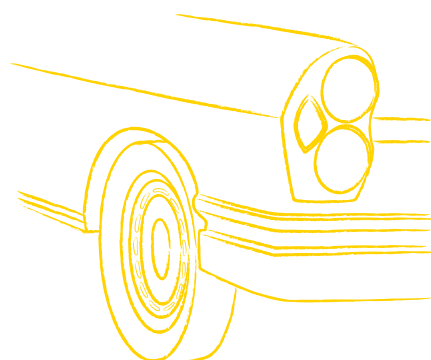
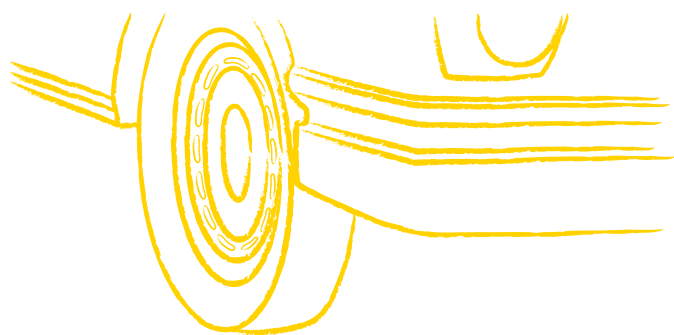


AMT FÜR STATISTIK
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN

Fahrzeugstatistik

Neuzulassungen Oktober 2013



LIECHTENSTEIN

| | | |
|---------------------------------|--|--|
| Herausgeber und Vertrieb | Amt für Statistik Äulestrasse 51 9490 Vaduz Liechtenstein Telefon +423 236 68 76 Telefax +423 236 69 36 | |
| Auskunft | Christian Brunhart Brigitte Schwarz E-Mail | Tel. +423 236 68 82 Tel. +423 236 68 94 info.as@llv.li |
| Internet | www.as.llv.li | |
| Thema | 6 Verkehr | |
| Erscheinungsweise | Monatlich | |
| Copyright | Wiedergabe unter Angabe des Herausgebers gestattet. © Amt für Statistik | |

Neuzulassungen im Oktober 2013

40.6% mehr Personenwagen im Oktober 2013

Im Oktober 2013 (Oktober 2012) wurden in Liechtenstein insgesamt 260 (184) neue Fahrzeuge bei der Motorfahrzeugkontrolle immatrikuliert, davon waren 201 (143) Personenwagen. Im Jahresvergleich ergab sich bei den Fahrzeugen eine Erhöhung von 41.3% und bei den Personenwagen eine Erhöhung von 40.6%.

Bei den Personenwagen verzeichneten die Marken Fiat und VW im Oktober 2013 mit je 23 Fahrzeugen am meisten Neuzulassungen, gefolgt von Audi (22) und BMW (20).

Der Anteil mit Diesel-Kraftstoff betriebener Personenwagen betrug 37.8%. 57.7% der neuzugelassenen Personenwagen wiesen Benzinmotoren auf.

10.0% weniger Neuzulassungen von Personenwagen von Januar bis Oktober 2013

Von Januar bis Oktober 2013 (2012) wurden 2'274 (2'555) Neufahrzeuge zugelassen, davon waren 1'629 (1'810) Personenwagen. Somit ergab sich bei den Fahrzeugen ein Rückgang von 11.0% und bei den Personenwagen ein Rückgang von 10.0%.

Die Marke VW stand mit 268 immatrikulierten Personenwagen (Januar bis Oktober 2013) an erster Stelle, gefolgt von Audi (167) und BMW (133).

In den ersten zehn Monaten des Jahres 2013 betrug der Anteil mit Diesel-Kraftstoff betriebener Personenwagen 43.3%. Im gleichen Zeitraum des Vorjahres waren es 43.4%.

Neuzulassungen nach Fahrzeugarten

| Fahrzeugart | Oktober | | Januar - Oktober | |
|-------------------------------|------------|--------------|------------------|----------------|
| Personenwagen | 201 | (143) | 1'629 | (1'810) |
| Personentransportfahrzeuge | 2 | (-) | 19 | (22) |
| Sachentransportfahrzeuge | 13 | (16) | 182 | (237) |
| Landwirtschaftliche Fahrzeuge | 1 | (1) | 9 | (21) |
| Gewerbliche Fahrzeuge | 1 | (4) | 22 | (34) |
| Total Motorwagen | 218 | (164) | 1'861 | (2'124) |
| Motorräder | 21 | (8) | 264 | (277) |
| Davon | | | | |
| Motorrad | 13 | (8) | 243 | (245) |
| Kleinmotorrad | - | (-) | 2 | (9) |
| Motorradseitenwagen | - | (-) | - | (-) |
| Übrige | 8 | (-) | 19 | (23) |
| Total Motorfahrzeuge | 239 | (172) | 2'125 | (2'401) |
| Anhänger | 21 | (12) | 149 | (154) |
| Total Fahrzeuge | 260 | (184) | 2'274 | (2'555) |

Die Werte in Klammern sind die Vorjahreswerte.

Diese Publikation und weitere Statistiken finden Sie im Internet unter www.as.llv.li.

