleichen Zeitraum des Vorjahres waren es 44.3%.

| Neuzulassungen | nach | Fahrzeug | arten |
|----------------|------|----------|-------|
|----------------|------|----------|-------|

| Fahrzeugart | Aug | just | Januar - August | | | |
|-------------------------------|-----|-------|-----------------|---------|--|--|
| Personenwagen | 140 | (132) | 1'393 | (1'160) | | |
| Personentransportfahrzeuge | 2 | (2) | 12 | (14) | | |
| Sachentransportfahrzeuge | 21 | (24) | 219 | (164) | | |
| Landwirtschaftliche Fahrzeuge | - | (-) | 5 | (5) | | |
| Gewerbliche Fahrzeuge | - | (1) | 18 | (11) | | |
| Total Motorwagen | 163 | (159) | 1'647 | (1'354) | | |
| Motorräder | 20 | (28) | 242 | (233) | | |
| Davon | | , , | | | | |
| Motorrad | 19 | (24) | 225 | (209) | | |
| Kleinmotorrad | - | (1) | 5 | (8) | | |
| Motorradseitenwagen | - | (-) | - | (-) | | |
| Übrige | 1 | (3) | 12 | (16) | | |
| Total Motorfahrzeuge | 183 | (187) | 1'889 | (1'587) | | |
| Anhänger | 17 | (19) | 141 | (125) | | |
| Total Fahrzeuge | 200 | (206) | 2'030 | (1'712) | | |

Die Werte in Klammern sind die Vorjahreswerte.

Diese Publikation und weitere Statistiken finden Sie im Internet unter www.as.llv.li.

Vaduz, 15. September 2015

AMT FÜR STATISTIK
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN

Neuzulassungen nach Monaten - Jahr 2015

| FAZG | Fahrzeugart | Total | Jan | Feb | Mrz | Apr | Mai | Juni | Juli | Aug |
|---------|-------------------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|
| 1 | Personenwagen | 1'393 | 153 | 141 | 190 | 220 | 175 | 205 | 169 | 140 |
| 2 | Personentransportfahrzeuge | 12 | 1 | 2 | 1 | - | 4 | 1 | 1 | 2 |
| 3 | Sachentransportfahrzeuge | 219 | 35 | 20 | 32 | 22 | 33 | 34 | 22 | 21 |
| 4 | Landwirtschaftliche Fahrzeuge | 5 | - | 1 | - | - | 2 | - | 2 | - |
| 5 | Gewerbliche Fahrzeuge | 18 | 3 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 3 | - |
| 1 bis 5 | Total Motorwagen | 1'647 | 192 | 166 | 225 | 246 | 216 | 242 | 197 | 163 |
| 6 | Motorräder | 242 | 9 | 6 | 36 | 54 | 41 | 45 | 31 | 20 |
| | Davon Motorrad | 225 | 8 | 5 | 34 | 49 | 38 | 44 | 28 | 19 |
| | Kleinmotorrad | 5 | - | - | 1 | 3 | 1 | - | - | - |
| | Motorradseitenwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Übrige | 12 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 |
| 1 bis 6 | Total Motorfahrzeuge | 1'889 | 201 | 172 | 261 | 300 | 257 | 287 | 228 | 183 |
| 7 | Anhänger | 141 | 5 | 8 | 23 | 20 | 30 | 21 | 17 | 17 |
| 1 bis 7 | Total Fahrzeuge | 2'030 | 206 | 180 | 284 | 320 | 287 | 308 | 245 | 200 |

| Personenwagen nach Treibstoffart | Total | Jan | Feb | Mrz | Apr | Mai | Juni | Juli | Aug |
|-------------------------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|
| Benzin | 708 | 73 | 61 | 90 | 118 | 90 | 118 | 92 | 66 |
| Diesel | 620 | 73 | 72 | 86 | 86 | 82 | 85 | 70 | 66 |
| Benzin/Elektr. | 43 | 6 | 7 | 7 | 11 | 3 | - | 3 | 6 |
| Benzin/Erdgas | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Benzin/Ethanol | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Diesel/Elektr. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elektrisch | 16 | - | 1 | 5 | 4 | - | 2 | 3 | 1 |
| Erdgas | 4 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| Total | 1'393 | 153 | 141 | 190 | 220 | 175 | 205 | 169 | 140 |

