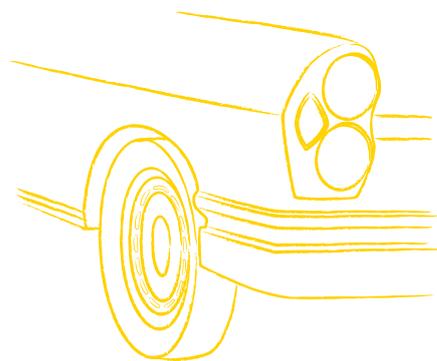
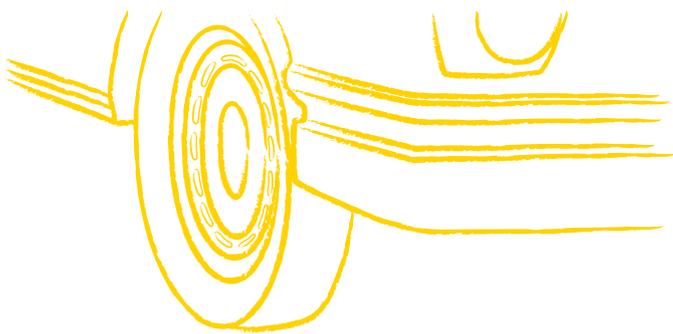




AMT FÜR STATISTIK  
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN

# Fahrzeugstatistik

Neuzulassungen Juni 2014



LIECHTENSTEIN

<b>Herausgeber und Vertrieb</b>	Amt für Statistik Äulestrasse 51 9490 Vaduz Liechtenstein T +423 236 68 76 F +423 236 69 36 <a href="http://www.as.llv.li">www.as.llv.li</a>
<b>Auskunft</b>	Christian Brunhart T +423 236 68 82 Brigitte Schwarz T +423 236 68 94 <a href="mailto:info.as@llv.li">info.as@llv.li</a>
<b>Bearbeitung</b>	Brigitte Schwarz
<b>Thema</b>	6 Verkehr
<b>Erscheinungsweise</b>	Monatlich
<b>Copyright</b>	Wiedergabe unter Angabe des Herausgebers gestattet. © Amt für Statistik

## Neuzulassungen im Juni 2014

### 18.8% weniger Personenwagen im Juni 2014

Im Juni 2014 (Juni 2013) wurden in Liechtenstein, gemäss den Ergebnissen des Amtes für Statistik, insgesamt 220 (244) neue Fahrzeuge in Verkehr gesetzt, davon waren 143 (176) Personenwagen. Im Jahresvergleich ergab sich bei den Fahrzeugen ein Rückgang von 9.8% und bei den Personenwagen ein Rückgang von 18.8%.

Bei den Personenwagen verzeichnete die Marke BMW im Juni 2014 mit 22 Fahrzeugen am meisten Neuzulassungen, gefolgt von VW (17) und Audi (15).

Der Anteil mit Diesel-Kraftstoff betriebener Personenwagen betrug 47.6%. 49.7% der neuzugelassenen Personenwagen wiesen Benzinmotoren auf.

### 12.0% weniger Neuzulassungen von Personenwagen von Januar bis Juni 2014

Von Januar bis Juni 2014 (2013) wurden 1'281 (1'389) Neufahrzeuge zugelassen, davon waren 876 (995) Personenwagen. Somit ergab sich bei den Fahrzeugen ein Rückgang von 7.8% und bei den Personenwagen ein Rückgang von 12.0%.

Die Marke VW stand mit 136 immatrikulierten Personenwagen (Januar bis Juni 2014) an erster Stelle, gefolgt von BMW (96) und Audi (84).

In den ersten sechs Monaten des Jahres 2014 betrug der Anteil mit Diesel-Kraftstoff betriebener Personenwagen 44.3%. Im gleichen Zeitraum des Vorjahres waren es 44.0%.

