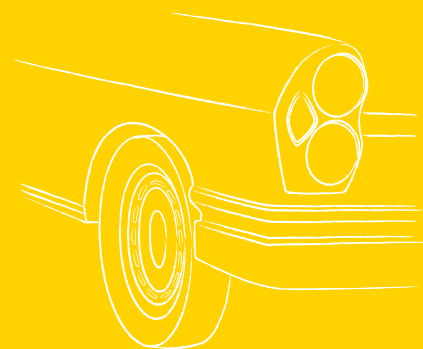
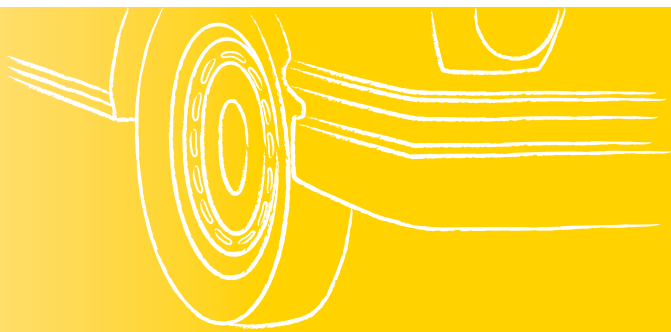


AMT FÜR STATISTIK  
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN

# Fahrzeugstatistik

Bestand 1. Juli 2010



LIECHTENSTEIN

<b>Herausgeber und Vertrieb</b>	Amt für Statistik Äulestrasse 51 LI-9490 Vaduz Telefon +423 236 68 76 Telefax +423 236 69 31
<b>Auskunft</b>	Christian Brunhart    Tel. +423 236 68 82 Brigitte Schwarz    Tel. +423 236 68 94 E-Mail <a href="mailto:info@as.llv.li">info@as.llv.li</a>
<b>Internet</b>	<a href="http://www.as.llv.li">www.as.llv.li</a>
<b>Thema</b>	6 Verkehr
<b>Erscheinungsweise</b>	Jährlich
<b>Copyright</b>	Wiedergabe unter Angabe des Herausgebers gestattet. © Amt für Statistik

# Inhaltsübersicht

Tabellenverzeichnis .....	4
<b>A Einführung in die Ergebnisse .....</b>	<b>7</b>
1 Vorwort .....	7
2 Hauptergebnisse per 1. Juli 2010 .....	8
3 Analyse des Fahrzeugbestands per 1. Juli 2010 .....	9
3.1 Fahrzeuge insgesamt .....	9
3.2 Personenwagen .....	10
3.3 Personentransportfahrzeuge .....	13
3.4 Sachtransportfahrzeuge .....	13
3.5 Landwirtschaftliche Fahrzeuge .....	14
3.6 Gewerbliche Fahrzeuge .....	14
3.7 Motorräder .....	14
3.8 Anhänger .....	15
3.9 Nutzlastkapazität der Sachtransportfahrzeuge und Anhänger .....	15
4 Ländervergleich .....	16
<b>B Tabellen der Motorfahrzeugstatistik per 1. Juli 2010 .....</b>	<b>17</b>
1 Übersicht Fahrzeugbestand nach Fahrzeugarten seit 2007 .....	17
2 Bestand nach Fahrzeuggruppen .....	19
2.1 Personenwagen .....	19
2.2 Personentransportfahrzeuge .....	29
2.3 Sachtransportfahrzeuge .....	37
2.4 Landwirtschaftliche Fahrzeuge .....	45
2.5 Gewerbliche Fahrzeuge .....	51
2.6 Motorräder .....	67
2.7 Anhänger .....	75
3 Zeitreihen .....	91
<b>C Methodik und Datenquellen .....</b>	<b>113</b>
1 Methodische Grundlagen .....	113
2 Datenquellen .....	113
3 Datenqualität .....	113
3.1 Untererfassung des Fahrzeugbestands .....	113
3.2 Fahrzeugbestand nach Gemeinden .....	114
<b>D Glossar .....</b>	<b>115</b>
1 Abkürzungen und Zeichenerklärungen .....	115
2 Begriffserklärungen .....	116

## Tabellenverzeichnis

### 1 Übersicht

Fahrzeugbestand nach Fahrzeugarten seit 2007 .....	18
--	----

### 2 Bestand nach Fahrzeuggruppen per 1. Juli 2010

#### 2.1 Personwagen

nach technischen Daten und Gemeinde .....	20
nach Herkunftsland und Marke .....	21
Die häufigsten Marken der Personenwagen .....	26

#### 2.2 Personentransportfahrzeuge

nach technischen Daten und Gemeinde .....	31
nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten .....	32
nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart .....	34
mit mehr als 9 Sitzplätzen .....	35

#### 2.3 Sachentransportfahrzeuge

nach technischen Daten und Gemeinde .....	39
nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten .....	40
nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart .....	42
Nutzlastkapazität der Sachentransportfahrzeuge .....	44

#### 2.4 Landwirtschaftliche Fahrzeuge

nach technischen Daten und Gemeinde .....	47
nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten .....	48

#### 2.5 Gewerbliche Fahrzeuge

nach technischen Daten und Gemeinde .....	53
nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten .....	54
nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart .....	62

#### 2.6 Motorräder

nach technischen Daten und Gemeinde .....	69
nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten .....	70

#### 2.7 Anhänger

nach technischen Daten .....	77
nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten .....	78
Nutzlastkapazität der (Sattel)-Sachentransportanhänger .....	89

### 3 Zeitreihen

Entwicklung des Fahrzeugbestands seit 1965 .....	92
Personenwagen nach Gemeinden .....	93
Personenwagen nach Anzahl und Marken .....	94
Personenwagen nach Leergewicht .....	95
Personenwagen nach Gesamtgewicht .....	96
Personenwagen nach Treibstoffart .....	97
Personenwagendichte im internationalen Vergleich .....	98
Personentransportfahrzeuge nach Fahrzeugart .....	99
Sachentransportfahrzeuge nach Fahrzeugart .....	100
Sachentransportfahrzeuge nach Gesamtgewicht .....	101
Sachentransportfahrzeuge nach Nutzlast .....	102
Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach Fahrzeugart .....	103
Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach Gesamtgewicht .....	104
Gewerbliche Fahrzeuge nach Fahrzeugart .....	105
Gewerbliche Fahrzeuge nach Gesamtgewicht .....	106
Motorräder nach Fahrzeugart .....	107
Anhänger nach Fahrzeugart .....	108
Fahrzeuggruppen nach Alter .....	109
Nutzlastkapazität der Sachentransportfahrzeuge .....	111
Nutzlastkapazität der (Sattel)-Sachentransportanhänger .....	112



# A Einführung in die Ergebnisse

## 1 Vorwort

Die vorliegende Publikation informiert über den Bestand der in Liechtenstein zugelassenen Motorfahrzeuge und Anhänger. Diese Veröffentlichung enthält detaillierte Angaben über alle Fahrzeuge, welche gemäss der Datenbank CARI der Motorfahrzeugkontrolle am Stichtag in Verkehr waren. Die Datenbank CARI wurde am 1. November 2009 eingeführt und sie ersetzte die frühere Datenbank BISTRADA.

Die Zulassungen der Neufahrzeuge werden als separate Monats- und Jahrespublikationen veröffentlicht.

Gesetzliche Grundlage der Fahrzeugstatistik ist das Statistikgesetz vom 17. September 2008, LGBl. 2008 Nr. 271.

Der Motorfahrzeugkontrolle danken wir für die Datenübermittlung und die gute Zusammenarbeit.

Diese Publikation und weitere Statistiken finden Sie im Internet unter [www.as.llv.li](http://www.as.llv.li).

Vaduz, 1. September 2010

**AMT FÜR STATISTIK  
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN**

## 2 Hauptergebnisse per 1. Juli 2010

### Steigende Zahl der Motorfahrzeuge

Am 1. Juli 2010 waren bei der Motorfahrzeugkontrolle insgesamt 35'291 in Verkehr stehende Motorfahrzeuge und 3'545 Anhänger registriert. Die Zahl der Personenwagen erhöhte sich auf 26'890. Somit ergab sich sowohl bei den Personwagen als auch bei den Motorfahrzeugen innert Jahresfrist eine Zunahme um jeweils 3.8%.

### Liechtenstein an der Spitze

Mit 718 Personenwagen auf 1'000 Einwohner wies Liechtenstein im Jahr 2008 im Europäischen Wirtschaftsraum sowie im Vergleich mit der Schweiz die höchste Personenwagendichte auf, gefolgt von Luxemburg mit 667 und Island mit 657. In der Schweiz belief sich die Personenwagendichte auf 518 und in Österreich auf 513 Personenwagen pro 1'000 Einwohner.

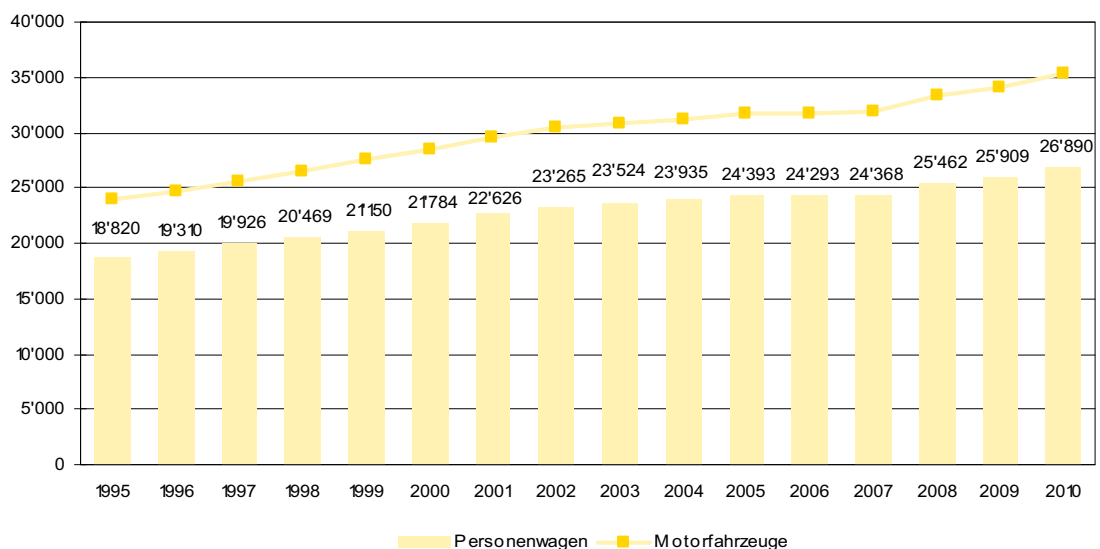
### Volkswagen am beliebtesten

Wie schon in den Vorjahren war Volkswagen bei den Personenwagen die weitaus häufigste Marke, gefolgt von Audi, Mercedes, Toyota, BMW und Opel. Der Anteil dieselbetriebener Personenwagen erhöhte sich von 21.8% auf 23.1% und der Anteil benzinbetriebener Personenwagen reduzierte sich von 77.6% auf 76.1%. Ausserdem waren 136 Benzin/Elektrisch, 39 Gas/Benzin, 26 Gas und ein elektrisch betriebener Personenwagen in Verkehr.

### Älterer Personenwagenbestand

Im Vergleich zum Vorjahr erhöhte sich das durchschnittliche Alter der Personenwagen um 73 Tage auf 8.13 Jahre. Auch im Langzeitvergleich wurde der Personenwagenbestand deutlich älter, denn der Anteil der Personenwagen, die älter als 5 Jahre waren, stieg von 54.2% im Jahr 2000 auf 61.7% im Jahr 2010.

Bestand der Personenwagen und Motorfahrzeuge per 1. Juli





### 3 Analyse des Fahrzeugbestands per 1. Juli 2010

#### 3.1 Fahrzeuge insgesamt

##### Über 35'000 Motorfahrzeuge in Verkehr

Am 1. Juli 2010 waren bei der Motorfahrzeugkontrolle insgesamt 35'291 in Verkehr stehende Motorfahrzeuge und 3'545 Anhänger registriert. Der Bestand an Personenwagen erhöhte sich um 3.8% (981 Personenwagen) und derjenige der Motorfahrzeuge ebenfalls um 3.8% (1'277 Motorfahrzeuge).

Der Anteil der Personenwagen am gesamten Motorfahrzeugbestand betrug 76.2%, gefolgt von der Fahrzeuggruppe der Motorräder mit 10.6% und den Sachtransportfahrzeugen mit 7.9%.

FAZG	Fahrzeuggruppen	2010	2009	Veränderung	
1	Personenwagen	26'890	25'909	981	3.8%
2	Personentransportfahrzeuge	277	270	7	2.6%
3	Sachtransportfahrzeuge	2'791	2'712	79	2.9%
4	Landwirtschaftliche Fahrzeuge	1'002	967	35	3.6%
5	Gewerbliche Fahrzeuge	597	579	18	3.1%
6	Motorräder	3'734	3'577	157	4.4%
	<b>Total Motorfahrzeuge</b>	<b>35'291</b>	<b>34'014</b>	<b>1277</b>	<b>3.8%</b>
7	Anhänger	3'545	3'455	90	2.6%
	<b>Total Fahrzeuge</b>	<b>38'836</b>	<b>37'469</b>	<b>1367</b>	<b>3.6%</b>

##### 983 Motorfahrzeuge pro 1'000 Einwohner

Auf 1'000 Einwohner jeden Alters entfielen in Liechtenstein 749 Personenwagen bzw. 983 Motorfahrzeuge. Anders ausgedrückt: Ein Personen-

wagen entfiel auf 1.3 Einwohner, ein Motorfahrzeug auf 1.0 Einwohner.

### 3.2 Personenwagen (FAZG 1)

#### Rund 27'000 Personenwagen

Am Stichtag 1. Juli 2010 waren 26'890 Personenwagen in Verkehr. In Vaduz waren mit 4'626 Personenwagen oder 17.2% am meisten Fahrzeuge eingelöst, gefolgt von Schaan (17.0%), Triesen (13.1%) und Balzers (11.3%).

Die Wohnsitzadressen der Fahrzeughalter wurden wie schon im Vorjahr der Zentralen Personenverwaltung ZPV der Landesverwaltung entnommen. Verlegt ein Fahrzeughalter seinen Wohnsitz ins Ausland, so wird dieses Fahrzeug unter Ausland ausgewiesen. Bei einem Wohnsitzwechsel werden die Fahrzeugausweise vielfach nicht sofort umgeschrieben.

Gemeinde	2010		2009	
	Anzahl	Anteil	Anzahl	Anteil
<b>Total</b>	<b>26'890</b>	<b>100.0%</b>	<b>25'909</b>	<b>100.0%</b>
Vaduz	4'626	17.2%	4'489	17.3%
Triesen	3'512	13.1%	3'396	13.1%
Balzers	3'035	11.3%	2'961	11.4%
Triesenberg	1'687	6.3%	1'621	6.3%
Schaan	4'559	17.0%	4'366	16.9%
Planken	292	1.1%	277	1.1%
Eschen	2'936	10.9%	2'811	10.8%
Mauren	2'928	10.9%	2'782	10.7%
Gamprin	1'187	4.4%	1'133	4.4%
Ruggell	1'413	5.3%	1'370	5.3%
Schellenberg	612	2.3%	590	2.3%
Ausland	103	0.4%	113	0.4%

#### Volkswagen die häufigste Marke

Wie schon in den Vorjahren lag die Marke VW an erster Stelle. Die ersten 11 Ränge waren in den

Jahren 2009 und 2010 identisch (siehe Seite 94).

2010		2009		2008	
Marke	Anteil	Marke	Anteil	Marke	Anteil
VW	17.5%	VW	17.8%	VW	18.2%
Audi	9.3%	Audi	9.0%	Audi	9.0%
Mercedes	7.4%	Mercedes	7.5%	Mercedes	7.3%
Toyota	6.8%	Toyota	6.9%	Toyota	7.0%
BMW	6.6%	BMW	6.5%	Opel	6.6%
Opel	6.3%	Opel	6.4%	BMW	6.3%

### Älterer Personenwagenbestand

Im Vergleich zum Jahr 2009 erhöhte sich das durchschnittliche Alter des gesamten Personenwagenbestands um 73 Tage von 7.93 Jahre auf 8.13 Jahre. Im Langzeitvergleich wurde der Personen-

wagenbestand deutlich älter, denn der Anteil der Personenwagen, die älter als 5 Jahre waren, stieg von 54.2% im Jahr 2000 auf 61.7% im Jahr 2010.