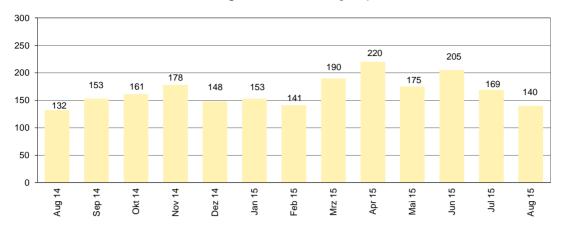
⁴ I Statistik Liechtenstein

Neuzulassungen nach Monaten - Jahr 2014

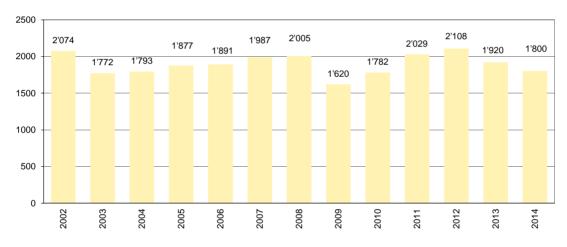
| FAZG | Fahrzeugart | Total | Jan | Feb | Mrz | Apr | Mai | Juni | Juli | Aug | Sep | Okt | Nov | Dez |
|---------|-------------------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | Personenwagen | 1'800 | 122 | 125 | 176 | 173 | 137 | 143 | 152 | 132 | 153 | 161 | 178 | 148 |
| 2 | Personentransportfahrzeuge | 19 | - | 3 | 3 | - | - | 1 | 5 | 2 | 1 | - | 1 | 3 |
| 3 | Sachentransportfahrzeuge | 238 | 21 | 19 | 15 | 19 | 24 | 20 | 22 | 24 | 17 | 19 | 21 | 17 |
| 4 | Landwirtschaftliche Fahrzeuge | 9 | 1 | 1 | 2 | - | - | 1 | - | - | 1 | 3 | - | - |
| 5 | Gewerbliche Fahrzeuge | 24 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | - | 3 | 1 | 4 | 4 | 3 | 2 |
| 1 bis 5 | Total Motorwagen | 2'090 | 145 | 149 | 198 | 194 | 162 | 165 | 182 | 159 | 176 | 187 | 203 | 170 |
| 6 | Motorräder | 270 | 5 | 13 | 45 | 50 | 29 | 32 | 31 | 28 | 19 | 9 | 5 | 4 |
| | Davon Motorrad | 241 | 4 | 13 | 37 | 47 | 27 | 32 | 25 | 24 | 17 | 8 | 4 | 3 |
| | Kleinmotorrad | 8 | - | - | - | 2 | 1 | - | 4 | 1 | - | - | - | - |
| | Motorradseitenwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Übrige | 21 | 1 | - | 8 | 1 | 1 | - | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 1 bis 6 | Total Motorfahrzeuge | 2'360 | 150 | 162 | 243 | 244 | 191 | 197 | 213 | 187 | 195 | 196 | 208 | 174 |
| 7 | Anhänger | 161 | 11 | 9 | 17 | 16 | 18 | 23 | 12 | 19 | 9 | 11 | 10 | 6 |
| 1 bis 7 | Total Fahrzeuge | 2'521 | 161 | 171 | 260 | 260 | 209 | 220 | 225 | 206 | 204 | 207 | 218 | 180 |

| Personenwagen nach Treibstoffart | Total | Jan | Feb | Mrz | Apr | Mai | Juni | Juli | Aug | Sep | Okt | Nov | Dez |
|-------------------------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Benzin | 944 | 57 | 66 | 91 | 95 | 72 | 71 | 86 | 65 | 85 | 84 | 100 | 72 |
| Diesel | 796 | 58 | 53 | 77 | 72 | 60 | 68 | 64 | 62 | 62 | 73 | 76 | 71 |
| Benzin/Elektr. | 35 | 6 | 2 | 6 | 3 | 1 | 3 | 1 | 4 | 3 | 4 | 1 | 1 |
| Benzin/Erdgas | 2 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Ethanol | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Diesel/Elektr. | 4 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| Elektrisch | 18 | 1 | 3 | 1 | 2 | 4 | - | - | - | 2 | - | 1 | 4 |
| Erdgas | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total | 1'800 | 122 | 125 | 176 | 173 | 137 | 143 | 152 | 132 | 153 | 161 | 178 | 148 |

