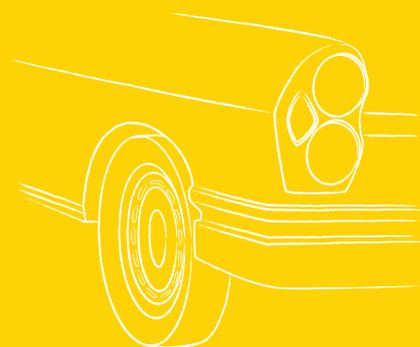


AMT FÜR STATISTIK  
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN

# Fahrzeugstatistik 2014

Neuzulassungen



LIECHTENSTEIN

<b>Herausgeber und Vertrieb</b>	Amt für Statistik Äulestrasse 51 9490 Vaduz Liechtenstein T +423 236 68 76 F +423 236 69 36 <a href="http://www.as.llv.li">www.as.llv.li</a>
<b>Auskunft</b>	Christian Brunhart    T +423 236 68 82 Brigitte Schwarz    T +423 236 68 94 <a href="mailto:info.as@llv.li">info.as@llv.li</a>
<b>Bearbeitung</b>	Brigitte Schwarz
<b>Thema</b>	6 Verkehr
<b>Erscheinungsweise</b>	Jährlich
<b>Fassung</b>	2.0
<b>Copyright</b>	Wiedergabe unter Angabe des Herausgebers gestattet. © Amt für Statistik

## Inhaltsübersicht

Tabellenverzeichnis .....	4
<b>A Einführung in die Ergebnisse .....</b>	<b>7</b>
1 Vorwort .....	7
2 Hauptergebnisse .....	8
3 Analyse der Neuzulassungen .....	9
3.1 Fahrzeuge insgesamt .....	9
3.2 Personenwagen .....	9
3.3 Personentransportfahrzeuge .....	12
3.4 Sachtransportfahrzeuge .....	12
3.5 Landwirtschaftliche Fahrzeuge .....	13
3.6 Gewerbliche Fahrzeuge .....	13
3.7 Motorräder .....	13
3.8 Anhänger .....	14
3.9 Nutzlastkapazität der Sachtransportfahrzeuge und Anhänger .....	14
4 Ländervergleich .....	15
<b>B Tabellenteil .....</b>	<b>17</b>
1 Neuzulassungen nach Monaten .....	17
2 Neuzulassungen nach Fahrzeuggruppen und Fahrzeugarten seit 2011 .....	19
3 Neuzulassungen nach Fahrzeuggruppen .....	21
3.1 Personenwagen .....	21
3.2 Personentransportfahrzeuge .....	31
3.3 Sachtransportfahrzeuge .....	39
3.4 Landwirtschaftliche Fahrzeuge .....	45
3.5 Gewerbliche Fahrzeuge .....	49
3.6 Motorräder .....	55
3.7 Anhänger .....	59
4 Zeitreihen .....	65
<b>C Methodik und Qualität .....</b>	<b>86</b>
1 Methodik .....	86
2 Qualität .....	87
<b>D Glossar .....</b>	<b>90</b>
1 Abkürzungen und Zeichenerklärungen .....	90
2 Begriffserklärungen .....	91
3 Klassifikationen .....	94

## Tabellenverzeichnis

1	Neuzulassungen	
	nach Monaten – Jahr 2014 .....	18
2	Neuzulassungen	
	nach Fahrzeuggruppe und Fahrzeugart seit 2011 .....	20
3	Neuzulassungen nach Fahrzeuggruppen	
3.1	Personenwagen	
	nach technischen Daten und Gemeinde .....	22
	nach Herkunftsland und Marke .....	23
	Die häufigsten Marken der Personenwagen .....	26
	Personenwagen nach Marke und Typ .....	28
3.2	Personentransportfahrzeuge	
	nach technischen Daten und Gemeinde .....	33
	nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten .....	34
	nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart .....	36
	mit mehr als 9 Plätzen .....	37
3.3	Sachentransportfahrzeuge	
	nach technischen Daten und Gemeinde .....	40
	nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten .....	41
	nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart .....	42
	Nutzlastkapazität der Sachentransportfahrzeuge .....	43
3.4	Landwirtschaftliche Fahrzeuge	
	nach technischen Daten und Gemeinde .....	46
	nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten .....	47
3.5	Gewerbliche Fahrzeuge	
	nach technischen Daten und Gemeinde .....	51
	nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten .....	52
	nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart .....	54
3.6	Motorräder	
	nach technischen Daten und Gemeinde .....	56
	nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten .....	57

3.7 Anhänger

nach technischen Daten ..... 61

nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten ..... 62

Nutzlastkapazität der (Sattel)-Sachentransportanhänger ..... 64

4 Zeitreihen

Personenwagen nach Marke seit 2011 ..... 66

Personenwagen nach Marke und Typ im Jahr 2011 und 2012 ..... 67

Personenwagen nach Marke und Typ im Jahr 2013 und 2014 ..... 68

Personenwagen nach Hubraum, Jahre 1990 bis 2002 ..... 69

Personenwagen nach Hubraum, seit 2003 ..... 70

Personenwagen nach Gemeinde ..... 71

Personenwagen nach Leergewicht ..... 72

Personenwagen nach Gesamtgewicht ..... 73

Personenwagen nach Treibstoffart ..... 74

Personenwagen nach durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen und Treibstoffart ..... 75

Personentransportfahrzeuge nach Fahrzeugart ..... 76

Sachentransportfahrzeuge nach Fahrzeugart ..... 77

Sachentransportfahrzeuge nach Gesamtgewicht ..... 78

Sachentransportfahrzeuge nach Nutzlast ..... 79

Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach Fahrzeugart ..... 80

Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach Gesamtgewicht ..... 81

Gewerbliche Fahrzeuge nach Fahrzeugart ..... 82

Gewerbliche Fahrzeuge nach Gesamtgewicht ..... 83

Motorräder nach Fahrzeugart ..... 84

Anhänger nach Fahrzeugart ..... 85



# A Einführung in die Ergebnisse

## 1 Vorwort

Die Publikation „Fahrzeugstatistik 2014 – Neuzulassungen“ gibt Aufschluss über die im Jahr 2014 bei der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle (MFK) zugelassenen Neufahrzeuge, unterteilt in sieben Fahrzeuggruppen (FAZG). Die Publikation enthält detaillierte Angaben über die Motorfahrzeuge und Anhänger. Bei den Motorfahrzeugen wird insbesondere die Fahrzeugart, Marke und Typ, Herstellungsland, Karosserieform, Antriebsart, Gesamt- und Leergewicht, Hubraum und Treibstoffart sowie die CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen. Ausserdem sind in dieser Veröffentlichung Zeitreihen seit dem Jahr 1990 enthalten.

Als Datenquelle dient die Datenbank CARI der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle, welche alle in Liechtenstein immatrikulierten Fahrzeuge mit den technischen Angaben enthält.

Zusätzlich zu dieser Jahrespublikation werden jährlich zwölf Monatspublikationen über die Neuzulassungen publiziert. Zudem gibt die Publikation „Fahrzeugstatistik – Bestand 30. Juni“ Auskunft über den Bestand der in Liechtenstein zugelassenen Fahrzeuge.

**Die vorliegende Fassung 2.0** enthält gegenüber der ursprünglichen Fassung eine Korrektur auf Seite 10 betreffend die Hubraumgrösse der Motoren.

Die gesetzliche Grundlage der Motorfahrzeugstatistik ist das Statistikgesetz vom 17. September 2008, LGBl. 2008 Nr. 271.

Der Motorfahrzeugkontrolle danken wir für die gute Zusammenarbeit und die Übermittlung der Daten

Diese Publikation und weitere Statistiken finden Sie im Internet unter [www.as.llv.li](http://www.as.llv.li)

Vaduz, 2. März 2015

**AMT FÜR STATISTIK  
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN**

## 2 Hauptergebnisse

### Rund 4% weniger Neuzulassungen

Im Jahr 2014 wurden gemäss den Ergebnissen des Amtes für Statistik bei der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle insgesamt 2'521 neue Fahrzeuge zugelassen, davon waren 2'360 Motorfahrzeuge und 161 Anhänger. Die Zahl der neu zugelassenen Fahrzeuge reduzierte sich um 3.8% und die der Motorfahrzeuge um 3.7%.

### 6% weniger neue Personenwagen zugelassen

Im Jahr 2014 wurden 1'800 neue Personenwagen in Verkehr gesetzt. Nachdem im Jahr 2012 eine der höchsten Neuzulassungen registriert wurde, ergab sich im Jahr 2013 ein Rückgang von 8.9% und im Jahr 2014 ein weiterer Rückgang von 6.3%.

### VW Golf am beliebtesten

Wie schon in den Vorjahren war Volkswagen bei den Personenwagen die weitaus häufigste Marke,

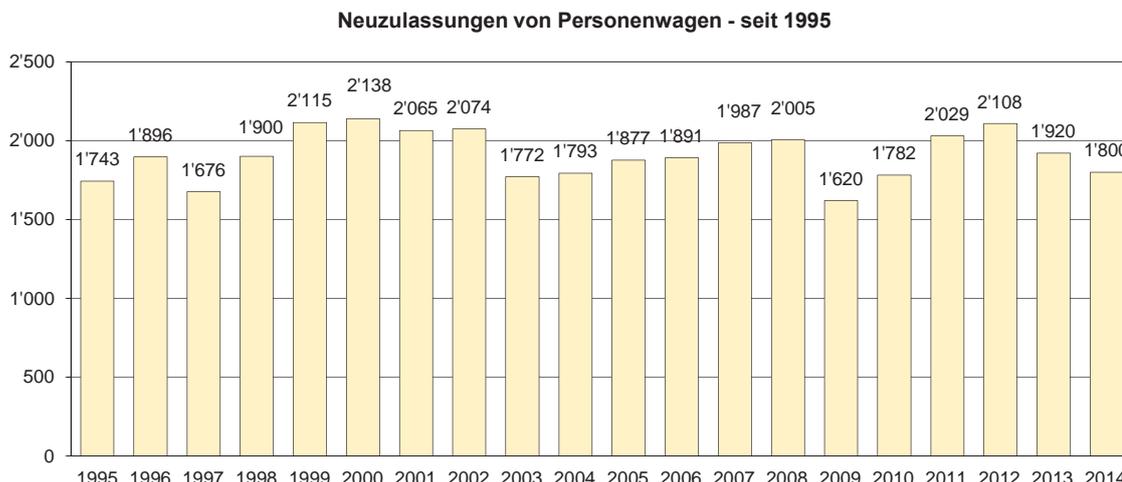
gefolgt von Audi, BMW, Mercedes-Benz, Toyota und Seat. Nach den Typen betrachtet lagen folgende Fahrzeuge an der Spitze: VW Golf an erster Stelle, gefolgt von Seat Alhambra, VW Polo und VW Tiguan.

### 42% der Personenwagen mit Frontantrieb

Von den 1'800 Personenwagen wiesen 41.9% Frontantrieb, 53.4% Vierradantrieb und 4.7% Heckantrieb auf. 73.1% der eingelösten neuen Personenwagen hatten einen Motor mit einem Hubraum bis 2'000 ccm.

### Durchschnittlich 150 g/km CO<sub>2</sub>-Emissionen

Im Jahr 2014 betrug die CO<sub>2</sub>-Emissionen der neuzugelassenen Personenwagen im Durchschnitt 150 g/km.



## 3 Analyse der Neuzulassungen

### 3.1 Fahrzeuge insgesamt

#### 2'521 neue Fahrzeuge in Verkehr gesetzt

Im Jahr 2014 (2013) wurden in Liechtenstein insgesamt 2'521 (2'620) neue Fahrzeuge bei der Motorfahrzeugkontrolle immatrikuliert, davon waren 1'800 (1'920) neue Personenwagen. Beim Total der Fahrzeuge resultierte im Jahr 2014 ein Rück-

gang von 3.8% und bei den Personenwagen ein Rückgang von 6.3%. Im Jahr 2013 wurde bei den Fahrzeugen ein Rückgang von 10.3% und bei den Personenwagen ein Rückgang von 8.9% verzeichnet.

FAZG	Fahrzeuggruppen	2014	2013	Veränderung	
1	Personenwagen	1'800	1'920	-120	-6.3%
2	Personentransportfahrzeuge	19	21	-2	-9.5%
3	Sachtransportfahrzeuge	238	205	33	16.1%
4	Landwirtschaftliche Fahrzeuge	9	9	-	0.0%
5	Gewerbliche Fahrzeuge	24	23	1	4.3%
6	Motorräder	270	272	-2	-0.7%
	<b>Total Motorfahrzeuge</b>	<b>2'360</b>	<b>2'450</b>	<b>-90</b>	<b>-3.7%</b>
7	Anhänger	161	170	-9	-5.3%
	<b>Total Fahrzeuge</b>	<b>2'521</b>	<b>2'620</b>	<b>-99</b>	<b>-3.8%</b>

### 3.2 Personenwagen (FAZG 1)

#### 6% weniger Neuzulassungen

Im Jahr 2014 wurden in Liechtenstein 1'800 neue Personenwagen zugelassen, das waren 120 Personenwagen oder 6.3% weniger als im Vorjahr.

#### Am meisten Neuzulassungen in Schaan

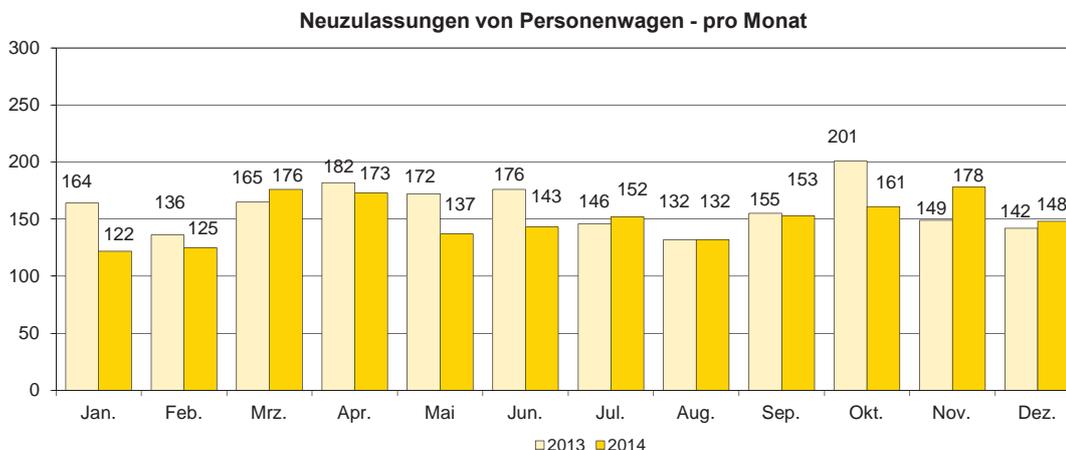
Schaan verzeichnete mit 415 Personenwagen am meisten Neuzulassungen, gefolgt von Vaduz (339), Triesen (233) und Eschen (203).

Gemeinde	2014	2013	Veränderung	
<b>Total</b>	<b>1'800</b>	<b>1'920</b>	<b>-120</b>	<b>-6.3%</b>
Vaduz	339	372	-33	-8.9%
Triesen	233	251	-18	-7.2%
Balzers	136	200	-64	-32.0%
Triesenberg	100	119	-19	-16.0%
Schaan	415	395	20	5.1%
Planken	20	12	8	66.7%
Eschen	203	203	-	0.0%
Mauren	151	155	-4	-2.6%
Gamprin	85	109	-24	-22.0%
Ruggell	94	72	22	30.6%
Schellenberg	24	32	-8	-25.0%

### Im Monat November am meisten Neuzulassungen

Im Jahresverlauf 2014 wurden im November am meisten (178) und im Monat Januar am wenigsten (122) neue Personenwagen zugelassen. Im Ver-

gleich zum Vorjahr lagen die monatlichen Neuzulassungen in den Monaten März, Juli, November und Dezember über dem Vorjahresmonat.



### Volkswagen an erster Stelle

Die ersten fünf Ränge der beliebtesten Marken blieben in den letzten drei Jahren unverändert. Wie schon im Vorjahr lag die Marke VW an erster Stelle

gefolgt von Audi und BMW. Mercedes-Benz und Toyota belegten die weiteren Ränge (siehe auch Abschnitt Zeitreihen).

Rang	2014	2013	2012
1	VW 317	VW 315	VW 364
2	Audi 193	Audi 221	Audi 203
3	BMW 178	BMW 154	BMW 172
4	Mercedes-Benz 103	Mercedes-Benz 116	Mercedes-Benz 137
5	Toyota 92	Toyota 111	Toyota 117
6	Seat 91	Ford 97	Ford 111

### VW Golf am beliebtesten

Gemäss der Auswertung nach Marke und Typ war der VW Golf mit 118 Fahrzeugen auf dem ersten Rang, gefolgt von Seat Alhambra (59), VW Polo (43) und VW Tiguan (38) (siehe Seiten 28 und 68).

### Trend zu grösseren Motoren

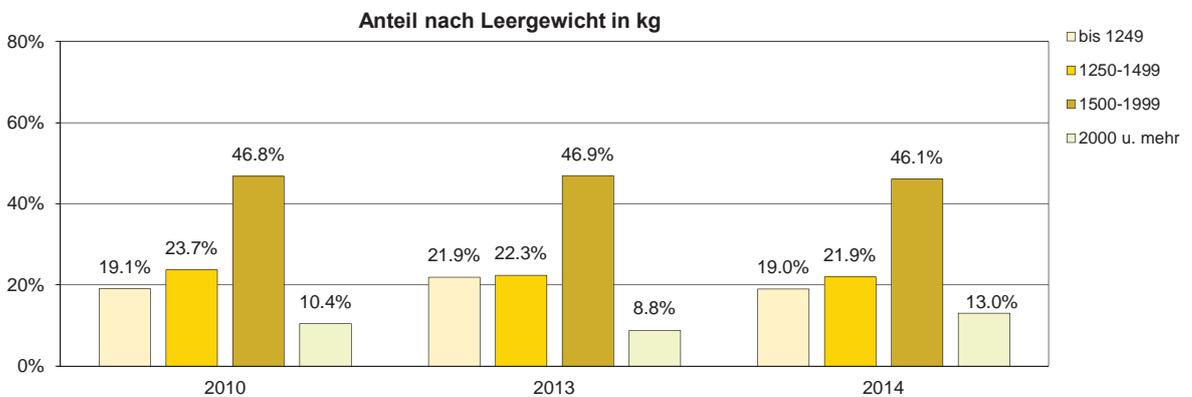
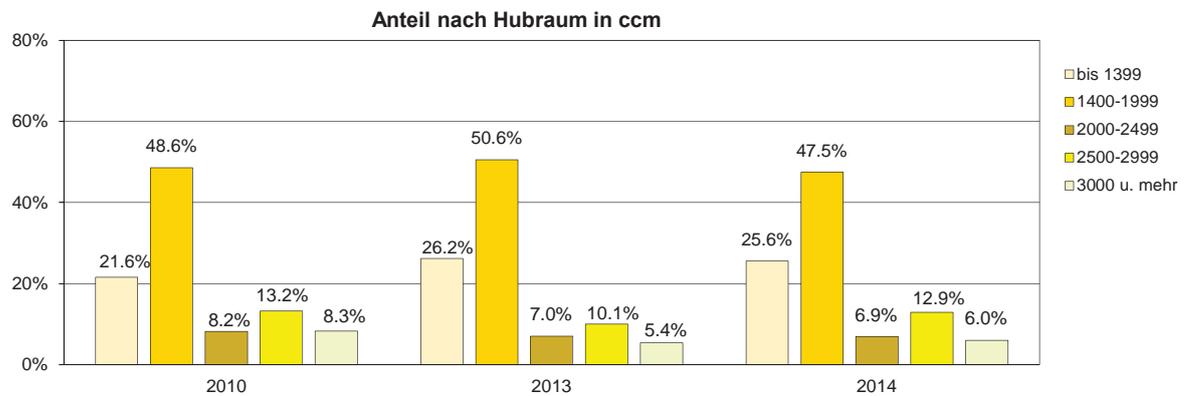
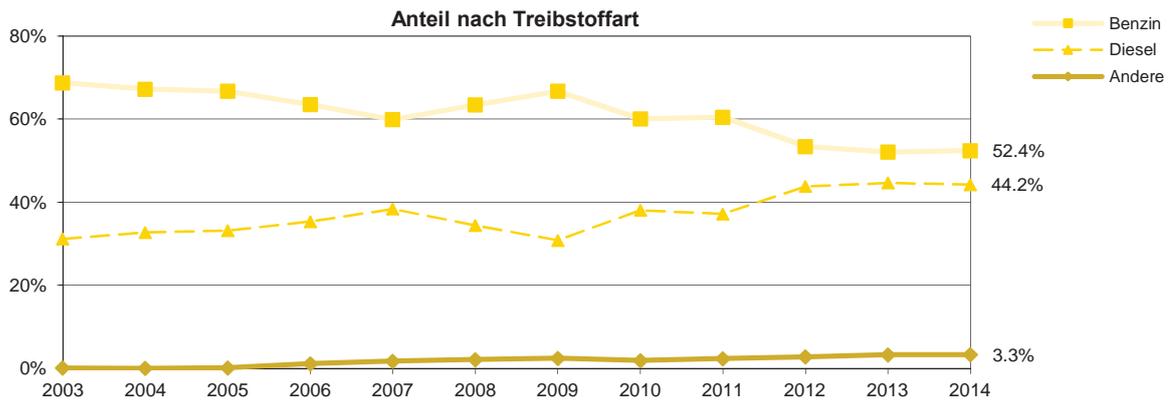
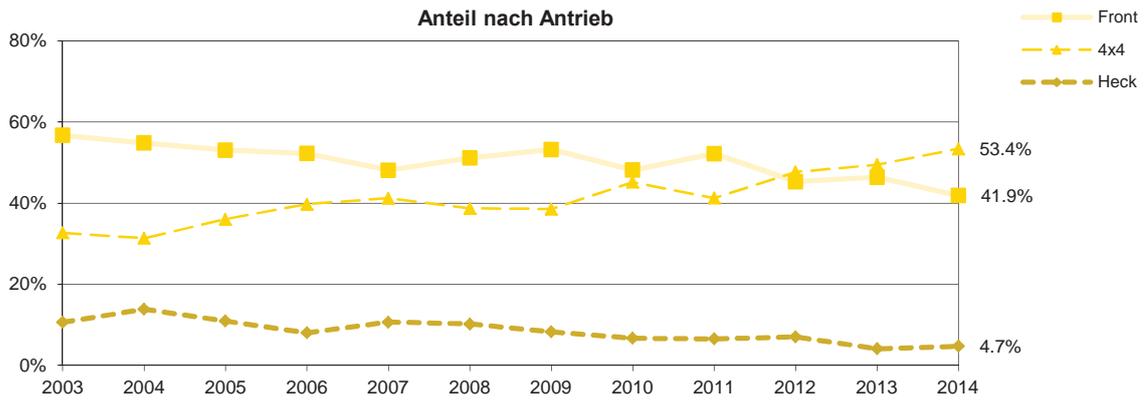
Im Jahr 2014 wiesen die neuen Personenwagen etwas grössere Motoren auf, denn der Anteil der Motoren bis 2'000 ccm reduzierte sich im Vorjahresvergleich von 76.8% auf 73.1%.

