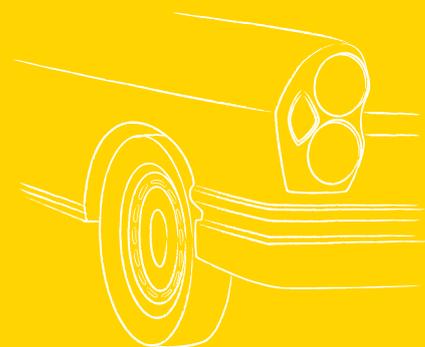
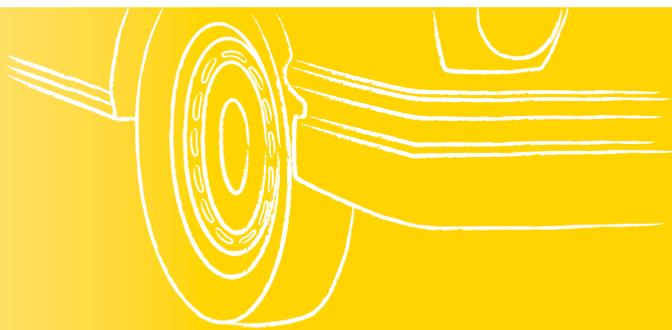




AMT FÜR STATISTIK
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN

Fahrzeugstatistik

Bestand 30. Juni 2021



LIECHTENSTEIN

Herausgeber und Vertrieb	Amt für Statistik Äulestrasse 51 9490 Vaduz Liechtenstein T +423 236 68 76 F +423 236 69 36 www.as.llv.li
Auskunft	Brigitte Schwarz T +423 236 68 94 Harry Winkler T +423 236 68 90 info.as@llv.li
Bearbeitung Gestaltung	Brigitte Schwarz, Harry Winkler Karin Knöllner
Thema Erscheinungsweise Copyright	6 Verkehr Jährlich Wiedergabe unter Angabe des Herausgebers gestattet. © Amt für Statistik

Inhaltsübersicht

Tabellenverzeichnis	4
A Einführung in die Ergebnisse	
1 Vorwort	7
2 Hauptergebnisse	8
3 Analyse des Fahrzeugbestands	9
3.0 Alle Fahrzeuggruppen	9
3.1 Personenwagen	10
3.2 Personentransportfahrzeuge	12
3.3 Sachentransportfahrzeuge	13
3.4 Landwirtschaftsfahrzeuge	14
3.5 Industriefahrzeuge	14
3.6 Motorräder	15
3.7 Anhänger	15
3.8 Ländervergleich	16
B Tabellenteil	
1 Fahrzeugbestand – Jahrestabellen	17
1.0 Alle Fahrzeuggruppen	17
1.1 Personenwagen	21
1.2 Personentransportfahrzeuge	37
1.3 Sachentransportfahrzeuge	41
1.4 Landwirtschaftsfahrzeuge	45
1.5 Industriefahrzeuge	49
1.6 Motorräder	53
1.7 Anhänger	57
2 Fahrzeugbestand – Zeitreihen	59
C Methodik und Qualität	
1 Methodik	81
2 Qualität	83
D Glossar	
1 Abkürzungen und Zeichenerklärungen	86
2 Begriffserklärungen	87

Tabellenverzeichnis

1 Fahrzeugbestand - Jahrestabellen

1.0 Alle Fahrzeuggruppen

Fahrzeugbestand nach Fahrzeuggruppe und -art, Erstinverkehrsetzung und Durchschnittsalter der Fahrzeuge	18
Fahrzeugbestand nach Fahrzeuggruppe und -art sowie Gemeinde	19

1.1 Personenwagen

Personenwagenbestand nach Marke und Altersklasse	22
Personenwagenbestand nach Marke und Modell	25
Personenwagenbestand nach Hubraumklasse und Altersklasse	32
Personenwagenbestand nach Leistungsklasse und Altersklasse	33
Personenwagenbestand nach Leergewichtsklasse, Gesamtgewichtsklasse, Antriebsart, Getriebeart, Karosserie und Altersklasse	34
Personenwagenbestand nach Treibstoffart und Altersklasse	35
Personenwagenbestand nach CO ₂ -Emissionsklasse (NEFZ) und Altersklasse	36

1.2 Personentransportfahrzeuge

Personentransportfahrzeugbestand nach Karosserie, Anzahl Sitzplätze und Altersklasse	38
Personentransportfahrzeugbestand nach Karosserie, Marke und Altersklasse	39

1.3 Sachentransportfahrzeuge

Sachentransportfahrzeugbestand nach Fahrzeugart, Anzahl Achsen und Altersklasse	42
Sachentransportfahrzeugbestand nach Fahrzeugart, Gesamtgewichtsklasse und Nutzlastklasse	43
Sachentransportfahrzeugbestand nach Fahrzeugart, Marke und Altersklasse	44

1.4 Landwirtschaftsfahrzeuge

Landwirtschaftsfahrzeugbestand nach Fahrzeugart, Marke und Altersklasse	46
Landwirtschaftsfahrzeugbestand nach Fahrzeugart, Marke und Gesamtgewichtsklasse	47

1.5 Industriefahrzeuge

Industriefahrzeugbestand nach Fahrzeugart, Marke und Altersklasse	50
Industriefahrzeugbestand nach Fahrzeugart, Gesamtgewichtsklasse und Altersklasse	51

1.6 Motorräder

Motorräderbestand nach Fahrzeugart, Karosserie, Marke und Altersklasse	54
Motorräderbestand nach Fahrzeugart, Karosserie, Marke und Leistungsklasse	55
Motorräderbestand nach Fahrzeugart, Karosserie, Marke und Hubraumklasse	56

1.7 Anhänger

Anhängerbestand nach Gesamtgewichtsklasse, Nutzlastklasse, Anzahl Achsen und Fahrzeugart	58
--	----

2 Fahrzeugbestand - Zeitreihen

Fahrzeugbestand nach Fahrzeuggruppe und -art, Vierjahresvergleich	60
Fahrzeugbestand nach Fahrzeuggruppe seit 1970	61
Personenwagenbestand nach Gemeinde seit 1970	62
Personenwagenbestand nach den 12 häufigsten Marken seit 2005	63
Personenwagenbestand nach den häufigsten Modellen seit 2016	64
Personenwagenbestand nach Leergewichtsklasse seit 2005	66
Personenwagenbestand nach Gesamtgewichtsklasse seit 2005	67
Personenwagenbestand nach Treibstoffart seit 2005	68
Personenwagenbestand nach Treibstoffart, CO ₂ -Emissionsklasse (NEFZ) und mittlere CO ₂ -Emission seit 2017	69
Personenwagenbestand nach Altersklasse und Durchschnittsalter seit 2005	70
Personenwagendichte im internationalen Vergleich seit 1970	71
Personentransportfahrzeugbestand nach Karosserie seit 2005	72
Personentransportfahrzeugbestand nach Altersklasse seit 2005	73
Sachentransportfahrzeugbestand nach Fahrzeugart seit 2005	74
Sachentransportfahrzeugbestand nach Nutzlastklasse seit 2005	75
Sachentransportfahrzeugbestand nach Gesamtgewichtsklasse seit 2005	76
Sachentransportfahrzeugbestand nach Altersklasse seit 2005	77
Landwirtschaftsfahrzeugbestand nach Fahrzeugart seit 2005	78
Landwirtschaftsfahrzeugbestand nach Gesamtgewichtsklasse seit 2005	78
Industriefahrzeugbestand nach Fahrzeugart seit 2005	79
Industriefahrzeugbestand nach Gesamtgewichtsklasse seit 2005	79
Motorräderbestand nach Fahrzeugart und Karosserie seit 2005	80
Anhängerbestand nach Fahrzeugart seit 2005	80

A Einführung in die Ergebnisse

1 Vorwort

Die liechtensteinische „Fahrzeugstatistik – Bestand“ wurde erstmals im Jahr 1961 publiziert und erscheint seitdem jährlich. Die Publikation enthält Daten zu den vom Amt für Strassenverkehr am Stichtag zugelassenen Fahrzeugen sowie Zeitreihen, die in der Regel bis ins Jahr 2005 zurückreichen. Für die vorliegende Statistik werden Daten aus den Datenbanken des Amtes für Strassenverkehr sowie aus früheren Publikationen verwendet.

In der Fahrzeugstatistik - Bestand sind sowohl Analyse- als auch Tabellenteil gegliedert nach den Fahrzeuggruppen Personenwagen, Personentransportfahrzeuge, Sachentransportfahrzeuge, landwirtschaftliche Fahrzeuge, Industriefahrzeuge, Motorräder und Anhänger. Die Tabellen enthalten unter anderem technische Angaben wie Fahrzeugart, Marke und Modell, Karosserie, Gesamtgewicht, Leergewicht, Nutzlastgewicht, Anzahl Achsen, Anzahl Sitzplätze, Hubraum, Leistung, Treibstoffart und CO₂-Emission.

Ergänzend zur vorliegenden Publikation werden im eTab-Portal des Amtes für Statistik technische Angaben zu den Fahrzeugen in weiteren Kombinationen bereitgestellt. Tabellen können, ergänzend zu den Tabellen in dieser Publikation, nach eigenem Bedarf mit weiteren Merkmalskombinationen erstellt und abgerufen werden.

Gesetzliche Grundlage der vorliegenden Fahrzeugstatistik ist das Statistikgesetz vom 17. September 2008, LGBl. 2008 Nr. 271.

Wir bedanken uns beim Amt für Strassenverkehr für die sorgfältige Erfassung und die Bereitstellung der Daten.

Diese Publikation und weitere Statistiken finden Sie im Internet unter www.as.llv.li. Im eTab-Portal unter www.etab.llv.li können Sie statistische Informationen zu diesem Thema online und interaktiv abfragen.

Vaduz, 26. August 2021

**AMT FÜR STATISTIK
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN**

2 Hauptergebnisse

Zunahme des Fahrzeugbestands

Am 30. Juni 2021 waren gemäss den Ergebnissen des Amtes für Statistik insgesamt 41 420 Motorfahrzeuge und 4 192 Anhänger in Liechtenstein immatrikuliert. Im Vorjahr waren es 40 997 Motorfahrzeuge und 4 144 Anhänger gewesen.

Die Zahl der Personenwagen erhöhte sich gegenüber dem Vorjahr um 104 Fahrzeuge bzw. um 0.3% auf 30 538 Personenwagen.

Mehr neue Personenwagen

Das Durchschnittsalter der Personenwagen erhöht sich kontinuierlich. Seit 2005 mit durchschnittlich 7.3 Jahren stieg das Durchschnittsalter der Personenwagen bis 2021 auf 9.8 Jahre. In der Altersklasse 10 Jahre und älter wurde gegenüber dem Vorjahr eine Erhöhung um 347 auf 10 464 Personenwagen verzeichnet. Der Anteil der Personenwagen in der Altersklasse bis 2.0 Jahre belief sich im Vorjahr auf 12.2%. Im Berichtsjahr sank der Anteil auf 11.5%. 2 009 Personenwagen wurden im Jahr 1999 oder früher in Verkehr gesetzt.

2.1% Elektrofahrzeuge

Personenwagen mit reinem Elektroantrieb erreichten im

Jahr 2021 mit 630 Fahrzeugen einen Anteil von 2.1% aller am Stichtag zugelassenen Personenwagen. Im Vorjahr betrug deren Anteil 1.3%. Hybridelektrisch betriebene Personenwagen erreichten mit 1 363 Personenwagen einen Anteil von 4.5%. Trotz rückläufiger Zahlen waren benzinbetriebene Fahrzeuge weiterhin führend mit einem Anteil von 61.6% bzw. 18 825 Personenwagen. Der Anteil dieselbetriebener Personenwagen betrug mit 9 630 Fahrzeugen im Berichtsjahr 31.5% nach 32.6% im Vorjahr.

Hohe Personenwagendichte

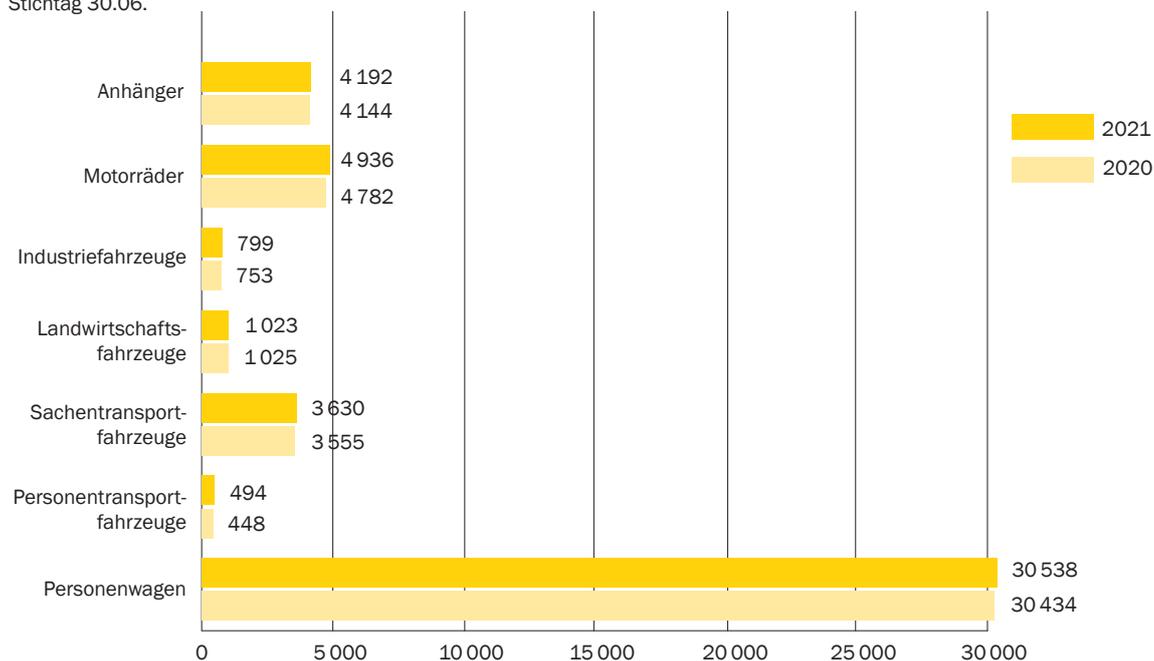
Mit 785 Personenwagen auf 1 000 Einwohner/innen wies Liechtenstein im Jahr 2020 im Vergleich mit der Schweiz und Österreich die höchste Personenwagendichte auf. In der Schweiz belief sich die Personenwagendichte auf 541 und in Österreich auf 570 Personenwagen pro 1 000 Einwohner/innen.

4 936 Motorräder

Am Stichtag 30. Juni 2021 waren gemäss den Auswertungen des Amtes für Statistik 4 936 Motorräder zugelassen. Von diesen 4 936 Motorrädern waren 4 561 der Fahrzeugart Motorrad zugeteilt. Davon waren wiederum 1 571 Roller und 2 990 Standard-Motorräder.

Fahrzeugbestand nach Fahrzeuggruppe, Vorjahresvergleich

Stichtag 30.06.



3 Analyse des Fahrzeugbestands

3.0 Alle Fahrzeuggruppen

Rund 46 000 Fahrzeuge in Verkehr

Das Amt für Strassenverkehr zählte am 30. Juni 2021 45 612 zum Verkehr zugelassene Fahrzeuge. Davon waren 41 420 motorisierte Fahrzeuge und 4 192 Anhänger. Im Vorjahr waren es 40 997 Motorfahrzeuge und 4 144 Anhänger gewesen. Verglichen mit den Werten am 30. Juni 2020 entspricht dies einer Zunahme von 1.0% bei den motorisierten Fahrzeugen und 1.2% bei den Anhängern.

Nach Fahrzeuggruppe betrachtet zeigt sich, dass die Fahrzeuggruppe Personenwagen mit 30 434 Fahrzeugen drei Viertel aller immatrikulierten Motorfahrzeuge umfasst.

Die Fahrzeuggruppen Motorräder und Sachtransportfahrzeuge folgen mit 4 936 und 3 630 Fahrzeugen.

Mit Ausnahme der Landwirtschaftsfahrzeuge wiesen alle Fahrzeuggruppen Zunahmen gegenüber dem Vorjahr auf.

Die zahlenmässig grössten Zunahmen wurden bei den Motorrädern mit einem Plus von 154 Fahrzeugen und den Personenwagen mit 104 Fahrzeugen registriert. Prozentual stieg die Anzahl Personentransportfahrzeuge mit einer Rate von 10.3% im Berichtsjahr am stärksten. Bei den Landwirtschaftsfahrzeugen wurde eine Abnahme um zwei auf 1 023 Fahrzeuge gegenüber dem Vorjahr verzeichnet.

Fahrzeugbestand nach Fahrzeuggruppe, Vorjahresvergleich

Stichtag: 30.06.

Fahrzeuggruppen	Anzahl Fahrzeuge		Veränderung	
	2021	2020	Absolut	in %
Total Fahrzeuge	45 612	45 141	+ 471	1.0%
Motorfahrzeuge	41 420	40 997	+ 423	1.0%
Personenwagen	30 538	30 434	+ 104	0.3%
Personentransportfahrzeuge	494	448	+ 46	10.3%
Sachtransportfahrzeuge	3 630	3 555	+ 75	2.1%
Landwirtschaftsfahrzeuge	1 023	1 025	- 2	-0.2%
Industriefahrzeuge	799	753	+ 46	6.1%
Motorräder	4 936	4 782	+ 154	3.2%
Anhänger	4 192	4 144	+ 48	1.2%

3.1 Personenwagen

Über 30 000 Personenwagen

Am Stichtag 30. Juni 2021 waren 30 538 Personenwagen in Verkehr. 3 517 Personenwagen (Anteil: 11.5%) waren bis zu zwei Jahre alt, 6 604 (21.6%) zwischen zwei und fünf Jahre, 9 953 (32.6%) zwischen fünf und zehn Jahre und 10 464 (34.3%) Personenwagen waren älter als zehn Jahre. In Liechtenstein waren am Stichtag pro 1 000 Einwohner/innen 782 Personenwagen zum Strassenverkehr zugelassen. Das heisst, dass ein Personenwagen auf 1.3 Einwohner/innen entfällt.

Durchschnittsalter steigt

Das Durchschnittsalter des Personenwagenbestands steigt kontinuierlich. Im Jahr 2005 wurde ein Durchschnittsalter aller Personenwagen von 7.3 Jahren ausgewiesen. Im Berichtsjahr betrug das Durchschnittsalter 9.8 Jahre. Der Personenwagenbestand der Fahrzeuge bis 2.0 Jahre sank im Vorjahresvergleich von 3 704 auf 3 517 Fahrzeuge. Demgegenüber stieg der Bestand der Fahrzeuge, die älter als zehn Jahre sind, im gleichen Zeitraum von 10 117 auf 10 464 Fahrzeuge.

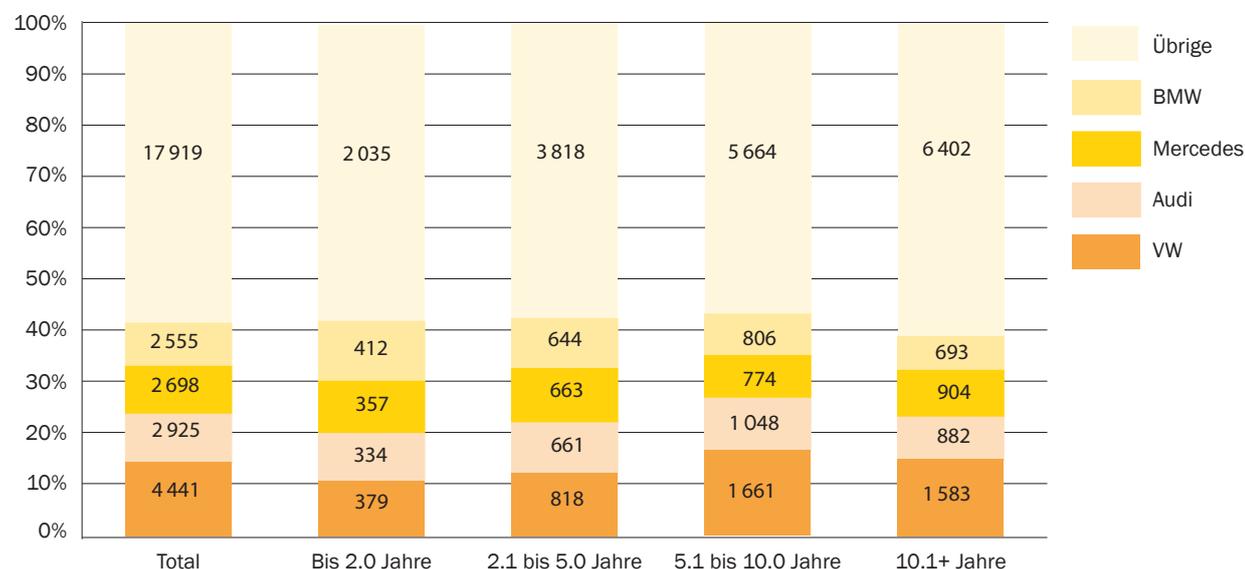
Volkswagen an erster Stelle

In den Altersklassen 2.1 bis 5.0 Jahre, 5.1 bis 10.0 Jahre und 10.0+ Jahre führt VW die Liste der häufigsten Marken an. Bei den bis zu zweijährigen Personenwagen steht an erster Stelle die Marke BMW, gefolgt von VW und Mercedes. Bei den über zehnjährigen Personenwagen folgen auf VW zwar die selben Marken, jedoch in anderer Reihenfolge: an zweiter Stelle steht die Marke Mercedes, vor Audi und BMW.

Das häufigstzugelassene Personenwagenmodell ist der VW Golf mit 1 434 Fahrzeugen. In der Liste folgt der VW Polo, der Audi A4, der Audi A3 und der Skoda Octavia. In Tabelle 1.02 werden alle Personenwagen vollständig nach Marke und Modell aufgezeigt. Die häufigsten Modelle – anzahlortiert – sind in der Tabelle 11.03 enthalten.

Personenwagenbestand nach den häufigsten Marken und Altersklasse

Stichtag 30.06.2021



Weniger Hubraum, mehr Leistung

Der Anteil der Personenwagen mit grösserem Hubraum nimmt deutlich ab. Bei den bis zu zweijährigen Personenwagen liegt der Anteil der Personenwagen mit Motoren mit mehr als 2 000 ccm Hubraum bei 21.2%. Bei den Fahrzeugen, die älter als zehn Jahre waren, betrug der Anteil 36.9%. Umgekehrt zeigt es sich bei der Leistung der Personenwagen: neuere Fahrzeuge sind öfter mit leistungstärkeren Motoren ausgerüstet. 61.1% der Personenwagen in der Altersklasse bis 2.0 Jahre wiesen eine Motorenleistung von mehr als 120 kW auf, während bei den Fahrzeugen, die älter als zehn Jahre waren, der Anteil 37.5% betrug.

Anteil Hybridelektrofahrzeuge wächst

61.6% (Vorjahr: 62.8%) der zugelassenen Personenwagen waren mit einem Benzinmotor und 31.5% (32.6%) mit einem Dieselmotor ausgestattet. Rein elektrisch wurden 2.1% (1.3%) bzw. 630 (Vorjahr: 403) Personenwagen betrieben. Mit einem deutlich gestiegenen Anteil auf 4.5% (3.0%) legten die hybridelektrisch betriebenen Personenwagen gegenüber dem Vorjahr um 457 auf 1 363 Fahrzeuge zu.