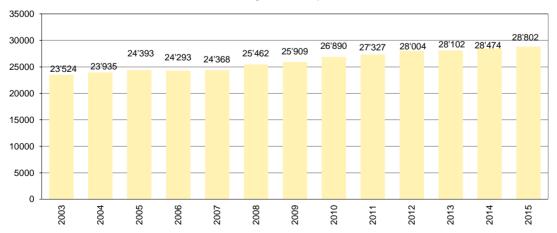
Neuzulassungen von Personenwagen - pro Monat



Neuzulassungen von Personenwagen - pro Jahr



Personenwagenbestand per 30. Juni



$\begin{tabular}{ll} \textbf{Personenwagen nach technischen Daten und Gemeinde} \\ \textbf{PW10} \end{tabular}$

| | Total | Vaduz | Triesen | Balzers | Triesenb. | Schaan | Planken | Eschen | Mauren | Gamprin | Ruggell | Schellenb. | Ausland |
|---------------------|-------|---------|---------|---------|-----------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|------------|---------|
| Total | 140 | 24 | 18 | 16 | 5 | 39 | 1 | 13 | 14 | 6 | 2 | 2 | - |
| Antrieb | | | | | | | | | | | | | |
| 4x4 | 87 | 13 | 12 | 10 | 5 | 28 | 1 | 7 | 6 | 3 | 1 | 1 | - |
| Heck | 4 | 2 | - | - | - | _ | _ | 1 | _ | _ | 1 | _ | _ |
| Front | 49 | 9 | 6 | 6 | - | 11 | - | 5 | 8 | 3 | - | 1 | - |
| ohne Angabe | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karosserie | | | | | | | | | | | | | |
| Limousine | 64 | 12 | 6 | _ | 2 | 22 | 4 | c | 6 | 2 | | | |
| Stationswagen | 69 | 13 9 | 6 10 | 5 11 | 2 | 16 | 1 | 6 7 | 6 7 | 3 3 | - | - | - |
| Cabriolet | 7 | 2 | 2 | - 11 | ა - | 10 | - | - | 1 | | 1 | 2 | - |
| Uebrige | | _ | _ | - | - | Ţ | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hubraum in ccm | | | | | | | | | | | | | |
| bis 999 | 4 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1000 bis 1399 | 21 | 4 | 3 | 1 | - | 4 | - | 3 | 2 | 3 | - | 1 | - |
| 1400 bis 1799 | 22 | 4 | 3 | 4 | 1 | 6 | - | 2 | 1 | 1 | - | - | - |
| 1800 bis 1999 | 56 | 7 | 6 | 7 | 3 | 20 | - | 5 | 5 | - | 2 | 1 | - |
| 2000 bis 2499 | 9 | 1 | 2 | 2 | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - |
| 2500 bis 2999 | 19 | 3 | 3 | 1 | - | 6 | 1 | 2 | 3 | - | - | - | - |
| 3000 und mehr | 8 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Elektrisch | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtgewicht in kg | | | | | | | | | | | | | |
| bis 1000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1001 bis 1500 | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1501 bis 2000 | 50 | 11 | 8 | 5 | - | 10 | - | 6 | 5 | 3 | - | 2 | - |
| 2001 bis 2500 | 56 | 10 | 6 | 9 | 4 | 13 | 1 | 5 | 5 | 1 | 2 | - | - |
| 2501 und mehr | 32 | 2 | 4 | 2 | 1 | 15 | - | 2 | 4 | 2 | - | - | - |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leergewicht in kg | | | | | | | | | | | | | |
| bis 999 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | _ | - |
| 1000 bis 1249 | 16 | 2 | 2 | 1 | | 3 | _ | 3 | 3 | 2 | - | - | - |
| 1250 bis 1499 | 25 | 6 | 6 | 4 | | 3 | _ | 3 | | 1 | - | 2 | - |
| 1500 bis 1999 | 78 | 14 | 6 | 9 | 4 | 29 | 1 | 5 | 7 | 1 | 2 | _ | - |
| 2000 und mehr | 20 | 2 | 4 | 2 | 1 | 3 | - | 2 | 4 | 2 | - | - | - |
| ohne Angabe | | _ | - | _ | - | - | - | - | - | - | _ | - | - |
| Treibstoff | | | | | | | | | | | | | |
| Benzin | 66 | 14 | 8 | 8 | 1 | 15 | 1 | 6 | 6 | E | _ | 2 | |
| Diesel | 66 | 8 | 8 | 7 | 1 4 | 23 | - | 7 | 7 | 5 | 2 | - | - |
| Flüssiggas | - | 0 | 0 | , | 4 | 23 | - | 1 | , | - | 2 | - | - |
| Erdgas | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Elektrisch | 1 | - | - | - | - | - | - | - | ı | - 1 | - | - | - |
| Ethanol | | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Methanol | _ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Petrol | _ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wasserstoff | _ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Elektr | 6 | 2 | 2 | - 1 | - | - 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Diesel/Elektr | - | 2 | 2 | 1 | - | Ī | - | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Erdgas | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Flüs.Gas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Ethanol | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wasserst/Elektr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ohne Angabe | _ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| omic Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