Vaduz, 22. November 2013

AMT FÜR STATISTIK
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN

Neuzulassungen nach Monaten - Jahr 2013

| FAZG | Fahrzeugart | Total | Jan | Feb | Mrz | Apr | Mai | Juni | Juli | Aug | Sep | Okt |
|---------|-------------------------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|
| 1 | Personenwagen | 1'629 | 164 | 136 | 165 | 182 | 172 | 176 | 146 | 132 | 155 | 201 |
| 2 | Personentransportfahrzeuge | 19 | 1 | 1 | 3 | 6 | - | 1 | 4 | 1 | - | 2 |
| 3 | Sachentransportfahrzeuge | 182 | 25 | 10 | 11 | 22 | 17 | 26 | 15 | 18 | 25 | 13 |
| 4 | Landwirtschaftliche Fahrzeuge | 9 | - | - | - | 3 | 3 | 1 | - | 1 | - | 1 |
| 5 | Gewerbliche Fahrzeuge | 22 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 5 | 2 | 2 | 1 |
| 1 bis 5 | Total Motorwagen | 1'861 | 191 | 150 | 182 | 214 | 194 | 206 | 170 | 154 | 182 | 218 |
| 6 | Motorräder | 264 | 1 | 4 | 46 | 48 | 45 | 24 | 32 | 24 | 19 | 21 |
| | Davon Motorrad | 243 | 1 | 3 | 44 | 46 | 44 | 21 | 31 | 21 | 19 | 13 |
| | Kleinmotorrad | 2 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| | Motorradseitenwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Übrige | 19 | - | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | - | 3 | - | 8 |
| 1 bis 6 | Total Motorfahrzeuge | 2'125 | 192 | 154 | 228 | 262 | 239 | 230 | 202 | 178 | 201 | 239 |
| 7 | Anhänger | 149 | 6 | 6 | 17 | 11 | 30 | 14 | 6 | 23 | 15 | 21 |
| 1 bis 7 | Total Fahrzeuge | 2'274 | 198 | 160 | 245 | 273 | 269 | 244 | 208 | 201 | 216 | 260 |

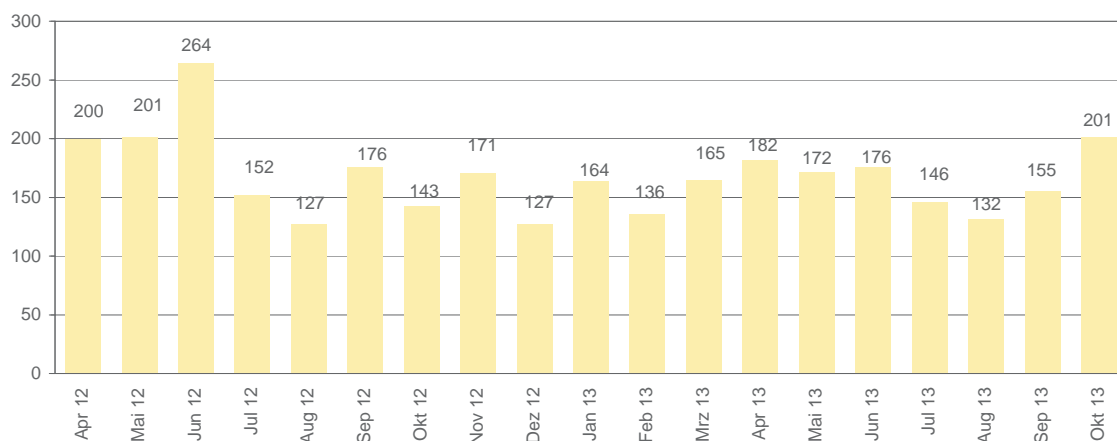
| Personenwagen nach Treibstoffart | Total | Jan | Feb | Mrz | Apr | Mai | Juni | Juli | Aug | Sep | Okt |
|----------------------------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|
| Benzin | 867 | 88 | 68 | 82 | 101 | 90 | 90 | 73 | 68 | 91 | 116 |
| Diesel | 706 | 68 | 62 | 79 | 76 | 76 | 77 | 69 | 61 | 62 | 76 |
| Benzin/Elekt. | 37 | 7 | 4 | 2 | 4 | 5 | 5 | 1 | 3 | - | 6 |
| Benzin/Erdgas | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Ethanol | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Diesel/Elekt. | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Elektrisch | 12 | 1 | 2 | - | - | - | 3 | 2 | - | 2 | 2 |
| Erdgas | 3 | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| Total | 1'629 | 164 | 136 | 165 | 182 | 172 | 176 | 146 | 132 | 155 | 201 |