CO₂-Emission sinkt

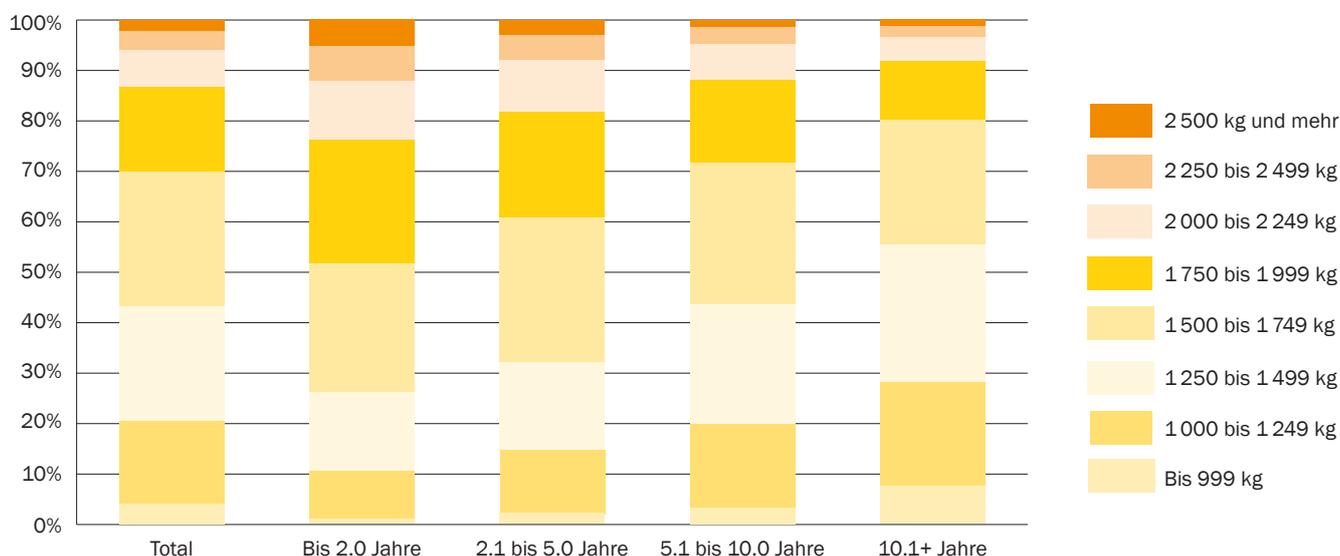
In den Zeitreihentabellen der Personenwagen nach CO₂-Emissionsklasse zeigt sich, dass einerseits die Zahl der Personenwagen in den tieferen CO₂-Emissionsklassen zu- und andererseits in den höheren CO₂-Emissionsklassen abnimmt. Die durchschnittlichen CO₂-Emissionswerte der Personenwagen gehen laufend zurück. Seit 2018 sank die Zahl der Personenwagen in den höheren CO₂-Emissionsklassen mit 200 g und mehr von 5 521 auf 4 500 Personenwagen. Im gleichen Zeitraum stieg die Zahl der Personenwagen in den tieferen CO₂-Emissionsklassen von 20 773 auf 22 618 Personenwagen.

Leergewicht steigt

Die neueren Personenwagen weisen ein höheres durchschnittliches Leergewicht auf als ältere Fahrzeuge. In den Leergewichtsklassen bis 1 500 kg reduzierte sich die Zahl der Personenwagen, je älter das Fahrzeug ist, während in den Leergewichtsklassen über 1 500 kg, ebenfalls nach Alter ansteigend, deutliche Zunahmen verzeichnet wurden. Bei den Personenwagen, die älter als zehn Jahre waren, betrug der Anteil der Fahrzeuge mit mehr als 1 500 kg Leergewicht 44.6%. Dieser Anteil lag in der Altersklasse bis 2.0 Jahre bei 73.8%.

Personenwagenbestand nach Leergewichtsklasse und Altersklasse

Stichtag 30.06.2021



3.2 Personentransportfahrzeuge

494 Personentransportfahrzeuge

Per 30. Juni 2021 waren 494 Personentransportfahrzeuge, nach 448 Personentransportfahrzeugen im Vorjahr, zum Verkehr zugelassen. Davon waren 19 Fahrzeuge Cars bzw. Reisebusse, 57 Busse, acht Limousinen, 391 Wohnwagen bzw. Wohnmobile sowie 19 übrige Personentransportfahrzeuge.

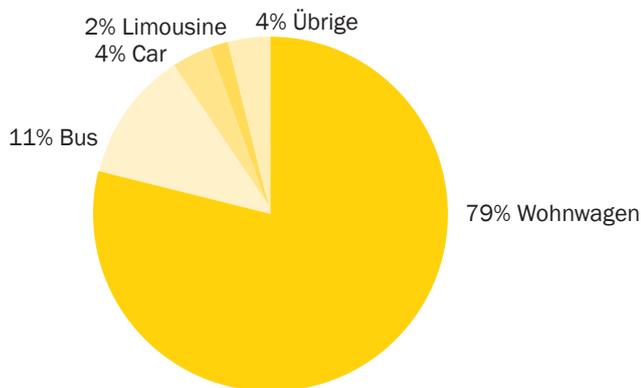
Bei den Cars führen Mercedes mit acht Fahrzeugen und

Setra mit fünf Fahrzeugen die Liste der häufigsten Marken an. Mercedes stand auch bei den Bussen an erster Stelle (40 Busse), vor Setra mit sechs Fahrzeugen und MAN mit fünf Bussen. Bei den Wohnwagen ist die Marke Fiat mit 178 von 391 Fahrzeugen führend. An zweiter Stelle folgt VW mit 71 und Mercedes mit 39 Fahrzeugen.

Die Zahl der Wohnwagen steigt stetig. Im Jahr 2005 waren 133 Wohnwagen für den Verkehr zugelassen. Bis 2021 stieg die Zahl auf 391 Wohnwagen.

Personentransportfahrzeuge nach Karosserie

Stichtag 30.06.2021



Anzahl Personentransportfahrzeuge = 494

3.3 Sachentransportfahrzeuge

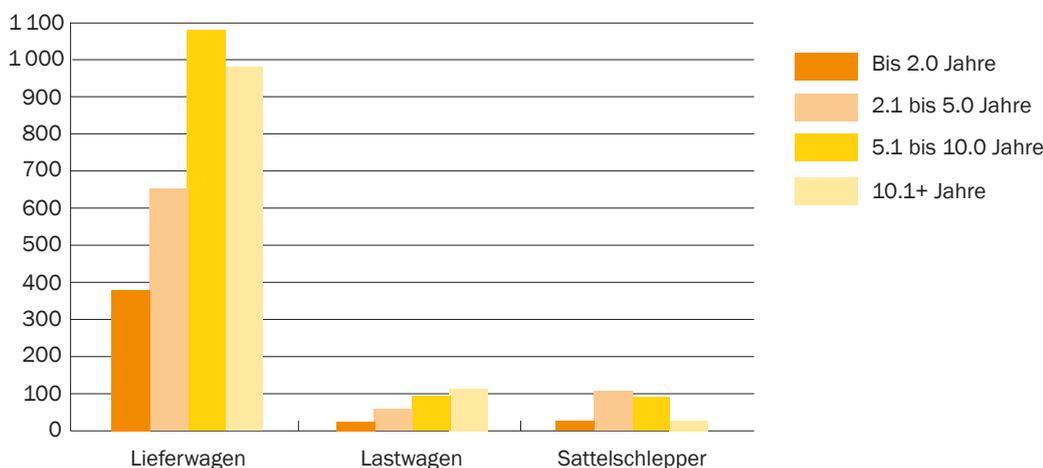
Am Stichtag 30. Juni 2021 standen 3 630 Sachentransportfahrzeuge in Verkehr, 75 Fahrzeuge mehr als vor einem Jahr. Den grössten Anteil in dieser Fahrzeuggruppe machten die Lieferwagen mit 3 089 Fahrzeugen aus. Weiters waren 290 Lastwagen und 251 Sattelschlepper zugelassen. Während bei den Sattelschleppern und Lastwagen Rückgänge verzeichnet wurden, nahm die Zahl der Lieferwagen innert Jahresfrist um 103 zu. Im langjährigen Vergleich werden bei den Lieferwagen jährliche Zunahmen registriert. Bei den Lastwagen und den Sattelschleppern wurden demgegenüber geringfügige Rückgänge verzeichnet.

Nach Altersklassen betrachtet zeigt sich, dass rund 67% der Sachentransportfahrzeuge älter als fünf Jahre sind und davon rund 48% älter als zehn Jahre, wobei festzustellen ist, dass bei den Lieferwagen die Altersverteilung eher ausgeglichen ist, bei den Lastwagen das Durchschnittsalter eher höher liegt und die Sattelschlepper zu einem grossen Teil, nämlich 133 von 251 Sattelschleppern, nicht älter als fünf Jahre sind.

Die Marke VW führt bei den Lieferwagen die Liste der häufigsten Marken mit 642 Fahrzeugen an, vor Ford mit 325, Toyota mit 299 und Mercedes mit 287 Fahrzeugen. Bei den Lastwagen wird die Liste der häufigsten Marken von Mercedes mit 77 Fahrzeugen angeführt. Es folgen Volvo mit 72 und Scania mit 52 Lastwagen. Die Marken DAF und Volvo führen in der Fahrzeugart Sattelschlepper mit 48 Fahrzeugen, vor Renault mit 47 und Scania mit 42 Fahrzeugen.

Sachentransportfahrzeuge nach Fahrzeugart und Altersklasse

Stichtag 30.06.2021



3.4 Landwirtschaftsfahrzeuge

Die Fahrzeuggruppe Landwirtschaftsfahrzeuge umfasst die Fahrzeugarten landwirtschaftliche Traktoren, Arbeitskarren, Motorkarren, Motoreinachser sowie Kombinationsfahrzeuge. Am 30. Juni 2021 waren 1 023 Landwirtschaftsfahrzeuge zum Verkehr zugelassen. Im Vorjahr waren es 1 025 Fahrzeuge gewesen. Die Fahrzeugart landwirtschaftliche Traktoren repräsentiert mit 794 von 1 023 Fahrzeugen die wichtigste Fahrzeugart. Die Zahl der Traktoren nahm gegenüber dem Vorjahr um einen Traktor zu.

18 Traktoren waren bis zu zwei Jahre alt. Bei 36 Traktoren lag das Alter zwischen zwei und fünf Jahren. 49 Traktoren waren zwischen fünf und zehn Jahre alt und 691 der 794 Traktoren (87%) waren älter als zehn Jahre.

Häufigste Marke bei den Traktoren war Fendt mit 196 Fahrzeugen vor Deutz mit 95 Fahrzeugen. Auch bei den Traktoren, die nicht älter als zehn Jahre waren, ist die Marke Fendt mit 28 Fahrzeugen führend, vor den Marken Deutz-Fahr mit 14, Claas mit neun sowie Massey-Ferguson mit acht Traktoren.

3.5 Industriefahrzeuge

In der Fahrzeuggruppe Industriefahrzeuge werden die Fahrzeugarten (Industrie-)Traktoren, Arbeitsmaschinen, Arbeitskarren, Motorkarren und Motoreinachser zusammengefasst. Der Schwerpunkt dieser Fahrzeuggruppe liegt bei den Arbeits- bzw. Baumaschinen.

Insgesamt waren am Stichtag 799 Industriefahrzeuge zum Verkehr zugelassen. Dies entspricht einer Zunahme gegenüber dem Vorjahr um 46 Fahrzeuge.

Nach Altersgruppe betrachtet sind Industriefahrzeuge eher langlebige Fahrzeuge. Mehr als die Hälfte aller Industriefahrzeuge ist älter als zehn Jahre.

3.6 Motorräder

Die Fahrzeuggruppe Motorräder umfasst die Fahrzeugarten Motorrad (herkömmliche Motorräder), Kleinmotorrad sowie weitere, in der Regel einspurige Motorfahrzeuge. Mit 4 561 von insgesamt 4 936 Fahrzeugen sind die herkömmlichen Motorräder (Fahrzeugart: Motorrad) das bedeutendste Segment in dieser Fahrzeuggruppe. Rund die Hälfte, nämlich 2 388 von 4 561 der herkömmlichen Motorräder, war älter als zehn Jahre.

Von den 4 561 herkömmlichen Motorrädern waren 1 571 Roller und 2 990 Standard-Motorräder. Bei den Rollern führte Piaggio mit 834 bzw. mehr als der Hälfte aller Roller die Liste der häufigsten Marken an. Bei den Standard-Motorrädern war Harley-Davidson mit 570 Motorrädern die häufigste Marke, deutlich vor Yamaha mit 347 und BMW mit 343 Motorrädern.

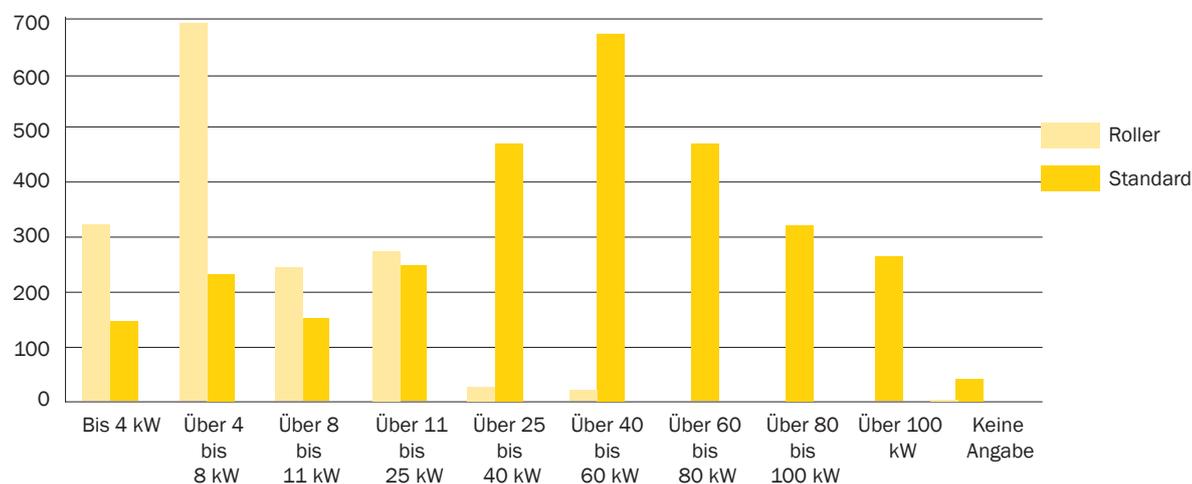
262 Standard-Motorräder wiesen eine Leistung von mehr als 100 kW aus. 1 131 Standard-Motorräder waren mit Motoren mit über 1 000 ccm Hubraum ausgestattet.

3.7 Anhänger

Am Stichtag 30. Juni 2021 waren 4 192 Anhänger für den Verkehr zugelassen. Im Vorjahr waren es 4 144 Anhänger gewesen. Die Fahrzeugart Sachtransportanhänger und Sattel-Sachtransportanhänger waren mit 3 125 bzw. 332 Anhängern die bedeutendsten Anhängerarten. Am Stichtag wurden ausserdem 202 Wohnanhänger mit einem Gesamtgewicht bis 3.5 Tonnen gezählt.

Motorradbestand (Roller und Standard-Motorräder) nach Leistungsklasse

Stichtag 30.06.2021



3.8 Ländervergleich

Für den Ländervergleich wurden die aktuellsten Daten der Statistikämter verwendet. Für Liechtenstein gilt dabei der Stichtag 30. Juni 2021, für die Schweiz der 30. September 2020 und für Österreich der 31. Dezember 2020.

Höchster Anteil neuer Fahrzeuge in Liechtenstein

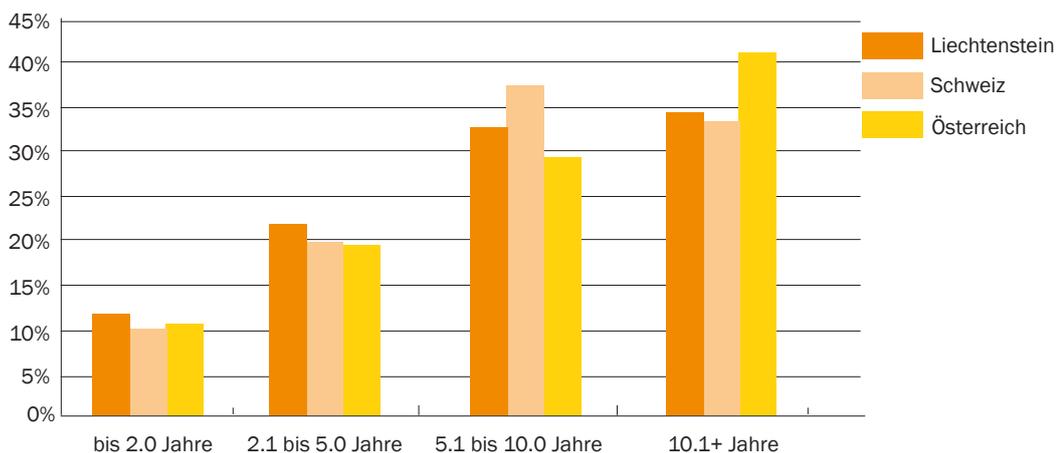
In der Altersklasse bis 2.0 Jahre liegt Liechtenstein mit einem Anteil von 11.5% aller Personenwagen über den Werten von 9.8% der Schweiz und Österreich mit 10.3%.

Weniger alte Personenwagen in Liechtenstein

Im Vergleich zu den Nachbarländern liegt der Anteil der zugelassenen Personenwagen, die älter als zehn Jahre sind, in Liechtenstein - gemessen am gesamten Personenwagenbestand - zwischen den Werten der Schweiz und Österreich. In Österreich betrug der Anteil der Personenwagen in der Altersklasse über 10 Jahre 41.1% und in der Schweiz 33.3%. In Liechtenstein lag der Anteil bei 34.3%.

Ländervergleich: Personenwagenbestand nach Altersklasse 2020/2021

Österreich, Schweiz, Liechtenstein



	Bis 2.0 Jahre	2.1 bis 5.0 Jahre	5.1 bis 10.0 Jahre	10.1+ Jahre
Liechtenstein	11.5%	21.6%	32.6%	34.3%
Schweiz	9.8%	19.6%	37.3%	33.3%
Österreich	10.3%	19.3%	29.2%	41.1%

Quellen: STATTAB, Bundesamt für Statistik, Neuenburg, Schweiz
Statistik Austria, Wien, Österreich

Erläuterung zur Grafik: Altersklasse 5.1 bis 10.0 Jahre Schweiz umfasst sechs Jahre (2010 bis 2015).

B Tabellenteil

1 Fahrzeugbestand - Jahrestabellen

1.0 Alle Fahrzeuggruppen

Fahrzeugbestand nach Fahrzeuggruppe und -art, Erstinverkehrsetzung und Durchschnittsalter der Fahrzeuge

Stichtag: 30.06.2021

Tabelle 0.01

	Anzahl Fahrzeuge	Erstinverkehrsetzung									Durch- schnitts- alter (Jahre)
		Vor 1970	1970 bis 1979	1980 bis 1989	1990 bis 1999	2000 bis 2004	2005 bis 2009	2010 bis 2014	2015 bis 2019	2020 bis 2021	
Total	45 612	1 146	712	1 134	2 419	3 264	6 444	12 155	14 795	3 543	11.5
Motorfahrzeuge	41 420	1 123	655	838	1 708	2 645	5 812	11 365	13 946	3 328	.
Anhänger	4 192	23	57	296	711	619	632	790	849	215	.
Fahrzeuggruppe, -art											
Personenwagen	30 538	489	317	288	915	1 803	4 450	8 948	10 919	2 409	9.8
Personentransportfahrzeuge	494	-	5	11	28	37	55	143	155	60	9.6
Leichter Motorwagen	358	-	5	9	25	27	43	87	108	54	9.9
Schwerer Motorwagen	49	-	-	2	3	7	1	16	16	4	10.1
Gesellschaftswagen	59	-	-	-	-	-	7	32	18	2	7.8
Kleinbus	9	-	-	-	-	3	-	3	3	-	10.8
Gelenkbus	19	-	-	-	-	-	4	5	10	-	7.6
Sachentransportfahrzeuge	3 630	46	21	38	101	190	485	1 030	1 409	310	9.0
Lieferwagen	3 089	44	19	33	90	163	425	906	1 142	267	9.2
Lastwagen	290	2	2	4	10	26	48	84	91	23	10.1
Sattelschlepper	251	-	-	1	1	1	12	40	176	20	5.5
Landwirtschaftsfahrzeuge	1 023	328	127	162	121	63	64	62	78	18	37.1
Landw. Traktor	794	272	96	113	84	51	53	53	57	15	37.6
Landw. Arbeitskarren	37	1	-	2	3	3	7	5	15	1	12.2
Landw. Motorkarren	142	21	27	40	33	9	4	3	3	2	36.3
Landw. Motoreinachser	50	34	4	7	1	-	-	1	3	-	50.6
Industriefahrzeuge	799	50	25	38	76	95	111	173	175	56	16.6
Traktor	143	23	5	6	9	14	10	25	41	10	20.0
Arbeitsmaschine	135	1	4	4	16	16	24	31	30	9	13.7
Arbeitskarren	322	-	4	15	31	47	49	81	72	23	12.8
Motorkarren	195	25	10	13	20	18	28	35	32	14	21.7
Motoreinachser	4	1	2	-	-	-	-	1	-	-	39.1
Motorräder	4 936	210	160	301	467	457	647	1 009	1 210	475	15.4
Motorrad	4 561	191	151	282	443	412	622	945	1 085	430	15.5
Kleinmotorrad	150	8	9	12	21	25	10	17	34	14	18.4
Motorrad-Dreirad	6	2	-	4	-	-	-	-	-	-	41.8
Motorrad-Seitenwagen	16	9	-	2	1	2	2	-	-	-	50.4
Kleinmotorrad-Dreirad	40	-	-	-	-	1	-	3	24	12	3.3
Leichtmotorfahrzeug	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2.0
Kleinmotorfahrzeug	113	-	-	-	-	11	11	34	43	14	7.4
Dreirädriges Motorfahrzeug	47	-	-	1	2	6	2	9	22	5	8.9
Motorschleppen	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	6.2
Anhänger	4 192	23	57	296	711	619	632	790	849	215	15.3
Wohnanhänger	202	1	3	14	26	19	34	40	53	12	14.0
Sportgeräteeanhänger	63	-	3	11	16	7	6	8	7	5	19.8
Sachentransportanhänger	3 125	20	34	242	611	471	463	556	573	155	16.0
Sattel- Sachentransportanhänger	332	-	1	5	10	17	78	67	126	28	9.2
Landw. Anhänger	76	-	1	2	2	3	16	14	34	4	9.5
Landw. Arbeitsanhänger	66	-	-	-	-	7	9	21	24	5	8.3
Arbeitsanhänger	268	2	14	21	44	93	24	46	20	4	19.4
Übrige Anhänger	60	-	1	1	2	2	2	38	12	2	.