12 HYUNDAI

24 NISSAN

25 SUBARU

13 MINI

| Die h ä PW13 | iufigsten Marken der Personenwagen | | (Mindestzahl an Zulassungen: 1) |
|------------------------|------------------------------------|--------|---------------------------------|
| Rang | Marke | Anzahl | Anteil in % |
| 1 | BMW | 20 | 14.3 |
| 2 | VW | 18 | 12.9 |
| 3 | AUDI | 15 | 10.7 |
| 4 | SEAT | 13 | 9.3 |
| 5 | MERCEDES-BENZ | 12 | 8.6 |
| 6 | SKODA | 11 | 7.9 |
| 7 | MAZDA | 7 | 5.0 |
| 8 | FORD | 5 | 3.6 |
| 9 | OPEL | 5 | 3.6 |
| 10 | TOYOTA | 5 | 3.6 |
| 11 | PORSCHE | 4 | 2.9 |

3

3

1

1

1

2.1

2.1

0.7

0.7

0.7

1)

| | ufigsten Marken der Personenwagen | im Jahr 2015 | (Mindestzahl an Zulassungen: |
|------|-----------------------------------|--------------|------------------------------|
| PW13 | Marko | Anzahl | Anteil in % |
| Rang | Marke | Alizalii | Anten in % |
| 1 | VW | 217 | 15.6 |
| 2 | AUDI | 142 | 10.2 |
| 3 | BMW | 129 | 9.3 |
| 4 | MERCEDES-BENZ | 100 | 7.2 |
| 5 | SEAT | 99 | 7.1 |
| 6 | SKODA | 80 | 5.7 |
| 7 | OPEL | 64 | 4.6 |
| 8 | TOYOTA | 58 | 4.2 |
| 9 | FORD | 46 | 3.3 |
| 10 | PORSCHE | 46 | 3.3 |
| 11 | RENAULT | 40 | 2.9 |
| 12 | MAZDA | 33 | 2.4 |
| 13 | SUZUKI | 32 | 2.3 |
| 14 | NISSAN | 28 | 2.0 |
| 15 | JEEP | 25 | 1.8 |
| 16 | HYUNDAI | 24 | 1.7 |
| 17 | LAND ROVER | 23 | 1.7 |
| 18 | MINI | 21 | 1.5 |
| 19 | SUBARU | 19 | 1.4 |
| 20 | KIA | 17 | 1.2 |
| 21 | VOLVO | 17 | 1.2 |
| 22 | ALPINA | 15 | 1.1 |
| 23 | CITROEN | 15 | 1.1 |
| 24 | DACIA | 14 | 1.0 |
| 25 | PEUGEOT | 14 | 1.0 |
| 26 | HONDA | 13 | 0.9 |
| 27 | MITSUBISHI | 11 | 0.8 |
| 28 | FIAT | 9 | 0.6 |
| 29 | LEXUS | 8 | 0.6 |
| 30 | MERCEDES-AMG | 7 | 0.5 |
| 31 | SMART | 5 | 0.4 |
| 32 | JAGUAR | 4 | 0.3 |
| 33 | TESLA | 4 | 0.3 |
| 34 | CHEVROLET | 3 | 0.2 |
| 35 | LAMBORGHINI | 2 | 0.1 |
| 36 | LOTUS | 2 | 0.1 |
| 37 | BENTLEY | 1 | 0.1 |
| 38 | FERRARI | 1 | 0.1 |
| 39 | INFINITI | 1 | 0.1 |
| 40 | MASERATI | 1 | 0.1 |
| 41 | MC LAREN | 1 | 0.1 |
| 42 | ROLLS ROYCE | 1 | 0.1 |
| 43 | SETRA | 1 | 0.1 |
| | T-4-I | 4202 | 100.0 |
| | Total | 1393 | 100.0 |

Personentransportfahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde PT10

| | Total | Vaduz | Triesen | Balzers | Triesenb. | Schaan | Planken | Eschen | Mauren | Gamprin | Ruggell | Schellenb. | Ausland |
|--------------------------|-------|-------|---------|---------|-----------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|------------|---------|
| Total | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | | - | - |
| Fahrzeugart | | | | | | | | | | | | | |
| Leichter Motorwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerer Motorwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesellschaftswagen | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Kleinbus | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gelenkbus | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Antrieb | | | | | | | | | | | | | |
| Heck | 2 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | 2 | _ | _ | _ | _ |
| Front | | | - | | | - | _ | _ | - | - | - | | |
| Uebrige | | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ |
| ohne Angabe | - | _ | - | - | - | - | _ | _ | - | | - | | |
| Karosserie | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Bus | • | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Car | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Wohnwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Uebrige | • | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Plätze (inkl Führersitz) | | | | | | | | | | | | | |
| bis 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 52 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| 53 und mehr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Anzahl Plätze insgesamt | 102 | - | - | - | - | - | - | - | 102 | - | - | - | - |
| Treibstoff | | | | | | | | | | | | | |
| Benzin | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Diesel | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Flüssiggas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdgas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elektrisch | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ethanol | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Methanol | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Petrol | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wasserstoff | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Elektr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Diesel/Elektr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Erdgas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Flüs.Gas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Ethanol | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wasserst/Elektr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Personentransportfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart

PT11a

| Marke | Land | Total | Leichter Motorwagen | Schwerer Motorwagen | Gesellschafts- wagen | Kleinbus | Gelenkbus |
|-------|------|-------|------------------------|------------------------|-------------------------|----------|-----------|
| Total | | 2 | - | - | 2 | - | - |
| SETRA | D | 2 | - | - | 2 | - | - |

Sachentransportfahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde ${\rm ST10}$