### 44% Diesel betriebene Personenwagen

Im Jahr 2014 betrug der Anteil mit Diesel-Kraftstoff betriebener Personenwagen 44.2%; im Vorjahr waren es 44.6%. Der Anteil der Benzinmotoren lag im Jahr 2014 bei 52.4%. Insbesondere wurden 18 Elektro-Fahrzeuge und 39 Hybrid-Fahrzeuge (Benzin/Elektrisch oder Diesel/Elektrisch) zugelassen.

### Durchschnittlich 150 g/km CO<sub>2</sub>-Emissionen

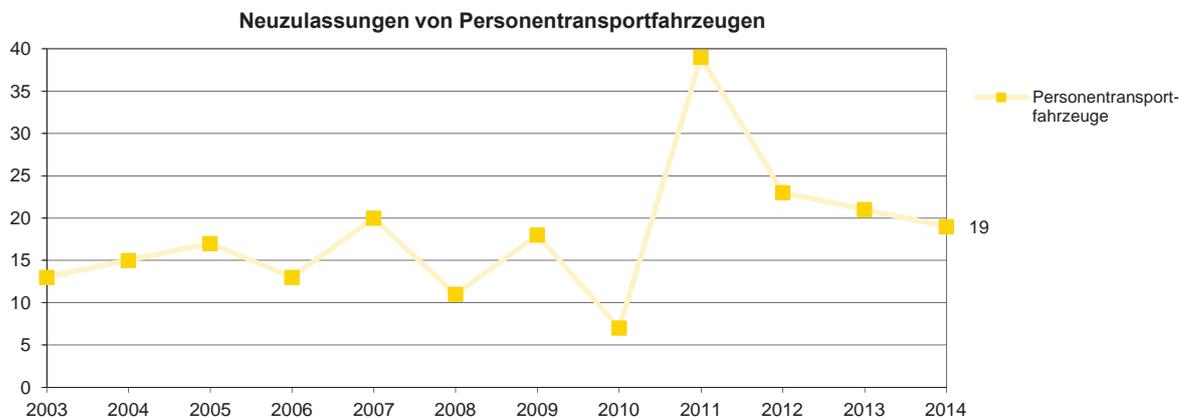
Im Jahr 2012 betrug die CO<sub>2</sub>-Emissionen der neuzugelassenen Personenwagen im Durchschnitt 158 g/km, im Jahr 2013 151 g/km und im Jahr 2014 150 g/km (siehe Seite 75).



### 3.3 Personentransportfahrzeuge (FAZG 2)

Im Jahr 2014 (2013) wurden 19 (21) neue Personentransportfahrzeuge in Verkehr gesetzt. Alle

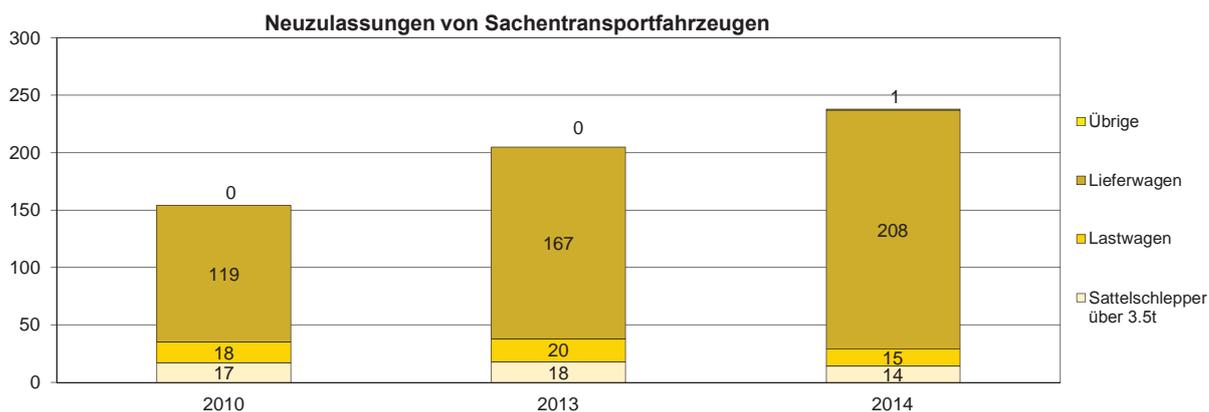
Fahrzeuge wiesen zusammen 164 (111) Sitz- oder Stehplätze (inkl. Fahrersitz) auf.



### 3.4 Sachentransportfahrzeuge (FAZG 3)

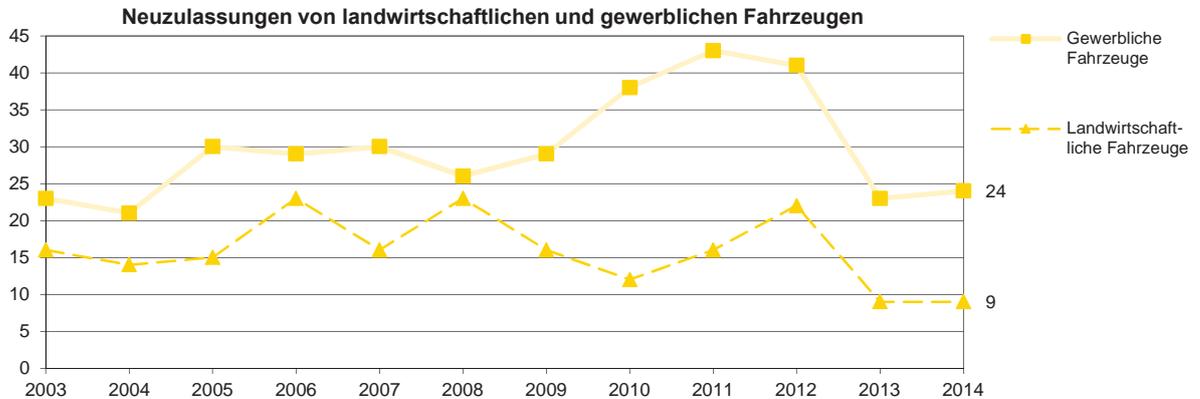
Insgesamt wurden im Jahr 2014 (2013) 238 (205) neue Sachentransportfahrzeuge in Verkehr gesetzt. Davon waren 208 (167) Lieferwagen, 15 (20)

Lastwagen, 14 (18) Sattelschlepper über 3.5t Gesamtgewicht und 1 (0) Sattelschlepper bis 3.5t Gesamtgewicht.



### 3.5 Landwirtschaftliche Fahrzeuge (FAZG 4)

Im Jahr 2014 (2013) konnten 9 (9) neue landwirtschaftliche Fahrzeuge registriert werden.



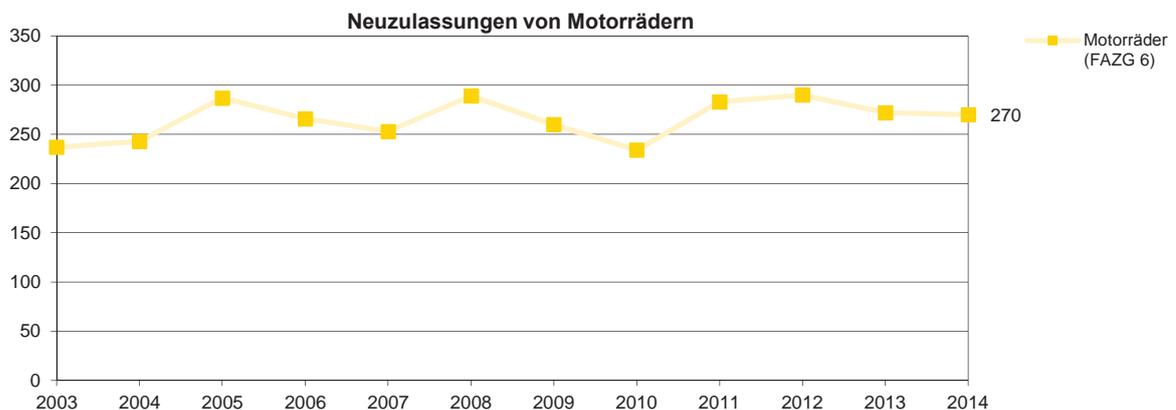
### 3.6 Gewerbliche Fahrzeuge (FAZG 5)

24 (23) neue gewerbliche Fahrzeuge wurden im Jahr 2014 (2013) in Verkehr gesetzt.

### 3.7 Motorräder (FAZG 6)

Die Fahrzeuggruppe der Motorräder verzeichnete 270 (272) neue Fahrzeuge, davon waren 241 (250) Motorräder, 8 (2) Kleinmotorräder und 21 (20) andere Fahrzeuge.

In der kleinsten Hubraumklasse bis 50 ccm verkaufte Piaggio am meisten Fahrzeuge (5) und in der grössten Hubraumklasse (1'000 ccm und mehr) war Harley-Davidson mit 32 Motorrädern am erfolgreichsten.



### 3.8 Anhänger (FAZG 7)

Im Jahr 2014 (2013) wurden 161 (170) neue Anhänger in Verkehr gesetzt.

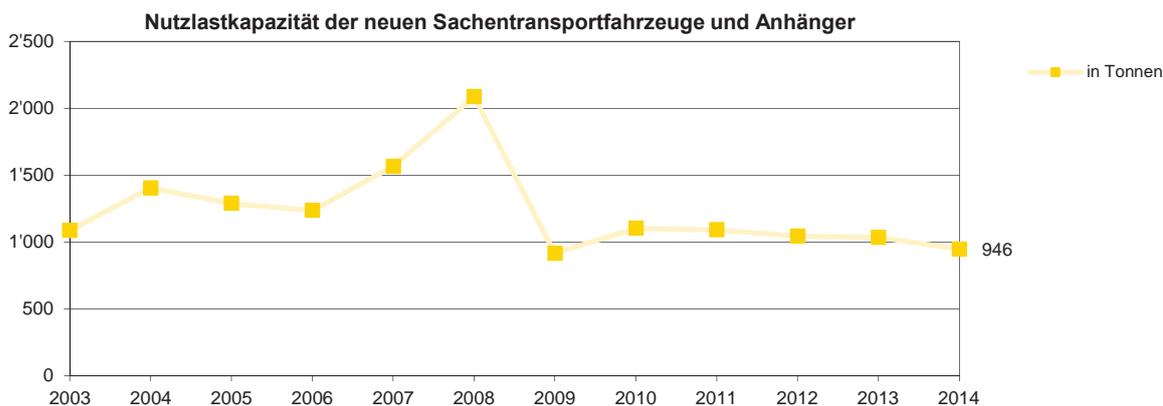
### 3.9 Nutzlastkapazität der Sachtransportfahrzeuge und Anhänger

Für den Warentransport wurden im Jahr 2014 (2013) 208 (167) neue Lieferwagen (FAZ 30) und 15 (20) Lastwagen (FAZ 35) registriert. Diese 223 (187) Neufahrzeuge konnten insgesamt eine Nutzlast von 348 (315) Tonnen befördern.

Zusätzlich zu den obigen Motorfahrzeugen wurden im Jahr 2014 (2013) 122 (115) Sachtransportanhänger und 14 (18) Sattel-Sachtransport-

anhänger bei der Motorfahrzeugkontrolle immatrikuliert. Diese 136 (133) neuen Anhänger konnten mit einer Nutzlast von insgesamt 598 (719) Tonnen beladen werden.

Die Nutzlastkapazität der neuen Sachtransportfahrzeuge und Anhänger betrug insgesamt 946 Tonnen. Im Vorjahr betrug die Nutzlastkapazität 1'034 Tonnen, was einen Rückgang von 8.5% ergab.

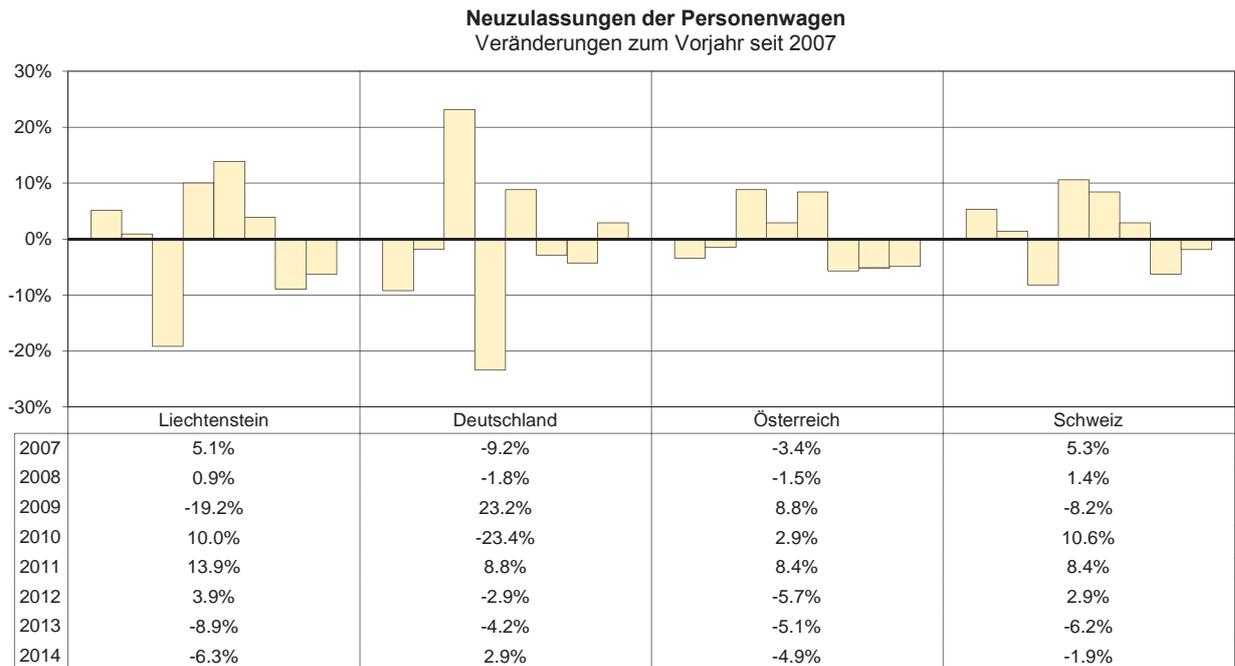


## 4 Ländervergleich

In den drei Vergleichsstaaten Liechtenstein, Österreich und der Schweiz wurden im Jahr 2014 weniger neue Personenwagen in Verkehr gesetzt als im Vorjahr. Einzig in Deutschland konnte ein Anstieg von 2.9% verzeichnet werden. In Liechtenstein war der Rückgang mit 6.3% am höchsten, gefolgt von

Österreich mit 4.9% und der Schweiz mit 1.9%.

Im Jahr 2013 mussten in allen vier Vergleichsstaaten Rückgänge verzeichnet werden. Liechtenstein (-8.9%), Schweiz (-6.2%), Österreich (-5.1%) und Deutschland (-4.2%).



Quellen: Deutschland: Kraftfahrt-Bundesamt, Österreich: Statistik Austria,

Schweiz: Jahre 2009 bis 2014 auto-schweiz ASTRA/MOFIS; Jahr 2007 bis 2008: Bundesamt für Statistik

In den letzten elf Jahren zeigten die vier Länder unterschiedliche Entwicklungen bei den Neuzulassungen von Personenwagen. Im Jahr 2014 lagen die Erstzulassungen in der Schweiz 11.4%, in

Liechtenstein 1.6% und in Österreich 1.0% über dem Referenzjahr 2003. Einzig in Deutschland lagen die Erstzulassungen im Jahr 2014 6.1% unter dem Referenzjahr 2003.