Fahrzeugbestand nach Fahrzeuggruppe und -art sowie Gemeinde

Stichtag: 30.06.2021

Tabelle 0.02

	Total	Gemeinde											
		Vaduz	Triesen	Balzers	Triesen- berg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellen- berg	Aus- land
Total	45 612	6 937	5 710	5 163	3 188	7 377	496	5 116	5 336	2 372	2 645	1 165	107
Motorfahrzeuge	41 420	6 446	5 289	4 678	2 780	6 758	444	4 593	4 779	2 111	2 423	1 023	96
Anhänger	4 192	491	421	485	408	619	52	523	557	261	222	142	11
Fahrzeuggruppe, -art													
Personenwagen	30 538	4 984	3 994	3 361	1 962	4 987	336	3 399	3 467	1 449	1 814	705	80
Personentransportfahrzeuge	494	98	71	55	42	66	6	44	58	20	20	14	-
Leichter Motorwagen	358	45	59	47	29	59	4	36	29	17	20	13	-
Schwerer Motorwagen	49	5	10	5	5	4	2	7	7	3	-	1	-
Gesellschaftswagen	59	29	2	2	8	3	-	-	15	-	-	-	-
Kleinbus	9	2	-	1	-	-	-	1	5	-	-	-	-
Gelenkbus	19	17	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Sachentransportfahrzeuge	3 630	586	378	401	241	757	19	383	374	256	183	49	3
Lieferwagen	3 089	513	338	371	188	672	17	282	272	229	160	44	3
Lastwagen	290	53	29	29	26	55	2	31	23	21	16	5	-
Sattelschlepper	251	20	11	1	27	30	-	70	79	6	7	-	-
Landwirtschaftsfahrzeuge	1 023	79	76	188	98	110	10	143	106	64	76	72	1
Landw. Traktor	794	69	52	150	58	88	6	120	88	50	65	47	1
Landw. Arbeitskarren	37	2	3	9	4	4	-	4	5	1	1	4	-
Landw. Motorkarren	142	8	18	23	32	12	4	13	10	6	4	12	-
Landw. Motoreinachser	50	-	3	6	4	6	-	6	3	7	6	9	-
Industriefahrzeuge	799	121	60	96	78	158	5	57	81	73	49	21	-
Traktor	143	14	5	19	13	15	1	19	31	11	7	8	-
Arbeitsmaschine	135	31	11	12	10	31	3	8	9	9	9	2	-
Arbeitskarren	322	56	23	44	33	74	1	18	21	30	21	1	-
Motorkarren	195	20	21	21	22	37	-	11	20	23	12	8	-
Motoreinachser	4	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-
Motorräder	4 936	578	710	577	359	680	68	567	693	249	281	162	12
Motorrad	4 561	542	670	515	329	594	63	527	655	234	270	150	12
Kleinmotorrad	150	18	17	20	10	33	1	20	15	10	2	4	-
Motorrad-Dreirad	6	1	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Motorrad-Seitenwagen	16	1	2	3	1	3	-	1	5	-	-	-	-
Kleinmotorrad-Dreirad	40	-	-	-	1	38	-	-	1	-	-	-	-
Leichtmotorfahrzeug	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Kleinmotorfahrzeug	113	14	15	28	15	6	4	9	9	3	5	5	-
Dreirädriges Motorfahrzeug	47	2	4	9	1	6	-	9	7	2	4	3	-
Motorschlitten	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhänger	4 192	491	421	485	408	619	52	523	557	261	222	142	11
Wohnanhänger	202	18	30	30	10	16	6	22	17	11	26	15	1
Sportgeräteanhänger	63	6	4	14	7	10	-	5	7	5	4	1	-
Sachentransportanhänger	3 125	370	338	386	304	444	42	378	398	184	162	109	10
Sattel- Sachentransportanhänger	332	22	22	2	33	46	-	89	103	12	3	-	-
Landw. Anhänger	76	8	6	16	6	5	-	7	11	7	1	9	-
Landw. Arbeitsanhänger	66	6	1	8	1	7	-	10	8	9	11	5	-
Arbeitsanhänger	268	56	20	25	43	50	4	11	12	30	15	2	-
Übrige Anhänger	60	5	-	4	4	41	-	1	1	3	-	1	-

1.1 Personenwagen

Personenwagenbestand nach Marke und Altersklasse

Stichtag: 30.06.2021

Tabelle 1.01, Seite 1/3

	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1+
Total	30 538	3 517	6 604	9 953	10 464
Marke					
AC	3	-	-	-	3
Acura	1	-	-	-	1
Alfa Romeo	245	6	50	38	151
Alpine	3	1	1	-	1
Alvis	1	-	-	-	1
Amilcar	1	-	-	-	1
Apal	1	-	-	-	1
Aston Martin	58	5	8	8	37
Audi	2 925	334	661	1 048	882
Austin	2	-	-	-	2
Austin Mini	3	-	-	-	3
Austin-Healey	10	-	-	-	10
Auto Union	1	-	-	-	1
Autobianchi	1	-	-	-	1
Bentley	60	3	12	15	30
BMW	2 555	412	644	806	693
BMW Alpina	86	24	17	27	18
Brasier	1	-	-	-	1
Bristol	1	-	-	-	1
Bugatti	3	-	-	2	1
Buick	7	-	-	1	6
Cadillac	35	-	8	3	24
Caterham	4	-	-	1	3
Chevrolet	142	3	4	41	94
Chrysler	39	-	2	2	35
Cisitalia	1	-	-	-	1
Citroen	401	29	55	143	174
CMC	1	-	-	-	1
Cupra	8	8	-	-	-
Dacia	262	55	104	83	20
Daewoo	1	-	-	-	1
Daihatsu	58	-	-	6	52
Daimler	6	-	-	-	6
Datsun	3	-	-	-	3
De Tomaso	8	-	-	-	8
Dodge	58	3	5	19	31
DS	2	1	1	-	-
Enzmann	1	-	-	-	1
Excalibur	1	-	-	-	1
Ferrari	101	8	11	15	67
Fiat	814	72	162	231	349
Fisker	2	-	-	2	-
Ford	1 457	167	307	490	493
Gaspac	1	-	-	-	1
Honda	249	4	28	90	127
Humber	1	-	-	-	1
Hummer	6	-	-	-	6
Hyundai	399	36	97	179	87
Infiniti	19	1	5	11	2
Innocenti	1	-	-	-	1
International Harvester	1	-	-	-	1
Irmscher	1	-	-	-	1

>>

>>

Tabelle 1.01, Seite 2/3

Marke	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1+
Iso	1	-	-	-	1
Isuzu	1	-	-	-	1
Jaguar	196	12	43	32	109
Jeep	468	63	137	133	135
Jensen	2	-	-	-	2
Kaiser	13	-	-	-	13
Kia	293	42	84	121	46
Lada	10	-	5	4	1
Lamborghini	19	3	7	6	3
Lancia	39	-	-	10	29
Land Rover	549	99	135	180	135
Lexus	90	7	10	30	43
Lincoln	3	-	-	-	3
Lotus	6	-	1	-	5
Marmon	1	-	-	-	1
Maserati	62	1	20	11	30
Maybach	1	-	-	-	1
Mazda	711	81	137	254	239
McLaren	6	-	2	4	-
Mercedes	2 698	357	663	774	904
MG	27	-	-	-	27
MINI	574	83	139	182	170
Mitsubishi	382	30	96	150	106
Morgan	10	1	2	2	5
Morris	4	-	-	-	4
Nissan	486	38	95	188	165
NSU	4	-	-	-	4
Oakland	1	-	-	-	1
Oldsmobile	6	-	-	-	6
Opel	1 210	64	241	420	485
Panhard	1	-	-	-	1
Panther	1	-	-	-	1
Peugeot	478	36	72	165	205
Plymouth	6	-	-	-	6
Polestar	2	2	-	-	-
Pontiac	11	-	-	-	11
Porsche	769	90	140	229	310
Puch	7	-	-	-	7
Puma	1	-	-	-	1
Renault	1 044	122	196	343	383
Riley	2	-	-	-	2
Rolls-Royce	47	-	6	3	38
Rover	24	-	-	-	24
Saab	53	-	-	2	51
Seat	737	162	223	228	124
Shelby	1	-	-	-	1
Simplex	1	-	-	-	1
Skoda	1 231	211	386	458	176
Smart	177	9	23	57	88
SsangYong	82	10	51	15	6
Steyr-Puch	4	-	-	-	4
Studebaker	2	-	-	-	2
Subaru	439	22	80	148	189
Sunbeam	1	-	-	-	1
Suzuki	535	74	139	209	113

>>

>>

Tabelle 1.01, Seite 3/3

Marke	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1+
Talbot	1	-	-	-	1
Tatra	1	-	-	-	1
Tesla	136	61	53	22	-
Toyota	1 521	169	276	420	656
Trabant	2	-	-	-	2
Triumph	18	-	-	-	18
TVR	2	-	-	-	2
Volvo	796	117	142	231	306
VW	4 441	379	818	1 661	1 583
VW-Porsche	2	-	-	-	2
Wiesmann	2	-	-	-	2
Willys	36	-	-	-	36

Personenwagenbestand nach Marke und Modell

Stichtag: 30.06.2021

Tabelle 1.02, Seite 1/7

Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl
Total	30 538						
AC	3	Forts./ Aston Martin		Bentley	60	Forts./ BMW Alpina	
AC 12 hp	1	Vanquish	5	4 1/4 Litre	1	C2	1
AC 2-Litre	1	Vantage	14	Arnage	1	Roadster S	4
Cobra	1	Virage	1	Azure	3	Roadster V8	1
Acura	1	Audi	2 925	Bentayga	8	XB7	1
RDX	1	100	8	Brooklands	1	XD3	29
Alfa Romeo	245	200	1	Continental	37	XD4	4
147	34	50	1	Flying Spur	4	Brasier	1
155	1	60	1	Mark VI	1	Grand Prix Special	1
156	10	80	15	Mulsanne	1	Bristol	1
159	31	90	1	Turbo R	3	400	1
166	2	A1	203	BMW	2 555	Bugatti	3
1750	3	A2	13	02er-Reihe	5	Type 57	1
2000	8	A3	588	1er-Reihe	298	Veyron	2
75	1	A4	598	2er-Reihe	135	Buick	7
Alfasud Sprint	1	A5	170	3.0 CSL	4	Enclave	1
Brera	1	A6	362	3er-Reihe	501	GS 455	1
Giulia	18	A7	23	4er-Reihe	61	Regal	1
Giulietta	57	A8	75	507	1	Riviera	2
GT	5	Cabriolet	10	5er-Reihe	303	Skylark	1
GTV	1	Coupé	2	6er-Reihe	19	Super	1
MiTo	22	e-tron	34	7er-Reihe	53	Cadillac	35
Spider	21	e-tron GT	3	8er-Reihe	19	BLS	1
Stelvio	28	Q2	79	i3	86	CTS	6
SZ	1	Q3	251	i8	8	DeVille	1
Alpine	3	Q4	1	Isetta	1	Eldorado	2
A110	3	Q5	315	Neue Klasse	1	Escalade	13
Alvis	1	Q7	72	X1	275	Fleetwood	4
Silver Eagle	1	Q8	19	X2	23	Series 60	1
Amilcar	1	quattro	4	X3	365	Series 62	1
C6	1	TT	76	X4	51	Seville	2
Apal	1	Austin	2	X5	203	SRX	2
Buggy	1	Princess	1	X6	37	XT5	2
Aston Martin	58	Seven	1	X7	12	Caterham	4
Cygnnet	2	Austin-Healey	10	Z1	2	Seven	4
DB11	3	100	2	Z3	39	Chevrolet	142
DB2/4	2	3000	7	Z4	40	Astro	1
DB4	1	Sprite	1	Z8	13	Aveo	4
DB5	2	Austin Mini	3	BMW Alpina	86	Bel Air	1
DB6	1	1000	2	B10	1	Blazer	3
DB7	3	1100	1	B3/D3	25	Camaro	24
DB9	14	Autobianchi	1	B4/D4	1	Caprice	2
DBS	8	A112	1	B5/D5	16	Captiva	7
DBX	1	Auto Union	1	B6	1	Cavalier	1
Rapide	1	1000	1	B7	2	Champion	1

>>

>>

Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl
Forts./ Chevrolet		Forts./ Citroen		Datsun	3	Forts./ Ferrari	
Chevelle	4	C6	6	2000	1	F355	3
Corvette	52	C8	4	280ZX	2	F430	15
Cruze	6	C-Crosser	5	De Tomaso	8	FF	2
Express Van	1	C-Zero	6	Deauville	1	GTC4Lusso	3
Impala	5	DS	4	Longchamp	2	Mondial	2
Kalos	2	DS3	13	Mangusta	1	Roma	1
Lacetti	2	DS4	2	Pantera	4	SF90 Stradale	1
Malibu	1	DS5	7	Dodge	58	Testarossa	4
Matiz	2	Evasion	1	Caliber	3	Fiat	814
Nova	1	GS	1	Caravan	1	1100	1
Nubira	2	ID	2	Challenger	17	124	5
Orlando	3	Jumper	2	Charger	11	124 Spider	4
Spark	5	Jumpy	5	Dart	2	128	2
Stylemaster	1	Saxo	4	Durango	13	130	1
Suburban	2	Traction Avant	1	Journey	1	1300	2
Tahoe	3	Xsara	12	Lancer	1	1500	1
Trax	4	CMC	1	Nitro	3	500	408
Two-Ten	1	Tiffany	1	Polara	1	500 Topolino	9
Volt	1	Cupra	8	RAM	2	600	2
Chrysler	39	Ateca	1	Viper	3	850	1
300C	10	Formentor	7	DS	2	8V	1
300L	1	Dacia	262	DS7	2	Balilla	1
300M	2	Dokker	16	Enzmann	1	Barchetta	10
Crossfire	3	Duster	117	506	1	Brava	1
DeSoto Six	1	Logan	17	Excalibur	1	Bravo	10
Grand Voyager	5	Logdy	9	Sedan	1	Cinquecento	1
LeBaron	2	Sandero	103	Ferrari	101	Coupé	6
New Yorker	3	Daewoo	1	250	2	Croma	3
Pacifica	2	Korando	1	275	1	Doblo	15
PT Cruiser	3	Daihatsu	58	328	1	Ducato	8
Stratus	2	Copen	3	330 GTC	2	Freemont	16
Voyager	5	Cuore	8	348	2	Idea	3
Cisitalia	1	Materia	8	360	5	Marea	1
Vettura	1	Rocky	1	412	2	Mono 1000	1
Citroen	401	Sirion	17	458	13	Multipla	4
2CV	14	Terios	19	488	9	Palio	1
AX	1	Trevis	1	512	1	Panda	136
B12	1	Wildcat	1	575	2	Punto	107
Berlingo	35	Daimler	6	599	4	Qubo	3
C1	61	2.5 V8	1	612 Scaglietti	3	Scudo	4
C2	3	3.6/4.0	2	812	5	Sedici	12
C3	97	Sovereign	1	California	11	Seicento	10
C4	90	Straight Eight	1	Dino	6	Stilo	2
C5	24	Super Eight	1	F12 Berlinetta	1	Talento	1

>>

>>

Tabelle 1.02, Seite 3/7

Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl
Forts./ Fiat		Forts./ Ford		Forts./ Hyundai		Forts./ Jeep	
Tipo	13	Thunderbird	3	Kona	20	CJ-5	3
Ulysse	3	Torino	1	Santa Fe	26	CJ-7	21
Uno	5	Tourneo	44	Sonata	2	CJ-8	1
Fisker	2	Transit	26	Terracan	3	Commander	4
Karma	2	V8	1	Trajjet	2	Compass	55
Ford	1 457	Glaspac	1	Tucson	59	Grand Cherokee	204
B-MAX	25	Roadster	1	Veloster	3	Patriot	5
Bronco	2	Honda	249	Infiniti	19	Renegade	45
Capri	1	Accord	16	FX30	2	Wagoneer	2
Clenet Lincoln Mercury	1	Civic	38	FX50	2	Wrangler	80
C-MAX	36	CR-V	61	G37	1	Jensen	2
Cortina	1	CR-Z	4	M35h	1	Interceptor Mk. 2	1
Econovan	1	e	2	Q30	8	Jensen-Healey Mk. II	1
EcoSport	33	Element	1	QX70	5	Kaiser	13
Edge	30	FR-V	2	Innocenti	1	CJ-3B	3
Escort	7	HR-V	8	Mini Cooper	1	CJ-5	10
Excursion	1	Insight	8	International Harvester	1	Kia	293
Expedition	1	Integra	1	Scout	1	Carens	5
Explorer	6	Jazz	96	Irmischer	1	Carnival	4
Fairlane	1	Logo	1	7 Turbo	1	Ceed	60
Fiesta	304	S2000	4	Iso	1	e-Niro	1
Focus	310	Shuttle	1	Grifo	1	e-Soul	2
Fusion	8	Tourer	6	Isuzu	1	Niro	8
Galaxy	23	Humber	1	Trooper	1	Optima	5
GT	2	Super Snipe	1	Jaguar	196	Picanto	49
Ka	26	Hummer	6	C-Type	1	Rio	33
Ka+	8	H2	4	E-Pace	14	Sorento	31
Kuga	318	H3	2	E-Type	15	Soul	19
Lincoln Continental	2	Hyundai	399	F-Pace	27	Sportage	67
Lincoln LS	1	Accent	4	F-Type	14	Stinger	2
Lincoln Town Car	1	Atos	6	I-Pace	7	Stonic	5
Maverick	11	Coupé	6	Mark II	7	Venga	2
Modell A	8	Genesis	1	Mark IV	3	Lada	10
Modell T	1	Getz	9	Mark V	1	Granta	1
Mondeo	58	Grand Santa Fe	2	Sovereign	3	Kalina	2
Mustang	86	Grandeur	1	S-Type	9	Niva	4
Probe	1	H-1	2	XE	5	Urban	3
Puma	24	i10	17	XF	24	Lamborghini	19
Roadster	1	i20	89	XJ	22	Aventador	3
Sierra	1	i30	72	XK	33	Diablo	1
S-MAX	39	i40	5	X-Type	11	Gallardo	2
Streetka	1	Ioniq	4	Jeep	468	Huracan	6
Taurus	1	ix20	10	Cherokee	48	Urraco	1
Taurus	1	ix35	56			Urus	6

>>

>>

Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl
Lancia	39	Marmon	1	Forts./ Mercedes		Forts./ Mercedes	
Aurelia	2	34B	1	220	5	GLE-Klasse AMG	23
Beta	1	Maserati	62	230	15	GLK-Klasse	67
Dedra	1	3200 GT	3	250	5	GLS-Klasse	9
Delta	8	3500 GT	1	280	19	GLS-Klasse AMG	2
Flavia	1	Biturbo	1	300	27	GT AMG	23
Fulvia	1	Coupé	1	320	1	M-Klasse	95
Lybra	1	Ghibli	12	350	9	M-Klasse AMG	12
Montecarlo	1	GranCabrio	6	380	1	Maybach S-Klasse	6
Musa	4	GranSport	3	420	5	R-Klasse	7
Prisma	1	GranTurismo	9	450	9	S-Klasse	100
Thema	3	Levante	13	500	16	S-Klasse AMG	12
Thesis	2	Mistral	1	560	4	SL-Klasse	62
Voyager	3	Quattroporte	11	600	2	SL-Klasse AMG	15
Y	2	Spyder	1	170 S	2	SLC-Klasse	2
Y10	1	Maybach	1	A-Klasse	287	SLC-Klasse AMG	2
Ypsilon	7	62	1	A-Klasse AMG	54	SLK-Klasse	82
Land Rover	549	Mazda	711	B-Klasse	138	SLK-Klasse AMG	8
Defender	70	2	171	C-Klasse	390	SLR AMG	1
Discovery	29	3	144	C-Klasse AMG	58	SLR McLaren	6
Discovery Sport	68	323	2	Citan	8	SLS AMG	11
Freelander	27	5	35	CL-Klasse	13	Sprinter	9
Range Rover	74	6	64	CL-Klasse AMG	1	V-Klasse	92
RR Evoque	128	626	2	CLA-Klasse	70	Vaneo	2
RR Sport	111	CX-3	63	CLA-Klasse AMG	22	Viano	41
RR Velar	36	CX-30	19	CLC-Klasse	2	Vito	57
Series I	2	CX-5	146	CLK-Klasse	29	MG	27
Series II	2	CX-7	16	CLK-Klasse AMG	1	Roadster	2
Series III	2	CX-9	1	CLS-Klasse	36	MGA	4
Lexus	90	Demio	1	CLS-Klasse AMG	4	MGB	6
CT	12	MPV	1	E-Klasse	210	MGB GT	2
GS	4	MX-30	2	E-Klasse AMG	24	MGC GT	1
IS	6	MX-5	35	EQA	3	MGF	5
LS	5	MX-6	1	EQC	9	Midget	2
NX	15	RX-8	3	G-Klasse	18	Special	1
RX	46	Tribute	3	G-Klasse AMG	21	TD	3
SC	1	Xedos 9	2	GL-Klasse	9	TF	1
UX	1	McLaren	6	GL-Klasse AMG	2	MINI	574
Lincoln	3	12C	3	GLA-Klasse	101	3-/5-Türer	353
Continental	2	650S	1	GLA-Klasse AMG	12	Cabrio	100
Navigator	1	720S	2	GLB-Klasse	12	Clubman	44
Lotus	6	Mercedes	2 698	GLB-Klasse AMG	2	Cooper	1
Elise	4	130	1	GLC-Klasse	149	Countryman	69
Europa	1	190	15	GLC-Klasse AMG	60	Coupé	3
Evora	1	200	3	GLE-Klasse	68	Pacman	1

>>

>>

Tabelle 1.02, Seite 5/7

Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl
Forts./ MINI		Forts./ Nissan		Forts./ Opel		Forts./ Peugeot	
Roadster	3	Pathfinder	4	Olympia Rekord	2	Traveller	4
Mitsubishi	382	Patrol	3	Omega	4	Plymouth	6
3000 GT	1	Pixo	6	Rekord	5	Barracuda	2
ASX	82	Primastar	2	Senator	1	Belvedere	1
Carisma	1	Primera	2	Signum	7	Fury	1
Colt	76	Pulsar	12	Speedster	2	Road Runner	1
Eclipse	1	Qashqai	140	Tigra	4	Satellite	1
Eclipse Cross	12	Sunny	2	Vectra	18	Polestar	2
Galant	1	Terrano	1	Vivaro	38	2	2
Grandis	1	Vanette	1	Zafira	100	Pontiac	11
i-MiEV	13	X-Trail	51	Panhard	1	Chieftain	1
Lancer	12	NSU	4	24 CT	1	Firebird	3
Lancer Evo	15	1000 C	1	Panther	1	LeMans	2
Outlander	65	Prinz 4	1	J72	1	Star Chief	1
Pajero	17	Ro 80	2	Peugeot	478	Sunfire	1
Pajero Pinin	3	Oakland	1	1007	2	Trans Am	3
Space Star	82	.	1	106	2	Porsche	769
Morgan	10	Oldsmobile	6	107	24	356	12
4/4	3	Cutlass	3	108	8	550 Spyder	1
Aero 8	1	F-85	2	2008	44	718 Boxster	5
Plus 4	3	Super 88	1	204	1	718 Cayman	3
Plus 8	2	Opel	1 210	206	41	911	336
Roadster	1	GT	3	207	59	912	2
Morris	4	ADAM	43	208	56	918 Spyder	2
1000	2	Agila	25	3008	20	924	4
Eight	1	Ampera	21	304	1	928	13
Oxford	1	Antara	20	306	11	944	15
Nissan	486	Astra	250	307	30	968	6
200SX	1	Calibra	4	308	86	Boxster	33
300ZX	2	Cascada	5	4007	6	Carrera GT	1
350Z	5	Combo	18	4008	10	Cayenne	168
370Z	3	Corsa	245	402	1	Cayman	9
Almera	5	Crossland X	28	407	4	Macan	95
Almera Tino	1	Diplomat	1	5008	15	Panamera	55
Bluebird	1	Frontera	1	505	1	Taycan	9
Cube	2	Grandland X	33	508	13	Puch	7
GT-R	6	Insignia	100	607	3	G-Klasse	7
Juke	54	Kadett	15	807	12	Puma	1
Leaf	19	Kapitän	1	Boxer	1	GTS	1
Micra	90	KARL	7	Expert	7	Renault	1 044
Murano	9	Manta	5	iOn	3	5	3
Note	32	Meriva	61	Partner	5	8 Gordini	1
NV200	30	Mokka	140	RCZ	2	Captur	74
NV300	2	Movano	3	Rifter	6	Clio	237

>>

>>

Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl
Forts./ Renault		Forts./ Rover		Forts./ Smart		Forts./ Suzuki	
Dauphine	1	600	1	roadster	3	Splash	7
Espace	53	Mini	4	roadster-coupé	1	Swift	174
Kadjar	20	Mini 1.3	13	Smart	2	SX4	126
Kangoo	27	P5	1	SsangYong	82	Vitara	45
Koleos	55	Saab	53	Korando	16	Wagon R+	2
Laguna	16	9-3	39	XK	1	Talbot	1
Master	1	9-5	7	Kyron	1	105	1
Mégane	211	900	6	Rexton	13	Tatra	1
Modus	44	Sonett III	1	Tivoli	43	57	1
R 1062	1	Seat	737	XLV	8	Tesla	136
Scénic	78	Ateca	85	Steyr-Puch	4	Model 3	73
Talisman	13	Alhambra	200	500	2	Model S	43
Trafic	20	Altea	16	700	1	Model X	19
Twingo	74	Arona	29	Haflinger	1	Roadster	1
Vivastella	1	Arosa	2	Studebaker	2	Toyota	1 521
Zoe	114	Cordoba	2	.	1	4-Runner	1
Riley	2	Exeo	10	Lark	1	Auris	140
1 1/2 litre	1	Ibiza	184	Subaru	439	Avensis	34
2 1/2 litre	1	Leon	182	BRZ	4	Aygo	130
Rolls-Royce	47	Mii	13	Forester	67	Carina	2
20/25 hp	4	Tarraco	11	Impreza	80	Celica	9
25/30 hp	1	Toledo	3	Justy	52	C-HR	40
Corniche	2	Shelby	1	Legacy	79	Corolla	114
Corniche II	1	Daytona	1	Levorg	30	Crown	1
Corniche III	1	Simplex	1	Libero	1	GT86	5
Dawn	1	La France	1	Outback	27	Hiace	2
Ghost	3	Skoda	1 231	SVX	2	Highlander	2
Phantom	5	Citigo	29	Trezia	3	iQ	21
Phantom I	5	Enyaq	3	Tribeca	6	Land Cruiser	106
Phantom II	2	Fabia	258	XV	88	LiteAce	1
Phantom V	1	Kamiiq	11	Sunbeam	1	MR2	8
Phantom VIII	1	Karoq	71	Rapier	1	Paseo	1
Silver Cloud	6	Kodiaq	89	Suzuki	535	Previa	4
Silver Dawn	1	Octavia	524	Alto	8	Prius	64
Silver Shadow	3	Rapid	46	Baleno	4	Proace	38
Silver Spur	3	Roomster	22	Celerio	7	RAV4	259
Silver Wraith	1	Scala	4	Grand Vitara	26	Sienna	9
Silver Wraith II	1	Superb	99	Ignis	54	Starlet	12
Wraith	5	Yeti	75	Jimny	71	Supra	2
Rover	24	Smart	177	Kizashi	4	TownAce	1
10	1	cabrio	7	Liana	2	Urban Cruiser	22
45	1	coupé	13	Samurai	2	Verso	40
75	2	forfour	22	SJ 410	2	Yaris	453
200	1	fortwo	129	SJ 413	1		

>>

>>

Tabelle 1.02, Seite 7/7

Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl
Trabant	2	VW	4 441
P 601	2	181	1
Triumph	18	Arteon	6
GT6	1	Atlas	1
Roadstar	1	Beetle	49
Spitfire	10	Bora	17
TR3	2	Caddy	93
TR4	3	Corrado	3
TR6	1	Crafter	2
TVR	2	Eos	19
Chimaera	1	Fox	19
Griffith	1	Golf	1 434
Volvo	796	ID.3	14
121	3	ID.4	5
122	3	Iltis	2
145	1	Jetta	9
240	8	K 70	2
245	1	Käfer	86
440	1	Karmann-Ghia	4
460	1	Lupo	11
544	2	Passat	370
740	2	Phaeton	7
850	7	Polo	737
940	2	Scirocco	29
960	1	Sharan	142
C30	16	T-Cross	29
C70	16	Tiguan	468
Duett	4	Touareg	96
P1800	4	Touran	226
S40	8	Transporter	351
S60	17	T-Roc	97
S70	4	up!	112
S80	11	VW-Porsche	2
S90	1	914	2
V40	64	Wiesmann	2
V50	79	Roadster	2
V60	84	Willys	36
V70	66	CJ2A	7
V90	15	CJ3A	11
XC40	84	CJ3B	9
XC60	192	CJ5	1
XC70	20	M38	2
XC90	79	MB	6

Erläuterung zur Tabelle:

Die Tabelle 11.02 (Zeitreihen) zeigt die häufigstzugelassenen Marken und Modelle mengensortiert auf.