	2010	2009	2000
0 bis 2.0 Jahre	14.6%	15.7%	20.6%
2.1 bis 5.0 Jahre	23.7%	23.2%	25.2%
5.1 bis 10.0 Jahre	32.6%	33.9%	32.1%
10.1 u. mehr Jahre	29.1%	27.2%	22.1%

### Anteil benzinbetriebener Autos rückläufig

Der Anteil benzinbetriebener Personenwagen war rückläufig, während bei den Treibstoffarten Diesel und Benzin/Elektrisch eine Steigerung verzeichnet werden konnte. Bei den Personenwagen wurden im Jahre 2010 (2009) 76.1% (77.6%) mit Benzin und 23.1% (21.8%) mit Diesel betrieben. Ausser-

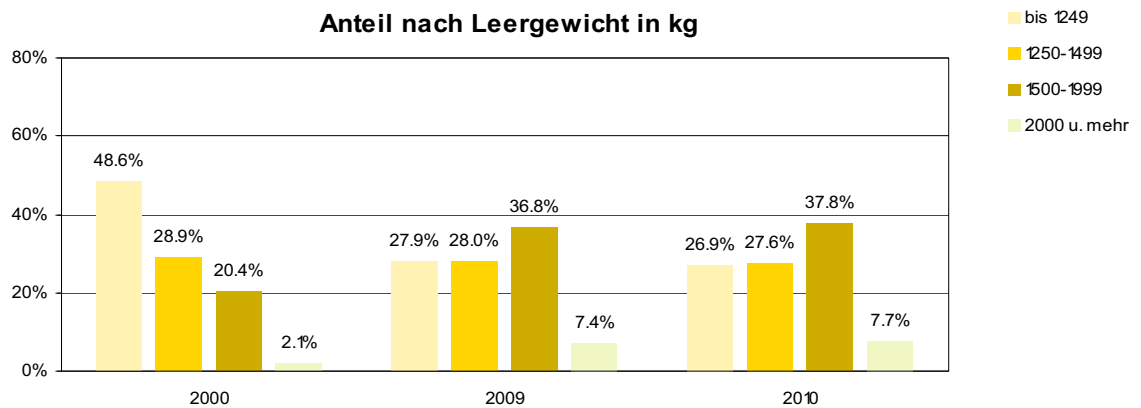
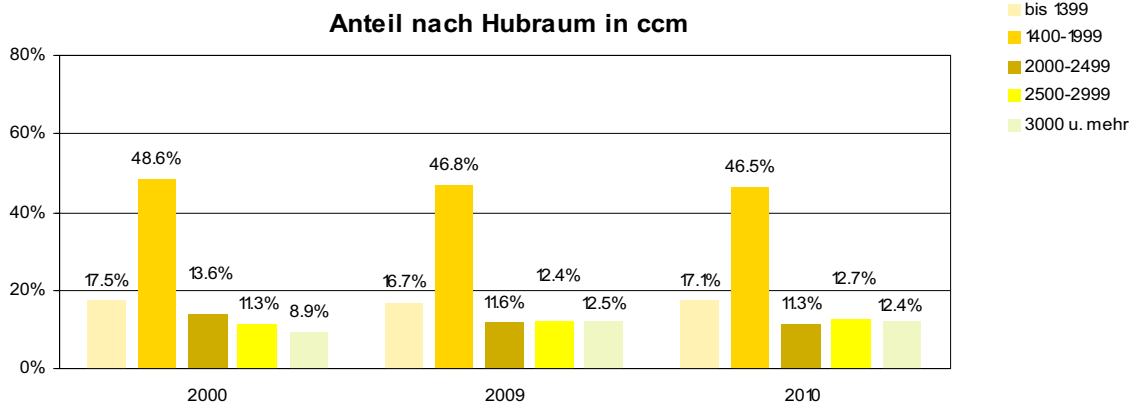
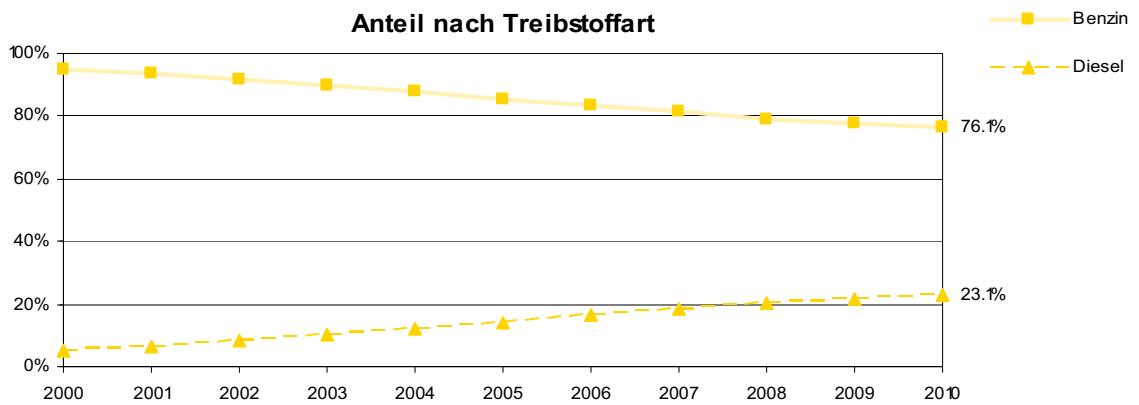
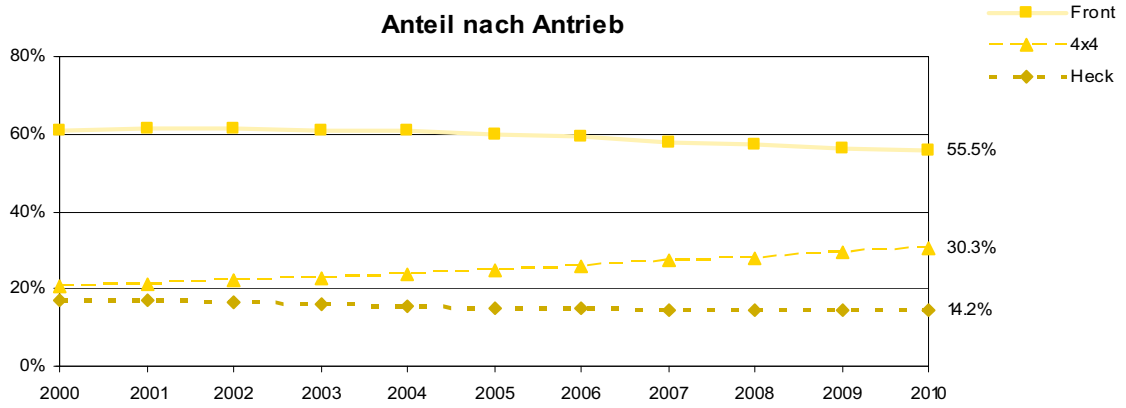
dem standen 136 (104) Benzin/Elektrisch, 39 (31) Gas/Benzin und 26 (23) mit Gas betriebene Personenwagen in Verkehr. Ein Personenwagen wurde elektrisch angetrieben.

Treibstoffart	2010		2009	
	Fahrzeuge	Anteil	Fahrzeuge	Anteil
<b>Total</b>	<b>26'890</b>	<b>100.0%</b>	<b>25'909</b>	<b>100.0%</b>
Benzin	20'471	76.1%	20'094	77.6%
Diesel	6'217	23.1%	5'657	21.8%
Benzin/Elektrisch	136	0.5%	104	0.4%
Gas/Benzin	39	0.1%	31	0.1%
Gas	26	0.1%	23	0.1%
Elektrisch	1	0.0%	-	0.0%

### Autos werden immer schwerer

Gemäss der Grafik auf der nächsten Seite hatten per Stichtag 1. Juli 2010 45.5% der Personenwagen ein Leergewicht von 1'500 Kilogramm und

mehr. Im Vorjahr waren es 44.2% und im Jahr 2000 lediglich 22.5%.

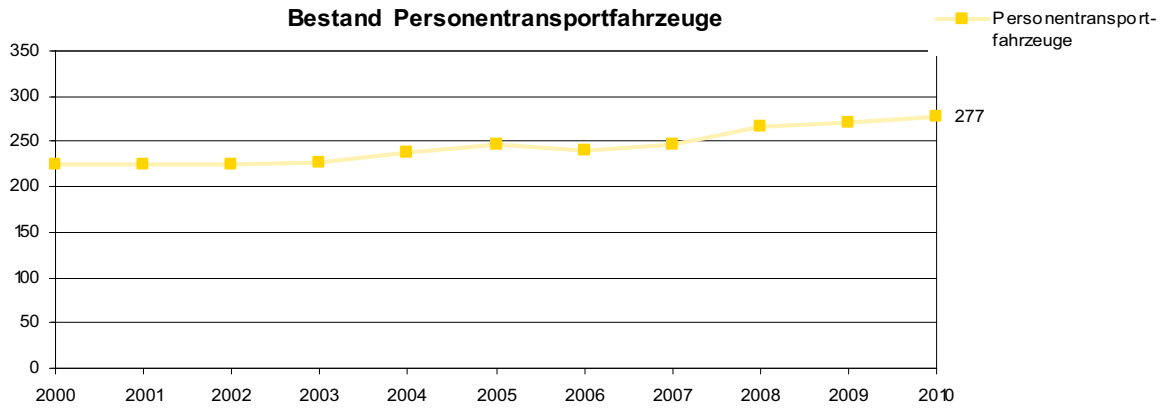


### 3.3 Personentransportfahrzeuge (FAZG 2)

#### 104 Fahrzeuge mit mehr als 9 Sitzplätzen

Am Stichtag standen 277 Personentransportfahrzeuge in Verkehr. Davon hatten 173 Fahrzeuge bis zu 9 Sitzplätze (inkl. Fahrersitz). Alle Fahrzeuge

zusammen wiesen insgesamt 7'352 Sitzplätze (inkl. Fahrersitz) auf.

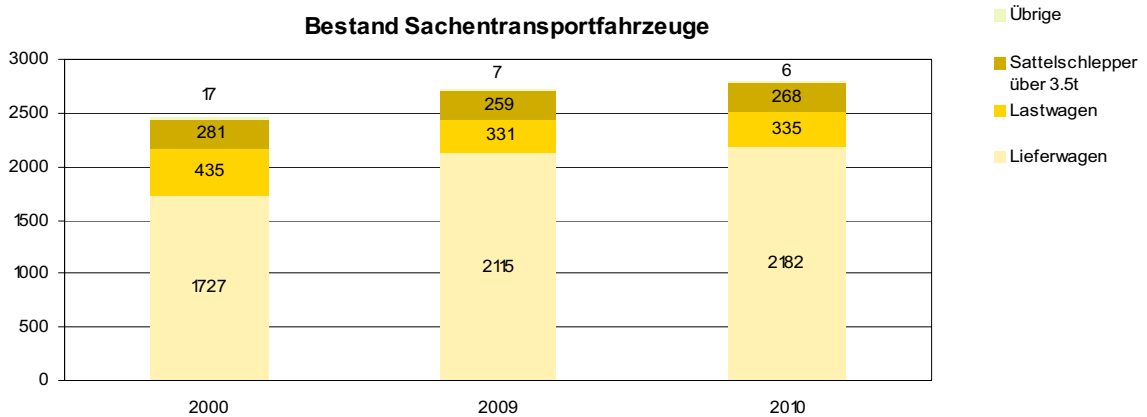


### 3.4 Sachentransportfahrzeuge (FAZG 3)

#### Zunahme der Sachentransportfahrzeuge

Der Bestand der Sachentransportfahrzeuge betrug 2'791. Davon waren 2'182 Lieferwagen, 335 Lastwagen, 6 Sattelschlepper bis 3.5t und 268 Sattel-

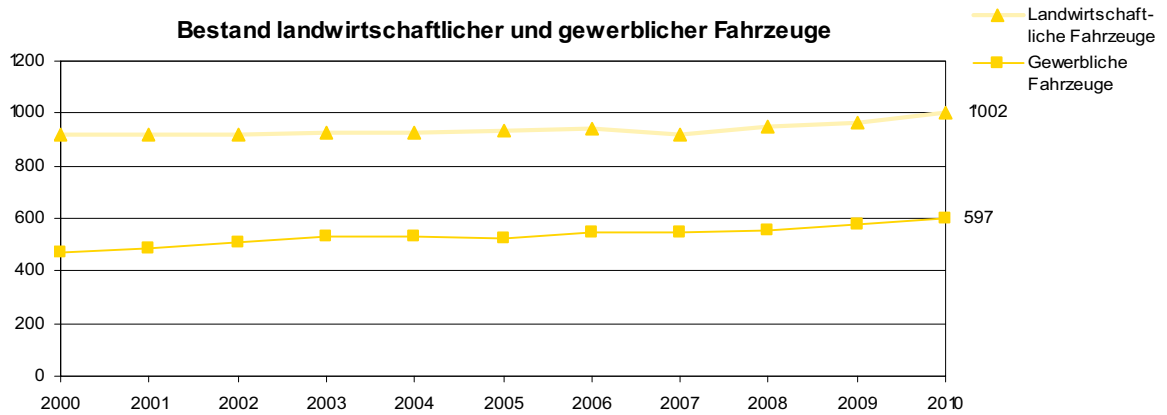
schlepper über 3.5t. 78.4% oder 2'188 Fahrzeuge verfügten über ein zulässiges Gesamtgewicht bis 3'500 Kilogramm.



### 3.5 Landwirtschaftliche Fahrzeuge (FAZG 4)

#### Am meisten landwirtschaftliche Fahrzeuge in Balzers

Am Stichtag standen 1'002 landwirtschaftliche Fahrzeuge in Verkehr. Die Gemeinde Balzers verzeichnete 164 Fahrzeuge, gefolgt von Mauren (143) und Eschen (131).

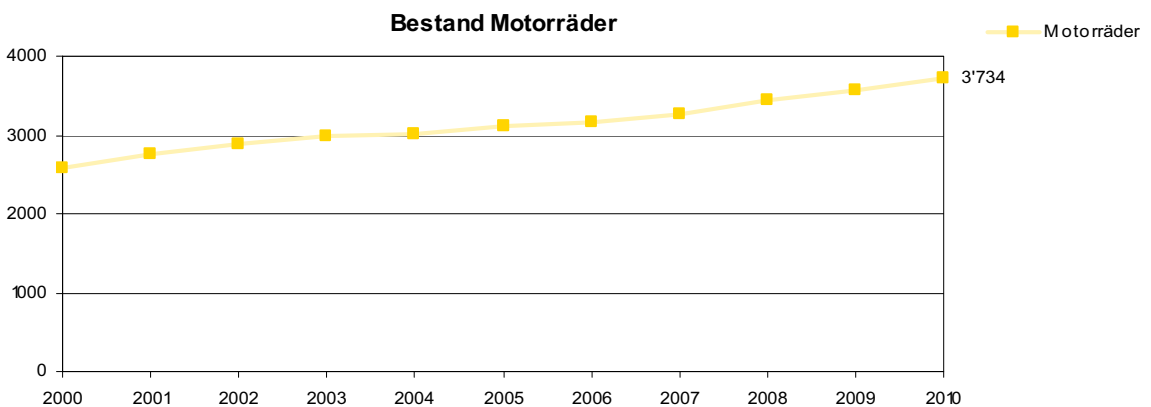


### 3.6 Gewerbliche Fahrzeuge (FAZG 5)

Am Stichtag standen 597 gewerbliche Fahrzeuge in Verkehr. Die Gemeinde Schaan verzeichnete 133 Fahrzeuge, gefolgt von Vaduz (98) und Balzers (68).

### 3.7 Motorräder (FAZG 6)

Die Fahrzeuggruppe der Motorräder verzeichnete 3'734 Fahrzeuge, davon waren 3'294 Motorräder, 312 Kleinmotorräder und 128 andere Fahrzeuge.



### 3.8 Anhänger (FAZG 7)

Am Stichtag 1. Juli 2010 waren 3'545 Anhänger eingelöst, davon hatten 2'448 Anhänger oder

69.1% ein Gesamtgewicht bis 2'000 Kilogramm.

### 3.9 Nutzlastkapazität der Sachtransportfahrzeuge und Anhänger

Für den Warentransport standen im Jahre 2010 2'182 Lieferwagen (FAZ 30) und 335 Lastwagen (FAZ 35) zur Verfügung. Diese 2'517 Fahrzeuge konnten insgesamt eine Nutzlast von 5'854 Tonnen befördern (siehe Tabelle ST13, Seite 44).

Zusätzlich zu den obigen Motorfahrzeugen waren im Jahre 2010 2'378 Sachtransportanhänger und 329 Sattel-Sachtransportanhänger bei der Motorfahrzeugkontrolle immatrikuliert. Diese 2'707

Anhänger konnten eine Nutzlast von insgesamt 12'750 Tonnen transportieren (siehe Tabelle AH12, Seite 89).

Somit stand in Liechtenstein im Jahre 2010 eine Nutzlastkapazität von 18'604 Tonnen zur Verfügung.

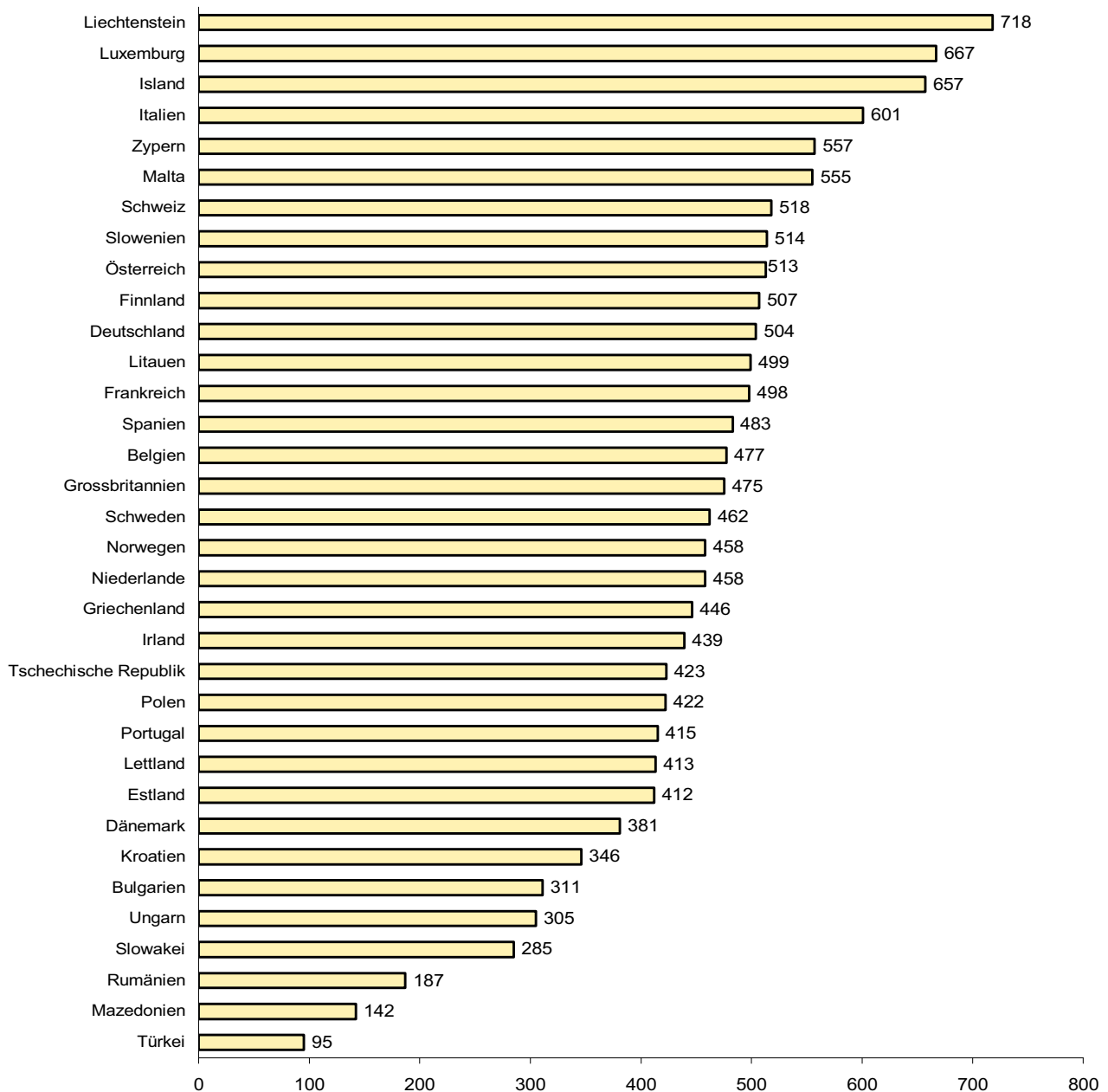
## 4 Ländervergleich

### Liechtenstein hat am meisten Personenwagen pro Einwohner

Ein Vergleich der Personenwagendichte im Europäischen Wirtschaftsraum (EWR) sowie in der Schweiz zeigt, dass Liechtenstein im Jahr 2008 mit 718 Personenwagen pro 1'000 Einwohner an der Spitze lag, gefolgt von Luxemburg mit 667 und Island mit 657 Personenwagen. Die Schweiz wies

518 und Österreich 513 Personenwagen pro 1'000 Einwohner auf. Auffallend ist, dass Länder wie Dänemark mit 381 Personenwagen pro 1'000 Einwohner sowie Norwegen und die Niederlande mit jeweils 458 Personenwagen pro 1'000 Einwohner deutlich tiefere Personenwagendichten aufwiesen.

