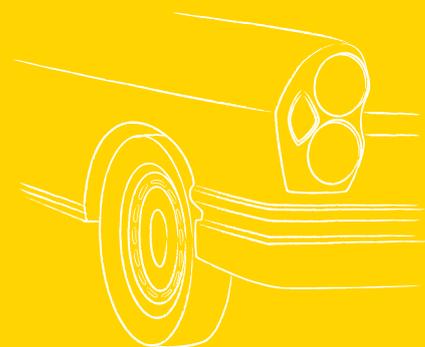
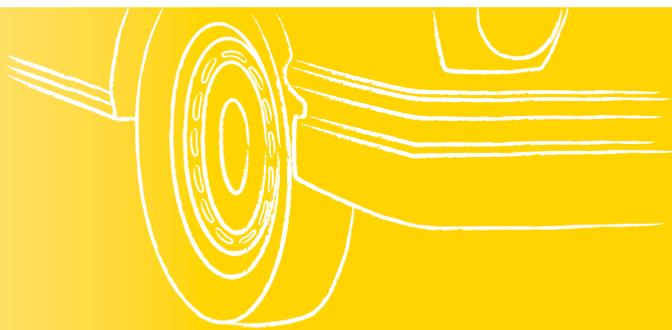




AMT FÜR STATISTIK
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN

Fahrzeugstatistik

Bestand 30. Juni 2019



LIECHTENSTEIN

Herausgeber und Vertrieb	Amt für Statistik Äulestrasse 51 9490 Vaduz Liechtenstein T +423 236 68 76 F +423 236 69 36 www.as.llv.li
Auskunft	Brigitte Schwarz T +423 236 68 94 Harry Winkler T +423 236 68 90 info.as@llv.li
Bearbeitung Gestaltung	Brigitte Schwarz, Harry Winkler Karin Knöllner
Thema Erscheinungsweise Copyright	6 Verkehr Jährlich Wiedergabe unter Angabe des Herausgebers gestattet. © Amt für Statistik

Inhaltsübersicht

Tabellenverzeichnis	4
A Einführung in die Ergebnisse	
1 Vorwort	7
2 Hauptergebnisse	8
3 Analyse des Fahrzeugbestands	9
3.0 Alle Fahrzeuggruppen	9
3.1 Personenwagen	10
3.2 Personentransportfahrzeuge	12
3.3 Sachentransportfahrzeuge	13
3.4 Landwirtschaftsfahrzeuge	14
3.5 Industriefahrzeuge	14
3.6 Motorräder	15
3.7 Anhänger	15
3.8 Ländervergleich	16
B Tabellenteil	
1 Fahrzeugbestand – Jahrestabellen	17
1.0 Alle Fahrzeuggruppen	17
1.1 Personenwagen	21
1.2 Personentransportfahrzeuge	37
1.3 Sachentransportfahrzeuge	41
1.4 Landwirtschaftsfahrzeuge	45
1.5 Industriefahrzeuge	49
1.6 Motorräder	53
1.7 Anhänger	57
2 Fahrzeugbestand – Zeitreihen	59
C Methodik und Qualität	
1 Methodik	81
2 Qualität	83
D Glossar	
1 Abkürzungen und Zeichenerklärungen	86
2 Begriffserklärungen	87

Tabellenverzeichnis

1 Fahrzeugbestand - Jahrestabellen

1.0 Alle Fahrzeuggruppen

Fahrzeugbestand nach Fahrzeuggruppe und -art, Erstinverkehrsetzung und Durchschnittsalter der Fahrzeuge	18
Fahrzeugbestand nach Fahrzeuggruppe und -art sowie Gemeinde	19

1.1 Personenwagen

Personenwagenbestand nach Marke und Altersklasse	22
Personenwagen nach Marke und Modell	25
Personenwagenbestand nach Hubraumklasse und Altersklasse	32
Personenwagenbestand nach Leistungsklasse und Altersklasse	33
Personenwagenbestand nach Leergewichtsklasse, Gesamtgewichtsklasse, Antriebsart, Getriebeart, Karosserie und Altersklasse	34
Personenwagenbestand nach Treibstoffart und Altersklasse	35
Personenwagenbestand nach CO ₂ -Emissionsklasse und Altersklasse	36

1.2 Personentransportfahrzeuge

Personentransportfahrzeuge nach Karosserie, Anzahl Sitzplätze und Altersklasse	39
Personentransportfahrzeuge nach Karosserie, Marke und Altersklasse	40

1.3 Sachentransportfahrzeuge

Sachentransportfahrzeuge nach Fahrzeugart, Anzahl Achsen und Altersklasse	42
Sachentransportfahrzeuge nach Fahrzeugart, Gesamtgewichtsklasse und Nutzlastklasse	43
Sachentransportfahrzeuge nach Fahrzeugart, Marke und Altersklasse	44

1.4 Landwirtschaftsfahrzeuge

Landwirtschaftsfahrzeugbestand nach Fahrzeugart, Marke und Altersklasse	46
Landwirtschaftsfahrzeugbestand nach Fahrzeugart, Marke und Gesamtgewichtsklasse	47

1.5 Industriefahrzeuge

Industriefahrzeugbestand nach Fahrzeugart, Marke und Altersklasse	50
Industriefahrzeugbestand nach Fahrzeugart, Gesamtgewichtsklasse und Altersklasse	51

1.6 Motorräder

Motorröderbestand nach Fahrzeugart, Karosserie, Marke und Altersklasse	54
Motorröderbestand nach Fahrzeugart, Karosserie, Marke und Leistungsklasse	55
Motorröderbestand nach Fahrzeugart, Karosserie, Marke und Hubraumklasse	56

1.7 Anhänger

Anhängerbestand nach Gesamtgewichtsklasse, Nutzlastklasse, Anzahl Achsen und Fahrzeugart	58
--	----

2 Fahrzeugbestand - Zeitreihen

Fahrzeugbestand nach Fahrzeuggruppe und -art, Vierjahresvergleich	60
Fahrzeugbestand nach Fahrzeuggruppe seit 1970	61
Personenwagenbestand nach Gemeinde seit 1970	62
Personenwagenbestand nach den 12 häufigsten Marken seit 2005	63
Personenwagenbestand nach den häufigsten Modellen seit 2015	64
Personenwagenbestand nach Leergewichtsklasse seit 2005	66
Personenwagenbestand nach Gesamtgewichtsklasse seit 2005	67
Personenwagenbestand nach Treibstoffart seit 2005	68
Personenwagenbestand nach Treibstoffart, CO ₂ -Emissionsklasse und mittlere CO ₂ -Emission seit 2016	69
Personenwagenbestand nach Altersklasse und Durchschnittsalter seit 2005	70
Personenwagendichte im internationalen Vergleich seit 1970	71
Personentransportfahrzeugbestand nach Karosserie seit 2005	72
Personentransportfahrzeugbestand nach Altersklasse seit 2005	73
Sachentransportfahrzeugbestand nach Fahrzeugart seit 2005	74
Sachentransportfahrzeugbestand nach Nutzlastklasse seit 2005	75
Sachentransportfahrzeugbestand nach Gesamtgewichtsklasse seit 2005	76
Sachentransportfahrzeugbestand nach Altersklasse seit 2005	77
Landwirtschaftsfahrzeugbestand nach Fahrzeugart seit 2005	78
Landwirtschaftsfahrzeugbestand nach Gesamtgewichtsklasse seit 2005	78
Industriefahrzeugbestand nach Fahrzeugart seit 2005	79
Industriefahrzeugbestand nach Gesamtgewichtsklasse seit 2005	79
Motorräderbestand nach Fahrzeugart und Karosserie seit 2005	80
Anhängerbestand nach Fahrzeugart seit 2005	80

A Einführung in die Ergebnisse

1 Vorwort

Die liechtensteinische „Fahrzeugstatistik – Bestand“ wurde erstmals im Jahr 1961 publiziert und erscheint seitdem jährlich. Die Publikation enthält Daten zu den von der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle am Stichtag zugelassenen Fahrzeugen sowie Zeitreihen, die meist bis ins Jahr 2005 zurückreichen. Für die vorliegende Statistik werden Daten aus den Datenbanken der Motorfahrzeugkontrolle sowie aus früheren Publikationen verwendet.

Das Amt für Statistik wurde von der Regierung beauftragt, die Fahrzeugstatistiken einer Revision zu unterziehen, mit dem Ziel, die bestehenden Inhalte auf ihre Relevanz zu prüfen und an die heutigen Bedürfnisse (z.B. internationale Klassifikationen, umweltrelevante Informationen, aktuelle Gesetze) anzupassen. Im Zuge der Revision der Fahrzeugstatistiken wurde eine Schnittstelle zur Datenbank der Motorfahrzeugkontrolle eingerichtet und damit die Datenaufbereitung vereinfacht. Gleichzeitig wurde die Publikation gestalterisch überarbeitet.

Im Rahmen des Revisionsprojekts der Fahrzeugstatistiken wurden die monatlichen Publikationen sowie die Jahrespublikation der „Fahrzeugstatistik – Erstzulassungen“ bereits überarbeitet und veröffentlicht.

Die „Fahrzeugstatistik – Bestand“ erfuhr im Zuge der Revision gegenüber den früheren Publikationen verschiedene Änderungen. In der revidierten Publikation erhält

unter anderem das Merkmal Altersklasse eine grössere Bedeutung. In den Tabellen werden deshalb vermehrt technische Angaben in Kombination mit der Altersklasse der Fahrzeuge dargestellt. Andererseits wurde auf gewisse Merkmale bzw. Merkmalskombinationen bewusst verzichtet, wenn beispielsweise Merkmale nur für einzelne Fahrzeugarten innerhalb einer Fahrzeuggruppe relevant sind. Im eTab-Portal des Amtes für Statistik unter www.etab.llv.li stehen diese Merkmale dennoch, allerdings detailliert aufgeschlüsselt nach Fahrzeugarten, elektronisch zur Verfügung.

Gesetzliche Grundlage der vorliegenden Fahrzeugstatistik ist das Statistikgesetz vom 17. September 2008, LGBl. 2008 Nr. 271. Mit der Veröffentlichung der vorliegenden Fahrzeugstatistik ist der Auftrag der Regierung, die Fahrzeugstatistiken einer Revision zu unterziehen, abgeschlossen.

Für die Beratung und Unterstützung in der Projektgruppe Revision Fahrzeugstatistiken danken wir Herrn Stefan Maurischat, stv. Amtsstellenleiter der Motorfahrzeugkontrolle.

Weiters bedanken wir uns beim ADAC, Deutschland, der uns seine Datenbank der Personenwagenmodelle zur Verfügung gestellt hat. Ebenso danken wir der Motorfahrzeugkontrolle für die Bereitstellung der Daten und die gute Zusammenarbeit.

Diese Publikation und weitere Statistiken finden Sie im Internet unter www.as.llv.li. Im eTab-Portal unter www.etab.llv.li können Sie statistische Informationen zu diesem Thema online und interaktiv abfragen.

Vaduz, 3. September 2019

**AMT FÜR STATISTIK
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN**

2 Hauptergebnisse

Zunahme des Fahrzeugbestands

Am 30. Juni 2019 waren gemäss den Ergebnissen des Amtes für Statistik insgesamt 40 649 Motorfahrzeuge und 4 140 Anhänger in Liechtenstein immatrikuliert. Im Vorjahr waren es 40 228 Motorfahrzeuge und 4 062 Anhänger gewesen.

Die Zahl der Personenwagen erhöhte sich gegenüber dem Vorjahr um 299 Fahrzeuge bzw. um 1.0% auf 30 248 Personenwagen.

Weniger neue Personenwagen

Das Durchschnittsalter der Personenwagen erhöht sich kontinuierlich. Seit 2005 mit durchschnittlich 7.3 Jahren stieg das Durchschnittsalter der Personenwagen bis 2019 auf 9.2 Jahre. In der Altersklasse bis 2.0 Jahre wurde gegenüber dem Vorjahr ein Rückgang um 180 auf 4 063 Personenwagen verzeichnet. Der Anteil der Personenwagen in der Altersklasse bis 2.0 Jahre belief sich im Vorjahr auf 14.2%. Im Berichtsjahr sank der Anteil auf 13.4%. 2 158 Personenwagen wurden im Jahr 1999 oder früher in Verkehr gesetzt.

1.0% Elektrofahrzeuge

Personenwagen mit reinem Elektroantrieb erreichten im

Jahr 2019 mit 308 Fahrzeugen einen Anteil von 1.0% aller am Stichtag zugelassenen Personenwagen. Im Vorjahr betrug deren Anteil 0.8%. Hybridelektrisch betriebene Personenwagen erreichten mit 681 Personenwagen einen Anteil von 2.3%. Trotz rückläufiger Zahlen waren benzinbetriebene Fahrzeuge weiterhin führend mit einem Anteil von 63.5% bzw. 19 195 Personenwagen. Der Anteil dieselbetriebener Personenwagen betrug mit 9 965 Fahrzeugen im Berichtsjahr 32.9% nach 33.1% im Vorjahr.

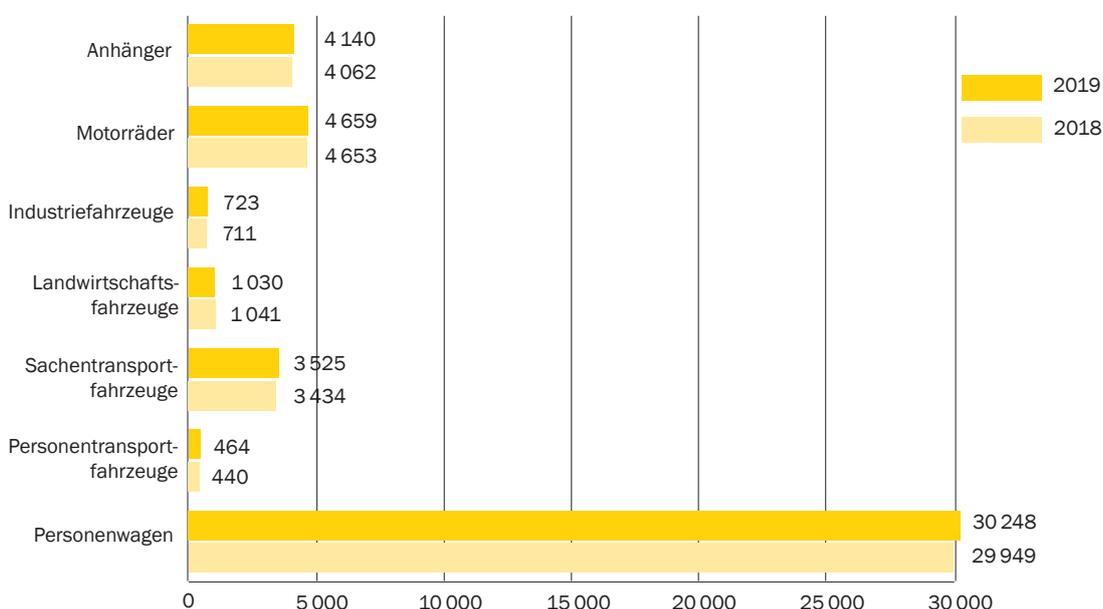
Hohe Personenwagendichte

Mit 786 Personenwagen auf 1 000 Einwohner wies Liechtenstein im Jahr 2018 im Vergleich mit der Schweiz und Österreich die höchste Personenwagendichte auf. In der Schweiz belief sich die Personenwagendichte auf 543 und in Österreich auf 562 Personenwagen pro 1 000 Einwohner.

4 659 Motorräder

Am Stichtag 30. Juni 2019 waren gemäss den Auswertungen des Amtes für Statistik 4 659 Motorräder zugelassen. Von diesen 4 659 Motorrädern waren 4 295 der Fahrzeugart Motorrad zugeteilt. Davon waren wiederum 1 544 Roller und 2 751 Standard-Motorräder.

Fahrzeugbestand nach Fahrzeuggruppe, Vorjahresvergleich
Stichtag 30.06.2019



3 Analyse des Fahrzeugbestands

3.0 Alle Fahrzeuggruppen

Rund 45 000 Fahrzeuge in Verkehr

Die liechtensteinische Motorfahrzeugkontrolle zählte am 30. Juni 2019 44 789 zum Verkehr zugelassene Fahrzeuge. Davon waren 40 649 motorisierte Fahrzeuge und 4 140 Anhänger. Im Vorjahr waren es 40 228 Motorfahrzeuge und 4 062 Anhänger gewesen. Verglichen mit den Werten am 30. Juni 2018 entspricht dies einer Zunahme von 1.0% bei den motorisierten Fahrzeugen und 1.9% bei den Anhängern.

Nach Fahrzeuggruppe betrachtet zeigt sich, dass die Fahrzeuggruppe Personenwagen mit 30 248 Fahrzeugen drei Viertel aller immatrikulierten Motorfahrzeuge umfasst.

Die Fahrzeuggruppen Motorräder und Sachtransportfahrzeuge folgen mit 4 659 und 3 525 Fahrzeugen.

Mit Ausnahme der Landwirtschaftsfahrzeuge wiesen alle Fahrzeuggruppen Zunahmen gegenüber dem Vorjahr auf.

Die zahlenmässig grösste Zunahme wurde bei den Personenwagen mit einem Plus von 299 Fahrzeugen und den Sachtransportfahrzeugen mit 91 Fahrzeugen registriert. Prozentual stieg die Anzahl Personentransportfahrzeuge mit einer Rate von 5.5% im Berichtsjahr am stärksten. Bei den Landwirtschaftsfahrzeugen wurde eine Abnahme um elf auf 1 030 Fahrzeuge gegenüber dem Vorjahr verzeichnet.

Fahrzeugbestand nach Fahrzeuggruppe, Vorjahresvergleich

Stichtag: 30.06.2019

Fahrzeuggruppen	Anzahl Fahrzeuge		Veränderung	
	2019	2018	Absolut	in %
Total Fahrzeuge	44 789	44 290	+ 499	1.1%
Motorfahrzeuge	40 649	40 228	+ 421	1.0%
Personenwagen	30 248	29 949	+ 299	1.0%
Personentransportfahrzeuge	464	440	+ 24	5.5%
Sachtransportfahrzeuge	3 525	3 434	+ 91	2.6%
Landwirtschaftsfahrzeuge	1 030	1 041	- 11	-1.1%
Industriefahrzeuge	723	711	+ 12	1.7%
Motorräder	4 659	4 653	+ 6	0.1%
Anhänger	4 140	4 062	+ 78	1.9%

3.1 Personenwagen

Über 30 000 Personenwagen

Amt Stichtag 30. Juni 2019 waren 30 248 Personenwagen in Verkehr. 4 063 Personenwagen (Anteil: 13.4%) waren bis zu zwei Jahre alt, 6 706 (22.2%) zwischen zwei und fünf Jahre, 9 664 (31.9%) zwischen fünf und zehn Jahre und 9 815 (32.4%) Personenwagen waren älter als zehn Jahre. In Liechtenstein waren am Stichtag pro 1 000 Einwohner 788 Personenwagen zum Strassenverkehr zugelassen. Das heisst, dass ein Personenwagen auf 1.3 Einwohner entfällt.

Durchschnittsalter steigt

Das Durchschnittsalter des Personenwagenbestands steigt kontinuierlich. Im Jahr 2005 wurde ein Durchschnittsalter aller Personenwagen von 7.3 Jahren ausgewiesen. Im Berichtsjahr betrug das Durchschnittsalter 9.2 Jahre. Der Personenwagenbestand der Fahrzeuge bis 2.0 Jahre sank im Vorjahresvergleich von 4 243 auf 4 063 Fahrzeuge. Demgegenüber stieg der Bestand der Fahrzeuge, die älter als 10 Jahre sind, im gleichen Zeitraum von 9 643 auf 9 815 Fahrzeuge.

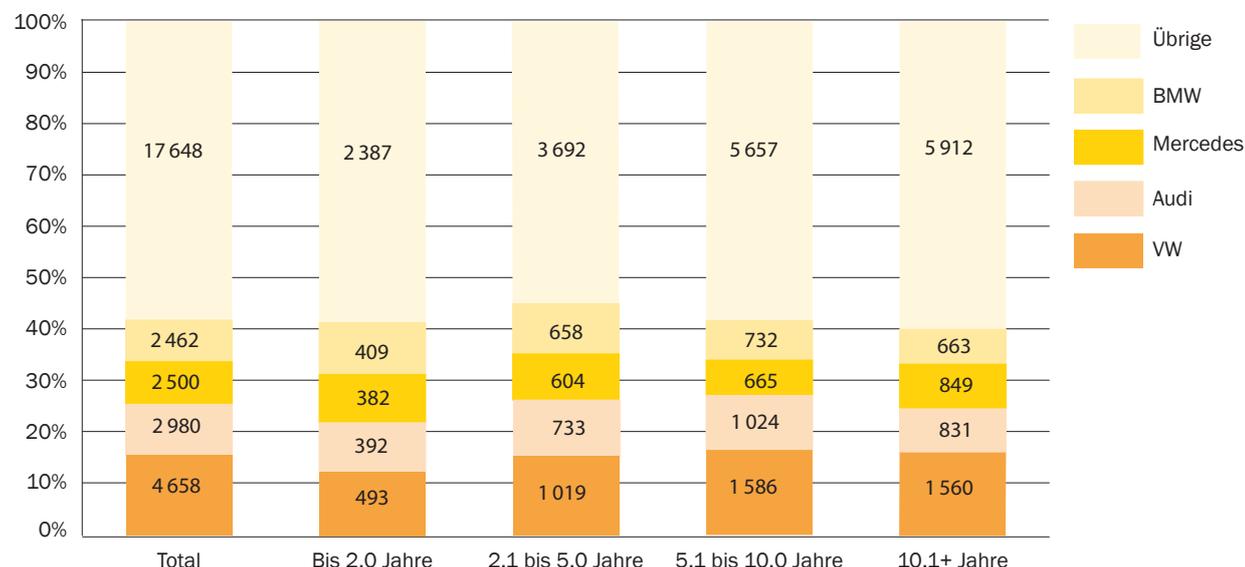
Volkswagen an erster Stelle

In allen vier Altersklassen (bis 2.0 Jahre; 2.1 bis 5.0 Jahre; 5.1 bis 10.0 Jahre; 10.0+ Jahre) führt VW die Liste der häufigsten Marken an. Bei den bis zu zweijährigen Personenwagen steht an zweiter Stelle die Marke BMW, gefolgt von Audi und Mercedes. Bei den über zehnjährigen Personenwagen folgen auf VW zwar die selben Marken, jedoch in anderer Reihenfolge: an zweiter Stelle steht die Marke Mercedes, vor Audi und BMW.

Das häufigstzugelassene Personenwagenmodell ist der VW Golf mit 1 590 Fahrzeugen. In der Liste folgt der VW Polo, der Audi A4, der Audi A3 und der BMW der 3er-Reihe. In Tabelle 1.02 werden alle Personenwagen vollständig nach Marke und Modell aufgezeigt. Die häufigsten Modelle – anzahl-sortiert – sind in der Tabelle 11.03 enthalten.

Personenwagenbestand nach den häufigsten Marken und Altersklassen

Stichtag 30.06.2019



Weniger Hubraum, mehr Leistung

Der Anteil der Personenwagen mit grösserem Hubraum nimmt deutlich ab. Bei den bis zu zweijährigen Personenwagen liegt der Anteil der Personenwagen mit Motoren mit mehr als 2 000 ccm Hubraum bei 23.8%. Bei den Fahrzeugen, die älter als zehn Jahre waren, betrug der Anteil 39.0%. Umgekehrt zeigt es sich bei der Leistung der Personenwagen: neuere Fahrzeuge sind öfter mit leistungstärkeren Motoren ausgerüstet. 55.8% der Personenwagen in der Altersklasse bis 2.0 Jahre wiesen eine Motorenleistung von mehr als 120 kW auf, während bei den Fahrzeugen, die älter als zehn Jahre waren, der Anteil 36.7% betrug.