| \$110 | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------|--------|---------|---------|-----------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|-----------|---------|
| | Total | Vaduz | Triesen | Balzers | Triesenb. | Schaan | Planken | Eschen | Mauren | Gamprin | Ruggell | Schellenb | Ausland |
| Total | 21 | 6 | 1 | 2 | 3 | 1 | - | 5 | 2 | | | 1 | - |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeugart | | | | | | | | | | | | | |
| Lieferwagen | 15 | 5 | 1 | 2 | - | 1 | - | 3 | 2 | - | - | 1 | - |
| Sattelschlepper bis 3.5t | • | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lastwagen Leichtes | 4 | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Sattelmotorfahrzeug | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweres | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sattelmotorfahrzeug | • | | | | | | | | | | | | |
| Sattelschlepper über 3.5t | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Antrieb | | | | | | | | | | | | | |
| Heck | 8 | 1 | _ | _ | 3 | _ | | 3 | 1 | _ | _ | _ | _ |
| Front | 7 | 4 | _ | 1 | - | 1 | _ | 1 | | _ | _ | _ | _ |
| Uebrige | 6 | 1 | 1 | 1 | _ | - | _ | 1 | 1 | _ | _ | 1 | _ |
| ohne Angabe | - | - | - | - | _ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Karosserie | | | | | | | | | | | | | |
| Kipper | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kasten | 11 | 5 | 1 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| Brücke | 6 | - | - | - | 1 | - | - | 4 | 1 | - | - | - | - |
| Tank | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Uebrige | 4 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Anzahl Achsen | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 17 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1 | _ | 3 | 2 | _ | _ | 1 | _ |
| 3 | 4 | 1 | | - | 1 | | _ | 2 | - | _ | _ | - | _ |
| 4 und mehr | - | - | | _ | | | | - | - | | | | |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| T " + " | | | | | | | | | | | | | |
| Treibstoff | | | | | | | | | | | | | |
| Benzin | 3 | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Diesel | 17 | 6 | 1 | 1 | 3 | - | - | 3 | 2 | - | - | 1 | - |
| Flüssiggas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdgas Elektrisch | - 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ethanol | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Methanol | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Petrol | | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | - |
| Wasserstoff | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ |
| Benzin/Elektr | - | | | | | _ | - | _ | - | _ | _ | _ | _ |
| Diesel/Elektr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Erdgas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Flüs.Gas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Ethanol | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wasserst/Elektr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ohne Angabe | • | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtgewicht in kg | | | | | | | | | | | | | |
| bis 3500 | 15 | 5 | 1 | 2 | _ | 1 | _ | 3 | 2 | _ | _ | 1 | _ |
| 3501 bis 7500 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7501 bis 12000 | | _ | - | _ | _ | _ | _ | _ | - | _ | _ | _ | _ |
| 12001 bis 18000 | 2 | - | - | - | 2 | - | _ | - | - | - | _ | - | _ |
| 18001 bis 26000 | 4 | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| 26001 bis 32000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 32001 bis 40000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40001 und mehr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nutzlast in kg | | | | | | | | | | | | | |
| bis 999 | 11 | 4 | 4 | • | | 4 | | 2 | • | | | 4 | |
| 1000 bis 1499 | 11 4 | 1 4 | 1 | 2 | - | 1 | - | 3 | 2 | - | - | 1 | - |
| 1500 bis 1499 1500 bis 2999 | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3000 bis 4999 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5000 bis 6999 | | _ | - | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ |
| 7000 bis 9999 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | _ | - | - | - | - | - | - |
| 10000 bis 14999 | 4 | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| 15000 und mehr | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | | | | | | | | | |

${\bf Sachentransport fahrzeuge\ nach\ Marke,\ Herkunftsland\ und\ Fahrzeugart\ ST11a}$

| Marke | Land | Total | Liefer- wagen | Sattel- schlepper bis 3.5t | Lastwagen | | Sattelmotor- | Sattel- schlepper über 3.5t |
|---------------|------|-------|------------------|----------------------------------|-----------|---|--------------|-----------------------------------|
| Total | | 21 | 15 | - | 4 | - | - | 2 |
| IVECO | I | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| MAN | D | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| MERCEDES-BENZ | D | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| MITSUBISHI | T | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| NISSAN | Е | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| RENAULT | F | 6 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| SUZUKI | IND | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| TOYOTA | F | 4 | 4 | - | - | - | - | - |
| VW | D | 5 | 5 | _ | _ | _ | _ | _ |

$\begin{tabular}{ll} \textbf{Motorr\"{a}der nach technischen Daten und Gemeinde} \\ \textbf{MR10} \end{tabular}$