Personenwagenbestand nach Hubraumklasse und Altersklasse

Stichtag: 30.06.2021

Tabelle 1.03

	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1+
Anzahl Fahrzeuge	30 538	3 517	6 604	9 953	10 464
Hubraumklasse					
Bis 999 ccm	1 790	322	599	551	318
Von 1 000 bis 1 399 ccm	5 179	286	924	2 122	1 847
Von 1 400 bis 1 799 ccm	5 264	475	943	1 717	2 129
Von 1 800 bis 1 999 ccm	9 006	1 361	2 366	2 978	2 301
Von 2 000 bis 2 499 ccm	2 385	134	442	769	1 040
Von 2 500 bis 2 999 ccm	3 427	431	813	1 063	1 120
3 000 ccm und mehr	2 857	182	336	637	1 702
Elektroantrieb	630	326	181	116	7
Anteil in %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Hubraumklasse					
Bis 999 ccm	5.9	9.2	9.1	5.5	3.0
Von 1 000 bis 1 399 ccm	17.0	8.1	14.0	21.3	17.7
Von 1 400 bis 1 799 ccm	17.2	13.5	14.3	17.3	20.3
Von 1 800 bis 1 999 ccm	29.5	38.7	35.8	29.9	22.0
Von 2 000 bis 2 499 ccm	7.8	3.8	6.7	7.7	9.9
Von 2 500 bis 2 999 ccm	11.2	12.3	12.3	10.7	10.7
3 000 ccm und mehr	9.4	5.2	5.1	6.4	16.3
Elektroantrieb	2.1	9.3	2.7	1.2	0.1

Personenwagenbestand nach Leistungsklasse und Altersklasse

Stichtag: 30.06.2021

Tabelle 1.04

	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1+
Anzahl Fahrzeuge	30 538	3 517	6 604	9 953	10 464
Leistungsklasse					
Bis 60 kW	2 211	86	251	674	1 200
Über 60 bis 80 kW	4 299	301	679	1 476	1 843
Über 80 bis 100 kW	4 300	440	972	1 370	1 518
Über 100 bis 120 kW	5 490	540	1 086	2 177	1 687
Über 120 bis 140 kW	4 495	691	1 380	1 485	939
Über 140 bis 200 kW	4 976	591	1 022	1 464	1 899
Über 200 kW	4 475	867	1 214	1 304	1 090
Keine Angabe	292	1	-	3	288
Anteil in %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Leistungsklasse					
Bis 60 kW	7.2	2.4	3.8	6.8	11.5
Über 60 bis 80 kW	14.1	8.6	10.3	14.8	17.6
Über 80 bis 100 kW	14.1	12.5	14.7	13.8	14.5
Über 100 bis 120 kW	18.0	15.4	16.4	21.9	16.1
Über 120 bis 140 kW	14.7	19.6	20.9	14.9	9.0
Über 140 bis 200 kW	16.3	16.8	15.5	14.7	18.1
Über 200 kW	14.7	24.7	18.4	13.1	10.4
Keine Angabe	1.0	0.0	-	0.0	2.8

Personenwagenbestand nach Leergewichtsklasse, Gesamtgewichtsklasse, Antriebsart, Getriebeart, Karosserie und Altersklasse

Stichtag: 30.06.2021

Tabelle 1.05

	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1+
Total	30 538	3 517	6 604	9 953	10 464
Leergewichtsklasse					
Bis 999 kg	1 266	30	139	316	781
1 000 bis 1 249 kg	5 007	337	842	1 672	2 156
1 250 bis 1 499 kg	6 920	555	1 148	2 360	2 857
1 500 bis 1 749 kg	8 159	894	1 886	2 789	2 590
1 750 bis 1 999 kg	5 098	861	1 385	1 623	1 229
2 000 bis 2 249 kg	2 303	416	673	724	490
2 250 bis 2 499 kg	1 110	238	334	320	218
2 500 kg und mehr	675	186	197	149	143
Gesamtgewichtsklasse					
Bis 1.0 t	135	-	-	1	134
Über 1.0 bis 1.5 t	2 940	147	374	786	1 633
Über 1.5 bis 2.0 t	11 971	1 003	2 232	3 990	4 746
Über 2.0 bis 2.5 t	10 986	1 573	2 789	3 709	2 915
Über 2.5 t	4 506	794	1 209	1 467	1 036
Antriebsart					
Vorderrad	13 356	1 156	2 362	4 605	5 233
Hinterrad	3 254	140	271	579	2 264
Allrad	13 928	2 221	3 971	4 769	2 967
Getriebeart					
Manuell	20 210	1 986	3 896	6 732	7 596
Automatisch	9 090	1 325	2 385	2 786	2 594
Übrige	1 203	206	323	435	239
Keine Angabe	35	-	-	-	35
Karosserie					
Stationswagen	12 011	2 053	3 494	4 344	2 120
Limousine	16 607	1 387	2 948	5 280	6 992
Offen mit Blache	45	1	2	-	42
Offen	184	-	-	-	184
Offen mit Verdeck/Hardtop	1 679	76	154	325	1 124
Kabine	2	-	1	-	1
Limousine gepanzert	10	-	5	4	1

Personenwagenbestand nach Treibstoffart und Altersklasse

Stichtag: 30.06.2021

Tabelle 1.06

	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1+
Total	30 538	3 517	6 604	9 953	10 464
Treibstoffart					
Benzin	18 825	1 655	3 669	5 505	7 996
Diesel	9 630	829	2 397	4 076	2 328
Elektrisch	630	326	181	116	7
Hybridelektrisch	1 363	700	338	220	105
Andere Hybrid	53	-	12	22	19
Andere Treibstoffe	37	7	7	14	9
Anteil in %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Treibstoffart					
Benzin	61.6	47.1	55.6	55.3	76.4
Diesel	31.5	23.6	36.3	41.0	22.2
Elektrisch	2.1	9.3	2.7	1.2	0.1
Hybridelektrisch	4.5	19.9	5.1	2.2	1.0
Andere Hybrid	0.2	0.0	0.2	0.2	0.2
Andere Treibstoffe	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1

Personenwagenbestand nach CO₂-Emissionsklasse (NEFZ) und Altersklasse

Stichtag: 30.06.2021

Tabelle 1.07

	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1+
Total	30 538	3 517	6 604	9 953	10 464
CO₂-Emissionsklasse (NEFZ)					
0-50 g	842	475	223	136	8
51-100 g	1 203	205	407	546	45
101-150 g	11 132	1 237	3 280	4 684	1 931
151-200 g	9 441	1 026	2 067	3 072	3 276
201-250 g	2 837	287	321	576	1 653
251-300 g	1 119	104	107	153	755
301+ g	544	24	52	70	398
Keine Angabe	3 420	159	147	716	2 398

Erläuterung zur Tabelle:

Elektrisch betriebene Personenwagen sind in der CO₂-Emissionsklasse 0-50 g enthalten.

1.2 Personentransportfahrzeuge

Personenverkehrfahrzeugbestand nach Karosserie, Anzahl Sitzplätze und Altersklasse

Stichtag: 30.06.2021

Tabelle 2.01

	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1+
Total	494	72	88	174	160
Karosserie, Anzahl Sitzplätze					
Car	19	1	4	8	6
Von 13 bis 33	9	1	2	4	2
Von 45 bis 52	7	-	1	4	2
53 oder mehr	3	-	1	-	2
Limousine	8	-	1	4	3
Bis 12	4	-	1	1	2
Von 13 bis 33	4	-	-	3	1
Wohnwagen	391	67	67	119	138
Bis 12	391	67	67	119	138
Bus	57	3	13	34	7
Von 13 bis 33	4	1	-	3	-
Von 45 bis 52	1	-	1	-	-
53 oder mehr	52	2	12	31	7
Übrige	19	1	3	9	6
Bis 12	17	1	3	7	6
Von 13 bis 33	2	-	-	2	-

Personentransportfahrzeugbestand nach Karosserie, Marke und Altersklasse

Stichtag: 30.06.2021

Tabelle 2.02

	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1+
Total	494	72	88	174	160
Karosserie, Marke					
Car	19	1	4	8	6
Mercedes	8	1	1	4	2
Setra	5	-	2	2	1
Übrige	6	-	1	2	3
Limousine	8	-	1	4	3
Ford	4	-	1	3	-
Übrige	4	-	-	1	3
Wohnwagen	391	67	67	119	138
Adria	3	2	-	-	1
Carthago	3	-	3	-	-
Challenger	3	1	-	2	-
Chevrolet	3	-	-	1	2
Citroen	12	4	2	3	3
Fiat	178	29	35	59	55
Ford	18	2	1	6	9
Hymer	9	2	3	2	2
Iveco	12	2	3	3	4
MAN	4	-	-	4	-
Mercedes	39	5	7	7	20
Opel	4	-	1	1	2
Peugeot	4	-	-	1	3
Renault	6	1	-	-	5
VW	71	15	10	25	21
Übrige	22	4	2	5	11
Bus	57	3	13	34	7
MAN	5	-	-	5	-
Mercedes	40	3	9	23	5
Setra	6	-	-	5	1
Volvo	4	-	3	-	1
Übrige	2	-	1	1	-
Übrige	19	1	3	9	6
Mercedes	10	-	2	4	4
VW	5	1	1	3	-
Übrige	4	-	-	2	2

Erläuterung zur Tabelle:

Marken mit weniger als drei Fahrzeugen werden unter Übrige zusammengefasst.

1.3 Sachtransportfahrzeuge

Sachtransportfahrzeugbestand nach Fahrzeugart, Anzahl Achsen und Altersklasse

Stichtag: 30.06.2021

Tabelle 3.01

	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1+
Total	3 630	430	818	1 262	1 120
Fahrzeugart, Anzahl Achsen					
Lieferwagen	3 089	379	652	1 079	979
1	1	-	-	-	1
2	3 087	379	652	1 079	977
3	1	-	-	-	1
Lastwagen	290	25	59	93	113
2	108	10	21	33	44
3	65	8	15	23	19
4	86	1	11	28	46
5	31	6	12	9	4
Sattelschlepper	251	26	107	90	28
2	239	22	104	89	24
3	11	4	2	1	4
4	1	-	1	-	-

Sachtransportfahrzeugbestand nach Fahrzeugart, Gesamtgewichtsklasse und Nutzlastklasse

Stichtag: 30.06.2021

Tabelle 3.02

	Total	Nutzlastklasse							
		Bis 999 kg	1 000 bis 1 499 kg	1 500 bis 2 999 kg	3 000 bis 4 999 kg	5 000 bis 6 999 kg	7 000 bis 9 999 kg	10 000 bis 14 999 kg	15 000 kg und mehr
Total	3 630	1 953	1 100	63	27	23	211	134	119
Fahrzeugart, Gesamtgewichtsklasse									
Lieferwagen	3 089	1 952	1 093	44	-	-	-	-	-
Bis 3.5 t	3 089	1 952	1 093	44	-	-	-	-	-
Lastwagen	290	-	2	19	27	23	58	54	107
Über 3.5 bis 7.5 t	27	-	2	19	6	-	-	-	-
Über 7.5 bis 12 t	11	-	-	-	8	3	-	-	-
Über 12 bis 18 t	64	-	-	-	12	18	33	1	-
Über 18 bis 26 t	71	-	-	-	-	1	22	39	9
Über 26 bis 32 t	86	-	-	-	1	1	3	14	67
Über 32 bis 40 t	31	-	-	-	-	-	-	-	31
Sattelschlepper	251	1	5	-	-	-	153	80	12
Bis 3.5 t	5	-	5	-	-	-	-	-	-
Über 3.5 bis 7.5 t	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Über 12 bis 18 t	233	-	-	-	-	-	153	80	-
Über 18 bis 26 t	11	-	-	-	-	-	-	-	11
Über 26 bis 32 t	1	-	-	-	-	-	-	-	1

Sachtransportfahrzeugbestand nach Fahrzeugart, Marke und Altersklasse

Stichtag: 30.06.2021

Tabelle 3.03

	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1+
Total	3 630	430	818	1 262	1 120
Fahrzeugart, Marke					
Lieferwagen	3 089	379	652	1 079	979
Chevrolet	12	1	2	-	9
Citroen	109	10	16	39	44
Dacia	34	10	8	11	5
Dodge	32	1	9	11	11
Fiat	182	21	52	45	64
Ford	325	66	89	109	61
Isuzu	48	6	10	24	8
Iveco	93	10	14	27	42
Land Rover	80	-	-	64	16
Mazda	13	-	-	-	13
Mercedes	287	46	65	90	86
Mitsubishi	26	-	4	12	10
Nissan	170	23	43	66	38
Opel	254	26	64	90	74
Peugeot	82	16	19	25	22
Renault	271	31	59	117	64
Skoda	10	-	-	8	2
Steyr-Puch	39	-	-	-	39
Toyota	299	37	62	78	122
VW	642	60	127	245	210
Übrige	81	15	9	18	39
Lastwagen	290	25	59	93	113
MAN	24	1	1	7	15
Mercedes	77	4	17	20	36
Renault	37	3	11	14	9
Scania	52	4	10	15	23
Volvo	72	11	14	28	19
Übrige	28	2	6	9	11
Sattelschlepper	251	26	107	90	28
DAF	48	4	28	12	4
MAN	23	3	18	1	1
Mercedes	39	3	10	24	2
Renault	47	4	15	24	4
Scania	42	7	21	6	8
Volvo	48	5	15	22	6
Übrige	4	-	-	1	3

Erläuterung zur Tabelle:

Marken mit weniger als zehn Fahrzeugen werden unter Übrige zusammengefasst.

1.4 Landwirtschaftsfahrzeuge

Landwirtschaftsfahrzeugbestand nach Fahrzeugart, Marke und Altersklasse

Stichtag: 30.06.2021

Tabelle 4.01

	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1+
Total	1 023	23	50	63	887
Fahrzeugart, Marke					
Landw. Traktor	794	18	36	49	691
Aebi	10	1	3	3	3
Bucher	7	-	-	-	7
Bührer	27	-	-	-	27
Carraro	10	-	-	3	7
Case	15	1	-	-	14
Claas	20	1	4	4	11
Deutz	95	-	-	-	95
Deutz-Fahr	62	2	7	5	48
Fendt	196	7	8	13	168
Fiat	7	-	-	-	7
Ford	7	-	-	-	7
Hatz	11	-	-	-	11
Holder	6	-	-	1	5
Hürlimann	29	-	-	-	29
International	10	-	-	-	10
John Deere	38	-	3	4	31
Kramer	5	-	1	-	4
Lanz	17	-	-	-	17
Lindner	8	-	1	2	5
Massey-Ferguson	35	3	1	4	27
Meili	5	-	-	-	5
New Holland	10	1	2	-	7
Porsche	12	-	-	-	12
Reform	18	-	2	4	12
Renault	26	-	-	-	26
Schiltrac	5	-	-	-	5
Steyr	39	1	-	1	37
Übrige	64	1	4	5	54
Landw. Arbeitskarren	37	3	10	8	16
Landw. Motorkarren	142	2	3	3	134
Landw. Motoreinachser	50	-	1	3	46

Erläuterung zur Tabelle:

Für landw. Traktoren werden die Marken mit weniger als fünf Fahrzeugen unter Übrige zusammengefasst.

Landwirtschaftsfahrzeugbestand nach Fahrzeugart, Marke und Gesamtgewichtsklasse

Stichtag: 30.06.2021

Tabelle 4.02

	Total	Gesamtgewichtsklasse				
		Bis 1.5 t	Über 1.5 bis 2.5 t	Über 2.5 bis 5 t	Über 5 bis 10 t	Über 10 t
Total	1 023	167	265	322	235	34
Fahrzeugart, Marke						
Landw. Traktor	794	97	219	247	205	26
Aebi	10	-	1	9	-	-
Bucher	7	6	1	-	-	-
Bührer	27	12	14	1	-	-
Carraro	10	5	2	3	-	-
Case	15	-	-	12	3	-
Claas	20	-	-	-	20	-
Deutz	95	11	44	37	3	-
Deutz-Fahr	62	-	2	36	24	-
Fendt	196	12	56	52	60	16
Fiat	7	1	3	2	1	-
Ford	7	-	5	2	-	-
Hatz	11	11	-	-	-	-
Holder	6	1	4	1	-	-
Hürlimann	29	2	13	9	5	-
International	10	-	5	4	1	-
John Deere	38	-	-	14	21	3
Kramer	5	1	3	-	1	-
Lanz	17	2	11	4	-	-
Lindner	8	1	-	-	7	-
Massey-Ferguson	35	2	11	7	15	-
Meili	5	3	2	-	-	-
New Holland	10	-	-	3	7	-
Porsche	12	5	7	-	-	-
Reform	18	-	1	10	7	-
Renault	26	1	1	10	14	-
Schiltrac	5	-	-	-	5	-
Steyr	39	3	13	17	5	1
Übrige	64	18	20	14	6	6
Landw. Arbeitskarren	37	-	8	20	6	3
Landw. Motorkarren	142	24	34	55	24	5
Landw. Motoreinachser	50	46	4	-	-	-

Erläuterung zur Tabelle:

Für landw. Traktoren werden die Marken mit weniger als fünf Fahrzeugen unter Übrige zusammengefasst.

1.5 Industriefahrzeuge

Industriefahrzeugbestand nach Fahrzeugart, Marke und Altersklasse

Stichtag: 30.06.2021

Tabelle 5.01

	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1+
Total	799	72	117	164	446
Fahrzeugart, Marke					
Traktor	143	15	28	25	75
Deutz	10	-	-	-	10
Fendt	28	2	6	5	15
Holder	22	3	8	5	6
Übrige	83	10	14	15	44
Arbeitsmaschine	135	13	18	31	73
Liebherr	12	3	2	2	5
Mercedes	44	2	1	8	33
Nissan	10	-	5	5	-
Scania	10	3	1	3	3
Übrige	59	5	9	13	32
Arbeitskarren	322	25	56	75	166
Bomag	45	2	11	8	24
Caterpillar	26	2	5	4	15
Liebherr	17	1	4	5	7
Jungheinrich	15	2	7	2	4
Still	15	1	2	8	4
Kärcher	12	3	3	1	5
Linde	12	4	-	3	5
Toyota	10	-	2	-	8
Übrige	170	10	22	44	94
Motorkarren	195	19	15	32	129
Iseki	10	2	-	1	7
Kubota	10	-	-	-	10
MBA	10	-	1	3	6
Raco	16	1	3	2	10
Terex	12	-	2	4	6
Thwaites	12	-	1	-	11
Übrige	125	16	8	22	79
Motoreinachser	4	-	-	1	3
Übrige	4	-	-	1	3

Erläuterung zur Tabelle:

Marken mit weniger als zehn Fahrzeugen werden unter Übrige zusammengefasst.

Industriefahrzeugbestand nach Fahrzeugart, Gesamtgewichtsklasse und Altersklasse

Stichtag: 30.06.2021

Tabelle 5.02

	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1+
Total	799	72	117	164	446
Fahrzeugart, Gesamtgewichtsklasse					
Traktor	143	15	28	25	75
Bis 1.5 t	15	6	3	2	4
Über 1.5 bis 2.5 t	34	1	2	3	28
Über 2.5 bis 5 t	43	4	10	8	21
Über 5 bis 10 t	35	4	8	7	16
Über 10 t	16	-	5	5	6
Arbeitsmaschine	135	13	18	31	73
Über 1.5 bis 2.5 t	2	-	-	-	2
Über 2.5 bis 5 t	39	3	9	7	20
Über 5 bis 10 t	16	1	-	8	7
Über 10 t	78	9	9	16	44
Arbeitskarren	322	25	56	75	166
Bis 1.5 t	40	4	5	16	15
Über 1.5 bis 2.5 t	18	2	2	2	12
Über 2.5 bis 5 t	127	10	20	21	76
Über 5 bis 10 t	69	5	13	14	37
Über 10 t	68	4	16	22	26
Motorkarren	195	19	15	32	129
Bis 1.5 t	24	1	1	1	21
Über 1.5 bis 2.5 t	45	6	1	6	32
Über 2.5 bis 5 t	34	2	4	4	24
Über 5 bis 10 t	65	2	8	15	40
Über 10 t	27	8	1	6	12
Motoreinachser	4	-	-	1	3
Bis 1.5 t	4	-	-	1	3

1.6 Motorräder

Motorraderbestand nach Fahrzeugart, Karosserie, Marke und Altersklasse

Stichtag: 30.06.2021

Tabelle 6.01

	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1+
Total	4 936	557	741	1 092	2 546
Fahrzeugart, Karosserie, Marke					
Motorrad	4 561	502	655	1 016	2 388
Roller	1 571	125	239	446	761
Aprilia	68	-	2	16	50
Daelim	12	-	2	7	3
Gilera	31	-	1	4	26
Honda	158	10	23	48	77
Kymco	29	1	1	5	22
Lambretta	13	11	-	1	1
MBK	15	-	-	-	15
Peugeot	22	-	1	4	17
Piaggio	834	78	151	260	345
Suzuki	106	8	21	9	68
SYM	14	-	2	1	11
Tell	24	-	1	23	-
Yamaha	180	9	20	51	100
ubrige	65	8	14	17	26
Standard	2 990	377	416	570	1 627
Aprilia	51	4	12	13	22
Beta	28	-	7	19	2
BMW	343	32	66	80	165
Brixton	15	13	2	-	-
Buell	16	-	-	-	16
Ducati	158	30	21	47	60
Fantic Motor	13	3	4	5	1
Harley-Davidson	570	40	76	147	307
Honda	280	25	28	29	198
Husqvarna	27	7	14	2	4
Indian	15	4	5	4	2
Kawasaki	168	26	25	31	86
KTM	150	25	16	36	73
Lambretta	10	-	-	-	10
Malaguti	21	20	-	1	-
Moto Guzzi	50	-	10	5	35
MV Agusta	13	-	2	6	5
Norton	15	1	-	-	14
Piaggio	157	1	4	8	144
Puch	12	-	-	-	12
Rieju	23	6	16	1	-
Skyteam	24	13	2	9	-
Suzuki	189	11	19	32	127
Triumph	143	25	25	30	63
Yamaha	347	77	47	46	177
ubrige	152	14	15	19	104
Kleinmotorrad	150	17	25	20	88
Motorrad-Dreirad	6	-	-	-	6
Motorrad-Seitenwagen	16	-	-	-	16
Kleinmotorrad-Dreirad	40	12	24	1	3
Leichtmotorfahrzeug	1	1	-	-	-
Kleinmotorfahrzeug	113	19	24	42	28
Dreiradriges Motorfahrzeug	47	6	12	12	17
Motorschlitten	2	-	1	1	-

Erluterung zur Tabelle:

Fur die Fahrzeugart Motorrad werden die Marken mit weniger als zehn Fahrzeugen unter ubrige zusammengefasst.