Anteil Hybridelektrofahrzeuge wächst

63.5% (Vorjahr: 64.0%) der zugelassenen Personenwagen waren mit einem Benzinmotor und 32.9% (33.1%) mit einem Dieselmotor ausgestattet. Rein elektrisch wurden 1.0% (0.8%) bzw. 308 (Vorjahr: 237) Personenwagen betrieben. Mit einem deutlich gestiegenen Anteil auf 2.3% (1.8%) legten die hybridelektrisch betriebenen Personenwagen gegenüber dem Vorjahr um 132 auf 681 Fahrzeuge zu.

CO₂-Emission sinkt

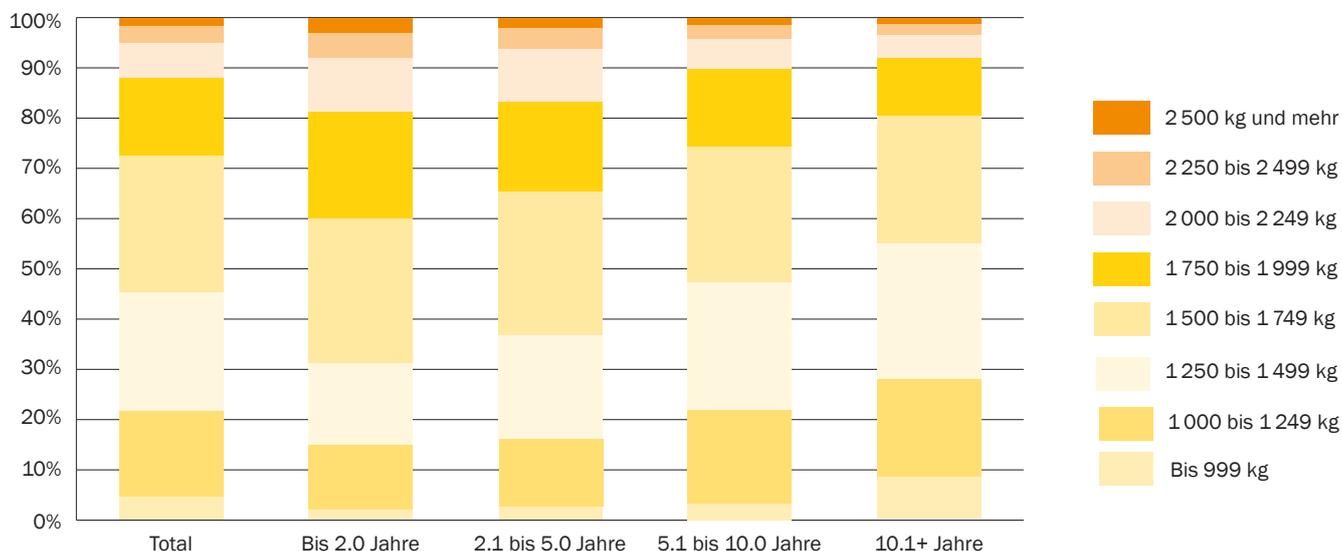
In den Zeitreihentabellen der Personenwagen nach CO₂-Emissionsklasse zeigt sich, dass einerseits die Zahl der Personenwagen in den tieferen CO₂-Emissionsklassen zu- und andererseits in den höheren CO₂-Emissionsklassen abnimmt. Die durchschnittlichen CO₂-Emissionswerte der Personenwagen gehen laufend zurück. Innerhalb der letzten drei Jahre sank die Zahl der Personenwagen in den höheren CO₂-Emissionsklassen mit 200 g und mehr von 6 509 auf 5 096 Personenwagen. Im gleichen Zeitraum stieg die Zahl der Personenwagen in den tieferen CO₂-Emissionsklassen von 18 139 auf 21 696 Personenwagen.

Leergewicht steigt

Die neueren Personenwagen weisen ein höheres durchschnittliches Leergewicht auf als ältere Fahrzeuge. In den Leergewichtsklassen bis 1 500 kg reduzierte sich die Zahl der Personenwagen, je älter das Fahrzeug ist, während in den Leergewichtsklassen über 1 500 kg, ebenfalls nach Alter ansteigend, deutliche Zunahmen verzeichnet wurden. Bei den Personenwagen, die älter als zehn Jahre waren, betrug der Anteil der Fahrzeuge mit mehr als 1 500 kg Leergewicht 44.8%. Dieser Anteil lag in der Altersklasse bis 2.0 Jahre bei 68.7%.

Personenwagenbestand nach Leergewichtsklassen und Altersklassen

Stichtag 30.06.2019



3.2 Personentransportfahrzeuge

464 Personentransportfahrzeuge

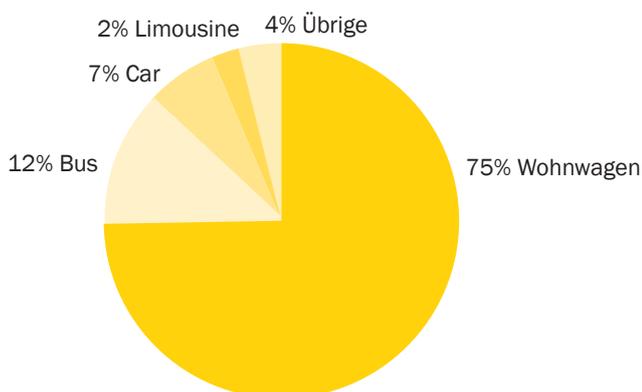
Per 30. Juni 2019 waren 464 Personentransportfahrzeuge, nach 440 Personentransportfahrzeugen im Vorjahr, zum Verkehr zugelassen. Davon waren 31 Fahrzeuge Cars bzw. Reisebusse, 57 Busse, elf Limousinen, 347 Wohnwagen bzw. Wohnmobile sowie 18 übrige Personentransportfahrzeuge. Nach Alter betrachtet werden Cars früher durch neue Fahrzeuge ersetzt. So ist nur rund die Hälfte der Cars älter als fünf Jahre. In den Fahrzeugarten Limousinen, Wohnwagen, Busse und übrige Personentransportfahrzeuge waren es jeweils zwei Drittel, die älter als fünf Jahre waren.

Bei den Cars führen Mercedes und Setra mit zwölf bzw. zehn Fahrzeugen die Liste der häufigsten Marken an. Mercedes stand auch bei den Bussen an erster Stelle (38 Busse), vor MAN und Setra mit jeweils acht Bussen. Bei den Wohnwagen ist die Marke Fiat mit 171 von 347 Fahrzeugen führend. An zweiter Stelle folgt VW mit 51 und Mercedes mit 36 Fahrzeugen.

Die Zahl der Wohnwagen steigt stetig. Im Jahr 2005 waren 133 Wohnwagen von der Motorfahrzeugkontrolle für den Strassenverkehr zugelassen. Bis 2019 stieg die Zahl auf 347 Wohnwagen.

Personentransportfahrzeuge nach Karosserie

Stichtag 30.06.2019



Anzahl Personentransportfahrzeuge = 464

3.3 Sachtransportfahrzeuge

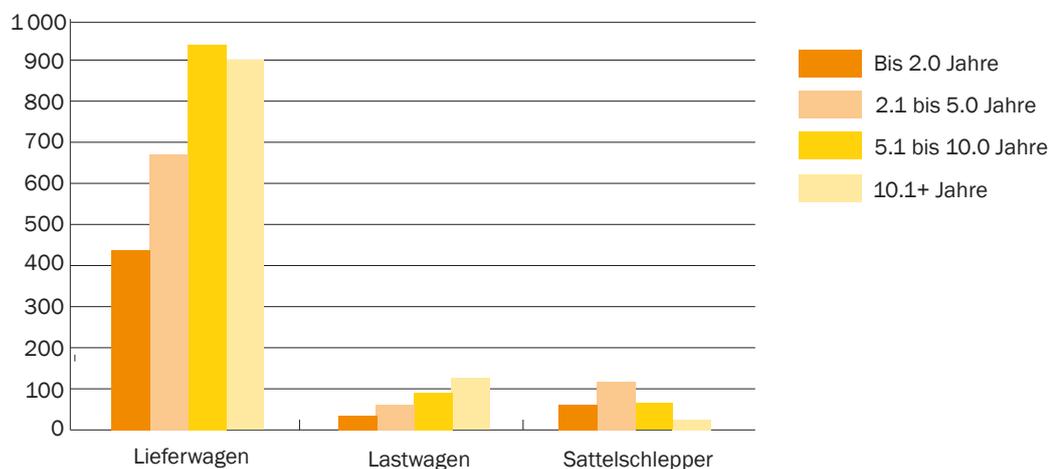
Am Stichtag 30. Juni 2019 standen 3 525 Sachtransportfahrzeuge in Verkehr, 91 Fahrzeuge mehr als vor einem Jahr. Den grössten Anteil in dieser Fahrzeuggruppe machten die Lieferwagen mit 2 946 Fahrzeugen aus. Weiters waren 311 Lastwagen und 268 Sattelschlepper zugelassen. Während bei den Lastwagen und den Sattelschleppern Rückgänge verzeichnet wurden, nahm die Zahl der Lieferwagen innert Jahresfrist um 107 Fahrzeuge zu. Im langjährigen Vergleich werden bei den Lieferwagen jährliche Zunahmen registriert. Bei den Lastwagen wurden demgegenüber geringfügige Rückgänge verzeichnet. Seit Jahren auf konstantem Niveau halten sich die Sattelschlepper.

Nach Altersklassen betrachtet zeigt sich, dass rund 60% der Sachtransportfahrzeuge älter als fünf Jahre sind und davon rund 30% älter als zehn Jahre, wobei festzustellen ist, dass bei den Lieferwagen die Altersverteilung eher ausgeglichen ist, bei den Lastwagen das Durchschnittsalter eher höher liegt und die Sattelschlepper zu einem grossen Teil, nämlich 178 von 268 Sattelschleppern, nicht älter als fünf Jahre sind.

Die Marke VW führt bei den Lieferwagen die Liste der häufigsten Marken mit 617 Fahrzeugen an, vor Toyota mit 282, Mercedes mit 273 und Ford mit 266 Fahrzeugen. Bei den Lastwagen wird die Liste der häufigsten Marken von Mercedes mit 89 Fahrzeugen angeführt. Es folgen Volvo mit 72 und Scania mit 58 Lastwagen. Die Marken DAF und Mercedes führen in der Fahrzeugart Sattelschlepper mit jeweils 52 Fahrzeugen, vor Renault mit 51 und Volvo mit 46 Fahrzeugen.

Sachtransportfahrzeuge nach Fahrzeugart und Altersklassen

Stichtag 30.06.2019



3.4 Landwirtschaftsfahrzeuge

Die Fahrzeuggruppe Landwirtschaftsfahrzeuge umfasst die Fahrzeugarten landwirtschaftliche Traktoren, Arbeitskarren, Motorkarren, Motoreinachser sowie Kombinationsfahrzeuge. Am 30. Juni 2019 waren 1 030 Landwirtschaftsfahrzeuge zum Verkehr zugelassen. Im Vorjahr waren es 1 041 Fahrzeuge gewesen. Die Fahrzeugart landwirtschaftliche Traktoren repräsentiert mit 798 von 1 030 Fahrzeugen die wichtigste Fahrzeugart. Die Zahl der Traktoren nahm gegenüber dem Vorjahr um 13 Traktoren ab.

23 Traktoren waren bis zu zwei Jahre alt. Bei 42 Traktoren lag das Alter zwischen zwei und fünf Jahren. 61 Traktoren waren zwischen fünf und zehn Jahre alt und 689 der 798 Traktoren (86%) waren älter als zehn Jahre.

Häufigste Marke bei den Traktoren war Fendt mit 189 Fahrzeugen vor Deutz mit 100 Fahrzeugen. Auch bei den Traktoren, die nicht älter als zehn Jahre waren, ist die Marke Fendt mit 22 Fahrzeugen führend, vor den Marken Deutz-Fahr mit 13, Claas mit zwölf sowie John Deere und Reform mit jeweils zehn Traktoren.

3.5 Industriefahrzeuge

In der Fahrzeuggruppe Industriefahrzeuge werden die Fahrzeugarten (Industrie-)Traktoren, Arbeitsmaschinen, Arbeitskarren, Motorkarren und Motoreinachser zusammengefasst. Der Schwerpunkt dieser Fahrzeuggruppe liegt bei den Arbeits- bzw. Baumaschinen.

Insgesamt waren am Stichtag 723 Industriefahrzeuge zum Verkehr zugelassen. Dies entspricht einer Zunahme gegenüber dem Vorjahr um zwölf Fahrzeuge.

Nach Altersgruppe betrachtet sind Industriefahrzeuge eher langlebige Fahrzeuge. Mehr als die Hälfte aller Industriefahrzeuge ist älter als zehn Jahre.

3.6 Motorräder

Die Fahrzeuggruppe Motorräder umfasst die Fahrzeugarten Motorrad (herkömmliche Motorräder), Kleinmotorrad sowie weitere, in der Regel einspurige Motorfahrzeuge. Mit 4 295 von insgesamt 4 659 Fahrzeugen sind die herkömmlichen Motorräder (Fahrzeugart: Motorrad) das bedeutendste Segment in dieser Fahrzeuggruppe. Mehr als die Hälfte, nämlich 2 207 von 4 295 der herkömmlichen Motorräder, war älter als zehn Jahre.

Von den 4 295 herkömmlichen Motorrädern waren 1 544 Roller und 2 751 Standard-Motorräder. Bei den Rollern führte Piaggio mit 783 bzw. rund der Hälfte aller Roller die Liste der häufigsten Marken an. Bei den Standard-Motorrädern war Harley-Davidson mit 547 Motorrädern die häufigste Marke, deutlich vor BMW mit 307 und Yamaha mit 302 Motorrädern.

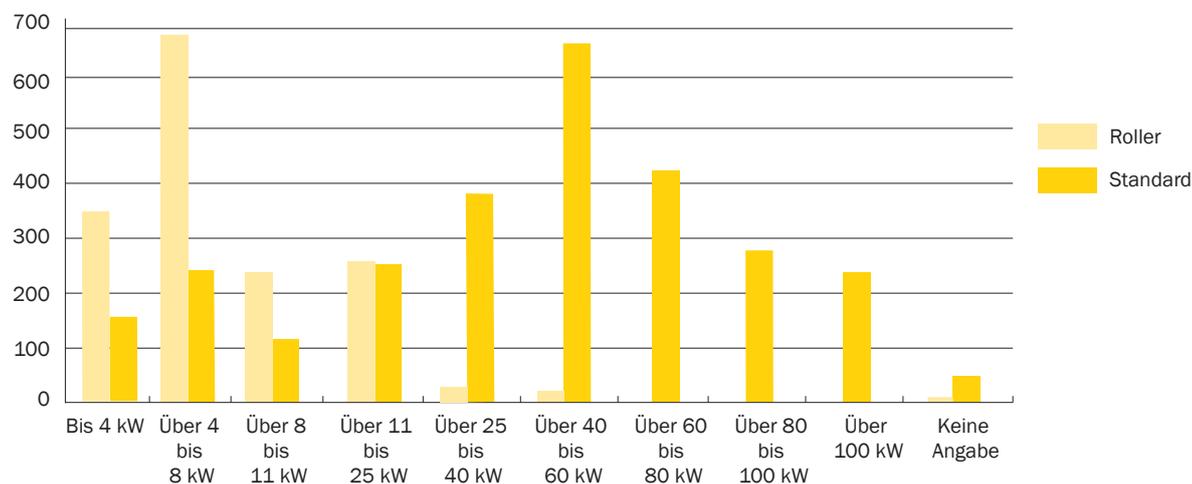
235 Standard-Motorräder wiesen eine Leistung von mehr als 100 kW aus. 1 069 Standard-Motorräder waren mit Motoren mit über 1 000 ccm Hubraum ausgestattet.

3.7 Anhänger

Am Stichtag 30. Juni 2019 waren 4 140 Anhänger für den Verkehr zugelassen. Im Vorjahr waren es 4 062 Anhänger gewesen. Die Fahrzeugart Sachtransportanhänger und Sattel-Sachtransportanhänger waren mit 3 020 bzw. 362 Anhängern die bedeutendsten Anhängerarten. Am Stichtag wurden ausserdem 186 Wohnanhänger mit einem Gesamtgewicht bis 3.5 Tonnen gezählt.

Motorradbestand (Roller und Standard-Motorräder) nach Leistungsklasse

Stichtag 30.06.2019



3.8 Ländervergleich

Für den Ländervergleich wurden die aktuellsten Daten der Statistikämter verwendet. Für Liechtenstein gilt dabei der Stichtag 30. Juni 2019, für die Schweiz der 30. September 2018 und für Österreich der 31. Dezember 2018.

Weniger alte Personenwagen in Liechtenstein

Im Vergleich zu den Nachbarländern liegt der Anteil der zugelassenen Personenwagen, die älter als 10 Jahre sind, in Liechtenstein - gemessen am gesamten Personenwagenbestand - deutlich tiefer als in der Schweiz und in Österreich. In Österreich betrug der Anteil der Personen-

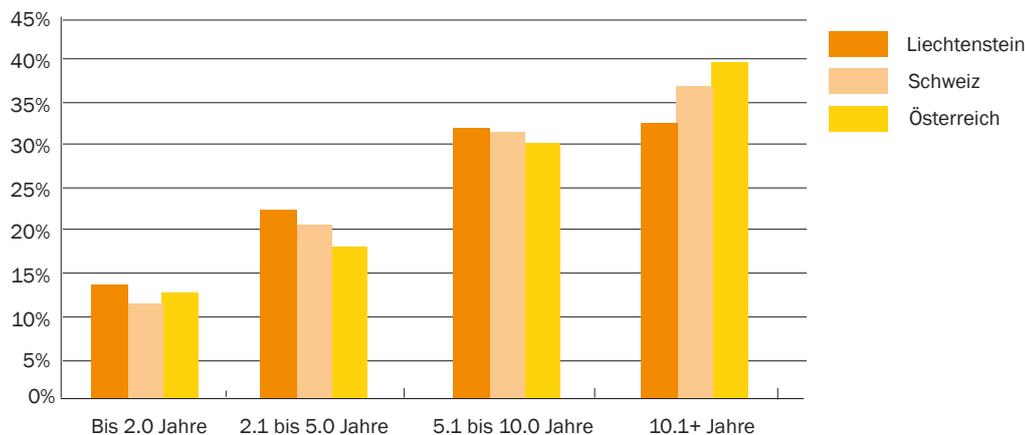
wagen in der Altersklasse über 10 Jahre 39.6% und in der Schweiz 36.8%. In Liechtenstein lag der Anteil bei 32.4%.

Höchster Anteil neuer Fahrzeuge in Liechtenstein

In der Altersklasse bis 2.0 Jahre liegt Liechtenstein mit einem Anteil von 13.4% aller Personenwagen über den Werten von 12.4% für Österreich und 11.1% für die Schweiz. Auch in den Altersklassen 2.1 bis 5.0 Jahre sowie 5.1 bis 10.0 Jahre liegen die Anteile für Liechtenstein höher als in den Nachbarländern.

Ländervergleich: Fahrzeugbestand nach Altersklasse 2018/2019

Österreich, Schweiz, Liechtenstein



	Bis 2.0 Jahre	2.1 bis 5.0 Jahre	5.1 bis 10.0 Jahre	10.1+ Jahre
Liechtenstein	13.4%	22.2%	31.9%	32.4%
Schweiz	11.1%	20.4%	31.4%	36.8%
Österreich	12.4%	17.8%	30.1%	39.6%

Quellen: STATTAB, Bundesamt für Statistik, Neuenburg, Schweiz
Statistik Austria, Wien, Österreich

B Tabellenteil

1 Fahrzeugbestand - Jahrestabellen

1.0 Alle Fahrzeuggruppen

Fahrzeugbestand nach Fahrzeuggruppe und -art, Erstinverkehrsetzung und Durchschnittsalter der Fahrzeuge

Stichtag: 30.06.2019

Tabelle 0.01

	Anzahl Fahrzeuge	Erstinverkehrsetzung									Durch- schnitts- alter (Jahre)
		Vor 1960	1960 bis 1969	1970 bis 1979	1980 bis 1989	1990 bis 1999	2000 bis 2004	2005 bis 2009	2010 bis 2014	2015 bis 2019	
Total	44 789	470	629	674	1 177	2 830	4 147	8 063	13 534	13 265	10.98
Fahrzeuggruppe, -art											
Personenwagen	30 248	195	257	279	275	1 152	2 537	5 784	10 087	9 682	9.20
Personentransportfahrzeuge	464	-	-	5	16	33	38	70	158	144	9.48
Leichter Motorwagen	317	-	-	5	14	27	28	50	97	96	10.23
Schwerer Motorwagen	45	-	-	-	2	6	6	2	17	12	10.53
Gesellschaftswagen	72	-	-	-	-	-	-	12	36	24	6.29
Kleinbus	12	-	-	-	-	-	4	1	3	4	9.29
Gelenkbus	18	-	-	-	-	-	-	5	5	8	6.38
Sachentransportfahrzeuge	3 525	10	36	22	42	129	266	625	1 130	1 265	8.64
Lieferwagen	2 946	10	35	21	35	108	231	532	967	1 007	8.89
Lastwagen	311	-	1	1	7	20	33	70	92	87	9.77
Sattelschlepper	268	-	-	-	-	1	2	23	71	171	4.63
Landwirtschaftsfahrzeuge	1 030	132	210	134	166	121	65	69	61	72	36.25
Landw. Traktor	798	119	168	98	112	85	52	59	52	53	36.72
Landw. Arbeitskarren	36	-	1	1	3	2	4	7	5	13	12.49
Landw. Motorkarren	143	6	14	30	43	33	8	3	3	3	35.32
Landw. Motoreinachser	53	7	27	5	8	1	1	-	1	3	47.74
Industriefahrzeuge	723	9	19	21	44	82	98	119	180	151	14.88
Traktor	118	3	13	4	8	8	13	11	28	30	18.50
Arbeitsmaschine	127	-	1	6	5	17	13	29	32	24	13.81
Arbeitskarren	315	-	-	4	19	37	50	51	83	71	12.31
Motorkarren	161	6	5	6	12	20	22	28	36	26	17.93
Motoreinachser	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	27.36
Motorräder	4 659	112	93	151	301	531	502	717	1 089	1 163	14.97
Motorrad	4 295	103	85	144	281	500	458	686	995	1 043	15.13
Kleinmotorrad	142	1	5	7	12	26	24	13	20	34	16.90
Motorrad-Dreirad	7	1	2	-	4	-	-	-	-	-	45.44
Motorrad-Seitenwagen	19	7	1	-	3	2	4	2	-	-	42.52
Kleinmotorrad-Dreirad	42	-	-	-	-	-	1	-	17	24	3.53
Kleinmotorfahrzeug	111	-	-	-	-	-	10	11	49	41	6.51
Dreirädriges Motorfahrzeug	42	-	-	-	1	3	5	5	8	20	8.49
Motorschlitten	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.86
Anhänger	4 140	12	14	62	333	782	641	679	829	788	14.66
Wohnanhänger	186	-	1	4	13	31	16	31	45	45	13.57
Sportgeräteanhänger	82	-	-	4	12	27	8	9	13	9	19.25
Sachentransportanhänger	3 020	12	11	35	271	645	481	468	566	531	15.35
Sattel- Sachentransportanhänger	362	-	-	1	6	21	23	108	84	119	8.96
Landw. Anhänger	72	-	-	1	2	2	3	20	14	30	8.72
Landw. Arbeitsanhänger	63	-	-	-	-	-	7	11	22	23	7.24
Arbeitsanhänger	285	-	2	16	28	51	101	26	45	16	18.58
Übrige Anhänger	70	-	-	1	1	5	2	6	40	15	.