Personenwagen pro 1000 Einwohner im Jahr 2008



Quelle: Energy and Transport in Figures 2010



## **Tabellen der Motorfahrzeugstatistik per 1. Juli 2010**

### **1. Übersicht Fahrzeugbestand nach Fahrzeugarten seit 2007**

**Übersicht Fahrzeugbestand nach Fahrzeugarten seit 2007**

FAZG Fahrzeuggruppen	FAZ	Fahrzeugarten	2010	Zunahme	2009	Zunahme	2008	Zunahme	2007
1	Personenwagen	01, 02 (Schwerer) Personenwagen	26'890	3.8%	25'909	1.8%	25'462	4.5%	24'368
2	Personentransportfahrzeuge	10 Leichter Motorwagen 11 Schwerer Motorwagen 20 Gesellschaftswagen 21 Kleinbus 22 Gelenkbus	147 25 61 32 12	3.5% 0.0% 3.4% 0.0% 0.0%	142 25 59 32 12	0.0% 0.0% 9.3% -11.1% 33.3%	142 25 54 36 9	16.4% 8.7% -6.9% 0.0% 28.6%	122 23 58 36 7
TOTAL FAZG 2			277	2.6%	270	1.5%	266	8.1%	246
3	Sachentransportfahrzeuge	30 Lieferwagen 38 Sattelschlepper bis 3.5t 35 Lastwagen 36 Leichtes Sattelmotorfahrzeug 37 Schweres Sattelmotorfahrzeug 38 Sattelschlepper über 3.5t	2'182 6 335 - - 268	3.2% -14.3% 1.2% . . 3.5%	2'115 7 331 - - 259	2.4% -22.2% 1.5% . . -12.5%	2'065 9 326 - - 296	4.2% 12.5% 3.2% . . 13.4%	1'981 8 316 - - 261
TOTAL FAZG 3			2'791	2.9%	2'712	0.6%	2'696	5.1%	2'566
4	Landwirtschaftliche Fahrzeuge	43 Landw. Traktor 52 Landw. Arbeitskarren 81 Landw. Motorkarren 84 Landw. Kombinationsfahrzeug 83 Landw. Motoreinachser	775 21 160 - 46	3.9% 16.7% -1.8% . 15.0%	746 18 163 - 40	1.6% 5.9% 3.2% . -4.8%	734 17 158 - 42	4.6% 6.3% -3.1% . 16.7%	702 16 163 - 36
TOTAL FAZG 4			1'002	3.6%	967	1.7%	951	3.7%	917
5	Gewerbliche Fahrzeuge	42 Traktor 50 Arbeitsmaschine 51 Arbeitskarren 80 Motorkarren 82 Motoreinachser	38 130 288 140 1	26.7% 0.8% 2.5% 2.2% -50.0%	30 129 281 137 2	20.0% 4.9% 3.7% 4.6% 0.0%	25 123 271 131 2	0.0% -1.6% 1.9% 1.6% 0.0%	25 125 266 129 2
TOTAL FAZG 5			597	3.1%	579	4.9%	552	0.9%	547
6	Motorräder	60 Motorrad 61 Kleinmotorrad 62 Motorrad-Dreirad 63 Motorrad-Seitenwagen 64 Kleinmotorrad-Dreirad 65 Leichtmotorfahrzeug 66 Kleinmotorfahrzeug 67 Dreirädriges-Motorfahrzeug 68 Motorschlitten	3'294 312 10 23 1 2 74 15 3	5.0% -3.1% 0.0% 15.0% 0.0% 100.0% 7.2% 0.0% 0.0%	3'136 322 10 20 1 1 69 15 3	3.9% 2.5% 0.0% 17.6% 0.0% -50.0% 19.0% -6.3% 0.0%	3'017 314 10 17 1 2 58 16 3	5.6% 2.6% 25.0% 0.0% 0.0% 0.0% 18.4% 33.3% 0.0%	2'858 306 8 17 1 2 49 12 3
TOTAL FAZG 6			3'734	4.4%	3'577	4.0%	3'438	5.6%	3'256
<b>TOTAL FAZG 1-6</b>			<b>35'291</b>	<b>3.8%</b>	<b>34'014</b>	<b>1.9%</b>	<b>33'365</b>	<b>4.6%</b>	<b>31'900</b>
<b>Total Motorfahrzeuge</b>			<b>35'291</b>	<b>3.8%</b>	<b>34'014</b>	<b>1.9%</b>	<b>33'365</b>	<b>4.6%</b>	<b>31'900</b>
7	Anhänger	95 Sattel-Sachentransportanhänger 90 Sachentransportanhänger 89 Sattel-Anhänger 98 Sattel-Arbeitsanhänger 94 Arbeitsanhänger 96 Sattel-Personentransportanhänger 91 Personentransportanhänger 92 Wohnanhänger 88 Sattel-Wohnanhänger 97 Sattel-Sportgeräteanhänger 93 Sportgeräteanhänger 86 Motorradanhänger 85 Landw. Anhänger 87 Landw. Arbeitsanhänger 99 Übrige	329 2'378 - - 399 - 5 196 - 1 122 29 36 36 14	2.2% 3.8% . . -3.9% . 0.0% 1.0% . 0.0% -1.6% -9.4% 24.1% 28.6% 7.7%	322 2'292 - - 415 - 5 194 - 1 124 32 29 28 13	-1.5% 5.0% . . 2.7% . 150.0% 9.0% . 0.0% 0.0% -3.0% 26.1% 3.7% -7.1%	327 2'182 - - 404 - 2 178 - 1 124 33 23 27 14	21.1% 5.2% . . -2.7% . 0.0% 9.2% . 0.0% 2.5% 0.0% 0.0% 8.0% 16.7%	270 2'074 - - 415 - 2 163 - 1 121 33 23 25 12
TOTAL FAZG 7			3'545	2.6%	3'455	4.2%	3'315	5.6%	3'139
<b>TOTAL FAZG 1-7</b>			<b>38'836</b>	<b>3.6%</b>	<b>37'469</b>	<b>2.2%</b>	<b>36'680</b>	<b>4.7%</b>	<b>35'039</b>
<b>Total Fahrzeuge</b>			<b>38'836</b>	<b>3.6%</b>	<b>37'469</b>	<b>2.2%</b>	<b>36'680</b>	<b>4.7%</b>	<b>35'039</b>

**Erläuterung zur Tabelle:**

Die Zunahme der Fahrzeuge im Jahr 2008 beruht zum Teil auf einer verbesserten Abfrage der Datenbank der Motorfahrzeugkontrolle.

## **Bestand nach Fahrzeuggruppen**

### **2.1 Personenwagen**

#### **FAZG 1**

PW10: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

Personenwagen nach technischen Daten und Gemeinde

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell Schellenberg	Ausland	
<b>Total</b>	<b>26890</b>	<b>4626</b>	<b>3512</b>	<b>3035</b>	<b>1687</b>	<b>4559</b>	<b>292</b>	<b>2936</b>	<b>2928</b>	<b>1187</b>	<b>1413</b>	<b>612</b>	<b>103</b>
<b>Antrieb</b>													
4x4	8139	1517	1074	750	965	1288	127	756	777	311	350	195	29
Heck	3821	857	523	332	132	688	25	412	446	155	181	53	17
Front	14930	2252	1915	1953	590	2583	140	1768	1705	721	882	364	57
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Karosserie</b>													
Limousine	18715	3158	2430	2225	1121	3219	203	2055	2030	802	960	429	83
Stationswagen	6474	1088	837	662	484	1083	78	703	681	308	384	150	16
Cabriolet	1699	380	245	148	82	257	11	177	216	77	69	33	4
Uebrige	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
<b>Hubraum in ccm</b>													
bis 999	601	94	102	53	22	111	9	60	74	22	36	16	2
1000 bis 1399	4004	609	555	508	215	706	43	427	427	179	210	108	17
1400 bis 1799	5683	838	749	675	372	962	49	661	629	255	324	146	23
1800 bis 1999	6832	1071	819	849	489	1121	81	744	749	324	387	176	22
2000 bis 2499	3026	472	378	339	198	525	31	366	342	128	159	67	21
2500 bis 2999	3419	641	460	355	236	559	43	388	357	153	160	62	5
3000 und mehr	3323	901	449	256	155	574	36	289	350	126	137	37	13
Elektrisch	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Gesamtgewicht in kg</b>													
bis 1000	230	43	32	24	12	38	3	23	34	6	11	4	-
1001 bis 1500	3803	545	587	439	219	633	41	437	430	154	204	91	23
1501 bis 2000	12634	2026	1616	1547	828	2112	121	1398	1404	561	652	320	49
2001 bis 2500	7607	1430	961	781	468	1286	105	819	806	370	417	143	21
2501 und mehr	2616	582	316	244	160	490	22	259	254	96	129	54	10
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Leergewicht in kg</b>													
bis 999	1896	285	294	232	86	330	16	219	216	63	99	44	12
1000 bis 1249	5343	785	752	666	325	888	60	590	588	235	268	158	28
1250 bis 1499	7430	1185	943	905	489	1213	66	875	845	328	395	160	26
1500 bis 1999	10151	1852	1262	1058	684	1761	133	1056	1078	478	543	219	27
2000 und mehr	2070	519	261	174	103	367	17	196	201	83	108	31	10
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Treibstoff</b>													
Benzin	20471	3549	2786	2395	1289	3398	219	2183	2201	883	1027	459	81
Diesel	6217	1031	700	623	391	1118	71	740	712	292	369	149	21
Flüssiggas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas	25	2	5	1	-	9	-	2	-	2	3	1	-
Elektrisch	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Ethanol	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elekt	136	40	16	13	6	26	1	8	9	5	11	-	1
Diesel/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas	36	4	5	2	1	7	1	1	6	5	2	2	-
Benzin/Flüs.Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	3	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Wasserst/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Alter in Jahren</b>													
0 bis 2.0	3929	809	487	390	219	730	42	394	380	198	192	81	7
2.1 bis 5.0	6371	1216	799	690	409	1079	66	665	614	298	381	132	22
5.1 bis 10.0	8772	1354	1150	1054	565	1471	106	964	1015	361	482	217	33
10.1 und mehr	7818	1247	1076	901	494	1279	78	913	919	330	358	182	41
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PW11: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

**Personenwagen nach Herkunftsland und Marke**

Land/Marke	Anzahl
<b>Total</b>	<b>26890</b>
<b>Total Belgien</b>	<b>9</b>
LEXUS	6
MAZDA	1
TOYOTA	2
<b>Total Brasilien</b>	<b>2</b>
GLASPAC	1
PUMA	1
<b>Total China (Volksrepublik)</b>	<b>23</b>
HONDA	23
<b>Total Deutschland</b>	<b>14165</b>
ALPINA	34
AUDI	2424
AUDI-PORSCHE	2
BMW	1436
BMW/ALPINA	7
FORD	1157
FORD-CNG-TECHNIK	11
IRMSCHER	1
MAYBACH	2
MERCEDES-AMG	9
MERCEDES-BENZ	1969
MICRO COMPACT CAR	110
MINI	49
NSU	2
OPEL	1682
PORSCHE	357
QUATTRO	87
SMART	123
TRABANT	1
UEBRIGE (SIEHE TYP)	1
VOLVO	5
VW	4696
<b>Total Frankreich</b>	<b>2628</b>
BUGATTI	2
CHRYSLER	2
CITROEN	421
FIAT	4
FORD	11
MICROCAR	1
NISSAN	4
OPEL	4
PEUGEOT	569
PEUGEOT-DANGEL	1
RENAULT	1389
RENAULT-SPORT	1
TOYOTA	216
VOLVO	3
<b>Total Grossbritannien</b>	<b>1594</b>
ALVIS	1

PW11: Fahrzeugbestand per 01.07.2010  
**Personenwagen nach Herkunftsland und Marke**

Land/Marke	Anzahl
<b>Grossbritannien</b>	
ASTON MARTIN	49
AUSTIN	5
BENTLEY	49
BRISTOL	1
CATERHAM	5
CHRYSLER	6
CITROEN	1
DAIMLER	24
DODGE	9
FIAT	1
FORD	5
HONDA	121
HUMBER	1
JAGUAR	145
JENSEN	2
LAND ROVER	269
LOTUS	12
LTI	1
MG	31
MINI	161
MORRIS	3
NISSAN	313
OPEL	2
PANTHER	2
RILEY	1
ROLLS ROYCE	39
ROVER	62
TALBOT	1
TOYOTA	253
TRIUMPH	18
TVR	1
<b>Total Indien</b>	<b>35</b>
HYUNDAI	23
SUZUKI	12
<b>Total Italien</b>	<b>1223</b>
ALFA ROMEO	335
BERTONE	1
DAIHATSU	1
DE TOMASO	5
FERRARI	96
FIAT	640
FORD	1
HONDA	4
INNOCENTI	2
IVECO	1
LAMBORGHINI	13
LANCIA	70
MASERATI	47
PEUGEOT	1
PININFARINA	2
RENAULT	3

PW11: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

**Personenwagen nach Herkunftsland und Marke**

Land/Marke	Anzahl
<b>Italien</b>	
SIMPLEX	1
<b>Total Japan</b>	<b>3530</b>
DAIHATSU	140
DATSUN	3
HONDA	241
INFINITI	11
LEXUS	77
MAZDA	769
MITSUBISHI	220
MITSUBISHI FUSO	1
NISSAN	201
OPEL	3
SUBARU	496
SUZUKI	184
TOYOTA	1184
<b>Total Liechtenstein</b>	<b>2</b>
KAISER	2
<b>Total Niederlande</b>	<b>85</b>
MITSUBISHI	84
VOLVO	1
<b>Total Österreich</b>	<b>231</b>
BMW	215
PUCH	13
STEYR	1
STEYR-PUCH	2
<b>Total Polen</b>	<b>1</b>
UEBRIGE (SIEHE TYP)	1
<b>Total Rumänien</b>	<b>15</b>
DACIA	14
UEBRIGE (SIEHE TYP)	1
<b>Total Russische Föderation</b>	<b>6</b>
LADA	6
<b>Total Schweden</b>	<b>805</b>
CADILLAC	2
SAAB	152
VOLVO	651
<b>Total Schweiz</b>	<b>1</b>
ENZMANN	1
<b>Total Slowakische Republik</b>	<b>25</b>
KIA	25
<b>Total Spanien</b>	<b>320</b>
FORD	4
MERCEDES-BENZ	23
NISSAN	64
SEAT	221
SUZUKI	8

PW11: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

**Personenwagen nach Herkunftsland und Marke**

Land/Marke	Anzahl
<b>Total Südkorea</b>	<b>490</b>
CHEVROLET	35
DAEWOO	14
HYUNDAI	254
KIA	168
SSANGYONG	19
<b>Total Thailand</b>	<b>1</b>
HONDA	1
<b>Total Tschechische Republik</b>	<b>461</b>
HYUNDAI	6
SKODA	379
TATRA	1
TOYOTA	75
<b>Total Türkei</b>	<b>111</b>
MERCEDES-BENZ	11
TOYOTA	100
<b>Total Ungarn</b>	<b>209</b>
AUDI	85
FIAT	7
SUBARU	76
SUZUKI	41
<b>Total Vereinigte Staaten von Amerika</b>	<b>886</b>
ARGO	1
BMW	125
BUICK	8
CADILLAC	28
CHEVROLET	105
CHRYSLER	147
CMC	1
DODGE	56
EXCALIBUR	2
FORD	38
GM	1
GMC	2
HONDA	6
HUMMER	13
INTERNATIONAL	1
JEEP	273
KAISER	5
LINCOLN	2
MAZDA	4
MITSUBISHI	2
OLDSMOBILE	5
OPEL	7
PIERCE-ARROW (ARROW)	1
PLYMOUTH	4
PONTIAC	16
UEBRIGE (SIEHE TYP)	1
VW	1
WILLYS	31



PW11: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

**Personenwagen nach Herkunftsland und Marke**

Land/Marke	Anzahl
<b>Total</b>	<b>32</b>
COBRA	1
DODGE	2
HYUNDAI	1
Jaguar	1
JEEP	1
KAISER	1
KIA	1
MG	3
NISSAN	3
PEUGEOT	1
PORSCHE	3
UEBRIGE (SIEHE TYP)	13
WIESMANN	1

PW13:Fahrzeugbestand per 01.07.2010

**Die häufigsten Marken der Personenwagen (Mindestzahl an Zulassungen: 3)**

Rang	Marke	Anzahl	Anteil in %
1	VW	4697	17.5
2	AUDI	2509	9.3
3	MERCEDES-BENZ	2003	7.4
4	TOYOTA	1830	6.8
5	BMW	1776	6.6
6	OPEL	1698	6.3
7	RENAULT	1392	5.2
8	FORD	1216	4.5
9	MAZDA	774	2.9
10	VOLVO	660	2.5
11	FIAT	652	2.4
12	NISSAN	585	2.2
13	SUBARU	572	2.1
14	PEUGEOT	571	2.1
15	CITROEN	422	1.6
16	HONDA	396	1.5
17	SKODA	379	1.4
18	PORSCHE	360	1.3
19	ALFA ROMEO	335	1.2
20	MITSUBISHI	306	1.1
21	HYUNDAI	284	1.1
22	JEEP	274	1.0
23	LAND ROVER	269	1.0
24	SUZUKI	245	0.9
25	SEAT	221	0.8
26	MINI	210	0.8
27	KIA	194	0.7
28	CHRYSLER	155	0.6
29	SAAB	152	0.6
30	JAGUAR	145	0.5
31	DAIHATSU	141	0.5
32	CHEVROLET	140	0.5
33	SMART	123	0.5
34	MICRO COMPACT CAR	110	0.4
35	FERRARI	96	0.4
36	QUATTRO	87	0.3
37	LEXUS	83	0.3
38	LANCIA	70	0.3
39	DODGE	67	0.2
40	ROVER	62	0.2
41	ASTON MARTIN	49	0.2
42	BENTLEY	49	0.2
43	MASERATI	47	0.2
44	ROLLS ROYCE	39	0.1
45	ALPINA	34	0.1
46	MG	34	0.1
47	WILLYS	31	0.1

PW13:Fahrzeugbestand per 01.07.2010

**Die häufigsten Marken der Personenwagen (Mindestzahl an Zulassungen: 3)**

Rang	Marke	Anzahl	Anteil in %
48	CADILLAC	30	0.1
49	DAIMLER	24	0.1
50	SSANGYONG	19	0.1
51	TRIUMPH	18	0.1
52	UEBRIGE (SIEHE TYP)	17	0.1
53	PONTIAC	16	0.1
54	DACIA	14	0.1
55	DAEWOO	14	0.1
56	HUMMER	13	0.0
57	LAMBORGHINI	13	0.0
58	PUCH	13	0.0
59	LOTUS	12	0.0
60	FORD-CNG-TECHNIK	11	0.0
61	INFINITI	11	0.0
62	MERCEDES-AMG	9	0.0
63	BUICK	8	0.0
64	KAISER	8	0.0
65	BMW/ALPINA	7	0.0
66	LADA	6	0.0
67	AUSTIN	5	0.0
68	CATERHAM	5	0.0
69	DE TOMASO	5	0.0
70	OLDSMOBILE	5	0.0
71	PLYMOUTH	4	0.0
72	DATSUN	3	0.0
73	MORRIS	3	0.0
74	Uebrige	53	0.2
<b>Total</b>		<b>26890</b>	<b>100.0</b>



