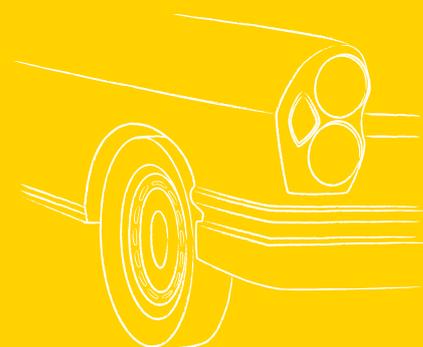




AMT FÜR STATISTIK
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN

Fahrzeugstatistik 2013

Neuzulassungen



LIECHTENSTEIN

Herausgeber und Vertrieb	Amt für Statistik Äulestrasse 51 9490 Vaduz Liechtenstein Telefon +423 236 68 76 Telefax +423 236 69 36
Auskunft	Christian Brunhart Tel. +423 236 68 82 Brigitte Schwarz Tel. +423 236 68 94 E-Mail info.as@llv.li
Internet	www.as.llv.li
Thema	6 Verkehr
Erscheinungsweise	Jährlich
Copyright	Wiedergabe unter Angabe des Herausgebers gestattet. © Amt für Statistik

Inhaltsübersicht

Tabellenverzeichnis	4
A Einführung in die Ergebnisse	7
1 Vorwort	7
2 Hauptergebnisse	8
3 Analyse der Neuzulassungen	9
3.1 Fahrzeuge insgesamt	9
3.2 Personenwagen	9
3.3 Personentransportfahrzeuge	12
3.4 Sachtransportfahrzeuge	12
3.5 Landwirtschaftliche Fahrzeuge	13
3.6 Gewerbliche Fahrzeuge	13
3.7 Motorräder	13
3.8 Anhänger	14
3.9 Nutzlastkapazität der Sachtransportfahrzeuge und Anhänger	14
4 Ländervergleich	15
B Tabellenteil	17
1 Neuzulassungen nach Monaten	17
2 Neuzulassungen nach Fahrzeuggruppen und Fahrzeugarten seit 2010	19
3 Neuzulassungen nach Fahrzeuggruppen	21
3.1 Personenwagen	21
3.2 Personentransportfahrzeuge	29
3.3 Sachtransportfahrzeuge	37
3.4 Landwirtschaftliche Fahrzeuge	43
3.5 Gewerbliche Fahrzeuge	47
3.6 Motorräder	53
3.7 Anhänger	57
4 Zeitreihen	63
C Methodik und Qualität	84
1 Methodik	84
2 Qualität	85
D Glossar	88
1 Abkürzungen und Zeichenerklärungen	88
2 Begriffserklärungen	89
3 Klassifikationen	92

Tabellenverzeichnis

1	Neuzulassungen	
	nach Monaten – Jahr 2013	18
2	Neuzulassungen	
	nach Fahrzeuggruppen und Fahrzeugarten seit 2010	20
3	Neuzulassungen nach Fahrzeuggruppen	
3.1	Personenwagen	
	nach technischen Daten und Gemeinde	22
	nach Herkunftsland und Marke	23
	Die häufigsten Marken der Personenwagen	25
	Personenwagen nach Marke und Typ	26
3.2	Personentransportfahrzeuge	
	nach technischen Daten und Gemeinde	31
	nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten	32
	nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart	34
	mit mehr als 9 Plätzen	35
3.3	Sachentransportfahrzeuge	
	nach technischen Daten und Gemeinde	38
	nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten	39
	nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart	40
	Nutzlastkapazität der Sachentransportfahrzeuge	41
3.4	Landwirtschaftliche Fahrzeuge	
	nach technischen Daten und Gemeinde	44
	nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten	45
3.5	Gewerbliche Fahrzeuge	
	nach technischen Daten und Gemeinde	49
	nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten	50
	nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart	52
3.6	Motorräder	
	nach technischen Daten und Gemeinde	54
	nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten	55

3.7 Anhänger

nach technischen Daten	59
nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten	60
Nutzlastkapazität der (Sattel)-Sachentransportanhänger	62

4 Zeitreihen

Personenwagen nach Marken seit 2010	64
Personenwagen nach Anzahl, Marke und Typ im Jahr 2011 und 2012	65
Personenwagen nach Anzahl, Marke und Typ im Jahr 2013	66
Personenwagen nach Hubraum, Jahre 1990 bis 2002	67
Personenwagen nach Hubraum, seit 2003	68
Personenwagen nach Gemeinden	69
Personenwagen nach Leergewicht	70
Personenwagen nach Gesamtgewicht	71
Personenwagen nach Treibstoffart	72
Personenwagen nach durchschnittlichen CO ₂ -Emissionen und Treibstoffart	73
Personentransportfahrzeuge nach Fahrzeugart	74
Sachentransportfahrzeuge nach Fahrzeugart	75
Sachentransportfahrzeuge nach Gesamtgewicht	76
Sachentransportfahrzeuge nach Nutzlast	77
Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach Fahrzeugart	78
Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach Gesamtgewicht	79
Gewerbliche Fahrzeuge nach Fahrzeugart	80
Gewerbliche Fahrzeuge nach Gesamtgewicht	81
Motorräder nach Fahrzeugart	82
Anhänger nach Fahrzeugart	83

A Einführung in die Ergebnisse

1 Vorwort

Die Publikation „Fahrzeugstatistik 2013 – Neuzulassungen“ gibt Aufschluss über die im Jahr 2013 bei der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle (MFK) zugelassenen Neufahrzeuge, unterteilt in sieben Fahrzeuggruppen (FAZG). Die Publikation enthält detaillierte Angaben über die Motorfahrzeuge und Anhänger. Bei den Motorfahrzeugen wird insbesondere die Fahrzeugart, Marke und Typ, Herstellungsland, Karosserieform, Antriebsart, Gesamt- und Leergewicht sowie Hubraum und Treibstoffart ausgewiesen. Ausserdem sind in dieser Veröffentlichung Zeitreihen seit dem Jahr 1990 enthalten.

Die vorliegende Publikation wurde mit Angaben zu den CO₂-Emissionen nach Treibstoffart der Personwagen erweitert. Der Abschnitt 4 Zeitreihen enthält die Ergebnisse der Jahre 2012 und 2013.

Als Datenquelle dient die Datenbank CARI der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle, welche alle in Liechtenstein immatrikulierten Fahrzeuge mit den technischen Angaben enthält.

Zusätzlich zu dieser Jahrespublikation werden jährlich zwölf Monatspublikationen über die Neuzulassungen publiziert. Zudem gibt die Publikation „Fahrzeugstatistik – Bestand 30. Juni“ Auskunft über den Bestand der in Liechtenstein zugelassenen Fahrzeuge.

Die gesetzliche Grundlage der Motorfahrzeugstatistik ist das Statistikgesetz vom 17. September 2008, LGBl. 2008 Nr. 271.

Der Motorfahrzeugkontrolle danken wir für die gute Zusammenarbeit und die Übermittlung der Daten

Diese Publikation und weitere Statistiken finden Sie im Internet unter www.as.llv.li

Vaduz, 17. Februar 2014

**AMT FÜR STATISTIK
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN**

2 Hauptergebnisse

Rund 10% weniger Neuzulassungen

Im Jahr 2013 wurden bei der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle insgesamt 2'620 neue Fahrzeuge zugelassen, davon waren 2'450 Motorfahrzeuge und 170 Anhänger. Die Zahl der neu zugelassenen Fahrzeuge reduzierte sich um 10.3% und die der Motorfahrzeuge um 11.0%.

Neuzulassungen der Personenwagen reduzierten sich um 9%

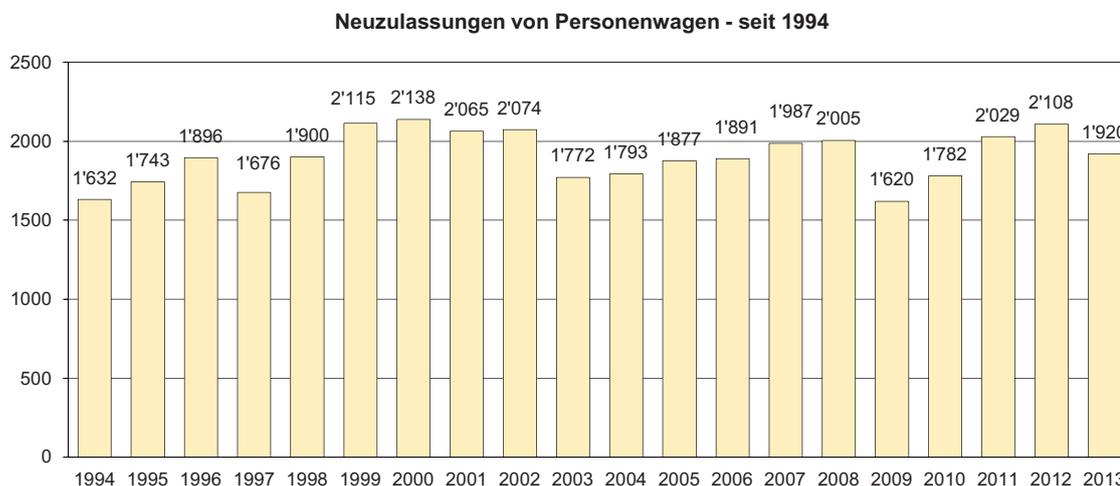
Im Jahr 2013 wurden 1'920 neue Personenwagen in Verkehr gesetzt. Nachdem im Jahr 2012 eine der höchsten Neuzulassungen registriert wurde, ergab sich im Jahr 2013 ein Rückgang von 8.9%.

VW Golf am beliebtesten

Wie schon in den Vorjahren war Volkswagen bei den Personenwagen die weitaus häufigste Marke, gefolgt von Audi, BMW, Mercedes-Benz, Toyota und Ford. Nach den Typen betrachtet lagen folgende Fahrzeuge an der Spitze: VW Golf an erster Stelle, gefolgt von VW Tiguan, Toyota Yaris und Audi A4.

46% wiesen Frontantrieb auf

Von den 1'920 Personenwagen wiesen 46.4% Frontantrieb, 49.5% Vierradantrieb und 4.1% Heckantrieb auf. 76.8% der eingelösten neuen Personenwagen hatten einen Motor mit einem Hubraum bis 2'000 ccm.



3 Analyse der Neuzulassungen

3.1 Fahrzeuge insgesamt

2'620 neue Fahrzeuge in Verkehr gesetzt

Im Jahr 2013 (2012) wurden in Liechtenstein insgesamt 2'620 (2'922) neue Fahrzeuge bei der Motorfahrzeugkontrolle immatrikuliert, davon waren 1'920 (2'108) neue Personenwagen. Beim Total der Fahrzeuge resultierte im Jahr 2013 ein Rückgang von 10.3% und bei den Personenwagen ein

Rückgang von 8.9%. Im Jahr 2012 wurde bei den Fahrzeugen eine Erhöhung von 2.9% und bei den Personenwagen eine Erhöhung von 3.9% verzeichnet.

FAZG	Fahrzeuggruppen	2013	2012	Veränderung	
1	Personenwagen	1'920	2'108	-188	-8.9%
2	Personentransportfahrzeuge	21	23	-2	-8.7%
3	Sachtransportfahrzeuge	205	269	-64	-23.8%
4	Landwirtschaftliche Fahrzeuge	9	22	-13	-59.1%
5	Gewerbliche Fahrzeuge	23	41	-18	-43.9%
6	Motorräder	272	290	-18	-6.2%
	Total Motorfahrzeuge	2'450	2'753	-303	-11.0%
7	Anhänger	170	169	1	0.6%
	Total Fahrzeuge	2'620	2'922	-302	-10.3%

3.2 Personenwagen (FAZG 1)

Rund 9% weniger Neuzulassungen als im Vorjahr

Das Jahr 2012 war mit 2'108 Neuzulassungen eines der besten Jahre. Einzig in den Jahren 1999 und 2000 wurden mit 2'115 respektive 2'138 Personenwagen mehr Neuzulassungen registriert.

Im Jahr 2013 wurden in Liechtenstein 1'920 neue Personenwagen zugelassen, das waren 188 Personenwagen oder 8.9% weniger als im Vorjahr.

Am meisten Neuzulassungen in Schaan

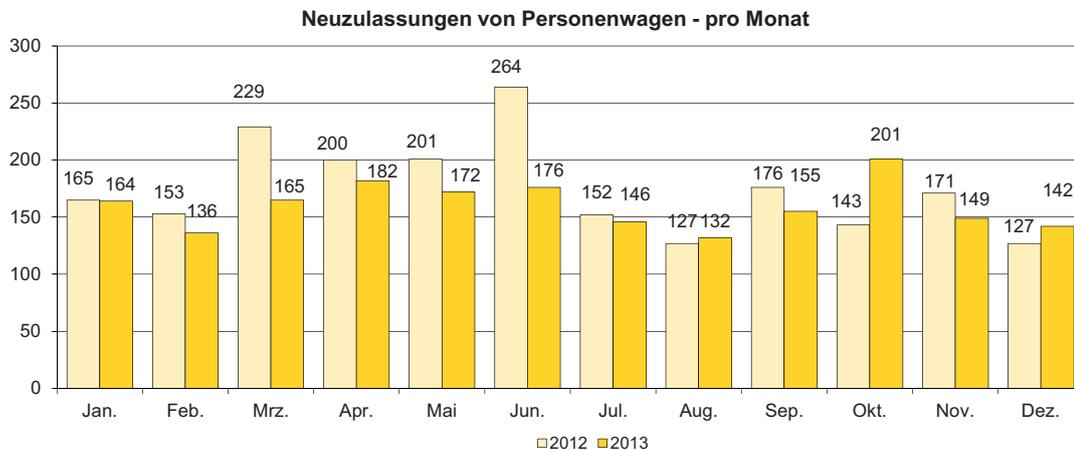
Schaan verzeichnete mit 395 Personenwagen am meisten Neuzulassungen, gefolgt von Vaduz (372), Triesen (251) und Eschen (203).

Gemeinde	2013	2012	Veränderung	
Total	1'920	2'108	-188	-8.9%
Vaduz	372	373	-1	-0.3%
Triesen	251	305	-54	-17.7%
Balzers	200	197	3	1.5%
Triesenberg	119	119	-	0.0%
Schaan	395	402	-7	-1.7%
Planken	12	25	-13	-52.0%
Eschen	203	206	-3	-1.5%
Mauren	155	213	-58	-27.2%
Gamprin	109	116	-7	-6.0%
Ruggell	72	96	-24	-25.0%
Schellenberg	32	55	-23	-41.8%
Ausland	-	1	-1	-100.0%

Im Monat Oktober am meisten Neuzulassungen

Im Jahresverlauf 2013 wurden im Oktober am meisten (201) und im Monat August am wenigsten (132) neue Personenwagen zugelassen. Im Ver-

gleich zum Vorjahr lagen die monatlichen Neuzulassungen in den Monaten August, Oktober und Dezember über dem Vorjahresmonat.



Volkswagen an erster Stelle

Die ersten sechs Ränge blieben im Vergleich zum Vorjahr unverändert. Wie schon im Vorjahr lag die Marke VW an erster Stelle gefolgt von Audi und

BMW. Mercedes-Benz, Toyota und Ford belegten die weiteren Ränge (siehe auch Abschnitt Zeitreihen).

Rang	2013	2012	2011
1	VW 315	VW 364	VW 338
2	Audi 221	Audi 203	Audi 187
3	BMW 154	BMW 172	BMW 168
4	Mercedes-Benz 116	Mercedes-Benz 137	Toyota 123
5	Toyota 111	Toyota 117	Ford 115
6	Ford 97	Ford 111	Mercedes-Benz 112

VW Golf am beliebtesten

Gemäss der Auswertung nach Marke und Typ war der VW Golf mit 91 Fahrzeugen auf dem ersten

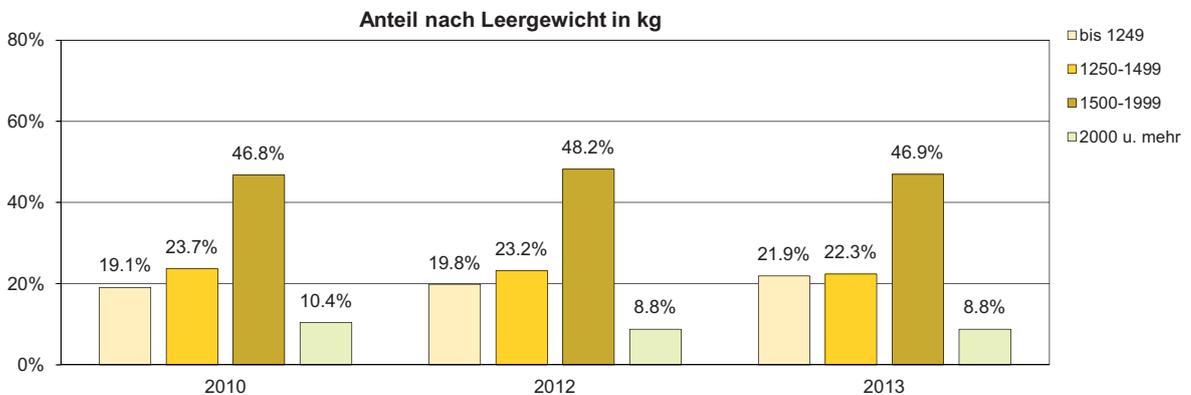
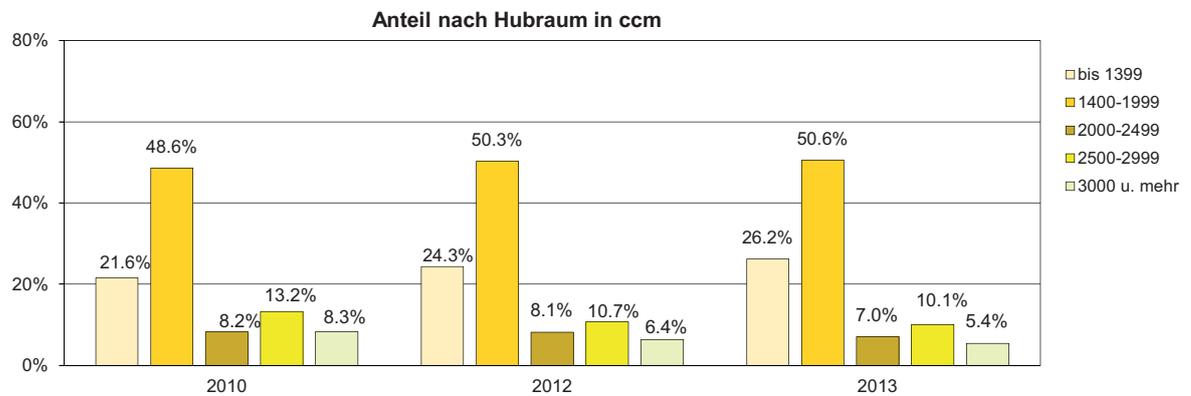
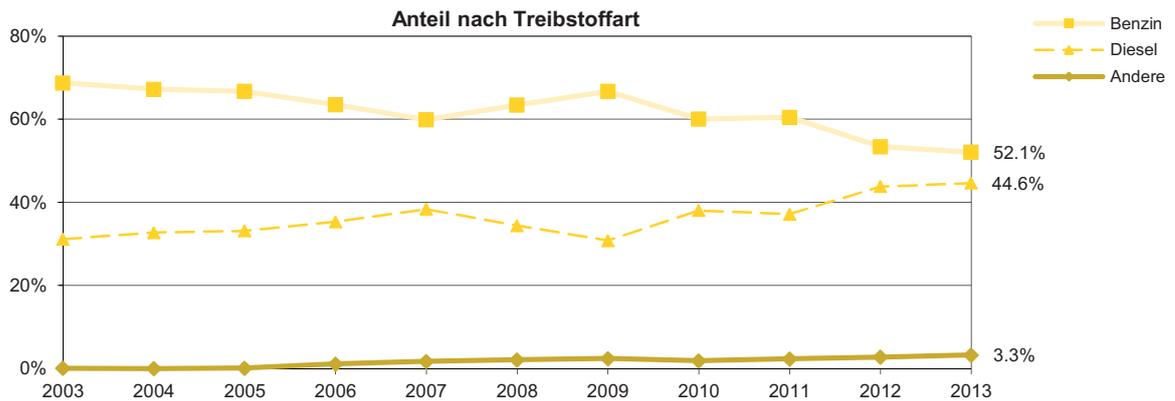
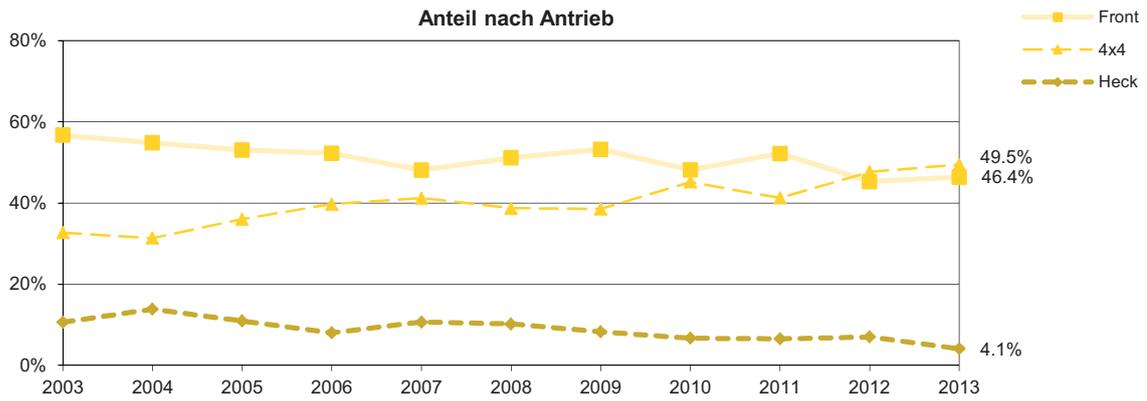
Rang, gefolgt vom VW Tiguan (51), Toyota Yaris (45) und Audi A4 (44) (siehe Seiten 26 und 66).