Fahrzeugbestand nach Fahrzeuggruppe und -art sowie Gemeinde

Stichtag: 30.06.2019

Tabelle 0.02

	Total	Gemeinde											
		Vaduz	Triesen	Balzers	Triesen- berg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellen- berg	Aus- land
Total	44 789	6 868	5 556	5 119	3 217	7 245	468	5 049	5 221	2 266	2 499	1 126	155
Fahrzeuggruppe, -art													
Personenwagen	30 248	4 977	3 938	3 328	1 992	4 942	317	3 394	3 380	1 434	1 740	706	100
Personentransportfahrzeuge	464	86	71	44	34	60	6	43	66	17	24	12	1
Leichter Motorwagen	317	33	55	41	25	51	4	33	26	15	22	11	1
Schwerer Motorwagen	45	4	8	3	3	5	2	7	8	2	2	1	-
Gesellschaftswagen	72	31	7	-	6	3	-	-	25	-	-	-	-
Kleinbus	12	1	1	-	-	1	-	3	6	-	-	-	-
Gelenkbus	18	17	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Sachentransportfahrzeuge	3 525	585	348	397	241	719	17	380	376	238	170	53	1
Lieferwagen	2 946	510	307	358	185	631	15	267	263	212	149	48	1
Lastwagen	311	54	31	36	27	58	2	35	26	20	17	5	-
Sattelschlepper	268	21	10	3	29	30	-	78	87	6	4	-	-
Landwirtschaftsfahrzeuge	1 030	80	79	198	97	106	11	140	112	63	68	68	8
Landw. Traktor	798	68	55	156	59	84	6	118	92	50	57	46	7
Landw. Arbeitskarren	36	3	3	10	3	4	-	3	5	1	1	3	-
Landw. Motorkarren	143	9	16	24	32	12	5	11	11	7	4	11	1
Landw. Motoreinachser	53	-	5	8	3	6	-	8	4	5	6	8	-
Industriefahrzeuge	723	106	56	86	73	147	5	53	70	61	50	16	-
Traktor	118	12	5	15	9	14	1	14	26	6	10	6	-
Arbeitsmaschine	127	28	12	11	10	27	3	6	10	9	9	2	-
Arbeitskarren	315	51	23	43	34	76	1	17	19	30	20	1	-
Motorkarren	161	15	16	17	20	30	-	16	15	16	11	5	-
Motoreinachser	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Motorräder	4 659	544	649	594	376	654	63	528	652	201	246	137	15
Motorrad	4 295	505	614	537	350	564	59	495	612	185	235	125	14
Kleinmotorrad	142	17	17	20	7	30	-	19	16	9	3	4	-
Motorrad-Dreirad	7	2	3	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Motorrad-Seitenwagen	19	1	2	3	1	5	-	1	4	-	1	1	-
Kleinmotorrad-Dreirad	42	2	-	-	-	39	-	-	1	-	-	-	-
Kleinmotorfahrzeug	111	13	10	25	16	10	4	7	11	4	5	5	1
Dreirädriges Motorfahrzeug	42	4	3	8	1	6	-	6	7	3	2	2	-
Motorschlitten	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhänger	4 140	490	415	472	404	617	49	511	565	252	201	134	30
Wohnanhänger	186	19	24	32	11	14	5	24	17	12	17	11	-
Sportgeräteanhänger	82	10	7	17	6	14	1	8	9	4	4	1	1
Sachentransportanhänger	3 020	359	329	370	299	431	39	353	384	173	151	103	29
Sattel- Sachentransportanhänger	362	22	22	4	35	46	-	100	119	10	4	-	-
Landw. Anhänger	72	8	5	13	5	5	-	5	13	6	1	11	-
Landw. Arbeitsanhänger	63	6	1	6	-	8	-	10	7	9	11	5	-
Arbeitsanhänger	285	59	25	27	45	54	4	8	13	35	13	2	-
Übrige Anhänger	70	7	2	3	3	45	-	3	3	3	-	1	-

1.1 Personenwagen

Personenwagenbestand nach Marke und Altersklasse

Stichtag: 30.06.2019

Tabelle 1.01, Seite 1/3

	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1+
Total	30 248	4 063	6 706	9 664	9 815
Marke					
Abarth	61	9	16	27	9
AC	3	-	-	-	3
Acura	1	-	-	-	1
Alfa Romeo	271	27	21	75	148
Alpine	2	1	-	-	1
Alvis	1	-	-	-	1
Amilcar	1	-	-	-	1
Apal	1	-	-	-	1
Aston Martin	59	3	3	16	37
Audi	2 980	392	733	1 024	831
Austin	1	-	-	-	1
Austin Mini	2	-	-	-	2
Austin-Healey	10	-	-	-	10
Auto Union	1	-	-	-	1
Autobianchi	1	-	-	-	1
Bentley	69	7	12	21	29
BMW	2 462	409	658	732	663
BMW Alpina	81	23	23	18	17
Bosmal	1	-	-	-	1
Brasier	1	-	-	-	1
Bristol	1	-	-	-	1
Bugatti	4	1	1	1	1
Buick	5	-	-	1	4
Cadillac	23	2	4	5	12
Caterham	4	-	1	1	2
Chevrolet	158	3	9	57	89
Chrysler	53	2	-	9	42
Cisitalia	1	-	-	-	1
Citroen	444	32	70	170	172
CMC	1	-	-	-	1
Dacia	228	72	74	80	2
Daewoo	1	-	-	-	1
Daihatsu	77	-	-	25	52
Daimler	9	-	-	-	9
Datsun	3	-	-	-	3
De Tomaso	7	-	-	-	7
DeSoto	1	-	-	-	1
Dodge	62	4	10	14	34
DS	1	1	-	-	-
Enzmann	1	-	-	-	1
Excalibur	1	-	-	-	1
Ferrari	103	9	9	31	54
Fiat	719	73	141	184	321
Ford	1 410	229	258	524	399
Gaspar	1	-	-	-	1
GMC	1	-	-	1	-
Honda	309	12	63	106	128
Humber	1	-	-	-	1
Hummer	8	-	-	1	7
Hyundai	408	57	110	162	79
Infiniti	20	2	10	7	1
Innocenti	1	-	-	-	1
International Harvester	1	-	-	-	1
Irmscher	1	-	-	-	1

>>

>>

Tabelle 1.01, Seite 2/3

	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1+
Iveco	1	-	-	1	-
Jaguar	186	23	29	29	105
Jeep	406	78	102	95	131
Jensen	2	-	-	-	2
Johanssen	1	-	-	-	1
Kaiser	11	-	-	-	11
Kia	278	55	59	113	51
Lada	11	3	5	-	3
Lamborghini	27	8	11	3	5
Lancia	43	-	1	10	32
Land Rover	494	102	116	155	121
Lexus	90	5	21	30	34
Lincoln	4	-	-	-	4
London Taxi Company	1	-	-	-	1
Lotus	9	1	1	1	6
Marmon	1	-	-	-	1
Maserati	59	3	22	6	28
Maybach	1	-	-	-	1
Mazda	737	84	186	260	207
McLaren	9	2	4	3	-
Mercedes	2500	382	604	665	849
MG	25	-	-	-	25
MINI	495	77	120	173	125
Mitsubishi	386	56	98	143	89
Morgan	10	2	1	4	3
Morris	4	-	-	-	4
Nissan	528	61	114	221	132
NSU	3	-	-	-	3
Oakland	1	-	-	-	1
Oldsmobile	6	-	-	-	6
Opel	1290	140	251	413	486
Pagani	1	-	-	-	1
Panhard	1	-	-	-	1
Panther	1	-	-	-	1
Peugeot	517	46	94	179	198
Plymouth	6	-	-	-	6
Pontiac	8	-	-	-	8
Porsche	712	79	198	161	274
Puch	11	-	-	-	11
Puma	1	-	-	-	1
Renault	1089	115	217	384	373
Riley	3	-	-	-	3
Rolls-Royce	60	2	5	5	48
Rover	24	-	-	-	24
Saab	75	-	-	4	71
Seat	570	138	172	173	87
Shelby	1	-	-	-	1
Simplex	1	-	-	-	1
Skoda	1081	245	320	388	128
Smart	204	15	35	54	100
SsangYong	76	27	35	9	5
Steyr-Puch	3	-	-	-	3
Studebaker	2	-	-	-	2
Subaru	506	56	95	167	188
Suzuki	502	82	131	199	90

>>

>>

Tabelle 1.01, Seite 3/3

	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1+
Talbot	1	-	-	-	1
Tatra	1	-	-	-	1
Tesla	78	29	46	3	-
Toyota	1 543	180	245	508	610
Trabant	2	-	-	-	2
Triumph	16	-	-	-	16
TVR	1	-	-	-	1
VM	1	-	-	-	1
Volvo	761	104	123	225	309
VW	4 658	493	1 019	1 586	1 560
Wiesmann	3	-	-	2	1
Willys	32	-	-	-	32

Personenwagenbestand nach Marke und Modell

Stichtag: 30.06.2019

Tabelle 1.02, Seite 1/7

Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl
Total	30 248						
Abarth	61	Forts./ Aston Martin		Auto Union	1	BMW Alpina	81
124 Spider	3	DB4	2	1000	1	B10	2
500	55	DB6	1	Autobianchi	1	B12	1
Punto	3	DB7	2	A112	1	B3/D3	27
AC	3	DB9	21	Bentley	69	B4/D4	4
AC 12 hp	1	DBS	7	4 1/4 Litre	1	B5/D5	17
AC 2-Litre	1	Rapide	1	Arnage	1	B6	1
Cobra	1	Vanquish	2	Azure	2	B7	3
Acura	1	Vantage	15	Bentayga	6	Roadster	1
RDX	1	Vantage GT12	1	Brooklands	1	Roadster S	4
Alfa Romeo	271	Vantage GT8	1	Continental	40	XD3	20
75	4	Audi	2 980	Flying Spur	4	Z8	1
146	1	50	1	Mark VI	3	Bosmal	1
147	43	60	1	Mulsanne	4	126	1
156	11	80	16	R-Type	1	Brasier	1
159	39	90	1	S1	3	Grand Prix Special	1
164	1	100	8	S3	1	Bristol	1
166	3	A1	185	Turbo R	2	400	1
1750	2	A2	15	BMW	2 462	Bugatti	4
2000	9	A3	642	02er-Reihe	6	Chiron	1
1750 Berlina	1	A4	678	1er-Reihe	298	Type 57	1
8C Competizione	1	A5	184	2er-Reihe	95	Veyron	2
Alfasud Sprint	1	A6	404	3.0 CSL	4	Buick	5
Alfetta GTV	2	A7	30	3er-Reihe	549	Enclave	1
Brera	4	A8	66	4er-Reihe	61	GS 455	1
Giulia	17	Cabriolet	11	5er-Reihe	288	Regal	1
Giulietta	58	Coupé	4	6er-Reihe	32	Roadmaster Skylark	2
GT	5	e-tron	4	7er-Reihe	54	Cadillac	23
GTV	2	Q2	59	8er-Reihe	9	CTS	4
MiTo	22	Q3	179	Cabrio	1	DeVille	1
Spider	29	Q5	314	Cooper	1	Eldorado	3
Stelvio	15	Q7	80	i3	52	Escalade	5
SZ	1	Q8	4	i8	8	Fleetwood	2
Alpine	2	quattro	1	Isetta	1	Series 60	1
A110	2	R8	13	Neue Klasse	1	Series 62	1
Alvis	1	TT	78	X1	243	Seville	2
Silver Eagle	1	V8	2	X2	18	SRX	2
Amilcar	1	Austin	1	X3	334	XT5	2
C6	1	Seven	1	X4	49	Caterham	4
Apal	1	Austin Mini	2	X5	205	Seven	4
Buggy	1	1000	1	X6	58	Chevrolet	158
Aston Martin	59	1100	1	Z1	2	Aveo	7
Cygnet	2	Austin-Healey	10	Z3	34	Bel Air	1
DB11	2	100	2	Z4	47	Blazer	2
DB2/4	2	3000	7	Z8	12	Camaro	22
		Sprite	1				

>>

>>

Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl
Forts./ Chevrolet		Citroen	444	Forts./ Daihatsu		Ferrari	103
Caprice	2	2CV	14	Rocky	1	250	1
Captiva	13	AX	1	Sirion	25	275	1
Cavalier	1	B12	1	Terios	23	328	1
Champion	1	Berlingo	37	Trevis	1	348	2
Chevelle	3	C1	59	Wildcat	1	360	7
Corvette	51	C2	4	Daimler	9	365	1
Cruze	10	C3	80	2.5 V8	1	412	2
Epica	2	C3 Picasso	20	3.6/4.0	2	458	17
Express	1	C4	69	Double Six	3	488	5
Fleetline	1	C4 Picasso	42	Sovereign	1	512	1
HHR	1	C5	31	Straight Eight	1	575	3
Impala	5	C6	6	Super Eight	1	599	6
Kalos	2	C8	11	Datsun	3	612 Scaglietti	2
Lacetti	2	C-Crosser	5	2000	1	812 Superfast	3
Malibu	1	CX	1	280ZX	2	California	11
Matiz	3	C-Zero	6	De Tomaso	7	Dino	6
Nubira	2	DS	3	Deauville	1	F12	4
Orlando	5	DS3	14	Longchamp	2	F355	2
Spark	5	DS4	3	Mangusta	1	F430	15
Stylemaster	1	DS5	5	Pantera	3	FF	2
Suburban	2	Evasion	1	DeSoto	1	GTC4Lusso	4
Tahoe	2	ID	3	Fireflite	1	Mondial	2
Trailblazer	1	Jumper	2	Dodge	62	Portofino	1
Trax	7	Jumpy	4	Caliber	6	Testarossa	4
Two-Ten	1	Nemo	1	Caravan	2	Fiat	719
Volt	1	Saxo	5	Challenger	15	124	6
Chrysler	53	Traction Avant	1	Charger	7	128	1
300C	11	XM	1	Dart	2	500	276
300M	1	Xsara	14	Durango	14	600	3
Crossfire	7	CMC	1	Journey	1	850	1
De Soto Six	1	Tiffany	1	Lancer	1	1300	2
Grand Voyager	8	Dacia	228	Monaco	1	1500	1
LeBaron	2	Dokker	11	Nitro	6	124 Spider	2
New Yorker	4	Duster	102	RAM	2	500 Topolino	9
Pacifica	2	Logan	15	Viper	4	8V	1
Plymouth Prowler	1	Logdy	8	Wayfarer	1	Barchetta	9
PT Cruiser	4	Sandero	92	DS	1	Brava	1
Sebring	2	Daewoo	1	DS7	1	Bravo	14
Stratus	1	Korando	1	Enzmann	1	Cinquecento	3
Voyager	8	Daihatsu	77	506	1	Coupé	6
Wrangler	1	Copen	3	Excalibur	1	Croma	3
Cisitalia	1	Cuore	11	Sedan	1	Doblo	15
Vettura	1	Materia	12			Ducato	12

>>

>>

Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl
Forts./ Fiat		Forts./ Ford		Hyundai	408	Jaguar	186
Freemont	18	Modell T	2	Accent	6	C-Type	1
Idea	5	Mondeo	67	Atos	6	E-Pace	7
Marea	2	Mustang	63	Coupé	11	E-Type	15
Mono 1000	1	Mutt M151	1	Genesis	1	F-Pace	22
Multipla	2	Probe	1	Getz	16	F-Type	11
Palio	1	Roadster	1	Grand Santa Fe	3	I-Type	2
Panda	147	Scorpio	1	Grandeur	1	Mark II	7
Punto	121	Sierra	1	H-1	3	Mark IV	3
Qubo	5	S-MAX	36	i10	15	Mark V	1
Scudo	5	Streetka	2	i20	95	Sovereign	3
Sedici	10	Taurus	1	i30	71	S-Type	9
Seicento	15	Taurus	1	i40	3	XE	6
Stilo	6	Thunderbird	2	Ioniq	1	XF	29
Tempra	1	Torino	1	ix20	11	XJ	22
Tipo	7	Tourneo	38	ix35	57	XK	34
Ulysse	3	Transit	21	Kona	11	X-Type	14
Uno	4	Glaspac	1	Matrix	2	Jeep	406
X1/9	1	Roadster	1	Santa Fe	31	Cherokee	48
Ford	1 410	GMC	1	Sonata	3	CJ-5	1
B-MAX	25	Acadia	1	Starex	1	CJ-7	19
Bronco	3	Honda	309	Terracan	5	CJ-8	1
Capri	2	Accord	20	Trajjet	1	Commander	3
Clenet Lincoln Mercury	1	Aero Deck	2	Tucson	51	Compass	37
C-MAX	44	Civic	55	Veloster	3	Grand Cherokee	185
Cortina	1	CR-V	75	Infiniti	20	Patriot	6
Courier	1	CR-Z	5	FX30	3	Renegade	37
EcoSport	23	Element	1	FX35	1	Wrangler	69
Edge	20	FR-V	2	FX37	1	Jensen	2
Escort	6	HR-V	9	FX50	2	Interceptor Mk. 2	1
Excursion	1	Insight	8	G37	1	Jensen-Healey Mk. II	1
Explorer	2	Integra	2	Q30	5	Johanssen	1
Fairlane	1	Jazz	116	Q50	1	Dure Buggy	1
Fiesta	300	Logo	2	Q60	1	Kaiser	11
Focus	338	S2000	5	QX70	5	CJ-3B	2
Fusion	10	Shuttle	1	Innocenti	1	CJ-5	9
Galaxy	26	Tourer	6	Mini Cooper	1	Kia	278
GT	3	Humber	1	International Harvester	1	Carens	6
Ka	29	Sceptre	1	Scout	1	Carnival	4
Ka+	11	Hummer	8	Irmscher	1	Cee'd	58
Kuga	293	H2	4	7 Turbo	1	Niro	5
Lincoln Continental	3	H3	4	Iveco	1	Optima	6
Lincoln LS	1			Massif	1	Picanto	59
Lincoln Town Car	1					Rio	28
Maverick	20					Sorento	39
Modell A	6						

>>

>>

Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl
Forts./ Kia		Lexus	90	Forts./ Mazda		Forts./ Mercedes	
Soul	16	CT	8	CX-7	25	CL-Klasse	11
Sportage	52	GS	4	CX-9	1	CL-Klasse AMG	1
Stinger	1	IS	6	Demio	4	CLS-Klasse	36
Stonic	2	LS	3	MPV	1	CLS-Klasse AMG	7
Venga	2	NX	17	MX-5	42	E-Klasse	236
Lada	11	RX	51	MX-6	2	E-Klasse AMG	20
Kalina	2	SC	1	Premacy	3	G-Klasse	18
Niva	6	Lincoln	4	RX-8	3	G-Klasse AMG	13
Urban	3	Continental	1	Tribute	4	GLA-Klasse	84
Lamborghini	27	Navigator	1	Xedos 9	2	GLA-Klasse AMG	7
Aventador	5	Town Car	2	McLaren	9	GLC-Klasse	109
Diablo	1	London Taxi Company	1	12C	4	GLC-Klasse AMG	31
Gallardo	7	Fairway	1	570S	1	GLE-Klasse	42
Huracan	9	Lotus	9	650S	1	GLE-Klasse AMG	13
Urraco	1	Elise	3	675LT	1	GLK-Klasse	81
Urus	4	Elite	1	720S	2	GL-Klasse	11
Lancia	43	Europa	1	Mercedes	2 500	GL-Klasse AMG	3
Aurelia	2	Evora	1	170	1	GLS-Klasse	7
Dedra	2	Exige	2	190	7	GLS-Klasse AMG	2
Delta	6	Seven	1	200	3	GT AMG	18
Flavia	1	Marmon	1	220	7	Maybach S-Klasse	5
Fulvia	1	34B	1	230	12	M-Klasse	121
Lybra	1	Maserati	59	250	5	M-Klasse AMG	13
Montecarlo	1	3200 GT	4	280	16	Ponton-Mercedes	1
Musa	3	3500 GT	1	300	24	R-Klasse	14
Phedra	1	Ghibli	14	320	2	S-Klasse	104
Prisma	1	GranCabrio	5	350	7	S-Klasse AMG	13
Thema	5	GranSport	2	380	1	SLC-Klasse	3
Thesis	2	GranTurismo	9	420	4	SLC-Klasse AMG	2
Voyager	3	Levante	8	450	4	SLK-Klasse	91
Y	4	Mistral	1	500	17	SLK-Klasse AMG	7
Y10	1	Quattroporte	14	560	3	SL-Klasse	74
Ypsilon	9	Spyder	1	600	2	SL-Klasse AMG	13
Land Rover	494	Maybach	1	170S	1	SLR AMG	1
Defender	57	62	1	A-Klasse	259	SLR McLaren	5
Discovery	36	Mazda	737	A-Klasse AMG	34	SLS AMG	13
Discovery Sport	45	2	173	B-Klasse	133	Sprinter	9
Freelander	33	3	161	Citan	7	Vaneo	2
Range Rover	69	5	34	C-Klasse	382	Viano	48
RR Evoque	115	6	82	C-Klasse AMG	39	Vito	51
RR Sport	110	323	9	CLA-Klasse	67	V-Klasse	66
RR Velar	26	626	5	CLA-Klasse AMG	13	W 110	1
Series I	1	CX-3	57	CLC-Klasse	3	W 23	1
Series II	1	CX-5	129	CLK-Klasse	38		
Series III	1			CLK-Klasse AMG	1		

>>

>>

Tabelle 1.02, Seite 5/7

Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl
MG	25	Morris	4	Opel	1 290	Peugeot	517
MGA	2	1000	2	1,3 Liter	1	106	5
MGB	5	Eight	1	ADAM	39	107	32
MGB GT	2	Oxford	1	Agila	30	108	8
MGC GT	1	Nissan	528	Ampera	23	204	1
MGF	5	300ZX	2	Antara	27	206	60
Midget	3	350Z	7	Astra	298	207	68
Roadster	2	370Z	4	Calibra	6	208	54
Special	1	Almera	8	Cascada	5	304	1
TD	2	Almera Tino	2	Combo	15	306	9
TF	1	Bluebird	1	Corsa	263	307	44
ZT	1	Cube	2	Crossland X	15	308	79
MINI	495	GT-R	6	Diplomat	1	406	1
3-/5-Türer	322	Juke	55	Grandland X	9	407	5
Cabrio	94	Leaf	18	GT	4	504	1
Clubman	37	Micra	95	Insignia	111	508	13
Countryman	33	Murano	13	Kadett	13	607	2
Coupé	3	Note	43	Kapitän	1	807	17
Paceman	1	NV200	32	KARL	8	1007	3
Roadster	5	NV300	3	Manta	4	2008	39
Mitsubishi	386	Pathfinder	5	Meriva	74	3008	16
3000 GT	1	Patrol	4	Mokka	126	4007	7
ASX	87	Pixo	10	Movano	2	4008	14
Attrage	2	Primastar	2	Olympia	1	5008	16
Carisma	3	Primera	5	Olympia Rekord	3	Boxer	1
Colt	84	Pulsar	11	Omega	4	Expert	6
Eclipse	2	Qashqai	146	Rekord	4	iOn	3
Eclipse Cross	6	Sunny	1	Senator	1	Partner	6
Grandis	2	Terrano	1	Signum	11	RCZ	2
i-MiEV	12	Tiida	1	Speedster	3	Rifter	2
Lancer	11	Vanette	1	Tigra	5	Traveller	2
Lancer Evo	18	X-Trail	50	Vectra	28	Plymouth	6
Outlander	64	NSU	3	Vivaro	39	Barracuda	2
Pajero	21	Ro 80	3	Zafira	116	Belvedere	1
Pajero Pinin	3	Oakland	1	Pagani	1	Fury	1
Space Star	69	.	1	Zonda Roadster	1	Road Runner	1
Starion	1	Oldsmobile	6	Panhard	1	Satellite	1
Morgan	10	Cutlass	2	24 CT	1	Pontiac	8
4/4	3	F-85	2	Panther	1	Firebird	4
Aero 8	1	Jetfire	1	J72	1	LeMans	1
Plus 4	2	Super 88	1			Sunfire	1
Plus 8	2					Trans Am	2
Roadster	2						