## **2.2 Personentransportfahrzeuge**

### **FAZG 2**



PT10: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

Personentransportfahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell Schellenberg	Ausland	
<b>Total</b>	<b>277</b>	<b>23</b>	<b>38</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>87</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>-</b>
Fahrzeugart													
Leichter Motorwagen	147	15	32	15	15	22	3	16	11	8	5	5	-
Schwerer Motorwagen	25	4	4	-	1	4	1	6	2	-	2	1	-
Gesellschaftswagen	61	1	-	2	2	-	1	-	53	-	2	-	-
Kleinbus	32	3	2	6	1	8	-	1	9	1	1	-	-
Gelenkbus	12	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-
Antrieb													
Heck	135	10	10	4	9	11	2	9	75	2	1	2	-
Front	129	11	26	18	8	21	3	13	10	7	8	4	-
Uebrige	13	2	2	1	2	2	-	1	2	-	1	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karosserie													
Bus	53	-	-	-	1	-	1	-	51	-	-	-	-
Car	20	1	-	2	1	-	-	-	14	-	2	-	-
Wohnwagen	167	16	34	15	16	26	4	22	13	8	7	6	-
Uebrige	37	6	4	6	1	8	-	1	9	1	1	-	-
Sitzplätze (inkl Führersitz)													
bis 9	173	19	36	15	16	26	4	22	13	9	7	6	-
bis 16	29	3	2	5	-	8	-	1	9	-	1	-	-
bis 33	7	-	-	1	2	-	-	-	2	-	2	-	-
bis 44	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 52	12	-	-	1	-	-	-	-	11	-	-	-	-
53 und mehr	54	-	-	1	-	-	1	-	52	-	-	-	-
Anzahl Sitzplätze insgesamt	7352	176	220	262	146	226	88	129	5928	51	81	45	-
Treibstoff													
Benzin	26	2	4	4	2	4	1	3	2	3	-	1	-
Diesel	220	21	34	19	17	30	4	20	54	6	10	5	-
Flüssiggas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas	31	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-
Elektrisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Flüs.Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserst/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alter in Jahren													
0 bis 2.0	33	2	4	-	4	7	-	1	11	1	3	-	-
2.1 bis 5.0	57	5	6	7	5	2	-	4	24	1	3	-	-
5.1 bis 10.0	96	10	8	6	3	9	3	9	42	2	2	2	-
10.1 und mehr	91	6	20	10	7	16	2	9	10	5	2	4	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PT11: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

Personentransportfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

Marke	Land	Total	Karosserie					Sitzplätze						
			Bus	Car	Wohnwagen	Uebrige	ohne Angabe	bis 9	bis 16	bis 33	bis 44	bis 52	53 und mehr	
<b>Total</b>		<b>277</b>	<b>53</b>	<b>20</b>	<b>167</b>	<b>37</b>	<b>-</b>	<b>173</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>54</b>	
BUCHER	CH	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
BUERSTNER	I	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
CHEVROLET	USA	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	
DAIMLER	GB	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	
DODGE	USA	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
FIAT	CDN	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
	D	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
	F	4	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	
	I	71	-	2	67	2	-	67	2	2	-	-	-	
FIAT-ADRIA	I	4	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	
FIAT-EURA	I	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
FIAT-HYMER	I	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
FIAT-KNAUS	I	3	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	
FORD	D	13	-	-	6	7	-	7	6	-	-	-	-	
	I	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
HORNET	USA	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
IVECO	I	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	
LA STRADA	D	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
MAGIRUS-DEUTZ	D	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
MAN	D	46	43	-	3	-	-	3	-	-	-	-	43	
MC LOUIS	I	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
MERCEDES-BENZ	D	45	7	7	22	9	-	23	7	4	1	4	6	
	E	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	
	TR	3	-	2	1	-	-	1	-	-	-	2	-	
MITSUBISHI	J	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	
NAW	CH	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
OPEL	F	5	-	-	-	5	-	-	5	-	-	-	-	
PEUGEOT	F	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	
RENAULT	F	7	-	1	4	2	-	4	1	1	-	-	1	
RENAULT-KNAUS	F	5	-	-	5	-	-	5	-	-	-	-	-	
SETRA	D	9	2	7	-	-	-	-	-	-	1	5	3	
TEMSA	TR	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
UEBRIGE (SIEHE TYP)	I	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
	RO	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
	X	5	-	-	5	-	-	5	-	-	-	-	-	
UEBRIGE (SIEHE TYP)	FL	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
VOLVO	S	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
VW	D	27	-	-	15	12	-	19	8	-	-	-	-	



PT11: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

## Personenverkehrfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten - Fortsetzung

Marke	Land	Total	Treibstoff					Antrieb				
			Benzin	Diesel	Gas	Benzin/ Elektr	Diesel/ Elektr	Gas/ Benzin	Uebrige	Heck	Front	Uebrige
<b>Total</b>		<b>277</b>	<b>26</b>	<b>220</b>	<b>31</b>	-	-	-	-	<b>135</b>	<b>129</b>	<b>13</b>
BUCHER	CH	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
BUERSTNER	I	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
CHEVROLET	USA	2	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-
DAIMLER	GB	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-
DODGE	USA	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
FIAT	CDN	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	D	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
	F	4	-	4	-	-	-	-	-	-	4	-
	I	71	2	69	-	-	-	-	-	3	68	-
FIAT-ADRIA	I	4	-	4	-	-	-	-	-	-	4	-
FIAT-EURA	I	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
FIAT-HYMER	I	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
FIAT-KNAUS	I	3	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-
FORD	D	13	4	9	-	-	-	-	-	13	-	-
	I	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
HORNET	USA	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
IVECO	I	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-
LA STRADA	D	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
MAGIRUS-DEUTZ	D	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
MAN	D	46	-	18	28	-	-	-	-	46	-	-
MC LOUIS	I	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
MERCEDES-BENZ	D	45	-	42	3	-	-	-	-	39	3	3
	E	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-
	TR	3	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-
MITSUBISHI	J	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
NAW	CH	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
OPEL	F	5	-	5	-	-	-	-	-	-	5	-
PEUGEOT	F	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-
RENAULT	F	7	3	4	-	-	-	-	-	-	6	1
RENAULT-KNAUS	F	5	-	5	-	-	-	-	-	2	3	-
SETRA	D	9	-	9	-	-	-	-	-	8	-	1
TEMSA	TR	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
UEBRIGE (SIEHE TYP)	I	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
	RO	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
	X	5	1	4	-	-	-	-	-	1	4	-
UEBRIGE (SIEHE TYP)	FL	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
VOLVO	S	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
VW	D	27	12	15	-	-	-	-	-	6	16	5

PT11a: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

**Personentransportfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart**

Marke	Land	Total	Leichter Motorwagen	Schwerer Motorwagen	Gesellschafts- wagen	Kleinbus	Gelenkbus
<b>Total</b>		<b>277</b>	<b>147</b>	<b>25</b>	<b>61</b>	<b>32</b>	<b>12</b>
BUCHER	CH	1	-	1	-	-	-
BUERSTNER	I	1	1	-	-	-	-
CHEVROLET	USA	2	1	1	-	-	-
DAIMLER	GB	2	-	2	-	-	-
DODGE	USA	1	1	-	-	-	-
FIAT	CDN	1	1	-	-	-	-
	D	1	1	-	-	-	-
	F	4	4	-	-	-	-
	I	71	59	8	2	2	-
FIAT-ADRIA	I	4	4	-	-	-	-
FIAT-EURA	I	1	1	-	-	-	-
FIAT-HYMER	I	1	1	-	-	-	-
FIAT-KNAUS	I	3	3	-	-	-	-
FORD	D	13	7	-	-	6	-
	I	1	1	-	-	-	-
HORNET	USA	1	-	1	-	-	-
IVECO	I	2	-	2	-	-	-
LA STRADA	D	1	1	-	-	-	-
MAGIRUS-DEUTZ	D	1	-	1	-	-	-
MAN	D	46	-	3	35	-	8
MC LOUIS	I	1	1	-	-	-	-
MERCEDES-BENZ	D	45	20	3	10	8	4
	E	2	2	-	-	-	-
	TR	3	1	-	2	-	-
MITSUBISHI	J	2	2	-	-	-	-
NAW	CH	1	-	1	-	-	-
OPEL	F	5	-	-	-	5	-
PEUGEOT	F	2	2	-	-	-	-
RENAULT	F	7	4	-	1	2	-
RENAULT-KNAUS	F	5	5	-	-	-	-
SETRA	D	9	-	-	9	-	-
TEMSA	TR	1	-	-	1	-	-
UEBRIGE (SIEHE TYP)	I	1	-	1	-	-	-
	RO	1	1	-	-	-	-
	X	5	4	1	-	-	-
UEBRIGE (SIEHE TYP)	FL	1	1	-	-	-	-
VOLVO	S	1	-	-	1	-	-
VW	D	27	18	-	-	9	-

PT12: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

**Personenverkehrfahrzeuge mit mehr als 9 Sitzplätzen (einschliesslich Führersitz)**

	Gesellschaftswagen Kleinbus Gelenkbus
<b>Total</b>	<b>105</b>
Sitzplätze (inkl. Führersitz)	
bis 16	408
bis 33	130
bis 44	77
bis 52	599
53 und mehr	5263
Anzahl Sitzplätze insgesamt	6477
Treibstoff	
Benzin	6
Diesel	68
Flüssiggas	-
Erdgas	31
Elektrisch	-
Ethanol	-
Methanol	-
Petrol	-
Wasserstoff	-
Benzin/Elektr	-
Diesel/Elektr	-
Benzin/Erdgas	-
Benzin/Flüs.Gas	-
Benzin/Ethanol	-
Wasserst/Elektr	-
ohne Angabe	-
Alter in Jahren	
0 bis 2.0	16
2.1 bis 5.0	21
5.1 bis 10.0	50
10.1 und mehr	18



## **2.3 Sachtransportfahrzeuge**

### **FAZG 3**



ST10: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

Sachtransportfahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenberg	Ausland
<b>Total</b>	<b>2791</b>	<b>498</b>	<b>302</b>	<b>317</b>	<b>190</b>	<b>526</b>	<b>7</b>	<b>332</b>	<b>326</b>	<b>127</b>	<b>100</b>	<b>64</b>	<b>2</b>
Fahrzeugart													
Lieferwagen	2182	423	239	267	135	442	6	217	211	101	78	61	2
Sattelschlepper, bis 3.5t	6	-	4	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Lastwagen	335	57	45	40	35	50	1	46	27	16	15	3	-
Leichtes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelmotorfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelmotorfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelschlepper, über 3.5t	268	18	14	9	20	33	-	69	88	10	7	-	-
Antrieb													
Heck	1265	182	139	135	71	234	2	188	190	59	50	14	1
Front	968	213	100	128	29	209	-	99	68	50	40	31	1
Uebrige	558	103	63	54	90	83	5	45	68	18	10	19	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karosserie													
Kipper	203	33	23	16	29	33	1	14	24	9	18	3	-
Kasten	1374	311	156	159	62	274	2	153	115	49	53	40	-
Brücke	819	108	91	110	65	176	4	82	92	51	19	19	2
Tank	7	2	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uebrige	388	44	32	27	34	43	-	83	95	18	10	2	-
Anzahl Achsen													
2	2603	471	269	295	168	504	7	302	316	114	93	62	2
3	82	14	12	9	6	13	-	17	5	4	2	-	-
4 und mehr	104	13	21	12	16	9	-	12	5	9	5	2	-
ohne Angabe	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Treibstoff													
Benzin	724	159	93	76	34	127	1	81	80	29	20	24	-
Diesel	2037	321	206	241	156	395	6	246	246	98	80	40	2
Flüssiggas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas	19	15	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-
Elektrisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas	11	3	3	-	-	2	-	3	-	-	-	-	-
Benzin/Flüs.Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserst/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtgewicht in kg													
bis 3500	2188	423	243	268	135	443	6	217	211	101	78	61	2
3501 bis 7500	33	11	-	7	4	3	1	3	4	-	-	-	-
7501 bis 12000	17	2	-	2	-	9	-	2	1	1	-	-	-
12001 bis 18000	365	35	26	20	29	47	-	80	100	12	15	1	-
18001 bis 26000	85	14	12	8	6	15	-	18	6	4	2	-	-
26001 bis 32000	97	12	17	12	16	9	-	11	4	9	5	2	-
32001 bis 40000	6	1	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
40001 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nutzlast in kg													
bis 999	1192	267	127	134	83	203	4	119	121	50	47	37	-
1000 bis 1499	899	145	100	123	46	214	2	91	78	48	28	22	2
1500 bis 2999	126	21	16	17	8	30	1	9	16	3	3	2	-
3000 bis 4999	17	3	1	1	2	6	-	2	1	1	-	-	-
5000 bis 6999	32	5	2	5	5	10	-	1	3	-	1	-	-
7000 bis 9999	188	17	16	10	8	27	-	48	49	5	7	1	-
10000 bis 14999	223	24	14	14	22	27	-	51	52	10	9	-	-
15000 und mehr	114	16	26	13	16	9	-	11	6	10	5	2	-
Alter in Jahren													
0 bis 2.0	428	95	42	42	28	84	-	47	45	23	14	8	-
2.1 bis 5.0	647	123	53	59	43	120	-	90	93	22	29	15	-
5.1 bis 10.0	883	149	95	103	59	164	2	107	107	46	31	20	-
10.1 und mehr	833	131	112	113	60	158	5	88	81	36	26	21	2
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-





ST11: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

**Sachtransportfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten**

Marke	Land	Total	Gesamtgewicht in kg								Nutzlast in kg							
			bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 26000	26001 bis 32000	32001 bis 40000	40001 und mehr	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 6999	7000 bis 9999	10000 bis 14999	15000 und mehr
PIAGGIO	I	5	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
PUCH	A	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT	F	254	176	2	2	62	6	5	1	-	112	56	10	1	3	14	50	8
	I	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
ROVER	GB	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
SAURER	CH	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-
SCANIA	S	115	-	-	-	80	14	21	-	-	-	-	-	1	2	48	39	25
SCANIA-VABIS	S	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
SEAT	E	5	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
SKODA	CZ	5	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
SSANGYONG	ROK	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
STEYR	A	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
STEYR-PUCH	A	56	56	-	-	-	-	-	-	-	40	14	2	-	-	-	-	-
SUZUKI	J	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
TATA	IND	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA	J	252	252	-	-	-	-	-	-	-	130	113	9	-	-	-	-	-
	ZA	11	11	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE (SIEHE TYP)	D	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
UNIMOG	D	24	10	12	2	-	-	-	-	-	2	11	9	2	-	-	-	-
VICTOR MEILI	CH	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
VOLVO	D	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	F	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	S	120	-	-	2	67	31	20	-	-	-	-	-	-	9	37	48	26
VW	D	465	465	-	-	-	-	-	-	-	278	172	15	-	-	-	-	-
WESTERN STAR	CDN	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

ST11a: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

**Sachtransportfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart**

Marke	Land	Total	Lieferwagen	Sattelschlepper, bis 3.5t	Lastwagen	Leichtes Sattelmotor- fahrzeug	Schweres Sattelmotor- fahrzeug	Sattelschlepper, über 3.5t
<b>Total</b>		<b>2791</b>	<b>2182</b>	<b>6</b>	<b>335</b>	-	-	<b>268</b>
ATV	TWN	1	1	-	-	-	-	-
BONETTI	I	1	1	-	-	-	-	-
BOSCHUNG	CH	2	-	-	2	-	-	-
CHEVROLET	ROK	1	1	-	-	-	-	-
	USA	2	2	-	-	-	-	-
CHRYSLER	USA	1	1	-	-	-	-	-
CITROEN	F	86	86	-	-	-	-	-
CROCO	CH	3	3	-	-	-	-	-
DACIA	RO	8	8	-	-	-	-	-
DAF	NL	67	-	-	7	-	-	60
DAIHATSU	I	1	1	-	-	-	-	-
	J	1	1	-	-	-	-	-
DODGE	GB	4	4	-	-	-	-	-
	USA	7	7	-	-	-	-	-
EFFEDI	I	1	1	-	-	-	-	-
FIAT	I	159	159	-	-	-	-	-
FIAT-DANGEL	I	1	1	-	-	-	-	-
FORD	D	144	144	-	-	-	-	-
	USA	3	3	-	-	-	-	-
FORT	I	1	1	-	-	-	-	-
FRESIA	I	1	-	-	1	-	-	-
GMC	USA	6	6	-	-	-	-	-
HYUNDAI	IND	1	1	-	-	-	-	-
	ROK	12	12	-	-	-	-	-
	TR	4	4	-	-	-	-	-
ISUZU	J	3	3	-	-	-	-	-
	T	8	8	-	-	-	-	-
IVECO	D	7	1	-	3	-	-	3
	I	106	100	4	2	-	-	-
KIA	ROK	3	3	-	-	-	-	-
KOMMUNAL-HAFLINGER	A	1	1	-	-	-	-	-
LAND ROVER	GB	15	15	-	-	-	-	-
LINDNER	A	1	-	-	1	-	-	-
MAN	D	61	-	-	36	-	-	25
MAZDA	J	53	53	-	-	-	-	-
MERCEDES-BENZ	D	325	200	2	105	-	-	18
	E	12	12	-	-	-	-	-
MITSUBISHI	J	37	37	-	-	-	-	-
	T	10	10	-	-	-	-	-
MITSUBISHI FUSO	P	5	3	-	2	-	-	-
MOTO GUZZI	I	1	1	-	-	-	-	-
MULTICAR	D	1	-	-	1	-	-	-
NISSAN	E	63	63	-	-	-	-	-

ST11a: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

**Sachtransportfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart**

Marke	Land	Total	Lieferwagen	Sattel- schlepper, bis 3.5t	Lastwagen	Leichtes Sattelmotor- fahrzeug	Schweres Sattelmotor- fahrzeug	Sattel- schlepper, über 3.5t
NISSAN	F	13	13	-	-	-	-	-
	GB	1	1	-	-	-	-	-
	J	39	39	-	-	-	-	-
NSU	D	1	1	-	-	-	-	-
OPEL	D	97	97	-	-	-	-	-
	F	28	28	-	-	-	-	-
	J	10	10	-	-	-	-	-
PEUGEOT	F	37	37	-	-	-	-	-
PIAGGIO	I	5	5	-	-	-	-	-
PUCH	A	1	1	-	-	-	-	-
RENAULT	F	254	176	-	25	-	-	53
	I	2	2	-	-	-	-	-
ROVER	GB	2	2	-	-	-	-	-
SAURER	CH	3	-	-	3	-	-	-
SCANIA	S	115	-	-	57	-	-	58
SCANIA-VABIS	S	2	-	-	2	-	-	-
SEAT	E	5	5	-	-	-	-	-
SKODA	CZ	5	5	-	-	-	-	-
SSANGYONG	ROK	1	1	-	-	-	-	-
STEYR	A	1	1	-	-	-	-	-
STEYR-PUCH	A	56	56	-	-	-	-	-
SUZUKI	J	3	3	-	-	-	-	-
TATA	IND	2	2	-	-	-	-	-
TOYOTA	J	252	252	-	-	-	-	-
	ZA	11	11	-	-	-	-	-
UEBRIGE (SIEHE TYP)	D	1	-	-	1	-	-	-
	X	1	1	-	-	-	-	-
UNIMOG	D	24	10	-	14	-	-	-
VICTOR MEILI	CH	1	-	-	1	-	-	-
VOLVO	D	1	-	-	-	-	-	1
	F	1	-	-	-	-	-	1
	S	120	-	-	71	-	-	49
VW	D	465	465	-	-	-	-	-
WESTERN STAR	CDN	1	-	-	1	-	-	-