45% Diesel betriebene Personenwagen

Im Jahr 2013 betrug der Anteil mit Diesel-Kraftstoff betriebener Personenwagen 44.6%; im Vorjahr waren es 43.8%. Der Anteil der Benzinmotoren lag im Jahr 2013 bei 52.1%. Insbesondere wurden 42 Hybrid-Fahrzeuge (Benzin/Elektrisch oder Diesel/Elektrisch) zugelassen, was einem Anteil von 2.2% entsprach.

Trend zu kleineren Motoren

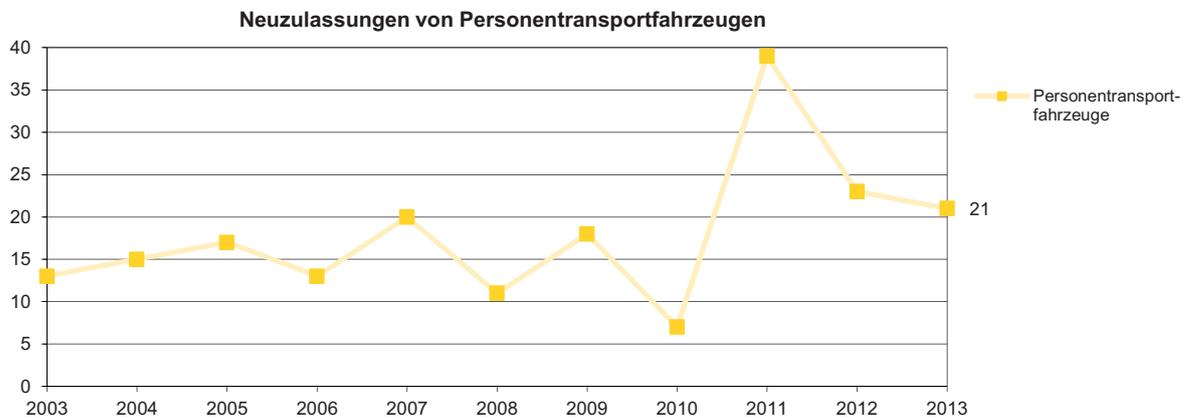
Im Jahr 2013 wiesen die neuen Personenwagen wiederum etwas kleinere Motoren auf. Der Anteil der Motoren bis 2'000 ccm erhöhte sich im Vorjahresvergleich von 74.6% auf 76.8%.



3.3 Personentransportfahrzeuge (FAZG 2)

Im Jahr 2013 (2012) wurden 21 (23) neue Personentransportfahrzeuge in Verkehr gesetzt. Alle Fahrzeuge wiesen zusammen 111 (683) Sitz- oder Stehplätze (inkl. Führersitz) auf. Im Vorjahr wurden

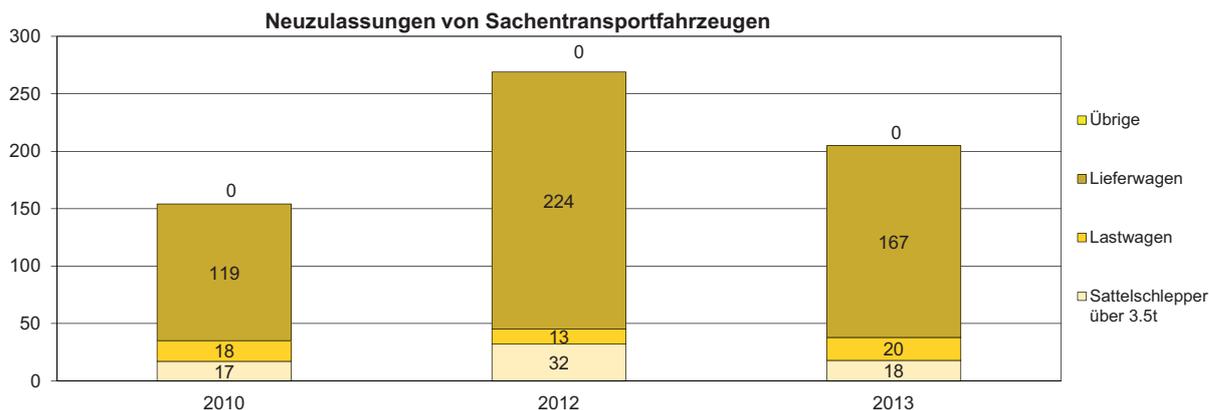
sieben Fahrzeuge mit 53 und mehr Plätzen (inkl. Führersitz) zugelassen. Im Jahr 2013 wurde kein so grosses Neufahrzeug in Verkehr gesetzt.



3.4 Sachentransportfahrzeuge (FAZG 3)

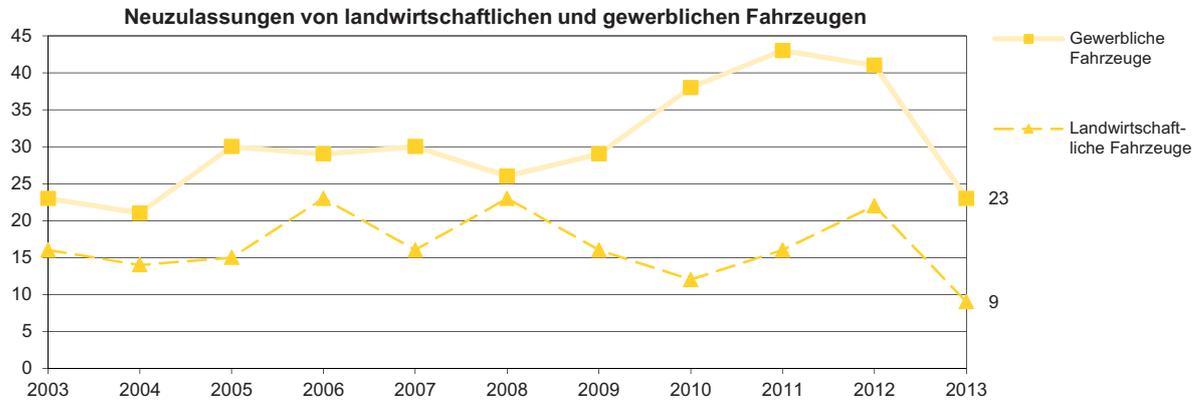
Insgesamt wurden im Jahr 2013 (2012) 205 (269) neue Sachentransportfahrzeuge in Verkehr gesetzt. Davon waren 167 (224) Lieferwagen, 20 (13)

Lastwagen und 18 (32) Sattelschlepper über 3.5t Gesamtgewicht.



3.5 Landwirtschaftliche Fahrzeuge (FAZG 4)

Im Jahr 2013 (2012) konnten 9 (22) neue landwirtschaftliche Fahrzeuge registriert werden.



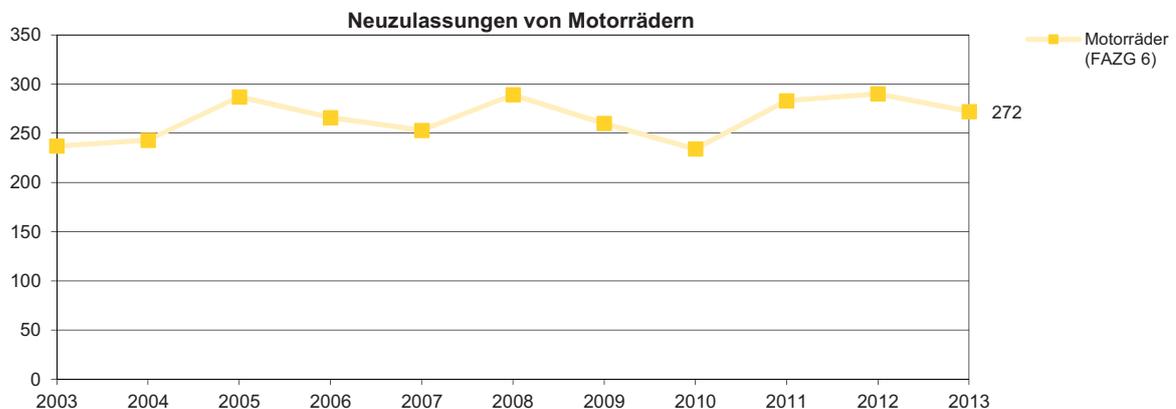
3.6 Gewerbliche Fahrzeuge (FAZG 5)

23 (41) neue gewerbliche Fahrzeuge wurden im Jahr 2013 (2012) in Verkehr gesetzt.

3.7 Motorräder (FAZG 6)

Die Fahrzeuggruppe der Motorräder verzeichnete 272 (290) neue Fahrzeuge, davon waren 250 (257) Motorräder, 2 (9) Kleinmotorräder und 20 (24) andere Fahrzeuge.

In der kleinsten Hubraumklasse bis 50 ccm verkaufte Piaggio am meisten Fahrzeuge (15) und in der grössten Hubraumklasse (1'000 ccm und mehr) war Harley-Davidson mit 28 Motorrädern am erfolgreichsten.



3.8 Anhänger (FAZG 7)

Im Jahr 2013 (2012) wurden 170 (169) neue Anhänger in Verkehr gesetzt.

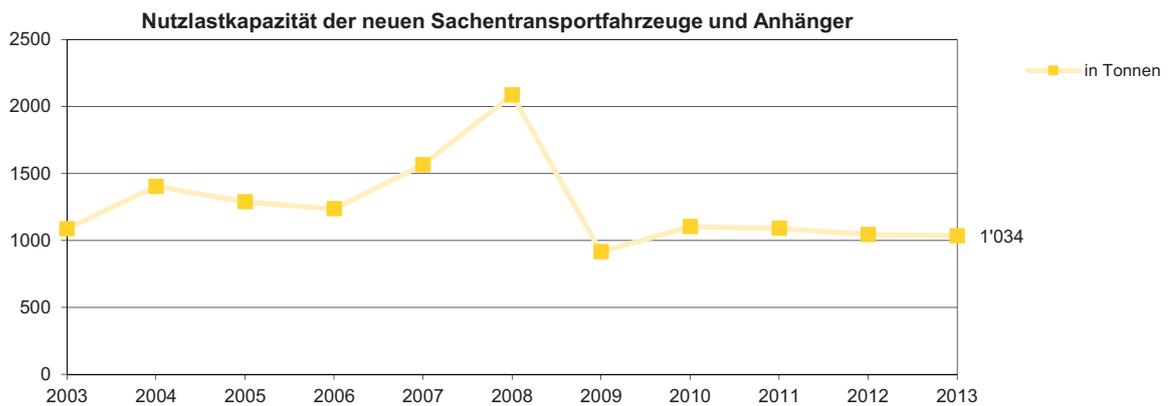
3.9 Nutzlastkapazität der Sachtransportfahrzeuge und Anhänger

Für den Warentransport wurden im Jahr 2013 (2012) 167 (224) neue Lieferwagen (FAZ 30) und 20 (13) Lastwagen (FAZ 35) registriert. Diese 187 (237) Neufahrzeuge konnten insgesamt eine Nutzlast von 315 (395) Tonnen befördern.

Zusätzlich zu den obigen Motorfahrzeugen wurden im Jahr 2013 (2012) 115 (111) Sachtransportanhänger und 18 (15) Sattel-Sachtransport-

anhänger bei der Motorfahrzeugkontrolle immatrikuliert. Diese 133 (126) neuen Anhänger konnten mit einer Nutzlast von insgesamt 719 (649) Tonnen beladen werden.

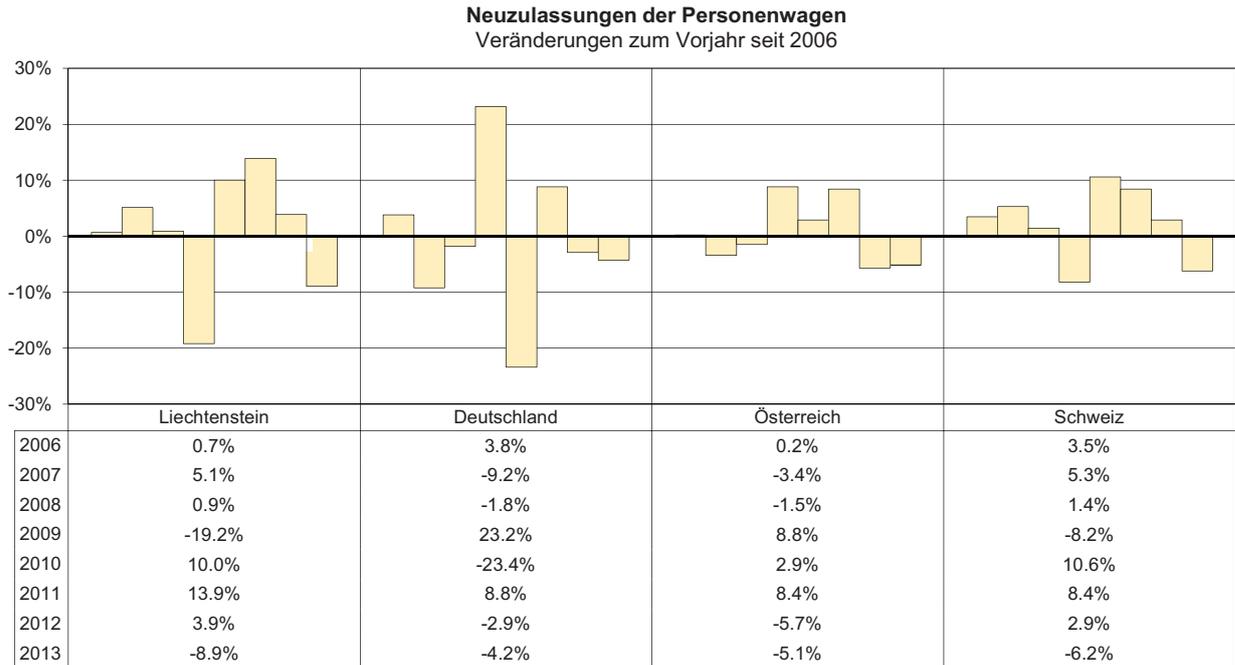
Die Nutzlastkapazität der neuen Sachtransportfahrzeuge und Anhänger betrug insgesamt 1'034 Tonnen. Im Vorjahr betrug die Nutzlastkapazität 1'044 Tonnen, was einen Rückgang von 0.9% ergab.



4 Ländervergleich

In den vier Vergleichsstaaten Liechtenstein, Deutschland, Österreich und der Schweiz wurden im Jahr 2013 weniger neue Personenwagen in Verkehr gesetzt als im Vorjahr. In Liechtenstein war der Rückgang mit 8.9% am höchsten, gefolgt von der Schweiz mit 6.2%, Österreich mit 5.1% und

Deutschland mit 4.2%. Im Jahr 2012 konnten in Liechtenstein (+3.9%) und in der Schweiz (+2.9%) mehr neue Personenwagen zugelassen werden. In Österreich und in Deutschland verringerten sich die Zulassungen um 5.7% respektive um 2.9%.

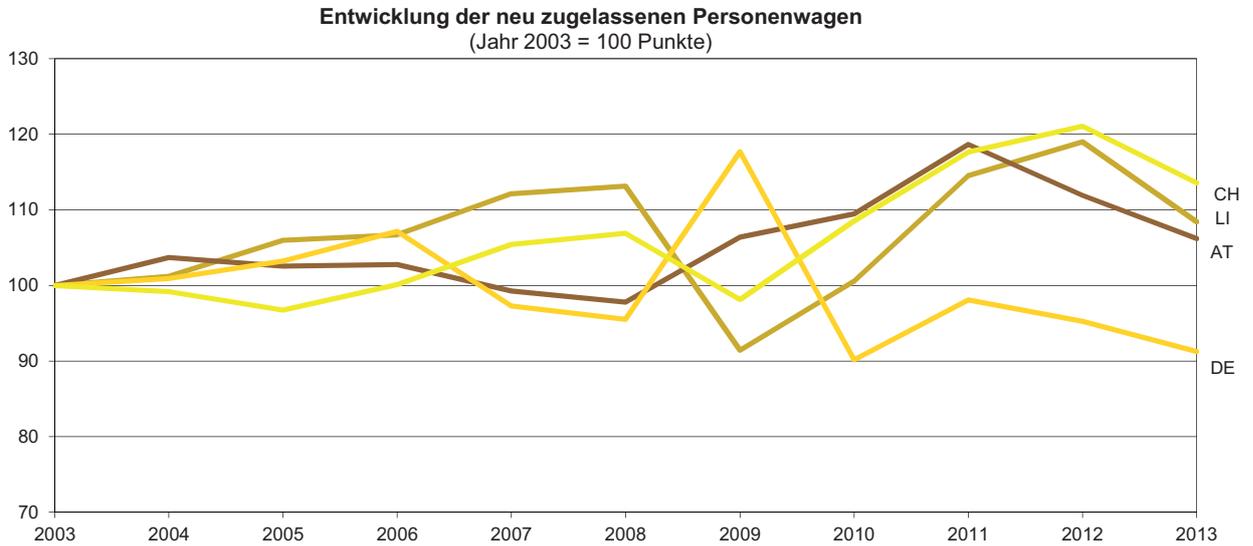


Quellen: Deutschland: Kraftfahrt-Bundesamt, Österreich: Statistik Austria,

Schweiz: Jahre 2009 bis 2013 auto-schweiz ASTRA/MOFIS; Jahr 2006 bis 2008: Bundesamt für Statistik

In den letzten zehn Jahren zeigten die vier Länder unterschiedliche Entwicklungen bei den Neuzulassungen von Personenwagen. Im Jahr 2013 lagen die Erstzulassungen in der Schweiz 13.5%, in

Liechtenstein 8.4% und in Österreich 6.2% über dem Referenzjahr 2003. Einzig in Deutschland lagen die Erstzulassungen im Jahr 2013 8.8% unter dem Referenzjahr 2003.