>>

>>

Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl
Porsche	712	Riley	3	Seat	570	Steyr-Puch	3
356	9	1 1/2 litre	1	Alhambra	167	500 D	2
550	1	12/6	1	Altea	20	Haflinger	1
911	315	2 1/2 litre	1	Arona	14	Studebaker	2
914	1	Rolls-Royce	60	Arosa	2	.	1
918 Spyder	3	20 hp	1	Ateca	35	Lark	1
924	4	20/25 hp	5	Cordoba	4	Subaru	506
928	10	25/30 hp	1	Exeo	6	BRZ	4
944	15	Corniche	2	Ibiza	161	Forester	72
968	5	Corniche II	1	Leon	149	Impreza	93
Boxster	35	Corniche III	1	Mii	7	Justy	67
Carrera GT	1	Ghost	6	Tarraco	1	Legacy	107
Cayenne	165	Phantom	4	Toledo	4	Levorg	28
Cayman	12	Phantom I	6	Shelby	1	Libero	1
Macan	84	Phantom II	3	Daytona	1	Outback	34
Panamera	52	Phantom III	1	Simplex	1	SVX	2
Puch	11	Phantom IV	1	La France	1	Trezia	4
G-Klasse	11	Phantom V	1	Skoda	1 081	Tribeca	8
Puma	1	Phantom VI	1	Citigo	11	XV	86
GTS	1	Silver Cloud	9	Fabia	247	Suzuki	502
Renault	1 089	Silver Dawn	1	Felicia	1	Alto	13
5	3	Silver Ghost	1	Karoq	30	Baleno	6
8 Gordini	1	Silver Shadow	4	Kodiaq	54	Celerio	7
Alpine A310	1	Silver Spirit	1	Octavia	507	Grand Vitara	31
Avantime	1	Silver Spur	1	Rapid	46	Ignis	36
Captur	65	Silver Wraith	2	Roomster	22	Jimny	55
Champs	1	Silver Wraith II	1	Superb	88	Kizashi	3
Clio	264	Wraith	6	Yeti	75	Liana	3
Dauphine	1	Rover	24	Smart	204	Samurai	4
Espace	66	10	1	Smart	3	SJ 410	3
Kadjar	18	200	1	cabrio	8	SJ 413	2
Kangoo	32	25	1	coupé	24	Splash	7
Koleos	55	45	2	forfour	17	Swift	167
Laguna	30	75	2	fortwo	149	SX4	128
Master	2	800	1	roadster	2	Vitara	35
Mégane	237	Mini	5	roadster-coupé	1	Wagon R+	2
Modus	56	Mini 1.3	10	SsangYong	76	Talbot	1
R 1062	1	P5	1	Korando	16	105	1
Scénic	78	Saab	75	Kyron	3	Tatra	1
Talisman	13	900	7	Rexton	13	57	1
Trafic	19	9-3	56	Tivoli	35	Tesla	78
Twingo	81	9-5	11	XK	1	Model 3	16
Vivastella	1	Sonett III	1	XLV	8	Model S	42
Zoe	63					Model X	19
						Roadster	1

>>

>>

Tabelle 1.02, Seite 7/7

Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl	Marke, Modell	Anzahl
Toyota	1 543	Volvo	761	Forts./ VW	
4-Runner	1	121	3	Golf	1 590
Auris	149	122	4	Ittis	1
Avensis	45	145	1	Jetta	8
Aygo	131	240	9	K 70	1
Camry	1	245	1	Käfer	78
Carina	2	440	2	Karmann-Ghia	3
Celica	6	460	1	LT	1
C-HR	32	544	2	Lupo	17
Corolla	118	740	1	Passat	432
GT86	8	850	11	Phaeton	12
Hiace	7	940	1	Polo	797
iQ	26	960	1	Scirocco	32
Land Cruiser	104	C30	17	Sharan	160
LiteAce	1	C70	16	T-Cross	1
MR2	5	Duett	3	Tiguan	443
Paseo	2	P1800	4	Touareg	95
Previa	7	S40	13	Touran	256
Prius	75	S60	19	Transporter	346
Proace	20	S70	3	T-Roc	48
RAV4	259	S80	15	up!	112
Sienna	7	V40	84	Vento	1
Starlet	15	V50	85	Wiesmann	3
Supra	1	V60	64	Roadster	3
Tercel	1	V70	93	Willys	32
TownAce	1	V90	10	CJ2A	6
Urban Cruiser	24	XC40	27	CJ3A	8
Verso	46	XC60	172	CJ3B	7
Yaris	449	XC70	22	CJ5	2
Trabant	2	XC90	77	M38	3
P 601	2	VW	4 658	MB	6
Triumph	16	914	1		
GT6	1	Arteon	2		
Spitfire	10	Beetle	55		
TR3	2	Bora	31		
TR4	2	Buggy	1		
TR6	1	Caddy	85		
TVR	1	Corrado	5		
Griffith	1	Crafter	1		
VM	1	Eos	23		
656	1	Fox	20		

Erläuterung zur Tabelle:

Die Tabelle 11.02 (Zeitreihen) zeigt die häufigstzugelassenen Marken und Modelle mengensortiert auf.

Personenwagenbestand nach Hubraumklasse und Altersklasse

Stichtag: 30.06.2019

Tabelle 1.03

	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1+
Anzahl Fahrzeuge	30 248	4 063	6 706	9 664	9 815
Hubraumklasse					
Bis 999 ccm	1 523	435	423	362	303
Von 1 000 bis 1 399 ccm	5 386	457	1 180	2 255	1 494
Von 1 400 bis 1 799 ccm	5 449	608	991	1 872	1 978
Von 1 800 bis 1 999 ccm	8 514	1 468	2 211	2 625	2 210
Von 2 000 bis 2 499 ccm	2 590	259	549	716	1 066
Von 2 500 bis 2 999 ccm	3 496	504	830	1 070	1 092
3 000 ccm und mehr	2 982	202	394	716	1 670
Elektroantrieb	308	130	128	48	2
Anteil in %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Hubraumklasse					
Bis 999 ccm	5.0	10.7	6.3	3.7	3.1
Von 1 000 bis 1 399 ccm	17.8	11.2	17.6	23.3	15.2
Von 1 400 bis 1 799 ccm	18.0	15.0	14.8	19.4	20.2
Von 1 800 bis 1 999 ccm	28.1	36.1	33.0	27.2	22.5
Von 2 000 bis 2 499 ccm	8.6	6.4	8.2	7.4	10.9
Von 2 500 bis 2 999 ccm	11.6	12.4	12.4	11.1	11.1
3 000 ccm und mehr	9.9	5.0	5.9	7.4	17.0
Elektroantrieb	1.0	3.2	1.9	0.5	0.0

Personenwagenbestand nach Leistungsklasse und Altersklasse

Stichtag: 30.06.2019

Tabelle 1.04

	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1+
Anzahl Fahrzeuge	30 248	4 063	6 706	9 664	9 815
Leistungsklasse					
Bis 60 kW	2 423	156	333	703	1 231
Über 60 bis 80 kW	4 553	411	742	1 791	1 609
Über 80 bis 100 kW	4 281	606	985	1 208	1 482
Über 100 bis 120 kW	5 614	622	1 277	2 160	1 555
Über 120 bis 140 kW	4 099	830	1 263	1 191	815
Über 140 bis 200 kW	5 035	661	1 013	1 525	1 836
Über 200 kW	3 907	777	1 092	1 085	953
Keine Angabe	336	-	1	1	334
Anteil in %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Leistungsklasse					
Bis 60 kW	8.0	3.8	5.0	7.3	12.5
Über 60 bis 80 kW	15.1	10.1	11.1	18.5	16.4
Über 80 bis 100 kW	14.2	14.9	14.7	12.5	15.1
Über 100 bis 120 kW	18.6	15.3	19.0	22.4	15.8
Über 120 bis 140 kW	13.6	20.4	18.8	12.3	8.3
Über 140 bis 200 kW	16.6	16.3	15.1	15.8	18.7
Über 200 kW	12.9	19.1	16.3	11.2	9.7
Keine Angabe	1.1	.	0.0	0.0	3.4

Personenwagenbestand nach Leergewichtsklasse, Gesamtgewichtsklasse, Antriebsart, Getriebeart, Karosserie und Altersklasse

Stichtag: 30.06.2019

Tabelle 1.05

	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1+
Total	30 248	4 063	6 706	9 664	9 815
Leergewichtsklasse					
Bis 999 kg	1 376	86	180	323	787
1 000 bis 1 249 kg	5 177	519	892	1 801	1 965
1 250 bis 1 499 kg	7 164	668	1 388	2 447	2 661
1 500 bis 1 749 kg	8 194	1 163	1 923	2 614	2 494
1 750 bis 1 999 kg	4 699	871	1 192	1 511	1 125
2 000 bis 2 249 kg	2 160	434	707	573	446
2 250 bis 2 499 kg	969	200	289	273	207
2 500 kg und mehr	509	122	135	122	130
Gesamtgewichtsklasse					
Bis 1.0 t	159	-	1	1	157
Über 1.0 bis 1.5 t	3 082	230	372	969	1 511
Über 1.5 bis 2.0 t	12 313	1 373	2 524	3 850	4 566
Über 2.0 bis 2.5 t	10 527	1 721	2 592	3 574	2 640
Über 2.5 t	4 167	739	1 217	1 270	941
Antriebsart					
Vorderrad	13 873	1 438	2 619	4 878	4 938
Hinterrad	3 348	156	325	682	2 185
Allrad	13 027	2 469	3 762	4 104	2 692
Getriebeart					
Manuell	20 498	2 378	4 228	6 765	7 127
Automatisch	8 620	1 471	2 161	2 490	2 498
Übrige	1 084	214	317	409	144
Keine Angabe	46	-	-	-	46
Karosserie					
Stationswagen	11 039	2 220	3 308	3 608	1 903
Limousine	17 284	1 749	3 204	5 700	6 631
Offen mit Blache	42	2	-	-	40
Offen	180	-	-	-	180
Offen mit Verdeck/Hardtop	1 694	91	193	349	1 061
Kabine	2	1	-	1	-
Limousine gepanzert	7	-	1	6	-

Personenwagenbestand nach Treibstoffart und Altersklasse

Stichtag: 30.06.2019

Tabelle 1.06

	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1+
Anzahl Fahrzeuge	30 248	4 063	6 706	9 664	9 815
Treibstoffart					
Benzin	19 195	2 318	3 444	5 736	7 697
Diesel	9 965	1 364	2 911	3 669	2 021
Elektrisch	308	130	128	48	2
Hybridelektrisch	681	235	203	183	60
Andere Hybrid	66	9	14	19	24
Andere Treibstoffe	33	7	6	9	11
Anteil in %	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Treibstoffart					
Benzin	63.5	57.1	51.4	59.4	78.4
Diesel	32.9	33.6	43.4	38.0	20.6
Elektrisch	1.0	3.2	1.9	0.5	0.0
Hybridelektrisch	2.3	5.8	3.0	1.9	0.6
Andere Hybrid	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
Andere Treibstoffe	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1

Personenwagenbestand nach CO₂-Emissionsklasse und Altersklasse

Stichtag: 30.06.2019

Tabelle 1.07

	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1+
Total	30 248	4 063	6 706	9 664	9 815
CO₂-Emissionsklasse					
0-50 g	374	155	167	50	2
51-100 g	1 031	254	476	291	10
101-150 g	10 570	1 918	3 516	3 820	1 316
151-200 g	9 721	1 395	1 878	3 350	3 098
201-250 g	3 202	206	335	716	1 945
251-300 g	1 271	65	106	190	910
301+ g	623	39	34	118	432
Keine Angabe	3 456	31	194	1 129	2 102

Erläuterung zur Tabelle:

Elektrisch betriebene Personenwagen sind in der CO₂-Emissionsklasse 0-50 g enthalten.

1.2 Personentransportfahrzeuge

Personenverkehrfahrzeugbestand nach Karosserie, Anzahl Sitzplätze und Altersklasse

Stichtag: 30.06.2019

Tabelle 2.01

	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1+
Total	464	50	110	153	151
Karosserie, Anzahl Sitzplätze					
Car	31	5	11	8	7
Von 13 bis 33	14	3	4	4	3
Von 45 bis 52	13	2	5	3	3
53 oder mehr	4	-	2	1	1
Limousine	11	1	3	3	4
Bis 12	4	1	1	-	2
Von 13 bis 33	7	-	2	3	2
Wohnwagen	347	37	77	105	128
Bis 12	347	37	77	105	128
Bus	57	6	14	31	6
Von 13 bis 33	3	-	3	-	-
Von 45 bis 52	1	-	-	1	-
53 oder mehr	53	6	11	30	6
Übrige	18	1	5	6	6
Bis 12	16	1	5	4	6
Von 13 bis 33	2	-	-	2	-

Personentransportfahrzeugbestand nach Karosserie, Marke und Altersklasse

Stichtag: 30.06.2019

Tabelle 2.02

	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1+
Total	464	50	110	153	151
Karosserie, Marke					
Car	31	5	11	8	7
Mercedes	12	2	4	5	1
Setra	10	2	6	1	1
Volvo	3	-	-	1	2
Übrige	6	1	1	1	3
Limousine	11	1	3	3	4
Ford	4	1	1	2	-
Übrige	7	-	2	1	4
Wohnwagen	347	37	77	105	128
Carthago	3	1	2	-	-
Citroen	9	3	3	3	-
Fiat	171	18	46	54	53
Ford	17	1	1	7	8
Hymer	7	3	1	2	1
Iveco	8	1	2	4	1
MAN	3	-	1	2	-
Mercedes	36	4	5	6	21
Opel	3	1	-	1	1
Peugeot	3	-	-	-	3
Renault	8	-	1	-	7
VW	51	5	11	17	18
Übrige	28	-	4	9	15
Bus	57	6	14	31	6
MAN	8	-	1	7	-
Mercedes	38	4	11	18	5
Setra	8	-	2	5	1
Übrige	3	2	-	1	-
Übrige	18	1	5	6	6
Mercedes	10	-	3	3	4
VW	5	1	1	2	1
Übrige	3	-	1	1	1

Erläuterung zur Tabelle:

Marken mit weniger als drei Fahrzeugen werden unter Übrige zusammengefasst.

1.3 Sachtransportfahrzeuge

Sachtransportfahrzeugbestand nach Fahrzeugart, Anzahl Achsen und Altersklasse

Stichtag: 30.06.2019

Tabelle 3.01

	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1+
Total	3 525	533	848	1 093	1 051
Fahrzeugart, Anzahl Achsen					
Lieferwagen	2 946	438	670	938	900
2	2 945	438	670	938	899
3	1	-	-	-	1
Lastwagen	311	34	61	90	126
2	126	11	19	40	56
3	64	10	18	16	20
4	92	6	14	25	47
5	29	7	10	9	3
Sattelschlepper	268	61	117	65	25
2	258	61	115	62	20
3	8	-	2	2	4
4	2	-	-	1	1

Sachtransportfahrzeugbestand nach Fahrzeugart, Gesamtgewichtsklasse und Nutzlastklasse

Stichtag: 30.06.2019

Tabelle 3.02

	Total	Nutzlastklasse							
		Bis 999 kg	1 000 bis 1 499 kg	1 500 bis 2 999 kg	3 000 bis 4 999 kg	5 000 bis 6 999 kg	7 000 bis 9 999 kg	10 000 bis 14 999 kg	15 000 kg und mehr
Total	3 525	1 872	974	76	27	25	234	144	121
Fahrzeugart, Gesamtgewichtsklasse									
Lieferwagen	2 946	1 870	968	56	-	-	-	-	-
Bis 3.5 t	2 946	1 870	968	56	-	-	-	-	-
Lastwagen	311	1	2	20	27	25	69	56	111
Über 3.5 bis 7.5 t	30	1	2	20	7	-	-	-	-
Über 7.5 bis 12 t	11	-	-	-	7	4	-	-	-
Über 12 bis 18 t	78	-	-	-	12	19	46	1	-
Über 18 bis 26 t	69	-	-	-	-	1	20	41	7
Über 26 bis 32 t	94	-	-	-	1	1	3	14	75
Über 32 bis 40 t	29	-	-	-	-	-	-	-	29
Sattelschlepper	268	1	4	-	-	-	165	88	10
Bis 3.5 t	5	1	4	-	-	-	-	-	-
Über 12 bis 18 t	252	-	-	-	-	-	165	87	-
Über 18 bis 26 t	9	-	-	-	-	-	-	1	8
Über 26 bis 32 t	2	-	-	-	-	-	-	-	2

Sachtransportfahrzeugbestand nach Fahrzeugart, Marke und Altersklasse

Stichtag: 30.06.2019

Tabelle 3.03

	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1+
Total	3 525	533	848	1 093	1 051
Fahrzeugart, Marke					
Lieferwagen	2 946	438	670	938	900
Chevrolet	14	1	1	2	10
Citroen	115	15	18	48	34
Dacia	29	6	6	16	1
Dodge	33	5	7	9	12
Fiat	181	34	42	52	53
Ford	266	63	69	78	56
Hyundai	11	-	-	1	10
Isuzu	47	7	13	20	7
Iveco	98	11	22	19	46
Land Rover	72	-	41	23	8
Mazda	18	-	-	3	15
Mercedes	273	51	44	92	86
Mitsubishi	31	2	7	12	10
Nissan	163	26	46	58	33
Opel	241	43	62	80	56
Peugeot	83	14	19	35	15
Renault	253	30	56	107	60
Skoda	11	-	2	6	3
Steyr-Puch	44	-	-	-	44
Toyota	282	41	68	56	117
VW	617	80	140	209	188
Übrige	64	9	7	12	36
Lastwagen	311	34	61	90	126
MAN	31	-	6	10	15
Mercedes	89	10	17	20	42
Renault	32	8	7	11	6
Scania	58	5	11	12	30
Volvo	72	11	12	26	23
Übrige	29	-	8	11	10
Sattelschlepper	268	61	117	65	25
DAF	52	22	22	5	3
MAN	23	8	11	2	2
Mercedes	52	6	22	20	4
Renault	51	7	24	15	5
Scania	39	12	13	8	6
Volvo	46	6	25	13	2
Übrige	5	-	-	2	3

Erläuterung zur Tabelle:

Marken mit weniger als zehn Fahrzeugen werden unter Übrige zusammengefasst.

1.4 Landwirtschaftsfahrzeuge

Landwirtschaftsfahrzeugbestand nach Fahrzeugart, Marke und Altersklasse

Stichtag: 30.06.2019

Tabelle 4.01

	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1+
Total	1 030	34	42	61	893
Fahrzeugart, Marke					
Landw. Traktor	798	23	33	53	689
Aebi	10	2	1	4	3
Bucher	8	-	-	-	8
Bühner	27	-	-	-	27
Carraro	10	-	1	2	7
Case	12	-	-	-	12
Claas	22	3	3	6	10
Deutz	100	-	-	-	100
Deutz-Fahr	63	6	3	4	50
Fendt	189	3	8	11	167
Ford	8	-	-	-	8
Hatz	11	-	-	-	11
Holder	7	-	-	1	6
Hürlimann	31	-	-	-	31
International	12	-	-	-	12
John Deere	38	4	3	3	28
Kramer	5	-	1	-	4
Lanz	18	-	-	-	18
Lindner	8	2	-	3	3
Massey-Ferguson	35	1	2	5	27
Meili	6	-	-	-	6
New Holland	10	1	1	2	6
Opel	6	-	-	-	6
Porsche	14	-	-	-	14
Reform	18	1	4	5	8
Renault	27	-	-	-	27
Schiltrac	5	-	-	-	5
Steyr	38	-	-	3	35
Übrige	60	-	6	4	50
Landw. Arbeitskarren	36	7	6	5	18
Landw. Motorkarren	143	3	1	2	137
Landw. Motoreinachser	53	1	2	1	49

Erläuterung zur Tabelle:

Für landw. Traktoren werden die Marken mit weniger als fünf Fahrzeugen unter Übrige zusammengefasst.

Landwirtschaftsfahrzeugbestand nach Fahrzeugart, Marke und Gesamtgewichtsklasse

Stichtag: 30.06.2019

Tabelle 4.02

	Total	Gesamtgewichtsklasse				
		Bis 1.5 t	Über 1.5 bis 2.5 t	Über 2.5 bis 5 t	Über 5 bis 10 t	Über 10 t
Total	1 030	178	274	318	231	29
Fahrzeugart, Marke						
Landw. Traktor	798	104	229	244	200	21
Aebi	10	-	2	8	-	-
Bucher	8	7	1	-	-	-
Bührer	27	14	12	1	-	-
Carraro	10	5	2	3	-	-
Case	12	-	1	8	3	-
Claas	22	-	-	-	22	-
Deutz	100	11	49	37	3	-
Deutz-Fahr	63	-	2	39	22	-
Fendt	189	14	55	51	58	11
Ford	8	-	5	3	-	-
Hatz	11	11	-	-	-	-
Holder	7	1	5	1	-	-
Hürlimann	31	2	14	10	5	-
International	12	-	6	5	1	-
John Deere	38	-	-	13	22	3
Kramer	5	1	3	-	1	-
Lanz	18	2	12	4	-	-
Lindner	8	-	-	-	8	-
Massey-Ferguson	35	2	13	7	12	1
Meili	6	4	2	-	-	-
New Holland	10	-	-	4	6	-
Opel	6	3	3	-	-	-
Porsche	14	6	8	-	-	-
Reform	18	-	2	9	7	-
Renault	27	1	1	10	15	-
Schiltrac	5	-	-	-	5	-
Steyr	38	2	13	17	5	1
Übrige	60	18	18	14	5	5
Landw. Arbeitskarren	36	1	8	17	7	3
Landw. Motorkarren	143	23	34	57	24	5
Landw. Motoreinachser	53	50	3	-	-	-

Erläuterung zur Tabelle:

Für landw. Traktoren werden die Marken mit weniger als fünf Fahrzeugen unter Übrige zusammengefasst.