ST13: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

**Nutzlastkapazität der Sachtransportfahrzeuge**

<b>Total Fahrzeuge</b>	<b>2517</b>
Lieferwagen	2182
Lastwagen	335
Leichtes Sattelmotorfahrzeug	-
Schweres Sattelmotorfahrzeug	-
Gesamte Nutzlast aller Fahrzeuge nach Nutzlastkategorien (kg)	kg
bis 999	838927
1000 bis 1499	1049943
1500 bis 2999	213193
3000 bis 4999	68740
5000 bis 6999	193729
7000 bis 9999	731270
10000 bis 14999	888335
15000 und mehr	1869840
<b>Total kg</b>	<b>5853977</b>

## **2.4 Landwirtschaftliche Fahrzeuge**

### **FAZG 4**



LF10: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenberg	Ausland
<b>Total</b>	<b>1002</b>	<b>80</b>	<b>65</b>	<b>164</b>	<b>103</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>131</b>	<b>143</b>	<b>65</b>	<b>63</b>	<b>68</b>	<b>4</b>
Fahrzeugart													
Landw. Traktor	775	71	49	136	48	74	8	115	114	50	54	52	4
Landw. Arbeitskarren	21	2	1	5	1	3	-	1	3	3	-	2	-
Landw. Motorkarren	160	7	11	19	50	20	7	10	18	5	3	10	-
Landw. Kombinationsfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landw. Motoreinachser	46	-	4	4	4	3	1	5	8	7	6	4	-
Antrieb													
Heck	498	35	27	102	22	57	7	79	66	26	39	34	4
Front	12	-	-	1	-	-	-	-	-	6	3	2	-
Uebrige	492	45	38	61	81	43	9	52	77	33	21	32	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anzahl Achsen													
1	46	-	4	5	4	4	1	5	7	7	6	3	-
2	950	80	61	158	99	96	15	126	135	55	57	64	4
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 und mehr	3	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-
ohne Angabe	3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-
Gesamtgewicht in kg													
bis 3500	636	35	42	109	60	63	11	94	97	37	37	48	3
3501 bis 12000	356	44	23	53	43	36	5	37	44	24	26	20	1
12001 bis 18000	7	1	-	1	-	1	-	-	2	2	-	-	-
18001 bis 32000	3	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-
32001 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Treibstoff													
Benzin	78	2	5	9	9	6	2	7	13	8	7	10	-
Diesel	924	78	60	155	94	94	14	124	130	57	56	58	4
Flüssiggas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Flüs.Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserst/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

LF11: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

Marke	Land	Total	Fahrzeugart		Uebrige	Gesamtgewicht in kg		12001 bis 18000	18001 bis 32000	32001 und mehr
			Landw. Traktor	Landw. Motorein- achser		bis 3500	3501 bis 12000			
<b>Total</b>		<b>1002</b>	<b>775</b>	<b>46</b>	<b>181</b>	<b>636</b>	<b>356</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
AEBI	CH	27	6	1	20	21	6	-	-	-
AEBI RASANT	A	1	-	-	1	1	-	-	-	-
ALPINA-OEKONOM	CH	4	4	-	-	4	-	-	-	-
AUSTIN	GB	1	1	-	-	1	-	-	-	-
BIMOTRA	CH	1	-	-	1	1	-	-	-	-
BORGWARD	D	1	1	-	-	1	-	-	-	-
BUCHER	CH	18	9	4	5	18	-	-	-	-
BUEHRER	CH	27	26	-	1	26	1	-	-	-
CARON	I	1	-	-	1	1	-	-	-	-
CARRARO	I	3	3	-	-	3	-	-	-	-
CARRARO A	I	4	3	-	1	3	1	-	-	-
CASE	F	2	2	-	-	-	2	-	-	-
CASE IH	D	1	1	-	-	-	1	-	-	-
CASE-INTERNATIONAL	D	8	8	-	-	1	7	-	-	-
	GB	3	3	-	-	1	2	-	-	-
	USA	1	1	-	-	1	-	-	-	-
CITROEN	F	1	-	-	1	1	-	-	-	-
CLAAS	D	15	14	-	1	-	14	1	-	-
DAIMLER	GB	1	-	-	1	-	1	-	-	-
DEUTZ	D	126	125	-	1	111	15	-	-	-
DEUTZ-FAHR	D	55	55	-	-	7	48	-	-	-
	I	1	1	-	-	-	1	-	-	-
EGHOLM	DK	1	-	-	1	1	-	-	-	-
EICHER	D	1	1	-	-	-	1	-	-	-
FENDT	D	210	180	-	30	122	86	2	-	-
FERGUSON	F	1	1	-	-	1	-	-	-	-
	GB	4	4	-	-	4	-	-	-	-
FERRARI	I	1	1	-	-	1	-	-	-	-
FIAT	I	7	7	-	-	2	5	-	-	-
FORD	D	1	1	-	-	-	1	-	-	-
	GB	11	11	-	-	10	1	-	-	-
	USA	1	1	-	-	-	1	-	-	-
FORDSON	GB	4	4	-	-	4	-	-	-	-
GIANT	NL	2	-	-	2	2	-	-	-	-
GOLDONI	I	2	2	-	-	2	-	-	-	-
GRUNDER	CH	5	4	1	-	5	-	-	-	-
GUTBROD	D	1	1	-	-	1	-	-	-	-
HATZ	D	11	11	-	-	11	-	-	-	-
HELA	D	11	11	-	-	10	1	-	-	-
HOLDER	D	4	4	-	-	4	-	-	-	-
HSM	D	2	-	-	2	-	-	1	1	-
HUERLIMANN	CH	21	20	-	1	14	7	-	-	-
	I	6	5	-	1	1	5	-	-	-
INTERNATIONAL	D	10	10	-	-	6	4	-	-	-
	F	2	2	-	-	2	-	-	-	-
	GB	1	1	-	-	1	-	-	-	-
ISEKI	J	7	5	-	2	7	-	-	-	-
JOHN DEERE	D	8	7	-	1	2	6	-	-	-
	E	1	1	-	-	-	1	-	-	-
	F	1	1	-	-	-	1	-	-	-



LF11: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

**Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten**

Marke	Land	Total	Fahrzeugart		Uebrige	Gesamtgewicht in kg		12001 bis 18000	18001 bis 32000	32001 und mehr
			Landw. Traktor	Landw. Motorein- achser		bis 3500	3501 bis 12000			
JOHN DEERE	USA	19	19	-	-	-	17	2	-	-
KRAMER	D	1	1	-	-	1	-	-	-	-
	I	2	2	-	-	2	-	-	-	-
KRIEGER	D	1	1	-	-	1	-	-	-	-
KUBOTA	J	3	1	-	2	3	-	-	-	-
LADOG	D	1	-	-	1	1	-	-	-	-
LAMBORGHINI	I	3	3	-	-	2	1	-	-	-
LANZ	D	9	9	-	-	6	3	-	-	-
LEIBER	D	1	-	-	1	1	-	-	-	-
LINDER		1	1	-	-	1	-	-	-	-
LINDNER	A	7	7	-	-	-	7	-	-	-
LTS	D	1	-	-	1	-	1	-	-	-
MANITOU	F	2	-	-	2	-	2	-	-	-
MASSEY-FERGUSON	F	16	16	-	-	4	12	-	-	-
	GB	10	10	-	-	10	-	-	-	-
	I	1	1	-	-	1	-	-	-	-
MB-TRAC	D	2	1	-	1	-	2	-	-	-
MC CORMICK	GB	2	2	-	-	2	-	-	-	-
	USA	4	4	-	-	4	-	-	-	-
MEILI	CH	4	4	-	-	4	-	-	-	-
		1	1	-	-	1	-	-	-	-
MERK-PULLAX	CH	2	-	-	2	2	-	-	-	-
MOTRAC	CH	1	-	1	-	1	-	-	-	-
NENCKI	CH	1	-	-	1	-	1	-	-	-
NEW HOLLAND	I	3	3	-	-	-	3	-	-	-
	L	5	5	-	-	-	5	-	-	-
NUSSMUELLER	A	1	-	-	1	1	-	-	-	-
OPEL	D	6	6	-	-	6	-	-	-	-
PORSCHE	D	10	10	-	-	10	-	-	-	-
	X	1	1	-	-	1	-	-	-	-
RAPID	CH	58	2	34	22	50	8	-	-	-
	I	1	-	1	-	1	-	-	-	-
RASANT	A	6	-	-	6	6	-	-	-	-
REFORM	A	46	12	-	34	29	17	-	-	-
RENAULT	F	28	28	-	-	6	22	-	-	-
SAME	I	5	5	-	-	4	1	-	-	-
SCHAEFFER	D	3	-	-	3	2	1	-	-	-
SCHILTER	CH	5	-	-	5	2	3	-	-	-
SCHILTRAC	CH	5	5	-	-	-	5	-	-	-
STEYR	A	40	38	-	2	27	13	-	-	-
	L	2	2	-	-	1	1	-	-	-
STEYR-PUCH	A	2	-	-	2	2	-	-	-	-
SUZUKI	E	1	-	-	1	1	-	-	-	-
	J	3	-	-	3	3	-	-	-	-
THALER	D	1	-	-	1	1	-	-	-	-
TIMBERJACK	FIN	1	-	-	1	-	-	-	1	-
UEBRIGE (SIEHE TYP)	CH	2	-	-	2	1	-	-	1	-
	X	15	6	4	5	10	5	-	-	-
UNIMOG	D	3	-	-	3	1	2	-	-	-
VALMET	FIN	2	2	-	-	-	2	-	-	-

LF11: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

**Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten**

Marke	Land	Total	Fahrzeugart			Gesamtgewicht in kg			12001 bis 18000	18001 bis 32000	32001 und mehr
			Landw. Traktor	Landw. Motorein- achser	Uebrige	bis 3500	3501 bis 12000				
VALPADANA	I	1	1	-	-	1	-	-	-	-	
VALTRA	FIN	3	3	-	-	-	3	-	-	-	
VAUXHALL	D	1	1	-	-	1	-	-	-	-	
VEVEY	CH	2	2	-	-	2	-	-	-	-	
WEIDEMANN	D	4	-	-	4	4	-	-	-	-	
WELTE	D	1	1	-	-	-	-	1	-	-	
WHIPPET	USA	1	-	-	1	1	-	-	-	-	

## **2.5 Gewerbliche Fahrzeuge**

### **FAZG 5**



GF10: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

Gewerbliche Fahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenberg	Ausland
<b>Total</b>	<b>597</b>	<b>98</b>	<b>56</b>	<b>68</b>	<b>59</b>	<b>133</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>47</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>15</b>	<b>-</b>
Fahrzeugart													
Traktor	38	7	2	4	1	6	-	8	3	1	4	2	-
Arbeitsmaschine	130	24	13	12	13	29	2	9	8	9	8	3	-
Arbeitskarren	288	53	25	37	32	69	1	12	18	18	16	7	-
Motorkarren	140	14	16	14	13	29	1	10	18	12	10	3	-
Motoreinachser	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antrieb													
Heck	104	21	8	10	4	29	1	9	5	4	11	2	-
Front	107	24	13	14	6	28	-	6	5	5	6	-	-
Uebrige	386	53	35	44	49	76	3	24	37	31	21	13	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anzahl Achsen													
1	4	-	-	1	1	1	-	-	-	1	-	-	-
2	575	94	56	62	54	129	4	39	47	37	38	15	-
3	7	2	-	1	1	2	-	-	-	1	-	-	-
4 und mehr	8	2	-	3	1	1	-	-	-	1	-	-	-
ohne Angabe	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtgewicht in kg													
bis 3500	200	47	16	18	13	35	3	20	14	13	16	5	-
3501 bis 7500	185	28	19	24	17	48	-	7	17	8	12	5	-
7501 bis 18000	174	17	17	21	26	42	1	11	13	14	7	5	-
18001 bis 26000	33	3	4	4	3	7	-	1	3	5	3	-	-
26001 bis 32000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32001 und mehr	5	3	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Treibstoff													
Benzin	57	20	5	4	3	6	2	6	3	3	5	-	-
Diesel	526	76	51	59	56	123	2	31	43	37	33	15	-
Flüssiggas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	11	2	-	4	-	2	-	2	1	-	-	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Erdgas	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Flüs.Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserst/Elekt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

GF11: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

**Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten**

Marke	Land	Total	Fahrzeugart					Anzahl Achsen				
			Traktor	Arbeitsmaschine	Arbeitskarren	Motorkarren	Motoreinachsler	1	2	3	4 und mehr	ohne Angabe
<b>Total</b>		<b>597</b>	<b>38</b>	<b>130</b>	<b>288</b>	<b>140</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>575</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>-</b>
AEBI	CH	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
AEBI RASANT	A	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-
AGRIA	D	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
AHLMANN	D	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
AKERMAN	S	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
AMEISE	D	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
AMMANN	CH	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
ATLAS	D	3	-	1	2	-	-	-	3	-	-	-
AUSA	E	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
AVANTI	USA	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
BALKANCAR	BG	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
BATTIONI+PAGANI	I	4	-	-	2	2	-	-	4	-	-	-
BAUMANN	D	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
BENFORD	GB	3	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-
BITELLI	I	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-
BOMAG	D	22	-	-	22	-	-	-	22	-	-	-
		3	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-
BOSCHUNG	CH	5	-	3	-	2	-	-	5	-	-	-
BRAENDLE	CH	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
BRUEHLMANN		2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-
BUCHER	CH	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
CARMIX	I	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
CARRARO	I	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
CARRARO A	I	6	4	-	-	2	-	-	6	-	-	-
CASE	F	5	-	-	5	-	-	-	5	-	-	-
	GB	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-
CASE IH	USA	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
CASE POCLAIN	F	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-
CATERPILLAR	D	2	-	1	1	-	-	-	2	-	-	-
	F	4	-	-	4	-	-	-	4	-	-	-
	USA	22	-	6	16	-	-	-	22	-	-	-
CLARK	D	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
	USA	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
CLAYSON	B	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
CROCO	CH	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
DAIMLER	GB	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
DEUTZ	D	3	1	-	1	1	-	-	3	-	-	-
DEUTZ-FAHR	D	2	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-
DIXON	USA	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-
DOTTO	I	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
DULEVO	I	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-
DYM	CH	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
DYNAPAC	D	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
	S	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-
EFG	CH	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
EGHOLM	DK	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-
EICHER	D	2	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-
EUREKA	I	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
FANTUZZI	I	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
FAUN	D	3	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-

## GF11: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

## Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten - Fortsetzung

Marke	Land	Total	Treibstoff			Gesamtgewicht in kg					
			Benzin	Diesel	Uebrige	bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 18000	18001 bis 26000	26001 bis 32000	32001 und mehr
<b>Total</b>		<b>597</b>	<b>57</b>	<b>526</b>	<b>14</b>	<b>200</b>	<b>185</b>	<b>174</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>5</b>
AEBI	CH	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
AEBI RASANT	A	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-
AGRIA	D	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
AHLMANN	D	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
AKERMAN	S	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
AMEISE	D	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
AMMANN	CH	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
ATLAS	D	3	-	3	-	-	2	1	-	-	-
AUSA	E	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
AVANTI	USA	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
BALKANCAR	BG	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
BATTIONI+PAGANI	I	4	-	4	-	-	2	2	-	-	-
BAUMANN	D	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
BENFORD	GB	3	-	3	-	-	1	2	-	-	-
BITELLI	I	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-
BOMAG	D	22	-	22	-	9	7	5	1	-	-
		3	-	3	-	3	-	-	-	-	-
BOSCHUNG	CH	5	-	5	-	-	5	-	-	-	-
BRAENDLE	CH	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
BRUEHLMANN		2	-	2	-	-	-	-	2	-	-
BUCHER	CH	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
CARMIX	I	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
CARRARO	I	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
CARRARO A	I	6	-	6	-	5	1	-	-	-	-
CASE	F	5	-	5	-	-	-	3	2	-	-
	GB	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-
CASE IH	USA	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
CASE POCLAIN	F	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-
CATERPILLAR	D	2	-	2	-	-	1	-	1	-	-
	F	4	1	1	2	1	3	-	-	-	-
	USA	22	-	22	-	5	6	3	8	-	-
CLARK	D	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
	USA	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
CLAYSON	B	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
CROCO	CH	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
DAIMLER	GB	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
DEUTZ	D	3	-	3	-	2	1	-	-	-	-
DEUTZ-FAHR	D	2	-	2	-	1	-	1	-	-	-
DIXON	USA	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
DOTTO	I	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-
DULEVO	I	2	1	1	-	2	-	-	-	-	-
DYM	CH	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
DYNAPAC	D	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
	S	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-
EFG	CH	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-
EGHOLM	DK	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-
EICHER	D	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-
EUREKA	I	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
FANTUZZI	I	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
FAUN	D	3	-	3	-	-	1	2	-	-	-

GF11: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

**Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten**

Marke	Land	Total	Fahrzeugart					Anzahl Achsen					
			Traktor	Arbeitsmaschine	Arbeitskarren	Motorkarren	Motoreinachsler	1	2	3	4 und mehr	ohne Angabe	
FENDT	D	13	6	-	1	6	-	-	13	-	-	-	
FIAT	I	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	
FIAT-HITACHI	I	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
FORD	D	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	
	GB	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	
	J	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	
FUCHS	D	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
FURUKAWA	D	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	
GANSOW	I	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
GEHL	D	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
GIANNI FERRARI	I	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	
HAKO	D	5	-	-	5	-	-	-	5	-	-	-	
HAMM	D	8	-	-	8	-	-	-	8	-	-	-	
HATRA	D	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
HATZ	D	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	
HC		1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
HELI	RC	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	
HITACHI	F	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	
HOES	D	2	-	-	2	-	-	-	1	-	1	-	
HOFMANN (HOFFMANN)	D	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
HOLDER	D	19	14	-	-	5	-	-	19	-	-	-	
HOUGH	D	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	
HUERLIMANN	CH	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
HUSQVARNA	I	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
HYDREMA	DK	3	-	-	1	2	-	-	3	-	-	-	
HYSTER	D	5	-	-	5	-	-	1	4	-	-	-	
	GB	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	
	NL	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
HYUNDAI	IND	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
	ROK	5	-	-	5	-	-	-	5	-	-	-	
	TR	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
INTERNATIONAL	D	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	
	USA	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	
ISEKI	J	15	1	-	5	9	-	-	15	-	-	-	
JCB	GB	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	
JOHN DEERE	USA	3	1	-	1	1	-	-	3	-	-	-	
JUNGHEINRICH	D	5	-	-	5	-	-	1	4	-	-	-	
KAERCHER	D	5	-	-	5	-	-	-	5	-	-	-	
KAISER	CH	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
	FL	9	-	-	9	-	-	-	9	-	-	-	
KALMAR	S	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
KOMATSU	D	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	
	J	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
KRAMER	D	5	-	-	5	-	-	-	5	-	-	-	
KUBOTA	J	10	-	-	-	10	-	-	10	-	-	-	
LAMBORGHINI	I	2	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-	
LANSING	GB	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
LIEBHERR	A	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
	D	17	-	8	9	-	-	-	14	1	2	-	
LINDE	D	7	-	-	5	2	-	-	7	-	-	-	
LONGHINI	I	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	