Quellen: DE: Kraftfahrt-Bundesamt, AT: Statistik Austria, CH: Jahr 2009 bis 2013 auto-schweiz / ASTRA/MOFIS;
CH: Jahr 2003 bis 2008: Bundesamt für Statistik

B Tabellenteil

1 Neuzulassungen nach Monaten

Neuzulassungen nach Monaten - Jahr 2013

FAZG	Fahrzeugart	Total	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
1	Personenwagen	1'920	164	136	165	182	172	176	146	132	155	201	149	142
2	Personentransportfahrzeuge	21	1	1	3	6	-	1	4	1	-	2	1	1
3	Sachentransportfahrzeuge	205	25	10	11	22	17	26	15	18	25	13	15	8
4	Landwirtschaftliche Fahrzeuge	9	-	-	-	3	3	1	-	1	-	1	-	-
5	Gewerbliche Fahrzeuge	23	1	3	3	1	2	2	5	2	2	1	1	-
1 bis 5 Total Motorwagen		2'178	191	150	182	214	194	206	170	154	182	218	166	151
6	Motorräder	272	1	4	46	48	45	24	32	24	19	21	4	4
	Davon Motorrad	250	1	3	44	46	44	21	31	21	19	13	4	3
	Kleinmotorrad	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	Motorradseitenwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige	20	-	1	1	2	1	3	-	3	-	8	-	1
1 bis 6 Total Motorfahrzeuge		2'450	192	154	228	262	239	230	202	178	201	239	170	155
7	Anhänger	170	6	6	17	11	30	14	6	23	15	21	13	8
1 bis 7 Total Fahrzeuge		2'620	198	160	245	273	269	244	208	201	216	260	183	163

Personenwagen nach Treibstoffart	Total	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Benzin	1'000	88	68	82	101	90	90	73	68	91	116	66	67
Diesel	857	68	62	79	76	76	77	69	61	62	76	80	71
Benzin/Elekt.	41	7	4	2	4	5	5	1	3	-	6	2	2
Benzin/Erdgas	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Diesel/Elekt.	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	14	1	2	-	-	-	3	2	-	2	2	1	1
Erdgas	4	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1
Total	1'920	164	136	165	182	172	176	146	132	155	201	149	142

2 Neuzulassungen nach Fahrzeuggruppen und Fahrzeugarten seit 2010

Neuzulassungen nach Fahrzeuggruppen und Fahrzeugarten seit 2010

FAZG Fahrzeuggrupper	FAZ Fahrzeugarten	2013	Zunahme	2012	Zunahme	2011	Zunahme	2010	
1	Personenwagen 01, 02 (Schwerer) Personenwagen	1'920	-8.9%	2'108	3.9%	2'029	13.9%	1'782	
2	Personentransportfahrzeuge	14	7.7%	13	44.4%	9	50.0%	6	
	11 Schwerer Motorwagen	4	33.3%	3	.	-	.	-	
	20 Gesellschaftswagen	1	-85.7%	7	-69.6%	23	2200.0%	1	
	21 Kleinbus	2	.	-	-100.0%	2	.	-	
	22 Gelenkbus	-	.	-	-100.0%	5	.	-	
	TOTAL FAZG 2	21	-8.7%	23	-41.0%	39	457.1%	7	
3	Sachentransportfahrzeuge	167	-25.4%	224	7.2%	209	75.6%	119	
	30 Lieferwagen	-	.	-	.	-	.	-	
	38 Sattelschlepper bis 3.5t	-	.	-	.	-	.	-	
	35 Lastwagen	20	53.8%	13	-7.1%	14	-22.2%	18	
	36 Leichtes Sattelmotorfahrzeug	-	.	-	.	-	.	-	
	37 Schweres Sattelmotorfahrzeug	-	.	-	.	-	.	-	
	38 Sattelschlepper über 3.5t	18	-43.8%	32	60.0%	20	17.6%	17	
	TOTAL FAZG 3	205	-23.8%	269	10.7%	243	57.8%	154	
4	Landwirtschaftliche Fahrzeuge	9	-43.8%	16	6.7%	15	36.4%	11	
	43 Landw. Traktor	-	-100.0%	3	.	-	-100.0%	1	
	52 Landw. Arbeitskarren	-	-100.0%	2	100.0%	1	.	-	
	81 Landw. Motorkarren	-	.	-	.	-	.	-	
	84 Landw. Kombinationsfahrzeug	-	.	1	.	-	.	-	
	83 Landw. Motoreinachser	-	.	-	.	-	.	-	
	TOTAL FAZG 4	9	-59.1%	22	37.5%	16	33.3%	12	
5	Gewerbliche Fahrzeuge	2	-50.0%	4	33.3%	3	-57.1%	7	
	42 Traktor	5	25.0%	4	-20.0%	5	-16.7%	6	
	50 Arbeitsmaschine	13	-53.6%	28	7.7%	26	85.7%	14	
	51 Arbeitskarren	3	-40.0%	5	-44.4%	9	-18.2%	11	
	80 Motorkarren	-	.	-	.	-	.	-	
	82 Motoreinachser	-	.	-	.	-	.	-	
	TOTAL FAZG 5	23	-43.9%	41	-4.7%	43	13.2%	38	
6	Motorräder	250	-2.7%	257	1.2%	254	13.9%	223	
	60 Motorrad	2	-77.8%	9	50.0%	6	20.0%	5	
	61 Kleinmotorrad	-	.	-	.	-	.	-	
	62 Motorrad-Dreirad	-	.	-	.	-	.	-	
	63 Motorrad-Seitenwagen	8	0.0%	8	-27.3%	11	.	-	
	64 Kleinmotorrad-Dreirad	-	.	-	.	-	.	-	
	65 Leichtmotorfahrzeug	11	-26.7%	15	50.0%	10	150.0%	4	
	66 Kleinmotorfahrzeug	1	0.0%	1	-50.0%	2	0.0%	2	
	67 Dreirädriges-Motorfahrzeug	-	.	-	.	-	.	-	
	68 Motorschlitten	-	.	-	.	-	.	-	
	TOTAL FAZG 6	272	-6.2%	290	2.5%	283	20.9%	234	
	TOTAL FAZG 1-6	Total Motorfahrzeuge	2'450	-11.0%	2'753	3.8%	2'653	19.1%	2'227
7	Anhänger	18	20.0%	15	-16.7%	18	-5.3%	19	
	95 Sattel-Sachentransportanhänger	115	3.6%	111	-6.7%	119	5.3%	113	
	90 Sachentransportanhänger	-	.	-	.	-	.	-	
	89 Sattel-Anhänger	-	.	-	.	-	.	-	
	98 Sattel-Arbeitsanhänger	6	-40.0%	10	-16.7%	12	33.3%	9	
	94 Arbeitsanhänger	-	.	-	.	-	.	-	
	96 Sattel-Personentransportanh.	-	.	-	.	-	.	-	
	91 Personentransportanhänger	11	22.2%	9	-18.2%	11	83.3%	6	
	92 Wohnanhänger	-	.	-	.	-	.	-	
	88 Sattel-Wohnanhänger	-	.	-	.	-	.	-	
	97 Sattel-Sportgeräteanhänger	3	0.0%	3	-40.0%	5	25.0%	4	
	93 Sportgeräteanhänger	3	-62.5%	8	-27.3%	11	.	-	
	86 Motorradanhänger	5	66.7%	3	-50.0%	6	20.0%	5	
	85 Landw. Anhänger	6	0.0%	6	50.0%	4	-33.3%	6	
	87 Landw. Arbeitsanhänger	3	-25.0%	4	.	-	-100.0%	2	
	99 Übrige	170	0.6%	169	-9.1%	186	13.4%	164	
	TOTAL FAZG 7	170	0.6%	169	-9.1%	186	13.4%	164	
	TOTAL FAZG 1-7	Total Fahrzeuge	2'620	-10.3%	2'922	2.9%	2'839	18.7%	2'391

3 Neuzulassungen nach Fahrzeuggruppen

3.1 Personenwagen FAZG 1

Personenwagen nach technischen Daten und Gemeinde

PW10

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenb.	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenb.	Ausland
Total	1920	372	251	200	119	395	12	203	155	109	72	32	-
Antrieb													
4x4	950	207	138	74	90	205	9	76	61	47	27	16	-
Heck	79	15	15	12	4	16	-	6	5	2	4	-	-
Front	891	150	98	114	25	174	3	121	89	60	41	16	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karosserie													
Limousine	1032	192	126	123	62	200	6	114	86	65	35	23	-
Stationswagen	841	165	119	70	54	190	6	86	66	41	35	9	-
Cabriolet	47	15	6	7	3	5	-	3	3	3	2	-	-
Uebrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubraum in ccm													
bis 999	97	13	7	14	8	21	1	9	11	6	4	3	-
1000 bis 1399	406	78	44	63	19	63	2	45	33	34	15	10	-
1400 bis 1799	331	52	45	42	19	68	-	34	34	14	15	8	-
1800 bis 1999	640	112	85	46	52	142	5	82	47	39	22	8	-
2000 bis 2499	135	24	14	14	10	37	1	11	10	6	7	1	-
2500 bis 2999	193	44	44	12	6	38	2	21	16	4	5	1	-
3000 und mehr	104	41	12	8	5	23	1	1	3	5	4	1	-
Elektrisch	14	8	-	1	-	3	-	-	1	1	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtgewicht in kg													
bis 1000	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
1001 bis 1500	178	27	25	41	8	31	1	21	11	6	4	3	-
1501 bis 2000	729	137	90	77	42	129	3	74	74	50	36	17	-
2001 bis 2500	750	158	104	59	54	157	7	83	51	42	27	8	-
2501 und mehr	261	50	32	23	15	78	1	25	17	11	5	4	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leergewicht in kg													
bis 999	91	11	5	27	5	17	1	6	8	5	3	3	-
1000 bis 1249	330	64	50	34	15	51	1	44	37	19	9	6	-
1250 bis 1499	429	65	49	51	28	84	2	40	44	31	25	10	-
1500 bis 1999	901	189	124	73	62	204	7	101	52	47	31	11	-
2000 und mehr	169	43	23	15	9	39	1	12	14	7	4	2	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Treibstoff													
Benzin	1000	204	135	123	63	152	7	104	90	62	39	21	-
Diesel	857	149	110	68	54	229	5	96	60	44	32	10	-
Flüssiggas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas	4	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Elektrisch	14	8	-	1	-	3	-	-	1	1	-	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elekt	41	8	6	7	1	10	-	2	4	1	1	1	-
Diesel/Elekt	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Flüs.Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Wasserst/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Personenwagen nach Herkunftsland und Marke
 PW11

Land/Marke	Anzahl
Total	1920
Total Belgien	1
MAZDA	1
Total China (Volksrepublik)	7
HONDA	7
Total Deutschland	1017
ALPINA	11
AUDI	221
BMW	124
FORD	91
MERCEDES-BENZ	114
OPEL	85
PORSCHE	28
QUATTRO	10
SMART	18
VW	315
Total Frankreich	169
BUGATTI	1
CITROEN	42
FORD	6
NISSAN	1
PEUGEOT	23
RENAULT	69
TOYOTA	26
VOLVO	1
Total Grossbritannien	156
ASTON MARTIN	2
BENTLEY	6
CATERHAM	2
HONDA	19
JAGUAR	7
LAND ROVER	36
MC LAREN	1
MINI	18
NISSAN	18
ROLLS ROYCE	2
TOYOTA	45
Total Indien	37
HYUNDAI	35
SUZUKI	2
Total Italien	36
FERRARI	4
FIAT	32
Total Japan	140
HONDA	7
MAZDA	39
MITSUBISHI	20
NISSAN	6
SUBARU	31

Personenwagen nach Herkunftsland und Marke

PW11

Land/Marke	Anzahl
Japan	
SUZUKI	16
TOYOTA	21
Total Niederlande	10
MITSUBISHI	10
Total Rumänien	15
DACIA	15
Total Schweden	28
VOLVO	28
Total Slowakische Republik	4
KIA	4
Total Spanien	56
SEAT	56
Total Südkorea	35
CHEVROLET	11
HYUNDAI	4
KIA	19
SSANGYONG	1
Total Thailand	3
MITSUBISHI	3
Total Tschechische Republik	95
HYUNDAI	12
SKODA	67
TOYOTA	16
Total Türkei	6
HYUNDAI	1
MERCEDES-BENZ	2
TOYOTA	3
Total Ungarn	31
SUZUKI	31
Total Vereinigte Staaten von Amerika	51
BMW	30
CHEVROLET	1
JEEP	18
MAZDA	2
Total Unbekannt	23
MINI	16
NISSAN	6
TESLA	1

Die häufigsten Marken der Personenwagen (Mindestzahl an Zulassungen: 1)
 PW13

Rang	Marke	Anzahl	Anteil in %
1	VW	315	16.4
2	AUDI	221	11.5
3	BMW	154	8.0
4	MERCEDES-BENZ	116	6.0
5	TOYOTA	111	5.8
6	FORD	97	5.1
7	OPEL	85	4.4
8	RENAULT	69	3.6
9	SKODA	67	3.5
10	SEAT	56	2.9
11	HYUNDAI	52	2.7
12	SUZUKI	49	2.6
13	CITROEN	42	2.2
14	MAZDA	42	2.2
15	LAND ROVER	36	1.9
16	MINI	34	1.8
17	HONDA	33	1.7
18	MITSUBISHI	33	1.7
19	FIAT	32	1.7
20	NISSAN	31	1.6
21	SUBARU	31	1.6
22	VOLVO	29	1.5
23	PORSCHE	28	1.5
24	KIA	23	1.2
25	PEUGEOT	23	1.2
26	JEEP	18	0.9
27	SMART	18	0.9
28	DACIA	15	0.8
29	CHEVROLET	12	0.6
30	ALPINA	11	0.6
31	QUATTRO	10	0.5
32	JAGUAR	7	0.4
33	BENTLEY	6	0.3
34	FERRARI	4	0.2
35	ASTON MARTIN	2	0.1
36	CATERHAM	2	0.1
37	ROLLS ROYCE	2	0.1
38	BUGATTI	1	0.1
39	MC LAREN	1	0.1
40	SSANGYONG	1	0.1
41	TESLA	1	0.1
	Total	1920	100.0

Personenwagen nach Marke und Typ
PW14

MARKE	Typ	Anz.	MARKE	Typ	Anz.
ALPINA	B3	4	HONDA	CR-V	16
ALPINA	XD3	7	HONDA	JAZZ	13
ASTON MARTIN	VANQUISH	1	HYUNDAI	I10	1
ASTON MARTIN	Vantage	1	HYUNDAI	I20	17
AUDI	A1	27	HYUNDAI	I30	10
AUDI	A3	24	HYUNDAI	I40	1
AUDI	A4	44	HYUNDAI	IX20	3
AUDI	A5	9	HYUNDAI	IX35	16
AUDI	A6	23	HYUNDAI	SANTA FE	2
AUDI	A8	1	HYUNDAI	VELOSTER	2
AUDI	Q3	28	JAGUAR	F-TYPE	2
AUDI	Q5	27	JAGUAR	XF	2
AUDI	Q7	1	JAGUAR	XJ	2
AUDI	RS4	3	JAGUAR	XKR	1
AUDI	RS6	7	JEEP	GRAND CHEROKEE	15
AUDI	RS7	1	JEEP	WRANGLER	3
AUDI	RSQ3	1	KIA	CARENS	1
AUDI	S3	7	KIA	CEE'D	3
AUDI	S4	1	KIA	OPTIMA	2
AUDI	S5	2	KIA	PICANTO	4
AUDI	S6	2	KIA	RIO	2
AUDI	S8	1	KIA	SORENTO	4
AUDI	SQ5	9	KIA	SOUL	1
AUDI	TT	3	KIA	SPORTAGE	6
BENTLEY	CONTINENTAL	6	LAND ROVER	DISCOVERY	1
BMW	1ER	11	LAND ROVER	FREELANDER	1
BMW	3ER	37	LAND ROVER	RANGE ROVER	17
BMW	4ER	1	LAND ROVER	RR EVOQUE	17
BMW	5ER	18	MAZDA	2	11
BMW	6ER	4	MAZDA	3	10
BMW	7ER	1	MAZDA	5	2
BMW	M1	11	MAZDA	6	6
BMW	M5	3	MAZDA	CX-5	12
BMW	M6	1	MAZDA	MX-5	1
BMW	X1	25	MC LAREN	MP4	1
BMW	X3	30	MERCEDES-BENZ	.	1
BMW	X5	8	MERCEDES-BENZ	A	23
BMW	X6	4	MERCEDES-BENZ	B	17
BUGATTI	VEYRON	1	MERCEDES-BENZ	C	19
CATERHAM	SEVEN	2	MERCEDES-BENZ	CITAN	1
CHEVROLET	AVEO	2	MERCEDES-BENZ	CLA	1
CHEVROLET	CAMARO	1	MERCEDES-BENZ	CLS	3
CHEVROLET	CRUZE	1	MERCEDES-BENZ	E	7
CHEVROLET	ORLANDO	2	MERCEDES-BENZ	GL	1
CHEVROLET	SPARK	1	MERCEDES-BENZ	GLK	15
CHEVROLET	TRAX	5	MERCEDES-BENZ	ML	12
CITROEN	BERLINGO	3	MERCEDES-BENZ	S	2
CITROEN	C1	8	MERCEDES-BENZ	SL	1
CITROEN	C3	4	MERCEDES-BENZ	SLK	4
CITROEN	C4	26	MERCEDES-BENZ	VIANO	5
CITROEN	DS5	1	MERCEDES-BENZ	VITO	4
DACIA	DUSTER	8	MINI	COOPER	22
DACIA	LODGY	1	MINI	JCW	5
DACIA	SANDERO	6	MINI	ONE	7
FERRARI	458	2	MINI	ASX	9
FERRARI	CALIFORNIA	1	MINI	COLT	10
FERRARI	F12	1	MINI	I-MIEV	1
FIAT	500	27	MINI	LANCER	1
FIAT	BRAVO	1	MINI	OUTLANDER	7
FIAT	PANDA	2	MINI	PAJERO	2
FIAT	PUNTO	2	MINI	SPACE	3
FORD	B-MAX	4	NISSAN	GT-R	2
FORD	C-MAX	4	NISSAN	JUKE	4
FORD	FIESTA	20	NISSAN	MICRA	4
FORD	FOCUS	28	NISSAN	MURANO	1
FORD	GALAXY	1	NISSAN	NOTE	2
FORD	KA	1	NISSAN	NV200	3
FORD	KUGA	34	NISSAN	PATHFINDER	1
FORD	MONDEO	1	NISSAN	QASHQAI	14
FORD	MUSTANG	1	OPEL	ADAM	13
FORD	S-MAX	2	OPEL	AGILA	3
FORD	TOURNEO	1	OPEL	ANTARA	1
HONDA	ACCORD	1	OPEL	ASTRA	13
HONDA	CIVIC	3	OPEL	CASCADA	2