Quellen: DE: Kraftfahrt-Bundesamt, AT: Statistik Austria, CH: Jahr 2009 bis 2014 auto-schweiz / ASTRA/MOFIS;  
CH: Jahr 2003 bis 2008: Bundesamt für Statistik

## **B Tabellenteil**

### **1 Neuzulassungen nach Monaten**

## Neuzulassungen nach Monaten - Jahr 2014

FAZG	Fahrzeugart	Total	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
1	Personenwagen	<b>1'800</b>	122	125	176	173	137	143	152	132	153	161	178	148
2	Personentransportfahrzeuge	<b>19</b>	-	3	3	-	-	1	5	2	1	-	1	3
3	Sachentransportfahrzeuge	<b>238</b>	21	19	15	19	24	20	22	24	17	19	21	17
4	Landwirtschaftliche Fahrzeuge	<b>9</b>	1	1	2	-	-	1	-	-	1	3	-	-
5	Gewerbliche Fahrzeuge	<b>24</b>	1	1	2	2	1	-	3	1	4	4	3	2
1 bis 5	<b>Total Motorwagen</b>	<b>2'090</b>	145	149	198	194	162	165	182	159	176	187	203	170
6	Motorräder	<b>270</b>	5	13	45	50	29	32	31	28	19	9	5	4
	Davon Motorrad	<b>241</b>	4	13	37	47	27	32	25	24	17	8	4	3
	Kleinmotorrad	<b>8</b>	-	-	-	2	1	-	4	1	-	-	-	-
	Motorradseitenwagen	<b>-</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige	<b>21</b>	1	-	8	1	1	-	2	3	2	1	1	1
1 bis 6	<b>Total Motorfahrzeuge</b>	<b>2'360</b>	150	162	243	244	191	197	213	187	195	196	208	174
7	Anhänger	<b>161</b>	11	9	17	16	18	23	12	19	9	11	10	6
1 bis 7	<b>Total Fahrzeuge</b>	<b>2'521</b>	161	171	260	260	209	220	225	206	204	207	218	180

### Personenwagen nach Treibstoffart

Treibstoffart	Total	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Benzin	<b>944</b>	57	66	91	95	72	71	86	65	85	84	100	72
Diesel	<b>796</b>	58	53	77	72	60	68	64	62	62	73	76	71
Benzin/Elektr.	<b>35</b>	6	2	6	3	1	3	1	4	3	4	1	1
Benzin/Erdgas	<b>2</b>	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	<b>-</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel/Elektr.	<b>4</b>	-	1	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
Elektrisch	<b>18</b>	1	3	1	2	4	-	-	-	2	-	1	4
Erdgas	<b>1</b>	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1'800</b>	122	125	176	173	137	143	152	132	153	161	178	148

## **2 Neuzulassungen nach Fahrzeuggruppen und Fahrzeugarten seit 2011**

**Neuzulassungen nach Fahrzeuggruppe und Fahrzeugart seit 2011**

FAZG Fahrzeuggruppe	FAZ Fahrzeugart	2014	Zunahme	2013	Zunahme	2012	Zunahme	2011
1	Personenwagen 01, 02 (Schwerer) Personenwagen	1'800	-6.3%	1'920	-8.9%	2'108	3.9%	2'029
2	Personentransportfahrzeuge	12	-14.3%	14	7.7%	13	44.4%	9
	10 Leichter Motorwagen	3	-25.0%	4	.	3	.	-
	11 Schwerer Motorwagen	3	200.0%	1	-85.7%	7	-69.6%	23
	20 Gesellschaftswagen	1	-50.0%	2	.	-	-100.0%	2
	21 Kleinbus	-	.	-	.	-	-100.0%	5
	22 Gelenkbus	-	.	-	.	-	-100.0%	5
	<b>TOTAL FAZG 2</b>	<b>19</b>	<b>-9.5%</b>	<b>21</b>	<b>-8.7%</b>	<b>23</b>	<b>-41.0%</b>	<b>39</b>
3	Sachentransportfahrzeuge	208	24.6%	167	-25.4%	224	7.2%	209
	30 Lieferwagen	1	.	-	.	-	.	-
	38 Sattelschlepper bis 3.5t	15	-25.0%	20	53.8%	13	-7.1%	14
	35 Lastwagen	-	.	-	.	-	.	-
	36 Leichtes Sattelmotorfahrzeug	-	.	-	.	-	.	-
	37 Schweres Sattelmotorfahrzeug	-	.	-	.	-	.	-
	38 Sattelschlepper über 3.5t	14	-22.2%	18	-43.8%	32	60.0%	20
	<b>TOTAL FAZG 3</b>	<b>238</b>	<b>16.1%</b>	<b>205</b>	<b>-23.8%</b>	<b>269</b>	<b>10.7%</b>	<b>243</b>
4	Landwirtschaftliche Fahrzeuge	7	-22.2%	9	-43.8%	16	6.7%	15
	43 Landw. Traktor	1	.	-	-100.0%	3	.	-
	52 Landw. Arbeitskarren	1	.	-	-100.0%	2	100.0%	1
	81 Landw. Motorkarren	-	.	-	.	-	.	-
	84 Landw. Kombinationsfahrzeug	-	.	-	.	-	.	-
	83 Landw. Motoreinachser	-	.	-	.	1	.	-
	<b>TOTAL FAZG 4</b>	<b>9</b>	<b>0.0%</b>	<b>9</b>	<b>-59.1%</b>	<b>22</b>	<b>37.5%</b>	<b>16</b>
5	Gewerbliche Fahrzeuge	1	-50.0%	2	-50.0%	4	33.3%	3
	42 Traktor	5	0.0%	5	25.0%	4	-20.0%	5
	50 Arbeitsmaschine	11	-15.4%	13	-53.6%	28	7.7%	26
	51 Arbeitskarren	7	133.3%	3	-40.0%	5	-44.4%	9
	80 Motorkarren	-	.	-	.	-	.	-
	82 Motoreinachser	-	.	-	.	-	.	-
	<b>TOTAL FAZG 5</b>	<b>24</b>	<b>4.3%</b>	<b>23</b>	<b>-43.9%</b>	<b>41</b>	<b>-4.7%</b>	<b>43</b>
6	Motorrnder	241	-3.6%	250	-2.7%	257	1.2%	254
	60 Motorrad	8	300.0%	2	-77.8%	9	50.0%	6
	61 Kleinmotorrad	-	.	-	.	-	.	-
	62 Motorrad-Dreirad	-	.	-	.	-	.	-
	63 Motorrad-Seitenwagen	7	-12.5%	8	0.0%	8	-27.3%	11
	64 Kleinmotorrad-Dreirad	-	.	-	.	-	.	-
	65 Leichtmotorfahrzeug	12	9.1%	11	-26.7%	15	50.0%	10
	66 Kleinmotorfahrzeug	2	100.0%	1	0.0%	1	-50.0%	2
	67 Dreirndriges-Mogprfahrzeug	-	.	-	.	-	.	-
	68 Motorschlitten	-	.	-	.	-	.	-
	<b>TOTAL FAZG 6</b>	<b>270</b>	<b>-0.7%</b>	<b>272</b>	<b>-6.2%</b>	<b>290</b>	<b>2.5%</b>	<b>283</b>
	<b>TOTAL FAZG 1-6</b>	<b>2'360</b>	<b>-3.7%</b>	<b>2'450</b>	<b>-11.0%</b>	<b>2'753</b>	<b>3.8%</b>	<b>2'653</b>
	<b>Total Motorfahrzeuge</b>							
7	Anhänger	14	-22.2%	18	20.0%	15	-16.7%	18
	95 Sattel-Sachentransportanhänger	122	6.1%	115	3.6%	111	-6.7%	119
	90 Sachentransportanhänger	-	.	-	.	-	.	-
	89 Sattel-Anhänger	-	.	-	.	-	.	-
	98 Sattel-Arbeitsanhänger	2	-66.7%	6	-40.0%	10	-16.7%	12
	94 Arbeitsanhänger	-	.	-	.	-	.	-
	96 Sattel-Personentransportanh.	-	.	-	.	-	.	-
	91 Personentransportanhänger	9	-18.2%	11	22.2%	9	-18.2%	11
	92 Wohnanhänger	-	.	-	.	-	.	-
	88 Sattel-Wohnanhänger	-	.	-	.	-	.	-
	97 Sattel-Sportgerätenanhänger	2	-33.3%	3	0.0%	3	-40.0%	5
	93 Sportgerätenanhänger	5	66.7%	3	-62.5%	8	-27.3%	11
	86 Motorradanhänger	2	-60.0%	5	66.7%	3	-50.0%	6
	85 Landw. Anhänger	5	-16.7%	6	0.0%	6	50.0%	4
	87 Landw. Arbeitsanhänger	-	-100.0%	3	-25.0%	4	.	-
	99 Üdrige	-	.	-	.	-	.	-
	<b>TOTAL FAZG 7</b>	<b>161</b>	<b>-5.3%</b>	<b>170</b>	<b>0.6%</b>	<b>169</b>	<b>-9.1%</b>	<b>186</b>
	<b>TOTAL FAZG 1-7</b>	<b>2'521</b>	<b>-3.8%</b>	<b>2'620</b>	<b>-10.3%</b>	<b>2'922</b>	<b>2.9%</b>	<b>2'839</b>
	<b>Total Fahrzeuge</b>							

## **3 Neuzulassungen nach Fahrzeuggruppen**

### **3.1 Personenwagen FAZG 1**

**Personenwagen nach technischen Daten und Gemeinde**

PW10

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenb.	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenb.	Ausland
<b>Total</b>	<b>1800</b>	<b>339</b>	<b>233</b>	<b>136</b>	<b>100</b>	<b>415</b>	<b>20</b>	<b>203</b>	<b>151</b>	<b>85</b>	<b>94</b>	<b>24</b>	<b>-</b>
<b>Antrieb</b>													
4x4	961	196	141	70	84	233	9	69	63	40	42	14	-
Heck	85	18	10	3	5	21	2	11	8	3	3	1	-
Front	754	125	82	63	11	161	9	123	80	42	49	9	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Karosserie</b>													
Limousine	932	157	103	74	42	226	13	112	81	56	55	13	-
Stationswagen	827	168	123	62	57	180	6	86	67	29	39	10	-
Cabriolet	41	14	7	-	1	9	1	5	3	-	-	1	-
Uebrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hubraum in cm</b>													
bis 999	94	12	12	10	3	17	3	21	9	2	4	1	-
1000 bis 1399	367	68	44	27	16	66	5	51	40	24	21	5	-
1400 bis 1799	287	62	19	24	14	58	4	35	31	13	22	5	-
1800 bis 1999	568	81	79	42	34	181	4	53	39	26	22	7	-
2000 bis 2499	125	20	18	10	9	27	1	21	10	4	3	2	-
2500 bis 2999	233	55	41	14	15	43	2	20	14	9	16	4	-
3000 und mehr	108	37	18	6	9	17	-	1	8	7	5	-	-
Elektrisch	18	4	2	3	-	6	1	1	-	-	1	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gesamtgewicht in kg</b>													
bis 1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1001 bis 1500	126	21	15	7	5	22	4	33	6	5	6	2	-
1501 bis 2000	690	131	79	58	31	141	8	85	69	37	41	10	-
2001 bis 2500	653	119	109	55	44	135	4	60	55	35	28	9	-
2501 und mehr	331	68	30	16	20	117	4	25	21	8	19	3	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Leergewicht in kg</b>													
bis 999	60	8	6	2	2	13	2	17	4	3	2	1	-
1000 bis 1249	282	53	35	17	14	46	7	47	27	14	17	5	-
1250 bis 1499	395	76	44	35	15	79	3	49	41	19	28	6	-
1500 bis 1999	829	146	122	72	52	218	4	72	63	39	32	9	-
2000 und mehr	234	56	26	10	17	59	4	18	16	10	15	3	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Treibstoff</b>													
Benzin	944	193	134	71	55	162	12	115	85	48	54	15	-
Diesel	796	128	94	56	45	239	5	82	62	37	39	9	-
Flüssiggas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	18	4	2	3	-	6	1	1	-	-	1	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elektr	35	13	2	5	-	5	2	4	4	-	-	-	-
Diesel/Elektr	4	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Flüs.Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserst/Elektr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Personenwagen nach Herkunftsland und Marke**  
 PW11

Land/Marke	Anzahl
<b>Total</b>	<b>1800</b>
<b>Total China (Volksrepublik)</b>	<b>6</b>
HONDA	6
<b>Total Deutschland</b>	<b>976</b>
ALPINA	20
AUDI	191
BMW	172
FORD	53
MERCEDES-AMG	1
MERCEDES-BENZ	103
OPEL	65
PORSCHE	41
QUATTRO	2
SMART	11
VW	317
<b>Total Frankreich</b>	<b>143</b>
BUGATTI	2
CITROEN	23
FIAT	2
FORD	5
NISSAN	2
PEUGEOT	29
RENAULT	59
TOYOTA	20
VOLVO	1
<b>Total Grossbritannien</b>	<b>113</b>
ASTON MARTIN	3
BENTLEY	1
HONDA	14
JAGUAR	4
LAND ROVER	38
LOTUS	1
MC LAREN	1
MINI	12
NISSAN	13
ROLLS ROYCE	1
TOYOTA	25
<b>Total Indien</b>	<b>30</b>
HYUNDAI	30
<b>Total Italien</b>	<b>23</b>
ALFA ROMEO	1
FERRARI	6
FIAT	9
HONDA	1
LAMBORGHINI	2
MASERATI	4
<b>Total Japan</b>	<b>153</b>
HONDA	3
INFINITI	2

**Personenwagen nach Herkunftsland und Marke**  
PW11

Land/Marke	Anzahl
<b>Japan</b>	
LEXUS	2
MAZDA	54
MITSUBISHI	19
NISSAN	3
SUBARU	26
SUZUKI	10
TOYOTA	34
<b>Total Niederlande</b>	<b>1</b>
MITSUBISHI	1
<b>Total Rumänien</b>	<b>22</b>
DACIA	22
<b>Total Schweden</b>	<b>17</b>
VOLVO	17
<b>Total Slowakische Republik</b>	<b>9</b>
KIA	9
<b>Total Spanien</b>	<b>97</b>
NISSAN	6
SEAT	91
<b>Total Südkorea</b>	<b>25</b>
CHEVROLET	2
HYUNDAI	1
KIA	17
SSANGYONG	5
<b>Total Thailand</b>	<b>2</b>
MITSUBISHI	2
<b>Total Tschechische Republik</b>	<b>102</b>
HYUNDAI	14
SKODA	78
TOYOTA	10
<b>Total Türkei</b>	<b>6</b>
HYUNDAI	5
TOYOTA	1
<b>Total Ungarn</b>	<b>27</b>
AUDI	2
SUZUKI	25
<b>Total Vereinigte Staaten von Amerika</b>	<b>37</b>
BMW	6
CHEVROLET	1
DODGE	1
JEEP	26
MAZDA	1
TOYOTA	2
<b>Total</b>	<b>11</b>
MINI	3
NISSAN	7

**Personenwagen nach Herkunftsland und Marke**  
PW11

Land/Marke	Anzahl
TESLA	1

**Die häufigsten Marken der Personenwagen im Jahr 2014**

(Mindestzahl an Zulassungen: 1)

PW13

Rang	Marke	Anzahl	Anteil in %
1	VW	317	17.6
2	AUDI	193	10.7
3	BMW	178	9.9
4	MERCEDES-BENZ	103	5.7
5	TOYOTA	92	5.1
6	SEAT	91	5.1
7	SKODA	78	4.3
8	OPEL	65	3.6
9	RENAULT	59	3.3
10	FORD	58	3.2
11	MAZDA	55	3.1
12	HYUNDAI	50	2.8
13	PORSCHE	41	2.3
14	LAND ROVER	38	2.1
15	SUZUKI	35	1.9
16	NISSAN	31	1.7
17	PEUGEOT	29	1.6
18	JEEP	26	1.4
19	KIA	26	1.4
20	SUBARU	26	1.4
21	HONDA	24	1.3
22	CITROEN	23	1.3
23	DACIA	22	1.2
24	MITSUBISHI	22	1.2
25	ALPINA	20	1.1
26	VOLVO	18	1.0
27	MINI	15	0.8
28	FIAT	11	0.6
29	SMART	11	0.6
30	FERRARI	6	0.3
31	SSANGYONG	5	0.3
32	JAGUAR	4	0.2
33	MASERATI	4	0.2
34	ASTON MARTIN	3	0.2
35	CHEVROLET	3	0.2
36	BUGATTI	2	0.1
37	INFINITI	2	0.1
38	LAMBORGHINI	2	0.1
39	LEXUS	2	0.1
40	QUATTRO	2	0.1
41	ALFA ROMEO	1	0.1
42	BENTLEY	1	0.1
43	DODGE	1	0.1
44	LOTUS	1	0.1
45	MC LAREN	1	0.1
46	MERCEDES-AMG	1	0.1
47	ROLLS ROYCE	1	0.1
48	TESLA	1	0.1

**Die häufigsten Marken der Personenwagen im Jahr 2014**

(Mindestzahl an Zulassungen: 1)

PW13

Rang	Marke	Anzahl	Anteil in %
	<b>Total</b>	<b>1800</b>	<b>100.0</b>

**Personenwagen nach Marke und Typ**  
 PW14

Marke	Typ	Anz.	Marke	Typ	Anz.
ALFA ROMEO	GIULIETTA	1	FORD	GALAXY	2
ALPINA	B3	7	FORD	KUGA	21
ALPINA	B4	2	FORD	MONDEO	2
ALPINA	D3	1	FORD	S-MAX	2
ALPINA	XD3	10	FORD	TOURNEO	3
ASTON MARTIN	VANQUISH	3	FORD	TRANSIT	1
AUDI	.	1	HONDA	CIVIC	1
AUDI	A1	12	HONDA	CR-V	8
AUDI	A3	27	HONDA	JAZZ	10
AUDI	A4	29	HONDA	TOURER	5
AUDI	A5	7	HYUNDAI	I10	1
AUDI	A6	13	HYUNDAI	I20	32
AUDI	A7	1	HYUNDAI	I30	1
AUDI	A8	2	HYUNDAI	IX20	2
AUDI	Q3	22	HYUNDAI	IX35	13
AUDI	Q5	16	HYUNDAI	SANTA FE	1
AUDI	Q7	3	INFINITI	Q50	2
AUDI	RS4	4	JAGUAR	XF	4
AUDI	RS5	1	JEEP	CHEROKEE	4
AUDI	RS6	5	JEEP	COMPASS	2
AUDI	RS7	3	JEEP	GRAND CHEROKEE	15
AUDI	RSQ3	9	JEEP	RENEGADE	3
AUDI	S1	5	JEEP	WRANGLER	2
AUDI	S3	10	KIA	CARENS	1
AUDI	S4	3	KIA	CEE'D	10
AUDI	S5	1	KIA	PICANTO	3
AUDI	S6	2	KIA	RIO	2
AUDI	S8	1	KIA	SORENTO	6
AUDI	SQ5	14	KIA	SPORTAGE	4
AUDI	TT	2	LAMBORGHINI	AVENTADOR	1
BENTLEY	CONTINENTAL	1	LAMBORGHINI	HURACAN	1
BMW	1ER	8	LAND ROVER	DISCOVERY	7
BMW	2ER	3	LAND ROVER	RANGE ROVER	16
BMW	3ER	27	LAND ROVER	RR EVOQUE	15
BMW	4ER	6	LEXUS	NX	2
BMW	5ER	16	LOTUS	EXIGE	1
BMW	6ER	4	MASERATI	GHIBLI	3
BMW	7ER	1	MASERATI	GRANCABRIO	1
BMW	I3	5	MAZDA	2	11
BMW	I8	1	MAZDA	3	16
BMW	M1	10	MAZDA	5	3
BMW	M5	3	MAZDA	6	5
BMW	X1	24	MAZDA	CX-5	18
BMW	X3	33	MAZDA	MX-5	2
BMW	X4	3	MC LAREN	MP4	1
BMW	X5	30	MERCEDES-AMG	SLS	1
BMW	X6	1	MERCEDES-BENZ	.	1
BMW	Z4	3	MERCEDES-BENZ	A	21
BUGATTI	VEYRON	2	MERCEDES-BENZ	B	12
CHEVROLET	CORVETTE	1	MERCEDES-BENZ	C	13
CHEVROLET	CRUZE	1	MERCEDES-BENZ	CITAN	1
CHEVROLET	TRAX	1	MERCEDES-BENZ	CLA	5
CITROEN	C1	2	MERCEDES-BENZ	CLS	3
CITROEN	C3	7	MERCEDES-BENZ	E	8
CITROEN	C4	11	MERCEDES-BENZ	G	1
CITROEN	C5	1	MERCEDES-BENZ	GLA	10
CITROEN	DS3	1	MERCEDES-BENZ	GLK	2
CITROEN	JUMPER	1	MERCEDES-BENZ	ML	9
DACIA	DOKKER	3	MERCEDES-BENZ	S	10
DACIA	DUSTER	9	MERCEDES-BENZ	SLK	2
DACIA	LODGY	1	MERCEDES-BENZ	V	1
DACIA	LOGAN	1	MERCEDES-BENZ	VIANO	3
DACIA	SANDERO	8	MERCEDES-BENZ	VITO	1
DODGE	CALIBER	1	MINI	COOPER	11
FERRARI	458	1	MINI	JCW	1
FERRARI	CALIFORNIA	1	MINI	ONE	3
FERRARI	F12	4	MINI	ASX	8
FIAT	500	9	MITSUBISHI	COLT	1
FIAT	PANDA	2	MITSUBISHI	I-MIEV	2
FORD	B-MAX	1	MITSUBISHI	LANCER	4
FORD	C-MAX	1	MITSUBISHI	PAJERO	5
FORD	ECOSPORT	3	MITSUBISHI	SPACE	2
FORD	FIESTA	12	NISSAN	370Z	1
FORD	FOCUS	10	NISSAN	GT-R	1