GF11: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

**Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten - Fortsetzung**

Marke	Land	Total	Treibstoff			Gesamtgewicht in kg					
			Benzin	Diesel	Uebrige	bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 18000	18001 bis 26000	26001 bis 32000	32001 und mehr
FENDT	D	13	-	13	-	6	2	5	-	-	-
FIAT	I	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
FIAT-HITACHI	I	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
FORD	D	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
	GB	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
	J	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
FUCHS	D	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
FURUKAWA	D	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
GANSOW	I	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
GEHL	D	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
GIANNI FERRARI	I	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-
HAKO	D	5	1	4	-	5	-	-	-	-	-
HAMM	D	8	-	8	-	1	1	6	-	-	-
HATRA	D	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
HATZ	D	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
HC		1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
HELI	RC	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-
HITACHI	F	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
HOES	D	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-
HOFMANN (HOFFMANN)	D	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
HOLDER	D	19	-	19	-	14	5	-	-	-	-
HOUGH	D	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
HUERLIMANN	CH	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
HUSQVARNA	I	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
HYDREMA	DK	3	-	3	-	-	1	2	-	-	-
HYSTER	D	5	-	5	-	1	4	-	-	-	-
	GB	2	-	1	1	1	1	-	-	-	-
	NL	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
HYUNDAI	IND	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
	ROK	5	-	5	-	-	5	-	-	-	-
	TR	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
INTERNATIONAL	D	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
	USA	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-
ISEKI	J	15	-	15	-	15	-	-	-	-	-
JCB	GB	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-
JOHN DEERE	USA	3	2	1	-	2	-	1	-	-	-
JUNGHEINRICH	D	5	-	4	1	1	3	1	-	-	-
KAERCHER	D	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
KAISER	CH	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
	FL	9	-	9	-	-	1	8	-	-	-
KALMAR	S	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-
KOMATSU	D	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
	J	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
KRAMER	D	5	-	5	-	-	4	1	-	-	-
KUBOTA	J	10	-	10	-	10	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI	I	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
LANSING	GB	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-
LIEBHERR	A	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
	D	17	-	17	-	-	2	8	4	-	3
LINDE	D	7	-	6	1	-	5	2	-	-	-
LONGHINI	I	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-

GF11: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

**Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten**

Marke	Land	Total	Fahrzeugart					Anzahl Achsen				
			Traktor	Arbeits- maschine	Arbeits- karren	Motor- karren	Motorein- achser	1	2	3	4 und mehr	ohne Angabe
LONGHINI												
MAGIRUS-DEUTZ	D	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
MAN	D	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-
MANITOU	F	4	-	1	3	-	-	-	4	-	-	-
MASSEY-FERGUSON	F	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
MATRAL	F	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
MAZDA	J	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
MBA	CH	5	-	-	-	5	-	-	5	-	-	-
	D	4	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-
	I	3	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-
MB-TRAC	D	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-
MERCEDES-BENZ	D	56	-	55	1	-	-	-	51	3	2	-
MERLO	I	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
MITSUBISHI	J	4	-	-	4	-	-	-	4	-	-	-
MUSTANG	USA	3	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-
NEUSON-LIFTON	A	11	-	-	-	11	-	-	11	-	-	-
NEW HOLLAND	D	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-
	I	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-
	L	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
NISSAN	J	2	-	1	1	-	-	-	2	-	-	-
OK	D	8	-	5	3	-	-	-	8	-	-	-
OK FAUN	D	3	-	1	2	-	-	-	3	-	-	-
OM	I	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
OPEL	D	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
PAUS	D	3	-	-	1	2	-	-	3	-	-	-
PEUGEOT	F	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
PLYMOUTH	USA	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
PORSCHE	D	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
PRINOTH	I	4	-	-	4	-	-	-	1	-	1	-
PUCH	A	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-
PULIMAT	I	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
RACO	CH	20	-	-	-	20	-	-	20	-	-	-
RAPID	CH	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
RASANT	A	3	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-
RENAULT	F	4	-	2	-	2	-	-	4	-	-	-
ROAD-MAC	GB	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
ROLBA	CH	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
ROVER	GB	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
RUBAG	I	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
SAME	I	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
SAMSUNG	ROK	2	-	1	1	-	-	-	2	-	-	-
SAURER	CH	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
SCANIA	S	3	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-
SCHILTER	CH	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
SENNEBOGEN	D	4	-	-	4	-	-	-	4	-	-	-
SHIBAURA	J	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
SIMPLICITY	USA	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
STECK	CH	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
STEYR	A	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
STILL	D	8	-	-	8	-	-	-	8	-	-	-

GF11: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

**Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten - Fortsetzung**

Marke	Land	Total	Treibstoff			Gesamtgewicht in kg					
			Benzin	Diesel	Uebrige	bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 18000	18001 bis 26000	26001 bis 32000	32001 und mehr
LONGHINI											
MAGIRUS-DEUTZ	D	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
MAN	D	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-
MANITOU	F	4	-	4	-	-	3	1	-	-	-
MASSEY-FERGUSON	F	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
MATRAL	F	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
MAZDA	J	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
MBA	CH	5	-	5	-	1	4	-	-	-	-
	D	4	-	4	-	-	1	3	-	-	-
	I	3	-	3	-	-	3	-	-	-	-
MB-TRAC	D	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
MERCEDES-BENZ	D	56	4	52	-	21	5	24	4	-	2
MERLO	I	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
MITSUBISHI	J	4	1	3	-	1	3	-	-	-	-
MUSTANG	USA	3	-	3	-	3	-	-	-	-	-
NEUSON-LIFTON	A	11	-	11	-	-	3	8	-	-	-
NEW HOLLAND	D	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-
	I	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-
	L	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
NISSAN	J	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-
OK	D	8	-	8	-	-	2	4	2	-	-
OK FAUN	D	3	-	3	-	-	-	2	1	-	-
OM	I	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
OPEL	D	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
PAUS	D	3	-	3	-	-	3	-	-	-	-
PEUGEOT	F	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
PLYMOUTH	USA	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
PORSCHE	D	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
PRINOTH	I	4	-	4	-	-	1	3	-	-	-
PUCH	A	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
PULIMAT	I	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
RACO	CH	20	-	20	-	-	14	6	-	-	-
RAPID	CH	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
RASANT	A	3	-	3	-	3	-	-	-	-	-
RENAULT	F	4	-	4	-	1	2	1	-	-	-
ROAD-MAC	GB	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
ROLBA	CH	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
ROVER	GB	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
RUBAG	I	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
SAME	I	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
SAMSUNG	ROK	2	-	1	1	1	-	1	-	-	-
SAURER	CH	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
SCANIA	S	3	-	3	-	-	-	3	-	-	-
SCHILTER	CH	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
SENNEBOGEN	D	4	-	4	-	-	-	3	1	-	-
SHIBAURA	J	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
SIMPLICITY	USA	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
STECK	CH	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
STEYR	A	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
STILL	D	8	-	6	2	1	5	2	-	-	-

GF11: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

**Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten**

Marke	Land	Total	Fahrzeugart					Anzahl Achsen					
			Traktor	Arbeits- maschine	Arbeits- karren	Motor- karren	Motorein- achser	1	2	3	4 und mehr	ohne Angabe	
STILL													
TAKEUCHI	J	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
TCM	J	7	-	-	7	-	-	-	7	-	-	-	
TEREX	D	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	
	GB	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	
TEREXLIFT	I	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
THWAITES	GB	11	-	-	-	11	-	-	11	-	-	-	
TORCHIO	I	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
TORO	USA	4	-	-	4	-	-	-	4	-	-	-	
TOYOTA	F	6	-	-	6	-	-	-	6	-	-	-	
	J	7	-	3	4	-	-	-	7	-	-	-	
UEBRIGE (SIEHE TYP)	CH	2	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	
	D	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
	I	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
	RO	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
	X	21	-	3	16	2	-	-	21	-	-	-	
UNIMOG	D	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	
VALTRA	FIN	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	
VICTOR MEILI	CH	2	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	
VOEGELE	D	2	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	
VOELKER	D	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	
VOLVO	D	3	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	
	S	3	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	
VW	D	4	-	4	-	-	-	-	4	-	-	-	
WACKER	D	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
WACKER NEUSON	A	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	
WEIHERHAMMER	D	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
WIRTGEN	D	3	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	
WORMSER	CH	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
YALE	USA	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
YANMAR	J	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	
ZETTELMAYER	D	6	-	-	6	-	-	-	6	-	-	-	

GF11: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

**Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten - Fortsetzung**

Marke	Land	Total	Treibstoff			Gesamtgewicht in kg					
			Benzin	Diesel	Uebrige	bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 18000	18001 bis 26000	26001 bis 32000	32001 und mehr
STILL											
TAKEUCHI	J	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
TCM	J	7	4	3	-	3	4	-	-	-	-
TEREX	D	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
	GB	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
TEREXLIFT	I	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
THWAITES	GB	11	-	11	-	-	4	7	-	-	-
TORCHIO	I	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
TORO	USA	4	2	2	-	4	-	-	-	-	-
TOYOTA	F	6	2	4	-	1	5	-	-	-	-
	J	7	3	3	1	5	2	-	-	-	-
UEBRIGE (SIEHE TYP)	CH	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
	D	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
	I	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
	RO	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
	X	21	2	18	1	7	11	3	-	-	-
UNIMOG	D	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
VALTRA	FIN	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
VICTOR MEILI	CH	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-
VOEGELE	D	2	-	2	-	-	-	1	1	-	-
VOELKER	D	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
VOLVO	D	3	-	3	-	-	1	1	1	-	-
	S	3	-	3	-	-	-	2	1	-	-
VW	D	4	3	1	-	4	-	-	-	-	-
WACKER	D	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
WACKER NEUSON	A	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
WEIHERHAMMER	D	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
WIRTGEN	D	3	-	3	-	-	2	1	-	-	-
WORMSER	CH	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
YALE	USA	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
YANMAR	J	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
ZETTELMAYER	D	6	-	6	-	-	6	-	-	-	-

GF11a: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

**Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart**

Marke	Land	Total	Traktor	Arbeitsmaschine	Arbeitskarren	Motorkarren	Motoreinachser
<b>Total</b>		<b>597</b>	<b>38</b>	<b>130</b>	<b>288</b>	<b>140</b>	<b>1</b>
AEBI	CH	1	-	-	-	1	-
AEBI RASANT	A	2	-	-	-	2	-
AGRIA	D	1	-	-	-	-	1
AHLMANN	D	1	-	-	1	-	-
AKERMAN	S	1	-	-	1	-	-
AMEISE	D	1	-	-	1	-	-
AMMANN	CH	1	-	-	1	-	-
ATLAS	D	3	-	1	2	-	-
AUSA	E	1	-	-	-	1	-
AVANTI	USA	1	-	-	-	1	-
BALKANCAR	BG	1	-	-	1	-	-
BATTIONI+PAGANI	I	4	-	-	2	2	-
BAUMANN	D	1	-	-	1	-	-
BENFORD	GB	3	-	-	-	3	-
BITELLI	I	2	-	-	2	-	-
BOMAG	D	22	-	-	22	-	-
		3	-	-	3	-	-
BOSCHUNG	CH	5	-	3	-	2	-
BRAENDLE	CH	1	-	1	-	-	-
BRUEHLMANN		2	-	-	2	-	-
BUCHER	CH	1	-	1	-	-	-
CARMIX	I	1	-	-	-	1	-
CARRARO	I	1	1	-	-	-	-
CARRARO A	I	6	4	-	-	2	-
CASE	F	5	-	-	5	-	-
	GB	2	-	-	2	-	-
CASE IH	USA	1	-	-	-	1	-
CASE POCLAIN	F	2	-	-	2	-	-
CATERPILLAR	D	2	-	1	1	-	-
	F	4	-	-	4	-	-
	USA	22	-	6	16	-	-
CLARK	D	1	-	-	1	-	-
	USA	1	-	-	1	-	-
CLAYSON	B	1	-	-	1	-	-
CROCO	CH	1	-	-	-	1	-
DAIMLER	GB	1	-	1	-	-	-
DEUTZ	D	3	1	-	1	1	-
DEUTZ-FAHR	D	2	-	-	1	1	-
DIXON	USA	2	-	-	2	-	-
DOTTO	I	2	2	-	-	-	-
DULEVO	I	2	-	-	2	-	-
DYM	CH	1	-	-	1	-	-
DYNAPAC	D	1	-	-	1	-	-
	S	2	-	-	2	-	-

GF11a: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

**Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart**

Marke	Land	Total	Traktor	Arbeitsmaschine	Arbeitskarren	Motorkarren	Motoreinachser	
<b>Total</b>		<b>597</b>		<b>38</b>	<b>130</b>	<b>288</b>	<b>140</b>	<b>1</b>
EFG	CH	1	-	-	1	-	-	
EGHOLM	DK	2	-	-	-	2	-	
EICHER	D	2	1	-	-	1	-	
EUREKA	I	1	-	-	1	-	-	
FANTUZZI	I	1	-	-	1	-	-	
FAUN	D	3	-	3	-	-	-	
FENDT	D	13	6	-	1	6	-	
FIAT	I	1	-	1	-	-	-	
FIAT-HITACHI	I	1	-	-	1	-	-	
FORD	D	2	-	2	-	-	-	
	GB	1	-	-	-	1	-	
	J	1	-	-	-	1	-	
FUCHS	D	1	-	-	1	-	-	
FURUKAWA	D	1	-	1	-	-	-	
GANSOW	I	1	-	-	1	-	-	
GEHL	D	1	-	-	1	-	-	
GIANNI FERRARI	I	2	-	-	2	-	-	
HAKO	D	5	-	-	5	-	-	
HAMM	D	8	-	-	8	-	-	
HATRA	D	1	-	-	1	-	-	
HATZ	D	1	-	-	-	1	-	
HC		1	-	-	1	-	-	
HELI	RC	2	-	-	2	-	-	
HITACHI	F	1	-	1	-	-	-	
HOES	D	2	-	-	2	-	-	
HOFMANN (HOFFMANN)	D	1	-	-	1	-	-	
HOLDER	D	19	14	-	-	5	-	
HOUGH	D	1	-	1	-	-	-	
HUERLIMANN	CH	1	-	-	-	1	-	
HUSQVARNA	I	1	-	-	1	-	-	
HYDREMA	DK	3	-	-	1	2	-	
HYSTER	D	5	-	-	5	-	-	
	GB	2	-	-	2	-	-	
	NL	1	-	-	1	-	-	
HYUNDAI	IND	1	-	-	1	-	-	
	ROK	5	-	-	5	-	-	
	TR	1	-	-	1	-	-	
INTERNATIONAL	D	1	-	1	-	-	-	
	USA	2	-	2	-	-	-	
ISEKI	J	15	1	-	5	9	-	
JCB	GB	2	-	2	-	-	-	
JOHN DEERE	USA	3	1	-	1	1	-	
JUNGHEINRICH	D	5	-	-	5	-	-	
KAERCHER	D	5	-	-	5	-	-	
KAISER	CH	1	-	-	1	-	-	

GF11a: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

**Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart**

Marke	Land	Total	Traktor	Arbeitsmaschine	Arbeitskarren	Motorkarren	Motoreinachser
KAISER	FL	9	-	-	9	-	-
KALMAR	S	1	-	-	1	-	-
KOMATSU	D	1	-	1	-	-	-
	J	1	-	-	1	-	-
KRAMER	D	5	-	-	5	-	-
KUBOTA	J	10	-	-	-	10	-
LAMBORGHINI	I	2	1	-	-	1	-
LANSING	GB	1	-	-	1	-	-
LIEBHERR	A	1	-	-	1	-	-
	D	17	-	8	9	-	-
LINDE	D	7	-	-	5	2	-
LONGHINI	I	1	-	-	1	-	-
MAGIRUS-DEUTZ	D	1	-	1	-	-	-
MAN	D	2	-	2	-	-	-
MANITOU	F	4	-	1	3	-	-
MASSEY-FERGUSON	F	1	1	-	-	-	-
MATRAL	F	1	-	-	1	-	-
MAZDA	J	1	-	1	-	-	-
MBA	CH	5	-	-	-	5	-
	D	4	-	-	-	4	-
	I	3	-	-	-	3	-
MB-TRAC	D	2	-	-	-	2	-
MERCEDES-BENZ	D	56	-	55	1	-	-
MERLO	I	1	-	-	1	-	-
MITSUBISHI	J	4	-	-	4	-	-
MUSTANG	USA	3	-	-	3	-	-
NEUSON-LIFTON	A	11	-	-	-	11	-
NEW HOLLAND	D	2	-	-	2	-	-
	I	2	-	-	2	-	-
	L	1	1	-	-	-	-
NISSAN	J	2	-	1	1	-	-
OK	D	8	-	5	3	-	-
OK FAUN	D	3	-	1	2	-	-
OM	I	1	-	-	1	-	-
OPEL	D	1	-	-	-	1	-
PAUS	D	3	-	-	1	2	-
PEUGEOT	F	1	-	1	-	-	-
PLYMOUTH	USA	1	-	-	-	1	-
PORSCHE	D	1	-	-	-	1	-
PRINOTH	I	4	-	-	4	-	-
PUCH	A	2	-	2	-	-	-
PULIMAT	I	1	-	-	1	-	-
RACO	CH	20	-	-	-	20	-
RAPID	CH	1	-	-	-	1	-



GF11a: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

**Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart**

Marke	Land	Total	Traktor	Arbeitsmaschine	Arbeitskarren	Motorkarren	Motoreinachser
RASANT	A	3	3	-	-	-	-
RENAULT	F	4	-	2	-	2	-
ROAD-MAC	GB	1	-	-	1	-	-
ROLBA	CH	1	-	-	1	-	-
ROVER	GB	1	-	1	-	-	-
RUBAG	I	1	-	-	-	1	-
SAME	I	1	1	-	-	-	-
SAMSUNG	ROK	2	-	1	1	-	-
SAURER	CH	1	-	1	-	-	-
SCANIA	S	3	-	3	-	-	-
SCHILTER	CH	1	-	-	-	1	-
SENNEBOGEN	D	4	-	-	4	-	-
SHIBAURA	J	1	-	-	-	1	-
SIMPLICITY	USA	1	-	-	-	1	-
STECK	CH	1	-	-	1	-	-
STEYR	A	1	-	1	-	-	-
STILL	D	8	-	-	8	-	-
TAKEUCHI	J	1	-	-	1	-	-
TCM	J	7	-	-	7	-	-
TEREX	D	1	-	-	-	1	-
	GB	1	-	-	-	1	-
TEREXLIFT	I	1	-	-	1	-	-
THWAITES	GB	11	-	-	-	11	-
TORCHIO	I	1	-	-	1	-	-
TORO	USA	4	-	-	4	-	-
TOYOTA	F	6	-	-	6	-	-
	J	7	-	3	4	-	-
UEBRIGE (SIEHE TYP)	CH	2	-	-	1	1	-
	D	1	-	-	1	-	-
	I	1	-	-	1	-	-
	RO	1	-	-	1	-	-
	X	21	-	3	16	2	-
UNIMOG	D	1	-	1	-	-	-
VALTRA	FIN	1	-	-	-	1	-
VICTOR MEILI	CH	2	-	-	1	1	-
VOEGELE	D	2	-	-	2	-	-
VOELKER	D	1	-	-	-	1	-
VOLVO	D	3	-	-	3	-	-
	S	3	-	3	-	-	-
VW	D	4	-	4	-	-	-
WACKER	D	1	-	-	1	-	-
WACKER NEUSON	A	1	-	-	-	1	-
WEIHERHAMMER	D	1	-	-	1	-	-
WIRTGEN	D	3	-	-	3	-	-
WORMSER	CH	1	-	-	1	-	-