Personenwagen nach Marke und Typ
 PW14

MARKE	Typ	Anz.	MARKE	Typ	Anz.
OPEL	COMBO	3	VOLVO	V40	11
OPEL	CORSA	9	VOLVO	V60	4
OPEL	INSIGNIA	7	VOLVO	V70	2
OPEL	MERIVA	6	VOLVO	XC60	8
OPEL	MOKKA	19	VOLVO	XC70	2
OPEL	VIVARO	3	VOLVO	XC90	1
OPEL	ZAFIRA	6	VW	BEETLE	6
PEUGEOT	107	4	VW	CADDY	5
PEUGEOT	2008	2	VW	GOLF	91
PEUGEOT	208	10	VW	MULTIVAN	1
PEUGEOT	308	2	VW	PASSAT	31
PEUGEOT	4008	2	VW	PHAETON	1
PEUGEOT	5008	1	VW	POLO	37
PEUGEOT	807	1	VW	SCIROCCO	1
PEUGEOT	EXPERT	1	VW	SHARAN	19
PORSCHE	911	12	VW	T5	30
PORSCHE	BOXSTER	1	VW	TIGUAN	51
PORSCHE	CARRERA GT	1	VW	TOUAREG	3
PORSCHE	CAYENNE	11	VW	TOURAN	27
PORSCHE	PANAMERA	3	VW	UP	12
QUATTRO	RS3	2	Total		1920
QUATTRO	RS4	7			
QUATTRO	RS5	1			
RENAULT	CAPTUR	8			
RENAULT	CLIO	13			
RENAULT	ESPACE	3			
RENAULT	KANGOO	1			
RENAULT	KOLEOS	6			
RENAULT	MEGANE	17			
RENAULT	SCENIC	9			
RENAULT	TRAFIC	1			
RENAULT	TWINGO	4			
RENAULT	ZOE	7			
ROLLS ROYCE	GHOST	1			
ROLLS ROYCE	PHANTOM	1			
SEAT	ALHAMBRA	37			
SEAT	ALTEA	2			
SEAT	IBIZA	8			
SEAT	LEON	8			
SEAT	MII	1			
SKODA	FABIA	25			
SKODA	OCTAVIA	24			
SKODA	RAPID	3			
SKODA	ROOMSTER	2			
SKODA	SUPERB	4			
SKODA	YETI	9			
SMART	FORTWO	18			
SSANGYONG	KORANDO	1			
SUBARU	BRZ	1			
SUBARU	FORESTER	6			
SUBARU	LEGACY	9			
SUBARU	OUTBACK	3			
SUBARU	TREZIA	1			
SUBARU	WRX	1			
SUBARU	XV	10			
SUZUKI	ALTO	2			
SUZUKI	GRAND VITARA	3			
SUZUKI	JIMNY	3			
SUZUKI	SPLASH	2			
SUZUKI	SWIFT	14			
SUZUKI	SX4	25			
TESLA	MODEL S	1			
TOYOTA	AURIS	13			
TOYOTA	AVENSIS	2			
TOYOTA	AYGO	16			
TOYOTA	GT86	4			
TOYOTA	IQ	1			
TOYOTA	LAND CRUISER	3			
TOYOTA	PRIUS	2			
TOYOTA	RAV4	17			
TOYOTA	URBAN CRUISER	1			
TOYOTA	VERSO	7			
TOYOTA	YARIS	45			
VOLVO	S60	1			

3.2 Personentransportfahrzeuge

FAZG 2

Personenverkehrfahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde
 PT10

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenb.	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenb.	Ausland
Total	21	2	3	1	2	5	-	4	3	1	-	-	-
Fahrzeugart													
Leichter Motorwagen	14	2	2	1	2	4	-	2	1	-	-	-	-
Schwerer Motorwagen	4	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-
Gesellschaftswagen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleinbus	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Gelenkbus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antrieb													
Heck	5	-	-	-	-	1	-	2	1	1	-	-	-
Front	12	1	2	1	2	4	-	1	1	-	-	-	-
Uebrige	4	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karosserie													
Bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Car	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wohnwagen	18	2	2	1	2	4	-	4	2	1	-	-	-
Uebrige	3	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Plätze (inkl Führersitz)													
bis 9	18	2	2	1	2	4	-	4	2	1	-	-	-
bis 16	3	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
bis 33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anzahl Plätze insgesamt	111	8	22	4	8	30	-	16	19	4	-	-	-
Treibstoff													
Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	21	2	3	1	2	5	-	4	3	1	-	-	-
Flüssiggas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Flüs.Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserst/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Personenverkehrfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten
PT11

Marke	Land	Total	Karosserie					Plätze						
			Bus	Car	Wohn- wagen	Uebrig	ohne Angabe	bis 9	bis 16	bis 33	bis 44	bis 52	53 und mehr	
Total		21	-	-	18	3	-	18	3	-	-	-	-	
CITROEN	F	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
DAF	NL	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
FIAT	F	6	-	-	6	-	-	6	-	-	-	-	-	
	I	3	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	
FORD	D	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	
IVECO	I	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
MAN	D	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	
MERCEDES-BENZ	D	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	
VW	D	4	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	

Personentransportfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten - Fortsetzung

PT11

Marke	Land	Total	Treibstoff					Antrieb				
			Benzin	Diesel	Gas	Benzin/ Elektr	Diesel/ Elektr	Gas/ Benzin	Uebrige	Heck	Front	Uebrige
Total		21	-	21	-	-	-	-	-	5	12	4
CITROEN	F	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
DAF	NL	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
FIAT	F	6	-	6	-	-	-	-	-	-	6	-
	I	3	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-
FORD	D	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
IVECO	I	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
MAN	D	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-
MERCEDES-BENZ	D	2	-	2	-	-	-	-	-	1	-	1
VW	D	4	-	4	-	-	-	-	-	-	2	2

Personenverkehrsfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart

PT11a

Marke	Land	Total	Leichter Motorwagen	Schwerer Motorwagen	Gesellschafts- wagen	Kleinbus	Gelenkbus
Total		21	14	4	1	2	-
CITROEN	F	1	1	-	-	-	-
DAF	NL	1	-	1	-	-	-
FIAT	F	6	6	-	-	-	-
	I	3	3	-	-	-	-
FORD	D	1	-	-	-	1	-
IVECO	I	1	-	1	-	-	-
MAN	D	2	-	2	-	-	-
MERCEDES-BENZ	D	2	-	-	1	1	-
VW	D	4	4	-	-	-	-

Personentransportfahrzeuge mit mehr als 9 Plätzen (einschliesslich Führersitz)

PT12

Gesellschaftswagen
Kleinbus
Gelenkbus

Total 3

Plätze (inkl. Führersitz)

bis 16	38
bis 33	-
bis 44	-
bis 52	-
53 und mehr	-
Anzahl Plätze insgesamt	38

Treibstoff

Benzin	-
Diesel	3
Flüssiggas	-
Erdgas	-
Elektrisch	-
Ethanol	-
Methanol	-
Petrol	-
Wasserstoff	-
Benzin/Elekt	-
Diesel/Elekt	-
Benzin/Erdgas	-
Benzin/Flüs.Gas	-
Benzin/Ethanol	-
Wasserst/Elekt	-
ohne Angabe	-

3.3 Sachtransportfahrzeuge

FAZG 3

Sachtransportfahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde
ST10

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenb.	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenb	Ausland
Total	205	39	16	21	7	51	-	25	28	4	9	5	-
Fahrzeugart													
Lieferwagen	167	33	13	20	6	39	-	18	20	4	9	5	-
Sattelschlepper bis 3.5t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastwagen	20	3	3	1	1	10	-	1	1	-	-	-	-
Leichtes Sattelmotorfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweres Sattelmotorfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelschlepper über 3.5t	18	3	-	-	-	2	-	6	7	-	-	-	-
Antrieb													
Heck	63	13	4	3	2	20	-	9	9	2	1	-	-
Front	86	16	6	11	-	21	-	10	9	2	7	4	-
Uebrige ohne Angabe	56	10	6	7	5	10	-	6	10	-	1	1	-
Karosserie													
Kipper	13	4	1	2	1	2	-	2	1	-	-	-	-
Kasten	116	24	11	11	4	31	-	12	10	3	6	4	-
Brücke	52	5	2	8	2	16	-	4	10	1	3	1	-
Tank	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uebrige	23	5	2	-	-	2	-	7	7	-	-	-	-
Anzahl Achsen													
2	197	38	14	21	7	48	-	24	27	4	9	5	-
3	5	-	-	-	-	3	-	1	1	-	-	-	-
4 und mehr ohne Angabe	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Treibstoff													
Benzin	22	3	3	5	-	2	-	3	3	1	2	-	-
Diesel	182	36	13	16	7	48	-	22	25	3	7	5	-
Flüssiggas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Flüs.Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserst/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtgewicht in kg													
bis 3500	168	33	13	20	7	39	-	18	20	4	9	5	-
3501 bis 7500	3	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7501 bis 12000	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
12001 bis 18000	24	5	-	-	-	6	-	6	7	-	-	-	-
18001 bis 26000	5	-	-	-	-	3	-	1	1	-	-	-	-
26001 bis 32000	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32001 bis 40000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40001 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nutzlast in kg													
bis 999	112	24	9	11	6	24	-	14	13	1	6	4	-
1000 bis 1499	55	9	4	9	1	14	-	4	7	3	3	1	-
1500 bis 2999	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
3000 bis 4999	7	-	2	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-
5000 bis 6999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7000 bis 9999	19	3	-	-	-	4	-	6	6	-	-	-	-
10000 bis 14999	8	2	-	-	-	3	-	1	2	-	-	-	-
15000 und mehr	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Sachtransportfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten ST11

Marke	Land	Total	Gesamtgewicht in kg								Nutzlast in kg							
			bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 26000	26001 bis 32000	32001 bis 40000	40001 und mehr	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 6999	7000 bis 9999	10000 bis 14999	15000 und mehr
Total		205	168	3	2	24	5	3	-	-	112	55	2	7	-	19	8	2
CITROEN	F	10	10	-	-	-	-	-	-	-	6	4	-	-	-	-	-	-
DACIA	RO	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
DAF	NL	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
FIAT	I	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
FORD	D	7	7	-	-	-	-	-	-	-	4	2	1	-	-	-	-	-
		1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI	ROK	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ISUZU	T	3	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
IVECO	I	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
LADOG	D	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
LAND ROVER	GB	4	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES-BENZ	D	30	21	-	1	8	-	-	-	-	11	10	-	1	-	7	1	-
MINI	GB	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI	T	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI FUSO	P	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
NISSAN	E	7	7	-	-	-	-	-	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
	F	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
	J	6	6	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
OPEL	D	17	17	-	-	-	-	-	-	-	9	8	-	-	-	-	-	-
	F	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT	F	4	4	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
RENAULT	F	16	12	-	-	2	1	1	-	-	4	8	-	-	-	2	1	1
SCANIA	S	5	-	-	-	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1
SKODA	CZ	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI	IND	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA	F	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	J	3	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
	T	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	ZA	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
VICTOR MEILI	CH	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
VOLVO	F	6	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-
	S	5	-	-	-	3	1	1	-	-	-	-	-	1	-	2	2	-
VW	D	53	53	-	-	-	-	-	-	-	47	6	-	-	-	-	-	-

Sachtransportfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart

ST11a

Marke	Land	Total	Lieferwagen	Sattelschlepper bis 3.5t	Lastwagen	Leichtes Sattelmotorfahrzeug	Schweres Sattelmotorfahrzeug	Sattelschlepper über 3.5t
Total		205	167	-	20	-	-	18
CITROEN	F	10	10	-	-	-	-	-
DACIA	RO	1	1	-	-	-	-	-
DAF	NL	5	-	-	-	-	-	5
FIAT	I	2	2	-	-	-	-	-
FORD	D	7	7	-	-	-	-	-
		1	1	-	-	-	-	-
HYUNDAI	ROK	1	1	-	-	-	-	-
ISUZU	T	3	3	-	-	-	-	-
IVECO	I	2	2	-	-	-	-	-
LADOG	D	1	-	-	1	-	-	-
LAND ROVER	GB	4	4	-	-	-	-	-
MERCEDES-BENZ	D	30	21	-	1	-	-	8
MINI	GB	1	1	-	-	-	-	-
MITSUBISHI	T	2	2	-	-	-	-	-
MITSUBISHI FUSO	P	2	1	-	1	-	-	-
NISSAN	E	7	7	-	-	-	-	-
	F	2	2	-	-	-	-	-
	J	6	6	-	-	-	-	-
OPEL	D	17	17	-	-	-	-	-
	F	1	1	-	-	-	-	-
PEUGEOT	F	4	4	-	-	-	-	-
RENAULT	F	16	11	-	4	-	-	1
SCANIA	S	5	-	-	4	-	-	1
SKODA	CZ	1	1	-	-	-	-	-
SUZUKI	IND	1	1	-	-	-	-	-
TOYOTA	F	1	1	-	-	-	-	-
	J	3	3	-	-	-	-	-
	T	1	1	-	-	-	-	-
	ZA	3	3	-	-	-	-	-
VICTOR MEILI	CH	1	-	-	1	-	-	-
VOLVO	F	6	-	-	5	-	-	1
	S	5	-	-	3	-	-	2
VW	D	53	53	-	-	-	-	-

Nutzlastkapazität der Sachtransportfahrzeuge
ST13

Total Fahrzeuge	187
Lieferwagen	167
Lastwagen	20
Schweres Sattelmotorfahrzeug	-
Leichtes Sattelmotorfahrzeug	-
Gesamte Nutzlast aller Fahrzeuge nach Nutzlastkategorien (kg)	kg
bis 999	82116
1000 bis 1499	62494
1500 bis 2999	3970
3000 bis 4999	29760
5000 bis 6999	-
7000 bis 9999	43286
10000 bis 14999	53700
15000 und mehr	39900
Total kg	315226

3.4 Landwirtschaftliche Fahrzeuge

FAZG 4

Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde

LF10

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenb.	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenb.	Ausland
Total	9	-	1	1	1	1	-	2	2	-	-	1	-
Fahrzeugart													
Traktor	9	-	1	1	1	1	-	2	2	-	-	1	-
Arbeitskarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kombinationsfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motoreinachser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antrieb													
Heck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Front	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uebrige	9	-	1	1	1	1	-	2	2	-	-	1	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anzahl Achsen													
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	9	-	1	1	1	1	-	2	2	-	-	1	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtgewicht in kg													
bis 3500	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
3501 bis 12000	7	-	1	1	-	-	-	2	2	-	-	1	-
12001 bis 18000	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
18001 bis 32000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32001 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Treibstoff													
Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	9	-	1	1	1	1	-	2	2	-	-	1	-
Flüssiggas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Flüs.Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserst/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

LF11

Marke	Land	Total	Fahrzeugart			Gesamtgewicht in kg				
			Landw. Traktor	Landw. Motorein- achser	Uebrige	bis 3500	3501 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 32000	32001 und mehr
Total		9	9	-	-	1	7	1	-	-
AEBI	CH	2	2	-	-	1	1	-	-	-
DEUTZ-FAHR	D	1	1	-	-	-	1	-	-	-
	I	1	1	-	-	-	1	-	-	-
FENDT	D	4	4	-	-	-	3	1	-	-
JOHN DEERE	USA	1	1	-	-	-	1	-	-	-

3.5 Gewerbliche Fahrzeuge

FAZG 5

Gewerbliche Fahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde
GF10

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenb.	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenb	Ausland
Total	23	5	1	4	1	5	-	1	3	3	-	-	-
Fahrzeugart													
Traktor	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitsmaschine	5	2	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Arbeitskarren	13	2	-	2	1	4	-	-	2	2	-	-	-
Motorkarren	3	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Motoreinachsler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antrieb													
Heck	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Front	4	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uebrige	17	2	1	2	1	5	-	1	2	3	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anzahl Achsen													
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	23	5	1	4	1	5	-	1	3	3	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtgewicht in kg													
bis 3500	8	1	1	2	-	2	-	1	-	1	-	-	-
3501 bis 7500	8	4	-	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
7501 bis 18000	3	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-
18001 bis 26000	3	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-
26001 bis 32000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32001 und mehr	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Treibstoff													
Benzin	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	22	5	1	3	1	5	-	1	3	3	-	-	-
Flüssiggas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Flüs.Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserst/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten
GF11

Marke	Land	Total	Fahrzeugart					Anzahl Achsen				
			Traktor	Arbeits- maschine	Arbeits- karren	Motor- karren	Motorein- achser	1	2	3	4 und mehr	ohne Angabe
Total		23	2	5	13	3	-	-	23	-	-	-
AB KAWASAKI	CH	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
BOMAG	D	3	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-
CASE	F	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
CATERPILLAR	USA	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-
HAKO	D	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
HITACHI	F	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
HOLDER	D	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
HYUNDAI	IND	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
JOHN DEERE	USA	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
LIEBHERR	D	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-
MBA	D	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
MERCEDES-BENZ	D	3	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-
NEW HOLLAND	I	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
SCANIA	S	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
STILL	D	3	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-

Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten - Fortsetzung

GF11

Marke	Land	Total	Treibstoff			Gesamtgewicht in kg					
			Benzin	Diesel	Uebrige	bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 18000	18001 bis 26000	26001 bis 32000	32001 und mehr
Total		23	1	22	-	8	8	3	3	-	1
AB KAWASAKI	CH	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
BOMAG	D	3	-	3	-	2	-	1	-	-	-
CASE	F	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
CATERPILLAR	USA	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
HAKO	D	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
HITACHI	F	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
HOLDER	D	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
HYUNDAI	IND	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
JOHN DEERE	USA	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
LIEBHERR	D	2	-	2	-	-	-	1	1	-	-
MBA	D	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
MERCEDES-BENZ	D	3	-	3	-	2	1	-	-	-	-
NEW HOLLAND	I	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
SCANIA	S	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
STILL	D	3	-	3	-	-	3	-	-	-	-

Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart
GF11a

Marke	Land	Total	Traktor	Arbeits- maschine	Arbeits- karren	Motor- karren	Motor- einachser
Total		23	2	5	13	3	-
AB KAWASAKI	CH	1	-	-	-	1	-
BOMAG	D	3	-	-	3	-	-
CASE	F	1	-	-	1	-	-
CATERPILLAR	USA	2	-	-	2	-	-
HAKO	D	1	-	-	-	1	-
HITACHI	F	1	-	1	-	-	-
HOLDER	D	1	1	-	-	-	-
HYUNDAI	IND	1	-	-	1	-	-
JOHN DEERE	USA	1	1	-	-	-	-
LIEBHERR	D	2	-	-	2	-	-
MBA	D	1	-	-	-	1	-
MERCEDES-BENZ	D	3	-	3	-	-	-
NEW HOLLAND	I	1	-	-	1	-	-
SCANIA	S	1	-	1	-	-	-
STILL	D	3	-	-	3	-	-