#### Neuzulassungen nach Fahrzeugarten

Fahrzeugart	Juni		Januar - Juni	
Personenwagen	143	(176)	876	(995)
Personentransportfahrzeuge	1	(1)	7	(12)
Sachentransportfahrzeuge	20	(26)	118	(111)
Landwirtschaftliche Fahrzeuge	1	(1)	5	(7)
Gewerbliche Fahrzeuge	-	(2)	7	(12)
<b>Total Motorwagen</b>	<b>165</b>	<b>(206)</b>	<b>1'013</b>	<b>(1'137)</b>
Motorräder	32	(24)	174	(168)
Davon				
Motorrad	32	(21)	160	(159)
Kleinmotorrad	-	(-)	3	(1)
Motorradseitenwagen	-	(-)	-	(-)
Übrige	-	(3)	11	(8)
<b>Total Motorfahrzeuge</b>	<b>197</b>	<b>(230)</b>	<b>1'187</b>	<b>(1'305)</b>
Anhänger	23	(14)	94	(84)
<b>Total Fahrzeuge</b>	<b>220</b>	<b>(244)</b>	<b>1'281</b>	<b>(1'389)</b>

Die Werte in Klammern sind die Vorjahreswerte.

Diese Publikation und weitere Statistiken finden Sie im Internet unter [www.as.llv.li](http://www.as.llv.li).

Vaduz, 8. Juli 2014

**AMT FÜR STATISTIK**  
**FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN**

## Neuzulassungen nach Monaten - Jahr 2014

FAZG	Fahrzeugart	Total	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Juni
1	Personenwagen	876	122	125	176	173	137	143
2	Personentransportfahrzeuge	7	-	3	3	-	-	1
3	Sachentransportfahrzeuge	118	21	19	15	19	24	20
4	Landwirtschaftliche Fahrzeuge	5	1	1	2	-	-	1
5	Gewerbliche Fahrzeuge	7	1	1	2	2	1	-
1 bis 5	<b>Total Motorwagen</b>	<b>1'013</b>	145	149	198	194	162	165
6	Motorräder	174	5	13	45	50	29	32
	Davon Motorrad	160	4	13	37	47	27	32
	Kleinmotorrad	3	-	-	-	2	1	-
	Motorradseitenwagen	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige	11	1	-	8	1	1	-
1 bis 6	<b>Total Motorfahrzeuge</b>	<b>1'187</b>	150	162	243	244	191	197
7	Anhänger	94	11	9	17	16	18	23
1 bis 7	<b>Total Fahrzeuge</b>	<b>1'281</b>	161	171	260	260	209	220

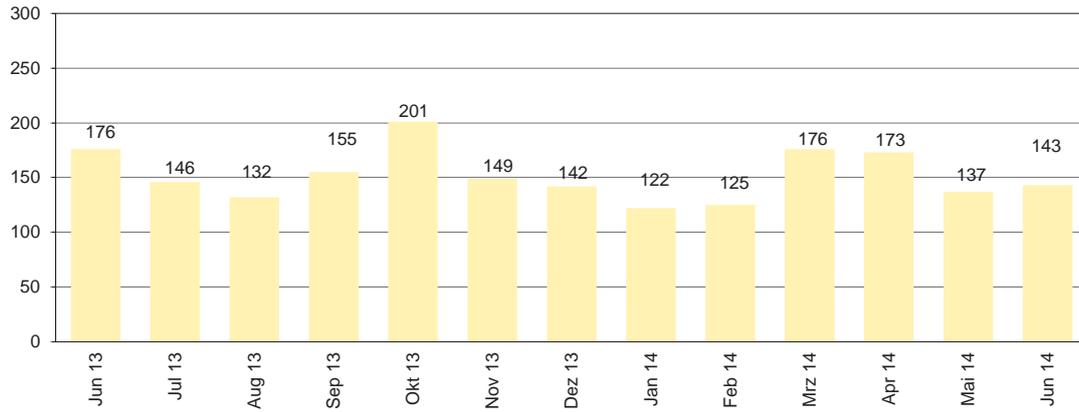
Personenwagen nach Treibstoffart	Total	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Juni
Benzin	452	57	66	91	95	72	71
Diesel	388	58	53	77	72	60	68
Benzin/Elekt.	21	6	2	6	3	1	3
Benzin/Erdgas	2	-	-	-	1	-	1
Benzin/Ethanol	-	-	-	-	-	-	-
Diesel/Elekt.	1	-	1	-	-	-	-
Elektrisch	11	1	3	1	2	4	-
Erdgas	1	-	-	1	-	-	-
<b>Total</b>	<b>876</b>	122	125	176	173	137	143