Neuzulassungen nach Monaten - Jahr 2012

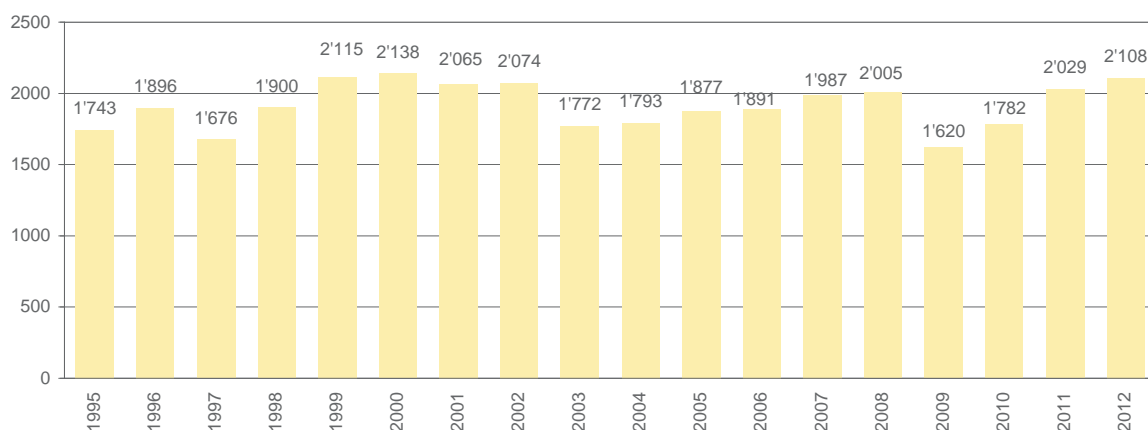
| FAZG | Fahrzeugart | Total | Jan | Feb | Mrz | Apr | Mai | Juni | Juli | Aug | Sep | Okt | Nov | Dez |
|---------|-------------------------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | Personenwagen | 2'108 | 165 | 153 | 229 | 200 | 201 | 264 | 152 | 127 | 176 | 143 | 171 | 127 |
| 2 | Personentransportfahrzeuge | 23 | 5 | - | - | 5 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | - | - | 1 |
| 3 | Sachentransportfahrzeuge | 269 | 41 | 15 | 31 | 24 | 23 | 21 | 24 | 22 | 20 | 16 | 24 | 8 |
| 4 | Landwirtschaftliche Fahrzeuge | 22 | 2 | 3 | 2 | 6 | 2 | 3 | - | - | 2 | 1 | - | 1 |
| 5 | Gewerbliche Fahrzeuge | 41 | 5 | 4 | 6 | 5 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 4 | 5 | 2 |
| 1 bis 5 | Total Motorwagen | 2'463 | 218 | 175 | 268 | 240 | 230 | 293 | 183 | 151 | 202 | 164 | 200 | 139 |
| 6 | Motorräder | 290 | 4 | 8 | 57 | 49 | 44 | 29 | 32 | 39 | 7 | 8 | 9 | 4 |
| | Davon Motorrad | 257 | 4 | 7 | 52 | 46 | 39 | 24 | 23 | 36 | 6 | 8 | 9 | 3 |
| | Kleinmotorrad | 9 | - | - | 3 | 1 | 1 | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | Motorradseitenwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Übrige | 24 | - | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | 9 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| 1 bis 6 | Total Motorfahrzeuge | 2'753 | 222 | 183 | 325 | 289 | 274 | 322 | 215 | 190 | 209 | 172 | 209 | 143 |
| 7 | Anhänger | 169 | 8 | 13 | 23 | 19 | 18 | 13 | 21 | 10 | 17 | 12 | 13 | 2 |
| 1 bis 7 | Total Fahrzeuge | 2'922 | 230 | 196 | 348 | 308 | 292 | 335 | 236 | 200 | 226 | 184 | 222 | 145 |

| Personenwagen nach Treibstoffart | Total | Jan | Feb | Mrz | Apr | Mai | Juni | Juli | Aug | Sep | Okt | Nov | Dez |
|----------------------------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Benzin | 1'126 | 92 | 97 | 119 | 94 | 122 | 147 | 77 | 68 | 80 | 78 | 89 | 63 |
| Diesel | 923 | 72 | 54 | 102 | 102 | 70 | 112 | 69 | 55 | 92 | 58 | 77 | 60 |
| Benzin/Elekt. | 46 | 1 | 2 | 8 | 3 | 6 | 3 | 5 | 3 | 4 | 6 | 3 | 2 |
| Benzin/Erdgas | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Ethanol | 4 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| Diesel/Elekt. | 5 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| Elektrisch | 3 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Erdgas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total | 2'108 | 165 | 153 | 229 | 200 | 201 | 264 | 152 | 127 | 176 | 143 | 171 | 127 |