**Personenwagen nach Marke und Typ**  
 PW14

Marke	Typ	Anz.	Marke	Typ	Anz.
NISSAN	JUKE	4	TOYOTA	SIENNA	2
NISSAN	MICRA	3	TOYOTA	URBAN CRUISER	2
NISSAN	NOTE	3	TOYOTA	VERSO	3
NISSAN	NV200	2	TOYOTA	YARIS	32
NISSAN	PULSAR	1	VOLVO	S60	1
NISSAN	QASHQAI	10	VOLVO	V40	5
NISSAN	X-TRAIL	6	VOLVO	V60	5
OPEL	ADAM	7	VOLVO	XC60	5
OPEL	AGILA	2	VOLVO	XC70	1
OPEL	ASTRA	11	VOLVO	XC90	1
OPEL	CASCADA	1	VW	BEETLE	1
OPEL	CORSA	10	VW	CADDY	4
OPEL	INSIGNIA	11	VW	CALIFORNIA	2
OPEL	MERIVA	3	VW	CC	2
OPEL	MOKKA	16	VW	EOS	1
OPEL	VIVARO	1	VW	GOLF	118
OPEL	ZAFIRA	3	VW	MULTIVAN	2
PEUGEOT	108	1	VW	PASSAT	16
PEUGEOT	2008	4	VW	POLO	43
PEUGEOT	208	10	VW	SHARAN	15
PEUGEOT	308	8	VW	T5	33
PEUGEOT	4008	3	VW	TIGUAN	38
PEUGEOT	5008	1	VW	TOUAREG	5
PEUGEOT	508	1	VW	TOURAN	9
PEUGEOT	RCZ	1	VW	UP	28
PORSCHE	911	14	<b>Total</b>		<b>1'800</b>
PORSCHE	918	1			
PORSCHE	CAYENNE	7			
PORSCHE	MACAN	16			
PORSCHE	PANAMERA	3			
QUATTRO	RS4	1			
QUATTRO	RS6	1			
RENAULT	CAPTUR	12			
RENAULT	CLIO	16			
RENAULT	ESPACE	2			
RENAULT	KANGOO	2			
RENAULT	KOLEOS	3			
RENAULT	LAGUNA	1			
RENAULT	MEGANE	6			
RENAULT	SCENIC	8			
RENAULT	TWINGO	2			
RENAULT	ZOE	7			
ROLLS ROYCE	SILVER WRAITH	1			
SEAT	ALHAMBRA	59			
SEAT	IBIZA	10			
SEAT	LEON	22			
SKODA	CITIGO	4			
SKODA	FABIA	14			
SKODA	OCTAVIA	37			
SKODA	RAPID	7			
SKODA	ROOMSTER	2			
SKODA	SUPERB	4			
SKODA	YETI	10			
SMART	FORFOUR	2			
SMART	FORTWO	9			
SSANGYONG	KORANDO	3			
SSANGYONG	REXTON	2			
SUBARU	FORESTER	4			
SUBARU	IMPREZA	2			
SUBARU	LEGACY	10			
SUBARU	OUTBACK	1			
SUBARU	WRX	2			
SUBARU	XV	7			
SUZUKI	GRAND VITARA	5			
SUZUKI	JIMNY	4			
SUZUKI	SWIFT	15			
SUZUKI	SX4	11			
TESLA	MODEL S	1			
TOYOTA	AURIS	12			
TOYOTA	AYGO	10			
TOYOTA	GT86	1			
TOYOTA	LAND CRUISER	12			
TOYOTA	PRIUS	3			
TOYOTA	RAV4	15			



## **3.2 Personentransportfahrzeuge**

### **FAZG 2**



## Personenverkehrfahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde

PT10

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenb.	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenb.	Ausland
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	-	<b>2</b>	<b>3</b>	-	<b>4</b>	<b>2</b>	-	-	<b>1</b>	-
Fahrzeugart													
Leichter Motorwagen	12	5	2	-	1	-	-	3	-	-	-	1	-
Schwerer Motorwagen	3	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-
Gesellschaftswagen	3	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Kleinbus	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Gelenkbus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antrieb													
Heck	8	-	-	-	1	3	-	2	2	-	-	-	-
Front	5	2	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Uebrige	6	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karosserie													
Bus	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Car	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Wohnwagen	12	3	1	-	1	1	-	4	1	-	-	1	-
Uebrige	4	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Plätze (inkl Führersitz)													
bis 9	15	5	2	-	1	1	-	4	1	-	-	1	-
bis 16	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
bis 33	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
bis 44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53 und mehr	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Anzahl Plätze insgesamt	164	24	4	-	22	71	-	16	23	-	-	4	-
Treibstoff													
Benzin	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	18	5	1	-	2	3	-	4	2	-	-	1	-
Flüssiggas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Flüs.Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserst/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Personenverkehrfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten**  
PT11

Marke	Land	Total	Karosserie					Uebrig ohne Angabe	Plätze					
			Bus	Car	Wohn- wagen				bis 9	bis 16	bis 33	bis 44	bis 52	53 und mehr
<b>Total</b>		<b>19</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	
FIAT	F	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	
FIAT-KNAUS	I	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
FORD	D	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
IVECO	I	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
KNAUS	D	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
MAN	D	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
MERCEDES-BENZ	D	4	-	1	1	2	-	2	1	1	-	-	-	
PHOENIX	D	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
Pössl	D	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
SCANIA-HESS	S	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
VW	D	5	-	-	3	2	-	5	-	-	-	-	-	

Personentransportfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten - Fortsetzung

PT11

Marke	Land	Total	Treibstoff							Antrieb		
			Benzin	Diesel	Gas	Benzin/ Elektr	Diesel/ Elektr	Gas/ Benzin	Uebrige	Heck	Front	Uebrige
<b>Total</b>		<b>19</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	-	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
FIAT	F	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-
FIAT-KNAUS	I	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
FORD	D	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
IVECO	I	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
KNAUS	D	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
MAN	D	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
MERCEDES-BENZ	D	4	1	3	-	-	-	-	-	3	-	1
PHOENIX	D	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Pössl	D	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
SCANIA-HESS	S	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
VW	D	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5

**Personenverkehrfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart**

PT11a

Marke	Land	Total	Leichter Motorwagen	Schwerer Motorwagen	Gesellschafts- wagen	Kleinbus	Gelenkbus
<b>Total</b>		<b>19</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
FIAT	F	2	2	-	-	-	-
FIAT-KNAUS	I	1	1	-	-	-	-
FORD	D	1	-	-	1	-	-
IVECO	I	1	-	1	-	-	-
KNAUS	D	1	1	-	-	-	-
MAN	D	1	-	1	-	-	-
MERCEDES-BENZ	D	4	2	-	1	1	-
PHOENIX	D	1	-	1	-	-	-
Pössl	D	1	1	-	-	-	-
SCANIA-HESS	S	1	-	-	1	-	-
VW	D	5	5	-	-	-	-

**Personentransportfahrzeuge mit mehr als 9 Plätzen (einschliesslich Führersitz)**

PT12

Gesellschaftswagen  
Kleinbus  
Gelenkbus

**Total 4**

Plätze (inkl. Führersitz)

bis 16	11
bis 33	35
bis 44	-
bis 52	-
53 und mehr	56
Anzahl Plätze insgesamt	102

Treibstoff

Benzin	-
Diesel	4
Flüssiggas	-
Erdgas	-
Elektrisch	-
Ethanol	-
Methanol	-
Petrol	-
Wasserstoff	-
Benzin/Elekt	-
Diesel/Elekt	-
Benzin/Erdgas	-
Benzin/Flüs.Gas	-
Benzin/Ethanol	-
Wasserst/Elekt	-
ohne Angabe	-



## **3.3 Sachentransportfahrzeuge**

### **FAZG 3**

**Sachtransportfahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde**  
ST10

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenb.	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenb	Ausland
<b>Total</b>	<b>238</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>74</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Fahrzeugart													
Lieferwagen	208	27	16	17	15	70	1	23	18	7	13	1	-
Sattelschlepper bis 3.5t	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Lastwagen	15	1	2	1	1	2	-	1	3	1	3	-	-
Leichtes Sattelmotorfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweres Sattelmotorfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelschlepper über 3.5t	14	-	1	-	1	1	-	8	3	-	-	-	-
Antrieb													
Heck	55	5	4	4	2	11	-	13	11	1	4	-	-
Front	97	16	9	8	3	28	-	12	7	5	8	1	-
Uebrige ohne Angabe	86	7	6	6	12	35	1	7	6	2	4	-	-
Karosserie													
Kipper	13	4	2	1	1	1	-	-	1	-	3	-	-
Kasten	133	17	6	7	6	61	1	14	7	5	8	1	-
Brücke	64	6	10	9	7	10	-	10	6	2	4	-	-
Tank	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uebrige	27	1	1	-	3	2	-	8	10	1	1	-	-
Anzahl Achsen													
2	228	27	17	18	17	72	1	31	23	7	14	1	-
3	7	1	-	-	-	2	-	1	-	1	2	-	-
4 und mehr ohne Angabe	3	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Treibstoff													
Benzin	33	4	1	2	1	7	-	9	3	1	4	1	-
Diesel	205	24	18	16	16	67	1	23	21	7	12	-	-
Flüssiggas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Flüs.Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserst/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtgewicht in kg													
bis 3500	209	27	16	17	15	71	1	23	18	7	13	1	-
3501 bis 7500	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
7501 bis 12000	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
12001 bis 18000	16	-	1	1	1	1	-	8	4	-	-	-	-
18001 bis 26000	8	1	-	-	-	2	-	1	-	1	3	-	-
26001 bis 32000	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32001 bis 40000	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
40001 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nutzlast in kg													
bis 999	139	14	9	9	10	52	1	15	13	6	9	1	-
1000 bis 1499	66	11	6	8	5	19	-	7	5	1	4	-	-
1500 bis 2999	4	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
3000 bis 4999	3	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-
5000 bis 6999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7000 bis 9999	13	-	1	1	-	2	-	7	1	-	1	-	-
10000 bis 14999	10	1	1	-	1	1	-	2	2	-	2	-	-
15000 und mehr	3	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-

## Sachtransportfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten ST11

Marke	Land	Total	Gesamtgewicht in kg								Nutzlast in kg							
			bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 26000	26001 bis 32000	32001 bis 40000	40001 und mehr	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 6999	7000 bis 9999	10000 bis 14999	15000 und mehr
<b>Total</b>		<b>238</b>	<b>209</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>139</b>	<b>66</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>3</b>
CITROEN	F	6	6	-	-	-	-	-	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-
CITROEN-GRUAU		1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
DACIA	RO	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
DAF	NL	4	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-
DODGE	GB	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	USA	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
FIAT	F	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
	I	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
FIAT-DANGEL	I	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
FORD	D	9	9	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-
		3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
ISUZU	T	5	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
IVECO	I	7	7	-	-	-	-	-	-	-	2	5	-	-	-	-	-	-
LAND ROVER	GB	10	10	-	-	-	-	-	-	-	9	1	-	-	-	-	-	-
MAN	D	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1
MERCEDES-BENZ	D	19	12	-	-	5	2	-	-	-	8	4	-	-	-	5	1	1
MITSUBISHI	T	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI FUSO	P	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
NISSAN	E	8	8	-	-	-	-	-	-	-	5	3	-	-	-	-	-	-
	F	5	5	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-
	J	6	6	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
OPEL	D	20	20	-	-	-	-	-	-	-	11	7	2	-	-	-	-	-
	F	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT	F	4	4	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
PIAGGIO	I	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
REFORM	A	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
RENAULT	F	18	14	-	-	4	-	-	-	-	6	8	-	-	-	1	3	-
SCANIA	S	5	-	-	-	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	2	1
SSANGYONG	ROK	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI	IND	4	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA	F	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
	J	3	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
	T	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	ZA	6	6	-	-	-	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-	-	-
VICTOR MEILI	CH	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
VOLVO	F	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
	S	3	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-
VW	D	61	61	-	-	-	-	-	-	-	49	11	1	-	-	-	-	-

**Sachtransportfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart**

ST11a

Marke	Land	Total	Lieferwagen	Sattelschlepper bis 3.5t	Lastwagen	Leichtes Sattelmotorfahrzeug	Schweres Sattelmotorfahrzeug	Sattelschlepper über 3.5t
<b>Total</b>		<b>238</b>	<b>208</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	-	-	<b>14</b>
CITROEN	F	6	6	-	-	-	-	-
CITROEN-GRUAU		1	1	-	-	-	-	-
DACIA	RO	3	3	-	-	-	-	-
DAF	NL	4	-	-	2	-	-	2
DODGE	GB	1	1	-	-	-	-	-
	USA	1	1	-	-	-	-	-
FIAT	F	2	2	-	-	-	-	-
	I	2	2	-	-	-	-	-
FIAT-DANGEL	I	1	1	-	-	-	-	-
FORD	D	9	9	-	-	-	-	-
		3	3	-	-	-	-	-
ISUZU	T	5	5	-	-	-	-	-
IVECO	I	7	6	1	-	-	-	-
LAND ROVER	GB	10	10	-	-	-	-	-
MAN	D	2	-	-	2	-	-	-
MERCEDES-BENZ	D	19	12	-	2	-	-	5
MITSUBISHI	T	2	2	-	-	-	-	-
MITSUBISHI FUSO	P	1	1	-	-	-	-	-
NISSAN	E	8	8	-	-	-	-	-
	F	5	5	-	-	-	-	-
	J	6	6	-	-	-	-	-
OPEL	D	20	20	-	-	-	-	-
	F	1	1	-	-	-	-	-
PEUGEOT	F	4	4	-	-	-	-	-
PIAGGIO	I	1	1	-	-	-	-	-
REFORM	A	1	-	-	1	-	-	-
RENAULT	F	18	14	-	1	-	-	3
SCANIA	S	5	-	-	2	-	-	3
SSANGYONG	ROK	1	1	-	-	-	-	-
SUZUKI	IND	4	4	-	-	-	-	-
TOYOTA	F	8	8	-	-	-	-	-
	J	3	3	-	-	-	-	-
	T	1	1	-	-	-	-	-
	ZA	6	6	-	-	-	-	-
VICTOR MEILI	CH	1	-	-	1	-	-	-
VOLVO	F	2	-	-	1	-	-	1
	S	3	-	-	3	-	-	-
VW	D	61	61	-	-	-	-	-

**Nutzlastkapazität der Sachtransportfahrzeuge**  
ST13

<b>Total Fahrzeuge</b>	<b>223</b>
Lieferwagen	208
Lastwagen	15
Schweres Sattelmotorfahrzeug	-
Leichtes Sattelmotorfahrzeug	-
Gesamte Nutzlast aller Fahrzeuge nach Nutzlastkategorien (kg)	kg
bis 999	98824
1000 bis 1499	73687
1500 bis 2999	6180
3000 bis 4999	10945
5000 bis 6999	-
7000 bis 9999	32385
10000 bis 14999	62200
15000 und mehr	63620
<b>Total kg</b>	<b>347841</b>



## **3.4 Landwirtschaftliche Fahrzeuge**

### **FAZG 4**

**Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde**

LF10

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenb.	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenb.	Ausland
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Fahrzeugart													
Traktor	7	1	1	-	2	1	-	1	-	-	-	1	-
Arbeitskarren	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorkarren	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Kombinationsfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motoreinachser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antrieb													
Heck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Front	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uebrige	9	1	2	-	2	1	-	1	1	-	-	1	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anzahl Achsen													
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	9	1	2	-	2	1	-	1	1	-	-	1	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtgewicht in kg													
bis 3500	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
3501 bis 12000	7	-	2	-	2	1	-	1	-	-	-	1	-
12001 bis 18000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18001 bis 32000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32001 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Treibstoff													
Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	9	1	2	-	2	1	-	1	1	-	-	1	-
Flüssiggas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Flüs.Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserst/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten**

LF11

Marke	Land	Total	Fahrzeugart			Gesamtgewicht in kg				
			Landw. Traktor	Landw. Motorein- achser	Uebrige	bis 3500	3501 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 32000	32001 und mehr
<b>Total</b>		<b>9</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
AEBI	CH	1	1	-	-	-	1	-	-	-
ANTONIO CARRARO		1	1	-	-	1	-	-	-	-
CLAAS	D	2	2	-	-	-	2	-	-	-
DEUTZ-FAHR	I	1	1	-	-	-	1	-	-	-
JOHN DEERE	USA	2	1	-	1	1	1	-	-	-
REFORM	A	1	1	-	-	-	1	-	-	-
TEREXLIFT	I	1	-	-	1	-	1	-	-	-



## **3.5 Gewerbliche Fahrzeuge**

### **FAZG 5**



**Gewerbliche Fahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde**

GF10

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenb.	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenb	Ausland
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Fahrzeugart</b>													
Traktor	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Arbeitsmaschine	5	2	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Arbeitskarren	11	-	4	-	-	3	-	3	-	-	1	-	-
Motorkarren	7	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Motoreinachsler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Antrieb</b>													
Heck	3	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-
Front	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-
Uebrige	18	2	9	1	1	2	-	1	1	-	-	1	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Anzahl Achsen</b>													
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	22	1	9	1	1	3	-	4	1	-	1	1	-
3	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
4 und mehr	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gesamtgewicht in kg</b>													
bis 3500	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-
3501 bis 7500	8	1	4	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
7501 bis 18000	10	-	4	1	1	3	-	1	-	-	-	-	-
18001 bis 26000	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
26001 bis 32000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32001 und mehr	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Treibstoff</b>													
Benzin	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Diesel	20	2	9	1	1	4	-	1	1	-	-	1	-
Flüssiggas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Flüs.Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserst/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten**  
GF11

Marke	Land	Total	Fahrzeugart					Anzahl Achsen				
			Traktor	Arbeits- maschine	Arbeits- karren	Motor- karren	Motorein- achser	1	2	3	4 und mehr	ohne Angabe
<b>Total</b>		<b>24</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
AUSA	E	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
BOMAG	D	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
CASE	F	2	-	1	1	-	-	-	2	-	-	-
CATERPILLAR	USA	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
FENDT	D	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
HUSQVARNA	I	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
HYDREMA	DK	5	-	-	1	4	-	-	5	-	-	-
ISEKI	J	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
KAESSBOHRER	D	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
LIEBHERR	D	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
MBA	D	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
MERCEDES-BENZ	D	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-
SCANIA	S	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
STILL	D	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-
TEREX	D	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
VOLVO	F	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
WALKER	NL	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-

## Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten - Fortsetzung

GF11

Marke	Land	Total	Treibstoff			Gesamtgewicht in kg					
			Benzin	Diesel	Uebrige	bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 18000	18001 bis 26000	26001 bis 32000	32001 und mehr
<b>Total</b>		<b>24</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	-	<b>1</b>
AUSA	E	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
BOMAG	D	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
CASE	F	2	-	2	-	-	1	1	-	-	-
CATERPILLAR	USA	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
FENDT	D	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
HUSQVARNA	I	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
HYDREMA	DK	5	-	5	-	-	-	4	1	-	-
ISEKI	J	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
KAESSBOHRER	D	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
LIEBHERR	D	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
MBA	D	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
MERCEDES-BENZ	D	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
SCANIA	S	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
STILL	D	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-
TEREX	D	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
VOLVO	F	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
WALKER	NL	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-

**Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart**

GF11a

Marke	Land	Total	Traktor	Arbeits- maschine	Arbeits- karren	Motor- karren	Motor- einachser
<b>Total</b>		<b>24</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>-</b>
AUSA	E	1	-	-	-	1	-
BOMAG	D	1	-	-	1	-	-
CASE	F	2	-	1	1	-	-
CATERPILLAR	USA	1	-	-	1	-	-
FENDT	D	1	1	-	-	-	-
HUSQVARNA	I	1	-	-	1	-	-
HYDREMA	DK	5	-	-	1	4	-
ISEKI	J	1	-	-	-	1	-
KAESSBOHRER	D	1	-	-	1	-	-
LIEBHERR	D	1	-	-	1	-	-
MBA	D	1	-	-	-	1	-
MERCEDES-BENZ	D	2	-	2	-	-	-
SCANIA	S	1	-	1	-	-	-
STILL	D	2	-	-	2	-	-
TEREX	D	1	-	1	-	-	-
VOLVO	F	1	-	-	1	-	-
WALKER	NL	1	-	-	1	-	-