## Neuzulassungen nach Monaten - Jahr 2013

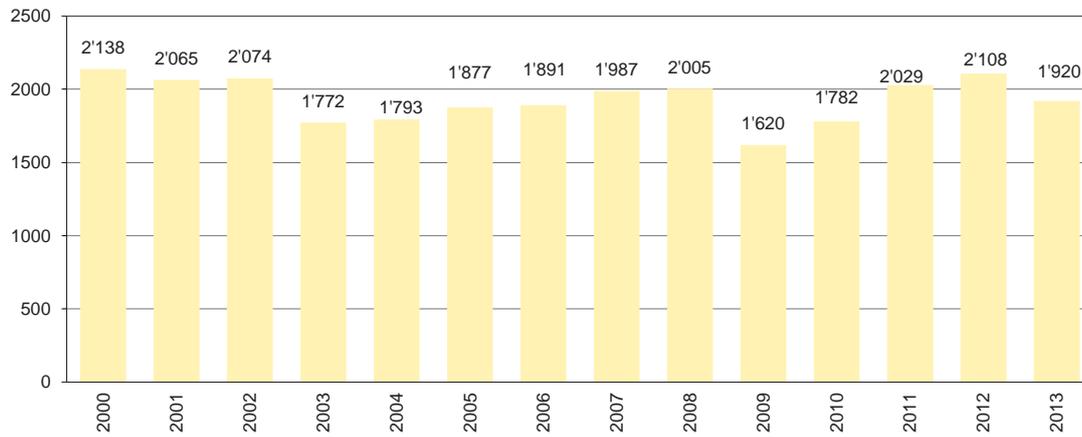
FAZG	Fahrzeugart	Total	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
1	Personenwagen	1'920	164	136	165	182	172	176	146	132	155	201	149	142
2	Personentransportfahrzeuge	21	1	1	3	6	-	1	4	1	-	2	1	1
3	Sachtransportfahrzeuge	205	25	10	11	22	17	26	15	18	25	13	15	8
4	Landwirtschaftliche Fahrzeuge	9	-	-	-	3	3	1	-	1	-	1	-	-
5	Gewerbliche Fahrzeuge	23	1	3	3	1	2	2	5	2	2	1	1	-
1 bis 5	<b>Total Motorwagen</b>	<b>2'178</b>	191	150	182	214	194	206	170	154	182	218	166	151
6	Motorräder	272	1	4	46	48	45	24	32	24	19	21	4	4
	Davon Motorrad	250	1	3	44	46	44	21	31	21	19	13	4	3
	Kleinmotorrad	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	Motorradseitenwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige	20	-	1	1	2	1	3	-	3	-	8	-	1
1 bis 6	<b>Total Motorfahrzeuge</b>	<b>2'450</b>	192	154	228	262	239	230	202	178	201	239	170	155
7	Anhänger	170	6	6	17	11	30	14	6	23	15	21	13	8
1 bis 7	<b>Total Fahrzeuge</b>	<b>2'620</b>	198	160	245	273	269	244	208	201	216	260	183	163

Personenwagen nach Treibstoffart	Total	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Benzin	1'000	88	68	82	101	90	90	73	68	91	116	66	67
Diesel	857	68	62	79	76	76	77	69	61	62	76	80	71
Benzin/Elekt.	41	7	4	2	4	5	5	1	3	-	6	2	2
Benzin/Erdgas	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Diesel/Elekt.	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	14	1	2	-	-	-	3	2	-	2	2	1	1
Erdgas	4	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1
<b>Total</b>	<b>1'920</b>	164	136	165	182	172	176	146	132	155	201	149	142

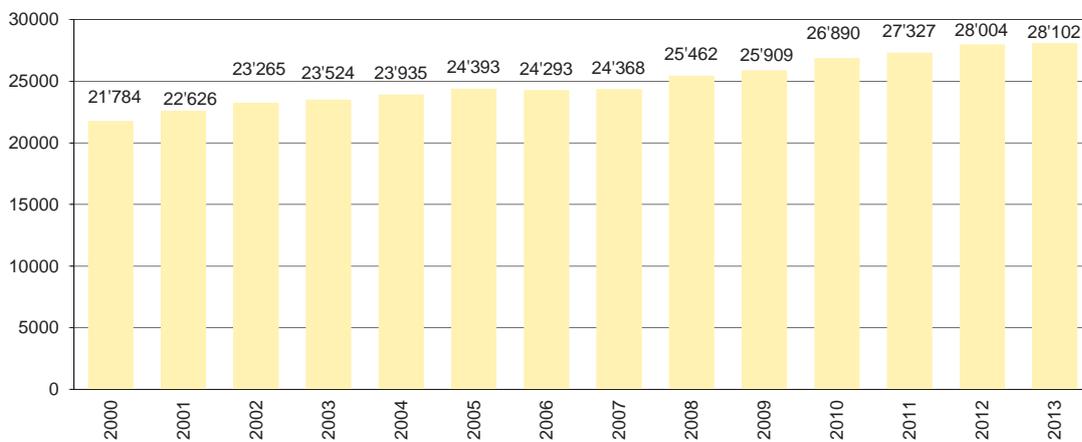
**Neuzulassungen von Personenwagen - pro Monat**