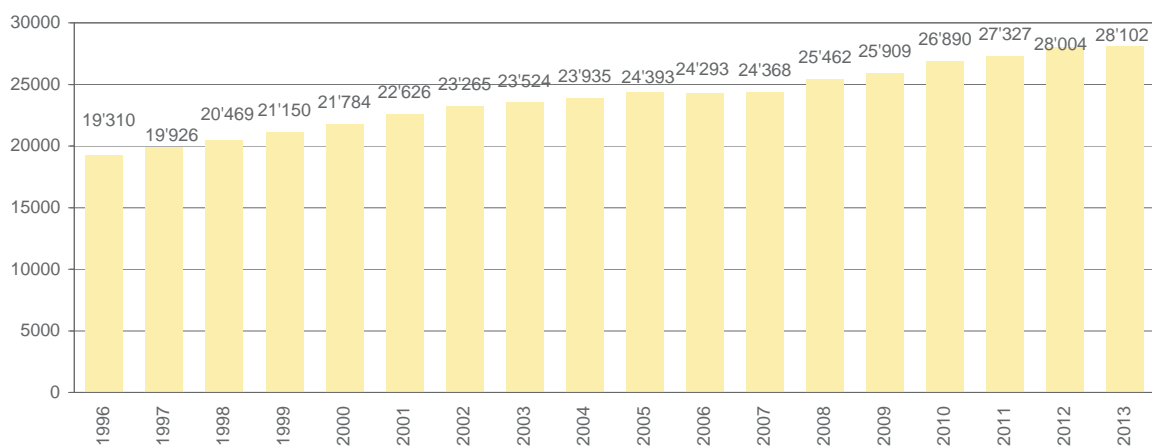
Neuzulassungen von Personenwagen - pro Monat



Neuzulassungen von Personenwagen - pro Jahr



Personenwagenbestand per 30. Juni



Personenwagen nach technischen Daten und Gemeinde

PW10

| | Total 201 | Vaduz 30 | Triesen 42 | Balzers 33 | Triesenb. 9 | Schaan 36 | Planken 2 | Eschen 17 | Mauren 14 | Gamprin 9 | Ruggell 4 | Schellenb. 5 | Ausland - |
|---------------------|--------------|-------------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| Total | | | | | | | | | | | | | |
| Antrieb | | | | | | | | | | | | | |
| 4x4 | 95 | 15 | 28 | - | 6 | 28 | 1 | 6 | 4 | 2 | 2 | 3 | - |
| Heck | 7 | - | 3 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Front | 99 | 15 | 11 | 33 | 3 | 6 | 1 | 11 | 8 | 7 | 2 | 2 | - |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karosserie | | | | | | | | | | | | | |
| Limousine | 110 | 13 | 16 | 31 | 5 | 13 | 2 | 10 | 7 | 6 | 3 | 4 | - |
| Stationswagen | 86 | 15 | 25 | 2 | 4 | 23 | - | 7 | 5 | 3 | 1 | 1 | - |
| Cabriolet | 5 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Uebrige | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hubraum in ccm | | | | | | | | | | | | | |
| bis 999 | 4 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1000 bis 1399 | 60 | 7 | 7 | 25 | 1 | 4 | 1 | 4 | 5 | 4 | 1 | 1 | - |
| 1400 bis 1799 | 35 | 6 | 8 | 5 | 3 | 2 | - | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | - |
| 1800 bis 1999 | 61 | 9 | 18 | - | 2 | 14 | - | 7 | 4 | 3 | 2 | 2 | - |
| 2000 bis 2499 | 10 | 3 | 2 | - | 1 | 3 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 2500 bis 2999 | 16 | 1 | 2 | - | 1 | 8 | 1 | 2 | 1 | - | - | - | - |
| 3000 und mehr | 13 | 4 | 5 | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Elektrisch | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtgewicht in kg | | | | | | | | | | | | | |
| bis 1000 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| 1001 bis 1500 | 35 | 2 | 4 | 22 | - | 4 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 1501 bis 2000 | 78 | 15 | 20 | 11 | 3 | 6 | 1 | 7 | 6 | 3 | 2 | 4 | - |
| 2001 bis 2500 | 67 | 11 | 14 | - | 5 | 20 | 1 | 6 | 3 | 4 | 2 | 1 | - |
| 2501 und mehr | 19 | 2 | 4 | - | 1 | 6 | - | 3 | 2 | 1 | - | - | - |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leergewicht in kg | | | | | | | | | | | | | |
| bis 999 | 26 | - | - | 22 | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - |
| 1000 bis 1249 | 35 | 9 | 6 | 3 | - | 3 | - | 4 | 6 | 3 | - | 1 | - |
| 1250 bis 1499 | 42 | 7 | 12 | 6 | 3 | 3 | 1 | 4 | 2 | - | 2 | 2 | - |
| 1500 bis 1999 | 87 | 11 | 21 | 2 | 5 | 26 | 1 | 8 | 3 | 6 | 2 | 2 | - |
| 2000 und mehr | 11 | 3 | 3 | - | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Treibstoff | | | | | | | | | | | | | |
| Benzin | 116 | 15 | 24 | 29 | 5 | 14 | 2 | 8 | 9 | 5 | 2 | 3 | - |
| Diesel | 76 | 12 | 18 | 2 | 4 | 21 | - | 9 | 5 | 2 | 2 | 1 | - |
| Flüssiggas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdgas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elektrisch | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Ethanol | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Methanol | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Petrol | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wasserstoff | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Elekt | 6 | 3 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Diesel/Elekt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Erdgas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Flüs.Gas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Ethanol | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Wasserst/Elekt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Die häufigsten Marken der Personenwagen (Mindestzahl an Zulassungen: 1)