## **3.6 Motorräder**

### **FAZG 6**

**Motorräder nach technischen Daten und Gemeinde**  
MR10

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenb.	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenb.	Ausland
<b>Total</b>	<b>270</b>	<b>28</b>	<b>44</b>	<b>26</b>	<b>30</b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>39</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>-</b>
Fahrzeugart													
Motorrad	241	23	43	21	27	34	2	21	37	8	15	10	-
Kleinmotorrad	8	1	-	-	1	5	-	-	1	-	-	-	-
Motorrad-Dreirad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad-Seitenwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleinmotorrad-Dreirad	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
Leichtmotorfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleinmotorfahrzeug	12	4	1	4	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Dreirädriges	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorschlitten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karosserie													
Kabine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roller	109	7	12	5	14	23	1	13	16	6	8	4	-
Uebrige	161	21	32	21	16	24	1	8	23	2	7	6	-
Hubraum in ccm													
bis 049	18	2	1	-	-	6	-	2	4	1	-	2	-
050 bis 124	65	3	13	6	9	11	1	7	9	2	4	-	-
125 bis 249	23	4	3	1	4	3	-	3	2	1	1	1	-
250 bis 499	34	1	4	3	9	5	-	2	3	2	3	2	-
500 bis 749	18	3	5	1	1	1	-	1	4	1	-	1	-
750 bis 999	24	5	6	2	-	3	-	1	5	1	1	-	-
1000 und mehr	67	7	12	8	7	6	1	5	12	-	5	4	-
Elektrisch	21	3	-	5	-	12	-	-	-	-	1	-	-

**Motorräder nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten**  
MR11

Marke	Land	Total	Fahrzeugart			Karosserie			Hubraum in ccm								
			Motorrad	Kleinmotorrad	Seitenwagen	Übrige	Kabine	Roller	Übrige	bis 049	050 bis 124	125 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 und mehr	Elektrisch
<b>Total</b>		<b>270</b>	<b>241</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>109</b>	<b>161</b>	<b>18</b>	<b>65</b>	<b>23</b>	<b>34</b>	<b>18</b>	<b>24</b>	<b>67</b>	<b>21</b>
APRILIA	I	15	15	-	-	-	-	6	9	4	7	-	1	1	2	-	-
BETA	I	12	12	-	-	-	-	-	12	-	11	-	1	-	-	-	-
BMW	D	19	19	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	5	14	-
CLASSIC CYCLES	CH	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
CLEVELAND		1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
DAELIM	ROK	3	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
DINLI	TWN	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
DUCATI	I	7	7	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	2	5	-
EXPLORER	RC	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
GAS GAS	E	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
GG	CH	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
HARLEY-DAVIDSON	I	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-
	USA	32	32	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	2	30	-
HONDA	I	5	5	-	-	-	-	3	2	-	2	2	-	-	1	-	-
	J	5	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	-	-
	RC	3	3	-	-	-	-	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-
	T	3	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-	2	1	-	-	-
HUSQVARNA	I	4	4	-	-	-	-	-	4	-	-	1	3	-	-	-	-
INDIAN	USA	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
KAWASAKI	J	10	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-	2	1	3	4	-
		1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
KTM	A	5	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	2	2	-	1	-
KYBURZ	CH	6	-	-	-	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
KYMCO	RC	1	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
LINHAI	RC	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
LML	IND	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
MCS		1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
MOTO GUZZI	I	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-
MV AGUSTA	I	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
OSSA	E	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
PEUGEOT	F	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
PIAGGIO	I	56	54	-	-	2	-	55	1	5	36	1	14	-	-	-	-
		2	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
QVR		2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
RENAULT	F	8	-	-	-	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8
RIEJU	E	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
SKYTEAM	HK	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
SMC	TWN	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	1	1	-	-	-
SUZUKI	J	7	7	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	5	1	1	-
SYM	TWN	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
TELL		12	12	-	-	-	-	12	-	-	-	11	1	-	-	-	-
TRIUMPH	GB	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-
VICTORY		1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
XINGYUE	RC	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
YADEA		4	-	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
YAMAHA	F	8	8	-	-	-	-	7	1	4	-	1	3	-	-	-	-
	J	9	9	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	2	5	2	-
	RC	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
		3	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
YD-EM	E	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1



## **3.7 Anhänger**

### **FAZG 7**



**Anhänger nach technischen Daten**

AH10

	Anzahl
<b>Total</b>	<b>161</b>
Fahrzeugart	
Sattel-Sachentransportanhänger	14
Sachentransportanhänger	122
Sattel-Anhänger	-
Sattel-Arbeitsanhänger	-
Arbeitsanhänger	2
Sattel-Personentransportanhänger	-
Personentransportanhänger	-
Wohnanhänger	9
Sattel-Wohnanhänger	-
Sattel-Sportgeräteeanhänger	-
Sportgeräteeanhänger	2
Motorradanhänger	5
Landw. Anhänger	2
Landw. Arbeitsanhänger	5
Uebrige Anhänger	-
Anzahl Achsen	
1	73
2	75
3	13
4 und mehr	-
ohne Angabe	-
Gesamtgewicht in kg	
bis 1000	35
1001 bis 2000	45
2001 bis 3500	58
3501 bis 8000	3
8001 bis 10000	1
10001 bis 12000	-
12001 bis 18000	3
18001 bis 24000	4
24001 bis 34000	1
34001 und mehr	11

**Anhänger nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten**  
AH11

		90 Sachtransportanhänger			95 Sattel-Sachtransportanhänger			94 Arbeitsanhänger			92 Wohnanhänger			93 Sportgeräteeanhänger					
Marke	Land	Total	Fahrzeugart						Gesamtgewicht in Tonnen										
			90	95	94	92	93	Übrige	ohne Angabe	bis 1000	1001 bis 2000	2001 bis 3500	3501 bis 8000	8001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 24000	24001 bis 34000	34001 und mehr
<b>Total</b>		<b>161</b>	<b>122</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>45</b>	<b>58</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>11</b>
ACKERMANN	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
ANSSEMS	X	6	6	-	-	-	-	-	-	1	1	4	-	-	-	-	-	-	-
ATLAS	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
BECK	CH	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
BLOMERT	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Blyss	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Bodex	CH	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BOECKMANN	X	10	10	-	-	-	-	-	-	1	3	6	-	-	-	-	-	-	-
BRENDERUP	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BROSHUIS	X	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BRUEHLMANN		1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
BUERSTNER	X	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
CARAVELAIR	X	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
DALTEC	CH	3	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
EDUARD		3	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
ERIBA	X	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
FELLA	X	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
FENDT	X	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
FITZEL	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
GOEGL	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
HAGER		1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
HAPERT	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
HARBECK	X	3	1	-	-	-	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
HIRT		1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
HIRTH	X	3	3	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
HOBBY	X	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
HRB	X	5	5	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-
HULCO	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
HUMBAUR	X	42	42	-	-	-	-	-	-	14	14	14	-	-	-	-	-	-	-
IFOR WILLIAMS	X	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
JOHN DEERE	X	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
KNAUS	X	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
KYBURZ		5	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LELY	X	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
LMC	X	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
POETTINGER	X	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
PONGRATZ	X	6	6	-	-	-	-	-	-	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
SARIS	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
SCHMID	CH	3	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
SCHMITZ	X	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4
SCHWARZ	CH	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
SCHWARZMUELLER	X	6	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	5
SCHWEIZER		1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
SPRITE	X	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
STEDELE	X	4	4	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-

Anhänger nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

AH11

Marke	Land	Total	Legende																
			90 Sachtransportanhänger			95 Sattel-Sachtransportanhänger				94 Arbeitsanhänger			92 Wohnanhänger			93 Sportgeräteeanhänger			
			Gesamtgewicht in Tonnen																
	90	95	94	92	93	Übrige	ohne	bis	1001	2001	3501	8001	10001	12001	18001	24001	34001		
							Angabe	1000	bis	bis	bis	bis	bis	bis	bis	bis	bis	und	
									2000	3500	8000	10000	12000	18000	24000	34000	mehr		
STEMA	X	4	4	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
STETTER	X	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
TPV	X	3	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TURATELLO	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
UNSINN	X	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	
VEZEKO	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
WEIRO	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
WOERMANN	X	3	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	

**Nutzlastkapazität der (Sattel)-Sachentransportanhänger**  
AH12

	<b>Total</b>	Sachentransportanhänger	Sattel-Sachentransportanhänger
<b>Total Fahrzeuge</b>	<b>136</b>	<b>122</b>	<b>14</b>
Anzahl Fahrzeuge mit ... Nutzlast (kg)			
bis 999	39	39	-
1000 bis 1499	26	26	-
1500 bis 2999	53	53	-
3000 bis 4999	-	-	-
5000 bis 6999	-	-	-
7000 bis 9999	1	1	-
10000 bis 14999	4	2	2
15000 bis 19999	1	1	-
über 20000	12	-	12
Gesamte Nutzlast aller Fahrzeuge			
nach Nutzlastkategorien (kg)	kg	kg	kg
bis 999	26768	26768	-
1000 bis 1499	31555	31555	-
1500 bis 2999	116813	116813	-
3000 bis 4999	-	-	-
5000 bis 6999	-	-	-
7000 bis 9999	9590	9590	-
10000 bis 14999	52940	26580	26360
15000 bis 19999	15480	15480	-
20000 und mehr	345000	-	345000
Total Nutzlast	598146	226786	371360

## 4 Zeitreihen

**Personenwagen nach Marke seit 2011**

Rang	im Jahr 2011	Rang	im Jahr 2012	Rang	im Jahr 2013	Rang	im Jahr 2014	
1.	VW	338	1.	VW	364	1.	VW	317
2.	Audi	187	2.	Audi	203	2.	Audi	193
3.	BMW	168	3.	BMW	172	3.	BMW	178
4.	Toyota	123	4.	Mercedes-Benz	137	4.	Mercedes-Benz	103
5.	Ford	115	5.	Toyota	117	5.	Toyota	92
6.	Mercedes-Benz	112	6.	Ford	111	6.	Seat	91
7.	Renault	98	7.	Skoda	100	7.	Skoda	78
8.	Opel	81	8.	Renault	70	8.	Opel	65
9.	Skoda	75	9.	Opel	66	9.	Renault	59
10.	Nissan	65	10.	Subaru	57	10.	Ford	58
11.	Mazda	58	11.	Nissan	56	11.	Mazda	55
12.	Subaru	51	12.	Land Rover	53	12.	Hyundai	50
13.	Porsche	47	12.	Mazda	53	13.	Porsche	41
14.	Hyundai	43	14.	Suzuki	44	13.	Mazda	38
15.	Peugeot	41	15.	Mini	41	15.	Land Rover	35
16.	Volvo	38	16.	Volvo	40	16.	Mini	31
17.	Suzuki	37	17.	Peugeot	39	17.	Honda	29
18.	Mitsubishi	36	18.	Hyundai	38	17.	Mitsubishi	26
19.	Land Rover	34	19.	Kia	37	19.	Fiat	26
20.	Citroen	33	20.	Mitsubishi	36	20.	Nissan	26
20.	Honda	33	21.	Porsche	33	20.	Subaru	24
22.	Mini	31	22.	Citroen	32	22.	Volvo	23
23.	Dacia	29	23.	Honda	27	23.	Porsche	22
24.	Kia	22	23.	Seat	27	24.	Kia	22
25.	Fiat	20	25.	Dacia	24	24.	Peugeot	20
26.	Seat	17	26.	Fiat	23	26.	Jeep	18
27.	Jeep	16	27.	Jeep	22	26.	Smart	18
28.	Alpina	8	28.	Smart	14	28.	Dacia	15
28.	Quattro	8	29.	Alpina	13	28.	Chevrolet	11
30.	Alfa-Romeo	7	30.	Chevrolet	12	30.	Alpina	11
30.	Chevrolet	7	31.	Alfa-Romeo	5	31.	Quattro	10
30.	Daihatsu	7	31.	Daihatsu	5	32.	Jaguar	7
33.	Bentley	6	31.	Lexus	5	33.	Bentley	6
34.	Ferrari	5	31.	Quattro	5	34.	Ferrari	4
34.	Smart	5	35.	Lamborghini	4	35.	Aston Martin	2
36.	Jaguar	4	36.	Übrige	23	35.	Caterham	2
37.	Übrige	24				35.	Rolls Royce	2
						38.	Übrige	4
<b>Total</b>	<b>2'029</b>	<b>Total</b>	<b>2'108</b>	<b>Total</b>	<b>1'920</b>	<b>Total</b>	<b>1'800</b>	

## Personenwagen nach Marke und Typ im Jahr 2011 und 2012

Rang im Jahr 2011	Typ	Anzahl	Rang im Jahr 2012	Typ	Anzahl		
1.	VW	GOLF	83	1.	VW	GOLF	82
2.	VW	POLO	77	2.	VW	PASSAT	58
3.	VW	PASSAT	53	3.	VW	POLO	51
4.	AUDI	A4	45	4.	VW	TIGUAN	49
5.	SKODA	OCTAVIA	39	5.	SKODA	OCTAVIA	47
6.	BMW	5ER	32	6.	FORD	KUGA	41
7.	AUDI	Q5	31	7.	BMW	X3	40
7.	VW	T5	31	7.	MERCEDES-BENZ	C	40
9.	FORD	FIESTA	30	9.	MINI	COOPER	35
9.	FORD	KUGA	30	9.	TOYOTA	YARIS	35
9.	RENAULT	CLIO	30	11.	AUDI	A4	34
12.	BMW	X3	29	12.	SUBARU	XV	33
13.	OPEL	ASTRA	27	13.	AUDI	A6	31
14.	BMW	X1	26	14.	LAND ROVER	RR EVOQUE	30
14.	TOYOTA	YARIS	26	14.	VW	SHARAN	30
14.	VW	TOURAN	26	16.	BMW	X1	29
17.	FORD	FOCUS	24	17.	AUDI	A3	27
17.	HONDA	JAZZ	24	17.	VW	T5	27
17.	MERCEDES-BENZ	C	24	19.	AUDI	Q5	25
20.	BMW	3ER	23	19.	NISSAN	QASHQAI	25
21.	TOYOTA	AURIS	22	21.	BMW	1ER	24
22.	AUDI	A6	21	21.	VW	TOURAN	24
22.	MAZDA	3	21	23.	AUDI	A1	23
22.	PORSCHE	CAYENNE	21	23.	FORD	FOCUS	23
22.	TOYOTA	AYGO	21	23.	SKODA	FABIA	23
26.	NISSAN	JUKE	20	23.	SUZUKI	SX4	23
27.	AUDI	A3	19	27.	BMW	3ER	21
27.	BMW	1ER	19	27.	BMW	5ER	21
27.	BMW	X5	19	29.	AUDI	Q3	20
27.	NISSAN	QASHQAI	19	29.	VOLVO	XC60	20
27.	RENAULT	SCENIC	19	31.	FORD	FIESTA	19
27.	VW	TIGUAN	19	31.	MERCEDES-BENZ	A	19
33.	AUDI	A5	18	31.	SKODA	YETI	19
33.	LAND ROVER	RANGE ROVER	18	34.	MAZDA	CX-5	18
33.	MINI	COOPER	18	34.	MERCEDES-BENZ	ML	18
36.	MERCEDES-BENZ	B	17	34.	PORSCHE	CAYENNE	18
36.	SKODA	FABIA	17	37.	JEEP	GRAND CHEROKEE	16
36.	VW	SHARAN	17	37.	MAZDA	2	16
39.	TOYOTA	RAV4	16	37.	TOYOTA	AURIS	16
40.	DACIA	DUSTER	15	37.	TOYOTA	RAV4	16
40.	PORSCHE	911	15	41.	HYUNDAI	I20	15
40.	TOYOTA	VERSO	15	41.	LAND ROVER	RANGE ROVER	15
				41.	SUZUKI	SWIFT	15
				41.	VW	UP	15

## Erläuterung zur Tabelle:

Fahrzeugtypen mit 15 und mehr Zulassungen

**Personenwagen nach Marke und Typ im Jahr 2013 und 2014**

Rang im Jahr 2013	Typ	Anzahl	Rang im Jahr 2014	Typ	Anzahl		
1.	VW	GOLF	91	1.	VW	GOLF	118
2.	VW	TIGUAN	51	2.	SEAT	ALHAMBRA	59
3.	TOYOTA	YARIS	45	3.	VW	POLO	43
4.	AUDI	A4	44	4.	VW	TIGUAN	38
5.	BMW	3ER	37	5.	SKODA	OCTAVIA	37
5.	SEAT	ALHAMBRA	37	6.	BMW	X3	33
5.	VW	POLO	37	6.	VW	T5	33
8.	FORD	KUGA	34	8.	HYUNDAI	I20	32
9.	VW	PASSAT	31	8.	TOYOTA	YARIS	32
10.	BMW	X3	30	10.	BMW	X5	30
10.	VW	T5	30	11.	AUDI	A4	29
12.	AUDI	Q3	28	12.	VW	UP	28
12.	FORD	FOCUS	28	13.	AUDI	A3	27
14.	AUDI	A1	27	13.	BMW	3ER	27
14.	AUDI	Q5	27	15.	BMW	X1	24
14.	FIAT	500	27	16.	AUDI	Q3	22
14.	VW	TOURAN	27	16.	SEAT	LEON	22
18.	CITROEN	C4	26	18.	FORD	KUGA	21
19.	BMW	X1	25	18.	MERCEDES-BENZ	A	21
19.	SKODA	FABIA	25	20.	MAZDA	CX-5	18
19.	SUZUKI	SX4	25	21.	AUDI	Q5	16
22.	AUDI	A3	24	21.	BMW	5ER	16
22.	SKODA	OCTAVIA	24	21.	LAND ROVER	RANGE ROVER	16
24.	AUDI	A6	23	21.	MAZDA	3	16
24.	MERCEDES-BENZ	A	23	21.	OPEL	MOKKA	16
26.	MINI	COOPER	22	21.	PORSCHE	MACAN	16
27.	FORD	FIESTA	20	21.	RENAULT	CLIO	16
28.	MERCEDES-BENZ	C	19	21.	VW	PASSAT	16
28.	OPEL	MOKKA	19	29.	JEEP	GRAND CHEROKEE	15
28.	VW	SHARAN	19	29.	LAND ROVER	RR EVOQUE	15
31.	BMW	5ER	18	29.	SUZUKI	SWIFT	15
31.	SMART	FORTWO	18	29.	TOYOTA	RAV4	15
33.	HYUNDAI	I20	17	29.	VW	SHARAN	15
33.	LAND ROVER	RANGE ROVER	17				
33.	LAND ROVER	RR EVOQUE	17				
33.	MERCEDES-BENZ	B	17				
33.	RENAULT	MEGANE	17				
33.	TOYOTA	RAV4	17				
39.	HONDA	CR-V	16				
39.	HYUNDAI	IX35	16				
39.	TOYOTA	AYGO	16				
42.	JEEP	GRAND CHEROKEE	15				
42.	MERCEDES-BENZ	GLK	15				