3.6 Motorräder

FAZG 6

Motorräder nach technischen Daten und Gemeinde

MR10

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenb.	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenb.	Ausland
Total	272	36	41	28	22	46	2	31	31	10	12	13	-
Fahrzeugart													
Motorrad	250	33	38	28	21	37	2	29	29	10	11	12	-
Kleinmotorrad	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad-Dreirad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad-Seitenwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleinmotorrad-Dreirad	8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
Leichtmotorfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleinmotorfahrzeug	11	3	1	-	1	-	-	2	2	-	1	1	-
Dreirädriges Motorfahrzeug	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorschlitten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karosserie													
Kabine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roller	134	18	18	11	12	27	1	14	17	4	6	6	-
Uebrige	138	18	23	17	10	19	1	17	14	6	6	7	-
Hubraum in ccm													
bis 049	44	8	5	1	4	8	-	5	7	1	2	3	-
050 bis 124	62	8	8	6	6	14	-	7	6	3	1	3	-
125 bis 249	18	-	4	3	1	-	1	2	4	-	2	1	-
250 bis 499	33	5	4	5	5	5	-	5	1	-	2	1	-
500 bis 749	26	1	6	2	1	6	-	1	4	4	-	1	-
750 bis 999	14	4	1	2	2	1	-	2	-	1	1	-	-
1000 und mehr	58	7	13	9	3	2	1	9	6	1	3	4	-
Elektrisch	17	3	-	-	-	10	-	-	3	-	1	-	-

Motorräder nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten
MR11

Marke	Land	Total	Fahrzeugart			Karosserie			Hubraum in ccm								
			Motor- rad	Klein- motor- rad	Seiten- wagen	Übrige	Kabine	Roller	Übrige	bis 049	050 bis 124	125 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 und mehr	Elek- trisch
Total		272	250	2	-	20	-	134	138	44	62	18	33	26	14	58	17
APRILIA	I	7	7	-	-	-	-	5	2	2	3	-	2	-	-	-	-
BETA	I	4	4	-	-	-	-	-	4	-	3	-	1	-	-	-	-
BMW	D	15	15	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	5	10	-
CF MOTO	RC	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-
DAELIM	ROK	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
DERBI	E	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
		5	5	-	-	-	-	-	5	-	5	-	-	-	-	-	-
DUCATI	I	7	7	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	1	1	5	-
FFW	CH	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
GENERIC	A	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
GILERA	I	4	4	-	-	-	-	4	-	2	1	-	-	-	1	-	-
HARLEY-DAVIDSON	I	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
	USA	27	27	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	27	-
HONDA	I	6	6	-	-	-	-	6	-	-	-	5	1	-	-	-	-
	J	6	6	-	-	-	-	2	4	-	-	-	1	4	-	1	-
	RC	8	8	-	-	-	-	8	-	5	3	-	-	-	-	-	-
	T	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
HUSABERG	A	3	3	-	-	-	-	-	3	-	-	1	2	-	-	-	-
KAWASAKI	J	3	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-
KTM	A	7	7	-	-	-	-	-	7	-	-	-	3	3	-	1	-
KYBURZ	CH	8	-	-	-	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8
KYMCO	RC	2	1	1	-	-	-	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
LAMBRETTA	I	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
LML	IND	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
MALAGUTI	I	2	2	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
MCS		1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
MOTO GUZZI	I	3	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	2	-
PEUGEOT	F	2	2	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
PGO	TWN	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
PIAGGIO	I	59	59	-	-	-	-	58	1	15	36	-	8	-	-	-	-
	RC	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
		3	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
QVR		1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
RENAULT	F	6	-	-	-	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
REWACO	D	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
SEGWAY	USA	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
SKYTEAM	HK	2	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-
SUZUKI	E	2	2	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	IND	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	J	6	6	-	-	-	-	1	5	-	-	-	1	5	-	-	-
SYM	TWN	3	3	-	-	-	-	3	-	1	-	1	1	-	-	-	-
TELL		8	8	-	-	-	-	8	-	-	-	5	3	-	-	-	-
TGB	TWN	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
TRIUMPH	GB	11	11	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	3	5	3	-
VESPA	F	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
VESPINO		1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
XINYANG		1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
YAMAHA	E	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	F	13	13	-	-	-	-	12	1	11	-	-	2	-	-	-	-
	I	2	2	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-
	J	12	12	-	-	-	-	1	11	-	-	-	1	8	-	3	-
	TWN	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-

Motorräder nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

MR11

Marke	Land	Total	Fahrzeugart			Karosserie			Hubraum in ccm								
			Motor- rad	Klein- motor- rad	Seiten- wagen	Übrige	Kabine	Roller	Übrige	bis	050	125	250	500	750	1000	Elek- trisch
										049	bis 124	bis 249	bis 499	bis 749	bis 999	und mehr	
YAMAHA		1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-

3.7 Anhänger FAZG 7

Anhänger nach technischen Daten

AH10

	Anzahl
Total	170
Fahrzeugart	
Sattel-Sachentransportanhänger	18
Sachentransportanhänger	115
Sattel-Anhänger	-
Sattel-Arbeitsanhänger	-
Arbeitsanhänger	6
Sattel-Personentransportanhänger	-
Personentransportanhänger	-
Wohnanhänger	11
Sattel-Wohnanhänger	-
Sattel-Sportgeräteanhänger	-
Sportgeräteanhänger	3
Motorradanhänger	3
Landw. Anhänger	5
Landw. Arbeitsanhänger	6
Uebrige Anhänger	3
Anzahl Achsen	
1	88
2	66
3	16
4 und mehr	-
ohne Angabe	-
Gesamtgewicht in kg	
bis 1000	39
1001 bis 2000	55
2001 bis 3500	40
3501 bis 8000	3
8001 bis 10000	1
10001 bis 12000	3
12001 bis 18000	7
18001 bis 24000	5
24001 bis 34000	5
34001 und mehr	12

Anhänger nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten
AH11

Marke	Land	Total	Legende																
			90 Sachtransportanhänger			95 Sattel-Sachtransportanhänger				94 Arbeitsanhänger			92 Wohnanhänger			93 Sportgeräteeanhänger			
			Fahrzeugart			Gesamtgewicht in Tonnen													
	90	95	94	92	93	Übrige	ohne Angabe	bis 1000	1001 bis 2000	2001 bis 3500	3501 bis 8000	8001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 24000	24001 bis 34000	34001 und mehr		
Total		170	115	18	6	11	3	17	-	39	55	40	3	1	3	7	5	5	12
ATLAS COPCO	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
BECK	CH	3	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	
BERGER	CH	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
BOB		1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
BOECKMANN	X	7	7	-	-	-	-	-	4	1	2	-	-	-	-	-	-	-	
BRUEHLMANN		2	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
CLAAS	X	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
DETHLEFFS	X	2	-	-	-	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
DINKEL	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	
EDUARD		2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	
ETTINGER	CH	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FANKHAUSER		1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
FAUTRAS	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
FELLA	X	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
FENDT	X	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Geschützte Werkstätte	CH	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	X	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GK GRUENENFELDER	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
GOEGL	X	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	
GWU	X	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HARBECK	X	3	-	-	-	-	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	
HOBBY	X	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
HULCO	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	
HUMBAUR	X	46	46	-	-	-	-	-	13	18	13	-	-	1	1	-	-	-	
HUMER	X	3	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
HYMER	X	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
IFOR WILLIAMS	X	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
JOHN DEERE	X	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
JOSKIN	X	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
KNAPEN	X	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
KNAUS	X	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
KOEGEL	X	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
KRESS	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
KYBURZ		3	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MAYTEC	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
MUELLER	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
MUELLER MITTELTAL	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
NUGENT TRAILERS		1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
PEKI	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
POETTINGER	X	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
PONGRATZ	X	7	7	-	-	-	-	-	4	2	1	-	-	-	-	-	-	-	
RUBAG	X	2	-	-	1	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
SARIS	X	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHMID	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHMITZ	X	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	

Anhänger nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

AH11

Marke	Land	Total	Legende																
			90 Sachtransportanhänger			95 Sattel-Sachtransportanhänger				94 Arbeitsanhänger			92 Wohnanhänger			93 Sportgeräteeanhänger			
			Fahrzeugart			Gesamtgewicht in Tonnen													
	90	95	94	92	93	Übrige	ohne Angabe	bis 1000	1001 bis 2000	2001 bis 3500	3501 bis 8000	8001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 24000	24001 bis 34000	34001 und mehr		
SCHWARZMUELLER	X	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
SIGG	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
SPIER	X	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	
SPITZER	X	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
STEBELE	X	2	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-		
STEMA	X	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-		
STRAUTMANN	CH	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-		
TABBERT	X	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-		
THIEL	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-		
TIMA	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-		
TPV	X	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
TRAILERS	X	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
TURATELLO	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-		
UEBRIGE (SIEHE TYP) (1999 CH)	CH	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
UNSINN	X	7	7	-	-	-	-	-	1	4	2	-	-	-	-	-	-		
VEZEKO	X	2	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-		
VICON		2	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-		
WANDL	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-		
WEIRO	X	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
WENK	CH	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
Wielton	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-		
WILLI	CH	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-		
WM MEYER	X	3	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-		
WOHLGENANNT	X	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		

Nutzlastkapazität der (Sattel)-Sachentransportanhänger
AH12

	Total	Sachentransportanhänger	Sattel-Sachentransportanhänger
Total Fahrzeuge	133	115	18
Anzahl Fahrzeuge mit ... Nutzlast (kg)			
bis 999	42	42	-
1000 bis 1499	27	27	-
1500 bis 2999	36	36	-
3000 bis 4999	1	1	-
5000 bis 6999	2	2	-
7000 bis 9999	3	3	-
10000 bis 14999	5	3	2
15000 bis 19999	2	1	1
über 20000	15	-	15
Gesamte Nutzlast aller Fahrzeuge			
nach Nutzlastkategorien (kg)	kg	kg	kg
bis 999	28456	28456	-
1000 bis 1499	31099	31099	-
1500 bis 2999	80415	80415	-
3000 bis 4999	4000	4000	-
5000 bis 6999	12320	12320	-
7000 bis 9999	26850	26850	-
10000 bis 14999	64650	42650	22000
15000 bis 19999	36620	18120	18500
20000 und mehr	434690	-	434690
Total Nutzlast	719100	243910	475190

4 Zeitreihen

Personenwagen nach Marken seit 2010

Rang	im Jahr 2010	Rang	im Jahr 2011	Rang	im Jahr 2012	Rang	im Jahr 2013	
1.	Volkswagen	264	1. VW	338	1. VW	364	1. VW	315
2.	Audi	175	2. Audi	187	2. Audi	203	2. Audi	221
3.	BMW	153	3. BMW	168	3. BMW	172	3. BMW	154
4.	Toyota	132	4. Toyota	123	4. Mercedes-Benz	137	4. Mercedes-Benz	116
5.	Ford	88	5. Ford	115	5. Toyota	117	5. Toyota	111
6.	Mercedes-Benz	82	6. Mercedes-Benz	112	6. Ford	111	6. Ford	97
7.	Opel	78	7. Renault	98	7. Skoda	100	7. Opel	85
8.	Renault	72	8. Opel	81	8. Renault	70	8. Renault	69
9.	Skoda	62	9. Skoda	75	9. Opel	66	9. Skoda	67
10.	Nissan	59	10. Nissan	65	10. Subaru	57	10. Seat	56
11.	Mazda	58	11. Mazda	58	11. Nissan	56	11. Hyundai	52
12.	Subaru	48	12. Subaru	51	12. Land Rover	53	12. Suzuki	49
13.	Peugeot	37	13. Porsche	47	12. Mazda	53	13. Citroen	42
14.	Volvo	36	14. Hyundai	43	14. Suzuki	44	13. Mazda	42
15.	Citroen	34	15. Peugeot	41	15. Mini	41	15. Land Rover	36
15.	Honda	34	16. Volvo	38	16. Volvo	40	16. Mini	34
17.	Mini	31	17. Suzuki	37	17. Peugeot	39	17. Honda	33
18.	Suzuki	30	18. Mitsubishi	36	18. Hyundai	38	17. Mitsubishi	33
19.	Land Rover	29	19. Land Rover	34	19. Kia	37	19. Fiat	32
19.	Mitsubishi	29	20. Citroen	33	20. Mitsubishi	36	20. Nissan	31
19.	Porsche	29	20. Honda	33	21. Porsche	33	20. Subaru	31
22.	Dacia	24	22. Mini	31	22. Citroen	32	22. Volvo	29
23.	Hyundai	23	23. Dacia	29	23. Honda	27	23. Porsche	28
24.	Kia	19	24. Kia	22	23. Seat	27	24. Kia	23
25.	Daihatsu	16	25. Fiat	20	25. Dacia	24	24. Peugeot	23
26.	Jeep	14	26. Seat	17	26. Fiat	23	26. Jeep	18
27.	Smart	13	27. Jeep	16	27. Jeep	22	26. Smart	18
28.	Dodge	11	28. Alpina	8	28. Smart	14	28. Dacia	15
28.	Fiat	11	28. Quattro	8	29. Alpina	13	29. Chevrolet	12
30.	Seat	10	30. Alfa-Romeo	7	30. Chevrolet	12	30. Alpina	11
31.	Alfa-Romeo	7	30. Chevrolet	7	31. Alfa-Romeo	5	31. Quattro	10
31.	Alpina	7	30. Daihatsu	7	31. Daihatsu	5	32. Jaguar	7
31.	Ferrari	7	33. Bentley	6	31. Lexus	5	33. Bentley	6
34.	Ford-CNG-Tech	6	34. Ferrari	5	31. Quattro	5	34. Ferrari	4
34.	Maserati	6	34. Smart	5	35. Lamborghini	4	35. Aston Martin	2
36.	Aston Martin	5	36. Jaguar	4	36. Übrige	23	35. Caterham	2
36.	Chevrolet	5	37. Übrige	24			35. Rolls Royce	2
36.	Saab	5					38. Übrige	4
39.	Übrige	33						
Total	1'782	Total	2'029	Total	2'108	Total	1'920	

Personenwagen nach Anzahl, Marke und Typ im Jahr 2011 und 2012

Rang im Jahr 2011	Typ	Anzahl	Rang im Jahr 2012	Typ	Anzahl		
1.	VW	GOLF	83	1.	VW	GOLF	82
2.	VW	POLO	77	2.	VW	PASSAT	58
3.	VW	PASSAT	53	3.	VW	POLO	51
4.	AUDI	A4	45	4.	VW	TIGUAN	49
5.	SKODA	OCTAVIA	39	5.	SKODA	OCTAVIA	47
6.	BMW	5ER	32	6.	FORD	KUGA	41
7.	AUDI	Q5	31	7.	BMW	X3	40
7.	VW	T5	31	7.	MERCEDES-BENZ	C	40
9.	FORD	FIESTA	30	9.	MINI	COOPER	35
9.	FORD	KUGA	30	9.	TOYOTA	YARIS	35
9.	RENAULT	CLIO	30	11.	AUDI	A4	34
12.	BMW	X3	29	12.	SUBARU	XV	33
13.	OPEL	ASTRA	27	13.	AUDI	A6	31
14.	BMW	X1	26	14.	LAND ROVER	RR EVOQUE	30
14.	TOYOTA	YARIS	26	14.	VW	SHARAN	30
14.	VW	TOURAN	26	16.	BMW	X1	29
17.	FORD	FOCUS	24	17.	AUDI	A3	27
17.	HONDA	JAZZ	24	17.	VW	T5	27
17.	MERCEDES-BENZ	C	24	19.	AUDI	Q5	25
20.	BMW	3ER	23	19.	NISSAN	QASHQAI	25
21.	TOYOTA	AURIS	22	21.	BMW	1ER	24
22.	AUDI	A6	21	21.	VW	TOURAN	24
22.	MAZDA	3	21	23.	AUDI	A1	23
22.	PORSCHE	CAYENNE	21	23.	FORD	FOCUS	23
22.	TOYOTA	AYGO	21	23.	SKODA	FABIA	23
26.	NISSAN	JUKE	20	23.	SUZUKI	SX4	23
27.	AUDI	A3	19	27.	BMW	3ER	21
27.	BMW	1ER	19	27.	BMW	5ER	21
27.	BMW	X5	19	29.	AUDI	Q3	20
27.	NISSAN	QASHQAI	19	29.	VOLVO	XC60	20
27.	RENAULT	SCENIC	19	31.	FORD	FIESTA	19
27.	VW	TIGUAN	19	31.	MERCEDES-BENZ	A	19
33.	AUDI	A5	18	31.	SKODA	YETI	19
33.	LAND ROVER	RANGE ROVER	18	34.	MAZDA	CX-5	18
33.	MINI	COOPER	18	34.	MERCEDES-BENZ	ML	18
36.	MERCEDES-BENZ	B	17	34.	PORSCHE	CAYENNE	18
36.	SKODA	FABIA	17	37.	JEEP	GRAND CHEROKEE	16
36.	VW	SHARAN	17	37.	MAZDA	2	16
39.	TOYOTA	RAV4	16	37.	TOYOTA	AURIS	16
40.	DACIA	DUSTER	15	37.	TOYOTA	RAV4	16
40.	PORSCHE	911	15	41.	HYUNDAI	I20	15
40.	TOYOTA	VERSO	15	41.	LAND ROVER	RANGE ROVER	15
				41.	SUZUKI	SWIFT	15
				41.	VW	UP	15

Erläuterung zur Tabelle:

Fahrzeugtypen mit 15 und mehr Zulassungen

Personenwagen nach Anzahl, Marke und Typ im Jahr 2013

Rang im Jahr 2013	Typ	Anzahl
1.	VW GOLF	91
2.	VW TIGUAN	51
3.	TOYOTA YARIS	45
4.	AUDI A4	44
5.	BMW 3ER	37
5.	SEAT ALHAMBRA	37
5.	VW POLO	37
8.	FORD KUGA	34
9.	VW PASSAT	31
10.	BMW X3	30
10.	VW T5	30
12.	AUDI Q3	28
12.	FORD FOCUS	28
14.	AUDI A1	27
14.	AUDI Q5	27
14.	FIAT 500	27
14.	VW TOURAN	27
18.	CITROEN C4	26
19.	BMW X1	25
19.	SKODA FABIA	25
19.	SUZUKI SX4	25
22.	AUDI A3	24
22.	SKODA OCTAVIA	24
24.	AUDI A6	23
24.	MERCEDES-BENZ A	23
26.	MINI COOPER	22
27.	FORD FIESTA	20
28.	MERCEDES-BENZ C	19
28.	OPEL MOKKA	19
28.	VW SHARAN	19
31.	BMW 5ER	18
31.	SMART FORTWO	18
33.	HYUNDAI I20	17
33.	LAND ROVER RANGE ROVER	17
33.	LAND ROVER RR EVOQUE	17
33.	MERCEDES-BENZ B	17
33.	RENAULT MEGANE	17
33.	TOYOTA RAV4	17
39.	HONDA CR-V	16
39.	HYUNDAI IX35	16
39.	TOYOTA AYGO	16
42.	JEEP GRAND CHEROK	15
42.	MERCEDES-BENZ GLK	15