1.5 Industriefahrzeuge

Industriefahrzeugbestand nach Fahrzeugart, Marke und Altersklasse

Stichtag: 30.06.2019

Tabelle 5.01

	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1+
Total	723	64	100	177	382
Fahrzeugart, Marke					
Traktor	118	13	19	26	60
Deutz	11	-	-	1	10
Fendt	22	2	5	4	11
Holder	18	5	2	5	6
Übrige	67	6	12	16	33
Arbeitsmaschine	127	9	18	31	69
Liebherr	10	2	-	4	4
Mercedes	44	-	3	11	30
Nissan	12	2	5	4	1
Übrige	61	5	10	12	34
Arbeitskarren	315	34	42	82	157
Bomag	43	7	4	11	21
Caterpillar	25	5	2	4	14
Jungheinrich	14	4	5	2	3
Liebherr	18	3	4	7	4
Linde	11	-	1	3	7
Still	14	-	6	4	4
Toyota	10	1	1	1	7
Übrige	180	14	19	50	97
Motorkarren	161	8	21	37	95
Kubota	10	-	-	-	10
MBA	12	-	2	3	7
Raco	13	1	-	2	10
Terex	11	1	2	8	-
Thwaites	13	-	1	6	6
Übrige	102	6	16	18	62
Motoreinachser	2	-	-	1	1
Übrige	2	-	-	1	1

Erläuterung zur Tabelle:

Marken mit weniger als zehn Fahrzeugen werden unter Übrige zusammengefasst.

Industriefahrzeugbestand nach Fahrzeugart, Gesamtgewichtsklasse und Altersklasse

Stichtag: 30.06.2019

Tabelle 5.02

	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1+
Total	723	64	100	177	382
Fahrzeugart, Gesamtgewichtsklasse					
Traktor	118	13	19	26	60
Bis 1.5 t	5	1	2	-	2
Über 1.5 bis 2.5 t	27	-	2	5	20
Über 2.5 bis 5 t	39	7	4	6	22
Über 5 bis 10 t	32	5	5	10	12
Über 10 t	15	-	6	5	4
Arbeitsmaschine	127	9	18	31	69
Über 1.5 bis 2.5 t	2	-	-	-	2
Über 2.5 bis 5 t	35	3	7	8	17
Über 5 bis 10 t	15	-	4	4	7
Über 10 t	75	6	7	19	43
Arbeitskarren	315	34	42	82	157
Bis 1.5 t	39	3	6	13	17
Über 1.5 bis 2.5 t	19	1	1	3	14
Über 2.5 bis 5 t	116	12	11	27	66
Über 5 bis 10 t	74	7	11	18	38
Über 10 t	67	11	13	21	22
Motorkarren	161	8	21	37	95
Bis 1.5 t	22	1	1	2	18
Über 1.5 bis 2.5 t	29	1	4	5	19
Über 2.5 bis 5 t	26	-	6	1	19
Über 5 bis 10 t	63	3	8	17	35
Über 10 t	21	3	2	12	4
Motoreinachser	2	-	-	1	1
Bis 1.5 t	1	-	-	1	-
Über 1.5 bis 2.5 t	1	-	-	-	1

1.6 Motorräder

Motorräderbestand nach Fahrzeugart, Karosserie, Marke und Altersklasse

Stichtag: 30.06.2019

Tabelle 6.01

	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1+
Total	4 659	480	766	1 060	2 353
Fahrzeugart, Karosserie, Marke					
Motorrad	4 295	414	698	976	2 207
Roller	1 544	157	258	440	689
Aprilia	74	2	7	18	47
Daelim	16	-	7	6	3
Gilera	39	-	2	11	26
Honda	156	14	19	44	79
Kymco	41	-	4	10	27
MBK	17	-	-	1	16
Peugeot	27	1	1	6	19
PGO	11	-	-	9	2
Piaggio	783	101	167	241	274
Suzuki	97	19	6	5	67
SYM	15	1	1	5	8
Tell	26	1	11	14	-
Yamaha	191	12	22	57	100
Übrige	51	6	11	13	21
Standard	2 751	257	440	536	1 518
Aprilia	65	5	25	18	17
Beta	43	1	27	12	3
BMW	307	30	70	66	141
Buell	19	-	-	2	17
Derbi	10	-	1	2	7
Ducati	125	19	19	36	51
Fantic Motor	10	4	4	1	1
Harley-Davidson	547	45	92	140	270
Honda	268	20	20	31	197
Husqvarna	24	10	5	3	6
Indian	10	4	3	1	2
Kawasaki	147	15	25	33	74
KTM	129	12	28	27	62
Lambretta	10	-	-	-	10
Moto Guzzi	56	3	9	4	40
MV Agusta	13	1	3	6	3
Norton	14	-	-	-	14
Piaggio	144	3	3	13	125
Puch	15	-	-	-	15
Rieju	22	21	1	-	-
Skyteam	15	1	8	6	-
Suzuki	188	8	17	33	130
Triumph	128	15	27	37	49
Yamaha	302	32	44	46	180
Übrige	140	8	9	19	104
Kleinmotorrad	142	19	20	17	86
Motorrad-Dreirad	7	-	-	-	7
Motorrad-Seitenwagen	19	-	-	-	19
Kleinmotorrad-Dreirad	42	22	2	17	1
Kleinmotorfahrzeug	111	18	31	43	19
Dreirädriges Motorfahrzeug	42	6	15	7	14
Motorschlitten	1	1	-	-	-

Erläuterung zur Tabelle:

Für die Fahrzeugart Motorrad werden die Marken mit weniger als zehn Fahrzeugen unter Übrige zusammengefasst.

Motorr derbestand nach Fahrzeugart, Karosserie, Marke und Leistungsklasse

Stichtag: 30.06.2019

Tabelle 6.02

	Total	Leistungsklasse									
		Bis 4 kW	Über 4 bis 8 kW	Über 8 bis 11 kW	Über 11 bis 25 kW	Über 25 bis 40 kW	Über 40 bis 60 kW	Über 60 bis 80 kW	Über 80 bis 100 kW	Über 100 kW	Keine Angabe
Total	4 659	675	929	348	612	410	676	428	278	241	62
Fahrzeugart, Karosserie, Marke											
Motorrad	4 295	498	902	344	501	401	668	421	273	235	52
Roller	1 544	344	666	233	253	25	18	-	-	-	5
Aprilia	74	21	33	7	11	2	-	-	-	-	-
Daelim	16	2	9	4	1	-	-	-	-	-	-
Gilera	39	12	8	8	7	2	2	-	-	-	-
Honda	156	27	45	54	21	9	-	-	-	-	-
Kymco	41	20	12	5	4	-	-	-	-	-	-
MBK	17	3	10	4	-	-	-	-	-	-	-
Peugeot	27	16	8	3	-	-	-	-	-	-	-
PGO	11	5	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Piaggio	783	151	395	95	136	3	-	-	-	-	3
Suzuki	97	4	42	9	26	2	12	-	-	-	2
SYM	15	4	4	4	3	-	-	-	-	-	-
Tell	26	-	10	9	7	-	-	-	-	-	-
Yamaha	191	66	63	25	30	7	-	-	-	-	-
�brige	51	13	21	6	7	-	4	-	-	-	-
Standard	2 751	154	236	111	248	376	650	421	273	235	47
Aprilia	65	7	36	1	1	2	1	4	9	4	-
Beta	43	35	6	1	1	-	-	-	-	-	-
BMW	307	-	-	5	9	27	28	95	102	39	2
Buell	19	-	-	-	2	-	-	16	-	1	-
Derbi	10	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati	125	-	-	-	10	12	29	12	11	49	2
Fantic Motor	10	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Harley-Davidson	547	-	-	-	11	76	315	112	20	-	13
Honda	268	4	21	29	35	50	52	36	28	12	1
Husqvarna	24	-	4	5	7	4	4	-	-	-	-
Indian	10	-	-	-	1	-	4	4	-	-	1
Kawasaki	147	-	1	2	30	28	31	8	24	23	-
KTM	129	1	-	9	48	22	12	6	9	21	1
Lambretta	10	5	4	-	-	-	-	-	-	-	1
Moto Guzzi	56	1	-	-	5	17	22	10	-	-	1
MV Agusta	13	-	1	-	-	-	-	-	3	9	-
Norton	14	-	-	-	1	10	2	-	-	-	1
Piaggio	144	35	89	6	12	-	-	-	-	-	2
Puch	15	4	1	4	4	-	-	-	-	-	2
Rieju	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skyteam	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki	188	6	5	12	18	31	37	44	11	22	2
Triumph	128	-	-	-	3	11	48	31	21	8	6
Yamaha	302	12	20	19	18	76	40	39	33	45	-
�brige	140	12	23	18	32	10	25	4	2	2	12
Kleinmotorrad	142	136	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Motorrad-Dreirad	7	-	5	-	1	-	1	-	-	-	-
Motorrad-Seitenwagen	19	-	-	1	7	6	4	-	-	-	1
Kleinmotorrad-Dreirad	42	41	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kleinmotorfahrzeug	111	-	3	3	101	1	2	1	-	-	-
Dreirädriges Motorfahrzeug	42	-	19	-	2	2	1	5	5	6	2
Motorschlitten	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-

Erläuterung zur Tabelle:

Für die Fahrzeugart Motorrad werden die Marken mit weniger als zehn Fahrzeugen unter übrige zusammengefasst.

Motorräderbestand nach Fahrzeugart, Karosserie, Marke und Hubraumklasse

Stichtag: 30.06.2019

Tabelle 6.03

	Total	Hubraumklasse							
		Bis 50 ccm	Über 50 bis 125 ccm	Über 125 bis 250 ccm	Über 250 bis 500 ccm	Über 500 bis 750 ccm	Über 750 bis 1 000 ccm	Über 1 000 ccm	Elektro- antrieb
Total	4 659	642	1 124	205	365	586	514	1 099	124
Fahrzeugart, Karosserie, Marke									
Motorrad	4 295	539	1 124	181	325	552	492	1 069	13
Roller	1 544	355	862	104	187	28	2	-	6
Aprilia	74	34	27	4	9	-	-	-	-
Daelim	16	2	13	1	-	-	-	-	-
Gilera	39	19	9	5	4	-	2	-	-
Honda	156	27	99	2	23	5	-	-	-
Kymco	41	22	14	4	1	-	-	-	-
MBK	17	7	10	-	-	-	-	-	-
Peugeot	27	20	7	-	-	-	-	-	-
PGO	11	5	6	-	-	-	-	-	-
Piaggio	783	128	491	52	109	-	-	-	3
Suzuki	97	4	52	9	17	15	-	-	-
SYM	15	4	8	1	2	-	-	-	-
Tell	26	-	19	7	-	-	-	-	-
Yamaha	191	71	83	16	17	4	-	-	-
Übrige	51	12	24	3	5	4	-	-	3
Standard	2 751	184	262	77	138	524	490	1 069	7
Aprilia	65	42	2	-	-	7	10	4	-
Beta	43	36	2	1	4	-	-	-	-
BMW	307	-	-	5	4	19	77	199	3
Buell	19	-	-	-	-	-	2	17	-
Derbi	10	10	-	-	-	-	-	-	-
Ducati	125	-	-	1	-	20	52	52	-
Fantic Motor	10	9	-	1	-	-	-	-	-
Harley-Davidson	547	-	-	-	-	9	32	506	-
Honda	268	4	51	11	22	90	44	46	-
Husqvarna	24	-	2	1	8	13	-	-	-
Indian	10	-	-	-	-	1	2	7	-
Kawasaki	147	-	4	7	11	55	42	28	-
KTM	129	1	2	2	25	62	14	22	1
Lambretta	10	-	10	-	-	-	-	-	-
Moto Guzzi	56	-	1	1	3	11	24	16	-
MV Agusta	13	-	1	-	-	2	6	4	-
Norton	14	-	-	-	1	3	10	-	-
Piaggio	144	8	111	17	8	-	-	-	-
Puch	15	1	4	10	-	-	-	-	-
Rieju	22	22	-	-	-	-	-	-	-
Skyteam	15	-	15	-	-	-	-	-	-
Suzuki	188	6	19	-	5	87	35	36	-
Triumph	128	-	-	-	3	25	57	43	-
Yamaha	302	27	25	4	11	100	75	60	-
Übrige	140	18	13	16	33	20	8	29	3
Kleinmotorrad	142	100	-	-	-	-	-	-	42
Motorrad-Dreirad	7	-	-	5	-	2	-	-	-
Motorrad-Seitenwagen	19	-	-	1	3	8	2	5	-
Kleinmotorrad-Dreirad	42	2	-	-	-	-	-	-	40
Kleinmotorfahrzeug	111	-	-	2	33	23	19	5	29
Dreirädriges Motorfahrzeug	42	1	-	16	4	1	1	19	-
Motorschlitten	1	-	-	-	-	-	-	1	-

Erläuterung zur Tabelle:

Für die Fahrzeugart Motorrad werden die Marken mit weniger als zehn Fahrzeugen unter Übrige zusammengefasst.

1.7 Anhänger

Anhängerbestand nach Gesamtgewichtsklasse, Nutzlastklasse, Anzahl Achsen und Fahrzeugart

Stichtag: 30.06.2019

Tabelle 7.01

	Total	Fahrzeugart							
		Wohn-anhänger	Sportgeräte-anhänger	Sachen-transport-anhänger	Sattel-Sachen-transport-anhänger	Landw. Anhänger	Landw. Arbeits-anhänger	Arbeits-anhänger	Übrige Anhänger
Total	4 140	186	82	3 020	362	72	63	285	70
Gesamtgewichtsklasse									
Bis 0.75 t	813	25	17	669	-	-	-	62	40
Über 0.75 bis 3.5 t	2 701	161	65	2 217	-	2	41	189	26
Über 3.5 bis 8.0 t	79	-	-	21	7	10	20	19	2
Über 8.0 bis 10 t	13	-	-	5	-	6	-	2	-
Über 10 bis 12 t	21	-	-	10	-	8	1	2	-
Über 12 bis 18 t	118	-	-	74	10	31	-	3	-
Über 18 t	395	-	-	24	345	15	1	8	2
Nutzlastklasse									
Bis 749 kg	1 193	176	27	930	-	-	1	6	53
750 bis 999 kg	613	1	2	609	-	-	-	-	1
1 000 bis 1 499 kg	565	-	31	531	-	-	-	-	3
1 500 bis 2 999 kg	847	-	22	817	1	-	-	1	6
3 000 bis 4 999 kg	33	-	-	18	6	9	-	-	-
5 000 bis 6 999 kg	14	-	-	8	-	6	-	-	-
7 000 bis 9 999 kg	45	-	-	22	2	20	1	-	-
10 000 bis 14 999 kg	112	-	-	66	19	26	1	-	-
15 000 kg und mehr	361	-	-	19	334	8	-	-	-
Keine Angabe	357	9	-	-	-	3	60	278	7
Anzahl Achsen									
1	2 523	165	50	1 926	17	11	45	255	54
2	1 288	21	31	1 067	50	56	18	30	15
3	326	-	1	27	292	5	-	-	1
4	1	-	-	-	1	-	-	-	-
5	2	-	-	-	2	-	-	-	-

2 Fahrzeugbestand - Zeitreihen

Fahrzeugbestand nach Fahrzeuggruppe und -art, Vierjahresvergleich

Stichtag: 30.06.

Tabelle 10.01

	Anzahl Fahrzeuge				Veränderung zum Vorjahr in %		
	Jahr				2019	2018	2017
	2019	2018	2017	2016			
Total	44 789	44 290	43 717	42 982	1.1%	1.3%	1.7%
Fahrzeuggruppe und -art							
Personenwagen	30 248	29 949	29 676	29 241	1.0%	0.9%	1.5%
Personentransportfahrzeuge	464	440	427	396	5.5%	3.0%	7.8%
Leichter Motorwagen	317	301	284	259	5.3%	6.0%	9.7%
Schwerer Motorwagen	45	40	43	39	12.5%	-7.0%	10.3%
Gesellschaftswagen	72	71	67	62	1.4%	6.0%	8.1%
Kleinbus	12	11	16	18	9.1%	-31.3%	-11.1%
Gelenkbus	18	17	17	18	5.9%	0.0%	-5.6%
Sachentransportfahrzeuge	3 525	3 434	3 342	3 286	2.6%	2.8%	1.7%
Lieferwagen	2 946	2 839	2 746	2 688	3.8%	3.4%	2.2%
Lastwagen	311	315	325	323	-1.3%	-3.1%	0.6%
Sattelschlepper	268	280	271	275	-4.3%	3.3%	-1.5%
Landwirtschaftsfahrzeuge	1 030	1 041	1 041	1 045	-1.1%	0.0%	-0.4%
Landw. Traktor	798	811	810	817	-1.6%	0.1%	-0.9%
Landw. Arbeitskarren	36	35	33	29	2.9%	6.1%	13.8%
Landw. Motorkarren	143	144	148	148	-0.7%	-2.7%	0.0%
Landw. Motoreinachser	53	51	50	50	3.9%	2.0%	0.0%
Landw. Kombinationsfahrzeug	-	-	-	1	.	.	.
Industriefahrzeuge	723	711	688	671	1.7%	3.3%	2.5%
Traktor	118	106	93	87	11.3%	14.0%	6.9%
Arbeitsmaschine	127	130	129	133	-2.3%	0.8%	-3.0%
Arbeitskarren	315	314	305	298	0.3%	3.0%	2.3%
Motorkarren	161	159	160	152	1.3%	-0.6%	5.3%
Motoreinachser	2	2	1	1	0.0%	100.0%	0.0%
Motorräder	4 659	4 653	4 561	4 441	0.1%	2.0%	2.7%
Motorrad	4 295	4 278	4 186	4 068	0.4%	2.2%	2.9%
Kleinmotorrad	142	159	166	179	-10.7%	-4.2%	-7.3%
Motorrad-Dreirad	7	7	8	7	0.0%	-12.5%	14.3%
Motorrad-Seitenwagen	19	23	24	25	-17.4%	-4.2%	-4.0%
Kleinmotorrad-Dreirad	42	39	33	32	7.7%	18.2%	3.1%
Kleinmotorfahrzeug	111	106	110	100	4.7%	-3.6%	10.0%
Dreirädriges Motorfahrzeug	42	40	33	29	5.0%	21.2%	13.8%
Motorschlitten	1	1	1	1	0.0%	0.0%	0.0%
Anhänger	4 140	4 062	3 982	3 902	1.9%	2.0%	2.1%
Wohnanhänger	186	188	182	176	-1.1%	3.3%	3.4%
Sportgeräteanhänger	82	79	82	88	3.8%	-3.7%	-6.8%
Sachentransportanhänger	3 020	2 947	2 874	2 805	2.5%	2.5%	2.5%
Sattel-Sachentransportanhänger	362	363	367	353	-0.3%	-1.1%	4.0%
Landw. Anhänger	72	63	59	52	14.3%	6.8%	13.5%
Landw. Arbeitsanhänger	63	58	55	52	8.6%	5.5%	5.8%
Arbeitsanhänger	285	300	302	314	-5.0%	-0.7%	-3.8%
Anhänger	70	64	61	62	9.4%	4.9%	-1.6%

Fahrzeugbestand nach Fahrzeuggruppe seit 1970

Stichtag: 30.06.

Tabelle 10.02

Jahr	Total	Fahrzeuggruppe						
		Personen- wagen	Personentransport- fahrzeuge	Sachentransport- fahrzeuge	Landwirtschafts- fahrzeuge	Industrie- fahrzeuge	Motorräder	Anhänger
1970	8 731	6 210	221	776	660	10	331	523
1980	16 302	12 569	105	1 196	751	10	638	1 033
1990	23 179	16 891	111	2 010	891	9	1 321	1 946
2000	31 340	21 784	225	2 460	916	468	2 594	2 893
2001	32 575	22 626	224	2 600	916	488	2 754	2 967
2002	33 542	23 265	224	2 665	922	509	2 878	3 079
2003	33 827	23 524	226	2 560	923	533	2 980	3 081
2004	34 365	23 935	237	2 591	925	529	3 003	3 145
2005	34 956	24 393	247	2 579	935	521	3 110	3 171
2006	34 782	24 293	239	2 525	938	545	3 170	3 072
2007	35 039	24 368	246	2 566	917	547	3 256	3 139
2008	36 680	25 462	266	2 696	951	552	3 438	3 315
2009	37 469	25 909	270	2 712	967	579	3 577	3 455
2010	38 836	26 890	277	2 791	1 002	597	3 734	3 545
2011	39 490	27 327	286	2 890	999	612	3 753	3 623
2012	40 611	28 004	310	3 022	1 026	622	3 931	3 696
2013	40 901	28 102	341	3 086	1 043	638	3 999	3 692
2014	41 563	28 474	354	3 109	1 049	647	4 154	3 776
2015	42 188	28 802	384	3 183	1 047	667	4 262	3 843
2016	42 982	29 241	396	3 286	1 045	671	4 441	3 902
2017	43 717	29 676	427	3 342	1 041	688	4 561	3 982
2018	44 290	29 949	440	3 434	1 041	711	4 653	4 062
2019	44 789	30 248	464	3 525	1 030	723	4 659	4 140

Erläuterungen zur Tabelle:

Bis 1999 wurden Personenwagen für Warentransporte der Fahrzeuggruppe Personenwagen zugeordnet.

Bis 1999 wurde ein Teil der Industriefahrzeuge den Sachentransportfahrzeugen zugeordnet.

Seit 1976 werden Kleinbusse mit bis zu 9 Sitzplätzen (inkl. Fahrersitz) der Fahrzeuggruppe Personenwagen zugeordnet.

Personenwagenbestand nach Gemeinde seit 1970

Stichtag: 30.06.

Tabelle 11.01

Jahr	Total	Gemeinde											
		Vaduz	Triesen	Balzers	Triesen- berg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellen- berg	Ausland
1970	5 822	1 501	660	627	347	1 095	41	545	553	168	173	112	-
1980	12 569	3 005	1 465	1 392	845	2 346	94	1 233	1 132	391	427	239	-
1990	16 891	3 691	2 125	1 961	1 190	2 994	150	1 629	1 523	589	696	343	-
2000	21 784	4 063	2 905	2 521	1 523	3 773	216	2 265	2 096	822	1 011	528	61
2001	22 626	4 124	3 020	2 669	1 573	3 974	218	2 357	2 223	832	1 052	548	36
2002	23 265	4 197	3 107	2 734	1 599	4 073	216	2 484	2 353	830	1 085	562	25
2003	23 524	4 144	3 116	2 766	1 602	4 156	229	2 521	2 434	862	1 117	564	13
2004	23 935	4 174	3 161	2 816	1 620	4 239	234	2 583	2 489	906	1 142	561	10
2005	24 393	4 194	3 178	2 842	1 607	4 322	226	2 644	2 591	1 011	1 215	557	6
2006	24 293	4 207	3 129	2 850	1 609	4 307	231	2 548	2 586	1 022	1 246	553	5
2007	24 368	4 307	3 112	2 868	1 592	4 200	245	2 572	2 598	1 036	1 267	566	5
2008	25 462	4 377	3 297	2 960	1 622	4 295	269	2 768	2 719	1 117	1 316	599	123
2009	25 909	4 489	3 396	2 961	1 621	4 366	277	2 811	2 782	1 133	1 370	590	113
2010	26 890	4 626	3 512	3 035	1 687	4 559	292	2 936	2 928	1 187	1 413	612	103
2011	27 327	4 650	3 555	3 056	1 779	4 614	282	2 940	3 073	1 250	1 424	618	86
2012	28 004	4 667	3 676	3 127	1 830	4 750	279	3 094	3 124	1 259	1 477	641	80
2013	28 102	4 657	3 720	3 146	1 841	4 709	277	3 107	3 131	1 301	1 485	638	90
2014	28 474	4 761	3 734	3 231	1 894	4 745	271	3 185	3 101	1 314	1 518	647	73
2015	28 802	4 825	3 785	3 281	1 890	4 772	282	3 179	3 134	1 340	1 563	660	91
2016	29 241	4 864	3 807	3 324	1 916	4 874	292	3 230	3 241	1 356	1 608	665	64
2017	29 676	4 847	3 897	3 379	1 971	4 884	289	3 274	3 301	1 398	1 663	689	84
2018	29 949	4 952	3 945	3 299	1 961	4 933	299	3 304	3 347	1 441	1 706	683	79
2019	30 248	4 977	3 938	3 328	1 992	4 942	317	3 394	3 380	1 434	1 740	706	100

Personenwagenbestand nach den 12 häufigsten Marken seit 2005

Stichtag: 30.06.