**Erläuterung zur Tabelle:**

Fahrzeugtypen mit 15 und mehr Zulassungen

## Personenwagen nach Hubraum, Jahre 1990 bis 2002

Jahr	Total	Hubraum (ccm)						
		bis 1079	1080 bis 1275	1276 bis 2061	2062 bis 3042	3043 bis 4024	4025 und mehr	Elektro- fahr- zeuge
1990	1'939 (100.0%)	15 (0.8%)	95 (4.9%)	1'187 (61.2%)	509 (26.3%)	87 (4.5%)	46 (2.4%)	- (0.0%)
1991	1'818 (100.0%)	12 (0.7%)	108 (5.9%)	1'076 (59.2%)	467 (25.7%)	83 (4.6%)	72 (4.0%)	- (0.0%)
1992	1'765 (100.0%)	12 (0.7%)	144 (8.2%)	975 (55.2%)	490 (27.8%)	76 (4.3%)	68 (3.9%)	- (0.0%)
1993	1'689 (100.0%)	37 (2.2%)	89 (5.3%)	987 (58.4%)	439 (26.0%)	58 (3.4%)	79 (4.7%)	- (0.0%)
1994	1'632 (100.0%)	15 (0.9%)	95 (5.8%)	957 (58.6%)	436 (26.7%)	75 (4.6%)	54 (3.3%)	- (0.0%)
1995	1'743 (100.0%)	16 (0.9%)	100 (5.7%)	1'021 (58.6%)	442 (25.4%)	87 (5.0%)	77 (4.4%)	- (0.0%)
1996	1'896 (100.0%)	6 (0.3%)	98 (5.2%)	1'163 (61.3%)	472 (24.9%)	76 (4.0%)	81 (4.3%)	- (0.0%)
1997	1'676 (100.0%)	12 (0.7%)	95 (5.7%)	1'003 (59.8%)	420 (25.1%)	66 (3.9%)	80 (4.8%)	- (0.0%)
1998	1'900 (100.0%)	29 (1.5%)	86 (4.5%)	1'187 (62.5%)	436 (22.9%)	87 (4.6%)	75 (3.9%)	- (0.0%)
1999	2'115 (100.0%)	53 (2.5%)	102 (4.8%)	1'270 (60.0%)	481 (22.7%)	110 (5.2%)	99 (4.7%)	- (0.0%)
2000	2'138 (100.0%)	75 (3.5%)	59 (2.8%)	1'323 (61.9%)	466 (21.8%)	96 (4.5%)	119 (5.6%)	- (0.0%)
2001	2'065 (100.0%)	49 (2.4%)	54 (2.6%)	1'258 (60.9%)	537 (26.0%)	97 (4.7%)	69 (3.3%)	1 (0.0%)
2002	2'074 (100.0%)	37 (1.8%)	63 (3.0%)	1'240 (59.8%)	515 (24.8%)	112 (5.4%)	107 (5.2%)	- (0.0%)

**Personenwagen nach Hubraum, seit 2003**

Jahr	Hubraum (ccm)							
	Total	bis 1399	1400 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 und mehr	Elektro- fahr- zeuge
2003	1'772 (100.0%)	305 (17.2%)	305 (17.2%)	540 (30.5%)	221 (12.5%)	196 (11.1%)	205 (11.6%)	- (0.0%)
2004	1'793 (100.0%)	252 (14.1%)	322 (18.0%)	504 (28.1%)	254 (14.2%)	212 (11.8%)	249 (13.9%)	- (0.0%)
2005	1'877 (100.0%)	245 (13.1%)	351 (18.7%)	573 (30.5%)	219 (11.7%)	233 (12.4%)	256 (13.6%)	- (0.0%)
2006	1'891 (100.0%)	271 (14.3%)	306 (16.2%)	559 (29.6%)	208 (11.0%)	298 (15.8%)	249 (13.2%)	- (0.0%)
2007	1'987 (100.0%)	280 (14.1%)	337 (17.0%)	562 (28.3%)	218 (11.0%)	308 (15.5%)	282 (14.2%)	- (0.0%)
2008	2'005 (100.0%)	364 (18.2%)	400 (20.0%)	568 (28.3%)	198 (9.9%)	259 (12.9%)	216 (10.8%)	- (0.0%)
2009	1'620 (100.0%)	358 (22.1%)	340 (21.0%)	430 (26.5%)	130 (8.0%)	209 (12.9%)	153 (9.4%)	- (0.0%)
2010	1'782 (100.0%)	385 (21.6%)	368 (20.7%)	498 (27.9%)	147 (8.2%)	236 (13.2%)	148 (8.3%)	- (0.0%)
2011	2'029 (100.0%)	533 (26.3%)	452 (22.3%)	516 (25.4%)	145 (7.1%)	239 (11.8%)	139 (6.9%)	5 (0.2%)
2012	2'108 (100.0%)	513 (24.3%)	401 (19.0%)	660 (31.3%)	171 (8.1%)	226 (10.7%)	134 (6.4%)	3 (0.1%)
2013	1'920 (100.0%)	503 (26.2%)	331 (17.2%)	640 (33.3%)	135 (7.0%)	193 (10.1%)	104 (5.4%)	14 (0.7%)
2014	1'800 (100.0%)	461 (25.6%)	287 (15.9%)	568 (31.6%)	125 (6.9%)	233 (12.9%)	108 (6.0%)	18 (1.0%)

## Personenwagen (FAZG 1) nach Gemeinde

Jahr	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenberg	Ausland
2003	1'772	364	230	181	96	358	15	176	172	70	77	32	1
	100.0%	20.5%	13.0%	10.2%	5.4%	20.2%	0.8%	9.9%	9.7%	4.0%	4.3%	1.8%	0.1%
2004	1'793	373	234	168	93	354	24	190	155	77	97	28	-
	100.0%	20.8%	13.1%	9.4%	5.2%	19.7%	1.3%	10.6%	8.6%	4.3%	5.4%	1.6%	0.0%
2005	1'877	388	225	179	117	404	15	182	173	64	103	27	-
	100.0%	20.7%	12.0%	9.5%	6.2%	21.5%	0.8%	9.7%	9.2%	3.4%	5.5%	1.4%	0.0%
2006	1'891	426	235	171	109	349	21	192	172	83	103	30	-
	100.0%	22.5%	12.4%	9.0%	5.8%	18.5%	1.1%	10.2%	9.1%	4.4%	5.4%	1.6%	0.0%
2007	1'987	475	277	178	92	367	16	209	175	75	96	27	-
	100.0%	23.9%	13.9%	9.0%	4.6%	18.5%	0.8%	10.5%	8.8%	3.8%	4.8%	1.4%	0.0%
2008	2'005	448	277	168	122	375	22	205	176	92	88	32	-
	100.0%	22.3%	13.8%	8.4%	6.1%	18.7%	1.1%	10.2%	8.8%	4.6%	4.4%	1.6%	0.0%
2009	1'620	353	220	139	84	299	10	149	160	90	86	30	-
	100.0%	21.8%	13.6%	8.6%	5.2%	18.5%	0.6%	9.2%	9.9%	5.6%	5.3%	1.9%	0.0%
2010	1'782	390	239	155	107	374	11	175	143	90	65	33	-
	100.0%	21.9%	13.4%	8.7%	6.0%	21.0%	0.6%	9.8%	8.0%	5.1%	3.6%	1.9%	0.0%
2011	2'029	371	269	195	100	386	18	229	213	107	96	45	-
	100.0%	18.3%	13.3%	9.6%	4.9%	19.0%	0.9%	11.3%	10.5%	5.3%	4.7%	2.2%	0.0%
2012	2'108	373	305	197	119	402	25	206	213	116	96	55	1
	100.0%	17.7%	14.5%	9.3%	5.6%	19.1%	1.2%	9.8%	10.1%	5.5%	4.6%	2.6%	0.0%
2013	1'920	372	251	200	119	395	12	203	155	109	72	32	-
	100.0%	19.4%	13.1%	10.4%	6.2%	20.6%	0.6%	10.6%	8.1%	5.7%	3.8%	1.7%	0.0%
2014	1'800	339	233	136	100	415	20	203	151	85	94	24	-
	100.0%	18.8%	12.9%	7.6%	5.6%	23.1%	1.1%	11.3%	8.4%	4.7%	5.2%	1.3%	0.0%

**Personenwagen (FAZG 1) nach Leergewicht**

Jahr	Total Anzahl Fahrzeuge mit Leergewicht in kg						ohne Angabe
		bis 999	1000 bis 1249	1250 bis 1499	1500 bis 1999	2000 und mehr	
2003	1'772 100.0%	61 3.4%	364 20.5%	477 26.9%	684 38.6%	186 10.5%	- 0.0%
2004	1'793 100.0%	44 2.5%	300 16.7%	488 27.2%	774 43.2%	187 10.4%	- 0.0%
2005	1'877 100.0%	32 1.7%	315 16.8%	493 26.3%	813 43.3%	224 11.9%	- 0.0%
2006	1'891 100.0%	69 3.6%	264 14.0%	450 23.8%	873 46.2%	235 12.4%	- 0.0%
2007	1'987 100.0%	58 2.9%	256 12.9%	441 22.2%	908 45.7%	324 16.3%	- 0.0%
2008	2'005 100.0%	62 3.1%	336 16.8%	472 23.5%	903 45.0%	232 11.6%	- 0.0%
2009	1'620 100.0%	67 4.1%	283 17.5%	396 24.4%	734 45.3%	140 8.6%	- 0.0%
2010	1'782 100.0%	62 3.5%	278 15.6%	422 23.7%	834 46.8%	186 10.4%	- 0.0%
2011	2'029 100.0%	61 3.0%	373 18.4%	506 24.9%	890 43.9%	199 9.8%	- 0.0%
2012	2'108 100.0%	81 3.8%	337 16.0%	489 23.2%	1016 48.2%	185 8.8%	- 0.0%
2013	1'920 100.0%	91 4.7%	330 17.2%	429 22.3%	901 46.9%	169 8.8%	- 0.0%
2014	1'800 100.0%	60 3.3%	282 15.7%	395 21.9%	829 46.1%	234 13.0%	- 0.0%

**Personenwagen (FAZG 1) nach Gesamtgewicht**

Jahr	Total Anzahl Fahrzeuge mit Gesamtgewicht in kg						ohne Angabe
		bis 1000	1001 bis 1500	1501 bis 2000	2001 bis 2500	2501 und mehr	
2003	1'772 100.0%	27 1.5%	182 10.3%	883 49.8%	464 26.2%	216 12.2%	- 0.0%
2004	1'793 100.0%	17 0.9%	177 9.9%	812 45.3%	568 31.7%	219 12.2%	- 0.0%
2005	1'877 100.0%	6 0.3%	165 8.8%	833 44.4%	626 33.4%	247 13.2%	- 0.0%
2006	1'891 100.0%	6 0.3%	185 9.8%	738 39.0%	676 35.7%	286 15.1%	- 0.0%
2007	1'987 100.0%	5 0.3%	139 7.0%	809 40.7%	660 33.2%	374 18.8%	- 0.0%
2008	2'005 100.0%	- 0.0%	232 11.6%	793 39.6%	719 35.9%	261 13.0%	- 0.0%
2009	1'620 100.0%	- 0.0%	200 12.3%	622 38.4%	613 37.8%	185 11.4%	- 0.0%
2010	1'782 100.0%	- 0.0%	182 10.2%	613 34.4%	758 42.5%	229 12.9%	- 0.0%
2011	2'029 100.0%	- 0.0%	219 10.8%	776 38.2%	788 38.8%	246 12.1%	- 0.0%
2012	2'108 100.0%	- 0.0%	199 9.4%	730 34.6%	889 42.2%	290 13.8%	- 0.0%
2013	1'920 100.0%	2 0.1%	178 9.3%	729 38.0%	750 39.1%	261 13.6%	- 0.0%
2014	1'800 100.0%	- 0.0%	126 7.0%	690 38.3%	653 36.3%	331 18.4%	- 0.0%

**Personenwagen (FAZG 1) nach Treibstoffart**

Jahr	Total Anzahl Fahrzeuge mit Treibstoffart											
	Benzin	Diesel	Elektrisch	Erdgas	Benzin-Elektrisch	Benzin-Erdgas	Benzin-Ethanol	Benzin-Gas	Diesel-Elektrisch	Übrige	Unbekannt	
2003	1'772	1'218	552	-	2	.	.	.	.	.	-	-
	100.0%	68.7%	31.2%	0.0%	0.1%	.	.	.	.	.	0.0%	0.0%
2004	1'793	1'205	587	-	-	.	.	.	.	.	1	-
	100.0%	67.2%	32.7%	0.0%	0.0%	.	.	.	.	.	0.1%	0.0%
2005	1'877	1'252	622	-	-	.	.	.	.	.	3	-
	100.0%	66.7%	33.1%	0.0%	0.0%	.	.	.	.	.	0.2%	0.0%
2006	1'891	1'201	668	-	-	16	.	.	6	-	-	-
	100.0%	63.5%	35.3%	0.0%	0.0%	0.8%	.	.	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%
2007	1'987	1'190	762	-	9	21	.	.	5	-	-	-
	100.0%	59.9%	38.3%	0.0%	0.5%	1.1%	.	.	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%
2008	2'005	1'272	690	-	11	21	.	.	8	-	2	1
	100.0%	63.4%	34.4%	0.0%	0.5%	1.0%	.	.	0.4%	0.0%	0.1%	0.0%
2009	1'620	1'081	499	-	4	27	7	2	-	-	-	-
	100.0%	66.7%	30.8%	0.0%	0.2%	1.7%	0.4%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2010	1'782	1'070	678	-	2	29	2	1	-	-	-	-
	100.0%	60.0%	38.0%	0.0%	0.1%	1.6%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2011	2'029	1'227	754	5	1	37	1	4	-	-	-	-
	100.0%	60.5%	37.2%	0.2%	0.0%	1.8%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2012	2'108	1'126	923	3	-	46	1	4	-	5	-	-
	100.0%	53.4%	43.8%	0.1%	0.0%	2.2%	0.0%	0.2%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%
2013	1'920	1'000	857	14	4	41	2	1	-	1	-	-
	100.0%	52.1%	44.6%	0.7%	0.2%	2.1%	0.1%	0.1%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%
2014	1'800	944	796	18	1	35	2	-	-	4	-	-
	100.0%	52.4%	44.2%	1.0%	0.1%	1.9%	0.1%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%

**Erläuterung zur Tabelle:**

Benzin/Elektrisch, Diesel/Elektrisch und Gas/Benzin seit 2006 statistisch erfasst.

Benzin/Erdgas und Benzin/Ethanol seit 2009 statistisch erfasst.

**Personenwagen (FAZG 1) nach durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen und Treibstoffart**

Durchschnittliche CO <sub>2</sub> -Emissionen [g/km] pro Personenwagen	Personenwagen nach CO <sub>2</sub> -Emissionsklasse [g/km]												
	Total	Elektro	1-100	101-120	121-140	141-160	161-180	181-200	201-250	251-300	301 und mehr	unbekannt	
<b>2012</b>													
<b>Total</b>	158	<b>2'108</b>	<b>3</b>	<b>79</b>	<b>253</b>	<b>395</b>	<b>542</b>	<b>330</b>	<b>257</b>	<b>161</b>	<b>34</b>	<b>21</b>	<b>33</b>
Benzin	160	1'126	-	36	144	271	212	163	146	89	30	20	15
Diesel	159	923	-	11	98	122	323	166	110	72	4	-	17
Elektrisch	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere	109	56	-	32	11	2	7	1	1	-	-	1	1
<b>2013</b>													
<b>Total</b>	151	<b>1'920</b>	<b>14</b>	<b>117</b>	<b>324</b>	<b>385</b>	<b>443</b>	<b>298</b>	<b>177</b>	<b>125</b>	<b>22</b>	<b>15</b>	-
Benzin	154	1'000	-	51	209	241	160	121	111	70	22	15	-
Diesel	153	857	-	29	108	140	283	176	66	55	-	-	-
Elektrisch	-	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere	93	49	-	37	7	4	-	1	-	-	-	-	-
<b>2014</b>													
<b>Total</b>	150	<b>1'800</b>	<b>18</b>	<b>120</b>	<b>301</b>	<b>366</b>	<b>384</b>	<b>276</b>	<b>153</b>	<b>149</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	-
Benzin	153	944	-	64	199	210	167	101	77	94	17	15	-
Diesel	154	796	-	23	96	154	216	175	76	55	1	-	-
Elektrisch	-	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere	87	42	-	33	6	2	1	-	-	-	-	-	-

**Personen­transportfahrzeuge (FAZG 2) nach Fahrzeugart**

Jahr	Total	Leichter Motorwagen	Schwerer Motorwagen	Gesellschafts- wagen	Kleinbus	Gelenkbus
		FAZ 10	FAZ 11	FAZ 20	FAZ 21	FAZ 22
2003	13 100.0%	5 38.5%	1 7.7%	5 38.5%	2 15.4%	- 0.0%
2004	15 100.0%	5 33.3%	1 6.7%	4 26.7%	5 33.3%	- 0.0%
2005	17 100.0%	5 29.4%	- 0.0%	6 35.3%	6 35.3%	- 0.0%
2006	13 100.0%	6 46.2%	1 7.7%	2 15.4%	- 0.0%	4 30.8%
2007	20 100.0%	12 60.0%	- 0.0%	3 15.0%	2 10.0%	3 15.0%
2008	11 100.0%	7 63.6%	- 0.0%	3 27.3%	- 0.0%	1 9.1%
2009	18 100.0%	8 44.4%	- 0.0%	5 27.8%	2 11.1%	3 16.7%
2010	7 100.0%	6 85.7%	- 0.0%	1 14.3%	- 0.0%	- 0.0%
2011	39 100.0%	9 23.1%	- 0.0%	23 59.0%	2 5.1%	5 12.8%
2012	23 100.0%	13 56.5%	3 13.0%	7 30.4%	- 0.0%	- 0.0%
2013	21 100.0%	14 66.7%	4 19.0%	1 4.8%	2 9.5%	- 0.0%
2014	19 100.0%	12 63.2%	3 15.8%	3 15.8%	1 5.3%	- 0.0%

**Sachtransportfahrzeuge (FAZG 3) nach Fahrzeugart**

Jahr	Total	Lieferwagen	Sattelschlepper bis 3.5t	Lastwagen	Leichtes Sattelmotor- fahrzeug	Schweres Sattelmotor- fahrzeug	Sattelschlepper über 3.5t
		FAZ 30	FAZ 38	FAZ 35	FAZ 36	FAZ 37	FAZ 38
2003	148 100.0%	112 75.7%	1 0.7%	17 11.5%	- 0.0%	3 2.0%	15 10.1%
2004	210 100.0%	152 72.4%	- 0.0%	20 9.5%	- 0.0%	1 0.5%	37 17.6%
2005	178 100.0%	117 65.7%	- 0.0%	20 11.2%	- 0.0%	1 0.6%	40 22.5%
2006	215 100.0%	122 56.7%	- 0.0%	30 14.0%	- 0.0%	- 0.0%	63 29.3%
2007	168 100.0%	123 73.2%	1 0.6%	24 14.3%	- 0.0%	- 0.0%	20 11.9%
2008	268 100.0%	185 69.0%	- 0.0%	33 12.3%	- 0.0%	- 0.0%	50 18.7%
2009	183 100.0%	157 85.8%	- 0.0%	14 7.7%	- 0.0%	- 0.0%	12 6.6%
2010	154 100.0%	119 77.3%	- 0.0%	18 11.7%	- 0.0%	- 0.0%	17 11.0%
2011	243 100.0%	209 86.0%	- 0.0%	14 5.8%	- 0.0%	- 0.0%	20 8.2%
2012	269 100.0%	224 83.3%	- 0.0%	13 4.8%	- 0.0%	- 0.0%	32 11.9%
2013	205 100.0%	167 81.5%	- 0.0%	20 9.8%	- 0.0%	- 0.0%	18 8.8%
2014	238 100.0%	208 87.4%	1 0.4%	15 6.3%	- 0.0%	- 0.0%	14 5.9%

**Sachtransportfahrzeuge (FAZG 3) nach Gesamtgewicht**

Jahr	Total Anzahl Fahrzeuge mit Gesamtgewicht in kg								
	bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 26000	26001 bis 32000	32001 bis 40000	40001 und mehr	
2003	148 100.0%	113 76.4%	4 2.7%	1 0.7%	20 13.5%	4 2.7%	3 2.0%	3 2.0%	- 0.0%
2004	210 100.0%	152 72.4%	1 0.5%	1 0.5%	39 18.6%	9 4.3%	7 3.3%	1 0.5%	- 0.0%
2005	178 100.0%	117 65.7%	2 1.1%	1 0.6%	42 23.6%	10 5.6%	5 2.8%	1 0.6%	- 0.0%
2006	215 100.0%	122 56.7%	5 2.3%	- 0.0%	71 33.0%	8 3.7%	9 4.2%	- 0.0%	- 0.0%
2007	168 100.0%	124 73.8%	1 0.6%	1 0.6%	26 15.5%	9 5.4%	5 3.0%	2 1.2%	- 0.0%
2008	268 100.0%	185 69.0%	3 1.1%	- 0.0%	57 21.3%	11 4.1%	11 4.1%	1 0.4%	- 0.0%
2009	183 100.0%	157 85.8%	3 1.6%	- 0.0%	16 8.7%	4 2.2%	3 1.6%	- 0.0%	- 0.0%
2010	154 100.0%	119 77.3%	1 0.6%	- 0.0%	22 14.3%	5 3.2%	6 3.9%	1 0.6%	- 0.0%
2011	243 100.0%	210 86.4%	- 0.0%	- 0.0%	23 9.5%	6 2.5%	3 1.2%	1 0.4%	- 0.0%
2012	269 100.0%	224 83.3%	- 0.0%	- 0.0%	32 11.9%	5 1.9%	7 2.6%	1 0.4%	- 0.0%
2013	205 100.0%	168 82.0%	3 1.5%	2 1.0%	24 11.7%	5 2.4%	3 1.5%	- 0.0%	- 0.0%
2014	238 100.0%	209 87.8%	1 0.4%	1 0.4%	16 6.7%	8 3.4%	1 0.4%	2 0.8%	- 0.0%