Motorraderbestand nach Fahrzeugart, Karosserie, Marke und Leistungsklasse

Stichtag: 30.06.2021

Tabelle 6.02

	Total	Leistungsklasse									
		Bis 4 kW	Über 4 bis 8 kW	Über 8 bis 11 kW	Über 11 bis 25 kW	Über 25 bis 40 kW	Über 40 bis 60 kW	Über 60 bis 80 kW	Über 80 bis 100 kW	Über 100 kW	Keine Angabe
Total	4 936	645	951	393	623	507	693	475	327	267	55
Fahrzeugart, Karosserie, Marke											
Motorrad	4 561	463	920	390	517	494	686	466	319	262	44
Roller	1 571	319	690	241	272	27	19	-	-	-	3
Aprilia	68	19	29	6	12	2	-	-	-	-	-
Daelim	12	2	9	1	-	-	-	-	-	-	-
Gilera	31	10	4	7	6	2	2	-	-	-	-
Honda	158	22	44	57	27	8	-	-	-	-	-
Kymco	29	11	10	6	2	-	-	-	-	-	-
Lambretta	13	1	10	2	-	-	-	-	-	-	-
MBK	15	3	9	3	-	-	-	-	-	-	-
Peugeot	22	13	7	1	1	-	-	-	-	-	-
Piaggio	834	157	407	102	160	6	-	-	-	-	2
Suzuki	106	1	54	9	26	3	12	-	-	-	1
SYM	14	2	5	4	3	-	-	-	-	-	-
Tell	24	-	11	7	6	-	-	-	-	-	-
Yamaha	180	57	64	29	24	6	-	-	-	-	-
Übrige	65	21	27	7	5	-	5	-	-	-	-
Standard	2 990	144	230	149	245	467	667	466	319	262	41
Aprilia	51	4	18	4	1	6	-	4	9	5	-
Beta	28	27	1	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW	343	-	-	5	13	36	28	88	123	49	1
Brixton	15	-	1	8	1	5	-	-	-	-	-
Buell	16	-	-	-	1	-	-	14	-	1	-
Ducati	158	-	-	-	9	20	38	14	12	64	1
Fantic Motor	13	8	3	1	-	1	-	-	-	-	-
Harley-Davidson	570	-	-	-	9	80	308	142	19	1	11
Honda	280	2	28	24	37	59	45	47	25	12	1
Husqvarna	27	-	3	6	7	4	7	-	-	-	-
Indian	15	-	-	-	1	1	4	7	1	-	1
Kawasaki	168	-	1	2	24	44	36	12	31	18	-
KTM	150	-	1	14	43	29	13	9	16	24	1
Lambretta	10	6	3	-	-	-	-	-	-	-	1
Malaguti	21	-	1	20	-	-	-	-	-	-	-
Moto Guzzi	50	1	-	-	5	12	22	9	-	-	1
MV Agusta	13	-	1	-	-	-	1	-	3	8	-
Norton	15	-	-	-	2	9	3	-	-	-	1
Piaggio	157	35	100	8	11	-	-	-	-	-	3
Puch	12	3	1	2	3	-	-	-	-	-	3
Rieju	23	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skyteam	24	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki	189	7	7	12	19	30	34	42	11	26	1
Triumph	143	-	-	-	2	16	49	35	23	14	4
Yamaha	347	5	15	24	20	103	59	36	45	39	1
Übrige	152	23	22	19	37	12	20	7	1	1	10
Kleinmotorrad	150	143	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Motorrad-Dreirad	6	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-
Motorrad-Seitenwagen	16	-	-	2	5	4	4	-	-	-	1
Kleinmotorrad-Dreirad	40	39	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtmotorfahrzeug	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleinmotorfahrzeug	113	-	4	1	99	6	-	3	-	-	-
Dreiradriges Motorfahrzeug	47	-	21	-	1	3	3	5	7	5	2
Motorschlitten	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-

Erluterung zur Tabelle:

Fur die Fahrzeugart Motorrad werden die Marken mit weniger als zehn Fahrzeugen unter Übrige zusammengefasst.

Motorräderbestand nach Fahrzeugart, Karosserie, Marke und Hubraumklasse

Stichtag: 30.06.2021

Tabelle 6.03

	Total	Hubraumklasse							Elektroantrieb
		Bis 50 ccm	Über 50 bis 125 ccm	Über 125 bis 250 ccm	Über 250 bis 500 ccm	Über 500 bis 750 ccm	Über 750 bis 1 000 ccm	Über 1 000 ccm	
Total	4 936	534	1 236	212	409	660	579	1 163	143
Fahrzeugart, Karosserie, Marke									
Motorrad	4 561	434	1 236	185	375	621	557	1 131	22
Roller	1 571	300	907	104	216	28	2	-	14
Aprilia	68	27	27	4	10	-	-	-	-
Daelim	12	2	10	-	-	-	-	-	-
Gilera	31	13	8	5	3	-	2	-	-
Honda	158	22	101	3	29	3	-	-	-
Kymco	29	13	11	5	-	-	-	-	-
Lambretta	13	-	13	-	-	-	-	-	-
MBK	15	7	8	-	-	-	-	-	-
Peugeot	22	15	6	1	-	-	-	-	-
Piaggio	834	124	514	53	138	-	-	-	5
Suzuki	106	1	63	9	17	16	-	-	-
SYM	14	2	8	2	2	-	-	-	-
Tell	24	-	18	6	-	-	-	-	-
Yamaha	180	60	90	12	14	4	-	-	-
Übrige	65	14	30	4	3	5	-	-	9
Standard	2 990	134	329	81	159	593	555	1 131	8
Aprilia	51	22	4	-	-	10	11	4	-
Beta	28	25	2	-	1	-	-	-	-
BMW	343	-	-	6	5	26	91	212	3
Brixton	15	-	9	1	5	-	-	-	-
Buell	16	-	-	-	-	-	2	14	-
Ducati	158	-	-	1	-	21	71	65	-
Fantic Motor	13	10	1	1	1	-	-	-	-
Harley-Davidson	570	-	-	-	-	8	29	533	-
Honda	280	2	53	12	28	94	46	45	-
Husqvarna	27	-	2	1	8	16	-	-	-
Indian	15	-	-	-	-	1	2	12	-
Kawasaki	168	-	3	6	13	69	48	29	-
KTM	150	1	7	3	21	66	26	25	1
Lambretta	10	-	10	-	-	-	-	-	-
Malaguti	21	1	20	-	-	-	-	-	-
Moto Guzzi	50	-	1	1	2	8	21	17	-
MV Agusta	13	-	1	-	-	1	9	2	-
Norton	15	-	-	-	1	4	10	-	-
Piaggio	157	8	118	24	7	-	-	-	-
Puch	12	1	3	8	-	-	-	-	-
Rieju	23	23	-	-	-	-	-	-	-
Skyteam	24	-	24	-	-	-	-	-	-
Suzuki	189	7	20	-	3	85	38	36	-
Triumph	143	-	-	-	4	24	57	58	-
Yamaha	347	11	35	3	18	141	86	53	-
Übrige	152	23	16	14	42	19	8	26	4
Kleinmotorrad	150	98	-	-	-	-	-	-	52
Motorrad-Dreirad	6	-	-	5	-	1	-	-	-
Motorrad-Seitenwagen	16	-	-	1	2	7	1	5	-
Kleinmotorrad-Dreirad	40	1	-	-	-	-	-	-	39
Leichtmotorfahrzeug	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Kleinmotorfahrzeug	113	-	-	3	27	30	20	4	29
Dreirädriges Motorfahrzeug	47	1	-	18	5	1	1	21	-
Motorschlitten	2	-	-	-	-	-	-	2	-

Erläuterung zur Tabelle:

Für die Fahrzeugart Motorrad werden die Marken mit weniger als zehn Fahrzeugen unter Übrige zusammengefasst.

1.7 Anhänger

Anhängerbestand nach Gesamtgewichtsklasse, Nutzlastklasse, Anzahl Achsen und Fahrzeugart

Stichtag: 30.06.2021

Tabelle 7.01

	Total	Fahrzeugart							
		Wohn-anhänger	Sportgeräte-anhänger	Sachen-transport-anhänger	Sattel-Sachen-transport-anhänger	Landw. Anhänger	Landw. Arbeits-anhänger	Arbeits-anhänger	Übrige Anhänger
Total	4 192	202	63	3 125	332	76	66	268	60
Gesamtgewichtsklasse									
Bis 0.75 t	846	29	20	699	-	-	-	62	36
Über 0.75 bis 3.5 t	2 760	173	43	2 303	-	2	43	175	21
Über 3.5 bis 8.0 t	70	-	-	14	7	11	20	16	2
Über 8.0 bis 10 t	11	-	-	2	-	7	-	2	-
Über 10 bis 12 t	23	-	-	9	-	9	2	3	-
Über 12 bis 18 t	114	-	-	70	8	33	-	3	-
Über 18 t	368	-	-	28	317	14	1	7	1
Nutzlastklasse									
Bis 749 kg	1 227	193	26	952	-	-	1	6	49
750 bis 999 kg	618	-	2	615	-	-	-	-	1
1 000 bis 1 499 kg	588	1	17	569	-	-	-	1	-
1 500 bis 2 999 kg	895	-	18	866	2	-	-	3	6
3 000 bis 4 999 kg	28	-	-	13	5	10	-	-	-
5 000 bis 6 999 kg	11	-	-	4	-	7	-	-	-
7 000 bis 9 999 kg	44	-	-	20	2	21	1	-	-
10 000 bis 14 999 kg	116	-	-	65	23	27	1	-	-
15 000 kg und mehr	329	-	-	21	300	8	-	-	-
Keine Angabe	336	8	-	-	-	3	63	258	4
Anzahl Achsen									
1	2 537	175	38	1 964	18	14	46	234	48
2	1 350	27	25	1 130	46	57	20	34	11
3	301	-	-	30	265	5	-	-	1
4	2	-	-	1	1	-	-	-	-
5	2	-	-	-	2	-	-	-	-

2 Fahrzeugbestand - Zeitreihen

Fahrzeugbestand nach Fahrzeuggruppe und -art, Vierjahresvergleich

Stichtag: 30.06.

Tabelle 10.01

	Anzahl Fahrzeuge				Veränderung zum Vorjahr in %		
	Jahr				2021	2020	2019
	2021	2020	2019	2018			
Total	45 612	45 141	44 789	44 290	1.0%	0.8%	1.1%
Motorfahrzeuge	41 420	40 997	40 649	40 228	1.0%	0.9%	1.0%
Anhänger	4 192	4 144	4 140	4 062	1.2%	0.1%	1.9%
Fahrzeuggruppe und -art							
Personenwagen	30 538	30 434	30 248	29 949	0.3%	0.6%	1.0%
Personenverkehrsfahrzeuge	494	448	464	440	10.3%	-3.4%	5.5%
Leichter Motorwagen	358	324	317	301	10.5%	2.2%	5.3%
Schwerer Motorwagen	49	49	45	40	0.0%	8.9%	12.5%
Gesellschaftswagen	59	45	72	71	31.1%	-37.5%	1.4%
Kleinbus	9	11	12	11	-18.2%	-8.3%	9.1%
Gelenkbus	19	19	18	17	0.0%	5.6%	5.9%
Sachtransportfahrzeuge	3 630	3 555	3 525	3 434	2.1%	0.9%	2.6%
Lieferwagen	3 089	2 986	2 946	2 839	3.4%	1.4%	3.8%
Lastwagen	290	315	311	315	-7.9%	1.3%	-1.3%
Sattelschlepper	251	254	268	280	-1.2%	-5.2%	-4.3%
Landwirtschaftsfahrzeuge	1 023	1 025	1 030	1 041	-0.2%	-0.5%	-1.1%
Landw. Traktor	794	793	798	811	0.1%	-0.6%	-1.6%
Landw. Arbeitskarren	37	36	36	35	2.8%	0.0%	2.9%
Landw. Motorkarren	142	147	143	144	-3.4%	2.8%	-0.7%
Landw. Motoreinachser	50	49	53	51	2.0%	-7.5%	3.9%
Industriefahrzeuge	799	753	723	711	6.1%	4.1%	1.7%
Traktor	143	130	118	106	10.0%	10.2%	11.3%
Arbeitsmaschine	135	133	127	130	1.5%	4.7%	-2.3%
Arbeitskarren	322	316	315	314	1.9%	0.3%	0.3%
Motorkarren	195	170	161	159	14.7%	5.6%	1.3%
Motoreinachser	4	4	2	2	0.0%	100.0%	0.0%
Motorräder	4 936	4 782	4 659	4 653	3.2%	2.6%	0.1%
Motorrad	4 561	4 408	4 295	4 278	3.5%	2.6%	0.4%
Kleinmotorrad	150	142	142	159	5.6%	0.0%	-10.7%
Motorrad-Dreirad	6	8	7	7	-25.0%	14.3%	0.0%
Motorrad-Seitenwagen	16	16	19	23	0.0%	-15.8%	-17.4%
Kleinmotorrad-Dreirad	40	42	42	39	-4.8%	0.0%	7.7%
Leichtmotorfahrzeug	1						
Kleinmotorfahrzeug	113	122	111	106	-7.4%	9.9%	4.7%
Dreirädriges Motorfahrzeug	47	42	42	40	11.9%	0.0%	5.0%
Motorschlitten	2	2	1	1	0.0%	100.0%	0.0%
Anhänger	4 192	4 144	4 140	4 062	1.2%	0.1%	1.9%
Wohnanhänger	202	200	186	188	1.0%	7.5%	-1.1%
Sportgeräteeanhänger	63	66	82	79	-4.5%	-19.5%	3.8%
Sachtransportanhänger	3 125	3 063	3 020	2 947	2.0%	1.4%	2.5%
Sattel-Sachtransportanhänger	332	341	362	363	-2.6%	-5.8%	-0.3%
Landw. Anhänger	76	73	72	63	4.1%	1.4%	14.3%
Landw. Arbeitsanhänger	66	62	63	58	6.5%	-1.6%	8.6%
Arbeitsanhänger	268	278	285	300	-3.6%	-2.5%	-5.0%
Übrige Anhänger	60	61	70	64	-1.6%	-12.9%	9.4%

Fahrzeugbestand nach Fahrzeuggruppe seit 1970

Stichtag: 30.06.

Tabelle 10.02

Jahr	Total	Fahrzeuggruppe							
		Motorfahrzeuge							Anhänger
		Total	Personen- wagen	Personen- transport- fahrzeuge	Sachen- transport- fahrzeuge	Landwirt- schafts- fahrzeuge	Industrie- fahrzeuge	Motorräder	Total
1970	8 731	8 208	6 210	221	776	660	10	331	523
1980	16 302	15 269	12 569	105	1 196	751	10	638	1 033
1990	23 179	21 233	16 891	111	2 010	891	9	1 321	1 946
2000	31 340	28 447	21 784	225	2 460	916	468	2 594	2 893
2001	32 575	29 608	22 626	224	2 600	916	488	2 754	2 967
2002	33 542	30 463	23 265	224	2 665	922	509	2 878	3 079
2003	33 827	30 746	23 524	226	2 560	923	533	2 980	3 081
2004	34 365	31 220	23 935	237	2 591	925	529	3 003	3 145
2005	34 956	31 785	24 393	247	2 579	935	521	3 110	3 171
2006	34 782	31 710	24 293	239	2 525	938	545	3 170	3 072
2007	35 039	31 900	24 368	246	2 566	917	547	3 256	3 139
2008	36 680	33 365	25 462	266	2 696	951	552	3 438	3 315
2009	37 469	34 014	25 909	270	2 712	967	579	3 577	3 455
2010	38 836	35 291	26 890	277	2 791	1 002	597	3 734	3 545
2011	39 490	35 867	27 327	286	2 890	999	612	3 753	3 623
2012	40 611	36 915	28 004	310	3 022	1 026	622	3 931	3 696
2013	40 901	37 209	28 102	341	3 086	1 043	638	3 999	3 692
2014	41 563	37 787	28 474	354	3 109	1 049	647	4 154	3 776
2015	42 188	38 345	28 802	384	3 183	1 047	667	4 262	3 843
2016	42 982	39 080	29 241	396	3 286	1 045	671	4 441	3 902
2017	43 717	39 735	29 676	427	3 342	1 041	688	4 561	3 982
2018	44 290	40 228	29 949	440	3 434	1 041	711	4 653	4 062
2019	44 789	40 649	30 248	464	3 525	1 030	723	4 659	4 140
2020	45 141	40 997	30 434	448	3 555	1 025	753	4 782	4 144
2021	45 612	41 420	30 538	494	3 630	1 023	799	4 936	4 192

Erläuterung zur Tabelle:

Bis 1999 wurden Personenwagen für Warentransporte der Fahrzeuggruppe Personenwagen zugeordnet.

Bis 1999 wurde ein Teil der Industriefahrzeuge den Sachtransportfahrzeugen zugeordnet.

Seit 1976 werden Kleinbusse mit bis zu 9 Sitzplätzen (inkl. Führer) der Fahrzeuggruppe Personenwagen zugeordnet.

Personenwagenbestand nach Gemeinde seit 1970

Stichtag: 30.06.

Tabelle 11.01

Jahr	Total	Gemeinde											
		Vaduz	Triesen	Balzers	Triesen- berg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellen- berg	Ausland
1970	5 822	1 501	660	627	347	1 095	41	545	553	168	173	112	-
1980	12 569	3 005	1 465	1 392	845	2 346	94	1 233	1 132	391	427	239	-
1990	16 891	3 691	2 125	1 961	1 190	2 994	150	1 629	1 523	589	696	343	-
2000	21 784	4 063	2 905	2 521	1 523	3 773	216	2 265	2 096	822	1 011	528	61
2001	22 626	4 124	3 020	2 669	1 573	3 974	218	2 357	2 223	832	1 052	548	36
2002	23 265	4 197	3 107	2 734	1 599	4 073	216	2 484	2 353	830	1 085	562	25
2003	23 524	4 144	3 116	2 766	1 602	4 156	229	2 521	2 434	862	1 117	564	13
2004	23 935	4 174	3 161	2 816	1 620	4 239	234	2 583	2 489	906	1 142	561	10
2005	24 393	4 194	3 178	2 842	1 607	4 322	226	2 644	2 591	1 011	1 215	557	6
2006	24 293	4 207	3 129	2 850	1 609	4 307	231	2 548	2 586	1 022	1 246	553	5
2007	24 368	4 307	3 112	2 868	1 592	4 200	245	2 572	2 598	1 036	1 267	566	5
2008	25 462	4 377	3 297	2 960	1 622	4 295	269	2 768	2 719	1 117	1 316	599	123
2009	25 909	4 489	3 396	2 961	1 621	4 366	277	2 811	2 782	1 133	1 370	590	113
2010	26 890	4 626	3 512	3 035	1 687	4 559	292	2 936	2 928	1 187	1 413	612	103
2011	27 327	4 650	3 555	3 056	1 779	4 614	282	2 940	3 073	1 250	1 424	618	86
2012	28 004	4 667	3 676	3 127	1 830	4 750	279	3 094	3 124	1 259	1 477	641	80
2013	28 102	4 657	3 720	3 146	1 841	4 709	277	3 107	3 131	1 301	1 485	638	90
2014	28 474	4 761	3 734	3 231	1 894	4 745	271	3 185	3 101	1 314	1 518	647	73
2015	28 802	4 825	3 785	3 281	1 890	4 772	282	3 179	3 134	1 340	1 563	660	91
2016	29 241	4 864	3 807	3 324	1 916	4 874	292	3 230	3 241	1 356	1 608	665	64
2017	29 676	4 847	3 897	3 379	1 971	4 884	289	3 274	3 301	1 398	1 663	689	84
2018	29 949	4 952	3 945	3 299	1 961	4 933	299	3 304	3 347	1 441	1 706	683	79
2019	30 248	4 977	3 938	3 328	1 992	4 942	317	3 394	3 380	1 434	1 740	706	100
2020	30 434	5 012	3 959	3 395	1 956	4 967	324	3 385	3 403	1 466	1 772	702	93
2021	30 538	4 984	3 994	3 361	1 962	4 987	336	3 399	3 467	1 449	1 814	705	80

Personenwagenbestand nach den 12 häufigsten Marken seit 2005

Stichtag: 30.06.

Tabelle 11.02

Jahr	Rangfolge der häufigsten Marken												Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2005	VW 4 739	Audi 2 132	Opel 1 800	Toyota 1 693	Mercedes 1 674	Renault 1 479	BMW 1 355	Ford 1 298	Mazda 732	Nissan 621	Volvo 598	Fiat 560	5 712
2006	VW 4 633	Audi 2 161	Opel 1 728	Toyota 1 710	Mercedes 1 697	Renault 1 424	BMW 1 382	Ford 1 264	Mazda 721	Nissan 604	Volvo 579	Fiat 557	5 833
2007	VW 4 544	Audi 2 199	Mercedes 1 745	Toyota 1 728	Opel 1 655	BMW 1 453	Renault 1 378	Ford 1 215	Mazda 696	Nissan 582	Volvo 582	Peugeot 555	6 036
2008	VW 4 642	Audi 2 289	Mercedes 1 846	Toyota 1 770	Opel 1 690	BMW 1 613	Renault 1 413	Ford 1 237	Mazda 724	Volvo 612	Nissan 581	Fiat 578	6 467
2009	VW 4 621	Audi 2 332	Mercedes 1 941	Toyota 1 792	BMW 1 688	Opel 1 671	Renault 1 387	Ford 1 197	Mazda 742	Volvo 629	Fiat 616	Subaru 568	6 725
2010	VW 4 697	Audi 2 509	Mercedes 2 003	Toyota 1 830	BMW 1 776	Opel 1 698	Renault 1 392	Ford 1 216	Mazda 774	Volvo 660	Fiat 652	Nissan 585	7 098
2011	VW 4 752	Audi 2 547	Mercedes 2 011	BMW 1 867	Toyota 1 841	Opel 1 699	Renault 1 377	Ford 1 233	Mazda 758	Fiat 652	Volvo 645	Nissan 597	7 348
2012	VW 4 800	Audi 2 685	Mercedes 2 049	BMW 1 938	Toyota 1 852	Opel 1 624	Renault 1 331	Ford 1 286	Mazda 741	Volvo 664	Fiat 655	Nissan 608	7 771
2013	VW 4 764	Audi 2 756	BMW 2 010	Mercedes 2 009	Toyota 1 819	Opel 1 541	Renault 1 297	Ford 1 294	Mazda 745	Volvo 671	Fiat 666	Skoda 612	7 918
2014	VW 4 784	Audi 2 786	BMW 2 089	Mercedes 2 052	Toyota 1 751	Opel 1 498	Ford 1 317	Renault 1 305	Mazda 746	Fiat 694	Volvo 688	Skoda 670	8 094
2015	VW 4 817	Audi 2 912	BMW 2 160	Mercedes 2 115	Toyota 1 724	Opel 1 471	Ford 1 333	Renault 1 255	Skoda 745	Mazda 730	Volvo 702	Fiat 671	8 167
2016	VW 4 851	Audi 2 966	BMW 2 228	Mercedes 2 190	Toyota 1 644	Opel 1 426	Ford 1 338	Renault 1 224	Skoda 848	Mazda 759	Volvo 702	Fiat 687	8 378
2017	VW 4 837	Audi 2 989	BMW 2 321	Mercedes 2 313	Toyota 1 618	Opel 1 366	Ford 1 352	Renault 1 179	Skoda 919	Mazda 762	Volvo 714	Fiat 698	8 608
2018	VW 4 764	Audi 2 970	Mercedes 2 374	BMW 2 348	Toyota 1 568	Ford 1 378	Opel 1 349	Renault 1 124	Skoda 1 020	Mazda 748	Fiat 729	Volvo 728	8 849
2019	VW 4 658	Audi 2 980	Mercedes 2 500	BMW 2 462	Toyota 1 543	Ford 1 410	Opel 1 290	Renault 1 089	Skoda 1 081	Volvo 761	Mazda 737	Fiat 719	9 018
2020	VW 4 583	Audi 2 961	Mercedes 2 567	BMW 2 511	Toyota 1 517	Ford 1 452	Opel 1 244	Skoda 1 154	Renault 1 065	Fiat 818	Volvo 771	Porsche 743	9 048
2021	VW 4 441	Audi 2 925	Mercedes 2 698	BMW 2 555	Toyota 1 521	Ford 1 457	Skoda 1 231	Opel 1 210	Renault 1 044	Fiat 814	Volvo 796	Porsche 769	9 077

Erläuterung zur Tabelle:

Ab 2015 sind die Marken gemäss den Definitionen des ADAC Deutschland zugeordnet. Vergleiche mit den Jahren vor 2015 sind entsprechend zu interpretieren. Die Angaben in dieser Tabelle können von den Angaben in früheren Publikationen abweichen.