GF11a: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

**Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart**

Marke	Land	Total	Traktor	Arbeitsmaschine	Arbeitskarren	Motorkarren	Motoreinachser
YALE	USA	1	-	-	1	-	-
YANMAR	J	1	-	-	-	1	-
ZETTELMEYER	D	6	-	-	6	-	-

## **2.6 Motorräder**

### **FAZG 6**



MR10: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

**Motorräder nach technischen Daten und Gemeinde**

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenberg	Ausland
<b>Total</b>	<b>3734</b>	<b>504</b>	<b>505</b>	<b>483</b>	<b>258</b>	<b>519</b>	<b>41</b>	<b>428</b>	<b>507</b>	<b>162</b>	<b>191</b>	<b>123</b>	<b>13</b>
Fahrzeugart													
Motorrad	3294	415	463	421	227	454	34	379	450	152	179	110	10
Kleinmotorrad	312	76	33	36	17	45	6	40	35	7	7	8	2
Motorrad-Dreirad	10	2	2	-	-	2	-	1	2	-	1	-	-
Motorrad-Seitenwagen	23	3	1	5	1	5	-	1	5	-	2	-	-
Kleinmotorrad-Dreirad	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Leichtmotorfahrzeug	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleinmotorfahrzeug	74	8	6	14	10	7	-	6	13	2	2	5	1
Dreirädriges Motorfahrzeug	15	-	-	5	-	6	1	1	2	-	-	-	-
Motorschlitten	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Karosserie													
Kabine	3	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Roller	1382	206	185	185	85	180	16	179	184	49	66	43	4
Uebrige	2349	297	319	298	173	338	25	249	323	113	125	80	9
Hubraum in ccm													
bis 049	680	100	100	102	50	84	11	89	81	20	22	18	3
050-124	693	109	83	79	47	93	5	93	93	28	43	19	1
125-249	357	41	43	43	25	49	3	45	52	19	21	15	1
250-499	216	22	29	27	26	25	3	21	31	9	8	13	2
500-749	570	62	75	92	41	84	7	51	70	25	37	25	1
750-999	420	45	65	54	28	75	2	47	54	17	21	10	2
1000 und mehr	764	110	103	85	41	104	10	81	122	43	39	23	3
Elektrisch	34	15	7	1	-	5	-	1	4	1	-	-	-

MR11: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

**Motorräder nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten**

Marke	Land	Total	Fahrzeugart			Karosserie			Hubraum in ccm								1000 und mehr	Elektrisch
			Motor-rad	Klein-motor-rad	Seiten-wagen	Uebrig	Kabine	Roller	Uebrig	bis 049	050-124	125-249	250-499	500-749	750-999			
<b>Total</b>		<b>3734</b>	<b>3294</b>	<b>312</b>	<b>23</b>	<b>105</b>	<b>3</b>	<b>1382</b>	<b>2349</b>	<b>680</b>	<b>693</b>	<b>357</b>	<b>216</b>	<b>570</b>	<b>420</b>	<b>764</b>	<b>34</b>	
ACCESS	TWN	3	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-	
ADLYMOTO	TWN	3	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-	
AEON	TWN	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
AIE	TWN	1	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
AME	CH	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
	D	3	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	
APRILIA	I	169	141	28	-	-	-	125	44	85	37	23	5	6	13	-	-	
ARCTIC CAT	USA	4	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	4	-	-	-	
ARDIE	D	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	
ARNI-HARLEY-DAVIDSON	CH	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	
BAOTIAN	RC	6	-	6	-	-	-	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	
BAROSSA	TWN	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	
BENELLI	I	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	
BENZHOU	RC	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
BETA	I	9	7	2	-	-	-	4	5	4	5	-	-	-	-	-	-	
BIMOTA	I	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	1	-	
BMW	D	200	198	-	2	-	-	5	195	-	-	14	4	17	40	125	-	
BOMBARDIER	CDN	8	-	-	-	8	-	-	8	-	-	-	1	7	-	-	-	
BOOM	D	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	
BSA	GB	4	2	-	2	-	-	-	4	-	-	-	2	2	-	-	-	
BUELL	USA	26	26	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	4	22	-	
BULTACO	E	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
CAGIVA	I	9	9	-	-	-	-	-	9	-	1	2	-	2	4	-	-	
CAN-AM	CDN	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	
CHANG JIANG	RC	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	
CH-RACING	I	2	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	
CITY-EL	DK	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
CONDOR	CH	5	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	2	3	-	-	-	
CONDOR-PUCH	A	3	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-	
CPI	TWN	20	20	-	-	-	-	15	5	17	3	-	-	-	-	-	-	
CUENI CHOPPER	CH	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	
CZ-CAGIVA	I	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
DAELIM	ROK	6	6	-	-	-	-	4	2	2	3	1	-	-	-	-	-	
DERBI	E	17	13	1	-	3	-	3	14	11	1	4	-	1	-	-	-	
DINLI	TWN	1	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
DKW	D	2	2	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	
DNEPR	UA	4	-	-	4	-	-	-	4	-	-	-	-	4	-	-	-	
DRESEL		2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	
DUCATI	I	109	109	-	-	-	-	-	109	-	-	-	-	35	53	21	-	
EAGLE	USA	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
EGLI	CH	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	
EGLI-HONDA	CH	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	
EML	NL	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	
ENFIELD	IND	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	
EVT	TWN	11	-	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
GAMAX	TWN	1	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
GAS GAS	E	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	
GENERIC	A	3	-	3	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	
	RC	3	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	
GG	CH	3	1	-	-	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-	
GILERA	E	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	
	I	57	43	14	-	-	-	55	2	34	7	11	4	-	1	-	-	
HARLEY-DAVIDSON	I	14	14	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	1	13	-	
	USA	317	313	-	3	1	-	-	317	-	-	-	-	3	17	297	-	

MR11: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

**Motorräder nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten**

Marke	Land	Total	Fahrzeugart			Karosserie			Hubraum in ccm							1000 und mehr	Elektrisch
			Motorrad	Kleinmotorrad	Seitenwagen	Uebrig	Kabine	Roller	Uebrig	bis 049	050-124	125-249	250-499	500-749	750-999		
HER CHEE	TWN	3	-	2	-	1	-	2	1	3	-	-	-	-	-	-	-
HERCULES	D	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
HM	I	6	6	-	-	-	-	-	6	-	6	-	-	-	-	-	-
HONDA	BR	2	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-
	E	32	21	11	-	-	-	18	14	18	-	6	-	3	5	-	-
	I	75	68	7	-	-	-	48	27	14	-	33	5	16	7	-	-
	IND	12	12	-	-	-	-	9	3	-	9	3	-	-	-	-	-
	J	328	321	7	-	-	-	90	238	44	54	45	19	82	44	40	-
	RC	8	8	-	-	-	-	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-
	T	6	6	-	-	-	-	2	4	-	-	6	-	-	-	-	-
	USA	17	17	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	17	-
HOREX	D	3	3	-	-	-	-	-	3	-	-	1	2	-	-	-	-
HPU	CH	5	4	-	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5	-
HUSABERG	A	3	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	2	-	-	-
	S	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-
HUSQVARNA	I	19	19	-	-	-	-	-	19	-	1	3	3	12	-	-	-
HYOSUNG	ROK	8	7	-	-	1	-	-	8	-	-	1	1	6	-	-	-
INDIAN	USA	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-
IRBIT	RUS	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
ITALJET	I	3	2	1	-	-	-	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-
JAWA	CZ	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-
JINCHENG	RC	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
JINLUN	RC	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
JONWAY	I	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
KAWASAKI	J	144	138	-	-	6	-	-	144	-	7	2	11	56	38	30	-
KINROAD	RC	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
KL	I	4	4	-	-	-	-	-	4	-	3	1	-	-	-	-	-
KREIDLER	D	7	4	3	-	-	-	-	7	3	4	-	-	-	-	-	-
KTM	A	84	84	-	-	-	-	-	84	-	-	3	19	53	3	6	-
KYMCO	RC	8	6	2	-	-	-	8	-	1	3	4	-	-	-	-	-
	TWN	42	33	8	-	1	-	38	4	22	9	9	2	-	-	-	-
LAMBRETTA	E	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	I	2	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-
LAVERDA	I	2	2	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-
LONGCHANG	RC	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
MALAGUTI	I	20	14	6	-	-	-	16	4	11	7	1	1	-	-	-	-
MASAI	TWN	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	1	1	-	-	-	-
MATCHLESS	GB	4	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-	-	-	-
MBK	E	8	6	2	-	-	-	8	-	5	3	-	-	-	-	-	-
	F	25	22	3	-	-	-	23	2	19	6	-	-	-	-	-	-
	I	6	6	-	-	-	-	-	6	-	6	-	-	-	-	-	-
	J	3	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
	TWN	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
MCP	D	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
MEGA	F	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
MINI-EL	DK	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
MOKO	CH	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
MONTESA	E	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
MORINI	I	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
MOTO GUZZI	I	45	42	-	3	-	-	-	45	-	-	-	3	6	21	15	-
MOTO MORINI	I	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-
MOTOBI	I	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
MUZ	D	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-
MV AGUSTA	I	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-
MWH	CH	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-

MR11: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

**Motorräder nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten**

Marke	Land	Total	Fahrzeugart			Karosserie			Hubraum in ccm							1000 und mehr	Elektrisch
			Motor-rad	Klein-motor-rad	Seiten-wagen	Uebrig	Kabine	Roller	Uebrig	bis 049	050-124	125-249	250-499	500-749	750-999		
MZ	D	4	3	-	1	-	-	-	4	-	3	1	-	-	-	-	-
NORTON	GB	10	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	4	6	-	-
OXYGEN	I	10	-	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
PEUGEOT	F	60	48	12	-	-	-	57	3	39	17	2	-	-	-	-	2
	RC	2	1	1	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
PGO	TWN	18	9	4	-	5	-	13	5	7	-	7	1	-	-	-	3
PIAGGIO	A	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	I	432	347	69	-	16	-	336	96	125	229	56	22	-	-	-	-
	RC	45	26	19	-	-	-	45	-	-	45	-	-	-	-	-	-
POLARIS	USA	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-
PUCH	A	4	4	-	-	-	-	-	4	-	2	2	-	-	-	-	-
REGAL-RAPTOR	RC	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-
REWACO	D	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	1	1	-
RIEJU	E	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
ROYAL	CH	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
ROYAL-ENFIELD	GB	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
RUDGE-ULSTER	GB	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
SACHS	D	3	3	-	-	-	-	-	3	-	2	-	-	-	1	-	-
SCHERER	D	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
SEGWAY	USA	4	-	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
SENN	CH	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
SHERCO	F	6	6	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-
SHINERAY	RC	4	-	-	-	4	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-
SM	TWN	12	-	12	-	-	-	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-
SMC	TWN	17	1	10	-	6	-	11	6	11	-	4	2	-	-	-	-
STANDARD	GB	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
	TWN	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
SUNBEAM	GB	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
SUZUKI	E	51	33	18	-	-	-	44	7	26	-	20	4	1	-	-	-
	IND	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
	J	311	305	5	1	-	-	80	231	7	56	15	24	97	61	51	-
SYM	RC	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	TWN	12	12	-	-	-	-	12	-	3	2	5	2	-	-	-	-
TRIUMPH	GB	82	80	-	2	-	-	-	82	-	-	-	3	26	38	15	-
TWN	D	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
UEBRIGE (SIEHE TYP)	D	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
	FL	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
	J	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	USA	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-
	X	13	6	1	-	6	-	2	11	1	1	2	2	3	-	4	-
UNIVERSAL	CH	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
URAL	RUS	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
VALENTI RACING	I	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-
VECTRIX	PL	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
VESPA	F	4	3	1	-	-	-	1	3	1	2	1	-	-	-	-	-
	I	40	38	2	-	-	-	23	17	4	30	6	-	-	-	-	-
VINCENT	F	3	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-
YAMAHA	BR	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
	E	41	40	1	-	-	-	35	6	20	11	4	6	-	-	-	-
	F	127	113	14	-	-	-	115	12	86	23	2	7	9	-	-	-
	I	14	14	-	-	-	-	1	13	1	7	2	-	4	-	-	-
	J	330	316	7	-	7	-	43	287	18	57	11	26	84	58	76	-
	RC	5	5	-	-	-	-	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-
	TWN	17	17	-	-	-	-	17	-	-	-	17	-	-	-	-	-
	USA	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-
Z-SUZUKI	CH	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-



MR11: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

**Motorräder nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten**

Marke	Land	Total	Fahrzeugart			Karosserie			Hubraum in ccm							Elektrisch	
			Motor-rad	Klein-motor-rad	Seiten-wagen	Uebrige	Kabine	Roller	Uebrige	bis 049	050-124	125-249	250-499	500-749	750-999		1000 und mehr
ZUENDAPP	D	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
ZWEIRAD-UNION	D	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-



## **2.7 Anhänger FAZG 7**



AH10: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

**Anhänger nach technischen Daten**

	Anzahl
<b>Total</b>	<b>3545</b>
Fahrzeugart	
Sattel-Sachentransportanhänger	329
Sachentransportanhänger	2378
Sattel-Anhänger	-
Sattel-Arbeitsanhänger	-
Arbeitsanhänger	399
Sattel-Personentransportanhänger	-
Personentransportanhänger	5
Wohnanhänger	196
Sattel-Wohnanhänger	-
Sattel-Sportgeräteanhänger	1
Sportgeräteanhänger	122
Motorradanhänger	29
Landw. Anhänger	36
Landw. Arbeitsanhänger	36
Uebrige	14
Anzahl Achsen	
1	2354
2	895
3	291
4 und mehr	5
Gesamtgewicht in kg	
bis 1000	1457
1001 bis 2000	991
2001 bis 3500	490
3501 bis 8000	107
8001 bis 10000	14
10001 bis 12000	25
12001 bis 18000	123
18001 bis 24000	41
24001 bis 34000	90
34001 und mehr	207

AH11: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

Anhänger nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

Marke	Land	90 Sachentransportanhänger 95 Sattel-Sachentransportanhänger 94 Arbeitsanhänger 92 Wohnanhänger 93 Sportgeräteanhänger																	
		Total	Fahrzeugart							Gesamtgewicht in Tonnen									
			90	95	94	92	93 Uebrige	ohne Angabe	bis 1000	1001 bis 2000	2001 bis 3500	3501 bis 8000	8001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 24000	24001 bis 34000	34001 und mehr	
<b>Total</b>		<b>3545</b>	<b>2378</b>	<b>329</b>	<b>399</b>	<b>196</b>	<b>122</b>	<b>121</b>	<b>-</b>	<b>1457</b>	<b>991</b>	<b>490</b>	<b>107</b>	<b>14</b>	<b>25</b>	<b>123</b>	<b>41</b>	<b>90</b>	<b>207</b>
ACHLEITNER	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
ACKERMANN	CH	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
ADRIA	X	4	-	-	-	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
		1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AEBI	CH	14	13	-	1	-	-	-	-	-	4	8	2	-	-	-	-	-	-
AEBI/ATLAS COPCO	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
AGADOS	X	24	23	-	-	-	-	1	-	17	3	4	-	-	-	-	-	-	-
AGRAR	CH	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
ALB	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ALF	X	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMA	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
A-LINE	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
AL-KO		1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ALPENKREUZER	X	3	-	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMMANN	CH	2	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ANDEX	X	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ANDRES	CH	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	1	-	-	-	-
ANSSEMS	X	30	30	-	-	-	-	-	-	11	17	2	-	-	-	-	-	-	-
ARCOMET	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
ATEC	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
ATLANTA	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ATLAS	X	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ATLAS COPCO	X	17	-	-	17	-	-	-	-	10	6	-	1	-	-	-	-	-	-
ATLAS-COPCO	B	6	-	-	6	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-
AUWAERTER	X	8	8	-	-	-	-	-	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-	-
AZAR	X	2	-	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
BAETSCHMANN		3	-	-	-	-	-	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
BAKOMAT	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
BANTAM	X	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARENTS	X	3	3	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
BARTHAU	X	12	11	-	1	-	-	-	-	4	3	5	-	-	-	-	-	-	-
BECK	CH	13	8	-	2	-	-	3	-	3	3	3	-	-	-	2	2	-	-
BENALU	X	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
BERGER	CH	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	X	8	-	7	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
BIEL	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BIMEX	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BIRRER	CH	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
BLOMERT	X	7	3	-	-	-	4	-	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-	-
BOECKMANN	X	52	45	-	-	-	7	-	-	11	23	18	-	-	-	-	-	-	-
BOECKMANN K1326	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOLTER	CH	5	5	-	-	-	-	-	-	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-

AH11: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

Anhänger nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

Marke	Land	90 Sachentransportanhänger 95 Sattel-Sachentransportanhänger 94 Arbeitsanhänger 92 Wohnanhänger 93 Sportgeräteeanhänger																
		Total Fahrzeugart	Gesamtgewicht in Tonnen															
			90	95	94	92	93 Uebrige	ohne Angabe	bis 1000	1001 bis 2000	2001 bis 3500	3501 bis 8000	8001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 24000	24001 bis 34000	34001 und mehr
BOSCHUNG	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
BRANTNER	X	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
BRATSCHI	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
BRENDERUP	X	21	20	-	-	-	1	-	-	15	2	4	-	-	-	-	-	-
BREVO	X	2	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
BRIAN JAMES	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
BROSHUIS	X	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
BRUEHLMANN		2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
BSR TRAILER	X	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
BUEHLER		2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
BUEHRER	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
BUER	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
BUERSTNER	X	25	-	-	-	25	-	-	-	5	20	-	-	-	-	-	-	-
BZS	CH	3	2	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
CADOLTO	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
CAMP-LET	X	6	1	-	-	1	4	-	-	1	2	3	-	-	-	-	-	-
CARBOFER		1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
CATTANEO	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
CAVIEZEL		3	2	-	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
CBSF	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEVAL LIBERTE	X	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
CHEVALIER	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
CI WILK	X	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
CLAAS	D	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	X	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
CLARK	X	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
CLEVERTRAILER	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
COBRA	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
COMPAIR	X	2	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
CONDECTA	CH	6	-	-	6	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-
	I	8	-	-	8	-	-	-	-	5	-	-	3	-	-	-	-	-
	X	21	-	-	20	-	-	1	-	3	13	3	-	1	-	1	-	-
CONTRAFEU	CH	3	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
COPRODIS	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
COSMOS		29	1	-	-	-	-	28	-	28	1	-	-	-	-	-	-	-
DALTEC	CH	23	23	-	-	-	-	-	-	-	8	15	-	-	-	-	-	-
Daniel Beck	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
DA-PONT		1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
DE FOR	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
DE JONG	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
DELLFATEC	CH	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
DELLSPERGER	CH	11	9	-	-	-	2	-	-	10	-	1	-	-	-	-	-	-
DETHLEFFS	X	16	-	-	-	16	-	-	-	3	13	-	-	-	-	-	-	-