**Neuzulassungen von Personenwagen - pro Jahr**



**Personenwagenbestand per 30. Juni**



## Personenwagen nach technischen Daten und Gemeinde

PW10

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenb.	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenb.	Ausland
<b>Total</b>	<b>143</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	-	-
Antrieb													
4x4	80	15	11	5	8	22	1	5	5	5	3	-	-
Heck	5	2	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-
Front	58	10	8	4	-	9	2	9	7	5	4	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karosserie													
Limousine	66	11	7	5	3	19	2	4	5	8	2	-	-
Stationswagen	76	16	12	4	5	14	1	10	7	2	5	-	-
Cabriolet	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Uebrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubraum in ccm													
bis 999	4	1	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-
1000 bis 1399	32	8	7	3	1	3	2	4	1	2	1	-	-
1400 bis 1799	21	4	2	1	-	2	-	2	5	2	3	-	-
1800 bis 1999	51	8	5	3	2	18	-	6	2	4	3	-	-
2000 bis 2499	11	2	2	-	1	1	-	2	1	2	-	-	-
2500 bis 2999	15	3	1	2	2	4	1	1	1	-	-	-	-
3000 und mehr	9	1	2	-	2	3	-	-	1	-	-	-	-
Elektrisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtgewicht in kg													
bis 1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1001 bis 1500	7	2	1	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-
1501 bis 2000	54	11	8	4	2	7	1	7	6	5	3	-	-
2001 bis 2500	60	10	8	5	3	16	-	7	4	4	3	-	-
2501 und mehr	22	4	2	-	3	9	1	1	1	-	1	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leergewicht in kg													
bis 999	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
1000 bis 1249	23	5	5	1	1	1	2	2	3	2	1	-	-
1250 bis 1499	29	7	3	3	-	4	-	4	4	2	2	-	-
1500 bis 1999	75	10	9	5	6	23	-	9	4	6	3	-	-
2000 und mehr	14	4	2	-	1	4	1	-	1	-	1	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Treibstoff													
Benzin	71	18	12	5	5	13	2	4	5	3	4	-	-
Diesel	68	9	7	3	3	19	1	11	5	7	3	-	-
Flüssiggas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elekt	3	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Diesel/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Flüs.Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserst/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Die häufigsten Marken der Personenwagen**

(Mindestzahl an Zulassungen: 1)

PW13

Rang	Marke	Anzahl	Anteil in %
1	BMW	22	15.4
2	VW	17	11.9
3	AUDI	15	10.5
4	MERCEDES-BENZ	10	7.0
5	SKODA	9	6.3
6	TOYOTA	9	6.3
7	FORD	8	5.6
8	OPEL	8	5.6
9	MAZDA	7	4.9
10	RENAULT	5	3.5
11	SEAT	5	3.5
12	SUBARU	4	2.8
13	SUZUKI	4	2.8
14	HYUNDAI	3	2.1
15	LAND ROVER	3	2.1
16	CITROEN	2	1.4
17	DACIA	2	1.4
18	KIA	2	1.4
19	PEUGEOT	2	1.4
20	ALPINA	1	0.7
21	HONDA	1	0.7
22	JEEP	1	0.7
23	MITSUBISHI	1	0.7
24	NISSAN	1	0.7
25	VOLVO	1	0.7
	<b>Total</b>	<b>143</b>	<b>100.0</b>

## Die häufigsten Marken der Personenwagen im Jahr 2014

(Mindestzahl an Zulassungen: 1)