**Sachtransportfahrzeuge (FAZG 3) nach Nutzlast**

Jahr	Total Anzahl Fahrzeuge mit Nutzlast in kg								
		1000	1500	3000	5000	7000	10000	15000	
	bis 999	bis 1499	bis 2999	bis 4999	bis 6999	bis 9999	bis 14999	und mehr	
2003	148 100.0%	63 42.6%	49 33.1%	4 2.7%	2 1.4%	2 1.4%	8 5.4%	18 12.2%	2 1.4%
2004	210 100.0%	90 42.9%	62 29.5%	2 1.0%	- 0.0%	- 0.0%	4 1.9%	42 20.0%	10 4.8%
2005	178 100.0%	68 38.2%	48 27.0%	3 1.7%	- 0.0%	1 0.6%	17 9.6%	34 19.1%	7 3.9%
2006	215 100.0%	79 36.7%	40 18.6%	8 3.7%	- 0.0%	3 1.4%	38 17.7%	39 18.1%	8 3.7%
2007	168 100.0%	66 39.3%	54 32.1%	4 2.4%	2 1.2%	4 2.4%	11 6.5%	19 11.3%	8 4.8%
2008	268 100.0%	119 44.4%	63 23.5%	5 1.9%	1 0.4%	2 0.7%	26 9.7%	40 14.9%	12 4.5%
2009	183 100.0%	108 59.0%	46 25.1%	5 2.7%	1 0.5%	2 1.1%	11 6.0%	7 3.8%	3 1.6%
2010	154 100.0%	69 44.8%	46 29.9%	5 3.2%	- 0.0%	2 1.3%	12 7.8%	14 9.1%	6 3.9%
2011	243 100.0%	134 55.1%	76 31.3%	- 0.0%	1 0.4%	- 0.0%	16 6.6%	11 4.5%	5 2.1%
2012	269 100.0%	145 53.9%	78 29.0%	1 0.4%	- 0.0%	- 0.0%	28 10.4%	7 2.6%	10 3.7%
2013	205 100.0%	112 54.6%	55 26.8%	2 1.0%	7 3.4%	- 0.0%	19 9.3%	8 3.9%	2 1.0%
2014	238 100.0%	139 58.4%	66 27.7%	4 1.7%	3 1.3%	- 0.0%	13 5.5%	10 4.2%	3 1.3%

### Landwirtschaftliche Fahrzeuge (FAZG 4) nach Fahrzeugart

Jahr	Total	Traktor	Arbeitskarren	Motorkarren	Kombinations- fahrzeug	Motor- einachser
		FAZ 43	FAZ 52	FAZ 81	FAZ 84	FAZ 83
2003	16 100.0%	11 68.8%	2 12.5%	3 18.8%	- 0.0%	- 0.0%
2004	14 100.0%	10 71.4%	1 7.1%	3 21.4%	- 0.0%	- 0.0%
2005	15 100.0%	13 86.7%	- 0.0%	2 13.3%	- 0.0%	- 0.0%
2006	23 100.0%	20 87.0%	2 8.7%	1 4.3%	- 0.0%	- 0.0%
2007	16 100.0%	14 87.5%	2 12.5%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%
2008	23 100.0%	20 87.0%	2 8.7%	1 4.3%	- 0.0%	- 0.0%
2009	16 100.0%	12 75.0%	2 12.5%	1 6.3%	- 0.0%	1 6.3%
2010	12 100.0%	11 91.7%	1 8.3%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%
2011	16 100.0%	15 93.8%	- 0.0%	1 6.3%	- 0.0%	- 0.0%
2012	22 100.0%	16 72.7%	3 13.6%	2 9.1%	- 0.0%	1 4.5%
2013	9 100.0%	9 100.0%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%
2014	9 100.0%	7 77.8%	1 11.1%	1 11.1%	- 0.0%	- 0.0%

**Landwirtschaftliche Fahrzeuge (FAZG 4) nach Gesamtgewicht**

Jahr	Total Anzahl Fahrzeuge mit Gesamtgewicht in kg					
		bis 3500	3501 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 32000	32001 und mehr
2003	16 100.0%	4 25.0%	10 62.5%	2 12.5%	- 0.0%	- 0.0%
2004	14 100.0%	2 14.3%	10 71.4%	1 7.1%	1 7.1%	- 0.0%
2005	15 100.0%	3 20.0%	12 80.0%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%
2006	23 100.0%	4 17.4%	19 82.6%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%
2007	16 100.0%	5 31.3%	10 62.5%	1 6.3%	- 0.0%	- 0.0%
2008	23 100.0%	3 13.0%	15 65.2%	3 13.0%	2 8.7%	- 0.0%
2009	16 100.0%	4 25.0%	12 75.0%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%
2010	12 100.0%	5 41.7%	6 50.0%	1 8.3%	- 0.0%	- 0.0%
2011	16 100.0%	2 12.5%	12 75.0%	2 12.5%	- 0.0%	- 0.0%
2012	22 100.0%	10 45.5%	12 54.5%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%
2013	9 100.0%	1 11.1%	7 77.8%	1 11.1%	- 0.0%	- 0.0%
2014	9 100.0%	2 22.2%	7 77.8%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%

**Gewerbliche Fahrzeuge (FAZG 5) nach Fahrzeugart**

Jahr	Total	Traktor	Arbeitsmaschine	Arbeitskarren	Motorkarren	Motor- einachser
		FAZ 42	FAZ 50	FAZ 51	FAZ 80	FAZ 82
2003	23 100.0%	3 13.0%	7 30.4%	9 39.1%	4 17.4%	- 0.0%
2004	21 100.0%	- 0.0%	2 9.5%	11 52.4%	8 38.1%	- 0.0%
2005	30 100.0%	1 3.3%	8 26.7%	17 56.7%	4 13.3%	- 0.0%
2006	29 100.0%	5 17.2%	7 24.1%	12 41.4%	5 17.2%	- 0.0%
2007	30 100.0%	2 6.7%	4 13.3%	19 63.3%	5 16.7%	- 0.0%
2008	26 100.0%	- 0.0%	5 19.2%	19 73.1%	2 7.7%	- 0.0%
2009	29 100.0%	3 10.3%	6 20.7%	16 55.2%	4 13.8%	- 0.0%
2010	38 100.0%	7 18.4%	6 15.8%	14 36.8%	11 28.9%	- 0.0%
2011	43 100.0%	3 7.0%	5 11.6%	26 60.5%	9 20.9%	- 0.0%
2012	41 100.0%	4 9.8%	4 9.8%	28 68.3%	5 12.2%	- 0.0%
2013	23 100.0%	2 8.7%	5 21.7%	13 56.5%	3 13.0%	- 0.0%
2014	24 100.0%	1 4.2%	5 20.8%	11 45.8%	7 29.2%	- 0.0%

**Gewerbliche Fahrzeuge (FAZG 5) nach Gesamtgewicht**

Jahr	Total Anzahl Fahrzeuge mit Gesamtgewicht in kg						
		bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 18000	18001 bis 26000	26001 bis 32000	32001 und mehr
2003	23 100.0%	10 43.5%	6 26.1%	7 30.4%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%
2004	21 100.0%	7 33.3%	6 28.6%	6 28.6%	2 9.5%	- 0.0%	- 0.0%
2005	30 100.0%	7 23.3%	9 30.0%	11 36.7%	1 3.3%	- 0.0%	2 6.7%
2006	29 100.0%	10 34.5%	7 24.1%	11 37.9%	- 0.0%	- 0.0%	1 3.4%
2007	30 100.0%	7 23.3%	4 13.3%	14 46.7%	5 16.7%	- 0.0%	- 0.0%
2008	26 100.0%	3 11.5%	11 42.3%	7 26.9%	4 15.4%	- 0.0%	1 3.8%
2009	29 100.0%	8 27.6%	9 31.0%	8 27.6%	4 13.8%	- 0.0%	- 0.0%
2010	38 100.0%	11 28.9%	13 34.2%	12 31.6%	2 5.3%	- 0.0%	- 0.0%
2011	43 100.0%	14 32.6%	14 32.6%	11 25.6%	4 9.3%	- 0.0%	- 0.0%
2012	41 100.0%	14 34.1%	10 24.4%	17 41.5%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%
2013	23 100.0%	8 34.8%	8 34.8%	3 13.0%	3 13.0%	- 0.0%	1 4.3%
2014	24 100.0%	3 12.5%	8 33.3%	10 41.7%	2 8.3%	- 0.0%	1 4.2%

**Motorräder (FAZG 6) nach Fahrzeugart**

Jahr	Total	Motorrad	Klein- motorrad	Motorrad- Dreirad	Motorrad- Seiten- wagen	Klein- motorrad- Dreirad	Leicht- motor- fahrzeug	Klein- Dreirädiges motor- fahrzeug	Dreirädiges motor- fahrzeug	Motor- schlitten
		FAZ 60	FAZ 61	FAZ 62	FAZ 63	FAZ 64	FAZ 65	FAZ 66	FAZ 67	FAZ 68
2003	237	193	36	-	-	-	-	6	2	-
	100.0%	81.4%	15.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	0.8%	0.0%
2004	243	223	6	-	-	-	-	13	1	-
	100.0%	91.8%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.4%	0.0%
2005	287	266	5	-	-	-	-	14	2	-
	100.0%	92.7%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.9%	0.7%	0.0%
2006	266	233	22	-	1	-	-	7	1	2
	100.0%	87.6%	8.3%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	2.6%	0.4%	0.8%
2007	253	227	11	-	-	-	-	11	4	-
	100.0%	89.7%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	1.6%	0.0%
2008	289	245	28	-	-	-	-	15	1	-
	100.0%	84.8%	9.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.2%	0.3%	0.0%
2009	260	226	23	-	1	-	-	9	1	-
	100.0%	86.9%	8.8%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	3.5%	0.4%	0.0%
2010	234	223	5	-	-	-	-	4	2	-
	100.0%	95.3%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	0.9%	0.0%
2011	283	254	6	-	-	11	-	10	2	-
	100.0%	89.8%	2.1%	0.0%	0.0%	3.9%	0.0%	3.5%	0.7%	0.0%
2012	290	257	9	-	-	8	-	15	1	-
	100.0%	88.6%	3.1%	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	5.2%	0.3%	0.0%
2013	272	250	2	-	-	8	-	11	1	-
	100.0%	91.9%	0.7%	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	4.0%	0.4%	0.0%
2014	270	241	8	-	-	7	-	12	2	-
	100.0%	89.3%	3.0%	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	4.4%	0.7%	0.0%

Anhänger (FAZG 7) nach Fahrzeugart

Jahr	Total	Sattel-Sachentransportanhänger FAZ 95	Sachentransportanhänger	Sattel-Anhänger FAZ 89	Sattel-Arbeitsanhänger FAZ 98	Arbeitsanhänger FAZ 94	Sattel-Personentransportanhänger FAZ 96	Personentransportanhänger FAZ 91	Wohnanhänger FAZ 92	Sattel-Wohnanhänger FAZ 88	Sattel-Sportgeräteeanhänger FAZ 97	Sportgeräteeanhänger FAZ 93	Motorradanhänger FAZ 86	Landw. Anhänger FAZ 85	Landw. Arbeitsanhänger FAZ 87	Übrige Anhänger FAZ 99
2003	144	22	97	-	-	10	-	-	4	-	-	2	6	2	1	-
	100.0%	15.3%	67.4%	0.0%	0.0%	6.9%	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	1.4%	4.2%	1.4%	0.7%	0.0%
2004	148	28	97	-	-	10	-	-	4	-	-	3	-	1	5	-
	100.0%	18.9%	65.5%	0.0%	0.0%	6.8%	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.7%	3.4%	0.0%
2005	172	26	114	-	-	4	-	-	11	-	-	2	1	5	8	1
	100.0%	15.1%	66.3%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	6.4%	0.0%	0.0%	1.2%	0.6%	2.9%	4.7%	0.6%
2006	153	19	108	-	-	3	-	-	11	-	-	2	1	5	4	-
	100.0%	12.4%	70.6%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	7.2%	0.0%	0.0%	1.3%	0.7%	3.3%	2.6%	0.0%
2007	150	34	98	-	-	3	-	-	8	-	-	1	-	4	1	1
	100.0%	22.7%	65.3%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	2.7%	0.7%	0.7%
2008	177	45	109	-	-	7	-	-	6	-	-	4	-	4	1	1
	100.0%	25.4%	61.6%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	2.3%	0.6%	0.6%
2009	150	15	101	-	-	7	-	3	8	-	-	6	-	4	5	1
	100.0%	10.0%	67.3%	0.0%	0.0%	4.7%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	2.7%	3.3%	0.7%
2010	164	19	113	-	-	9	-	-	6	-	-	4	-	5	6	2
	100.0%	11.6%	68.9%	0.0%	0.0%	5.5%	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	3.0%	3.7%	1.2%
2011	186	18	119	-	-	12	-	-	11	-	-	5	11	6	4	-
	100.0%	9.7%	64.0%	0.0%	0.0%	6.5%	0.0%	0.0%	5.9%	0.0%	0.0%	2.7%	5.9%	3.2%	2.2%	0.0%
2012	169	15	111	-	-	10	-	-	9	-	-	3	8	3	6	4
	100.0%	8.9%	65.7%	0.0%	0.0%	5.9%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	1.8%	4.7%	1.8%	3.6%	2.4%
2013	170	18	115	-	-	6	-	-	11	-	-	3	3	5	6	3
	100.0%	10.6%	67.6%	0.0%	0.0%	3.5%	0.0%	0.0%	6.5%	0.0%	0.0%	1.8%	1.8%	2.9%	3.5%	1.8%
2014	161	14	122	-	-	2	-	-	9	-	-	2	5	2	5	-
	100.0%	8.7%	75.8%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	5.6%	0.0%	0.0%	1.2%	3.1%	1.2%	3.1%	0.0%

## C Methodik und Qualität

Zweck dieses Kapitels ist es, den Statistiknutzerinnen und -nutzern Hintergrundinformationen über die Methodik dieser Statistik und die Qualität der statistischen Informationen zu bieten. Dies ermöglicht es, die Aussagekraft der Ergebnisse besser einzuschätzen.

Der Abschnitt über die Methodik orientiert zunächst über Zweck und Gegenstand der Statistik und beschreibt dann die Datenquellen sowie die Datenaufarbeitung. Es folgen Angaben zur Publikation der Ergebnisse sowie wichtige Hinweise.

Der Abschnitt über die Qualität basiert auf den Vorgaben von Eurostat über die Qualitätsberichterstattung und beschreibt Relevanz, Genauigkeit, Aktualität, Pünktlichkeit, Kohärenz und Vergleichbarkeit der statistischen Informationen.

### 1 Methodik

#### 1.1 Hauptinhalt der Statistik

Die Publikation Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen gibt Aufschluss über die im Berichtsjahr bei der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle (MFK) zugelassenen Neufahrzeuge (Erstzulassungen), unterteilt in sieben Fahrzeuggruppen (FAZG). Die Publikation enthält detaillierte Angaben über die Motorfahrzeuge und Anhänger. Bei den Motorfahrzeugen wird insbesondere die Fahrzeugart, Marke und Typ, Herstellungsland, Karosserieform, Antriebsart, Gesamt- und Leergewicht sowie Hubraum und Treibstoffart ausgewiesen. Die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen beruht auf Verwaltungsdaten der Motorfahrzeugkontrolle. Weitere Statistiken in Zusammenhang mit dieser Statistik sind: Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen Monatspublikation und Fahrzeugstatistik - Bestand 30. Juni.

#### 1.2 Verwendungszweck der Statistik

Die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen wird in

erster Linie verwendet, um sich über die Entwicklung der zugelassenen Neufahrzeuge zu informieren. Von besonderem Interesse sind die Erstzulassungen nach Fahrzeuggruppen und Marken.

Genutzt wird die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen im Inland insbesondere von der Regierung, verschiedenen Amtsstellen, den Gemeinden, den Importeuren und den Fahrzeughandelsbetrieben. Im Ausland zählen Eurostat und die nationalen statistischen Ämter zu den Nutzern. Die liechtensteinischen Landeszeitungen informieren die Öffentlichkeit jeweils über die Hauptinhalte der neu publizierten Statistik.

#### 1.3 Gegenstand der Statistik

In der Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen sind nur die Zulassungen von neuen Fahrzeugen (Erstzulassungen) enthalten. Die technischen Daten der Fahrzeuge werden den Typenkarten entnommen, welche vom schweizerischen Bundesamt für Strassen (ASTRA) der Motorfahrzeugkontrolle übermittelt werden. Die Fahrzeuge sind in sieben Fahrzeuggruppen (FAZG) und diese wiederum in Fahrzeugarten (FAZ) eingeteilt. Die Tabelle „Neuzulassungen nach Fahrzeuggruppen und Fahrzeugarten seit ...“ im Tabellenteil B zeigt die entsprechenden Zusammenhänge. Die verwendeten Einteilungen wurden ebenfalls vom Bundesamt für Strassen übernommen. Somit sind die schweizerischen und liechtensteinischen Publikationen direkt vergleichbar.

#### 1.4 Datenquellen

Die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen beruht auf Verwaltungsdaten der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle (MFK). Die MFK erfasst die in Liechtenstein zugelassenen Fahrzeuge in der Datenbank CARI und vermerkt dabei, ob es sich um

Neuzulassungen (Erstzulassungen) handelt. Als Datenquelle für die Publikation dient die Datenbank CARI der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle, welche alle in Liechtenstein immatrikulierten Fahrzeuge mit den entsprechenden technischen Angaben und den Adressen der Fahrzeughalter enthält. CARI entnimmt die Adressen der Fahrzeughalter der Datenbank „Zentrales Personenregister (ZPR)“ der Landesverwaltung, in welcher der amtliche Wohnsitz des Fahrzeughalters registriert ist. Das Amt für Statistik verfügt für die Erstellung dieser statistischen Publikation über eine Auswertungssoftware, welche die Fahrzeugdaten der Datenbank CARI auswertet.

## 1.5 Datenaufarbeitung

Beim Erstellen der Monatspublikationen „Neuzulassungen“ werden die Daten durch das Auswertungsprogramm des Amtes für Statistik auf Vollständigkeit der Angaben und auf mögliche Erfassungsfehler geprüft. Fehlende oder unplausible Daten werden der Motorfahrzeugkontrolle gemeldet. Nach erfolgter Korrektur werden die Daten erneut abgefragt und geprüft. Sobald die Datensätze fehlerfrei sind, wird die Monatsstatistik erstellt und die Datensätze werden für die spätere Erstellung der Jahrespublikation gespeichert.

Der Datensatz zu jedem Fahrzeug enthält auch einen Eintrag über den Typ des Fahrzeugs. Da es sich bei dem Datenfeld „Typ“ um ein Freitextfeld handelt, ist eine automatisierte Auswertung nicht möglich. Daher muss jedem Personenwagen manuell ein Typ zugeordnet werden.

Die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen beruht auf einer vollständigen Erfassung der in Liechtenstein zugelassenen Neufahrzeuge. Hochrechnungen oder Imputationen für fehlende Angaben werden einzig für die CO<sub>2</sub>-Emissionen der Personenwagen durchgeführt. Es werden keine statistischen Korrekturen zum Ausgleich allfälliger Differenzen vorgenommen.

## 1.6 Publikation der Ergebnisse

Die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen wird jährlich in Papierform und elektronisch als pdf-Dokument veröffentlicht.

Verschiedene Tabellen der Publikation stehen auf der Homepage des Amtes für Statistik auch als Excel-Datei zur Verfügung.