| | Total | Vaduz | Triesen | Balzers | Triesenb. | Schaan | Planken | Eschen | Mauren | Gamprin | Ruggell | Schellenb. | Ausland |
|---------------------------------|-------|-------|---------|---------|-----------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|------------|---------|
| Total | 20 | 3 | 3 | 2 | 4 | 1 | - | 2 | - | 1 | 2 | 2 | - |
| Fahrzeugart | | | | | | | | | | | | | |
| Motorrad | 19 | 2 | 3 | 2 | 4 | 1 | _ | 2 | _ | 1 | 2 | 2 | _ |
| Kleinmotorrad | | - | - | - | | - | _ | - | _ | | - | - | _ |
| Motorrad-Dreirad | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Motorrad-Seitenwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kleinmotorrad-Dreirad | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtmotorfahrzeug | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kleinmotorfahrzeug | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dreirädriges | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Motorfahrzeug Motorschlitten | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karosserie | | | | | | | | | | | | | |
| Kabine | | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ |
| Roller | 7 | 1 | 2 | _ | 2 | _ | _ | _ | _ | 1 | _ | 1 | _ |
| Uebrige | 13 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 | 1 | - |
| Hubraum in ccm | | | | | | | | | | | | | |
| bis 049 | 1 | _ | _ | _ | 1 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ |
| 050 bis 124 | 8 | | 2 | - | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 2 | _ |
| 125 bis 249 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 250 bis 499 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 500 bis 749 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 750 bis 999 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 1000 | 5 | - | 1 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| und mehr | | | | | | | | | | | | | |
| Elektrisch | 1 | 1 | - | - | - | _ | - | - | - | - | - | - | - |

$\begin{tabular}{ll} \textbf{Motorr\"{a}der nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten} \\ \textbf{MR11} \end{tabular}$

| Marke | Land | Total | Fahrzeug | art | | | Karosserie |) | 1 | Hubraum ir | n ccm | | | | | | |
|-----------------|------|-------|---------------|-------------------------|------------------|--------|------------|--------|--------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-----------------|
| | | | Motor- rad | Klein- motor- rad | Seiten- wagen | Übrige | Kabine | Roller | Übrige | bis 049 | 050 bis 124 | 125 bis 249 | 250 bis 499 | 500 bis 749 | 750 bis 999 | 1000 und mehr | Elek- trisch |
| Total | | 20 | 19 | | - | 1 | | 7 | 13 | 1 | 8 | - | 2 | 1 | 2 | 5 | 1 |
| APRILIA | I | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| BETA | 1 | 4 | 4 | - | - | - | - | - | 4 | - | 3 | - | 1 | - | - | - | - |
| BMW | D | 4 | 4 | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 1 | 3 | - |
| DAELIM | ROK | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| DUCATI | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| HARLEY-DAVIDSON | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| KAWASAKI | | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| PIAGGIO | I | 4 | 4 | - | - | - | - | 4 | - | - | 3 | - | 1 | - | - | - | - |
| RENAULT | F | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| SUZUKI | IND | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| YAMAHA | J | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |

Anhänger nach technischen Daten

AH10

| | Anzahl |
|----------------------------------|--------|
| Total | 17 |
| Fahrzeugart | |
| Sattel-Sachentransportanhänger | 2 |
| Sachentransportanhänger | 11 |
| Sattel-Anhänger | - |
| Sattel-Arbeitsanhänger | - |
| Arbeitsanhänger | 1 |
| Sattel-Personentransportanhänger | - |
| Personentransportanhänger | - |
| Wohnanhänger | 1 |
| Sattel-Wohnanhänger | - |
| Sattel-Sportgeräteanhänger | - |
| Sportgeräteanhänger | - |
| Motorradanhänger | - |
| Landw. Anhänger | 2 |
| Landw. Arbeitsanhänger | - |
| Uebrige Anhänger | - |
| Anzahl Achsen | |
| 1 | 5 |
| 2 | 9 |
| 3 | 3 |
| 4 und mehr | - |
| ohne Angabe | - |
| Gesamtgewicht in kg | |
| bis 1000 | 1 |
| 1001 bis 2000 | 6 |
| 2001 bis 3500 | 4 |
| 3501 bis 8000 | _ |
| 8001 bis 10000 | _ |
| 10001 bis 12000 | - |
| 12001 bis 18000 | 2 |
| 18001 bis 24000 | 2 |
| 24001 bis 34000 | - |
| 34001 und mehr | 2 |
| | |