PW13

Rang	Marke	Anzahl	Anteil in %
1	VW	136	15.5
2	BMW	96	11.0
3	AUDI	84	9.6
4	TOYOTA	66	7.5
5	MERCEDES-BENZ	60	6.8
6	SKODA	44	5.0
7	SEAT	40	4.6
8	OPEL	35	4.0
9	MAZDA	34	3.9
10	FORD	25	2.9
11	RENAULT	25	2.9
12	LAND ROVER	24	2.7
13	HYUNDAI	17	1.9
14	KIA	17	1.9
15	NISSAN	15	1.7
16	SUZUKI	15	1.7
17	MITSUBISHI	14	1.6
18	SUBARU	13	1.5
19	DACIA	12	1.4
20	PEUGEOT	12	1.4
21	CITROEN	11	1.3
22	HONDA	10	1.1
23	VOLVO	10	1.1
24	PORSCHE	9	1.0
25	JEEP	8	0.9
26	ALPINA	7	0.8
27	FIAT	7	0.8
28	MINI	5	0.6
29	FERRARI	4	0.5
30	SMART	4	0.5
31	SSANGYONG	3	0.3
32	ASTON MARTIN	2	0.2
33	JAGUAR	2	0.2
34	QUATTRO	2	0.2
35	ALFA ROMEO	1	0.1
36	BENTLEY	1	0.1
37	CHEVROLET	1	0.1
38	LAMBORGHINI	1	0.1
39	LOTUS	1	0.1
40	MERCEDES-AMG	1	0.1
41	ROLLS ROYCE	1	0.1
42	TESLA	1	0.1
	<b>Total</b>	<b>876</b>	<b>100.0</b>

**Personenverkehrsfahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde**  
PT10

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenb.	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenb.	Ausland
<b>Total</b>	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>	-	-	-	-	-
<b>Fahrzeugart</b>													
Leichter Motorwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerer Motorwagen	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>	-	-	-	-	-
Gesellschaftswagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleinbus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gelenkbus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Antrieb</b>													
Heck	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>	-	-	-	-	-
Front	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uebrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Karosserie</b>													
Bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Car	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wohnwagen	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>	-	-	-	-	-
Uebrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Plätze (inkl Führersitz)</b>													
bis 9	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>	-	-	-	-	-
bis 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anzahl Plätze insgesamt	<b>4</b>	-	-	-	-	-	-	<b>4</b>	-	-	-	-	-
<b>Treibstoff</b>													
Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>	-	-	-	-	-
Flüssiggas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Flüs.Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserst/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Personenverkehrfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart**

PT11a

Marke	Land	<b>Total</b>	Leichter Motorwagen	Schwerer Motorwagen	Gesellschafts- wagen	Kleinbus	Gelenkbus
<b>Total</b>		<b>1</b>	-	<b>1</b>	-	-	-
IVECO	I	<b>1</b>	-	<b>1</b>	-	-	-

**Sachtransportfahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde**  
ST10

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenb.	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenb	Ausland
<b>Total</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Fahrzeugart													
Lieferwagen	16	1	-	1	1	10	-	1	1	1	-	-	-
Sattelschlepper bis 3.5t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastwagen	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Leichtes Sattelmotorfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweres Sattelmotorfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelschlepper über 3.5t	3	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-
Antrieb													
Heck	5	1	-	-	1	-	-	2	1	-	-	-	-
Front	9	-	-	1	-	6	-	1	-	1	-	-	-
Uebrige ohne Angabe	6	-	-	-	1	4	-	-	1	-	-	-	-
Karosserie													
Kipper	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Kasten	12	-	-	1	-	9	-	1	-	1	-	-	-
Brücke	3	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Tank	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uebrige	4	-	-	-	1	-	-	2	1	-	-	-	-
Anzahl Achsen													
2	19	1	-	1	2	10	-	3	1	1	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 und mehr ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Treibstoff													
Benzin	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Diesel	19	1	-	1	2	10	-	2	2	1	-	-	-
Flüssiggas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Flüs.Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserst/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtgewicht in kg													
bis 3500	16	1	-	1	1	10	-	1	1	1	-	-	-
3501 bis 7500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7501 bis 12000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12001 bis 18000	3	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-
18001 bis 26000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26001 bis 32000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32001 bis 40000	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
40001 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nutzlast in kg													
bis 999	7	-	-	-	1	4	-	1	-	1	-	-	-
1000 bis 1499	9	1	-	1	-	6	-	-	1	-	-	-	-
1500 bis 2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3000 bis 4999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5000 bis 6999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7000 bis 9999	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
10000 bis 14999	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15000 und mehr	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-

**Sachtransportfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart**  
ST11a

Marke	Land	Total	Lieferwagen	Sattelschlepper bis 3.5t	Lastwagen	Leichtes Sattelmotorfahrzeug	Schweres Sattelmotorfahrzeug	Sattelschlepper über 3.5t
<b>Total</b>		<b>20</b>	<b>16</b>	-	<b>1</b>	-	-	<b>3</b>
CITROEN	F	2	2	-	-	-	-	-
IVECO	I	1	1	-	-	-	-	-
LAND ROVER	GB	2	2	-	-	-	-	-
MERCEDES-BENZ	D	2	1	-	-	-	-	1
OPEL	D	6	6	-	-	-	-	-
RENAULT	F	1	-	-	-	-	-	1
SCANIA	S	2	-	-	1	-	-	1
TOYOTA	ZA	1	1	-	-	-	-	-
VW	D	3	3	-	-	-	-	-

**Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde**

LF10

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenb.	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenb.	Ausland
<b>Total</b>	<b>1</b>	-	-	-	-	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fahrzeugart</b>													
Traktor	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitskarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kombinationsfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motoreinachser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Antrieb</b>													
Heck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Front	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uebrige	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Anzahl Achsen</b>													
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gesamtgewicht in kg</b>													
bis 3500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3501 bis 12000	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
12001 bis 18000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18001 bis 32000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32001 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Treibstoff</b>													
Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Flüssiggas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Flüs.Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserst/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten**

LF11

Marke	Land	Total	Fahrzeugart			Gesamtgewicht in kg				
			Landw. Traktor	Landw. Motorein- achser	Uebrige	bis 3500	3501 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 32000	32001 und mehr
<b>Total</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	-	<b>1</b>	-	-	-
JOHN DEERE	USA	1	1	-	-	-	1	-	-	-

**Motorräder nach technischen Daten und Gemeinde**  
MR10

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenb.	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenb.	Ausland
<b>Total</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	-	-
Fahrzeugart													
Motorrad	32	3	7	6	3	4	1	1	4	1	2	-	-
Kleinmotorrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad-Dreirad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad-Seitenwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleinmotorrad-Dreirad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtmotorfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleinmotorfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dreirädriges Motorfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorschlitten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karosserie													
Kabine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roller	10	-	4	-	3	1	-	1	-	-	1	-	-
Uebrige	22	3	3	6	-	3	1	-	4	1	1	-	-
Hubraum in ccm													
bis 049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050 bis 124	10	-	2	3	1	2	-	1	1	-	-	-	-
125 bis 249	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
250 bis 499	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 bis 749	4	1	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-
750 bis 999	4	-	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
1000 und mehr	8	2	1	1	-	1	1	-	1	-	1	-	-
Elektrisch	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-

**Motorräder nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten**  
MR11

Marke	Land	Total	Fahrzeugart			Karosserie			Hubraum in ccm								
			Motor- rad	Klein- motor- rad	Seiten- wagen	Übrige	Kabine	Roller	Übrige	bis 049	050 bis 124	125 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 und mehr	Elek- trisch
<b>Total</b>		<b>32</b>	<b>32</b>	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>22</b>	-	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>2</b>
APRILIA	I	2	2	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-
BETA	I	3	3	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-
BMW	D	3	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-
DUCATI	I	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
HARLEY-DAVIDSON	I	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
	USA	3	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	2
HONDA	I	2	2	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-
	J	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-
MOTO GUZZI	I	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
PIAGGIO	I	5	5	-	-	-	-	5	-	-	4	-	1	-	-	-	-
QVR		2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
RIEJU	E	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
SUZUKI	J	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-
TELL		2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
YAMAHA	J	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	1	-

**Anhänger nach technischen Daten**

AH10

	Anzahl
<b>Total</b>	<b>23</b>
Fahrzeugart	
Sattel-Sachentransportanhänger	4
Sachentransportanhänger	15
Sattel-Anhänger	-
Sattel-Arbeitsanhänger	-
Arbeitsanhänger	-
Sattel-Personentransportanhänger	-
Personentransportanhänger	-
Wohnanhänger	3
Sattel-Wohnanhänger	-
Sattel-Sportgeräteanhänger	-
Sportgeräteanhänger	-
Motorradanhänger	-
Landw. Anhänger	-
Landw. Arbeitsanhänger	1
Uebrige Anhänger	-
Anzahl Achsen	
1	12
2	7
3	4
4 und mehr	-
ohne Angabe	-
Gesamtgewicht in kg	
bis 1000	4
1001 bis 2000	9
2001 bis 3500	5
3501 bis 8000	1
8001 bis 10000	-
10001 bis 12000	-
12001 bis 18000	-
18001 bis 24000	-
24001 bis 34000	-
34001 und mehr	4