Personenwagenbestand nach den häufigsten Modellen seit 2016

Stichtag: 30.06.

Tabelle 11.03, Seite 1/2

Jahr

2016			2017			2018		
Rang	Marke, Modell	Anzahl	Rang	Marke, Modell	Anzahl	Rang	Marke, Modell	Anzahl
1	VW Golf	1 741	1	VW Golf	1 725	1	VW Golf	1 657
2	VW Polo	822	2	VW Polo	825	2	VW Polo	801
3	Audi A4	817	3	Audi A4	744	3	Audi A4	691
4	Audi A3	650	4	Audi A3	651	4	Audi A3	651
5	BMW 3er-Reihe	636	5	BMW 3er-Reihe	611	5	BMW 3er-Reihe	574
6	VW Passat	564	6	VW Passat	523	6	Skoda Octavia	515
7	Skoda Octavia	466	7	Skoda Octavia	487	7	VW Passat	483
8	Audi A6	461	8	Toyota Yaris	460	8	Toyota Yaris	458
9	Toyota Yaris	460	9	Audi A6	456	9	Audi A6	422
10	Mercedes C-Klasse	394	10	Mercedes C-Klasse	395	10	VW Tiguan	412
11	Ford Focus	386	11	Ford Focus	373	11	Mercedes C-Klasse	376
12	Opel Astra	352	12	VW Tiguan	364	12	Ford Focus	352
13	Opel Corsa	336	13	Opel Astra	336	12	VW Transporter	352
14	Renault Mégane	320	14	VW Transporter	326	14	Opel Astra	319
15	BMW X3	315	15	BMW X3	314	15	Porsche 911	316
16	VW Transporter	308	16	Opel Corsa	312	16	BMW X3	315
17	Porsche 911	304	17	MINI 3-/5-Türer	311	16	MINI 3-/5-Türer	315
18	Renault Clio	301	18	Renault Mégane	303	18	Audi Q5	311
18	VW Tiguan	301	19	Porsche 911	295	19	BMW 5er-Reihe	296
20	MINI 3-/5-Türer	296	20	BMW 5er-Reihe	284	20	Opel Corsa	294
21	BMW 5er-Reihe	285	20	Renault Clio	284	21	Ford Fiesta	285
22	VW Touran	277	22	Audi Q5	280	22	Ford Kuga	279
23	Mercedes E-Klasse	267	23	VW Touran	275	23	BMW 1er-Reihe	275
24	BMW 1er-Reihe	266	24	BMW 1er-Reihe	273	23	Renault Clio	275
25	Ford Fiesta	262	25	Toyota RAV4	272	25	VW Touran	271
26	Toyota RAV4	256	26	Mercedes E-Klasse	269	26	Fiat 500	269
27	Audi Q5	253	27	Ford Fiesta	265	27	Toyota RAV4	265
28	Mercedes A-Klasse	245	28	Ford Kuga	256	28	Renault Mégane	262
29	Ford Kuga	230	29	Mercedes A-Klasse	250	29	Mercedes A-Klasse	251
30	BMW X5	219	30	Fiat 500	223	29	Mercedes E-Klasse	251
31	Fiat 500	206	31	BMW X5	218	31	BMW X1	226
32	Skoda Fabia	194	32	Skoda Fabia	213	31	Skoda Fabia	226
33	VW Sharan	174	33	BMW X1	212	33	BMW X5	210
34	Jeep Grand Cherokee	173	34	Mazda 2	182	34	Jeep Grand Cherokee	189
35	Mazda 2	171	35	Jeep Grand Cherokee	176	35	Audi A5	186
36	BMW X1	169	36	VW Sharan	174	36	Audi A1	177
36	Mazda 3	169	37	Audi A5	172	36	Mazda 2	177
38	Audi A5	168	38	Mazda 3	169	38	Audi Q3	170
38	Toyota Corolla	168	39	Audi A1	161	39	Porsche Cayenne	169
40	Fiat Punto	156	40	Porsche Cayenne	160	40	Mazda 3	166

>>

Erläuterung zur Tabelle:

Die Modelle wurden gemäss Definitionen des ADAC Deutschland neu zugeordnet. Die Angaben in dieser Tabelle können von den Angaben in früheren Publikationen abweichen.

>>

Tabelle 11.03, Seite 2/2

Jahr

2019			2020			2021		
Rang	Marke, Modell	Anzahl	Rang	Marke, Modell	Anzahl	Rang	Marke, Modell	Anzahl
1	VW Golf	1 590	1	VW Golf	1 541	1	VW Golf	1 434
2	VW Polo	797	2	VW Polo	776	2	VW Polo	737
3	Audi A4	678	3	Audi A4	633	3	Audi A4	598
4	Audi A3	642	4	Audi A3	613	4	Audi A3	588
5	BMW 3er-Reihe	549	5	BMW 3er-Reihe	534	5	Skoda Octavia	524
6	Skoda Octavia	507	6	Skoda Octavia	527	6	BMW 3er-Reihe	501
7	Toyota Yaris	449	7	VW Tiguan	468	7	VW Tiguan	468
8	VW Tiguan	443	8	Toyota Yaris	449	8	Toyota Yaris	453
9	VW Passat	432	9	VW Passat	399	9	Fiat 500	408
10	Audi A6	404	10	Audi A6	394	10	Mercedes C-Klasse	390
11	Mercedes C-Klasse	382	11	Mercedes C-Klasse	385	11	VW Passat	370
12	VW Transporter	346	12	Fiat 500	373	12	BMW X3	365
13	Ford Focus	338	13	VW Transporter	354	13	Audi A6	362
14	BMW X3	334	14	BMW X3	348	14	MINI 3-/5-Türer	353
15	MINI 3-/5-Türer	322	15	Ford Focus	342	15	VW Transporter	351
16	Porsche 911	315	16	MINI 3-/5-Türer	323	16	Porsche 911	336
17	Audi Q5	314	17	Porsche 911	320	17	Ford Kuga	318
18	Ford Fiesta	300	18	Audi Q5	318	18	Audi Q5	315
19	BMW 1er-Reihe	298	19	Ford Fiesta	302	19	Ford Focus	310
19	Opel Astra	298	19	Ford Kuga	302	20	Ford Fiesta	304
21	Ford Kuga	293	21	BMW 1er-Reihe	300	21	BMW 5er-Reihe	303
22	BMW 5er-Reihe	288	22	BMW 5er-Reihe	298	22	BMW 1er-Reihe	298
23	Fiat 500	276	23	Mercedes A-Klasse	276	23	Mercedes A-Klasse	287
24	Renault Clio	264	24	Opel Astra	269	24	BMW X1	275
25	Opel Corsa	263	25	BMW X1	266	25	Toyota RAV4	259
26	Mercedes A-Klasse	259	26	Opel Corsa	259	26	Skoda Fabia	258
26	Toyota RAV4	259	27	Renault Clio	250	27	Audi Q3	251
28	VW Touran	256	28	Toyota RAV4	249	28	Opel Astra	250
29	Skoda Fabia	247	29	Skoda Fabia	248	29	Opel Corsa	245
30	BMW X1	243	30	VW Touran	242	30	Renault Clio	237
31	Renault Mégane	237	31	Mercedes E-Klasse	233	31	VW Touran	226
32	Mercedes E-Klasse	236	32	Renault Mégane	223	32	Renault Mégane	211
33	BMW X5	205	33	BMW X5	211	33	Mercedes E-Klasse	210
34	Audi A1	185	34	Audi Q3	205	34	Jeep Grand Cherokee	204
34	Jeep Grand Cherokee	185	35	Audi A1	193	35	Audi A1	203
36	Audi A5	184	36	Jeep Grand Cherokee	191	35	BMW X5	203
37	Audi Q3	179	37	Seat Alhambra	186	37	Seat Alhambra	200
38	Mazda 2	173	38	Audi A5	181	38	Volvo XC60	192
39	Volvo XC60	172	39	Volvo XC60	180	39	Seat Ibiza	184
40	Seat Alhambra	167	40	Seat Ibiza	173	40	Seat Leon	182
40	Suzuki Swift	167						

Erläuterung zur Tabelle:

Die Modelle wurden gemäss Definitionen des ADAC Deutschland neu zugeordnet. Die Angaben in dieser Tabelle können von den Angaben in früheren Publikationen abweichen.

Personenwagenbestand nach Leergewichtsklasse seit 2005

Stichtag: 30.06.

Tabelle 11.04

Jahr	Total	Leergewichtsklasse								Keine Angabe
		Bis 999 kg	1 000 bis 1 249 kg	1 250 bis 1 499 kg	1 500 bis 1 749 kg	1 750 bis 1 999 kg	2 000 bis 2 249 kg	2 250 bis 2 499 kg	2 500 kg und mehr	
Anzahl										
2005	24 393	2 802	5 868	7 197	5 167	2 283	770	185	121	-
2006	24 293	2 508	5 547	7 155	5 443	2 374	865	246	155	-
2007	24 368	2 303	5 298	6 994	5 760	2 546	968	300	199	-
2008	25 462	2 134	5 334	7 293	6 260	2 725	1 140	341	235	-
2009	25 909	1 992	5 239	7 248	6 582	2 943	1 239	394	272	-
2010	26 890	1 894	5 343	7 430	6 957	3 194	1 312	453	305	2
2011	27 327	1 821	5 325	7 453	7 212	3 324	1 362	514	315	1
2012	28 004	1 687	5 410	7 559	7 469	3 587	1 402	563	327	-
2013	28 102	1 573	5 313	7 530	7 562	3 722	1 470	603	329	-
2014	28 474	1 579	5 279	7 517	7 702	3 864	1 541	656	336	-
2015	28 802	1 558	5 220	7 531	7 792	4 006	1 653	688	354	-
2016	29 241	1 489	5 219	7 496	7 937	4 180	1 773	753	394	-
2017	29 676	1 471	5 224	7 366	8 038	4 342	1 970	851	414	-
2018	29 949	1 424	5 229	7 206	8 132	4 512	2 100	890	456	-
2019	30 248	1 376	5 177	7 164	8 194	4 699	2 160	969	509	-
2020	30 434	1 351	5 090	7 009	8 242	4 939	2 199	1 017	587	-
2021	30 538	1 266	5 007	6 920	8 159	5 098	2 303	1 110	675	-
Anteil in %										
2005	100.0	11.5	24.1	29.5	21.2	9.4	3.2	0.8	0.5	.
2006	100.0	10.3	22.8	29.5	22.4	9.8	3.6	1.0	0.6	.
2007	100.0	9.5	21.7	28.7	23.6	10.4	4.0	1.2	0.8	.
2008	100.0	8.4	20.9	28.6	24.6	10.7	4.5	1.3	0.9	.
2009	100.0	7.7	20.2	28.0	25.4	11.4	4.8	1.5	1.0	.
2010	100.0	7.0	19.9	27.6	25.9	11.9	4.9	1.7	1.1	0.0
2011	100.0	6.7	19.5	27.3	26.4	12.2	5.0	1.9	1.2	0.0
2012	100.0	6.0	19.3	27.0	26.7	12.8	5.0	2.0	1.2	.
2013	100.0	5.6	18.9	26.8	26.9	13.2	5.2	2.1	1.2	.
2014	100.0	5.5	18.5	26.4	27.0	13.6	5.4	2.3	1.2	.
2015	100.0	5.4	18.1	26.1	27.1	13.9	5.7	2.4	1.2	.
2016	100.0	5.1	17.8	25.6	27.1	14.3	6.1	2.6	1.3	.
2017	100.0	5.0	17.6	24.8	27.1	14.6	6.6	2.9	1.4	.
2018	100.0	4.8	17.5	24.1	27.2	15.1	7.0	3.0	1.5	.
2019	100.0	4.5	17.1	23.7	27.1	15.5	7.1	3.2	1.7	.
2020	100.0	4.4	16.7	23.0	27.1	16.2	7.2	3.3	1.9	.
2021	100.0	4.1	16.4	22.7	26.7	16.7	7.5	3.6	2.2	.

Personenwagenbestand nach Gesamtgewichtsklasse seit 2005

Stichtag: 30.06.

Tabelle 11.05

Jahr	Total	Gesamtgewichtsklasse				
		Bis 1.0 t	Über 1.0 bis 1.5 t	Über 1.5 bis 2.0 t	Über 2.0 bis 2.5 t	Über 2.5 t
Anzahl						
2005	24 393	210	4 564	12 681	5 362	1 576
2006	24 293	213	4 249	12 426	5 669	1 736
2007	24 368	216	4 009	12 172	6 004	1 967
2008	25 462	224	3 934	12 513	6 570	2 221
2009	25 909	229	3 808	12 404	7 046	2 422
2010	26 890	230	3 803	12 634	7 607	2 616
2011	27 327	227	3 760	12 572	8 029	2 739
2012	28 004	226	3 703	12 597	8 568	2 910
2013	28 102	202	3 544	12 407	8 911	3 038
2014	28 474	199	3 502	12 358	9 185	3 230
2015	28 802	184	3 421	12 387	9 410	3 400
2016	29 241	165	3 323	12 427	9 732	3 594
2017	29 676	173	3 270	12 377	9 964	3 892
2018	29 949	173	3 185	12 292	10 269	4 030
2019	30 248	159	3 082	12 313	10 527	4 167
2020	30 434	155	3 019	12 132	10 835	4 293
2021	30 538	135	2 940	11 971	10 986	4 506
Anteil in %						
2005	100.0	0.9	18.7	52.0	22.0	6.5
2006	100.0	0.9	17.5	51.2	23.3	7.1
2007	100.0	0.9	16.5	50.0	24.6	8.1
2008	100.0	0.9	15.5	49.1	25.8	8.7
2009	100.0	0.9	14.7	47.9	27.2	9.3
2010	100.0	0.9	14.1	47.0	28.3	9.7
2011	100.0	0.8	13.8	46.0	29.4	10.0
2012	100.0	0.8	13.2	45.0	30.6	10.4
2013	100.0	0.7	12.6	44.1	31.7	10.8
2014	100.0	0.7	12.3	43.4	32.3	11.3
2015	100.0	0.6	11.9	43.0	32.7	11.8
2016	100.0	0.6	11.4	42.5	33.3	12.3
2017	100.0	0.6	11.0	41.7	33.6	13.1
2018	100.0	0.6	10.6	41.0	34.3	13.5
2019	100.0	0.5	10.2	40.7	34.8	13.8
2020	100.0	0.5	9.9	39.9	35.6	14.1
2021	100.0	0.4	9.6	39.2	36.0	14.8

Personenwagenbestand nach Treibstoffart seit 2005

Stichtag: 30.06.

Tabelle 11.06

Jahr	Total	Treibstoffart					
		Benzin	Diesel	Elektrisch	Hybrid- elektrisch	Andere Hybrid	Andere Treibstoffe
Anzahl							
2005	24 393	20 895	3 487	1	7	-	3
2006	24 293	20 267	3 983	1	36	6	-
2007	24 368	19 803	4 489	1	56	16	3
2008	25 462	20 188	5 154	1	77	22	20
2009	25 909	20 094	5 657	-	104	31	23
2010	26 890	20 471	6 217	1	136	39	26
2011	27 327	20 404	6 669	4	176	46	28
2012	28 004	20 348	7 366	9	202	51	28
2013	28 102	19 806	7 936	17	256	59	28
2014	28 474	19 637	8 424	41	286	60	26
2015	28 802	19 427	8 885	62	343	59	26
2016	29 241	19 238	9 415	117	380	61	30
2017	29 676	19 151	9 802	164	466	63	30
2018	29 949	19 159	9 906	237	549	66	32
2019	30 248	19 195	9 965	308	681	66	33
2020	30 434	19 116	9 912	403	906	61	36
2021	30 538	18 825	9 630	630	1 363	53	37
Anteil in %							
2005	100.0	85.7	14.3	0.0	0.0	.	0.0
2006	100.0	83.4	16.4	0.0	0.1	0.0	.
2007	100.0	81.3	18.4	0.0	0.2	0.1	0.0
2008	100.0	79.3	20.2	0.0	0.3	0.1	0.1
2009	100.0	77.6	21.8	.	0.4	0.1	0.1
2010	100.0	76.1	23.1	0.0	0.5	0.1	0.1
2011	100.0	74.7	24.4	0.0	0.6	0.2	0.1
2012	100.0	72.7	26.3	0.0	0.7	0.2	0.1
2013	100.0	70.5	28.2	0.1	0.9	0.2	0.1
2014	100.0	69.0	29.6	0.1	1.0	0.2	0.1
2015	100.0	67.5	30.8	0.2	1.2	0.2	0.1
2016	100.0	65.8	32.2	0.4	1.3	0.2	0.1
2017	100.0	64.5	33.0	0.6	1.6	0.2	0.1
2018	100.0	64.0	33.1	0.8	1.8	0.2	0.1
2019	100.0	63.5	32.9	1.0	2.3	0.2	0.1
2020	100.0	62.8	32.6	1.3	3.0	0.2	0.1
2021	100.0	61.6	31.5	2.1	4.5	0.2	0.1

Personenwagenbestand nach Treibstoffart, CO₂-Emissionsklasse (NEFZ) und mittlere CO₂-Emission seit 2017

Stichtag: 30.06.

Tabelle 11.07

Jahr	Treibstoffart	Total	CO ₂ -Emissionsklasse (NEFZ)							Keine Angabe	Mittlere CO ₂ -Emission (NEFZ) (g/km)
			0-50 g	51-100 g	101-150 g	151-200 g	201-250 g	251-300 g	301+ g		
2017	Total	29 676	195	774	8 909	9 480	3 765	1 511	724	4 318	172
	Benzin	19 151	-	372	5 323	5 625	2 797	1 203	695	3 136	181
	Diesel	9 802	-	156	3 393	3 803	964	308	24	1 154	164
	Elektrisch	164	164	-	-	-	-	-	-	-	0
	Hybridelektrisch	466	31	226	152	33	2	-	-	22	99
	Andere Hybrid	63	-	12	27	11	2	-	5	6	151
	Andere Treibstoffe	30	-	8	14	8	-	-	-	-	124
2018	Total	29 949	294	908	9 867	9 704	3 476	1 392	653	3 655	168
	Benzin	19 159	-	454	5 881	5 822	2 591	1 109	633	2 669	177
	Diesel	9 906	-	165	3 777	3 826	879	283	15	961	162
	Elektrisch	237	237	-	-	-	-	-	-	-	0
	Hybridelektrisch	549	57	265	167	37	2	-	-	21	97
	Andere Hybrid	66	-	14	28	11	4	-	5	4	150
	Andere Treibstoffe	32	-	10	14	8	-	-	-	-	121
2019	Total	30 248	374	1 031	10 570	9 721	3 202	1 271	623	3 456	165
	Benzin	19 195	-	492	6 332	5 820	2 378	1 012	608	2 553	173
	Diesel	9 965	-	183	3 993	3 824	818	259	10	878	160
	Elektrisch	308	308	-	-	-	-	-	-	-	0
	Hybridelektrisch	681	66	325	206	60	2	-	-	22	99
	Andere Hybrid	66	-	19	23	12	4	-	5	3	149
	Andere Treibstoffe	33	-	12	16	5	-	-	-	-	115
2020	Total	30 434	506	1 094	11 024	9 663	2 989	1 177	583	3 398	162
	Benzin	19 116	-	511	6 616	5 748	2 195	933	567	2 546	171
	Diesel	9 912	-	177	4 119	3 776	770	235	13	822	159
	Elektrisch	403	403	-	-	-	-	-	-	-	0
	Hybridelektrisch	906	103	373	250	124	21	9	-	26	106
	Andere Hybrid	61	-	19	21	11	3	-	3	4	139
	Andere Treibstoffe	36	-	14	18	4	-	-	-	-	113
2021	Total	30 538	842	1 203	11 132	9 441	2 837	1 119	544	3 420	158
	Benzin	18 825	1	527	6 693	5 594	2 029	878	531	2 572	169
	Diesel	9 630	-	182	4 052	3 632	765	216	11	772	158
	Elektrisch	630	630	-	-	-	-	-	-	-	0
	Hybridelektrisch	1 363	211	457	356	203	40	25	-	71	108
	Andere Hybrid	53	-	19	16	8	3	-	2	5	135
	Andere Treibstoffe	37	-	18	15	4	-	-	-	-	109

Erläuterung zur Tabelle:

Elektrisch betriebene Personenwagen sind in der CO₂-Emissionsklasse 0-50 g enthalten und werden im Total der mittleren CO₂-Emission mit Wert 0 miteingerechnet.

Personenwagenbestand nach Altersklasse und Durchschnittsalter seit 2005

Stichtag: 30.06.

Tabelle 11.08

Jahr	Total	Altersklasse (Jahre)				Durchschnittsalter (Jahre)
		bis 2.0	2.1 - 5.0	5.1 - 10.0	10.1+	
Anzahl						
2005	24 393	3 843	6 359	8 299	5 892	7.3
2006	24 293	3 857	5 934	8 418	6 084	7.5
2007	24 358	3 903	5 593	8 552	6 310	7.6
2008	25 462	4 082	5 859	8 889	6 632	7.8
2009	25 909	3 966	6 028	8 815	7 100	7.9
2010	26 890	3 805	6 396	8 819	7 870	8.1
2011	27 327	3 918	6 348	8 605	8 456	8.3
2012	28 004	4 523	6 074	8 548	8 859	8.4
2013	28 102	4 499	6 239	8 735	8 629	8.4
2014	28 474	3 977	6 739	8 873	8 885	8.6
2015	28 802	3 984	6 933	8 810	9 075	8.7
2016	29 241	4 067	6 796	9 076	9 302	8.9
2017	29 676	4 173	6 451	9 463	9 589	9.0
2018	29 949	4 243	6 450	9 613	9 643	9.1
2019	30 248	4 063	6 706	9 664	9 815	9.2
2020	30 434	3 704	6 642	9 971	10 117	9.5
2021	30 538	3 517	6 604	9 953	10 464	9.8
Anteil in %						
2005	100.0	15.8	26.1	34.0	24.2	.
2006	100.0	15.9	24.4	34.7	25.0	.
2007	100.0	16.0	23.0	35.1	25.9	.
2008	100.0	16.0	23.0	34.9	26.0	.
2009	100.0	15.3	23.3	34.0	27.4	.
2010	100.0	14.2	23.8	32.8	29.3	.
2011	100.0	14.3	23.2	31.5	30.9	.
2012	100.0	16.2	21.7	30.5	31.6	.
2013	100.0	16.0	22.2	31.1	30.7	.
2014	100.0	14.0	23.7	31.2	31.2	.
2015	100.0	13.8	24.1	30.6	31.5	.
2016	100.0	13.9	23.2	31.0	31.8	.
2017	100.0	14.1	21.7	31.9	32.3	.
2018	100.0	14.2	21.5	32.1	32.2	.
2019	100.0	13.4	22.2	31.9	32.4	.
2020	100.0	12.2	21.8	32.8	33.2	.
2021	100.0	11.5	21.6	32.6	34.3	.