Erläuterung zur Tabelle:

Fahrzeugtypen mit 15 und mehr Zulassungen

Personenwagen nach Hubraum, Jahre 1990 bis 2002

Jahr	Hubraum (ccm)							
	Total	bis 1079	1080 bis 1275	1276 bis 2061	2062 bis 3042	3043 bis 4024	4025 und mehr	Elektro- fahr- zeuge
1990	1'939 (100.0%)	15 (0.8%)	95 (4.9%)	1'187 (61.2%)	509 (26.3%)	87 (4.5%)	46 (2.4%)	- (0.0%)
1991	1'818 (100.0%)	12 (0.7%)	108 (5.9%)	1'076 (59.2%)	467 (25.7%)	83 (4.6%)	72 (4.0%)	- (0.0%)
1992	1'765 (100.0%)	12 (0.7%)	144 (8.2%)	975 (55.2%)	490 (27.8%)	76 (4.3%)	68 (3.9%)	- (0.0%)
1993	1'689 (100.0%)	37 (2.2%)	89 (5.3%)	987 (58.4%)	439 (26.0%)	58 (3.4%)	79 (4.7%)	- (0.0%)
1994	1'632 (100.0%)	15 (0.9%)	95 (5.8%)	957 (58.6%)	436 (26.7%)	75 (4.6%)	54 (3.3%)	- (0.0%)
1995	1'743 (100.0%)	16 (0.9%)	100 (5.7%)	1'021 (58.6%)	442 (25.4%)	87 (5.0%)	77 (4.4%)	- (0.0%)
1996	1'896 (100.0%)	6 (0.3%)	98 (5.2%)	1'163 (61.3%)	472 (24.9%)	76 (4.0%)	81 (4.3%)	- (0.0%)
1997	1'676 (100.0%)	12 (0.7%)	95 (5.7%)	1'003 (59.8%)	420 (25.1%)	66 (3.9%)	80 (4.8%)	- (0.0%)
1998	1'900 (100.0%)	29 (1.5%)	86 (4.5%)	1'187 (62.5%)	436 (22.9%)	87 (4.6%)	75 (3.9%)	- (0.0%)
1999	2'115 (100.0%)	53 (2.5%)	102 (4.8%)	1'270 (60.0%)	481 (22.7%)	110 (5.2%)	99 (4.7%)	- (0.0%)
2000	2'138 (100.0%)	75 (3.5%)	59 (2.8%)	1'323 (61.9%)	466 (21.8%)	96 (4.5%)	119 (5.6%)	- (0.0%)
2001	2'065 (100.0%)	49 (2.4%)	54 (2.6%)	1'258 (60.9%)	537 (26.0%)	97 (4.7%)	69 (3.3%)	1 (0.0%)
2002	2'074 (100.0%)	37 (1.8%)	63 (3.0%)	1'240 (59.8%)	515 (24.8%)	112 (5.4%)	107 (5.2%)	- (0.0%)

Personenwagen nach Hubraum, seit 2003

Jahr	Hubraum (ccm)							
	Total	bis 1399	1400 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 und mehr	Elektro- fahr- zeuge
2003	1'772 (100.0%)	305 (17.2%)	305 (17.2%)	540 (30.5%)	221 (12.5%)	196 (11.1%)	205 (11.6%)	- (0.0%)
2004	1'793 (100.0%)	252 (14.1%)	322 (18.0%)	504 (28.1%)	254 (14.2%)	212 (11.8%)	249 (13.9%)	- (0.0%)
2005	1'877 (100.0%)	245 (13.1%)	351 (18.7%)	573 (30.5%)	219 (11.7%)	233 (12.4%)	256 (13.6%)	- (0.0%)
2006	1'891 (100.0%)	271 (14.3%)	306 (16.2%)	559 (29.6%)	208 (11.0%)	298 (15.8%)	249 (13.2%)	- (0.0%)
2007	1'987 (100.0%)	280 (14.1%)	337 (17.0%)	562 (28.3%)	218 (11.0%)	308 (15.5%)	282 (14.2%)	- (0.0%)
2008	2'005 (100.0%)	364 (18.2%)	400 (20.0%)	568 (28.3%)	198 (9.9%)	259 (12.9%)	216 (10.8%)	- (0.0%)
2009	1'620 (100.0%)	358 (22.1%)	340 (21.0%)	430 (26.5%)	130 (8.0%)	209 (12.9%)	153 (9.4%)	- (0.0%)
2010	1'782 (100.0%)	385 (21.6%)	368 (20.7%)	498 (27.9%)	147 (8.2%)	236 (13.2%)	148 (8.3%)	- (0.0%)
2011	2'029 (100.0%)	533 (26.3%)	452 (22.3%)	516 (25.4%)	145 (7.1%)	239 (11.8%)	139 (6.9%)	5 (0.2%)
2012	2'108 (100.0%)	513 (24.3%)	401 (19.0%)	660 (31.3%)	171 (8.1%)	226 (10.7%)	134 (6.4%)	3 (0.1%)
2013	1'920 (100.0%)	503 (26.2%)	331 (17.2%)	640 (33.3%)	135 (7.0%)	193 (10.1%)	104 (5.4%)	14 (0.7%)

Personenwagen (FAZG 1) nach Gemeinden

Jahr	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenberg	Ausland
2003	1'772 100.0%	364 20.5%	230 13.0%	181 10.2%	96 5.4%	358 20.2%	15 0.8%	176 9.9%	172 9.7%	70 4.0%	77 4.3%	32 1.8%	1 0.1%
2004	1'793 100.0%	373 20.8%	234 13.1%	168 9.4%	93 5.2%	354 19.7%	24 1.3%	190 10.6%	155 8.6%	77 4.3%	97 5.4%	28 1.6%	- 0.0%
2005	1'877 100.0%	388 20.7%	225 12.0%	179 9.5%	117 6.2%	404 21.5%	15 0.8%	182 9.7%	173 9.2%	64 3.4%	103 5.5%	27 1.4%	- 0.0%
2006	1'891 100.0%	426 22.5%	235 12.4%	171 9.0%	109 5.8%	349 18.5%	21 1.1%	192 10.2%	172 9.1%	83 4.4%	103 5.4%	30 1.6%	- 0.0%
2007	1'987 100.0%	475 23.9%	277 13.9%	178 9.0%	92 4.6%	367 18.5%	16 0.8%	209 10.5%	175 8.8%	75 3.8%	96 4.8%	27 1.4%	- 0.0%
2008	2'005 100.0%	448 22.3%	277 13.8%	168 8.4%	122 6.1%	375 18.7%	22 1.1%	205 10.2%	176 8.8%	92 4.6%	88 4.4%	32 1.6%	- 0.0%
2009	1'620 100.0%	353 21.8%	220 13.6%	139 8.6%	84 5.2%	299 18.5%	10 0.6%	149 9.2%	160 9.9%	90 5.6%	86 5.3%	30 1.9%	- 0.0%
2010	1'782 100.0%	390 21.9%	239 13.4%	155 8.7%	107 6.0%	374 21.0%	11 0.6%	175 9.8%	143 8.0%	90 5.1%	65 3.6%	33 1.9%	- 0.0%
2011	2'029 100.0%	371 18.3%	269 13.3%	195 9.6%	100 4.9%	386 19.0%	18 0.9%	229 11.3%	213 10.5%	107 5.3%	96 4.7%	45 2.2%	- 0.0%
2012	2'108 100.0%	373 17.7%	305 14.5%	197 9.3%	119 5.6%	402 19.1%	25 1.2%	206 9.8%	213 10.1%	116 5.5%	96 4.6%	55 2.6%	1 0.0%
2013	1'920 100.0%	372 19.4%	251 13.1%	200 10.4%	119 6.2%	395 20.6%	12 0.6%	203 10.6%	155 8.1%	109 5.7%	72 3.8%	32 1.7%	- 0.0%

Personenwagen (FAZG 1) nach Leergewicht

Jahr	Total Anzahl Fahrzeuge mit Leergewicht in kg						ohne Angabe
		bis 999	1000 bis 1249	1250 bis 1499	1500 bis 1999	2000 und mehr	
2003	1'772 100.0%	61 3.4%	364 20.5%	477 26.9%	684 38.6%	186 10.5%	- 0.0%
2004	1'793 100.0%	44 2.5%	300 16.7%	488 27.2%	774 43.2%	187 10.4%	- 0.0%
2005	1'877 100.0%	32 1.7%	315 16.8%	493 26.3%	813 43.3%	224 11.9%	- 0.0%
2006	1'891 100.0%	69 3.6%	264 14.0%	450 23.8%	873 46.2%	235 12.4%	- 0.0%
2007	1'987 100.0%	58 2.9%	256 12.9%	441 22.2%	908 45.7%	324 16.3%	- 0.0%
2008	2'005 100.0%	62 3.1%	336 16.8%	472 23.5%	903 45.0%	232 11.6%	- 0.0%
2009	1'620 100.0%	67 4.1%	283 17.5%	396 24.4%	734 45.3%	140 8.6%	- 0.0%
2010	1'782 100.0%	62 3.5%	278 15.6%	422 23.7%	834 46.8%	186 10.4%	- 0.0%
2011	2'029 100.0%	61 3.0%	373 18.4%	506 24.9%	890 43.9%	199 9.8%	- 0.0%
2012	2'108 100.0%	81 3.8%	337 16.0%	489 23.2%	1016 48.2%	185 8.8%	- 0.0%
2013	1'920 100.0%	91 4.7%	330 17.2%	429 22.3%	901 46.9%	169 8.8%	- 0.0%

Personenwagen (FAZG 1) nach Gesamtgewicht

Jahr	Total Anzahl Fahrzeuge mit Gesamtgewicht in kg						
		bis 1000	1001 bis 1500	1501 bis 2000	2001 bis 2500	2501 und mehr	ohne Angabe
2003	1'772 100.0%	27 1.5%	182 10.3%	883 49.8%	464 26.2%	216 12.2%	- 0.0%
2004	1'793 100.0%	17 0.9%	177 9.9%	812 45.3%	568 31.7%	219 12.2%	- 0.0%
2005	1'877 100.0%	6 0.3%	165 8.8%	833 44.4%	626 33.4%	247 13.2%	- 0.0%
2006	1'891 100.0%	6 0.3%	185 9.8%	738 39.0%	676 35.7%	286 15.1%	- 0.0%
2007	1'987 100.0%	5 0.3%	139 7.0%	809 40.7%	660 33.2%	374 18.8%	- 0.0%
2008	2'005 100.0%	- 0.0%	232 11.6%	793 39.6%	719 35.9%	261 13.0%	- 0.0%
2009	1'620 100.0%	- 0.0%	200 12.3%	622 38.4%	613 37.8%	185 11.4%	- 0.0%
2010	1'782 100.0%	- 0.0%	182 10.2%	613 34.4%	758 42.5%	229 12.9%	- 0.0%
2011	2'029 100.0%	- 0.0%	219 10.8%	776 38.2%	788 38.8%	246 12.1%	- 0.0%
2012	2'108 100.0%	- 0.0%	199 9.4%	730 34.6%	889 42.2%	290 13.8%	- 0.0%
2013	1'920 100.0%	2 0.1%	178 9.3%	729 38.0%	750 39.1%	261 13.6%	- 0.0%

Personenwagen (FAZG 1) nach Treibstoffart

Jahr	Total Anzahl Fahrzeuge mit Treibstoffart											
	Benzin	Diesel	Elektrisch	Erdgas	Benzin-Elektrisch	Benzin-Erdgas	Benzin-Ethanol	Benzin-Gas	Diesel-Elektrisch	Übrige	Unbekannt	
2003	1'772	1'218	552	-	2	.	.	.	.	.	-	-
	100.0%	68.7%	31.2%	0.0%	0.1%	.	.	.	.	.	0.0%	0.0%
2004	1'793	1'205	587	-	-	.	.	.	.	.	1	-
	100.0%	67.2%	32.7%	0.0%	0.0%	.	.	.	.	.	0.1%	0.0%
2005	1'877	1'252	622	-	-	.	.	.	.	.	3	-
	100.0%	66.7%	33.1%	0.0%	0.0%	.	.	.	.	.	0.2%	0.0%
2006	1'891	1'201	668	-	-	16	.	.	6	-	-	-
	100.0%	63.5%	35.3%	0.0%	0.0%	0.8%	.	.	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%
2007	1'987	1'190	762	-	9	21	.	.	5	-	-	-
	100.0%	59.9%	38.3%	0.0%	0.5%	1.1%	.	.	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%
2008	2'005	1'272	690	-	11	21	.	.	8	-	2	1
	100.0%	63.4%	34.4%	0.0%	0.5%	1.0%	.	.	0.4%	0.0%	0.1%	0.0%
2009	1'620	1'081	499	-	4	27	7	2	-	-	-	-
	100.0%	66.7%	30.8%	0.0%	0.2%	1.7%	0.4%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2010	1'782	1'070	678	-	2	29	2	1	-	-	-	-
	100.0%	60.0%	38.0%	0.0%	0.1%	1.6%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2011	2'029	1'227	754	5	1	37	1	4	-	-	-	-
	100.0%	60.5%	37.2%	0.2%	0.0%	1.8%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2012	2'108	1'126	923	3	-	46	1	4	-	5	-	-
	100.0%	53.4%	43.8%	0.1%	0.0%	2.2%	0.0%	0.2%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%
2013	1'920	1'000	857	14	4	41	2	1	-	1	-	-
	100.0%	52.1%	44.6%	0.7%	0.2%	2.1%	0.1%	0.1%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%

Erläuterung zur Tabelle:

Benzin/Elektrisch, Diesel/Elektrisch und Gas/Benzin seit 2006 statistisch erfasst.

Benzin/Erdgas und Benzin/Ethanol seit 2009 statistisch erfasst.

Personenwagen (FAZG 1) nach durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Treibstoffart

Durchschnittliche CO ₂ -Emissionen [g/km] pro Personenwagen	Personenwagen nach CO ₂ -Emissionsklassen [g/km]												
	Total	Elektro	1-100	101-120	121-140	141-160	161-180	181-200	201-250	251-300	301 und mehr	unbe- kannt	
2012													
Total	158	2'108	3	79	253	395	542	330	257	161	34	21	33
Benzin	160	1'126	-	36	144	271	212	163	146	89	30	20	15
Diesel	159	923	-	11	98	122	323	166	110	72	4	-	17
Elektrisch	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere	109	56	-	32	11	2	7	1	1	-	-	1	1
2013													
Total	151	1'920	14	117	324	385	443	298	177	125	22	15	-
Benzin	154	1'000	-	51	209	241	160	121	111	70	22	15	-
Diesel	153	857	-	29	108	140	283	176	66	55	-	-	-
Elektrisch	-	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere	93	49	-	37	7	4	-	1	-	-	-	-	-

Personenverkehrsfahrzeuge (FAZG 2) nach Fahrzeugart

Jahr	Total	Leichter Motorwagen	Schwerer Motorwagen	Gesellschafts- wagen	Kleinbus	Gelenkbus
		FAZ 10	FAZ 11	FAZ 20	FAZ 21	FAZ 22
2003	13 100.0%	5 38.5%	1 7.7%	5 38.5%	2 15.4%	- 0.0%
2004	15 100.0%	5 33.3%	1 6.7%	4 26.7%	5 33.3%	- 0.0%
2005	17 100.0%	5 29.4%	- 0.0%	6 35.3%	6 35.3%	- 0.0%
2006	13 100.0%	6 46.2%	1 7.7%	2 15.4%	- 0.0%	4 30.8%
2007	20 100.0%	12 60.0%	- 0.0%	3 15.0%	2 10.0%	3 15.0%
2008	11 100.0%	7 63.6%	- 0.0%	3 27.3%	- 0.0%	1 9.1%
2009	18 100.0%	8 44.4%	- 0.0%	5 27.8%	2 11.1%	3 16.7%
2010	7 100.0%	6 85.7%	- 0.0%	1 14.3%	- 0.0%	- 0.0%
2011	39 100.0%	9 23.1%	- 0.0%	23 59.0%	2 5.1%	5 12.8%
2012	23 100.0%	13 56.5%	3 13.0%	7 30.4%	- 0.0%	- 0.0%
2013	21 100.0%	14 66.7%	4 19.0%	1 4.8%	2 9.5%	- 0.0%

Sachtransportfahrzeuge (FAZG 3) nach Fahrzeugart

Jahr	Total	Lieferwagen	Sattelschlepper bis 3.5t	Lastwagen	Leichtes Sattelmotor- fahrzeug	Schweres Sattelmotor- fahrzeug	Sattelschlepper über 3.5t
		FAZ 30	FAZ 38	FAZ 35	FAZ 36	FAZ 37	FAZ 38
2003	148 100.0%	112 75.7%	1 0.7%	17 11.5%	- 0.0%	3 2.0%	15 10.1%
2004	210 100.0%	152 72.4%	- 0.0%	20 9.5%	- 0.0%	1 0.5%	37 17.6%
2005	178 100.0%	117 65.7%	- 0.0%	20 11.2%	- 0.0%	1 0.6%	40 22.5%
2006	215 100.0%	122 56.7%	- 0.0%	30 14.0%	- 0.0%	- 0.0%	63 29.3%
2007	168 100.0%	123 73.2%	1 0.6%	24 14.3%	- 0.0%	- 0.0%	20 11.9%
2008	268 100.0%	185 69.0%	- 0.0%	33 12.3%	- 0.0%	- 0.0%	50 18.7%
2009	183 100.0%	157 85.8%	- 0.0%	14 7.7%	- 0.0%	- 0.0%	12 6.6%
2010	154 100.0%	119 77.3%	- 0.0%	18 11.7%	- 0.0%	- 0.0%	17 11.0%
2011	243 100.0%	209 86.0%	- 0.0%	14 5.8%	- 0.0%	- 0.0%	20 8.2%
2012	269 100.0%	224 83.3%	- 0.0%	13 4.8%	- 0.0%	- 0.0%	32 11.9%
2013	205 100.0%	167 81.5%	- 0.0%	20 9.8%	- 0.0%	- 0.0%	18 8.8%

Sachtransportfahrzeuge (FAZG 3) nach Gesamtgewicht

Jahr	Total Anzahl Fahrzeuge mit Gesamtgewicht in kg								
		3501 bis 3500	7501 bis 7500	12001 bis 12000	18001 bis 18000	26001 bis 26000	32001 bis 32000	40001 bis 40000	40001 und mehr
2003	148 100.0%	113 76.4%	4 2.7%	1 0.7%	20 13.5%	4 2.7%	3 2.0%	3 2.0%	- 0.0%
2004	210 100.0%	152 72.4%	1 0.5%	1 0.5%	39 18.6%	9 4.3%	7 3.3%	1 0.5%	- 0.0%
2005	178 100.0%	117 65.7%	2 1.1%	1 0.6%	42 23.6%	10 5.6%	5 2.8%	1 0.6%	- 0.0%
2006	215 100.0%	122 56.7%	5 2.3%	- 0.0%	71 33.0%	8 3.7%	9 4.2%	- 0.0%	- 0.0%
2007	168 100.0%	124 73.8%	1 0.6%	1 0.6%	26 15.5%	9 5.4%	5 3.0%	2 1.2%	- 0.0%
2008	268 100.0%	185 69.0%	3 1.1%	- 0.0%	57 21.3%	11 4.1%	11 4.1%	1 0.4%	- 0.0%
2009	183 100.0%	157 85.8%	3 1.6%	- 0.0%	16 8.7%	4 2.2%	3 1.6%	- 0.0%	- 0.0%
2010	154 100.0%	119 77.3%	1 0.6%	- 0.0%	22 14.3%	5 3.2%	6 3.9%	1 0.6%	- 0.0%
2011	243 100.0%	210 86.4%	- 0.0%	- 0.0%	23 9.5%	6 2.5%	3 1.2%	1 0.4%	- 0.0%
2012	269 100.0%	224 83.3%	- 0.0%	- 0.0%	32 11.9%	5 1.9%	7 2.6%	1 0.4%	- 0.0%
2013	205 100.0%	168 82.0%	3 1.5%	2 1.0%	24 11.7%	5 2.4%	3 1.5%	- 0.0%	- 0.0%