Die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen soll jährlich zwei Monate nach dem Ende des Berichtsjahrs veröffentlicht werden.

## 1.7 Wichtige Hinweise

In dieser Publikation sind diejenigen Fahrzeuge enthalten, die im Berichtsjahr in Liechtenstein als Neufahrzeuge zugelassen wurden. Wurde ein Fahrzeug vor der Immatrikulation in Liechtenstein bereits im Ausland zugelassen (auch nur für eine Stunde), so ist es nicht Teil dieser Publikation, da die Erstzulassung nicht in Liechtenstein erfolgte. Umgekehrt ist ein Fahrzeug, das in Liechtenstein erstmals in Verkehr gesetzt wurde, in dieser Statistik enthalten, auch wenn die Zulassung nur für eine sehr kurze Zeit erfolgte. Die in der Publikation ausgewiesene Standortgemeinde des Fahrzeugs entspricht der Wohnsitzgemeinde des Fahrzeughalters beim Einlösen des Fahrzeugs.

Fahrzeuge mit einem Range Extender, das heisst Fahrzeuge bei denen der Verbrennungsmotor ausschliesslich die Batterie auflädt, gelten in dieser Publikation als Elektro-Fahrzeuge. Der Antrieb Räder erfolgt nur über Elektromotoren. Bei den Hybrid-Fahrzeugen (Benzin/Elektrisch oder Diesel/Elektrisch) hingegen werden die Antriebsräder direkt vom Verbrennungsmotor angetrieben.

## 2 Qualität

### 2.1 Relevanz

Die Publikation Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen kann die meisten Nutzerwünsche erfüllen. Die Statistik ist nach folgenden Merkmalen strukturiert:

- Personenwagen nach Marke, Typ, Herkunftsland, Antrieb, Karosserieform, Hubraum, Gesamtgewicht, Leergewicht, Treibstoff, Alter und CO<sub>2</sub>-Emissionen.
- Personentransportfahrzeuge nach Fahrzeugart, Marke, Herkunftsland, Antrieb, Karosserieform, Anzahl Achsen, Treibstoff, Gesamtgewicht, Nutzlast.
- Sachentransportfahrzeuge nach Fahrzeugart, Marke, Herkunftsland, Antrieb, Karosserieform, Gesamtgewicht, Leergewicht, Treibstoff.
- Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach Fahrzeugart, Marke, Herkunftsland, Antrieb, Anzahl Achsen, Gesamtgewicht, Treibstoff.
- Gewerbliche Fahrzeuge nach Fahrzeugart, Marke, Herkunftsland, Antrieb, Anzahl Achsen, Gesamtgewicht, Treibstoff.
- Motorräder nach Fahrzeugart, Marke, Herkunftsland, Karosserie, Hubraum.
- Anhänger nach Fahrzeugart, Marke, Herkunftsland, Anzahl Achsen, Gesamtgewicht, Nutzlast.

## 2.2 Genauigkeit

### 2.2.1 Qualität der verwendeten Datenquellen

Die Publikation Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen beruht auf einer Registerauswertung. Aufgrund von gesetzlichen Verpflichtungen werden die in Verkehr gesetzten Fahrzeuge von der MFK in der Datenbank CARI erfasst.

CARI entnimmt die Adresse des Fahrzeughalters zum Zeitpunkt der Fahrzeugzulassung der Datenbank „Zentrales Personenregister (ZPR)“ der Landesverwaltung, in welcher der amtliche Wohnsitz des Fahrzeughalters registriert ist.

Die Datenqualität der im Jahr 2013 neu zugelassenen Personenwagen wurde eingehend geprüft. Es wurden damals keine Fehler festgestellt, weshalb

auf die zeitaufwendige Prüfung der Neuzulassungen des Jahres 2014 verzichtet wurde.

Für die Überprüfung der Datenqualität wurden die im Jahr 2013 in Liechtenstein neu zugelassenen Personenwagen des Fahrzeugbestandes per 31. Dezember 2013 mit den Neuzulassungen dieser Publikation verglichen. Alle neu zugelassenen Personenwagen des Fahrzeugbestandes per 31. Dezember 2013 waren auch in den Neuzulassungen der vorliegenden Publikation enthalten. Somit konnte keine Untererfassung festgestellt werden.

Ausserdem wurden 50 Personenwagen, die im Jahr 2013 neu zugelassen wurden, aber nicht in der Fahrzeugstatistik – Neuzulassungen 2013 enthalten waren, überprüft. Da alle Personenwagen im Ausland erstmals zugelassen wurden, lag keine Untererfassung vor.

Die Datenqualität der Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen ist insgesamt als gut einzuschätzen.

### 2.2.2 Abdeckung

In der Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen wird die administrative Realität abgebildet. Aufgrund von gesetzlichen Verpflichtungen werden die Fahrzeuge in der Datenbank CARI amtlich erfasst.

Eine Untererfassung liegt vor, wenn ein falsches Datum oder Land der ersten Inverkehrsetzung erfasst wird oder das Auswertungsprogramm nicht alle Neuzulassungen erkennt. Eine Übererfassung liegt vor, wenn ein falsches Datum oder Land der ersten Inverkehrsetzung erfasst wird.

Fehlklassifikationen im Sinne einer fehlerhaften Zuordnung eines Fahrzeugs zu einer Fahrzeuggruppe oder einer Fahrzeugart wurden bisher nicht beobachtet. Vereinzelt Fehlklassifikationen betreffend Standortgemeinde oder Fahrzeugtyp können, wie unter Abschnitt 2.2.1 beschrieben, in den Basisdaten vorhanden sein, werden aber korrigiert.

### 2.2.3 Messfehler

Die Gefahr von Abweichungen zwischen dem erfassten Wert und dem „wahren“ Wert ist wegen der

gesetzlichen Verpflichtung zur Registrierung der Fahrzeuge als gering einzuschätzen.

#### 2.2.4 Antwortausfälle

Es liegen keine Antwortausfälle vor, da die MFK die gewünschten Daten übermittelt.

#### 2.2.5 Datenaufarbeitung

Jeweils zum Monatsende werden die Daten durch das Auswertungsprogramm des Amtes für Statistik auf Vollständigkeit der Angaben und auf mögliche Erfassungsfehler geprüft. Fehlende oder unplausible Daten werden der Motorfahrzeugkontrolle gemeldet. Nach erfolgter Korrektur werden die Daten erneut abgefragt und geprüft. Sobald die Datensätze fehlerfrei sind, wird die Monatsstatistik erstellt und die Datensätze werden für die spätere Erstellung der Jahrespublikation gespeichert. Die Daten werden direkt dem Auswertungsprogramm entnommen, sodass keine weiteren Bearbeitungsfehler auftreten können.

### 2.3 Aktualität und Pünktlichkeit

Zwischen dem Stichtag der Publikation und dem Veröffentlichungszeitpunkt der Fahrzeugstatistik – Neuzulassungen 2014 lag ein Zeitraum von zwei Monaten. Die Veröffentlichung der vorliegenden Publikation erfolgte zum angekündigten Zeitpunkt von Anfang März 2015.

### 2.4 Kohärenz und Vergleichbarkeit

#### 2.4.1 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen enthält eine Zeitreihe, die bis 1990 zurückreicht. Die ande-

ren Zeitreihen beginnen mit dem Jahr 2003, dem Jahr der Neukonzeption dieser statistischen Publikation, bei der die noch immer gültigen Fahrzeuggruppen und Fahrzeugarten eingeführt wurden und die Statistik insgesamt erweitert wurde.

Seit dem Jahr 2003 sind die Definitionen unverändert.

Die Angaben zu den einzelnen Fahrzeugarten und Fahrzeuggruppen sind, soweit sie auf die elf Gemeinde Liechtensteins aufgegliedert werden, landesintern räumlich vergleichbar.

Die Angaben zu den einzelnen Fahrzeugarten und Fahrzeuggruppen sowie die Angaben zu den weiteren Merkmalen des Fahrzeugs entsprechenden schweizerischen Definitionen und sind direkt vergleichbar.

Vergleiche der Fahrzeugarten mit den europäischen Klassen sind möglich. Im Abschnitt Klassifikationen im Kapitel Glossar findet sich die entsprechende Tabelle mit den notwendigen Erläuterungen.

#### 2.4.2 Kohärenz

Die verschiedenen Abschnitte der Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen sind kohärent. Die Begriffe werden in der gesamten Statistik einheitlich verwendet. Die Daten für die Tabellen der Jahrespublikation und der Monatspublikationen werden dem gleichen Auswertungsprogramm des Amtes für Statistik entnommen. Die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen, Monats- und Jahrespublikation, sowie die Fahrzeugstatistik - Bestand 30. Juni werden durch das gleiche Auswertungsprogramm erstellt. Die Daten der Fahrzeugstatistiken sind somit kohärent.

## D Glossar

### 1 Abkürzungen und Zeichenerklärungen

CARI	Datenbank über die immatrikulierten Fahrzeuge der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle
ccm	Kubikzentimeter (cm <sup>3</sup> )
FAZ	Fahrzeugarten gemäss dem schweizerischen Bundesamt für Strassen (ASTRA)
FAZG	Fahrzeuggruppen gemäss dem schweizerischen Bundesamt für Strassen (ASTRA)
kg	Kilogramm
MFK	Motorfahrzeugkontrolle
t	Tonnen (1'000 Kilogramm)
u.a.	unter anderem
4x4	Allrad- oder Vierradantrieb
-	Ein Strich an Stelle einer Zahl bedeutet Null.
0 oder 0.0	Eine Null an Stelle einer Zahl bedeutet eine Grösse, die kleiner als die Hälfte der verwendeten Zählleinheit ist.
.	Zahlenangabe nicht möglich, weil keine Daten verfügbar sind oder die begrifflichen Voraussetzungen dazu fehlen.

#### Herstellungsländer

A	Österreich	NL	Niederlande
CH	Schweiz	P	Portugal
CZ	Tschechische Republik	RC	China (Volksrepublik)
D	Deutschland	RO	Rumänien
DK	Dänemark	ROK	Korea (Republik Korea)
E	Spanien	S	Schweden
F	Frankreich	SK	Slowakische Republik
GB	Grossbritannien	T	Thailand
H	Ungarn	TR	Türkei
HK	Hong Kong	TWN	Taiwan
I	Italien	USA	USA
IND	Indien	X	Keine Angabe
J	Japan	ZA	Südafrika

## 2 Begriffserklärungen

### 2.1 Fahrzeuggruppen (FAZG)

Die sieben Fahrzeuggruppen (FAZG) werden aus den verschiedenen Fahrzeugarten (FAZ) gebildet.

Die Zusammensetzung der Fahrzeuggruppen kann der Tabelle „Neuzulassungen nach Fahrzeuggruppen und Fahrzeugarten seit ...“ im Abschnitt B entnommen werden.

### 2.2 Fahrzeugarten (FAZ)

#### **Personenwagen (FAZ 01)**

sind Fahrzeuge mit höchstens 9 Sitzplätzen inkl. Führer oder Führerin und einem Gesamtgewicht bis 3.5t. In dieser Publikation sind die beiden Fahrzeugarten FAZ 01 und FAZ 02 zusammengefasst, weil nur sehr wenige schwere Personenwagen (FAZ 02) zugelassen werden.

#### **Schwere Personenwagen (FAZ 02)**

sind Personenwagen mit einem Gesamtgewicht über 3.5t. In dieser Publikation sind die beiden Fahrzeugarten FAZ 01 und FAZ 02 zusammengefasst, weil nur sehr wenige schwere Personenwagen (FAZ 02) zugelassen werden.

#### **Leichte Motorwagen (FAZ 10)**

sind Fahrzeuge bis 3.5t Gesamtgewicht mit aufgebautem Nutzraum, wie zum Beispiel Wohnwagen, Verkaufsfahrzeuge, Büros, Schirmbildfahrzeuge, Ausstellungsfahrzeuge, Ambulanzen, Leichenwagen usw.

#### **Schwere Motorwagen (FAZ 11)**

sind Fahrzeuge über 3.5t Gesamtgewicht mit den gleichen Aufbauten wie die leichten Motorwagen.

#### **Gesellschaftswagen (FAZ 20)**

sind Fahrzeuge über 3.5t Gesamtgewicht zum Personentransport (Car, Bus) ohne Gelenkbusse, die eine eigene Fahrzeugart darstellen (FAZ 22).

#### **Kleinbusse (FAZ 21)**

sind Fahrzeuge bis 3.5t Gesamtgewicht zum Personentransport mit mehr als 9 Plätzen inkl. Führer.

#### **Lieferwagen (FAZ 30)**

sind Fahrzeuge bis 3.5t Gesamtgewicht zum Sachtransport, mit Aufbauten wie Brücken, Kasten usw.

#### **Lastwagen (FAZ 35)**

sind Fahrzeuge über 3.5t Gesamtgewicht zum Sachtransport, mit Aufbauten wie Brücken, Kasten, Tanks, Silos, Langmaterial usw.

#### **Leichte Sattelmotorfahrzeuge (FAZ 36)**

sind Fahrzeuge bis 3.5t mit festem Auflieger.

#### **Schwere Sattelmotorfahrzeuge (FAZ 37)**

sind Fahrzeuge über 3.5t mit festem Auflieger.

#### **Sattelschlepper (FAZ 38)**

sind Fahrzeuge, die als Sattelzugmaschinen dienen. Die Sattelschlepper (FAZ 38) werden unterteilt in Sattelschlepper bis 3.5t und Sattelschlepper über 3.5t.

#### **Landwirtschaftliche Fahrzeuge (FAZ 43, 52, 81, 83 und 84)**

sind Fahrzeuge mit grünen Schildern.

### **Gewerbliche Fahrzeuge (FAZ 42, 50, 51, 80 und 82)**

sind Fahrzeuge mit blauen, braunen oder schwarzen Schildern, die der Verrichtung spezieller Arbeiten dienen.

### **Motorräder (FAZ 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67 und 68)**

sind ein- und zweispurige Motorfahrzeuge mit zwei oder drei Rädern, mit oder ohne Seitenwagen. Kleinmotorräder (FAZ 61) sind Fahrzeuge mit ei-

nem Hubraum bis 50 ccm. Sie sind mit gelben Schildern ausgerüstet, werden auf 45 km/h plombiert und können ab 16 Jahren gefahren werden (Führerausweis Kat. F). Motorfahräder sind nicht in der Publikation enthalten.

### **Anhänger (FAZ 85 bis 99)**

sind Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb.

## 2.3 Merkmale der Fahrzeuge

### **Antrieb**

Der Antrieb beschreibt, welche Achse des Fahrzeugs angetrieben wird.

Front: Antrieb der Vorderachse;

Heck: Antrieb der Hinterachse;

4x4: Antrieb der Vorder- und Hinterachse.

### **CO<sub>2</sub>-Emissionen**

Für die Personenwagen (FAZG1) werden die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen in Gramm pro Kilometer (g/km) nach Treibstoffart und nach CO<sub>2</sub>-Emissionsklasse ausgewiesen.

### **Garantiegewicht**

Das Garantiegewicht bezeichnet das vom Hersteller angegebene, technisch zulässige Höchstgewicht. In den seltenen Fällen, in denen diese beiden Gewichte nicht übereinstimmen, liegt das gesetzliche Höchstgewicht unter dem Garantiegewicht.

### **Gesamtgewicht**

Das Gesamtgewicht bezeichnet das gesetzlich zulässige Höchstgewicht, mit dem das Fahrzeug verkehren darf.

### **Gesamtzuggewicht**

Das Gesamtzuggewicht ist das Gewicht einer Kombination, bestehend aus Zugfahrzeug und Anhänger.

### **Herkunftsland**

Das Herkunftsland bezeichnet das Land in dem das Fahrzeug hergestellt wird.

### **Hubraum**

Der Hubraum bezeichnet das Volumen, das bei einem Motor durch den Hub aller Kolben insgesamt verdrängt wird.

### **Karosserie**

Die Karosserie beschreibt die Form des Aufbaus eines Motorfahrzeugs.

### **Leergewicht**

Das Leergewicht ist das Gewicht des fahrbereiten, unbeladenen Fahrzeugs mit Kühl- und Schmiermitteln, Treibstoff und der eventuell vorhandenen Zusatzausrüstung wie Ersatzrad, Anhängerkupplung, Werkzeug, Radkeil, Feuerlöscher sowie dem Fahrer, dessen Gewicht mit 75 kg angenommen wird. Bei Fahrzeugen mit Wechselaufbauten wird der Aufbau bei der Bestimmung des Leergewichtes nicht berücksichtigt

### **Nutzlast**

Die Nutzlast ist die Differenz zwischen Gesamtgewicht und Leergewicht.

**Marke**

Die Marke ist der Handelsname des Herstellers des Fahrzeugs.

**Plätze**

Die Plätze sind die Anzahl Sitzplätze (inklusive Führersitz) und Stehplätze eines Motorfahrzeugs.

**Sitzplätze**

Die Anzahl Sitzplätze beinhaltet der Führersitz.

**Treibstoff**

Der Treibstoff ist der Kraftstoff zum Antrieb eines Motorfahrzeugs. Fahrzeuge mit einem Range Extender, das heisst Fahrzeuge bei denen der Verbrennungsmotor ausschliesslich die Batterie auflädt, gelten in dieser Publikation als Elektrofahrzeuge.

**Typ**

Der Typ bezeichnet das Modell des Fahrzeugs eines Herstellers.

### 3 Klassifikationen

#### Einteilung nach Europäischem Recht

Die Fahrzeuge können auch nach Europäischem Recht eingeteilt werden:

In der Klasse M finden sich die Motorwagen zum Personentransport, in der Klasse N jene zum Sachtransport. Zusätzlich werden sie nach dem Garantiegewicht, der Anzahl verfügbarer Sitzplätze oder nach beiden Merkmalen in folgende Klassen eingeteilt:

- M1: Fahrzeuge mit höchstens neun Sitzplätzen;
- M2: Fahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen und mit einem Garantiegewicht von höchstens 5.0t;
- M3: Fahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen und mit einem Garantiegewicht über 5.0t;
- N1: Fahrzeuge mit einem Garantiegewicht von höchstens 3.5t;
- N2: Fahrzeuge mit einem Garantiegewicht über 3.5t bis höchstens 12.0t;
- N3: Fahrzeuge mit einem Garantiegewicht über 12.0t.

Für die Klasseneinteilung eines Zugfahrzeuges, das zum Ziehen eines Sattelanhängers oder eines Zentralachsanhängers bestimmt ist, ist die Stütz- bzw. Sattellast zu berücksichtigen.

Geländefahrzeuge sind Motorwagen der Klasse M oder N.

Die Transportanhänger werden in folgende Klassen eingeteilt:

- O1: Anhänger mit einem Garantiegewicht von höchstens 0.75t;
- O2: Anhänger mit einem Garantiegewicht von über 0.75t bis höchstens 3.5t;
- O3: Anhänger mit einem Garantiegewicht von über 3.5t bis höchstens 10.0t;
- O4: Anhänger mit einem Garantiegewicht von über 10.0t.

**Einteilung der Motorfahrzeuge nach Europäischem Recht**

Europäische Klasse	Enthält die Fahrzeugart	gegebenenfalls, wenn
M1	1, 2 10, 11 Personenwagen Motorwagen	max. 9 Sitzplätze
M2	21 20 Kleinbus Gesellschaftswagen	Garantiegewicht bis 5t
M3	20 22 Gesellschaftswagen Gelenkbus	Garantiegewicht über 5t
N1	30 36 38 Lieferwagen Leichtes Sattelmotorfahrzeug Sattelschlepper	Garantiegewicht bis 3.5t
N2	35 37 38 Lastwagen schweres Sattelmotorfahrzeug Sattelschlepper	Garantiegewicht bis 12t Garantiegewicht bis 12t Garantiegewicht bis 12t
N3	35 37 38 Lastwagen schweres Sattelmotorfahrzeug Sattelschlepper	Garantiegewicht über 12t Garantiegewicht über 12t Garantiegewicht über 12t

**Einteilung der Anhänger nach Europäischem Recht**

Europäische Klasse	Definition
O1	Garantiegewicht bis 0.75t
O2	Garantiegewicht über 0.75t bis 3.5t
O3	Garantiegewicht über 3.5t bis 10t
O4	Garantiegewicht über 10t