PW13

| Rang | Marke | Anzahl | Anteil in % |
|--------------|---------------|------------|--------------|
| 1 | FIAT | 23 | 11.4 |
| 2 | VW | 23 | 11.4 |
| 3 | AUDI | 22 | 10.9 |
| 4 | BMW | 20 | 10.0 |
| 5 | OPEL | 12 | 6.0 |
| 6 | TOYOTA | 10 | 5.0 |
| 7 | FORD | 8 | 4.0 |
| 8 | MINI | 8 | 4.0 |
| 9 | RENAULT | 8 | 4.0 |
| 10 | SEAT | 6 | 3.0 |
| 11 | SKODA | 6 | 3.0 |
| 12 | MERCEDES-BENZ | 5 | 2.5 |
| 13 | PORSCHE | 5 | 2.5 |
| 14 | SUZUKI | 5 | 2.5 |
| 15 | LAND ROVER | 4 | 2.0 |
| 16 | CITROEN | 3 | 1.5 |
| 17 | HONDA | 3 | 1.5 |
| 18 | HYUNDAI | 3 | 1.5 |
| 19 | KIA | 3 | 1.5 |
| 20 | MAZDA | 3 | 1.5 |
| 21 | MITSUBISHI | 3 | 1.5 |
| 22 | VOLVO | 3 | 1.5 |
| 23 | ALPINA | 2 | 1.0 |
| 24 | CATERHAM | 2 | 1.0 |
| 25 | CHEVROLET | 2 | 1.0 |
| 26 | PEUGEOT | 2 | 1.0 |
| 27 | SMART | 2 | 1.0 |
| 28 | SUBARU | 2 | 1.0 |
| 29 | BUGATTI | 1 | 0.5 |
| 30 | JEEP | 1 | 0.5 |
| 31 | NISSAN | 1 | 0.5 |
| Total | | 201 | 100.0 |

Die häufigsten Marken der Personenwagen im Jahr 2013
 PW13

(Mindestzahl an Zulassungen: 1)

| Rang | Marke | Anzahl | Anteil in % |
|--------------|---------------|-------------|--------------|
| 1 | VW | 268 | 16.5 |
| 2 | AUDI | 167 | 10.3 |
| 3 | BMW | 133 | 8.2 |
| 4 | TOYOTA | 107 | 6.6 |
| 5 | MERCEDES-BENZ | 96 | 5.9 |
| 6 | FORD | 82 | 5.0 |
| 7 | OPEL | 74 | 4.5 |
| 8 | RENAULT | 61 | 3.7 |
| 9 | SKODA | 55 | 3.4 |
| 10 | HYUNDAI | 49 | 3.0 |
| 11 | SUZUKI | 42 | 2.6 |
| 12 | SEAT | 41 | 2.5 |
| 13 | CITROEN | 39 | 2.4 |
| 14 | MINI | 33 | 2.0 |
| 15 | FIAT | 32 | 2.0 |
| 16 | MITSUBISHI | 31 | 1.9 |
| 17 | MAZDA | 30 | 1.8 |
| 18 | HONDA | 28 | 1.7 |
| 19 | SUBARU | 28 | 1.7 |
| 20 | NISSAN | 27 | 1.7 |
| 21 | VOLVO | 27 | 1.7 |
| 22 | LAND ROVER | 25 | 1.5 |
| 23 | PORSCHE | 24 | 1.5 |
| 24 | KIA | 19 | 1.2 |
| 25 | PEUGEOT | 19 | 1.2 |
| 26 | JEEP | 15 | 0.9 |
| 27 | SMART | 15 | 0.9 |
| 28 | DACIA | 12 | 0.7 |
| 29 | QUATTRO | 10 | 0.6 |
| 30 | ALPINA | 8 | 0.5 |
| 31 | CHEVROLET | 8 | 0.5 |
| 32 | BENTLEY | 5 | 0.3 |
| 33 | JAGUAR | 5 | 0.3 |
| 34 | FERRARI | 4 | 0.2 |
| 35 | ASTON MARTIN | 2 | 0.1 |
| 36 | CATERHAM | 2 | 0.1 |
| 37 | ROLLS ROYCE | 2 | 0.1 |
| 38 | BUGATTI | 1 | 0.1 |
| 39 | MC LAREN | 1 | 0.1 |
| 40 | SSANGYONG | 1 | 0.1 |
| 41 | TESLA | 1 | 0.1 |
| Total | | 1629 | 100.0 |

Personenverkehrfahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde

PT10

| | Total | Vaduz | Triesen | Balzers | Triesenb. | Schaan | Planken | Eschen | Mauren | Gamprin | Ruggell | Schellenb. | Ausland |
|--------------------------|-----------|-------|-----------|---------|-----------|--------|---------|----------|--------|---------|---------|------------|---------|
| Total | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugart | | | | | | | | | | | | | |
| Leichter Motorwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerer Motorwagen | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Gesellschaftswagen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kleinbus | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gelenkbus | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Antrieb | | | | | | | | | | | | | |
| Heck | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Front | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Uebrige | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karosserie | | | | | | | | | | | | | |
| Bus | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Car | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wohnwagen | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Uebrige | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Plätze (inkl Führersitz) | | | | | | | | | | | | | |
| bis 9 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| bis 16 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 53 und mehr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Anzahl Plätze insgesamt | 18 | - | 14 | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - |
| Treibstoff | | | | | | | | | | | | | |
| Benzin | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Diesel | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Flüssiggas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdgas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elektrisch | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ethanol | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Methanol | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Petrol | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wasserstoff | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Elekt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Diesel/Elekt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Erdgas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Flüs.Gas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Ethanol | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wasserst/Elekt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Personenverkehrfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart

PT11a

| Marke | Land | Total | Leichter Motorwagen | Schwerer Motorwagen | Gesellschafts- wagen | Kleinbus | Gelenkbus |
|---------------|------|--------------|------------------------|------------------------|-------------------------|----------|-----------|
| Total | | 2 | - | 1 | 1 | - | - |
| MAN | D | 1 | - | 1 | - | - | - |
| MERCEDES-BENZ | D | 1 | - | - | 1 | - | - |

Sachentransportfahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde

ST10

| | Total | Vaduz | Triesen | Balzers | Triesenb. | Schaan | Planken | Eschen | Mauren | Gamprin | Ruggell | Schellenb | Ausland |
|---------------------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| Total | 13 | 4 | 1 | 3 | - | 3 | - | - | - | - | - | 2 | - |
| Fahrzeugart | | | | | | | | | | | | | |
| Lieferwagen | 13 | 4 | 1 | 3 | - | 3 | - | - | - | - | - | 2 | - |
| Sattelschlepper bis 3.5t | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lastwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sattelmotorfahrzeug | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweres | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sattelmotorfahrzeug | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sattelschlepper über 3.5t | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Antrieb | | | | | | | | | | | | | |
| Heck | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Front | 8 | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - |
| Uebrige | 3 | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karosserie | | | | | | | | | | | | | |
| Kipper | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kasten | 9 | 2 | 1 | 1 | - | 3 | - | - | - | - | - | 2 | - |
| Brücke | 3 | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tank | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Uebrige | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Anzahl Achsen | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 13 | 4 | 1 | 3 | - | 3 | - | - | - | - | - | 2 | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 und mehr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Treibstoff | | | | | | | | | | | | | |
| Benzin | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Diesel | 12 | 4 | - | 3 | - | 3 | - | - | - | - | - | 2 | - |
| Flüssiggas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdgas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elektrisch | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ethanol | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Methanol | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Petrol | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wasserstoff | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Elekt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Diesel/Elekt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Erdgas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Flüs.Gas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Ethanol | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wasserst/Elekt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtgewicht in kg | | | | | | | | | | | | | |
| bis 3500 | 13 | 4 | 1 | 3 | - | 3 | - | - | - | - | - | 2 | - |
| 3501 bis 7500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7501 bis 12000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12001 bis 18000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18001 bis 26000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 26001 bis 32000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 32001 bis 40000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40001 und mehr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nutzlast in kg | | | | | | | | | | | | | |
| bis 999 | 8 | 2 | 1 | 1 | - | 3 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 1000 bis 1499 | 5 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 1500 bis 2999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3000 bis 4999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5000 bis 6999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7000 bis 9999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10000 bis 14999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15000 und mehr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Sachtransportfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart
 ST11a

| Marke | Land | Total | Liefer- wagen | Sattel- schlepper bis 3.5t | Lastwagen | Leichtes Sattelmotor- fahrzeug | Schweres Sattelmotor- fahrzeug | Sattel- schlepper über 3.5t |
|--------------|------|-----------|------------------|----------------------------------|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Total | | 13 | 13 | - | - | - | - | - |
| CITROEN | F | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| MINI | GB | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| NISSAN | E | 2 | 2 | - | - | - | - | - |
| | F | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| | J | 2 | 2 | - | - | - | - | - |
| OPEL | D | 2 | 2 | - | - | - | - | - |
| RENAULT | F | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| VW | D | 3 | 3 | - | - | - | - | - |

Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde
LF10

| | Total | Vaduz | Triesen | Balzers | Triesenb. | Schaan | Planken | Eschen | Mauren | Gamprin | Ruggell | Schellenb. | Ausland |
|----------------------------|----------|-------|---------|---------|-----------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|------------|---------|
| Total | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Fahrzeugart | | | | | | | | | | | | | |
| Traktor | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Arbeitskarren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Motorkarren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kombinationsfahrzeug | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Motoreinachser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Antrieb | | | | | | | | | | | | | |
| Heck | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Front | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Uebrige | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Anzahl Achsen | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 und mehr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtgewicht in kg | | | | | | | | | | | | | |
| bis 3500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3501 bis 12000 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 12001 bis 18000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18001 bis 32000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 32001 und mehr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Treibstoff | | | | | | | | | | | | | |
| Benzin | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Diesel | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Flüssiggas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdgas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elektrisch | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ethanol | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Methanol | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Petrol | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wasserstoff | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Elekt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Diesel/Elekt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Erdgas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Flüs.Gas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Ethanol | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wasserst/Elekt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