Sachtransportfahrzeuge (FAZG 3) nach Nutzlast

Jahr	Total Anzahl Fahrzeuge mit Nutzlast in kg								
		1000	1500	3000	5000	7000	10000	15000	
	bis 999	bis 1499	bis 2999	bis 4999	bis 6999	bis 9999	bis 14999	und mehr	
2003	148 100.0%	63 42.6%	49 33.1%	4 2.7%	2 1.4%	2 1.4%	8 5.4%	18 12.2%	2 1.4%
2004	210 100.0%	90 42.9%	62 29.5%	2 1.0%	- 0.0%	- 0.0%	4 1.9%	42 20.0%	10 4.8%
2005	178 100.0%	68 38.2%	48 27.0%	3 1.7%	- 0.0%	1 0.6%	17 9.6%	34 19.1%	7 3.9%
2006	215 100.0%	79 36.7%	40 18.6%	8 3.7%	- 0.0%	3 1.4%	38 17.7%	39 18.1%	8 3.7%
2007	168 100.0%	66 39.3%	54 32.1%	4 2.4%	2 1.2%	4 2.4%	11 6.5%	19 11.3%	8 4.8%
2008	268 100.0%	119 44.4%	63 23.5%	5 1.9%	1 0.4%	2 0.7%	26 9.7%	40 14.9%	12 4.5%
2009	183 100.0%	108 59.0%	46 25.1%	5 2.7%	1 0.5%	2 1.1%	11 6.0%	7 3.8%	3 1.6%
2010	154 100.0%	69 44.8%	46 29.9%	5 3.2%	- 0.0%	2 1.3%	12 7.8%	14 9.1%	6 3.9%
2011	243 100.0%	134 55.1%	76 31.3%	- 0.0%	1 0.4%	- 0.0%	16 6.6%	11 4.5%	5 2.1%
2012	269 100.0%	145 53.9%	78 29.0%	1 0.4%	- 0.0%	- 0.0%	28 10.4%	7 2.6%	10 3.7%
2013	205 100.0%	112 54.6%	55 26.8%	2 1.0%	7 3.4%	- 0.0%	19 9.3%	8 3.9%	2 1.0%

Landwirtschaftliche Fahrzeuge (FAZG 4) nach Fahrzeugart

Jahr	Total	Traktor	Arbeitskarren	Motorkarren	Kombinations- fahrzeug	Motor- einachser
		FAZ 43	FAZ 52	FAZ 81	FAZ 84	FAZ 83
2003	16 100.0%	11 68.8%	2 12.5%	3 18.8%	- 0.0%	- 0.0%
2004	14 100.0%	10 71.4%	1 7.1%	3 21.4%	- 0.0%	- 0.0%
2005	15 100.0%	13 86.7%	- 0.0%	2 13.3%	- 0.0%	- 0.0%
2006	23 100.0%	20 87.0%	2 8.7%	1 4.3%	- 0.0%	- 0.0%
2007	16 100.0%	14 87.5%	2 12.5%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%
2008	23 100.0%	20 87.0%	2 8.7%	1 4.3%	- 0.0%	- 0.0%
2009	16 100.0%	12 75.0%	2 12.5%	1 6.3%	- 0.0%	1 6.3%
2010	12 100.0%	11 91.7%	1 8.3%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%
2011	16 100.0%	15 93.8%	- 0.0%	1 6.3%	- 0.0%	- 0.0%
2012	22 100.0%	16 72.7%	3 13.6%	2 9.1%	- 0.0%	1 4.5%
2013	9 100.0%	9 100.0%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%

Landwirtschaftliche Fahrzeuge (FAZG 4) nach Gesamtgewicht

Jahr	Total Anzahl Fahrzeuge mit Gesamtgewicht in kg					
		bis 3500	3501 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 32000	32001 und mehr
2003	16 100.0%	4 25.0%	10 62.5%	2 12.5%	- 0.0%	- 0.0%
2004	14 100.0%	2 14.3%	10 71.4%	1 7.1%	1 7.1%	- 0.0%
2005	15 100.0%	3 20.0%	12 80.0%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%
2006	23 100.0%	4 17.4%	19 82.6%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%
2007	16 100.0%	5 31.3%	10 62.5%	1 6.3%	- 0.0%	- 0.0%
2008	23 100.0%	3 13.0%	15 65.2%	3 13.0%	2 8.7%	- 0.0%
2009	16 100.0%	4 25.0%	12 75.0%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%
2010	12 100.0%	5 41.7%	6 50.0%	1 8.3%	- 0.0%	- 0.0%
2011	16 100.0%	2 12.5%	12 75.0%	2 12.5%	- 0.0%	- 0.0%
2012	22 100.0%	10 45.5%	12 54.5%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%
2013	9 100.0%	1 11.1%	7 77.8%	1 11.1%	- 0.0%	- 0.0%

Gewerbliche Fahrzeuge (FAZG 5) nach Fahrzeugart

Jahr	Total	Traktor	Arbeitsmaschine	Arbeitskarren	Motorkarren	Motor- einachser
		FAZ 42	FAZ 50	FAZ 51	FAZ 80	FAZ 82
2003	23 100.0%	3 13.0%	7 30.4%	9 39.1%	4 17.4%	- 0.0%
2004	21 100.0%	- 0.0%	2 9.5%	11 52.4%	8 38.1%	- 0.0%
2005	30 100.0%	1 3.3%	8 26.7%	17 56.7%	4 13.3%	- 0.0%
2006	29 100.0%	5 17.2%	7 24.1%	12 41.4%	5 17.2%	- 0.0%
2007	30 100.0%	2 6.7%	4 13.3%	19 63.3%	5 16.7%	- 0.0%
2008	26 100.0%	- 0.0%	5 19.2%	19 73.1%	2 7.7%	- 0.0%
2009	29 100.0%	3 10.3%	6 20.7%	16 55.2%	4 13.8%	- 0.0%
2010	38 100.0%	7 18.4%	6 15.8%	14 36.8%	11 28.9%	- 0.0%
2011	43 100.0%	3 7.0%	5 11.6%	26 60.5%	9 20.9%	- 0.0%
2012	41 100.0%	4 9.8%	4 9.8%	28 68.3%	5 12.2%	- 0.0%
2013	23 100.0%	2 8.7%	5 21.7%	13 56.5%	3 13.0%	- 0.0%

Gewerbliche Fahrzeuge (FAZG 5) nach Gesamtgewicht

Jahr	Total Anzahl Fahrzeuge mit Gesamtgewicht in kg						
		bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 18000	18001 bis 26000	26001 bis 32000	32001 und mehr
2003	23 100.0%	10 43.5%	6 26.1%	7 30.4%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%
2004	21 100.0%	7 33.3%	6 28.6%	6 28.6%	2 9.5%	- 0.0%	- 0.0%
2005	30 100.0%	7 23.3%	9 30.0%	11 36.7%	1 3.3%	- 0.0%	2 6.7%
2006	29 100.0%	10 34.5%	7 24.1%	11 37.9%	- 0.0%	- 0.0%	1 3.4%
2007	30 100.0%	7 23.3%	4 13.3%	14 46.7%	5 16.7%	- 0.0%	- 0.0%
2008	26 100.0%	3 11.5%	11 42.3%	7 26.9%	4 15.4%	- 0.0%	1 3.8%
2009	29 100.0%	8 27.6%	9 31.0%	8 27.6%	4 13.8%	- 0.0%	- 0.0%
2010	38 100.0%	11 28.9%	13 34.2%	12 31.6%	2 5.3%	- 0.0%	- 0.0%
2011	43 100.0%	14 32.6%	14 32.6%	11 25.6%	4 9.3%	- 0.0%	- 0.0%
2012	41 100.0%	14 34.1%	10 24.4%	17 41.5%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%
2013	23 100.0%	8 34.8%	8 34.8%	3 13.0%	3 13.0%	- 0.0%	1 4.3%

Motorräder (FAZG 6) nach Fahrzeugart

Jahr	Total	Motorrad	Klein- motorrad	Motorrad- Dreirad	Motorrad- Seiten- wagen	Klein- motorrad- Dreirad	Leicht- motor- fahrzeug	Klein- Dreirädiges motor- fahrzeug	Dreirädiges motor- fahrzeug	Motor- schlitten
		FAZ 60	FAZ 61	FAZ 62	FAZ 63	FAZ 64	FAZ 65	FAZ 66	FAZ 67	FAZ 68
2003	237 100.0%	193 81.4%	36 15.2%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%	6 2.5%	2 0.8%	- 0.0%
2004	243 100.0%	223 91.8%	6 2.5%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%	13 5.3%	1 0.4%	- 0.0%
2005	287 100.0%	266 92.7%	5 1.7%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%	14 4.9%	2 0.7%	- 0.0%
2006	266 100.0%	233 87.6%	22 8.3%	- 0.0%	1 0.4%	- 0.0%	- 0.0%	7 2.6%	1 0.4%	2 0.8%
2007	253 100.0%	227 89.7%	11 4.3%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%	11 4.3%	4 1.6%	- 0.0%
2008	289 100.0%	245 84.8%	28 9.7%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%	15 5.2%	1 0.3%	- 0.0%
2009	260 100.0%	226 86.9%	23 8.8%	- 0.0%	1 0.4%	- 0.0%	- 0.0%	9 3.5%	1 0.4%	- 0.0%
2010	234 100.0%	223 95.3%	5 2.1%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%	4 1.7%	2 0.9%	- 0.0%
2011	283 100.0%	254 89.8%	6 2.1%	- 0.0%	- 0.0%	11 3.9%	- 0.0%	10 3.5%	2 0.7%	- 0.0%
2012	290 100.0%	257 88.6%	9 3.1%	- 0.0%	- 0.0%	8 2.8%	- 0.0%	15 5.2%	1 0.3%	- 0.0%
2013	272 100.0%	250 91.9%	2 0.7%	- 0.0%	- 0.0%	8 2.9%	- 0.0%	11 4.0%	1 0.4%	- 0.0%

Anhänger (FAZG 7) nach Fahrzeugart

Jahr	Total	Sattel-Sachentransportanhänger FAZ 95	Sachentransportanhänger	Sattel-Anhänger FAZ 89	Sattel-Arbeitsanhänger FAZ 98	Arbeitsanhänger FAZ 94	Sattel-Personentransportanhänger FAZ 96	Personentransportanhänger FAZ 91	Wohnanhänger FAZ 92	Sattel-Wohnanhänger FAZ 88	Sattel-Sportgeräteanhänger FAZ 97	Sportgeräteanhänger FAZ 93	Motorradanhänger FAZ 86	Landw. Anhänger FAZ 85	Landw. Arbeitsanhänger FAZ 87	Übrige Anhänger FAZ 99
2003	144	22	97	-	-	10	-	-	4	-	-	2	6	2	1	-
	100.0%	15.3%	67.4%	0.0%	0.0%	6.9%	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	1.4%	4.2%	1.4%	0.7%	0.0%
2004	148	28	97	-	-	10	-	-	4	-	-	3	-	1	5	-
	100.0%	18.9%	65.5%	0.0%	0.0%	6.8%	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.7%	3.4%	0.0%
2005	172	26	114	-	-	4	-	-	11	-	-	2	1	5	8	1
	100.0%	15.1%	66.3%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	6.4%	0.0%	0.0%	1.2%	0.6%	2.9%	4.7%	0.6%
2006	153	19	108	-	-	3	-	-	11	-	-	2	1	5	4	-
	100.0%	12.4%	70.6%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	7.2%	0.0%	0.0%	1.3%	0.7%	3.3%	2.6%	0.0%
2007	150	34	98	-	-	3	-	-	8	-	-	1	-	4	1	1
	100.0%	22.7%	65.3%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	2.7%	0.7%	0.7%
2008	177	45	109	-	-	7	-	-	6	-	-	4	-	4	1	1
	100.0%	25.4%	61.6%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	2.3%	0.6%	0.6%
2009	150	15	101	-	-	7	-	3	8	-	-	6	-	4	5	1
	100.0%	10.0%	67.3%	0.0%	0.0%	4.7%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	2.7%	3.3%	0.7%
2010	164	19	113	-	-	9	-	-	6	-	-	4	-	5	6	2
	100.0%	11.6%	68.9%	0.0%	0.0%	5.5%	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	3.0%	3.7%	1.2%
2011	186	18	119	-	-	12	-	-	11	-	-	5	11	6	4	-
	100.0%	9.7%	64.0%	0.0%	0.0%	6.5%	0.0%	0.0%	5.9%	0.0%	0.0%	2.7%	5.9%	3.2%	2.2%	0.0%
2012	169	15	111	-	-	10	-	-	9	-	-	3	8	3	6	4
	100.0%	8.9%	65.7%	0.0%	0.0%	5.9%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	1.8%	4.7%	1.8%	3.6%	2.4%
2013	170	18	115	-	-	6	-	-	11	-	-	3	3	5	6	3
	100.0%	10.6%	67.6%	0.0%	0.0%	3.5%	0.0%	0.0%	6.5%	0.0%	0.0%	1.8%	1.8%	2.9%	3.5%	1.8%

C Methodik und Qualität

Zweck dieses Kapitels ist es, den Statistiknutzerinnen und -nutzern Hintergrundinformationen über die Methodik dieser Statistik und die Qualität der statistischen Informationen zu bieten. Dies ermöglicht es, die Aussagekraft der Ergebnisse besser einzuschätzen.

Der Abschnitt über die Methodik orientiert zunächst über Zweck und Gegenstand der Statistik und beschreibt dann die Datenquellen sowie die Datenaufarbeitung. Es folgen Angaben zur Publikation der Ergebnisse sowie wichtige Hinweise.

Der Abschnitt über die Qualität basiert auf den Vorgaben von Eurostat über die Qualitätsberichterstattung und beschreibt Relevanz, Genauigkeit, Aktualität, Pünktlichkeit, Kohärenz und Vergleichbarkeit der statistischen Informationen.

1 Methodik

1.1 Hauptinhalt der Statistik

Die Publikation Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen gibt Aufschluss über die im Berichtsjahr bei der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle (MFK) zugelassenen Neufahrzeuge (Erstzulassungen), unterteilt in sieben Fahrzeuggruppen (FAZG). Die Publikation enthält detaillierte Angaben über die Motorfahrzeuge und Anhänger. Bei den Motorfahrzeugen wird insbesondere die Fahrzeugart, Marke und Typ, Herstellungsland, Karosserieform, Antriebsart, Gesamt- und Leergewicht sowie Hubraum und Treibstoffart ausgewiesen. Die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen beruht auf Verwaltungsdaten der Motorfahrzeugkontrolle. Weitere Statistiken in Zusammenhang mit dieser Statistik sind: Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen Monatspublikation und Fahrzeugstatistik - Bestand 30. Juni.

1.2 Verwendungszweck der Statistik

Die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen wird in

erster Linie verwendet, um sich über die Entwicklung der zugelassenen Neufahrzeuge zu informieren. Von besonderem Interesse sind die Erstzulassungen nach Fahrzeuggruppen und Marken.

Genutzt wird die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen im Inland insbesondere von der Regierung, verschiedenen Amtsstellen, den Gemeinden, den Importeuren und den Fahrzeughandelsbetrieben. Im Ausland zählen Eurostat und die nationalen statistischen Ämter zu den Nutzern. Die liechtensteinischen Landeszeitungen informieren die Öffentlichkeit jeweils über die Hauptinhalte der neu publizierten Statistik.

1.3 Gegenstand der Statistik

In der Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen sind nur die Zulassungen von neuen Fahrzeugen (Erstzulassungen) enthalten. Die technischen Daten der Fahrzeuge werden den Typenkarten entnommen, welche vom schweizerischen Bundesamt für Strassen (ASTRA) der Motorfahrzeugkontrolle übermittelt werden. Die Fahrzeuge sind in sieben Fahrzeuggruppen (FAZG) und diese wiederum in Fahrzeugarten (FAZ) eingeteilt. Die Tabelle „Neuzulassungen nach Fahrzeuggruppen und Fahrzeugarten seit ...“ im Tabellenteil B zeigt die entsprechenden Zusammenhänge. Die verwendeten Einteilungen wurden ebenfalls vom Bundesamt für Strassen übernommen. Somit sind die schweizerischen und liechtensteinischen Publikationen direkt vergleichbar.

1.4 Datenquellen

Die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen beruht auf Verwaltungsdaten der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle (MFK). Die MFK erfasst die in Liechtenstein zugelassenen Fahrzeuge in der Datenbank CARI und vermerkt dabei, ob es sich um

Neuzulassungen (Erstzulassungen) handelt. Als Datenquelle für die Publikation dient die Datenbank CARI der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle, welche alle in Liechtenstein immatrikulierten Fahrzeuge mit den entsprechenden technischen Angaben und den Adressen der Fahrzeughalter enthält. CARI entnimmt die Adressen der Fahrzeughalter der Datenbank „Zentrales Personenregister (ZPR)“ der Landesverwaltung, in welcher der amtliche Wohnsitz des Fahrzeughalters registriert ist. Das Amt für Statistik verfügt für die Erstellung dieser statistischen Publikation über eine Auswertungssoftware, welche die Fahrzeugdaten der Datenbank CARI auswertet.

1.5 Datenaufarbeitung

Beim Erstellen der Monatspublikationen „Neuzulassungen“ werden die Daten durch das Auswertungsprogramm des Amtes für Statistik auf Vollständigkeit der Angaben und auf mögliche Erfassungsfehler geprüft. Fehlende oder unplausible Daten werden der Motorfahrzeugkontrolle gemeldet. Nach erfolgter Korrektur werden die Daten erneut abgefragt und geprüft. Sobald die Datensätze fehlerfrei sind, wird die Monatsstatistik erstellt und die Datensätze werden für die spätere Erstellung der Jahrespublikation gespeichert.

Der Datensatz zu jedem Fahrzeug enthält auch einen Eintrag über den Typ des Fahrzeugs. Da es sich bei dem Datenfeld „Typ“ um ein Freitextfeld handelt, ist eine automatisierte Auswertung nicht möglich. Daher muss jedem Personenwagen manuell ein Typ zugeordnet werden.

Die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen beruht auf einer vollständigen Erfassung der in Liechtenstein zugelassenen Neufahrzeuge. Hochrechnungen oder Imputationen für fehlende Angaben werden einzig für die CO₂-Emissionen der Personenwagen durchgeführt. Es werden keine statistischen Korrekturen zum Ausgleich allfälliger Differenzen vorgenommen.