Anhänger nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

AH11

Marke	Land	Total	Legende																
			90 Sachtransportanhänger			95 Sattel-Sachtransportanhänger				94 Arbeitsanhänger			92 Wohnanhänger			93 Sportgeräteeanhänger			
			Gesamtgewicht in Tonnen																
	90	95	94	92	93	Übrige	ohne Angabe	bis 1000	1001 bis 2000	2001 bis 3500	3501 bis 8000	8001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 24000	24001 bis 34000	34001 und mehr		
<b>Total</b>		<b>23</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	
BLOMERT	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
Bodex	CH	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
BOECKMANN	X	4	4	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	
BUERSTNER	X	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
FENDT	X	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAGER		1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
HIRT		1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
HIRTH	X	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
HUMBAUR	X	5	5	-	-	-	-	-	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
JOHN DEERE	X	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
LMC	X	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHMITZ	X	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
SCHWARZMUELLER	X	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
TURATELLO	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	

## Methodik der „Fahrzeugstatistik – Neuzulassungen“

### Datenquelle

Als Datenquelle dient die Datenbank CARI der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle, welche alle in Liechtenstein immatrikulierten Fahrzeuge mit den technischen Angaben enthält.

### Methodik

Das Amt für Statistik verfügt über eine Auswertungssoftware, welche jeden Monat auf die Datenbank CARI zugreift und diese auswertet. Die Auswertungssoftware prüft die Daten auf Vollständigkeit und auf mögliche Erfassungsfehler. Allfällige Fehleinträge werden der Motorfahrzeugkontrolle gemeldet. Nach erfolgter Korrektur werden die Daten erneut abgefragt und geprüft.

Die Fahrzeuge sind in Fahrzeuggruppen (FAZG) und diese wiederum in Fahrzeugarten (FAZ) eingeteilt. Die verwendeten Einteilungen wurden vom schweizerischen Bundesamt für Strassen (ASTRA) übernommen und somit sind die schweizerischen und liechtensteinischen Publikationen direkt vergleichbar.

In der Statistik sind diejenigen Fahrzeuge enthalten, die im Berichtsmonat in Liechtenstein als Neufahrzeug zugelassen wurden. Wurde ein Fahrzeug vor der Immatrikulation in Liechtenstein bereits im Ausland zugelassen (auch nur für eine Stunde), so ist es nicht Teil dieser Publikation, da die Erstinverkehrsetzung nicht in Liechtenstein erfolgte. Umgekehrt ist ein Fahrzeug, das in Liechtenstein erstmals in Verkehr gesetzt wurde, in dieser Statistik enthalten, auch wenn die Zulassung nur für eine sehr kurze Zeit erfolgt ist. Die ausgewiesene Standortgemeinde des Fahrzeugs entspricht der Wohnsitzgemeinde des Halters beim Einlösen des Fahrzeugs.

### Gesetzliche Grundlage

Die gesetzliche Grundlage der Fahrzeugstatistik ist das Statistikgesetz vom 17. September 2008, LGBl. 2008 Nr. 271.

## Glossar

### Abkürzungen und Zeichenerklärungen

CARI	Datenbank der MFK über die immatrikulierten Fahrzeuge
FAZ	Fahrzeugarten gemäss dem schweizerischen Bundesamt für Strassen (ASTRA)
FAZG	Fahrzeuggruppen gemäss dem schweizerischen Bundesamt für Strassen (ASTRA)
MFK	Motorfahrzeugkontrolle des Fürstentums Liechtenstein
-	Ein Strich an Stelle einer Zahl bedeutet Null.
0 oder 0.0	Eine Null an Stelle einer Zahl bedeutet eine Grösse, die kleiner als die Hälfte der verwendeten Zähleinheit ist.
.	Zahlenangabe nicht möglich, weil keine Daten verfügbar sind oder die begrifflichen Voraussetzungen dazu fehlen.
<u>Schrift unterstrichen</u>	Berichtigte definitive Ergebnisse