LF11

| Marke | Land | Total | Fahrzeugart | | Gesamtgewicht in kg | | | | | |
|--------------|------|----------|-------------------|-------------------------------|---------------------|-------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| | | | Landw. Traktor | Landw. Motorein- achser | Uebrige | bis 3500 | 3501 bis 12000 | 12001 bis 18000 | 18001 bis 32000 | 32001 und mehr |
| Total | | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| FENDT | D | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - |

Gewerbliche Fahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde GF10

| | Total | Vaduz | Triesen | Balzers | Triesenb. | Schaan | Planken | Eschen | Mauren | Gamprin | Ruggell | Schellenb | Ausland |
|----------------------------|----------|-------|---------|----------|-----------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|-----------|---------|
| Total | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugart | | | | | | | | | | | | | |
| Traktor | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Arbeitsmaschine | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Arbeitskarren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Motorkarren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Motoreinachsler | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Antrieb | | | | | | | | | | | | | |
| Heck | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Front | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Uebrige | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Anzahl Achsen | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 und mehr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtgewicht in kg | | | | | | | | | | | | | |
| bis 3500 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3501 bis 7500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7501 bis 18000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18001 bis 26000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 26001 bis 32000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 32001 und mehr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Treibstoff | | | | | | | | | | | | | |
| Benzin | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Diesel | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Flüssiggas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdgas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elektrisch | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ethanol | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Methanol | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Petrol | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wasserstoff | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Elekt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Diesel/Elekt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Erdgas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Flüs.Gas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Benzin/Ethanol | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wasserst/Elekt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart

GF11a

| Marke | Land | Total | Traktor | Arbeits- maschine | Arbeits- karren | Motor- karren | Motor- einachser |
|--------------|------|--------------|----------|----------------------|--------------------|------------------|---------------------|
| Total | | 1 | 1 | - | - | - | - |
| JOHN DEERE | USA | 1 | 1 | - | - | - | - |

Motorräder nach technischen Daten und Gemeinde

MR10

| | Total | Vaduz | Triesen | Balzers | Triesenb. | Schaan | Planken | Eschen | Mauren | Gamprin | Ruggell | Schellenb. | Ausland |
|----------------------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|----------|
| Total | 21 | 1 | 5 | - | 1 | 8 | - | 3 | 2 | - | 1 | - | - |
| Fahrzeugart | | | | | | | | | | | | | |
| Motorrad | 13 | 1 | 4 | - | 1 | 1 | - | 3 | 2 | - | 1 | - | - |
| Kleinmotorrad | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Motorrad-Dreirad | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Motorrad-Seitenwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kleinmotorrad-Dreirad | 7 | - | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtmotorfahrzeug | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kleinmotorfahrzeug | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dreirädriges Motorfahrzeug | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Motorschlitten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karosserie | | | | | | | | | | | | | |
| Kabine | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Roller | 9 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 3 | 2 | - | 1 | - | - |
| Uebrige | 12 | - | 4 | - | 1 | 7 | - | - | - | - | - | - | - |
| Hubraum in ccm | | | | | | | | | | | | | |
| bis 049 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 050 bis 124 | 3 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 125 bis 249 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 250 bis 499 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 500 bis 749 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 750 bis 999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1000 und mehr | 3 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elektrisch | 7 | - | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - | - | - |

Motorräder nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

MR11

| Marke | Land | Total | Fahrzeugart | | | Karosserie | | | Hubraum in ccm | | | | | | | | |
|-----------------|------|-----------|---------------|-------------------------|------------------|------------|--------|----------|----------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-----------------|
| | | | Motor- rad | Klein- motor- rad | Seiten- wagen | Übrige | Kabine | Roller | Übrige | bis 049 | 050 bis 124 | 125 bis 249 | 250 bis 499 | 500 bis 749 | 750 bis 999 | 1000 und mehr | Elek- trisch |
| Total | | 21 | 13 | - | - | 8 | - | 9 | 12 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | - | 3 | 7 |
| DAELIM | ROK | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| DUCATI | I | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| HARLEY-DAVIDSON | USA | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| HONDA | I | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| HUSABERG | A | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| KAWASAKI | J | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| KYBURZ | CH | 7 | - | - | - | 7 | - | - | 7 | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| MALAGUTI | I | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| PIAGGIO | I | 3 | 3 | - | - | - | - | 3 | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| | | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| REWACO | D | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| TELL | | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - |

Anhänger nach technischen Daten

AH10

| | Anzahl |
|----------------------------------|-----------|
| Total | 21 |
| Fahrzeugart | |
| Sattel-Sachentransportanhänger | 2 |
| Sachentransportanhänger | 13 |
| Sattel-Anhänger | - |
| Sattel-Arbeitsanhänger | - |
| Arbeitsanhänger | - |
| Sattel-Personentransportanhänger | - |
| Personentransportanhänger | - |
| Wohnanhänger | 1 |
| Sattel-Wohnanhänger | - |
| Sattel-Sportgeräteanhänger | - |
| Sportgeräteanhänger | 1 |
| Motorradanhänger | 3 |
| Landw. Anhänger | - |
| Landw. Arbeitsanhänger | 1 |
| Uebrige Anhänger | - |
| Anzahl Achsen | |
| 1 | 12 |
| 2 | 7 |
| 3 | 2 |
| 4 und mehr | - |
| ohne Angabe | - |
| Gesamtgewicht in kg | |
| bis 1000 | 9 |
| 1001 bis 2000 | 3 |
| 2001 bis 3500 | 6 |
| 3501 bis 8000 | - |
| 8001 bis 10000 | 1 |
| 10001 bis 12000 | - |
| 12001 bis 18000 | - |
| 18001 bis 24000 | - |
| 24001 bis 34000 | - |
| 34001 und mehr | 2 |