1.6 Publikation der Ergebnisse

Die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen wird jährlich in Papierform und elektronisch als pdf-Dokument veröffentlicht.

Verschiedene Tabellen der Publikation stehen auf der Homepage des Amtes für Statistik auch als Excel-Datei zur Verfügung.

Die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen soll jährlich zwei Monate nach dem Ende des Berichtsjahrs veröffentlicht werden.

1.7 Wichtige Hinweise

In dieser Publikation sind diejenigen Fahrzeuge enthalten, die im Berichtsjahr in Liechtenstein als Neufahrzeuge zugelassen wurden. Wurde ein Fahrzeug vor der Immatrikulation in Liechtenstein bereits im Ausland zugelassen (auch nur für eine Stunde), so ist es nicht Teil dieser Publikation, da die Erstzulassung nicht in Liechtenstein erfolgte. Umgekehrt ist ein Fahrzeug, das in Liechtenstein erstmals in Verkehr gesetzt wurde, in dieser Statistik enthalten, auch wenn die Zulassung nur für eine sehr kurze Zeit erfolgte. Die in der Publikation ausgewiesene Standortgemeinde des Fahrzeugs entspricht der Wohnsitzgemeinde des Fahrzeughalters beim Einlösen des Fahrzeugs.

Die vorliegende Publikation enthält erstmals Angaben zu den CO₂-Emissionen der in den Jahren 2012 und 2013 neu zugelassenen Personenwagen.

2 Qualität

2.1 Relevanz

Die Publikation Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen kann die meisten Nutzerwünsche erfüllen. Die Statistik ist nach folgenden Merkmalen strukturiert:

- Personenwagen nach Marke, Typ, Herkunftsland, Antrieb, Karosserieform, Hubraum, Gesamtgewicht, Leergewicht, Treibstoff, Alter und CO₂-Emissionen.

- Personentransportfahrzeuge nach Fahrzeugart, Marke, Herkunftsland, Antrieb, Karosserieform, Anzahl Achsen, Treibstoff, Gesamtgewicht, Nutzlast.
- Sachentransportfahrzeuge nach Fahrzeugart, Marke, Herkunftsland, Antrieb, Karosserieform, Gesamtgewicht, Leergewicht, Treibstoff.
- Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach Fahrzeugart, Marke, Herkunftsland, Antrieb, Anzahl Achsen, Gesamtgewicht, Treibstoff.
- Gewerbliche Fahrzeuge nach Fahrzeugart, Marke, Herkunftsland, Antrieb, Anzahl Achsen, Gesamtgewicht, Treibstoff.
- Motorräder nach Fahrzeugart, Marke, Herkunftsland, Karosserie, Hubraum.
- Anhänger nach Fahrzeugart, Marke, Herkunftsland, Anzahl Achsen, Gesamtgewicht, Nutzlast.

2.2 Genauigkeit

2.2.1 Qualität der verwendeten Datenquellen

Die Publikation Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen beruht auf einer Registerauswertung. Aufgrund von gesetzlichen Verpflichtungen werden die in Verkehr gesetzten Fahrzeuge von der MFK in der Datenbank CARI erfasst.

CARI entnimmt die Adresse des Fahrzeughalters zum Zeitpunkt der Fahrzeugzulassung der Datenbank „Zentrales Personenregister (ZPR)“ der Landesverwaltung, in welcher der amtliche Wohnsitz des Fahrzeughalters registriert ist.

Für die Überprüfung der Datenqualität wurden die im Jahr 2013 in Liechtenstein neu zugelassenen Personenwagen des Fahrzeugbestandes per 31. Dezember 2013 mit den Neuzulassungen dieser Publikation verglichen. Alle neu zugelassenen Personenwagen des Fahrzeugbestandes per 31. Dezember 2013 waren auch in den Neuzulassungen

der vorliegenden Publikation enthalten. Somit konnte keine Untererfassung festgestellt werden.

Ausserdem wurden 50 Personenwagen, die im Jahr 2013 neu zugelassen wurden, aber nicht in der Fahrzeugstatistik – Neuzulassungen 2013 enthalten waren, überprüft. Da alle Personenwagen im Ausland erstmals zugelassen wurden, lag keine Untererfassung vor.

Zwei Fahrzeuge, welche nach der Veröffentlichung der Publikation „Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen Juni 2013“ in der Cari-Datenbank erfasst wurden, wurden in die vorliegende Jahrespublikation aufgenommen.

Die Datenqualität der Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen ist insgesamt als gut einzuschätzen.

2.2.2 Abdeckung

In der Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen wird die administrative Realität abgebildet. Aufgrund von gesetzlichen Verpflichtungen werden die Fahrzeuge in der Datenbank CARI amtlich erfasst.

Eine Untererfassung liegt vor, wenn ein falsches Datum oder Land der ersten Inverkehrsetzung erfasst wird oder das Auswertungsprogramm nicht alle Neuzulassungen erkennt. Eine Übererfassung liegt vor, wenn ein falsches Datum oder Land der ersten Inverkehrsetzung erfasst wird.

Fehlklassifikationen im Sinne einer fehlerhaften Zuordnung eines Fahrzeugs zu einer Fahrzeuggruppe oder einer Fahrzeugart wurden bisher nicht beobachtet. Vereinzelt Fehlklassifikationen betreffend Standortgemeinde oder Fahrzeugtyp können, wie unter Abschnitt 2.2.1 beschrieben, in den Basisdaten vorhanden sein, werden aber korrigiert.

2.2.3 Messfehler

Die Gefahr von Abweichungen zwischen dem erfassten Wert und dem „wahren“ Wert ist wegen der gesetzlichen Verpflichtung zur Registrierung der Fahrzeuge als gering einzuschätzen.

2.2.4 Antwortausfälle

Es liegen keine Antwortausfälle vor, da die MFK die gewünschten Daten übermittelt.

2.2.5 Datenaufarbeitung

Jeweils zum Monatsende werden die Daten durch das Auswertungsprogramm des Amtes für Statistik auf Vollständigkeit der Angaben und auf mögliche Erfassungsfehler geprüft. Fehlende oder unplausible Daten werden der Motorfahrzeugkontrolle gemeldet. Nach erfolgter Korrektur werden die Daten erneut abgefragt und geprüft. Sobald die Datensätze fehlerfrei sind, wird die Monatsstatistik erstellt und die Datensätze werden für die spätere Erstellung der Jahrespublikation gespeichert. Die Daten werden direkt dem Auswertungsprogramm entnommen, sodass keine weiteren Bearbeitungsfehler auftreten können.

2.3 Aktualität und Pünktlichkeit

Zwischen dem Stichtag der Publikation und dem Veröffentlichungszeitpunkt der Fahrzeugstatistik – Neuzulassungen 2013 lag ein Zeitraum von weniger als zwei Monaten.

Die Veröffentlichung der vorliegenden Publikation erfolgte vor dem angekündigten Zeitpunkt von Anfangs März 2014.

2.4 Kohärenz und Vergleichbarkeit

2.4.1 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen enthält eine Zeitreihe, die bis 1990 zurückreicht. Die ande-

ren Zeitreihen beginnen mit dem Jahr 2003, dem Jahr der Neukonzeption dieser statistischen Publikation, bei der die noch immer gültigen Fahrzeuggruppen und Fahrzeugarten eingeführt wurden und die Statistik insgesamt erweitert wurde.

Seit dem Jahr 2003 sind die Definitionen unverändert.

Die Angaben zu den einzelnen Fahrzeugarten und Fahrzeuggruppen sind, soweit sie auf die elf Gemeinde Liechtensteins aufgegliedert werden, landesintern räumlich vergleichbar.

Die Angaben zu den einzelnen Fahrzeugarten und Fahrzeuggruppen sowie die Angaben zu den weiteren Merkmalen des Fahrzeugs entsprechenden schweizerischen Definitionen und sind direkt vergleichbar.

Vergleiche der Fahrzeugarten mit den europäischen Klassen sind möglich. Im Abschnitt Klassifikationen im Kapitel Glossar findet sich die entsprechende Tabelle mit den notwendigen Erläuterungen.

2.4.2 Kohärenz

Die verschiedenen Abschnitte der Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen sind kohärent. Die Begriffe werden in der gesamten Statistik einheitlich verwendet. Die Daten für die Tabellen der Jahrespublikation und der Monatspublikationen werden dem gleichen Auswertungsprogramm des Amtes für Statistik entnommen. Die Fahrzeugstatistik - Neuzulassungen, Monats- und Jahrespublikation, sowie die Fahrzeugstatistik - Bestand 30. Juni werden durch das gleiche Auswertungsprogramm erstellt. Die Daten der Fahrzeugstatistiken sind somit kohärent.

D Glossar

1 Abkürzungen und Zeichenerklärungen

CARI	Datenbank über die immatrikulierten Fahrzeuge der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle
ccm	Kubikzentimeter (cm ³)
FAZ	Fahrzeugarten gemäss dem schweizerischen Bundesamt für Strassen (ASTRA)
FAZG	Fahrzeuggruppen gemäss dem schweizerischen Bundesamt für Strassen (ASTRA)
kg	Kilogramm
MFK	Motorfahrzeugkontrolle
t	Tonnen (1'000 Kilogramm)
u.a.	unter anderem
4x4	Allrad- oder Vierradantrieb
-	Ein Strich an Stelle einer Zahl bedeutet Null.
0 oder 0.0	Eine Null an Stelle einer Zahl bedeutet eine Grösse, die kleiner als die Hälfte der verwendeten Zählleinheit ist.
.	Zahlenangabe nicht möglich, weil keine Daten verfügbar sind oder die begrifflichen Voraussetzungen dazu fehlen.

Herstellungsländer

A	Österreich	NL	Niederlande
B	Belgien	P	Portugal
CH	Schweiz	RC	China (Volksrepublik)
CZ	Tschechische Republik	RO	Rumänien
D	Deutschland	ROK	Korea (Republik Korea)
E	Spanien	S	Schweden
F	Frankreich	SK	Slowakische Republik
GB	Grossbritannien	T	Thailand
H	Ungarn	TR	Türkei
HK	Hong Kong	TWN	Taiwan
I	Italien	USA	USA
IND	Indien	X	Keine Angabe
J	Japan	ZA	Südafrika

2 Begriffserklärungen

2.1 Fahrzeuggruppen (FAZG)

Die sieben Fahrzeuggruppen (FAZG) werden aus den verschiedenen Fahrzeugarten (FAZ) gebildet.

Die Zusammensetzung der Fahrzeuggruppen kann der Tabelle „Neuzulassungen nach Fahrzeuggruppen und Fahrzeugarten seit ...“ im Abschnitt B entnommen werden.

2.2 Fahrzeugarten (FAZ)

Personenwagen (FAZ 01)

sind Fahrzeuge mit höchstens 9 Sitzplätzen inkl. Fahrer oder Führerin und einem Gesamtgewicht bis 3.5t. In dieser Publikation sind die beiden Fahrzeugarten FAZ 01 und FAZ 02 zusammengefasst, weil nur sehr wenige schwere Personenwagen (FAZ 02) zugelassen werden.

Schwere Personenwagen (FAZ 02)

sind Personenwagen mit einem Gesamtgewicht über 3.5t. In dieser Publikation sind die beiden Fahrzeugarten FAZ 01 und FAZ 02 zusammengefasst, weil nur sehr wenige schwere Personenwagen (FAZ 02) zugelassen werden.

Leichte Motorwagen (FAZ 10)

sind Fahrzeuge bis 3.5t Gesamtgewicht mit aufbautem Nutzraum, wie zum Beispiel Wohnwagen, Verkaufsfahrzeuge, Büros, Schirmbildfahrzeuge, Ausstellungsfahrzeuge, Ambulanzen, Leichenwagen usw.

Schwere Motorwagen (FAZ 11)

sind Fahrzeuge über 3.5t Gesamtgewicht mit den gleichen Aufbauten wie die leichten Motorwagen.

Gesellschaftswagen (FAZ 20)

sind Fahrzeuge über 3.5t Gesamtgewicht zum Personentransport (Car, Bus) ohne Gelenkbusse, die eine eigene Fahrzeugart darstellen (FAZ 22).

Kleinbusse (FAZ 21)

sind Fahrzeuge bis 3.5t Gesamtgewicht zum Personentransport mit mehr als 9 Plätzen inkl. Fahrer.

Lieferwagen (FAZ 30)

sind Fahrzeuge bis 3.5t Gesamtgewicht zum Sachtransport, mit Aufbauten wie Brücken, Kasten usw.

Lastwagen (FAZ 35)

sind Fahrzeuge über 3.5t Gesamtgewicht zum Sachtransport, mit Aufbauten wie Brücken, Kasten, Tanks, Silos, Langmaterial usw.

Leichte Sattelmotorfahrzeuge (FAZ 36)

sind Fahrzeuge bis 3.5t mit festem Auflieger.

Schwere Sattelmotorfahrzeuge (FAZ 37)

sind Fahrzeuge über 3.5t mit festem Auflieger.

Sattelschlepper (FAZ 38)

sind Fahrzeuge, die als Sattelzugmaschinen dienen. Die Sattelschlepper (FAZ 38) werden unterteilt in Sattelschlepper bis 3.5t und Sattelschlepper über 3.5t.

Landwirtschaftliche Fahrzeuge (FAZ 43, 52, 81, 83 und 84)

sind Fahrzeuge mit grünen Schildern.

Gewerbliche Fahrzeuge (FAZ 42, 50, 51, 80 und 82)

sind Fahrzeuge mit blauen, braunen oder schwarzen Schildern, die der Verrichtung spezieller Arbeiten dienen.

Motorräder (FAZ 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67 und 68)

sind ein- und zweispurige Motorfahrzeuge mit zwei oder drei Rädern, mit oder ohne Seitenwagen. Kleinmotorräder (FAZ 61) sind Fahrzeuge mit ei-

nem Hubraum bis 50 ccm. Sie sind mit gelben Schildern ausgerüstet, werden auf 45 km/h plombiert und können ab 16 Jahren gefahren werden (Führerausweis Kat. F). Motorfahräder sind nicht in der Publikation enthalten.

Anhänger (FAZ 85 bis 99)

sind Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb.

2.3 Merkmale der Fahrzeuge

Antrieb

Der Antrieb beschreibt, welche Achse des Fahrzeugs angetrieben wird.

Front: Antrieb der Vorderachse;

Heck: Antrieb der Hinterachse;

4x4: Antrieb der Vorder- und Hinterachse.

Garantiegewicht

Das Garantiegewicht bezeichnet das vom Hersteller angegebene, technisch zulässige Höchstgewicht. In den seltenen Fällen, in denen diese beiden Gewichte nicht übereinstimmen, liegt das gesetzliche Höchstgewicht unter dem Garantiegewicht.

Gesamtgewicht

Das Gesamtgewicht bezeichnet das gesetzlich zulässige Höchstgewicht, mit dem das Fahrzeug verkehren darf.

Gesamtzuggewicht

Das Gesamtzuggewicht ist das Gewicht einer Kombination, bestehend aus Zugfahrzeug und Anhänger.

Herkunftsland

Das Herkunftsland bezeichnet das Land in dem das Fahrzeug hergestellt wird.

Hubraum

Der Hubraum bezeichnet das Volumen, das bei einem Motor durch den Hub aller Kolben insgesamt verdrängt wird.

Karosserie

Die Karosserie beschreibt die Form des Aufbaus eines Motorfahrzeugs.

Leergewicht

Das Leergewicht ist das Gewicht des fahrbereiten, unbeladenen Fahrzeugs mit Kühl- und Schmiermitteln, Treibstoff und der eventuell vorhandenen Zusatzausrüstung wie Ersatzrad, Anhängerkuppelung, Werkzeug, Radkeil, Feuerlöscher sowie dem Fahrer, dessen Gewicht mit 75 kg angenommen wird. Bei Fahrzeugen mit Wechselaufbauten wird der Aufbau bei der Bestimmung des Leergewichtes nicht berücksichtigt

Nutzlast

Die Nutzlast ist die Differenz zwischen Gesamtgewicht und Leergewicht.

Marke

Die Marke ist der Handelsname des Herstellers des Fahrzeugs.

Plätze

Die Plätze sind die Anzahl Sitzplätze (inklusive Fahrersitz) und Stehplätze eines Motorfahrzeugs.

Sitzplätze

Die Anzahl Sitzplätze beinhaltet der Fahrersitz.

Treibstoff

Der Treibstoff ist der Kraftstoff zum Antrieb eines Motorfahrzeugs.

Typ

Der Typ bezeichnet das Modell des Fahrzeugs eines Herstellers.

3 Klassifikationen

Einteilung nach Europäischem Recht

Die Fahrzeuge können auch nach Europäischem Recht eingeteilt werden:

In der Klasse M finden sich die Motorwagen zum Personentransport, in der Klasse N jene zum Sachtransport. Zusätzlich werden sie nach dem Garantiegewicht, der Anzahl verfügbarer Sitzplätze oder nach beiden Merkmalen in folgende Klassen eingeteilt:

- M1: Fahrzeuge mit höchstens neun Sitzplätzen;
- M2: Fahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen und mit einem Garantiegewicht von höchstens 5.0t;
- M3: Fahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen und mit einem Garantiegewicht über 5.0t;
- N1: Fahrzeuge mit einem Garantiegewicht von höchstens 3.5t;
- N2: Fahrzeuge mit einem Garantiegewicht über 3.5t bis höchstens 12.0t;
- N3: Fahrzeuge mit einem Garantiegewicht über 12.0t.

Für die Klasseneinteilung eines Zugfahrzeuges, das zum Ziehen eines Sattelanhängers oder eines Zentralachsanhängers bestimmt ist, ist die Stütz- bzw. Sattellast zu berücksichtigen.

Geländefahrzeuge sind Motorwagen der Klasse M oder N.

Die Transportanhänger werden in folgende Klassen eingeteilt:

- O1: Anhänger mit einem Garantiegewicht von höchstens 0.75t;
- O2: Anhänger mit einem Garantiegewicht von über 0.75t bis höchstens 3.5t;
- O3: Anhänger mit einem Garantiegewicht von über 3.5t bis höchstens 10.0t;
- O4: Anhänger mit einem Garantiegewicht von über 10.0t.

Einteilung der Motorfahrzeuge nach Europäischem Recht

Europäische Klasse	Enthält die Fahrzeugart	gegebenenfalls, wenn
M1	1, 2 10, 11 Personenwagen Motorwagen	max. 9 Sitzplätze
M2	21 20 Kleinbus Gesellschaftswagen	Garantiegewicht bis 5t
M3	20 22 Gesellschaftswagen Gelenkbus	Garantiegewicht über 5t
N1	30 36 38 Lieferwagen Leichtes Sattelmotorfahrzeug Sattelschlepper	Garantiegewicht bis 3.5t
N2	35 37 38 Lastwagen schweres Sattelmotorfahrzeug Sattelschlepper	Garantiegewicht bis 12t Garantiegewicht bis 12t Garantiegewicht bis 12t
N3	35 37 38 Lastwagen schweres Sattelmotorfahrzeug Sattelschlepper	Garantiegewicht über 12t Garantiegewicht über 12t Garantiegewicht über 12t

Einteilung der Anhänger nach Europäischem Recht

Europäische Klasse	Definition
O1	Garantiegewicht bis 0.75t
O2	Garantiegewicht über 0.75t bis 3.5t
O3	Garantiegewicht über 3.5t bis 10t
O4	Garantiegewicht über 10t