Anhänger nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten $\mathsf{AH}11$

| | Legend | de | 90 Sachentr | ansport | anhänger | 95 9 | Sattel-S | achentra | ansportanl | nänger | 94 Arb | eitsanhäi | nger | 92 Wohr | nanhänge | er 93 | Sportge | Sportgeräteanhänger | | | | | |
|----------------|--------|-------|-------------------|---------|----------|------|----------|----------|------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|--|--|--|--|
| Marke | Land 1 | Γotal | Fahrzeugari 90 | t 95 | 94 | 92 | 93 | Übrige | | Gesamtge bis 1000 | ewicht in 1001 bis 2000 | Tonnen 2001 bis 3500 | 3501 bis 8000 | 8001 bis 10000 | 10001 bis 12000 | 12001 bis 18000 | 18001 bis 24000 | 24001 bis 34000 | 34001 und mehr | | | | |
| Total | | 17 | 11 | 2 | 1 | 1 | | 2 | - | 1 | 6 | 4 | | | - | 2 | 2 | - | 2 | | | | |
| AGADOS | Χ | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| CHEVAL LIBERTE | Χ | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| FLIEGL | Χ | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | | | | |
| GOEGL | Χ | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | | | | |
| HAPERT | Χ | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| HWR | Χ | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| IFOR WILLIAMS | Χ | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| LMC | Χ | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| Race | Χ | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| REISCH | Χ | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | | | | |
| SCHWARZMUELLER | Χ | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | | | | |
| SIGG | Χ | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| WM MEYER | Χ | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| WOERMANN | Χ | 1 | 1 | _ | - | - | - | - | - | - | 1 | _ | _ | - | - | - | _ | - | _ | | | | |

Methodik der "Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen"

Datenquelle

Als Datenquelle dient die Datenbank CARI der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle, welche alle in Liechtenstein immatrikulierten Fahrzeuge mit den technischen Angaben enthält.

Methodik

Das Amt für Statistik verfügt über eine Auswertungssoftware, welche jeden Monat auf die Datenbank CARI zugreift und diese auswertet. Die Auswertungssoftware prüft die Daten auf Vollständigkeit und auf mögliche Erfassungsfehler. Allfällige Fehleinträge werden der Motorfahrzeugkontrolle gemeldet. Nach erfolgter Korrektur werden die Daten erneut abgefragt und geprüft.

Die Fahrzeuge sind in Fahrzeuggruppen (FAZG) und diese wiederum in Fahrzeugarten (FAZ) eingeteilt. Die verwendeten Einteilungen wurden vom schweizerischen Bundesamt für Strassen (ASTRA) übernommen und somit sind die schweizerischen und liechtensteinischen Publikationen direkt vergleichbar.

In der Statistik sind diejenigen Fahrzeuge enthalten, die im Berichtsmonat in Liechtenstein als Neufahrzeug zugelassen wurden. Wurde ein Fahrzeug vor der Immatrikulation in Liechtenstein bereits im Ausland zugelassen (auch nur für eine Stunde), so ist es nicht Teil dieser Publikation, da die Erstinverkehrsetzung nicht in Liechtenstein erfolgte. Umgekehrt ist ein Fahrzeug, das in Liechtenstein erstmals in Verkehr gesetzt wurde, in dieser Statistik enthalten, auch wenn die Zulassung nur für eine sehr kurze Zeit erfolgt ist. Die ausgewiesene Standortgemeinde des Fahrzeugs entspricht der Wohnsitzgemeinde des Halters beim Einlösen des Fahrzeugs.

Gesetzliche Grundlage

Die gesetzliche Grundlage der Fahrzeugstatistik ist das Statistikgesetz vom 17. September 2008, LGBL 2008 Nr. 271.

Glossar

Abkürzungen und Zeichenerklärungen

CARI Datenbank der MFK über die immatrikulierten Fahrzeuge

FAZ Fahrzeugarten gemäss dem schweizerischen Bundesamt für Strassen (ASTRA)
FAZG Fahrzeuggruppen gemäss dem schweizerischen Bundesamt für Strassen (ASTRA)

MFK Motorfahrzeugkontrolle des Fürstentums Liechtenstein

- Ein Strich an Stelle einer Zahl bedeutet Null.

0 oder 0.0 Eine Null an Stelle einer Zahl bedeutet eine Grösse, die kleiner als die Hälfte der ver

wendeten Zähleinheit ist.

Zahlenangabe nicht möglich, weil keine Daten verfügbar sind oder die begrifflichen

Voraussetzungen dazu fehlen.

Schrift unterstrichen Berichtigte definitive Ergebnisse