Anhänger nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

AH11

| | Legende | 90 Sachtransportanhänger | 95 Sattel-Sachtransportanhänger | | | | | | | 94 Arbeitsanhänger | | | 92 Wohnanhänger | | | 93 Sportgeräteanhänger | | | |
|-----------------------|---------|--------------------------|---------------------------------|----|----|-------------------------|----|--------|-------------|--------------------|---------------|---------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------------|-----------------|-----------------|----------------|
| Marke | Land | Total | Fahrzeugart | | | Gesamtgewicht in Tonnen | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 90 | 95 | 94 | 92 | 93 | Übrige | ohne Angabe | bis 1000 | 1001 bis 2000 | 2001 bis 3500 | 3501 bis 8000 | 8001 bis 10000 | 10001 bis 12000 | 12001 bis 18000 | 18001 bis 24000 | 24001 bis 34000 | 34001 und mehr |
| Total | | 21 | 13 | 2 | - | 1 | 1 | 4 | - | 9 | 3 | 6 | - | 1 | - | - | - | - | 2 |
| BOECKMANN | X | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Geschützte Werkstätte | CH | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HARBECK | X | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| HOBBY | X | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HUMBAUR | X | 8 | 8 | - | - | - | - | - | - | 4 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| JOHN DEERE | X | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| KYBURZ | | 3 | - | - | - | - | - | 3 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PONGRATZ | X | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWARZMUELLER | X | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| TIMA | X | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |

Methodik der „Fahrzeugstatistik – Neuzulassungen“

Datenquelle

Als Datenquelle dient die Datenbank CARI der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle, welche alle in Liechtenstein immatrikulierten Fahrzeuge mit den technischen Angaben enthält.

Methodik

Das Amt für Statistik verfügt über eine Auswertungssoftware, welche jeden Monat auf die Datenbank CARI zugreift und diese auswertet. Die Auswertungssoftware prüft die Daten auf Vollständigkeit und auf mögliche Erfassungsfehler. Allfällige Fehleinträge werden der Motorfahrzeugkontrolle gemeldet. Nach erfolgter Korrektur werden die Daten erneut abgefragt und geprüft.

Die Fahrzeuge sind in Fahrzeuggruppen (FAZG) und diese wiederum in Fahrzeugarten (FAZ) eingeteilt. Die verwendeten Einteilungen wurden vom schweizerischen Bundesamt für Strassen (ASTRA) übernommen und somit sind die schweizerischen und liechtensteinischen Publikationen direkt vergleichbar.

In der Statistik sind diejenigen Fahrzeuge enthalten, die im Monatsmonat in Liechtenstein als Neufahrzeug zugelassen wurden. Wurde ein Fahrzeug vor der Immatrikulation in Liechtenstein bereits im Ausland zugelassen (auch nur für eine Stunde), so ist es nicht Teil dieser Publikation, da die Erstinverkehrsetzung nicht in Liechtenstein erfolgte. Umgekehrt ist ein Fahrzeug, das in Liechtenstein erstmals in Verkehr gesetzt wurde, in dieser Statistik enthalten, auch wenn die Zulassung nur für eine sehr kurze Zeit erfolgt ist. Die ausgewiesene Standortgemeinde des Fahrzeugs entspricht der Wohnsitzgemeinde des Halters beim Einlösen des Fahrzeugs.

Gesetzliche Grundlage

Die gesetzliche Grundlage der Fahrzeugstatistik ist das Statistikgesetz vom 17. September 2008, LGBl. 2008 Nr. 271.

Glossar

Abkürzungen und Zeichenerklärungen

| | |
|------------------------------|--|
| CARI | Datenbank der MFK über die immatrikulierten Fahrzeuge |
| FAZ | Fahrzeugarten gemäss dem schweizerischen Bundesamt für Strassen (ASTRA) |
| FAZG | Fahrzeuggruppen gemäss dem schweizerischen Bundesamt für Strassen (ASTRA) |
| MFK | Motorfahrzeugkontrolle des Fürstentums Liechtenstein |
| - | Ein Strich an Stelle einer Zahl bedeutet Null. |
| 0 oder 0.0 | Eine Null an Stelle einer Zahl bedeutet eine Grösse, die kleiner als die Hälfte der verwendeten Zählereinheit ist. |
| . | Zahlenangabe nicht möglich, weil keine Daten verfügbar sind oder die begrifflichen Voraussetzungen dazu fehlen. |
| <u>Schrift unterstrichen</u> | Berichtigte definitive Ergebnisse |