Tabelle 11.02

Jahr	Rangfolge der häufigsten Marken												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2005	VW 4 739	Audi 2 132	Opel 1 800	Toyota 1 693	Mercedes 1 674	Renault 1 479	BMW 1 355	Ford 1 298	Mazda 732	Nissan 621	Volvo 598	Fiat 560	Andere 5 712
2006	VW 4 633	Audi 2 161	Opel 1 728	Toyota 1 710	Mercedes 1 697	Renault 1 424	BMW 1 382	Ford 1 264	Mazda 721	Nissan 604	Volvo 579	Fiat 557	Andere 5 833
2007	VW 4 544	Audi 2 199	Mercedes 1 745	Toyota 1 728	Opel 1 655	BMW 1 453	Renault 1 378	Ford 1 215	Mazda 696	Nissan 582	Volvo 582	Peugeot 555	Andere 6 036
2008	VW 4 642	Audi 2 289	Mercedes 1 846	Toyota 1 770	Opel 1 690	BMW 1 613	Renault 1 413	Ford 1 237	Mazda 724	Volvo 612	Nissan 581	Fiat 578	Andere 6 467
2009	VW 4 621	Audi 2 332	Mercedes 1 941	Toyota 1 792	BMW 1 688	Opel 1 671	Renault 1 387	Ford 1 197	Mazda 742	Volvo 629	Fiat 616	Subaru 568	Andere 6 725
2010	VW 4 697	Audi 2 509	Mercedes 2 003	Toyota 1 830	BMW 1 776	Opel 1 698	Renault 1 392	Ford 1 216	Mazda 774	Volvo 660	Fiat 652	Nissan 585	Andere 7 098
2011	VW 4 752	Audi 2 547	Mercedes 2 011	BMW 1 867	Toyota 1 841	Opel 1 699	Renault 1 377	Ford 1 233	Mazda 758	Fiat 652	Volvo 645	Nissan 597	Andere 7 348
2012	VW 4 800	Audi 2 685	Mercedes 2 049	BMW 1 938	Toyota 1 852	Opel 1 624	Renault 1 331	Ford 1 286	Mazda 741	Volvo 664	Fiat 655	Nissan 608	Andere 7 771
2013	VW 4 764	Audi 2 756	BMW 2 010	Mercedes 2 009	Toyota 1 819	Opel 1 541	Renault 1 297	Ford 1 294	Mazda 745	Volvo 671	Fiat 666	Skoda 612	Andere 7 918
2014	VW 4 784	Audi 2 786	BMW 2 089	Mercedes 2 052	Toyota 1 751	Opel 1 498	Ford 1 317	Renault 1 305	Mazda 746	Fiat 694	Volvo 688	Skoda 670	Andere 8 094
2015	VW 4 817	Audi 2 912	BMW 2 160	Mercedes 2 115	Toyota 1 724	Opel 1 471	Ford 1 333	Renault 1 255	Skoda 745	Mazda 730	Volvo 702	Fiat 671	Andere 8 167
2016	VW 4 851	Audi 2 966	BMW 2 228	Mercedes 2 190	Toyota 1 644	Opel 1 426	Ford 1 338	Renault 1 224	Skoda 848	Mazda 759	Volvo 702	Fiat 687	Andere 8 378
2017	VW 4 837	Audi 2 989	BMW 2 321	Mercedes 2 313	Toyota 1 618	Opel 1 366	Ford 1 352	Renault 1 179	Skoda 919	Mazda 762	Volvo 714	Fiat 698	Andere 8 608
2018	VW 4 764	Audi 2 970	Mercedes 2 374	BMW 2 348	Toyota 1 568	Ford 1 378	Opel 1 349	Renault 1 124	Skoda 1 020	Mazda 748	Fiat 729	Volvo 728	Andere 8 849
2019	VW 4 658	Audi 2 980	Mercedes 2 500	BMW 2 462	Toyota 1 543	Ford 1 410	Opel 1 290	Renault 1 089	Skoda 1 081	Volvo 761	Mazda 737	Fiat 719	Andere 9 018

Erläuterung zur Tabelle:

Ab 2015 sind die Marken gemäss den Definitionen des ADAC Deutschland zugeordnet. Vergleiche mit den Jahren vor 2015 sind entsprechend zu interpretieren. Die Angaben in dieser Tabelle können von den Angaben in früheren Publikationen abweichen.

Personenwagenbestand nach den häufigsten Modellen seit 2015

Stichtag: 30.06.

Tabelle 11.03, Seite 1/2

Jahr

2015			2016			2017		
Rang	Marke, Modell	Anzahl	Rang	Marke, Modell	Anzahl	Rang	Marke, Modell	Anzahl
1	VW Golf	1729	1	VW Golf	1741	1	VW Golf	1725
2	Audi A4	868	2	VW Polo	822	2	VW Polo	825
3	VW Polo	808	3	Audi A4	817	3	Audi A4	744
4	BMW 3er-Reihe	671	4	Audi A3	650	4	Audi A3	651
5	Audi A3	630	5	BMW 3er-Reihe	636	5	BMW 3er-Reihe	611
6	VW Passat	597	6	VW Passat	564	6	VW Passat	523
7	Toyota Yaris	467	7	Skoda Octavia	466	7	Skoda Octavia	487
8	Audi A6	465	8	Audi A6	461	8	Toyota Yaris	460
9	Skoda Octavia	412	9	Toyota Yaris	460	9	Audi A6	456
10	Ford Focus	401	10	Mercedes C-Klasse	394	10	Mercedes C-Klasse	395
11	Mercedes C-Klasse	382	11	Ford Focus	386	11	Ford Focus	373
12	Opel Corsa	365	12	Opel Astra	352	12	VW Tiguan	364
13	Opel Astra	357	13	Opel Corsa	336	13	Opel Astra	336
14	Renault Mégane	347	14	Renault Mégane	320	14	VW Transporter	326
15	Renault Clio	311	15	BMW X3	315	15	BMW X3	314
16	VW Transporter	299	16	VW Transporter	308	16	Opel Corsa	312
17	VW Touran	297	17	Porsche 911	304	17	MINI 3-/5-Türer	311
18	BMW X3	295	18	Renault Clio	301	18	Renault Mégane	303
19	VW Tiguan	293	18	VW Tiguan	301	19	Porsche 911	295
20	BMW 5er-Reihe	291	20	MINI 3-/5-Türer	296	20	BMW 5er-Reihe	284
21	Porsche 911	283	21	BMW 5er-Reihe	285	20	Renault Clio	284
22	Mercedes E-Klasse	271	22	VW Touran	277	22	Audi Q5	280
23	MINI 3-/5-Türer	262	23	Mercedes E-Klasse	267	23	VW Touran	275
24	Toyota RAV4	259	24	BMW 1er-Reihe	266	24	BMW 1er-Reihe	273
25	Ford Fiesta	257	25	Ford Fiesta	262	25	Toyota RAV4	272
26	BMW 1er-Reihe	253	26	Toyota RAV4	256	26	Mercedes E-Klasse	269
27	Mercedes A-Klasse	246	27	Audi Q5	253	27	Ford Fiesta	265
28	Audi Q5	225	28	Mercedes A-Klasse	245	28	Ford Kuga	256
29	BMW X5	218	29	Ford Kuga	230	29	Mercedes A-Klasse	250
30	Ford Kuga	207	30	BMW X5	219	30	Fiat 500	223
31	Toyota Corolla	195	31	Fiat 500	206	31	BMW X5	218
32	Fiat 500	175	32	Skoda Fabia	194	32	Skoda Fabia	213
32	Mercedes M-Klasse	175	33	VW Sharan	174	33	BMW X1	212
32	Skoda Fabia	175	34	Jeep Grand Cherokee	173	34	Mazda 2	182
35	Jeep Grand Cherokee	173	35	Mazda 2	171	35	Jeep Grand Cherokee	176
36	Fiat Punto	172	36	BMW X1	169	36	VW Sharan	174
36	VW Sharan	172	36	Mazda 3	169	37	Audi A5	172
38	Opel Zafira	170	38	Audi A5	168	38	Mazda 3	169
39	Mazda 2	168	38	Toyota Corolla	168	39	Audi A1	161
40	Mazda 3	165	40	Fiat Punto	156	40	Porsche Cayenne	160

>>

Erläuterung zur Tabelle:

Die Modelle wurden gemäss Definitionen des ADAC Deutschland neu zugeordnet. Die Angaben in dieser Tabelle können von den Angaben in früheren Publikationen abweichen.

>>

Tabelle 11.03, Seite 2/2

Jahr

2018			2019		
Rang	Marke, Modell	Anzahl	Rang	Marke, Modell	Anzahl
1	VW Golf	1657	1	VW Golf	1590
2	VW Polo	801	2	VW Polo	797
3	Audi A4	691	3	Audi A4	678
4	Audi A3	651	4	Audi A3	642
5	BMW 3er-Reihe	574	5	BMW 3er-Reihe	549
6	Skoda Octavia	515	6	Skoda Octavia	507
7	VW Passat	483	7	Toyota Yaris	449
8	Toyota Yaris	458	8	VW Tiguan	443
9	Audi A6	422	9	VW Passat	432
10	VW Tiguan	412	10	Audi A6	404
11	Mercedes C-Klasse	376	11	Mercedes C-Klasse	382
12	Ford Focus	352	12	VW Transporter	346
12	VW Transporter	352	13	Ford Focus	338
14	Opel Astra	319	14	BMW X3	334
15	Porsche 911	316	15	MINI 3-/5-Türer	322
16	BMW X3	315	16	Porsche 911	315
16	MINI 3-/5-Türer	315	17	Audi Q5	314
18	Audi Q5	311	18	Ford Fiesta	300
19	BMW 5er-Reihe	296	19	BMW 1er-Reihe	298
20	Opel Corsa	294	19	Opel Astra	298
21	Ford Fiesta	285	21	Ford Kuga	293
22	Ford Kuga	279	22	BMW 5er-Reihe	288
23	BMW 1er-Reihe	275	23	Fiat 500	276
23	Renault Clio	275	24	Renault Clio	264
25	VW Touran	271	25	Opel Corsa	263
26	Fiat 500	269	26	Mercedes A-Klasse	259
27	Toyota RAV4	265	26	Toyota RAV4	259
28	Renault Mégane	262	28	VW Touran	256
29	Mercedes A-Klasse	251	29	Skoda Fabia	247
29	Mercedes E-Klasse	251	30	BMW X1	243
31	BMW X1	226	31	Renault Mégane	237
31	Skoda Fabia	226	32	Mercedes E-Klasse	236
33	BMW X5	210	33	BMW X5	205
34	Jeep Grand Cherokee	189	34	Audi A1	185
35	Audi A5	186	34	Jeep Grand Cherokee	185
36	Audi A1	177	36	Audi A5	184
36	Mazda 2	177	37	Audi Q3	179
38	Audi Q3	170	38	Mazda 2	173
39	Porsche Cayenne	169	39	Volvo XC60	172
40	Mazda 3	166	40	Seat Alhambra	167
				Suzuki Swift	167

Erläuterung zur Tabelle:

Die Modelle wurden gemäss Definitionen des ADAC Deutschland neu zugeordnet. Die Angaben in dieser Tabelle können von den Angaben in früheren Publikationen abweichen.

Personenwagenbestand nach Leergewichtsklasse seit 2005

Stichtag: 30.06.

Tabelle 11.04

Jahr	Total	Leergewichtsklasse								Keine Angabe
		Bis 999 kg	1 000 bis 1 249 kg	1 250 bis 1 499 kg	1 500 bis 1 749 kg	1 750 bis 1 999 kg	2 000 bis 2 249 kg	2 250 bis 2 499 kg	2 500 kg und mehr	
Anzahl										
2005	24 393	2 802	5 868	7 197	5 167	2 283	770	185	121	-
2006	24 293	2 508	5 547	7 155	5 443	2 374	865	246	155	-
2007	24 368	2 303	5 298	6 994	5 760	2 546	968	300	199	-
2008	25 462	2 134	5 334	7 293	6 260	2 725	1 140	341	235	-
2009	25 909	1 992	5 239	7 248	6 582	2 943	1 239	394	272	-
2010	26 890	1 894	5 343	7 430	6 957	3 194	1 312	453	305	2
2011	27 327	1 821	5 325	7 453	7 212	3 324	1 362	514	315	1
2012	28 004	1 687	5 410	7 559	7 469	3 587	1 402	563	327	-
2013	28 102	1 573	5 313	7 530	7 562	3 722	1 470	603	329	-
2014	28 474	1 579	5 279	7 517	7 702	3 864	1 541	656	336	-
2015	28 802	1 558	5 220	7 531	7 792	4 006	1 653	688	354	-
2016	29 241	1 489	5 219	7 496	7 937	4 180	1 773	753	394	-
2017	29 676	1 471	5 224	7 366	8 038	4 342	1 970	851	414	-
2018	29 949	1 424	5 229	7 206	8 132	4 512	2 100	890	456	-
2019	30 248	1 376	5 177	7 164	8 194	4 699	2 160	969	509	-
Anteil in %										
2005	100.0	11.5	24.1	29.5	21.2	9.4	3.2	0.8	0.5	.
2006	100.0	10.3	22.8	29.5	22.4	9.8	3.6	1.0	0.6	.
2007	100.0	9.5	21.7	28.7	23.6	10.4	4.0	1.2	0.8	.
2008	100.0	8.4	20.9	28.6	24.6	10.7	4.5	1.3	0.9	.
2009	100.0	7.7	20.2	28.0	25.4	11.4	4.8	1.5	1.0	.
2010	100.0	7.0	19.9	27.6	25.9	11.9	4.9	1.7	1.1	0.0
2011	100.0	6.7	19.5	27.3	26.4	12.2	5.0	1.9	1.2	0.0
2012	100.0	6.0	19.3	27.0	26.7	12.8	5.0	2.0	1.2	.
2013	100.0	5.6	18.9	26.8	26.9	13.2	5.2	2.1	1.2	.
2014	100.0	5.5	18.5	26.4	27.0	13.6	5.4	2.3	1.2	.
2015	100.0	5.4	18.1	26.1	27.1	13.9	5.7	2.4	1.2	.
2016	100.0	5.1	17.8	25.6	27.1	14.3	6.1	2.6	1.3	.
2017	100.0	5.0	17.6	24.8	27.1	14.6	6.6	2.9	1.4	.
2018	100.0	4.8	17.5	24.1	27.2	15.1	7.0	3.0	1.5	.
2019	100.0	4.5	17.1	23.7	27.1	15.5	7.1	3.2	1.7	.

Personenwagenbestand nach Gesamtgewichtsklasse seit 2005

Stichtag: 30.06.

Tabelle 11.05

Jahr	Total	Gesamtgewichtsklasse				
		Bis 1.0 t	Über 1.0 bis 1.5 t	Über 1.5 bis 2.0 t	Über 2.0 bis 2.5 t	Über 2.5 t
Anzahl						
2005	24 393	210	4 564	12 681	5 362	1 576
2006	24 293	213	4 249	12 426	5 669	1 736
2007	24 368	216	4 009	12 172	6 004	1 967
2008	25 462	224	3 934	12 513	6 570	2 221
2009	25 909	229	3 808	12 404	7 046	2 422
2010	26 890	230	3 803	12 634	7 607	2 616
2011	27 327	227	3 760	12 572	8 029	2 739
2012	28 004	226	3 703	12 597	8 568	2 910
2013	28 102	202	3 544	12 407	8 911	3 038
2014	28 474	199	3 502	12 358	9 185	3 230
2015	28 802	184	3 421	12 387	9 410	3 400
2016	29 241	165	3 323	12 427	9 732	3 594
2017	29 676	173	3 270	12 377	9 964	3 892
2018	29 949	173	3 185	12 292	10 269	4 030
2019	30 248	159	3 082	12 313	10 527	4 167
Anteil in %						
2005	100.0	0.9	18.7	52.0	22.0	6.5
2006	100.0	0.9	17.5	51.2	23.3	7.1
2007	100.0	0.9	16.5	50.0	24.6	8.1
2008	100.0	0.9	15.5	49.1	25.8	8.7
2009	100.0	0.9	14.7	47.9	27.2	9.3
2010	100.0	0.9	14.1	47.0	28.3	9.7
2011	100.0	0.8	13.8	46.0	29.4	10.0
2012	100.0	0.8	13.2	45.0	30.6	10.4
2013	100.0	0.7	12.6	44.1	31.7	10.8
2014	100.0	0.7	12.3	43.4	32.3	11.3
2015	100.0	0.6	11.9	43.0	32.7	11.8
2016	100.0	0.6	11.4	42.5	33.3	12.3
2017	100.0	0.6	11.0	41.7	33.6	13.1
2018	100.0	0.6	10.6	41.0	34.3	13.5
2019	100.0	0.5	10.2	40.7	34.8	13.8

Personenwagenbestand nach Treibstoffart seit 2005

Stichtag: 30.06.

Tabelle 11.06

Jahr	Total	Treibstoffart					
		Benzin	Diesel	Elektrisch	Hybrid- elektrisch	Andere Hybrid	Andere Treibstoffe
Anzahl							
2005	24 393	20 895	3 487	1	7	-	3
2006	24 293	20 267	3 983	1	36	6	-
2007	24 368	19 803	4 489	1	56	16	3
2008	25 462	20 188	5 154	1	77	22	20
2009	25 909	20 094	5 657	-	104	31	23
2010	26 890	20 471	6 217	1	136	39	26
2011	27 327	20 404	6 669	4	176	46	28
2012	28 004	20 348	7 366	9	202	51	28
2013	28 102	19 806	7 936	17	256	59	28
2014	28 474	19 637	8 424	41	286	60	26
2015	28 802	19 427	8 885	62	343	59	26
2016	29 241	19 238	9 415	117	380	61	30
2017	29 676	19 151	9 802	164	466	63	30
2018	29 949	19 159	9 906	237	549	66	32
2019	30 248	19 195	9 965	308	681	66	33
Anteil in %							
2005	100.0	85.7	14.3	0.0	0.0	.	0.0
2006	100.0	83.4	16.4	0.0	0.1	0.0	.
2007	100.0	81.3	18.4	0.0	0.2	0.1	0.0
2008	100.0	79.3	20.2	0.0	0.3	0.1	0.1
2009	100.0	77.6	21.8	.	0.4	0.1	0.1
2010	100.0	76.1	23.1	0.0	0.5	0.1	0.1
2011	100.0	74.7	24.4	0.0	0.6	0.2	0.1
2012	100.0	72.7	26.3	0.0	0.7	0.2	0.1
2013	100.0	70.5	28.2	0.1	0.9	0.2	0.1
2014	100.0	69.0	29.6	0.1	1.0	0.2	0.1
2015	100.0	67.5	30.8	0.2	1.2	0.2	0.1
2016	100.0	65.8	32.2	0.4	1.3	0.2	0.1
2017	100.0	64.5	33.0	0.6	1.6	0.2	0.1
2018	100.0	64.0	33.1	0.8	1.8	0.2	0.1
2019	100.0	63.5	32.9	1.0	2.3	0.2	0.1

Personenwagenbestand nach Treibstoffart, CO₂-Emissionsklasse und mittlere CO₂-Emission seit 2016

Stichtag: 30.06.

Tabelle 11.07

Jahr	Treibstoffart	Total	CO ₂ -Emissionsklasse							Keine Angabe	Mittlere CO ₂ -Emission (g/km)
			0-50 g	51-100 g	101-150 g	151-200 g	201-250 g	251-300 g	301+ g		
2016	Total	29 241	135	598	7 896	9 510	4 086	1 635	788	4 593	177
	Benzin	19 238	-	270	4 808	5 734	3 046	1 302	759	3 319	185
	Diesel	9 415	-	133	2 925	3 714	1 034	333	28	1 248	168
	Elektrisch	117	117	-	-	-	-	-	-	-	0
	Hybridelektrisch	380	18	181	123	36	2	-	-	20	103
	Andere Hybrid	61	-	7	28	15	4	-	1	6	142
	Andere Treibstoffe	30	-	7	12	11	-	-	-	-	129
2017	Total	29 676	195	774	8 909	9 480	3 765	1 511	724	4 318	172
	Benzin	19 151	-	372	5 323	5 625	2 797	1 203	695	3 136	181
	Diesel	9 802	-	156	3 393	3 803	964	308	24	1 154	164
	Elektrisch	164	164	-	-	-	-	-	-	-	0
	Hybridelektrisch	466	31	226	152	33	2	-	-	22	99
	Andere Hybrid	63	-	12	27	11	2	-	5	6	151
	Andere Treibstoffe	30	-	8	14	8	-	-	-	-	124
2018	Total	29 949	294	908	9 867	9 704	3 476	1 392	653	3 655	168
	Benzin	19 159	-	454	5 881	5 822	2 591	1 109	633	2 669	177
	Diesel	9 906	-	165	3 777	3 826	879	283	15	961	162
	Elektrisch	237	237	-	-	-	-	-	-	-	0
	Hybridelektrisch	549	57	265	167	37	2	-	-	21	97
	Andere Hybrid	66	-	14	28	11	4	-	5	4	150
	Andere Treibstoffe	32	-	10	14	8	-	-	-	-	121
2019	Total	30 248	374	1 031	10 570	9 721	3 202	1 271	623	3 456	165
	Benzin	19 195	-	492	6 332	5 820	2 378	1 012	608	2 553	173
	Diesel	9 965	-	183	3 993	3 824	818	259	10	878	160
	Elektrisch	308	308	-	-	-	-	-	-	-	0
	Hybridelektrisch	681	66	325	206	60	2	-	-	22	99
	Andere Hybrid	66	-	19	23	12	4	-	5	3	149
	Andere Treibstoffe	33	-	12	16	5	-	-	-	-	115

Erläuterung zur Tabelle:

Elektrisch betriebene Personenwagen sind in der CO₂-Emissionsklasse 0-50 g enthalten und werden im Total der mittleren CO₂-Emission mit Wert 0 miteingerechnet.

Personenwagenbestand nach Altersklasse und Durchschnittsalter seit 2005

Stichtag: 30.06.

Tabelle 11.08

Jahr	Total	Altersklasse (Jahre)				Durchschnittsalter (Jahre)
		bis 2.0	2.1 - 5.0	5.1 - 10.0	10.1+	
Anzahl						
2005	24 393	3 843	6 359	8 299	5 892	7.30
2006	24 293	3 857	5 934	8 418	6 084	7.48
2007	24 358	3 903	5 593	8 552	6 310	7.63
2008	25 462	4 082	5 859	8 889	6 632	7.77
2009	25 909	3 966	6 028	8 815	7 100	7.93
2010	26 890	3 805	6 396	8 819	7 870	8.12
2011	27 327	3 918	6 348	8 605	8 456	8.29
2012	28 004	4 523	6 074	8 548	8 859	8.35
2013	28 102	4 499	6 239	8 735	8 629	8.35
2014	28 474	3 977	6 739	8 873	8 885	8.58
2015	28 802	3 984	6 933	8 810	9 075	8.71
2016	29 241	4 067	6 796	9 076	9 302	8.89
2017	29 676	4 173	6 451	9 463	9 589	8.99
2018	29 949	4 243	6 450	9 613	9 643	9.07
2019	30 248	4 063	6 706	9 664	9 815	9.20
Anteil in %						
2005	100.0	15.8	26.1	34.0	24.2	.
2006	100.0	15.9	24.4	34.7	25.0	.
2007	100.0	16.0	23.0	35.1	25.9	.
2008	100.0	16.0	23.0	34.9	26.0	.
2009	100.0	15.3	23.3	34.0	27.4	.
2010	100.0	14.2	23.8	32.8	29.3	.
2011	100.0	14.3	23.2	31.5	30.9	.
2012	100.0	16.2	21.7	30.5	31.6	.
2013	100.0	16.0	22.2	31.1	30.7	.
2014	100.0	14.0	23.7	31.2	31.2	.
2015	100.0	13.8	24.1	30.6	31.5	.
2016	100.0	13.9	23.2	31.0	31.8	.
2017	100.0	14.1	21.7	31.9	32.3	.
2018	100.0	14.2	21.5	32.1	32.2	.
2019	100.0	13.4	22.2	31.9	32.4	.