Personenwagendichte im internationalen Vergleich seit 1970

Stichtage: nach Land unterschiedlich; siehe „Erläuterung zur Tabelle“ unten

Tabelle 11.09

Jahr	Personenwagen auf 1 000 Einwohner			Ein Personenwagen entfällt auf ... Einwohner		
	Liechtenstein	Schweiz	Österreich	Liechtenstein	Schweiz	Österreich
1970	297	221	162	3.4	4.5	6.2
1980	487	352	297	2.1	2.8	3.4
1990	594	439	391	1.7	2.3	2.6
2000	672	492	512	1.5	2.0	2.0
2001	688	498	521	1.5	2.0	1.9
2002	694	504	494	1.4	2.0	2.0
2003	695	507	501	1.4	2.0	2.0
2004	698	511	505	1.4	2.0	2.0
2005	705	515	507	1.4	1.9	2.0
2006	696	516	509	1.4	1.9	2.0
2007	693	519	513	1.4	1.9	2.0
2008	720	517	516	1.4	1.9	1.9
2009	728	514	523	1.4	1.9	1.9
2010	749	517	532	1.3	1.9	1.9
2011	756	529	539	1.3	1.9	1.9
2012	768	535	545	1.3	1.9	1.8
2013	763	537	549	1.3	1.9	1.8
2014	767	539	552	1.3	1.9	1.8
2015	771	541	546	1.3	1.8	1.8
2016	777	543	550	1.3	1.8	1.8
2017	785	543	555	1.3	1.8	1.8
2018	786	543	562	1.3	1.8	1.8
2019	788	541	566	1.3	1.8	1.8
2020	785	541	570	1.3	1.8	1.8
2021	782	.	.	1.3	.	.

Erläuterung zur Tabelle:

Datenquellen für die Berechnung der Personenwagendichte:

Liechtenstein: Personenwagenbestand 30. Juni des Berichtsjahres; ständige Bevölkerung 31. Dezember des Vorjahres (vorläufige Ergebnisse).

Schweiz, Bundesamt für Statistik: Personenwagenbestand 30. September des Berichtsjahres; ständige Wohnbevölkerung 31. Dezember des Vorjahres (bis 2010 mittlere Wohnbevölkerung des Berichtsjahres).

Österreich, Statistik Austria: Motorisierungsgrad gemäss Statistik Austria (bis 2014 Personenwagenbestand 31. Dezember des Berichtsjahres; Bevölkerung 1. Januar des Berichtsjahres).

Personenverkehrfahrzeugbestand nach Karosserie seit 2005

Stichtag: 30.06.

Tabelle 12.01

Jahr	Total	Karosserie				
		Car	Limousine	Wohnwagen	Bus	Übrige
2005	247	20	31	133	54	9
2006	239	19	40	122	47	11
2007	246	21	36	137	44	8
2008	266	18	35	159	45	9
2009	270	18	31	160	53	8
2010	277	20	32	167	53	5
2011	286	23	27	174	55	7
2012	310	22	29	198	53	8
2013	341	24	23	232	53	9
2014	354	26	24	244	49	11
2015	384	29	22	271	50	12
2016	396	29	18	287	49	13
2017	427	28	15	312	54	18
2018	440	31	10	326	55	18
2019	464	31	11	347	57	18
2020	448	9	10	357	53	19
2021	494	19	8	391	57	19

Personenverkehrfahrzeugbestand nach Altersklasse seit 2005

Stichtag: 30.06.

Tabelle 12.02

Jahr	Total	Altersklasse (Jahre)			
		bis 2.0	2.1 - 5.0	5.1 - 10.0	10.1+
Anzahl					
2005	247	38	63	65	81
2006	239	30	59	76	74
2007	246	33	52	88	73
2008	266	45	49	88	84
2009	270	35	52	95	88
2010	277	33	56	96	92
2011	286	28	63	92	103
2012	310	70	46	86	108
2013	341	84	52	90	115
2014	354	54	95	92	113
2015	384	56	110	95	123
2016	396	67	117	88	124
2017	427	66	94	133	134
2018	440	56	98	152	134
2019	464	50	110	153	151
2020	448	64	82	155	147
2021	494	72	88	174	160
Anteil in %					
2005	100.0	15.4	25.5	26.3	32.8
2006	100.0	12.6	24.7	31.8	31.0
2007	100.0	13.4	21.1	35.8	29.7
2008	100.0	16.9	18.4	33.1	31.6
2009	100.0	13.0	19.3	35.2	32.6
2010	100.0	11.9	20.2	34.7	33.2
2011	100.0	9.8	22.0	32.2	36.0
2012	100.0	22.6	14.8	27.7	34.8
2013	100.0	24.6	15.2	26.4	33.7
2014	100.0	15.3	26.8	26.0	31.9
2015	100.0	14.6	28.6	24.7	32.0
2016	100.0	16.9	29.5	22.2	31.3
2017	100.0	15.5	22.0	31.1	31.4
2018	100.0	12.7	22.3	34.5	30.5
2019	100.0	10.8	23.7	33.0	32.5
2020	100.0	14.3	18.3	34.6	32.8
2021	100.0	14.6	17.8	35.2	32.4

Sachtransportfahrzeugbestand nach Fahrzeugart seit 2005

Stichtag: 30.06.

Tabelle 13.01

Jahr	Total	Fahrzeugart			
		Lieferwagen	Lastwagen	Sattelschlepper	Übrige
2005	2 579	1 939	385	252	3
2006	2 525	1 958	328	239	-
2007	2 566	1 981	316	269	-
2008	2 696	2 065	326	305	-
2009	2 712	2 115	331	266	-
2010	2 791	2 182	335	274	-
2011	2 890	2 276	332	282	-
2012	3 022	2 399	345	278	-
2013	3 086	2 476	339	271	-
2014	3 109	2 510	336	263	-
2015	3 183	2 577	331	275	-
2016	3 286	2 688	323	275	-
2017	3 342	2 746	325	271	-
2018	3 434	2 839	315	280	-
2019	3 525	2 946	311	268	-
2020	3 555	2 986	315	254	-
2021	3 630	3 089	290	251	-

Sachtransportfahrzeugbestand nach Nutzlastklasse seit 2005

Stichtag: 30.06.

Tabelle 13.02

Jahr	Total	Nutzlastklasse							
		Bis 999 kg	1 000 bis 1 499 kg	1 500 bis 2 999 kg	3 000 bis 4 999 kg	5 000 bis 6 999 kg	7 000 bis 9 999 kg	10 000 bis 14 999 kg	15 000 kg und mehr
Anzahl									
2005	2 579	933	877	168	17	34	186	256	108
2006	2 525	979	862	145	13	32	156	235	103
2007	2 566	1 033	839	137	15	28	168	246	100
2008	2 696	1 082	883	130	19	30	177	267	108
2009	2 712	1 146	873	127	17	32	171	238	108
2010	2 791	1 192	899	126	17	32	188	223	114
2011	2 890	1 277	916	116	16	34	194	220	117
2012	3 022	1 362	965	108	18	30	213	202	124
2013	3 086	1 435	973	103	22	27	226	178	122
2014	3 109	1 488	955	101	22	25	223	171	124
2015	3 183	1 557	958	93	26	24	225	177	123
2016	3 286	1 644	983	90	26	24	240	156	123
2017	3 342	1 701	990	89	28	26	238	145	125
2018	3 434	1 785	1 003	81	26	26	243	147	123
2019	3 525	1 872	1 026	76	27	25	234	144	121
2020	3 555	1 890	1 051	75	27	26	226	139	121
2021	3 630	1 953	1 100	63	27	23	211	134	119
Anteil in %									
2005	100.0	36.2	34.0	6.5	0.7	1.3	7.2	9.9	4.2
2006	100.0	38.8	34.1	5.7	0.5	1.3	6.2	9.3	4.1
2007	100.0	40.3	32.7	5.3	0.6	1.1	6.5	9.6	3.9
2008	100.0	40.1	32.8	4.8	0.7	1.1	6.6	9.9	4.0
2009	100.0	42.3	32.2	4.7	0.6	1.2	6.3	8.8	4.0
2010	100.0	42.7	32.2	4.5	0.6	1.1	6.7	8.0	4.1
2011	100.0	44.2	31.7	4.0	0.6	1.2	6.7	7.6	4.0
2012	100.0	45.1	31.9	3.6	0.6	1.0	7.0	6.7	4.1
2013	100.0	46.5	31.5	3.3	0.7	0.9	7.3	5.8	4.0
2014	100.0	47.9	30.7	3.2	0.7	0.8	7.2	5.5	4.0
2015	100.0	48.9	30.1	2.9	0.8	0.8	7.1	5.6	3.9
2016	100.0	50.0	29.9	2.7	0.8	0.7	7.3	4.7	3.7
2017	100.0	50.9	29.6	2.7	0.8	0.8	7.1	4.3	3.7
2018	100.0	52.0	29.2	2.4	0.8	0.8	7.1	4.3	3.6
2019	100.0	53.1	29.1	2.2	0.8	0.7	6.6	4.1	3.4
2020	100.0	53.2	29.6	2.1	0.8	0.7	6.4	3.9	3.4
2021	100.0	53.8	30.3	1.7	0.7	0.6	5.8	3.7	3.3

Sachtransportfahrzeugbestand nach Gesamtgewichtsklasse seit 2005

Stichtag: 30.06.

Tabelle 13.03

Jahr	Total	Gesamtgewichtsklasse							
		Bis 3.5 t	Über 3.5 bis 7.5 t	Über 7.5 bis 12 t	Über 12 bis 18 t	Über 18 bis 26 t	Über 26 bis 32 t	Über 32 bis 40 t	Über 40 t
Anzahl									
2005	2 579	1 948	21	31	393	100	84	2	-
2006	2 525	1 965	20	18	349	92	81	-	-
2007	2 566	1 989	20	16	367	88	83	3	-
2008	2 696	2 074	23	19	398	88	89	5	-
2009	2 712	2 122	26	18	360	87	94	5	-
2010	2 791	2 188	33	17	365	85	97	6	-
2011	2 890	2 282	30	16	363	91	101	7	-
2012	3 022	2 408	31	14	359	93	106	11	-
2013	3 086	2 483	33	14	350	87	108	11	-
2014	3 109	2 516	33	12	339	88	108	13	-
2015	3 183	2 581	33	10	352	86	106	15	-
2016	3 286	2 692	31	9	351	82	106	15	-
2017	3 342	2 751	35	11	344	77	105	19	-
2018	3 434	2 844	31	10	349	77	99	24	-
2019	3 525	2 951	30	11	330	78	96	29	-
2020	3 555	2 991	31	13	315	81	90	34	-
2021	3 630	3 094	28	11	297	82	87	31	-
Anteil in %									
2005	100.0	75.5	0.8	1.2	15.2	3.9	3.3	0.1	.
2006	100.0	77.8	0.8	0.7	13.8	3.6	3.2	.	.
2007	100.0	77.5	0.8	0.6	14.3	3.4	3.2	0.1	.
2008	100.0	76.9	0.9	0.7	14.8	3.3	3.3	0.2	.
2009	100.0	78.2	1.0	0.7	13.3	3.2	3.5	0.2	.
2010	100.0	78.4	1.2	0.6	13.1	3.0	3.5	0.2	.
2011	100.0	79.0	1.0	0.6	12.6	3.1	3.5	0.2	.
2012	100.0	79.7	1.0	0.5	11.9	3.1	3.5	0.4	.
2013	100.0	80.5	1.1	0.5	11.3	2.8	3.5	0.4	.
2014	100.0	80.9	1.1	0.4	10.9	2.8	3.5	0.4	.
2015	100.0	81.1	1.0	0.3	11.1	2.7	3.3	0.5	.
2016	100.0	81.9	0.9	0.3	10.7	2.5	3.2	0.5	.
2017	100.0	82.3	1.0	0.3	10.3	2.3	3.1	0.6	.
2018	100.0	82.8	0.9	0.3	10.2	2.2	2.9	0.7	.
2019	100.0	83.7	0.9	0.3	9.4	2.2	2.7	0.8	.
2020	100.0	84.1	0.9	0.4	8.9	2.3	2.5	1.0	.
2021	100.0	85.2	0.8	0.3	8.2	2.3	2.4	0.9	.

Sachtransportfahrzeugbestand nach Altersklasse seit 2005

Stichtag: 30.06.

Tabelle 13.04

Jahr	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 - 5.0	5.1 - 10.0	10.1+
Anzahl					
2005	2 579	396	664	810	709
2006	2 525	369	550	892	714
2007	2 566	372	531	938	725
2008	2 696	471	531	934	760
2009	2 712	486	586	891	749
2010	2 791	420	647	880	844
2011	2 890	413	750	815	912
2012	3 022	524	707	827	964
2013	3 086	531	681	922	952
2014	3 109	468	693	1 031	917
2015	3 183	506	750	1 010	917
2016	3 286	565	755	1 057	909
2017	3 342	551	769	1 079	943
2018	3 434	541	818	1 074	1 001
2019	3 525	533	848	1 093	1 051
2020	3 555	471	850	1 170	1 064
2021	3 630	430	818	1 262	1 120
Anteil in %					
2005	100.0	15.4	25.7	31.4	27.5
2006	100.0	14.6	21.8	35.3	28.3
2007	100.0	14.5	20.7	36.6	28.3
2008	100.0	17.5	19.7	34.6	28.2
2009	100.0	17.9	21.6	32.9	27.6
2010	100.0	15.0	23.2	31.5	30.2
2011	100.0	14.3	26.0	28.2	31.6
2012	100.0	17.3	23.4	27.4	31.9
2013	100.0	17.2	22.1	29.9	30.8
2014	100.0	15.1	22.3	33.2	29.5
2015	100.0	15.9	23.6	31.7	28.8
2016	100.0	17.2	23.0	32.2	27.7
2017	100.0	16.5	23.0	32.3	28.2
2018	100.0	15.8	23.8	31.3	29.1
2019	100.0	15.1	24.1	31.0	29.8
2020	100.0	13.2	23.9	32.9	29.9
2021	102.1	11.8	22.5	34.8	30.9

Landwirtschaftsfahrzeugbestand nach Fahrzeugart seit 2005

Stichtag: 30.06.

Tabelle 14.01

Jahr	Total	Fahrzeugart				
		Landw. Traktor	Landw. Arbeitskarren	Landw. Motorkarren	Landw. Motoreinachser	Kombinationsfahrzeug
2005	935	710	11	177	37	-
2006	938	714	12	176	36	-
2007	917	702	16	163	36	-
2008	951	734	17	158	42	-
2009	967	746	18	163	40	-
2010	1 002	775	21	160	46	-
2011	999	777	23	150	49	-
2012	1 026	802	24	147	53	-
2013	1 043	812	24	151	56	-
2014	1 049	822	24	151	52	-
2015	1 047	822	27	147	51	-
2016	1 045	817	29	148	50	1
2017	1 041	810	33	148	50	-
2018	1 041	811	35	144	51	-
2019	1 030	798	36	143	53	-
2020	1 025	793	36	147	49	-
2021	1 023	794	37	142	50	-

Landwirtschaftsfahrzeugbestand nach Gesamtgewichtsklasse seit 2005

Stichtag: 30.06.

Tabelle 14.02

Jahr	Total	Gesamtgewichtsklasse				
		Bis 1.5 t	Über 1.5 bis 2.5 t	Über 2.5 bis 5 t	Über 5 bis 10 t	Über 10 t
2005	935	191	284	317	134	9
2006	938	186	276	322	142	12
2007	917	179	265	314	149	10
2008	951	180	278	317	163	13
2009	967	182	283	314	174	14
2010	1 002	184	290	326	187	15
2011	999	181	279	328	194	17
2012	1 026	182	287	328	211	18
2013	1 043	190	290	324	220	19
2014	1 049	188	292	324	224	21
2015	1 047	189	289	325	224	20
2016	1 045	187	284	325	227	22
2017	1 041	181	281	323	229	27
2018	1 041	179	281	322	228	31
2019	1 030	178	274	318	231	29
2020	1 025	175	269	318	230	33
2021	1 023	167	265	322	235	34

Industriefahrzeugbestand nach Fahrzeugart seit 2005

Stichtag: 30.06.

Tabelle 15.01

Jahr	Total	Fahrzeugart				
		Traktor	Arbeitsmaschine	Arbeitskarren	Motorkarren	Motoreinachsler
2005	521	18	125	252	124	2
2006	545	21	130	272	120	2
2007	547	25	125	266	129	2
2008	552	25	123	271	131	2
2009	579	30	129	281	137	2
2010	597	38	130	288	140	1
2011	612	46	130	292	143	1
2012	622	50	134	292	145	1
2013	638	52	135	301	149	1
2014	647	59	140	294	154	-
2015	667	78	135	300	154	-
2016	671	87	133	298	152	1
2017	688	93	129	305	160	1
2018	711	106	130	314	159	2
2019	723	118	127	315	161	2
2020	753	130	133	316	170	4
2021	799	143	135	322	195	4

Industriefahrzeugbestand nach Gesamtgewichtsklasse seit 2005

Stichtag: 30.06.

Tabelle 15.02

Jahr	Total	Gesamtgewichtsklasse				
		Bis 1.5 t	Über 1.5 bis 2.5 t	Über 2.5 bis 5 t	Über 5 bis 10 t	Über 10 t
2005	521	51	46	154	140	130
2006	545	51	47	163	146	138
2007	547	50	45	162	153	137
2008	552	56	49	160	151	136
2009	579	62	50	171	156	140
2010	597	60	54	180	153	150
2011	612	61	56	186	157	152
2012	622	62	55	194	160	151
2013	638	62	56	195	163	162
2014	647	59	60	198	164	166
2015	667	63	62	201	168	173
2016	671	64	64	198	174	171
2017	688	63	68	203	180	174
2018	711	66	71	215	182	177
2019	723	67	78	216	184	178
2020	753	76	82	230	181	184
2021	799	83	99	243	185	189

Motorräderbestand nach Fahrzeugart und Karosserie seit 2005

Stichtag: 30.06.

Tabelle 16.01

Jahr	Total	Fahrzeugart, Karosserie										
		Motorrad		Klein- motorrad	Motorrad- Dreirad	Motorrad Seitenwagen	Klein- motorrad- Dreirad	Kleinmotor- fahrzeug	Dreirädriges Motor- fahrzeug	Motor- schlitten	Leicht- motor- fahrzeug	
		Roller	Standard									
2005	3 110	2 644	728	1 916	377	6	17	3	44	14	2	3
2006	3 170	2 758	825	1 933	322	8	16	3	44	14	2	3
2007	3 256	2 858	879	1 979	306	8	17	1	49	12	3	2
2008	3 438	3 017	952	2 065	314	10	17	1	58	16	3	2
2009	3 577	3 136	1 029	2 107	322	10	20	1	69	15	3	1
2010	3 734	3 294	1 103	2 191	312	10	23	1	74	15	3	2
2011	3 753	3 373	1 146	2 227	260	9	20	1	68	19	3	-
2012	3 931	3 538	1 239	2 299	246	10	21	12	82	22	-	-
2013	3 999	3 618	1 298	2 320	211	9	21	20	96	23	1	-
2014	4 154	3 763	1 379	2 384	197	9	26	32	99	27	1	-
2015	4 262	3 881	1 430	2 451	183	9	24	33	100	31	1	-
2016	4 441	4 068	1 475	2 593	179	7	25	32	100	29	1	-
2017	4 561	4 186	1 513	2 673	166	8	24	33	110	33	1	-
2018	4 653	4 278	1 541	2 737	159	7	23	39	106	40	1	-
2019	4 659	4 295	1 544	2 751	142	7	19	42	111	42	1	-
2020	4 782	4 408	1 552	2 856	142	8	16	42	122	42	2	-
2021	4 936	4 561	1 571	2 990	150	6	16	40	113	47	2	1

Anhängerbestand nach Fahrzeugart seit 2005

Stichtag: 30.06.

Tabelle 17.01

Jahr	Total	Fahrzeugart							
		Wohn- anhänger	Sportgeräte- anhänger	Sachentrans- portanhänger	Sattel-Sachen- transport- anhänger	Landw. Anhänger	Landw. Arbeits- anhänger	Arbeits- anhänger	Übrige Anhänger
2005	3 171	198	142	2 074	264	12	17	418	46
2006	3 072	166	118	2 033	251	17	25	416	46
2007	3 139	163	121	2 074	270	23	25	415	48
2008	3 315	178	124	2 182	327	23	27	404	50
2009	3 455	194	124	2 292	322	29	28	415	51
2010	3 545	196	122	2 378	329	36	36	399	49
2011	3 623	209	117	2 431	333	45	39	401	48
2012	3 696	209	110	2 532	331	50	45	374	45
2013	3 692	203	94	2 559	328	52	42	364	50
2014	3 776	198	90	2 653	329	49	47	357	53
2015	3 843	185	89	2 718	344	49	50	354	54
2016	3 902	176	88	2 805	353	52	52	314	62
2017	3 982	182	82	2 874	367	59	55	302	61
2018	4 062	188	79	2 947	363	63	58	300	64
2019	4 140	186	82	3 020	362	72	63	285	70
2020	4 144	200	66	3 063	341	73	62	278	61
2021	4 192	202	63	3 125	332	76	66	268	60

C Methodik und Qualität

Zweck dieses Kapitels ist es, den Nutzerinnen und Nutzern der vorliegenden Statistik Hintergrundinformationen über die Methodik dieser Statistik und die Qualität der statistischen Informationen zu bieten. Dies ermöglicht, die Aussagekraft der Ergebnisse besser einzuschätzen.

Der Abschnitt über die Methodik orientiert zunächst über Zweck und Gegenstand der Statistik und beschreibt dann die Datenquellen sowie die Datenaufarbeitung. Es folgen Angaben zur Publikation der Ergebnisse sowie wichtige Hinweise.

Der Abschnitt über die Qualität basiert auf den Vorgaben von Eurostat über die Qualitätsberichterstattung und beschreibt Relevanz, Genauigkeit, Aktualität, Pünktlichkeit, Kohärenz und Vergleichbarkeit der statistischen Informationen.

1 Methodik

1.1 Hauptinhalt der Statistik

Die Publikation „Fahrzeugstatistik – Bestand 30. Juni“ gibt Aufschluss über die am Stichtag 30. Juni des jeweiligen Berichtsjahres beim Amt für Strassenverkehr zugelassenen Fahrzeuge. Sie enthält Angaben zur technischen Ausstattung der Motorfahrzeuge und Anhänger. Ergänzend wird die Entwicklung des Fahrzeugbestands über längere Zeiträume aufgezeigt.

Weitere Statistiken zum Thema Fahrzeuge sind: „Fahrzeugstatistik – Erstzulassungen Monatspublikation“ und „Fahrzeugstatistik – Erstzulassungen Jahrespublikation“.

1.2 Verwendungszweck der Statistik

Die „Fahrzeugstatistik – Bestand“ wird in erster Linie verwendet, um sich über die Entwicklung der zugelassenen Fahrzeuge in Liechtenstein zu informieren. Gemäss wiederholter Anfragen an das Amt für Statistik sind von grossem Interesse die Fahrzeugbestände nach Zahl der zugelassenen Fahrzeuge innerhalb einer Fahrzeuggruppe, technische Angaben und Marken sowie die Fahrzeugmodelle der Personenwagen. Details zu Fahrzeuggewicht, Motorisierung sowie Emissionen sind in Bezug auf um-

weltgesetzliche Vorgaben bedeutend.