Personenwagendichte im internationalen Vergleich seit 1970

Stichtage: nach Land unterschiedlich; siehe „Erläuterung zur Tabelle“ unten

Tabelle 11.09

Jahr	Personenwagen auf 1 000 Einwohner			Ein Personenwagen entfällt auf ... Einwohner		
	Liechtenstein	Schweiz	Österreich	Liechtenstein	Schweiz	Österreich
1970	297	221	162	3.4	4.5	6.2
1980	487	352	297	2.1	2.8	3.4
1990	594	439	391	1.7	2.3	2.6
2000	672	492	512	1.5	2.0	2.0
2001	688	498	521	1.5	2.0	1.9
2002	694	504	494	1.4	2.0	2.0
2003	695	507	501	1.4	2.0	2.0
2004	698	511	505	1.4	2.0	2.0
2005	705	515	507	1.4	1.9	2.0
2006	696	516	509	1.4	1.9	2.0
2007	693	519	513	1.4	1.9	2.0
2008	720	517	516	1.4	1.9	1.9
2009	728	514	523	1.4	1.9	1.9
2010	749	517	532	1.3	1.9	1.9
2011	756	529	539	1.3	1.9	1.9
2012	768	535	545	1.3	1.9	1.8
2013	763	537	549	1.3	1.9	1.8
2014	767	539	552	1.3	1.9	1.8
2015	771	541	546	1.3	1.8	1.8
2016	777	543	550	1.3	1.8	1.8
2017	785	543	555	1.3	1.8	1.8
2018	786	543	562	1.3	1.8	1.8
2019	788	.	.	1.3	.	.

Erläuterung zur Tabelle:

Datenquellen für die Berechnung der Personenwagendichte:

Liechtenstein: Personenwagenbestand 30. Juni des Berichtsjahres; ständige Bevölkerung 31. Dezember des Vorjahres (vorläufige Ergebnisse).

Schweiz, Bundesamt für Statistik: Personenwagenbestand 30. September des Berichtsjahres; ständige Wohnbevölkerung 31. Dezember des Vorjahres (bis 2010 mittlere Wohnbevölkerung des Berichtsjahres).

Österreich, Statistik Austria: Motorisierungsgrad gemäss Statistik Austria (bis 2014 Personenwagenbestand 31. Dezember des Berichtsjahres; Bevölkerung 1. Januar des Berichtsjahres).

Personenverkehrfahrzeugbestand nach Karosserie seit 2005

Stichtag: 30.06.

Tabelle 12.01

Jahr	Total	Karosserie				
		Car	Limousine	Wohnwagen	Bus	Übrige
2005	247	20	31	133	54	9
2006	239	19	40	122	47	11
2007	246	21	36	137	44	8
2008	266	18	35	159	45	9
2009	270	18	31	160	53	8
2010	277	20	32	167	53	5
2011	286	23	27	174	55	7
2012	310	22	29	198	53	8
2013	341	24	23	232	53	9
2014	354	26	24	244	49	11
2015	384	29	22	271	50	12
2016	396	29	18	287	49	13
2017	427	28	15	312	54	18
2018	440	31	10	326	55	18
2019	464	31	11	347	57	18

Personenverkehrfahrzeugbestand nach Altersklasse seit 2005

Stichtag: 30.06.

Tabelle 12.02

Jahr	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 - 5.0	5.1 - 10.0	10.1+
Anzahl					
2005	247	38	63	65	81
2006	239	30	59	76	74
2007	246	33	52	88	73
2008	266	45	49	88	84
2009	270	35	52	95	88
2010	277	33	56	96	92
2011	286	28	63	92	103
2012	310	70	46	86	108
2013	341	84	52	90	115
2014	354	54	95	92	113
2015	384	56	110	95	123
2016	396	67	117	88	124
2017	427	66	94	133	134
2018	440	56	98	152	134
2019	464	50	110	153	151
Anteil in %					
2005	100.0	15.4	25.5	26.3	32.8
2006	100.0	12.6	24.7	31.8	31.0
2007	100.0	13.4	21.1	35.8	29.7
2008	100.0	16.9	18.4	33.1	31.6
2009	100.0	13.0	19.3	35.2	32.6
2010	100.0	11.9	20.2	34.7	33.2
2011	100.0	9.8	22.0	32.2	36.0
2012	100.0	22.6	14.8	27.7	34.8
2013	100.0	24.6	15.2	26.4	33.7
2014	100.0	15.3	26.8	26.0	31.9
2015	100.0	14.6	28.6	24.7	32.0
2016	100.0	16.9	29.5	22.2	31.3
2017	100.0	15.5	22.0	31.1	31.4
2018	100.0	12.7	22.3	34.5	30.5
2019	100.0	10.8	23.7	33.0	32.5

Sachtransportfahrzeugbestand nach Fahrzeugart seit 2005

Stichtag: 30.06.

Tabelle 13.01

Jahr	Total	Fahrzeugart			
		Lieferwagen	Lastwagen	Sattelschlepper	Übrige
2005	2 579	1 939	385	252	3
2006	2 525	1 958	328	239	-
2007	2 566	1 981	316	269	-
2008	2 696	2 065	326	305	-
2009	2 712	2 115	331	266	-
2010	2 791	2 182	335	274	-
2011	2 890	2 276	332	282	-
2012	3 022	2 399	345	278	-
2013	3 086	2 476	339	271	-
2014	3 109	2 510	336	263	-
2015	3 183	2 577	331	275	-
2016	3 286	2 688	323	275	-
2017	3 342	2 746	325	271	-
2018	3 434	2 839	315	280	-
2019	3 525	2 946	311	268	-

Sachtransportfahrzeugbestand nach Nutzlastklasse seit 2005

Stichtag: 30.06.

Tabelle 13.02

Jahr	Total	Nutzlastklasse							
		Bis 999 kg	1 000 bis 1 499 kg	1 500 bis 2 999 kg	3 000 bis 4 999 kg	5 000 bis 6 999 kg	7 000 bis 9 999 kg	10 000 bis 14 999 kg	15 000 kg und mehr
Anzahl									
2005	2 579	933	877	168	17	34	186	256	108
2006	2 525	979	862	145	13	32	156	235	103
2007	2 566	1 033	839	137	15	28	168	246	100
2008	2 696	1 082	883	130	19	30	177	267	108
2009	2 712	1 146	873	127	17	32	171	238	108
2010	2 791	1 192	899	126	17	32	188	223	114
2011	2 890	1 277	916	116	16	34	194	220	117
2012	3 022	1 362	965	108	18	30	213	202	124
2013	3 086	1 435	973	103	22	27	226	178	122
2014	3 109	1 488	955	101	22	25	223	171	124
2015	3 183	1 557	958	93	26	24	225	177	123
2016	3 286	1 644	983	90	26	24	240	156	123
2017	3 342	1 701	990	89	28	26	238	145	125
2018	3 434	1 785	1 003	81	26	26	243	147	123
2019	3 525	1 872	974	76	27	25	234	144	121
Anteil in %									
2005	100.0	36.2	34.0	6.5	0.7	1.3	7.2	9.9	4.2
2006	100.0	38.8	34.1	5.7	0.5	1.3	6.2	9.3	4.1
2007	100.0	40.3	32.7	5.3	0.6	1.1	6.5	9.6	3.9
2008	100.0	40.1	32.8	4.8	0.7	1.1	6.6	9.9	4.0
2009	100.0	42.3	32.2	4.7	0.6	1.2	6.3	8.8	4.0
2010	100.0	42.7	32.2	4.5	0.6	1.1	6.7	8.0	4.1
2011	100.0	44.2	31.7	4.0	0.6	1.2	6.7	7.6	4.0
2012	100.0	45.1	31.9	3.6	0.6	1.0	7.0	6.7	4.1
2013	100.0	46.5	31.5	3.3	0.7	0.9	7.3	5.8	4.0
2014	100.0	47.9	30.7	3.2	0.7	0.8	7.2	5.5	4.0
2015	100.0	48.9	30.1	2.9	0.8	0.8	7.1	5.6	3.9
2016	100.0	50.0	29.9	2.7	0.8	0.7	7.3	4.7	3.7
2017	100.0	50.9	29.6	2.7	0.8	0.8	7.1	4.3	3.7
2018	100.0	52.0	29.2	2.4	0.8	0.8	7.1	4.3	3.6
2019	100.0	53.1	27.6	2.2	0.8	0.7	6.6	4.1	3.4

Sachtransportfahrzeugbestand nach Gesamtgewichtsklasse seit 2005

Stichtag: 30.06.

Tabelle 13.03

Jahr	Total	Gesamtgewichtsklasse							
		Bis 3.5 t	Über 3.5 bis 7.5 t	Über 7.5 bis 12 t	Über 12 bis 18 t	Über 18 bis 26 t	Über 26 bis 32 t	Über 32 bis 40 t	Über 40 t
Anzahl									
2005	2 579	1 948	21	31	393	100	84	2	-
2006	2 525	1 965	20	18	349	92	81	-	-
2007	2 566	1 989	20	16	367	88	83	3	-
2008	2 696	2 074	23	19	398	88	89	5	-
2009	2 712	2 122	26	18	360	87	94	5	-
2010	2 791	2 188	33	17	365	85	97	6	-
2011	2 890	2 282	30	16	363	91	101	7	-
2012	3 022	2 408	31	14	359	93	106	11	-
2013	3 086	2 483	33	14	350	87	108	11	-
2014	3 109	2 516	33	12	339	88	108	13	-
2015	3 183	2 581	33	10	352	86	106	15	-
2016	3 286	2 692	31	9	351	82	106	15	-
2017	3 342	2 751	35	11	344	77	105	19	-
2018	3 434	2 844	31	10	349	77	99	24	-
2019	3 525	2 951	30	11	330	78	96	29	-
Anteil in %									
2005	100.0	75.5	0.8	1.2	15.2	3.9	3.3	0.1	.
2006	100.0	77.8	0.8	0.7	13.8	3.6	3.2	.	.
2007	100.0	77.5	0.8	0.6	14.3	3.4	3.2	0.1	.
2008	100.0	76.9	0.9	0.7	14.8	3.3	3.3	0.2	.
2009	100.0	78.2	1.0	0.7	13.3	3.2	3.5	0.2	.
2010	100.0	78.4	1.2	0.6	13.1	3.0	3.5	0.2	.
2011	100.0	79.0	1.0	0.6	12.6	3.1	3.5	0.2	.
2012	100.0	79.7	1.0	0.5	11.9	3.1	3.5	0.4	.
2013	100.0	80.5	1.1	0.5	11.3	2.8	3.5	0.4	.
2014	100.0	80.9	1.1	0.4	10.9	2.8	3.5	0.4	.
2015	100.0	81.1	1.0	0.3	11.1	2.7	3.3	0.5	.
2016	100.0	81.9	0.9	0.3	10.7	2.5	3.2	0.5	.
2017	100.0	82.3	1.0	0.3	10.3	2.3	3.1	0.6	.
2018	100.0	82.8	0.9	0.3	10.2	2.2	2.9	0.7	.
2019	100.0	83.7	0.9	0.3	9.4	2.2	2.7	0.8	.

Sachtransportfahrzeugbestand nach Altersklasse seit 2005

Stichtag: 30.06.

Tabelle 13.04

Jahr	Total	Altersklasse (Jahre)			
		Bis 2.0	2.1 - 5.0	5.1 - 10.0	10.1+
Anzahl					
2005	2 579	396	664	810	709
2006	2 525	369	550	892	714
2007	2 566	372	531	938	725
2008	2 696	471	531	934	760
2009	2 712	486	586	891	749
2010	2 791	420	647	880	844
2011	2 890	413	750	815	912
2012	3 022	524	707	827	964
2013	3 086	531	681	922	952
2014	3 109	468	693	1 031	917
2015	3 183	506	750	1 010	917
2016	3 286	565	755	1 057	909
2017	3 342	551	769	1 079	943
2018	3 434	541	818	1 074	1 001
2019	3 525	533	848	1 093	1 051
Anteil in %					
2005	100.0	15.4	25.7	31.4	27.5
2006	100.0	14.6	21.8	35.3	28.3
2007	100.0	14.5	20.7	36.6	28.3
2008	100.0	17.5	19.7	34.6	28.2
2009	100.0	17.9	21.6	32.9	27.6
2010	100.0	15.0	23.2	31.5	30.2
2011	100.0	14.3	26.0	28.2	31.6
2012	100.0	17.3	23.4	27.4	31.9
2013	100.0	17.2	22.1	29.9	30.8
2014	100.0	15.1	22.3	33.2	29.5
2015	100.0	15.9	23.6	31.7	28.8
2016	100.0	17.2	23.0	32.2	27.7
2017	100.0	16.5	23.0	32.3	28.2
2018	100.0	15.8	23.8	31.3	29.1
2019	100.0	15.1	24.1	31.0	29.8

Landwirtschaftsfahrzeugbestand nach Fahrzeugart seit 2005

Stichtag: 30.06.

Tabelle 14.01

Jahr	Total	Fahrzeugart				
		Landw. Traktor	Landw. Arbeitskarren	Landw. Motorkarren	Landw. Motoreinachser	Kombinationsfahrzeug
2005	935	710	11	177	37	-
2006	938	714	12	176	36	-
2007	917	702	16	163	36	-
2008	951	734	17	158	42	-
2009	967	746	18	163	40	-
2010	1 002	775	21	160	46	-
2011	999	777	23	150	49	-
2012	1 026	802	24	147	53	-
2013	1 043	812	24	151	56	-
2014	1 049	822	24	151	52	-
2015	1 047	822	27	147	51	-
2016	1 044	817	29	148	50	1
2017	1 041	810	33	148	50	-
2018	1 041	811	35	144	51	-
2019	1 030	798	36	143	53	-

Landwirtschaftsfahrzeugbestand nach Gesamtgewichtsklasse seit 2005

Stichtag: 30.06.

Tabelle 14.02

Jahr	Total	Gesamtgewichtsklasse				
		Bis 1.5 t	Über 1.5 bis 2.5 t	Über 2.5 bis 5 t	Über 5 bis 10 t	Über 10 t
2005	935	191	284	317	134	9
2006	938	186	276	322	142	12
2007	917	179	265	314	149	10
2008	951	180	278	317	163	13
2009	967	182	283	314	174	14
2010	1 002	184	290	326	187	15
2011	999	181	279	328	194	17
2012	1 026	182	287	328	211	18
2013	1 043	190	290	324	220	19
2014	1 049	188	292	324	224	21
2015	1 047	189	289	325	224	20
2016	1 045	187	284	325	227	22
2017	1 041	181	281	323	229	27
2018	1 041	179	281	322	228	31
2019	1 030	178	274	318	231	29

Industriefahrzeugbestand nach Fahrzeugart seit 2005

Stichtag: 30.06.

Tabelle 15.01

Jahr	Total	Fahrzeugart				
		Traktor	Arbeitsmaschine	Arbeitskarren	Motorkarren	Motoreinachsler
2005	521	18	125	252	124	2
2006	545	21	130	272	120	2
2007	547	25	125	266	129	2
2008	552	25	123	271	131	2
2009	579	30	129	281	137	2
2010	597	38	130	288	140	1
2011	612	46	130	292	143	1
2012	622	50	134	292	145	1
2013	638	52	135	301	149	1
2014	647	59	140	294	154	-
2015	667	78	135	300	154	-
2016	671	87	133	298	152	1
2017	688	93	129	305	160	1
2018	711	106	130	314	159	2
2019	723	118	127	315	161	2

Industriefahrzeugbestand nach Gesamtgewichtsklasse seit 2005

Stichtag: 30.06.

Tabelle 15.02

Jahr	Total	Gesamtgewichtsklasse				
		Bis 1.5 t	Über 1.5 bis 2.5 t	Über 2.5 bis 5 t	Über 5 bis 10 t	Über 10 t
2005	521	51	46	154	140	130
2006	545	51	47	163	146	138
2007	547	50	45	162	153	137
2008	552	56	49	160	151	136
2009	579	62	50	171	156	140
2010	597	60	54	180	153	150
2011	612	61	56	186	157	152
2012	622	62	55	194	160	151
2013	638	62	56	195	163	162
2014	647	59	60	198	164	166
2015	667	63	62	201	168	173
2016	671	64	64	198	174	171
2017	688	63	68	203	180	174
2018	711	66	71	215	182	177
2019	723	67	78	216	184	178

Motorräderbestand nach Fahrzeugart und Karosserie seit 2005

Stichtag: 30.06.

Tabelle 16.01

Jahr	Total	Fahrzeugart, Karosserie										
		Motorrad		Klein- motorrad	Motorrad- Dreirad	Motorrad Seitenwagen	Klein- motorrad- Dreirad	Kleinmotor- fahrzeug	Dreirädriges Motor- fahrzeug	Motor- schlitten	Leicht- motor- fahrzeug	
		Roller	Standard									
2005	3 110	2 644	728	1 916	377	6	17	3	44	14	2	3
2006	3 170	2 758	825	1 933	322	8	16	3	44	14	2	3
2007	3 256	2 858	879	1 979	306	8	17	1	49	12	3	2
2008	3 438	3 017	952	2 065	314	10	17	1	58	16	3	2
2009	3 577	3 136	1 029	2 107	322	10	20	1	69	15	3	1
2010	3 734	3 294	1 103	2 191	312	10	23	1	74	15	3	2
2011	3 753	3 373	1 146	2 227	260	9	20	1	68	19	3	-
2012	3 931	3 538	1 239	2 299	246	10	21	12	82	22	-	-
2013	3 999	3 618	1 298	2 320	211	9	21	20	96	23	1	-
2014	4 154	3 763	1 379	2 384	197	9	26	32	99	27	1	-
2015	4 262	3 881	1 430	2 451	183	9	24	33	100	31	1	-
2016	4 441	4 068	1 475	2 593	179	7	25	32	100	29	1	-
2017	4 561	4 186	1 513	2 673	166	8	24	33	110	33	1	-
2018	4 653	4 278	1 541	2 737	159	7	23	39	106	40	1	-
2019	4 659	4 295	1 544	2 751	142	7	19	42	111	42	1	-

Anhängerbestand nach Fahrzeugart seit 2005

Stichtag: 30.06.

Tabelle 17.01

Jahr	Total	Fahrzeugart							
		Wohn- anhänger	Sportgeräte- anhänger	Sachen- transport- anhänger	Sattel-Sachen- transport- anhänger	Landw. Anhänger	Landw. Arbeits- anhänger	Arbeits- anhänger	Übrige Anhänger
2005	3 171	198	142	2 074	264	12	17	418	46
2006	3 072	166	118	2 033	251	17	25	416	46
2007	3 139	163	121	2 074	270	23	25	415	48
2008	3 315	178	124	2 182	327	23	27	404	50
2009	3 455	194	124	2 292	322	29	28	415	51
2010	3 545	196	122	2 378	329	36	36	399	49
2011	3 623	209	117	2 431	333	45	39	401	48
2012	3 696	209	110	2 532	331	50	45	374	45
2013	3 692	203	94	2 559	328	52	42	364	50
2014	3 776	198	90	2 653	329	49	47	357	53
2015	3 843	185	89	2 718	344	49	50	354	54
2016	3 902	176	88	2 805	353	52	52	314	62
2017	3 982	182	82	2 874	367	59	55	302	61
2018	4 062	188	79	2 947	363	63	58	300	64
2019	4 140	186	82	3 020	362	72	63	285	70

C Methodik und Qualität

Zweck dieses Kapitels ist es, den Nutzerinnen und Nutzern der vorliegenden Statistik Hintergrundinformationen über die Methodik dieser Statistik und die Qualität der statistischen Informationen zu bieten. Dies ermöglicht, die Aussagekraft der Ergebnisse besser einzuschätzen.

Der Abschnitt über die Methodik orientiert zunächst über Zweck und Gegenstand der Statistik und beschreibt dann die Datenquellen sowie die Datenaufarbeitung. Es folgen Angaben zur Publikation der Ergebnisse sowie wichtige Hinweise.

Der Abschnitt über die Qualität basiert auf den Vorgaben von Eurostat über die Qualitätsberichterstattung und beschreibt Relevanz, Genauigkeit, Aktualität, Pünktlichkeit, Kohärenz und Vergleichbarkeit der statistischen Informationen.

1 Methodik

1.1 Hauptinhalt der Statistik

Die Publikation „Fahrzeugstatistik – Bestand 30. Juni“ gibt Aufschluss über die am Stichtag 30. Juni des jeweiligen Berichtsjahres bei der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle für den Verkehr zugelassenen Fahrzeuge. Sie enthält Angaben zur technischen Ausstattung der Motorfahrzeuge und Anhänger. Ergänzend wird die Entwicklung des Fahrzeugbestands über längere Zeiträume aufgezeigt.

Weitere Statistiken zum Thema Fahrzeuge sind: „Fahrzeugstatistik – Erstzulassungen Monatspublikation“ und „Fahrzeugstatistik – Erstzulassungen Jahrespublikation“.

1.2 Verwendungszweck der Statistik

Die „Fahrzeugstatistik – Bestand“ wird in erster Linie verwendet, um sich über die Entwicklung der zugelassenen Fahrzeuge in Liechtenstein zu informieren. Gemäss wiederholter Anfragen an das Amt für Statistik sind von grossem Interesse die Fahrzeugbestände nach Zahl der zugelassenen Fahrzeuge innerhalb einer Fahrzeuggruppe, technische Angaben und Marken sowie die Fahrzeugmo-

delle der Personenwagen. Details zu Fahrzeuggewicht, Motorisierung sowie Emissionen sind in Bezug auf umweltgesetzliche Vorgaben bedeutend.

Genutzt wird die Publikation im Inland insbesondere von der Regierung, verschiedenen Amtsstellen, den Fahrzeugimporteuren und der Fahrzeughandelsbranche. Die liechtensteinischen Medien informieren die Öffentlichkeit jeweils über die Hauptinhalte der neu publizierten Statistik. Die Publikation wird zudem für Ländervergleiche verwendet.

1.3 Gegenstand der Statistik

In der „Fahrzeugstatistik – Bestand“ sind sämtliche Fahrzeuge, die von der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle für den Strassenverkehr zugelassen sind, enthalten. Die verwendeten Daten orientieren sich an den technischen Definitionen des schweizerischen Bundesamtes für Strassen. Die technischen Daten der Fahrzeuge werden aus den Typenschein- und Typengenehmigungsdaten des Bundesamtes für Strassen elektronisch an die liechtensteinische Motorfahrzeugkontrolle übermittelt. Für direkt- und parallelimportierte Fahrzeuge werden die Daten aus Zoll- und weiteren Dokumenten entnommen.

Die verschiedenen Fahrzeugarten sind in sieben Fahrzeuggruppen eingeteilt. Die Zuteilungen erfolgen nach den Definitionen des Bundesamtes für Strassen. Somit sind die schweizerischen und liechtensteinischen Publikationen direkt vergleichbar.

Im Zuge der aktuellen Revision der Fahrzeugstatistik wurde die „Fahrzeugstatistik – Bestand“ im Vergleich zu den bisherigen Publikationen inhaltlich und gestalterisch verändert. Die Auswahl der veröffentlichten Merkmale und Merkmalskombinationen orientiert sich an den Publikationen des Bundesamtes für Statistik, Schweiz, der Statistik Austria sowie des deutschen Kraftfahrtbundesamtes.

Die Publikation enthält neu Angaben zur Motorenleistung (kW) der Fahrzeuge. Umweltrelevante Merkmale wie die CO₂-Emissionsklasse werden zum Zweck vertiefter Analysen mit weiteren Fahrzeugmerkmalen kombiniert dargestellt.

In der vorliegenden Statistik werden je nach Fahrzeuggruppe relevante Merkmale wie Fahrzeugart, Marke und Modell, Karosserie, Gesamtgewicht, Leergewicht, Nutzlastgewicht, Anzahl Achsen, Anzahl Sitzplätze, Hubraum, Leistung, Treibstoffart und CO₂-Emission ausgewiesen. Für erweiterte Analysemöglichkeiten wurde in den Tabellen vermehrt die Kombination dieser Merkmale mit der Angabe der Altersklassen der Fahrzeuge berücksichtigt.

1.4 Datenquellen

Die „Fahrzeugstatistik – Bestand“ beruht auf Verwaltungsdaten der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle, die gesetzlich beauftragt ist, sämtliche im Gesetz erwähnten Fahrzeuge zu registrieren. Diese für die Fahrzeugstatistik verwendete Datenquelle wird genutzt, weil die Daten bei der liechtensteinischen Landesverwaltung vorliegen und keine gesonderten Erhebungen durchgeführt werden müssen.

Die Motorfahrzeugkontrolle erfasst die Fahrzeuge in der Datenbank CARI. Über eine Schnittstelle werden die relevanten Fahrzeugdaten vom Amt für Statistik elektronisch übernommen. Für die Ländervergleiche werden die zum Zeitpunkt der Publikationserstellung vorliegenden Daten aus den Internetseiten der entsprechenden Länder genutzt. Die Datenquellen werden im Abschnitt „Ländervergleich“ erwähnt.

1.5 Datenaufbereitung

Die Fahrzeugdaten aus CARI werden über eine Schnittstelle in Datenbank-Views übernommen. Diese Views werden als Datenquelle für die periodischen Qualitätskontrollen und die Erstellung der Monats- und Jahrestabellen verwendet. Qualitätsprüfungen sind vor allem bei der Aufbereitung der monatlichen und jährlichen Fahrzeugstatistiken möglich. Dabei werden die Daten vom Amt für Statistik in der Statistik-Software SAS auf Vollständigkeit der Angaben und auf mögliche Erfassungsfehler geprüft. Fehlende oder unplausible Daten werden der Motorfahrzeugkontrolle für die Nacherfassung oder Korrektur gemeldet. Sind keine Nacherfassungen möglich, werden die fehlenden Werte als solche belassen und in den Tabellen unter „Keine Angabe“ ausgewiesen. Nach erfolgter Kor-

rektur werden die Daten erneut abgefragt und geprüft. Sind keine Fehler mehr in den Datensätzen vorhanden, werden die Ergebnisse als definitive Daten gespeichert. Die definitiven Daten sind Grundlage für die Erstellung der Publikationstabellen in der Statistik-Software SAS.

Die „Fahrzeugstatistik – Bestand“ beruht auf einer vollständigen Erfassung der in Liechtenstein zugelassenen Strassenfahrzeuge. Hochrechnungen für fehlende Angaben werden nicht durchgeführt. Es werden keine statistischen Korrekturen zum Ausgleich allfälliger Differenzen vorgenommen.

Für die Vollständigkeitsprüfungen werden die Daten in den SAS-Views mit den Basisdaten verglichen. Zusätzlich werden grössere Veränderungen gegenüber den Vorjahreswerten geprüft.

Der Datensatz zu jedem Fahrzeug enthält auch einen Eintrag über das Modell des Fahrzeugs. Da es sich bei dem Datenfeld „Modell“ um ein Freitextfeld handelt, ist eine automatisierte Zuteilung der Modelle nicht generell möglich. Wenn keine automatisierte Zuteilung möglich ist, werden Marke und Modell beim Amt für Statistik manuell zugeteilt. Als Hilfsmittel bei der Zuteilung der Marken und Modelle wurden Fahrzeugmodelltabellen verwendet, die dem Amt für Statistik vom ADAC in Landsberg am Lech, Deutschland, freundlicherweise zur Verfügung gestellt wurden. Laufende Aktualisierungen werden über die im Internet öffentlich zugänglichen Fahrzeugmodelltabellen des ADAC durchgeführt. Im Zuge der Revision der Fahrzeugstatistiken wurden rückwirkend bis 2015 die Marken und Modelle der Personenwagen überarbeitet.

1.6 Publikation der Ergebnisse

Die „Fahrzeugstatistik – Bestand“ wird jährlich, in der Regel rund sieben Wochen nach dem Ende des Stichtags, veröffentlicht. Aufgrund der Revision der vorliegenden „Fahrzeugstatistik – Bestand“ verzögerte sich der Publikationstermin um rund zwei Wochen.

Die Ergebnisse werden in Papierform und elektronisch als pdf-Dokument veröffentlicht. Die Tabellen und Grafiken der Publikation stehen auf der Homepage des Amtes

für Statistik auch als Excel-Datei zur Verfügung. Ergänzend stehen diese und weitere Tabellen mit zusätzlichen Fahrzeugmerkmalen und umfangreichen Kombinationsmöglichkeiten im eTab-Portal des Amtes für Statistik für die interaktive Datenabfrage unter www.etab.llv.li zur Verfügung.

In den Datenbanken von Eurostat sind im Themenbereich „Strassenverkehr“ Daten zu den Transportmitteln – Fahrzeugbestand in den EWR-Ländern, einschliesslich Liechtenstein, zu finden.

1.7 Wichtige Hinweise

In dieser Publikation sind alle Fahrzeuge enthalten, die am Stichtag von der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle für den Strassenverkehr zugelassen sind. In Ländervergleichen muss beachtet werden, dass in den Vergleichsländern unterschiedliche Stichtage für die Erfassung der Fahrzeugbestände verwendet werden und dies die Vergleichbarkeit beeinträchtigt. Der Stichtag 30. Juni wird in Liechtenstein deshalb verwendet, um sogenannte Sommerfahrzeuge und Motorräder einzuschliessen. In der Schweiz wurde der 30. September als Stichtag herangezogen, in Österreich der 31. Dezember und in Deutschland der 1. Januar.

Die in der Publikation ausgewiesene Gemeinde entspricht der Wohnsitz- bzw. Standortgemeinde der Fahrzeughalter/innen. Die Fahrzeughalter/innen können dabei Privatpersonen oder ein Unternehmen sein.

Fahrzeuge mit Range Extender, das heisst Fahrzeuge, bei denen der Verbrennungsmotor ausschliesslich die Batterie auflädt, gelten in dieser Publikation als Elektrofahrzeuge, da der Antrieb der Räder dabei über Elektromotoren erfolgt. Bei Hybridelektrofahrzeugen (Benzin/ Elektrisch oder Diesel/ Elektrisch) hingegen werden die Antriebsräder direkt vom Verbrennungsmotor angetrieben.

2 Qualität

2.1 Relevanz

Der Inhalt der „Fahrzeugstatistik – Bestand“ wurde mit der Revision 2019 aktualisiert sowie an den Bedarf und die Wünsche der Nutzer/innen sowie den Vorgaben für die einheitliche Gestaltung des Amtes für Statistik angepasst. Die Statistik gibt Auskunft über die in Liechtenstein zugelassenen Fahrzeuge in den Fahrzeuggruppen Personenkraftwagen, Personentransportfahrzeuge, Sachtransportfahrzeuge, Landwirtschaftsfahrzeuge, Industriefahrzeuge, Motorräder und Anhänger.

Die „Fahrzeugstatistik – Bestand“ umfasst folgende Merkmale:

Personenkraftwagen

Altersklasse, Antriebsart, CO₂-Emissionsklasse, Erstinverkehrsetzung, Gesamtgewichtsklasse, Hubraumklasse, Karosserie, Leergewichtsklasse, Leistungsklasse, Marke, Modell, Treibstoffart.

Personentransportfahrzeuge

Altersklasse, Anzahl Sitzplätze, Karosserie, Marke.

Sachtransportfahrzeuge

Altersklasse, Anzahl Achsen, Fahrzeugart, Gesamtgewichtsklasse, Marke, Nutzlastklasse.

Landwirtschaftliche Fahrzeuge

Altersklasse, Fahrzeugart, Gesamtgewichtsklasse, Marke.

Industriefahrzeuge

Altersklasse, Fahrzeugart, Gesamtgewichtsklasse, Marke.

Motorräder

Altersklasse, Fahrzeugart, Hubraumklasse, Karosserie, Leistungsklasse, Marke.

Anhänger

Anzahl Achsen, Fahrzeugart, Gesamtgewichtsklasse, Nutzlastklasse.

2.2 Genauigkeit

2.2.1 Qualität der verwendeten Datenquellen

Aufgrund gesetzlicher Verpflichtungen werden die in Liechtenstein zum Verkehr zugelassenen Fahrzeuge von der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle in der Datenbank CARI erfasst. Die technischen Daten zu den Fahrzeugen werden aus den Datenbanken des schweizerischen Bundesamtes für Strassen bzw. den Typenschein- und Typengenehmigungsdaten übernommen. CARI entnimmt die Adressen der Fahrzeughalter/innen bzw. Fahrzeuglenker/innen dem „Zentralen Personenregister“ der liechtensteinischen Landesverwaltung.

Die Statistikdaten werden mit den Rohdaten aus der Datenbank CARI verglichen. Plausibilisierungsregeln im Datenaufbereitungsprozess stellen sicher, dass sämtliche immatrikulierten Fahrzeuge in der Statistik enthalten sind und die erfassten Werte in den vordefinierten Wertebereichen liegen. Auftretende Fehler werden der Motorfahrzeugkontrolle zur Prüfung und Korrektur mitgeteilt. Nach diesen Korrekturen wird der Plausibilisierungsprozess erneut durchgeführt, bis keine Fehler mehr festgestellt werden. Einzelne Fehlerfassungen können nicht ausgeschlossen werden.

Angaben in Fahrzeugmerkmalen, die bei der ersten Registrierung des Fahrzeugs nicht erfasst und erst nachträglich ergänzt wurden, werden nach Möglichkeit in den Datenaufbereitungsprozessen in SAS befüllt. Es handelt sich bei den wenigen Fällen vorwiegend um fehlende Werte wie CO₂-Emissionswert, Leistung, Hubraum oder Energieeffizienzkategorie, die im Plausibilisierungsprozess festgestellt werden. Sind keine Nacherfassungen möglich, werden die fehlenden Werte als solche belassen und in den Tabellen unter „Keine Angabe“ ausgewiesen.

In den Datenaufarbeitungsprozessen werden eventuelle Doppelerfassungen bereinigt.

Für direktimportierte Fahrzeuge werden die technischen Daten nur teilweise erfasst. Es kann deshalb vorkommen, dass Angaben, bspw. Emissionswerte der Fahrzeuge, bei diesen Fahrzeugen nicht bekannt sind und deshalb nicht erfasst wurden. Demgegenüber werden vom schweizerischen Bundesamt für Strassen Typenscheine bzw. Typengenehmigungen für generalimportierte Fahrzeuge in

Datenbanken erfasst. Die Daten aus diesen Datenbanken werden elektronisch in die Datenbank der Motorfahrzeugkontrolle übermittelt. Für diese Fahrzeuge sind in aller Regel sämtliche Angaben vorhanden.

Im Zuge der Revision der Fahrzeugstatistik wurden die Fahrzeugmarken sowie die Modelle der Personenwagen mit Hilfe von ADAC-Datenbanken neu zugeteilt. Neuzuteilungen betrafen nur eine geringe Anzahl Fahrzeuge. Änderungen gegenüber den in früheren Statistiken angegebenen Zahlen sind in geringem Ausmass möglich. Siehe Abschnitt „Datenaufbereitung“.

Die Datenqualität der „Fahrzeugstatistik – Bestand“ kann als sehr gut betrachtet werden.

2.2.2 Abdeckung

In der „Fahrzeugstatistik – Bestand“ wird die administrative Realität abgebildet. Aufgrund gesetzlicher Verpflichtungen werden die Fahrzeuge in der Datenbank CARI amtlich erfasst. Fahrzeuge gelten als zugelassen, wenn die entsprechenden Dokumente aus CARI erstellt wurden.

Eine Unter- oder Übererfassung ist unwahrscheinlich, da sämtliche Fahrzeuge in der Datenbank CARI erfasst und die Fahrzeugzulassungen dort verwaltet wird.

Fehlklassifikationen im Sinne einer fehlerhaften Zuordnung eines Fahrzeugs zu einer Fahrzeuggruppe oder einer Fahrzeugart wurden bisher nicht beobachtet. Vereinzelt Fehlklassifikationen betreffend Standortgemeinde oder Fahrzeugmodell können in den Basisdaten vorhanden sein, werden aber korrigiert. Siehe Abschnitt „Datenaufbereitung“.

2.2.3 Messfehler

Die Wahrscheinlichkeit von Abweichungen zwischen dem erfassten Wert und dem „wahren“ Wert ist wegen der gesetzlichen Verpflichtung zur Registrierung der Fahrzeuge als gering einzuschätzen, da die Daten grösstenteils elektronisch vom Bundesamt für Strassen, Bern, übernommen werden.

Plausibilisierungsregeln, bspw. Minimal- und Maximalwerte, weisen zudem auf mögliche Fehlerfassungen hin und können korrigiert werden.

2.2.4 Antwortausfälle

Es liegen keine Antwortausfälle vor, da die Datenübernahme über eine Schnittstelle aus der Datenbank der Motorfahrzeugkontrolle erfolgt.

2.2.5 Datenaufbereitung

Jeweils zum Monatsende, im Zuge der Aufbereitung der Monatsstatistik Erstzulassungen, werden die Daten durch das Auswertungsprogramm des Amtes für Statistik auf Vollständigkeit der Angaben und auf mögliche Erfassungsfehler geprüft. Fehlende oder unplausible Daten werden der Motorfahrzeugkontrolle für die Nacherfassung oder Korrektur gemeldet. Es handelt sich bei den wenigen Fällen vorwiegend um fehlende Werte wie CO₂-Emissionswert, Leistung, Hubraum oder Energieeffizienzklasse. Sind keine Nacherfassungen möglich, werden die fehlenden Werte als solche belassen und in den Tabellen unter „Keine Angabe“ ausgewiesen. Nach erfolgten Nacherfassungen und Korrekturen werden die Daten erneut abgefragt und geprüft. Sobald die Datensätze fehlerfrei sind, wird die Monatsstatistik erstellt. Diese monatlichen Datensätze werden für die spätere Erstellung der Jahrespublikationen (Erstzulassungen, Bestand) gespeichert. Die Daten werden direkt über die Schnittstelle eingelesen, sodass keine weiteren Bearbeitungsfehler auftreten können. Weitere Plausibilitätsprüfungen werden mittels Statistik-Software SAS durchgeführt. Mögliche Fehler werden in SAS korrigiert.

Fehler in der Datenaufbereitung in SAS sind möglich, wenn Berechnungsformeln oder Kodierungen falsch programmiert werden. Durch Vergleiche mit den Rohdaten der Motorfahrzeugkontrolle werden Programmierfehler jedoch festgestellt und vor der Publikation der Fahrzeugstatistiken korrigiert.

2.3 Aktualität und Pünktlichkeit

Zwischen dem Stichtag der Publikation und dem Veröffentlichungszeitpunkt der „Fahrzeugstatistik – Bestand“ lag ein Zeitraum von rund neun Wochen. Die Veröffentlichung der vorliegenden Publikation erfolgte zum angekündigten Zeitpunkt am 3. September 2019.

2.4 Vergleichbarkeit und Kohärenz

2.4.1 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Die „Fahrzeugstatistik – Bestand“ enthält Zeitreihen, die in der Regel bis 2005 zurückreichen. Einzelne Übersichtstabellen reichen bis ins Jahr 1970 zurück. Die Zeitreihen in früheren Publikationen werden grösstenteils in der vorliegenden Statistik weitergeführt. Die Zeitreihentabellen der Fahrzeuggruppe Personenwagen, in der die Marken und Modelle enthalten sind, wurden aufgrund neuer Möglichkeiten bis 2015 zurück überarbeitet. Für einige wenige Personenwagen wurde die Marke oder das Modell neu bestimmt bzw. umbenannt. Ein Zeitreihenbruch aus methodischen Gründen besteht jedoch nicht.

2.4.2 Kohärenz

Die verschiedenen Abschnitte der vorliegenden Statistik sind kohärent. Die Begriffe werden in der gesamten Statistik einheitlich verwendet. Die Daten für die Tabellen werden über eine Schnittstelle in die Statistik-Software SAS übernommen. Die Tabellen der „Fahrzeugstatistik – Erstzulassungen“, Monats- und Jahrespublikation, sowie die „Fahrzeugstatistik – Bestand“ werden mit der Statistik-Software SAS erstellt. Die Daten der Fahrzeugstatistiken basieren auf den Definitionen des schweizerischen Bundesamtes für Strassen und sind somit einheitlich und kohärent.

Die Klassifikationen der Merkmale Leergewichtsklasse, CO₂-Emissionsklasse und Treibstoffart in der Fahrzeuggruppe Personenwagen sowie die Gesamtgewichtsklasse für Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge wurden gegenüber früheren Publikationen verändert bzw. an internationale Klassifikationen angepasst, um Vergleiche möglich zu machen. Die Zeitreihentabellen wurden entsprechend angepasst. Die Vergleichbarkeit der Daten in den Zeitreihentabellen bleibt daher bestehen.

D Glossar

1 Abkürzungen und Zeichenerklärungen

CARI	Fahrzeugdatenbank der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle
ccm	Kubikzentimeter (cm ³)
CO ₂	Kohlenstoffdioxid
g	Gramm
kg	Kilogramm
km	Kilometer
kW	Kilowatt
t	Tonne (1 000 Kilogramm)
-	Ein Strich an Stelle einer Zahl bedeutet Null.
0 oder 0.0	Eine Null an Stelle einer Zahl bedeutet eine Grösse, die kleiner als die Hälfte der verwendeten Zählereinheit ist.
.	Zahlenangabe nicht möglich, weil keine Daten verfügbar sind oder die begrifflichen Voraussetzungen dazu fehlen.
<u>Wert</u>	Ein unterstrichener Wert in einer Tabelle bedeutet, dass der Wert im Vergleich zur Vorjahrespublikation berichtigt wurde.

2 Begriffserklärungen

Fahrzeugmerkmale, die in den Tabellen verwendet werden:

Altersklasse

Klassifizierung des Alters des Fahrzeugs. Berechnungsgrundlage der Klassifizierung ist die Differenz zwischen der Erstinverkehrsetzung eines Fahrzeugs und dem jeweils in den Tabellen genannten Stichtag.

Anhänger

Für den Strassenverkehr zugelassene Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb (Motor). Unter „Übrige Anhänger“ werden Anhänger, Personentransportanhänger, Sattel-Arbeitsanhänger und Motorradanhänger zusammengefasst.

Antriebsart

Beschreibung der vom Motor direkt oder indirekt angetriebenen Räder des Fahrzeugs mit den Bezeichnungen Vorderrad, Hinterrad und Allrad, bzw. die Antriebsarten Raupe oder geländegängig.

CO₂-Emission

Definierter Kohlenstoffdioxid-Ausstoss des Fahrzeugs in Gramm pro gefahrenem Kilometer.

Fahrzeugart

Nähere Beschreibung des Fahrzeugs mit Hinweis auf dessen Verwendungszweck. Siehe Tabelle 0.01 „Fahrzeugbestand nach Fahrzeuggruppe und -art, Erstinverkehrsetzung und Durchschnittsalter der Fahrzeuge“.

Fahrzeuggruppe

Gruppierung der Fahrzeugarten nach hauptsächlichem Verwendungszweck in sieben Kategorien (Personenwagen, Personentransportfahrzeuge, Sachentransportfahrzeuge, Landwirtschaftsfahrzeuge, Industriefahrzeuge, Motorräder, Anhänger).

Gemeinde

Wohngemeinde der Fahrzeughalter/innen bzw. Standortgemeinde der Fahrzeuglenker/innen bei ausländischen Fahrzeughalter/innen.

Gesamtgewicht

Zulässiges Höchstgewicht des Fahrzeugs in beladenem Zustand.

Hubraum

Das Volumen in Kubikzentimetern, das bei einem Verbrennungsmotor durch den Hub aller Kolben insgesamt verdrängt wird.

Karosserie

Form des Aufbaus des Motorfahrzeugs.

Leergewicht

Das Leergewicht ist das Gewicht des fahrbereiten, unbeladenen Fahrzeugs einschliesslich Kühl- und Schmiermittel, Treibstoff und der eventuell vorhandenen Zusatzausrüstung wie Ersatzrad, Anhängerkupplung, Werkzeug, Radkeil, Feuerlöscher sowie dem Fahrer/ der Fahrerinnen mit einem angenommenen Gewicht von 75 kg. Bei Fahrzeugen mit Wechselaufbauten wird der Aufbau bei der Bestimmung des Leergewichts nicht berücksichtigt.

Leistung

Fahrzeugnennleistung in Kilowatt (kW).

Marke

Handelsüblicher Name, unter dem Fahrzeughersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Modell

Vom Fahrzeughersteller festgelegte Modellbezeichnung des Fahrzeugs.

Nutzlast

Differenzgewicht zwischen Gesamtgewicht und Leergewicht.

Personentransportfahrzeuge

Motorisierte Fahrzeuge zur Personenbeförderung, vorwiegend für Dienstleistungszwecke. In Tabellen werden diese vorwiegend nach den Karosserien (Car, Limousine, Wohnwagen, Bus, Übrige) dargestellt, wobei unter Übrige Fahrzeuge wie Ambulanzfahrzeuge, Mannschaftsfahrzeuge usw. zusammengefasst werden.

Personenwagen

Motorisierte Fahrzeuge zur Personenbeförderung mit höchstens 9 Sitzplätzen, einschliesslich Fahrersitz, und einem Gesamtgewicht bis 3.5 t.

Sitzplätze

Anzahl Sitzplätze in Personentransportfahrzeugen, einschliesslich Fahrersitz.

Treibstoffart

Kraftstoff bzw. Energieträger zum Antrieb eines Motorfahrzeugs. Die Treibstoffart umfasst die Kraftstoffe bzw. Energieträger „Benzin“, „Diesel“, „Elektrisch“, „Hybridelektrisch“, „Andere Hybrid“ und „Andere Treibstoffe“. Fahrzeuge mit mindestens zwei verschiedenen Treibstoffarten bzw. Energieträgern werden als Hybridfahrzeuge bezeichnet. Mit „Hybridelektrisch“ werden Fahrzeuge mit einem Elektromotor und einem weiteren, mit fossiler Energie betriebenen Motor erfasst. Als „Andere Hybrid“ gelten Fahrzeuge mit zwei Energieträgern, jedoch ohne Elektromotor. Mit „Andere Treibstoffe“ werden Fahrzeuge erfasst, die mit Gas, Alkohol, Flüssiggas, Erdgas, Petrol oder Wasserstoff betrieben werden.