Genutzt wird die Publikation im Inland insbesondere von der Regierung, verschiedenen Amtsstellen, den Fahrzeugimporteuren und der Fahrzeughandelsbranche. Die liechtensteinischen Medien informieren die Öffentlichkeit jeweils über die Hauptinhalte der neu publizierten Statistik. Die Publikation wird zudem für Ländervergleiche verwendet.

1.3 Gegenstand der Statistik

In der „Fahrzeugstatistik – Bestand“ sind sämtliche Fahrzeuge, die vom Amt für Strassenverkehr zugelassen sind, enthalten. Die verwendeten Daten orientieren sich an den technischen Definitionen des schweizerischen Bundesamtes für Strassen. Die technischen Daten der Fahrzeuge werden aus den Typenschein- und Typengenehmigungsdaten des Bundesamtes für Strassen elektronisch an das Amt für Strassenverkehr übermittelt. Für direkt- und parallelimportierte Fahrzeuge werden die Daten aus Zoll- und weiteren Dokumenten entnommen.

Die verschiedenen Fahrzeugarten sind in sieben Fahrzeuggruppen eingeteilt. Die Zuteilungen erfolgen nach den Definitionen des Bundesamtes für Strassen. Somit sind die schweizerischen und liechtensteinischen Publikationen direkt vergleichbar. Die Auswahl der veröffentlichten Merkmale und Merkmalskombinationen orientiert sich an den Publikationen des Bundesamtes für Statistik, Schweiz, der Statistik Austria sowie des deutschen Kraftfahrt-Bundesamtes.

Die Publikation enthält Angaben zur Motorisierung der Fahrzeuge. Umweltrelevante Merkmale wie die CO₂-Emissionsklasse werden zum Zweck vertiefter Analysen mit weiteren Fahrzeugmerkmalen kombiniert dargestellt.

In der vorliegenden Statistik werden je nach Fahrzeuggruppe relevante Merkmale wie Fahrzeugart, Marke und Modell, Karosserie, Gesamtgewicht, Leergewicht, Nutzlastgewicht, Anzahl Achsen, Anzahl Sitzplätze, Hubraum, Leistung, Treibstoffart und CO₂-Emission ausgewiesen. Für erweiterte Analysemöglichkeiten wurde in den Tabellen vermehrt die Kombination dieser Merkmale mit der Angabe der Altersklassen der Fahrzeuge berücksichtigt.

1.4 Datenquellen

Die „Fahrzeugstatistik – Bestand“ beruht auf Verwaltungsdaten des Amtes für Strassenverkehr, das gesetzlich beauftragt ist, sämtliche im Gesetz genannten, zum Strassenverkehr zugelassenen Fahrzeuge zu registrieren. Diese für die Fahrzeugstatistik verwendete Datenquelle wird genutzt, weil die Daten somit bei der liechtensteinischen Landesverwaltung vorliegen und keine gesonderten Erhebungen durchgeführt werden müssen.

Das Amt für Strassenverkehr erfasst die Fahrzeuge in der Datenbank CARI. Über eine Schnittstelle werden die relevanten Fahrzeugdaten vom Amt für Statistik elektronisch übernommen. Für die Ländervergleiche werden die zum Zeitpunkt der Publikationserstellung vorliegenden Daten aus den Internetseiten der entsprechenden Länder genutzt. Die Datenquellen werden im Abschnitt „Ländervergleich“ erwähnt.

1.5 Datenaufbereitung

Die Fahrzeugdaten aus CARI werden über eine Schnittstelle in Datenbank-Views übernommen. Diese Views werden als Datenquelle für die periodischen Qualitätskontrollen und die Erstellung der Monats- und Jahrestabellen verwendet. Qualitätsprüfungen sind vor allem bei der Aufbereitung der monatlichen und jährlichen Fahrzeugstatistiken möglich. Dabei werden die Daten vom Amt für Statistik in der Statistik-Software SAS auf Vollständigkeit der Angaben und auf mögliche Erfassungsfehler geprüft. Fehlende oder unplausible Daten werden dem Amt für Strassenverkehr für die Nacherfassung oder Korrektur gemeldet. Sind keine Nacherfassungen möglich, werden die fehlenden Werte als solche belassen und in den Tabellen unter „Keine Angabe“ ausgewiesen. Nach erfolgter Korrektur werden die Daten erneut abgefragt und geprüft. Sind keine Fehler mehr in den Datensätzen vorhanden, werden die Ergebnisse als definitive Daten gespeichert. Die definitiven Daten sind Grundlage für die Erstellung der Publikationstabellen in der Statistik-Software SAS.

Die „Fahrzeugstatistik – Bestand“ beruht auf einer vollständigen Erfassung der in Liechtenstein zugelassenen Strassenfahrzeuge. Hochrechnungen für fehlende Anga-

ben werden nicht durchgeführt. Es werden keine statistischen Korrekturen zum Ausgleich allfälliger Differenzen vorgenommen.

Für die Vollständigkeitsprüfungen werden die Daten in den SAS-Views mit den Basisdaten verglichen. Zusätzlich werden grössere Veränderungen gegenüber den Vorjahreswerten geprüft.

Der Datensatz zu jedem Fahrzeug enthält auch einen Eintrag über das Modell des Fahrzeugs. Da es sich bei dem Datenfeld „Modell“ um ein Freitextfeld handelt, ist eine automatisierte Zuteilung der Modelle nicht generell möglich. Wenn keine automatisierte Zuteilung möglich ist, werden Marke und Modell beim Amt für Statistik manuell zugeteilt. Als Hilfsmittel bei der Zuteilung der Marken und Modelle wurden Fahrzeugmodelltabellen verwendet, die dem Amt für Statistik vom ADAC in Landsberg am Lech, Deutschland, freundlicherweise zur Verfügung gestellt wurden. Laufende Aktualisierungen werden über die im Internet öffentlich zugänglichen Fahrzeugmodelltabellen des ADAC und weiteren Quellen durchgeführt.

1.6 Publikation der Ergebnisse

Die „Fahrzeugstatistik – Bestand“ wird jährlich, in der Regel rund acht Wochen nach dem Ende des Stichtags, veröffentlicht.

Die Ergebnisse werden in Papierform und elektronisch als pdf-Dokument veröffentlicht. Die Tabellen und Grafiken der Publikation stehen auf der Homepage des Amtes für Statistik auch als Excel-Datei zur Verfügung. Ergänzend stehen diese und weitere Tabellen mit zusätzlichen Fahrzeugmerkmalen und umfangreichen Kombinationsmöglichkeiten im eTab-Portal des Amtes für Statistik für die interaktive Datenabfrage unter www.etab.llv.li zur Verfügung.

In den Datenbanken von Eurostat sind im Themenbereich „Strassenverkehr“ Daten zu den Transportmitteln – Fahrzeugbestand in den EWR-Ländern, einschliesslich Liechtenstein, zu finden.

1.7 Wichtige Hinweise

In dieser Publikation sind alle Fahrzeuge enthalten, die am Stichtag vom Amt für Strassenverkehr für den Strassenverkehr zugelassen sind. In Ländervergleichen muss beachtet werden, dass in den Vergleichsländern unterschiedliche Stichtage für die Erfassung der Fahrzeugbestände verwendet werden und dies die Vergleichbarkeit beeinträchtigt. Der Stichtag 30. Juni wird in Liechtenstein deshalb verwendet, um sogenannte Sommerfahrzeuge und Motorräder einzuschliessen. In der Schweiz wurde der 30. September als Stichtag herangezogen, in Österreich der 31. Dezember und in Deutschland der 1. Januar.

Die in der Publikation ausgewiesene Gemeinde entspricht der Wohnsitz- bzw. Standortgemeinde der Fahrzeughalter/innen. Die Fahrzeughalter/innen können dabei Privatpersonen oder ein Unternehmen sein.

Fahrzeuge mit Range Extender, das heisst Fahrzeuge, bei denen der Verbrennungsmotor ausschliesslich die Batterie auflädt, gelten in dieser Publikation als Elektrofahrzeuge, da der Antrieb der Räder dabei über Elektromotoren erfolgt. Bei Hybridelektrofahrzeugen (Benzin/ Elektrisch oder Diesel/ Elektrisch) hingegen werden die Antriebsräder direkt vom Verbrennungsmotor angetrieben.

2 Qualität

2.1 Relevanz

Die Statistik gibt Auskunft über die in Liechtenstein zugelassenen Fahrzeuge der Fahrzeuggruppen Personenkraftwagen, Personentransportfahrzeuge, Sachtransportfahrzeuge, Landwirtschaftsfahrzeuge, Industriefahrzeuge, Motorräder und Anhänger.

Die „Fahrzeugstatistik – Bestand“ umfasst folgende Merkmale:

Personenkraftwagen

Altersklasse, Antriebsart, CO₂-Emissionsklasse, Erstinschreibung, Gesamtgewichtsklasse, Hubraumklasse, Karosserie, Leergewichtsklasse, Leistungsklasse, Marke, Modell, Treibstoffart.

Personentransportfahrzeuge

Altersklasse, Anzahl Sitzplätze, Karosserie, Marke.

Sachtransportfahrzeuge

Altersklasse, Anzahl Achsen, Fahrzeugart, Gesamtgewichtsklasse, Marke, Nutzlastklasse.

Landwirtschaftliche Fahrzeuge

Altersklasse, Fahrzeugart, Gesamtgewichtsklasse, Marke.

Industriefahrzeuge

Altersklasse, Fahrzeugart, Gesamtgewichtsklasse, Marke.

Motorräder

Altersklasse, Fahrzeugart, Hubraumklasse, Karosserie, Leistungsklasse, Marke.

Anhänger

Anzahl Achsen, Fahrzeugart, Gesamtgewichtsklasse, Nutzlastklasse.

2.2 Genauigkeit

2.2.1 Qualität der verwendeten Datenquellen

Aufgrund gesetzlicher Verpflichtungen werden die in Liechtenstein zum Verkehr zugelassenen Fahrzeuge vom Amt für Strassenverkehr in der Datenbank CARI erfasst. Die technischen Daten zu den Fahrzeugen werden aus den Datenbanken des schweizerischen Bundesamtes für Strassen bzw. den Typenschein- und Typengenehmigungsdaten übernommen. CARI entnimmt die Adressen der Fahrzeughalter/innen bzw. Fahrzeuglenker/innen dem „Zentralen Personenregister“ der liechtensteinischen Landesverwaltung.

Die Statistikdaten werden mit den Rohdaten aus der Datenbank CARI verglichen. Validierungs- und Plausibilisierungsregeln im Datenaufbereitungsprozess stellen sicher, dass sämtliche immatrikulierten Fahrzeuge in der Statistik enthalten sind und die erfassten Werte in den vordefinierten Wertebereichen liegen. Auftretende Fehler werden dem Amt für Strassenverkehr zur Prüfung und Korrektur mitgeteilt. Nach diesen Korrekturen wird der Plausibilisierungsprozess erneut durchgeführt, bis keine Fehler mehr festgestellt werden. Einzelne Fehlerfassungen können nicht ausgeschlossen werden.

Angaben in Fahrzeugmerkmalen, die bei der ersten Registrierung des Fahrzeugs nicht erfasst und erst nachträglich ergänzt wurden, werden nach Möglichkeit in den Datenaufbereitungsprozessen in SAS befüllt. Es handelt sich bei den wenigen Fällen vorwiegend um fehlende Werte wie CO₂-Emissionswert, Leistung und Hubraum, die im Validierungsprozess festgestellt werden. Sind keine Nacherfassungen möglich, werden die fehlenden Werte als solche belassen und in den Tabellen unter „Keine Angabe“ ausgewiesen.

In den Datenaufarbeitungsprozessen werden eventuelle Doppelerfassungen bereinigt.

Für direktimportierte Fahrzeuge werden die technischen Daten nur teilweise erfasst. Es kann deshalb vorkommen, dass Angaben, bspw. Emissionswerte der Fahrzeuge, bei diesen Fahrzeugen nicht bekannt sind und deshalb nicht erfasst wurden. Demgegenüber werden vom schweizerischen Bundesamt für Strassen Typenscheine bzw. Typengenehmigungen für generalimportierte Fahrzeuge in

Datenbanken erfasst. Die Daten aus diesen Datenbanken werden elektronisch in die Datenbank des Amtes für Strassenverkehr übermittelt. Für diese Fahrzeuge sind in aller Regel sämtliche Angaben vorhanden.

Im Zuge der Revision der Fahrzeugstatistik im Jahr 2019 wurden die Fahrzeugmarken sowie die Modelle der Personewagen mit Hilfe von ADAC-Datenbanken neu zugeteilt. Neuzuteilungen betrafen nur eine geringe Anzahl Fahrzeuge. Änderungen gegenüber den in zuvor veröffentlichten Statistiken angegebenen Zahlen sind in geringem Ausmass möglich. Siehe Abschnitt „Datenaufbereitung“.

Die Datenqualität der „Fahrzeugstatistik – Bestand“ kann als sehr gut betrachtet werden.

2.2.2 Abdeckung

In der „Fahrzeugstatistik – Bestand“ wird die administrative Realität abgebildet. Aufgrund gesetzlicher Verpflichtungen werden die Fahrzeuge in der Datenbank CARI amtlich erfasst. Fahrzeuge gelten als zugelassen, wenn die entsprechenden Dokumente aus CARI erstellt wurden.

Eine Unter- oder Übererfassung ist unwahrscheinlich, da sämtliche Fahrzeuge in der Datenbank CARI erfasst und die Fahrzeugzulassungen dort verwaltet werden.

Fehlklassifikationen im Sinne einer fehlerhaften Zuordnung eines Fahrzeugs zu einer Fahrzeuggruppe oder einer Fahrzeugart wurden bisher nicht beobachtet. Vereinzelt Fehlklassifikationen betreffend Standortgemeinde oder Fahrzeugmodell können in den Basisdaten vorhanden sein, werden aber korrigiert. Siehe Abschnitt „Datenaufbereitung“.

2.2.3 Messfehler

Die Wahrscheinlichkeit von Abweichungen zwischen dem erfassten Wert und dem „wahren“ Wert ist wegen der gesetzlichen Verpflichtung zur Registrierung der Fahrzeuge als gering einzuschätzen, da die Daten grösstenteils elektronisch vom Bundesamt für Strassen, Bern, übernommen werden.

Plausibilisierungsregeln, bspw. Minimal- und Maximalwerte, weisen zudem auf mögliche Fehlerfassungen hin und können korrigiert werden.

2.2.4 Antwortausfälle

Es liegen keine Antwortausfälle vor, da die Datenübernahme über eine Schnittstelle aus der Datenbank des Amtes für Strassenverkehr erfolgt.

2.2.5 Datenaufbereitung

Jeweils zum Monatsende, im Zuge der Aufbereitung der Monatsstatistik Erstzulassungen sowie jährlich im Zuge der Aufbereitung der Fahrzeugstatistik - Bestand, werden die Daten durch das Auswertungsprogramm des Amtes für Statistik auf Vollständigkeit der Angaben und auf mögliche Erfassungsfehler geprüft. Fehlende oder unplausible Daten werden dem Amt für Strassenverkehr für die Nacherfassung oder Korrektur gemeldet. Es handelt sich bei den wenigen Fällen vorwiegend um fehlende Werte wie CO₂-Emissionswert, Leistung oder Hubraum. Sind keine Nacherfassungen möglich, werden die fehlenden Werte als solche belassen und in den Tabellen unter „Keine Angabe“ ausgewiesen. Nach erfolgten Nacherfassungen und Korrekturen werden die Daten erneut abgefragt und geprüft. Sobald die Datensätze fehlerfrei sind, wird die Statistik erstellt. Die Datensätze werden für die spätere Erstellung der Jahrespublikationen (Erstzulassungen, Bestand) gespeichert. Die Daten werden direkt über die Schnittstelle eingelesen, sodass keine weiteren Bearbeitungsfehler auftreten können. Weitere Plausibilitätsprüfungen werden mittels Statistik-Software SAS durchgeführt. Mögliche Fehler werden in SAS korrigiert.

Fehler in der Datenaufbereitung in SAS sind möglich, wenn Berechnungsformeln oder Kodierungen falsch programmiert werden. Durch Vergleiche mit den Rohdaten des Amtes für Strassenverkehr werden Programmierfehler jedoch festgestellt und vor der Publikation der Fahrzeugstatistiken korrigiert.

2.3 Aktualität und Pünktlichkeit

Zwischen dem Stichtag der Publikation und dem Veröffentlichungszeitpunkt der „Fahrzeugstatistik – Bestand“ lag ein Zeitraum von rund acht Wochen. Die Veröffentlichung der vorliegenden Publikation erfolgte zum angekündigten Zeitpunkt am 26. August 2021.

2.4 Vergleichbarkeit und Kohärenz

2.4.1 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Die „Fahrzeugstatistik – Bestand“ enthält Zeitreihen, die in der Regel bis 2005 zurückreichen. Einzelne Datentabellen reichen bis ins Jahr 1970 zurück. Die Zeitreihen in früheren Publikationen werden grösstenteils in der vorliegenden Statistik weitergeführt. Die Zeitreihentabellen der Fahrzeuggruppe Personenwagen, in der die Marken und Modelle enthalten sind, wurden aufgrund neuer Möglichkeiten bis 2015 zurück überarbeitet. Für einige wenige Personenwagen wurde die Marke oder das Modell neu bestimmt bzw. umbenannt. Ein Zeitreihenbruch aus methodischen Gründen besteht jedoch nicht.

2.4.2 Kohärenz

Die verschiedenen Abschnitte der vorliegenden Statistik sind kohärent. Die Begriffe werden in der gesamten Statistik einheitlich verwendet. Die Daten für die Tabellen werden über eine Schnittstelle in die Statistik-Software SAS übernommen. Die Tabellen der „Fahrzeugstatistik – Erstzulassungen“, Monats- und Jahrespublikation, sowie die „Fahrzeugstatistik – Bestand“ werden mit der Statistik-Software SAS erstellt. Die Daten der Fahrzeugstatistiken basieren auf den Definitionen des schweizerischen Bundesamtes für Strassen und sind somit einheitlich und kohärent.

Die Klassifikationen der Merkmale Leergewichtsklasse, CO₂-Emissionsklasse und Treibstoffart in der Fahrzeuggruppe Personenwagen sowie die Gesamtgewichtsklasse für Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge wurden im Zuge der letzten Revision gegenüber früheren Publikationen verändert bzw. an internationale Klassifikationen angepasst, um Ländervergleiche zu ermöglichen. Die Zeitreihentabellen wurden entsprechend angepasst. Die Vergleichbarkeit der Daten in den Zeitreihentabellen bleibt daher bestehen.

D Glossar

1 Abkürzungen und Zeichenerklärungen

CARI	Fahrzeugdatenbank des Amtes für Strassenverkehr
ccm	Kubikzentimeter (cm ³)
CO ₂	Kohlenstoffdioxid
g	Gramm
kg	Kilogramm
km	Kilometer
kW	Kilowatt
t	Tonne (1 000 Kilogramm)
-	Ein Strich an Stelle einer Zahl bedeutet Null.
0 oder 0.0	Eine Null an Stelle einer Zahl bedeutet eine Grösse, die kleiner als die Hälfte der verwendeten Zähleinheit ist.
.	Zahlenangabe nicht möglich, weil keine Daten verfügbar sind oder die begrifflichen Voraussetzungen dazu fehlen.
<u>Wert</u>	Ein unterstrichener Wert in einer Tabelle bedeutet, dass der Wert im Vergleich zur Vorjahrespublikation berichtigt wurde.

2 Begriffserklärungen

Fahrzeugmerkmale, die in den Tabellen verwendet werden:

Altersklasse

Klassifizierung des Alters des Fahrzeugs. Berechnungsgrundlage der Klassifizierung ist die Differenz zwischen der Erstinverkehrsetzung eines Fahrzeugs und dem jeweils in den Tabellen genannten Stichtag.

Anhänger

Für den Strassenverkehr zugelassene Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb (Motor). Unter „Übrige Anhänger“ werden Anhänger, Personentransportanhänger, Sattel-Arbeitsanhänger und Motorradanhänger zusammengefasst.

Antriebsart

Beschreibung der vom Motor direkt oder indirekt angetriebenen Räder des Fahrzeugs mit den Bezeichnungen Vorderrad, Hinterrad und Allrad, bzw. die Antriebsarten Raupe oder geländegängig.

CO₂-Emission

Definierter Kohlenstoffdioxid-Ausstoss des Fahrzeugs in Gramm pro gefahrenem Kilometer. Die Messmethode wird in den Tabellen angegeben.

Fahrzeugart

Nähere Beschreibung des Fahrzeugs mit Hinweis auf dessen Verwendungszweck.

Fahrzeuggruppe

Gruppierung der Fahrzeugarten nach hauptsächlichem Verwendungszweck in sieben Kategorien (Personenwagen, Personentransportfahrzeuge, Sachentransportfahrzeuge, Landwirtschaftsfahrzeuge, Industriefahrzeuge, Motorräder, Anhänger).

Gemeinde

Wohngemeinde der Fahrzeughalter/innen bzw. Standortgemeinde der Fahrzeuglenker/innen bei ausländischen Fahrzeughalter/innen.

Gesamtgewicht

Zulässiges Höchstgewicht des Fahrzeugs in beladenem Zustand.

Hubraum

Das Volumen in Kubikzentimetern, das bei einem Verbrennungsmotor durch den Hub aller Kolben insgesamt verdrängt wird.

Karosserie

Form des Aufbaus des Motorfahrzeugs.

Leergewicht

Das Leergewicht ist das Gewicht des fahrbereiten, unbeladenen Fahrzeugs einschliesslich Kühl- und Schmiermittel, Treibstoff und der eventuell vorhandenen Zusatzausrüstung wie Ersatzrad, Anhängerkupplung, Werkzeug, Radkeil, Feuerlöscher sowie dem Fahrer/ der Fahrerin mit einem angenommenen Gewicht von 75 kg. Bei Fahrzeugen mit Wechselaufbauten wird der Aufbau bei der Bestimmung des Leergewichts nicht berücksichtigt.

Leistung

Fahrzeugnennleistung in Kilowatt (kW).

Marke

Handelsüblicher Name, unter dem Fahrzeughersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Modell

Vom Fahrzeughersteller festgelegte Modellbezeichnung des Fahrzeugs.

Nutzlast

Differenzgewicht zwischen Gesamtgewicht und Leergewicht.

Personentransportfahrzeuge

Motorisierte Fahrzeuge zur Personenbeförderung, vorwiegend für Dienstleistungszwecke. In Tabellen werden diese vorwiegend nach den Karosserien (Car, Limousine, Wohnwagen, Bus, Übrige) dargestellt, wobei unter Übrige Fahrzeuge wie Ambulanzfahrzeuge, Mannschaftsfahrzeuge usw. zusammengefasst werden.

Personenwagen

Motorisierte Fahrzeuge zur Personenbeförderung mit höchstens 9 Sitzplätzen, einschliesslich Sitz der Fahrerin bzw. des Fahrers, und einem Gesamtgewicht bis 3.5 t.

Sitzplätze

Anzahl Sitzplätze in Personentransportfahrzeugen, einschliesslich Sitz der Fahrerin bzw. des Fahrers.

Treibstoffart

Kraftstoff bzw. Energieträger zum Antrieb eines Motorfahrzeugs. Die Treibstoffart umfasst die Kraftstoffe bzw. Energieträger „Benzin“, „Diesel“, „Elektrisch“, „Hybridelektrisch“, „Andere Hybrid“ und „Andere Treibstoffe“. Fahrzeuge mit mindestens zwei verschiedenen Treibstoffarten bzw. Energieträgern werden als Hybridfahrzeuge bezeichnet. Mit „Hybridelektrisch“ werden Fahrzeuge mit einem Elektromotor und einem weiteren, mit fossiler Energie betriebenen Motor erfasst. Als „Andere Hybrid“ gelten Fahrzeuge mit zwei Energieträgern, jedoch ohne Elektromotor. Mit „Andere Treibstoffe“ werden Fahrzeuge erfasst, die mit Gas, Alkohol, Flüssiggas, Erdgas oder Wasserstoff betrieben werden.