AH11: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

Anhänger nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

Marke	Land	90 Sachentransportanhänger 95 Sattel-Sachentransportanhänger 94 Arbeitsanhänger 92 Wohnanhänger 93 Sportgerätenanhänger																
		Total	Fahrzeugart						Gesamtgewicht in Tonnen									
			90	95	94	92	93 Uebrige	ohne Angabe	bis 1000	1001 bis 2000	2001 bis 3500	3501 bis 8000	8001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 24000	24001 bis 34000	34001 und mehr
DOLL	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
DOTTO	X	5	-	-	-	-	5	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-
DURANA		1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
D+W	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
DYM	CH	4	-	-	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
EBERLE	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	X	4	4	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-
ECOAIR	X	3	-	-	3	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
EDUARDS	X	3	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
EGLI	CH	6	-	-	6	-	-	-	-	1	4	1	-	-	-	-	-	-
		3	1	-	2	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
EHRSAM	CH	11	-	-	11	-	-	-	-	6	5	-	-	-	-	-	-	-
EICKORN	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
EIFELLAND	X	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Eigenbau	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ELLEBI	X	5	5	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-
ELOMAT	X	3	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
ELSTNER		1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ELWA		2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
EPOKE	X	3	-	-	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
EQUIPE	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
ERDE	CH	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ERIBA	X	7	-	-	-	7	-	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-
ERKA	X	4	3	-	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
ERMECA	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ESS	X	34	34	-	-	-	-	-	-	32	2	-	-	-	-	-	-	-
ESSELMANN/HAMM	X	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ESTRICH-BOY	X	3	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
ETTINGER	CH	11	-	-	11	-	-	-	-	9	2	-	-	-	-	-	-	-
EXCALIBUR	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
FALCON	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
FANKHAUSER		6	5	1	-	-	-	-	-	-	2	3	1	-	-	-	-	-
FAUTRAS	X	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
FAYMONVILLE	X	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
FB	X	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
FEGA	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
FELDBINDER	X	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7
FELLA	X	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
FEND	D	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
FENDT	D	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	X	10	-	-	-	10	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
FEUERSCHUTZ		9	-	-	9	-	-	-	-	7	1	1	-	-	-	-	-	-
FEUERSTEIN	CH	6	6	-	-	-	-	-	-	1	3	2	-	-	-	-	-	-



AH11: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

Anhänger nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

Marke	Land	Total	Fahrzeugart																			
			90 Sachentransportanhänger						95 Sattel-Sachentransportanhänger				94 Arbeitsanhänger		92 Wohnanhänger			93 Sportgerätenanhänger				
			90	95	94	92	93 Uebrige	ohne Angabe	bis 1000	1001 bis 2000	2001 bis 3500	3501 bis 8000	8001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 24000	24001 bis 34000	34001 und mehr				
FITZEL	X	30	29	-	-	-	1	-	-	13	3	14	-	-	-	-	-	-				
FLIEGL	X	4	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1			
FRECH-HOCH	CH	6	3	-	3	-	-	-	-	-	1	4	-	-	1	-	-	-	-			
FREEBIRD	X	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
FREHNER	CH	3	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-			
FREY	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-			
FRICK		2	-	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-			
FTS	CH	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-			
FUCHS	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-			
GAEMPERLE	CH	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-			
GANGLOFF		1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-			
GASSNER	CH	2	1	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-			
GAUPEN	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-			
GEIGER		1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-			
GEPA CAR	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-			
GERMANIA	X	5	-	-	-	-	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-			
Geschützte Werkstätte	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
GESER	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-			
GK GRUENENFELDER	CH	17	9	5	3	-	-	-	-	-	2	1	5	1	1	3	1	1	2			
GOEGL	X	5	2	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	3	1	-	-			
GOEWEL	CH	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-			
	X	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-			
GOLDHOFER	X	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3			
GRABER		2	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
GRATY-BROS	X	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
GRIMME	X	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-			
GROGG		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-			
GROSSMANN	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-			
GRUNDMEIER	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-			
HAENNI	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
HAESSIG		1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
HAFFA	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-			
HAGER		1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-			
HAMMELMANN	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-			
HANGLER	X	11	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	-	-			
HANSEN		1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-			
HAPERT	X	27	27	-	-	-	-	-	-	1	14	12	-	-	-	-	-	-	-			
HARBECK	X	18	3	-	-	-	15	-	-	7	8	3	-	-	-	-	-	-	-			
HAUSER	CH	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-			
HAUSWIRTH	X	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-			
HEINEMANN	X	239	224	-	2	11	2	-	-	199	39	1	-	-	-	-	-	-	-			

AH11: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

Anhänger nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

Marke	Land	90 Sachentransportanhänger										95 Sattel-Sachentransportanhänger					94 Arbeitsanhänger			92 Wohnanhänger			93 Sportgeräteeanhänger				
		Total	Fahrzeugart										Gesamtgewicht in Tonnen														
			90	95	94	92	93	Uebrige	ohne Angabe	bis 1000	1001 bis 2000	2001 bis 3500	3501 bis 8000	8001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 24000	24001 bis 34000	34001 und mehr								
HEINKEL	D	9	-	-	9	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-								
	X	3	-	-	2	-	-	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-								
HEKU	X	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-								
HENRA	X	9	7	-	-	-	2	-	-	1	7	1	-	-	-	-	-	-	-								
HENSLER	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
HILLE	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-								
HIRTH	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-								
HOBBY	X	33	-	-	-	33	-	-	-	5	28	-	-	-	-	-	-	-	-								
HOEFNER	X	85	85	-	-	-	-	-	-	71	12	2	-	-	-	-	-	-	-								
HOFER		2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-								
HOLMAN	X	5	-	-	5	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-								
HOTRARIJS	X	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-								
HRB	X	30	30	-	-	-	-	-	-	18	10	2	-	-	-	-	-	-	-								
HUBER	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-								
HUGENTOBLER	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-								
HUGGEL	CH	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-								
HUGGLER	CH	41	-	-	41	-	-	-	-	-	-	6	34	-	-	1	-	-	-								
HUKI	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-								
HUMBAUR	X	404	402	-	1	-	1	-	-	165	133	106	-	-	-	-	-	-	-								
HUMER	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-								
HUNZIKER	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-								
HUSER		5	3	-	-	-	2	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-								
HUWYLER	CH	2	-	-	-	-	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-								
HWR	X	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-								
HYDRO-KULI	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-								
HYMER	X	20	18	-	1	1	-	-	-	17	3	-	-	-	-	-	-	-	-								
IFOR WILLIAMS	X	44	40	-	-	-	4	-	-	1	16	27	-	-	-	-	-	-	-								
IMV ADRIA	X	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
INESCA	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
INGERSOLL RAND	X	3	-	-	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-								
INTRADYM		3	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
ISOPOLAR	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-								
JAMET	X	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
JFK	X	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-								
JODAG	X	3	-	-	3	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-								
JOHN DEERE	X	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-								
JOSKIN	X	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-								
JOTHA	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-								
JUNG	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-								
KAESER	CH	3	-	-	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-								
	X	4	-	-	4	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-								
KAESSBOHRER	D	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-								
	X	5	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-								

AH11: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

Anhänger nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

Marke	Land	90 Sachentransportanhänger 95 Sattel-Sachentransportanhänger 94 Arbeitsanhänger 92 Wohnanhänger 93 Sportgeräteeanhänger																
		Total Fahrzeugart	Gesamtgewicht in Tonnen															
			90	95	94	92	93 Uebrige	ohne Angabe	bis 1000	1001 bis 2000	2001 bis 3500	3501 bis 8000	8001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 24000	24001 bis 34000	34001 und mehr
KAISER	CH	2	1	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
	X	4	2	-	1	-	-	1	-	1	-	1	2	-	-	-	-	-
KARO	X	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
KAUFMANN	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
KELLER	CH	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPF		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
KIRCHNER	X	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
KLAAS	X	4	-	-	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEPPER	X	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEUSBERG	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
KNAPEN	X	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
KNAUS	X	23	-	-	-	23	-	-	-	3	20	-	-	-	-	-	-	-
KNAUSS	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
KNOTT	X	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
KOEGEL	X	40	8	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	2	2	28
KOEGL		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
KRAEMER		1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
KRAPF	X	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
KRESS	X	8	4	-	-	-	4	-	-	-	7	1	-	-	-	-	-	-
KRONE	X	7	1	2	-	-	-	4	-	-	3	1	-	-	-	1	-	2
KUFER	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
KUHN	CH	5	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
KVERNELAND	X	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
LAG	X	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
LANZ	D	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
LANZ+MARTI	CH	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-
LE RELAIS	CH	11	-	-	11	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-
LEHMANN	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPARD	X	5	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
LEUZINGER		1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
LIBERTY	X	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
LIEBERHERR	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
LMC	X	5	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
LOCHMANN	X	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
LORD	X	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
LUGER	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
MACO	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
MACO-MEUDON	X	7	-	-	7	-	-	-	-	5	2	-	-	-	-	-	-	-
MACO-SULLAIR	X	11	-	-	11	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-
MADA	X	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MAGYAR	X	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-

AH11: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

Anhänger nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

Marke	Land	90 Sachentransportanhänger 95 Sattel-Sachentransportanhänger 94 Arbeitsanhänger 92 Wohnanhänger 93 Sportgeräteeanhänger																
		Total Fahrzeugart	Gesamtgewicht in Tonnen															
			90	95	94	92	93 Uebrige	ohne Angabe	bis 1000	1001 bis 2000	2001 bis 3500	3501 bis 8000	8001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 24000	24001 bis 34000	34001 und mehr
MARBACH		1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
MARECHAL	X	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
MARO	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MARQUARDT	X	3	2	-	-	-	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
MARTE	USA	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	X	17	12	4	1	-	-	-	-	2	1	1	2	-	4	3	4	-
MAYER	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
MAYTEC	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
MEIER	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
MEIERLING	X	6	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	1
MEILLER	X	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
MENZI	CH	17	16	1	-	-	-	-	-	13	2	1	-	-	-	-	-	1
MESSER	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
METTAUER	CH	3	1	-	2	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
METZ	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MEUSBURGER	X	66	15	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	3	11	39
MEYER	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
		1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MFT	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
MM	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
MODERNE	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
MORIER	CH	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
MOSER	CH	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
MUELLER	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	X	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	-
MUELLER MITTELTAL	X	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	1	-
MUENSTERLAND	X	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
MUHEIM	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MULTISTAR	X	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
MURALT	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
NATER		1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
NAUTILUS	X	2	-	-	-	-	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
NEGELE	CH	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
NELBACH	X	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
NEUHAUS	CH	8	8	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-
NEW HOLLAND	X	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERBERGER	CH	6	-	-	6	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-
NIEMEYER	X	4	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
NIEWIADOW	X	2	1	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
NIFTYLIFT	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
NOOTEBOOM	X	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
OBERMAIER	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
OLBERNHAU (VEB/ALPENKREUZER)	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

AH11: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

Anhänger nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

Marke	Land	90 Sachentransportanhänger 95 Sattel-Sachentransportanhänger 94 Arbeitsanhänger 92 Wohnanhänger 93 Sportgeräteeanhänger																
		Total Fahrzeugart	Gesamtgewicht in Tonnen															
			90	95	94	92	93 Uebrige	ohne Angabe	bis 1000	1001 bis 2000	2001 bis 3500	3501 bis 8000	8001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 24000	24001 bis 34000	34001 und mehr
OMFTT-PEDRETTI	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
PACKO	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
PANNEX	CH	2	1	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
PARADISO	X	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
PARAGAN	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
PEGASUS		4	1	-	-	-	3	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-
PEKO	CH	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
PFANDER	CH	8	8	-	-	-	-	-	-	5	3	-	-	-	-	-	-	-
PIETSCH	X	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
PIONIER	CH	4	3	-	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
POETTINGER	X	8	-	-	-	-	-	8	-	3	3	2	-	-	-	-	-	-
POLARIS	CDN	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
PONGRATZ	X	376	371	-	5	-	-	-	-	260	78	38	-	-	-	-	-	-
POTAIN	X	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	1	2	4	3	1	-
QUERRY	X	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
RACLET	X	9	-	-	-	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-
RAMPF-FABA	CH	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
RAPIDO	X	3	-	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
REBER	CH	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
REBU	CH	11	-	-	11	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-
REGGIANA	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
RETTENMAIER	X	2	1	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
REY		1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
RIBA	X	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
RIGA		1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
RIGLING	X	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENBAUER	X	2	-	-	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
ROSTA	CH	2	1	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
RUBAG	X	2	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
RUEGG		1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
SAMRO	X	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3
SANWALD	CH	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
SARIS	X	116	115	-	-	-	1	-	-	64	40	12	-	-	-	-	-	-
Schädle	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
SCHAEDLE		5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	1	-	-	-
SCHELLING	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
SCHMID	CH	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
SCHMITZ	X	31	2	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	13	14
SCHOENHOLZER+BRUNNER AG	CH	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
SCHOUTEN CAR	X	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-

AH11: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

Anhänger nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

Marke	Land	90 Sachentransportanhänger 95 Sattel-Sachentransportanhänger 94 Arbeitsanhänger 92 Wohnanhänger 93 Sportgeräteeanhänger																
		Total Fahrzeugart	Gesamtgewicht in Tonnen															
			90	95	94	92	93 Uebrige	ohne Angabe	bis 1000	1001 bis 2000	2001 bis 3500	3501 bis 8000	8001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 24000	24001 bis 34000	34001 und mehr
SCHURTI	CH	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
SCHWARZ	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
SCHWARZMUELLER	X	106	19	87	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	12	5	28	56
SCHWEIZER		1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
SENSA	CH	6	5	-	1	-	-	-	-	3	1	-	2	-	-	-	-	-
SIG	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
SIGG	X	5	3	-	-	-	2	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
SIGMA	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
SOSAG	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
SPIER	X	16	1	15	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	13	-	2	-
SPLITZER	X	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
SPL (SPL-BOHEME)	X	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
SPRINT-TRAILER	X	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
STEDELE	X	4	4	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
STEIGER	CH	3	1	-	2	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
STEIN	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
STEINBACHER	X	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
STEININGER	X	4	4	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-
STEMA	X	23	21	-	-	1	1	-	-	20	3	-	-	-	-	-	-	-
STERCKEMAN	X	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
STETTER	X	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
STETZL	X	3	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
STIERLIN	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
STIRNIMANN	CH	4	-	-	4	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	1	-	-
STOEGER	X	4	-	-	-	-	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-
STRASSER+SPINDELBERGER	CH	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
STUESSI	X	11	1	-	-	-	10	-	-	3	7	1	-	-	-	-	-	-
SULLAIR	X	7	-	-	7	-	-	-	-	5	2	-	-	-	-	-	-	-
SUTER	CH	5	-	-	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
SUTTER	CH	2	1	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
SWISSTRAILER	CH	7	5	-	2	-	-	-	-	3	-	4	-	-	-	-	-	-
TABBERT	X	11	-	-	-	11	-	-	-	1	9	1	-	-	-	-	-	-
TANNER	CH	10	9	-	-	-	-	1	-	2	1	2	4	1	-	-	-	-
TAWI	CH	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
TEC	X	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
TECHAU	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
TEHNIKA	X	5	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
THERMOFORCE	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
THIEL	X	13	11	-	-	-	2	-	-	-	7	6	-	-	-	-	-	-
THRUN-EICKER	X	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

AH11: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

Anhänger nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

Marke	Land	90 Sachentransportanhänger 95 Sattel-Sachentransportanhänger 94 Arbeitsanhänger 92 Wohnanhänger 93 Sportgeräteeanhänger																
		Total Fahrzeugart	Gesamtgewicht in Tonnen															
			90	95	94	92	93 Uebrige	ohne Angabe	bis 1000	1001 bis 2000	2001 bis 3500	3501 bis 8000	8001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 24000	24001 bis 34000	34001 und mehr
TIM	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
TIMA	X	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
TPV	X	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAILERS	X	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
TRIGANO	X	3	-	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
TRIPLE L TRAILER	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
TROENDLE	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE (SIEHE TYP)	CH	23	17	-	2	-	2	2	-	13	7	1	1	-	-	-	1	-
	D	4	2	-	-	-	-	2	-	2	1	-	-	-	1	-	-	-
	FL	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	X	157	116	6	18	5	5	7	-	71	45	20	7	1	8	-	2	3
UEBRIGE (SIEHE TYP)	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE (SIEHE TYP)	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE (SIEHE TYP)	X	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
UNSINN	X	27	27	-	-	-	-	-	-	-	11	16	-	-	-	-	-	-
USA		1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
USA+REBER	X	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
VAN HOOL	X	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13
VARIANT	X	15	15	-	-	-	-	-	-	4	11	-	-	-	-	-	-	-
VETSCH	CH	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
VETTER	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
VIBROLL	X	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
VICON		1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
VOGT	CH	12	1	-	10	-	1	-	-	11	-	1	-	-	-	-	-	-
VOLTA	F	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
WALSER	CH	3	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
WANDL	X	58	58	-	-	-	-	-	-	8	36	14	-	-	-	-	-	-
WANNER	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
WEBER	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
WECON	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
WEIRO	X	6	1	-	5	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
WEISIG		1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
WENK	CH	10	7	-	-	-	-	3	-	1	8	1	-	-	-	-	-	-
WEST MERSEA	X	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTERIA	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
WESTFALIA	X	35	30	-	3	-	2	-	-	26	9	-	-	-	-	-	-	-
WF BERN	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEDERKEHR	CH	3	3	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
WILK	X	2	-	-	-	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
WINKLER	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
WM	X	3	3	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-

AH11: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

Anhänger nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

Marke	Land	Total	90 Sachtransportanhänger		95 Sattel-Sachtransportanhänger			94 Arbeitsanhänger			92 Wohnanhänger			93 Sportgeräteanhänger					
			Fahrzeugart		92	93 Uebrige	ohne Angabe	Gesamtgewicht in Tonnen											
			90	95				bis 1000	1001 bis 2000	2001 bis 3500	3501 bis 8000	8001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 24000	24001 bis 34000	34001 und mehr		
WM MEYER	X	32	31	-	-	-	1	-	-	8	13	11	-	-	-	-	-	-	-
WOHLGENANNT	X	3	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
WOLFANGEL	X	18	14	-	-	-	4	-	-	14	4	-	-	-	-	-	-	-	-
WUEST	CH	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-
ZBINDEN	CH	8	7	-	1	-	-	-	-	1	3	2	2	-	-	-	-	-	-
ZBINDEN-ONAN	CH	2	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ZBINDEN-SENSA	CH	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
ZIEGLER	CH	2	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ZIKUN	X	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
ZORZI	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
ZUNHAMMER	X	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-



AH12: Fahrzeugbestand per 01.07.2010

**Nutzlastkapazität der (Sattel)-Sachentransportanhänger**

	<b>Total</b>	<b>Sachentransportanhänger</b>	<b>Sattel-Sachentransportanhänger</b>
<b>Total Fahrzeuge</b>	<b>2707</b>	<b>2378</b>	<b>329</b>
Anzahl Fahrzeuge mit ... Nutzlast (kg)			
bis 999	1427	1427	-
1000 bis 1499	315	315	-
1500 bis 2999	483	477	6
3000 bis 4999	32	27	5
5000 bis 6999	12	11	1
7000 bis 9999	30	22	8
10000 bis 14999	88	76	12
15000 bis 19999	26	18	8
über 20000	294	5	289
Alter in Jahren			
0 bis 2.0	271	216	55
2.1 bis 5.0	419	327	92
5.1 bis 10.0	627	523	104
10.1 und mehr	1390	1312	78
Gesamte Nutzlast aller Fahrzeuge nach Nutzlastkategorien (kg)			
	kg	kg	kg
bis 999	905413	905413	-
1000 bis 1499	367760	367760	-
1500 bis 2999	988787	972667	16120
3000 bis 4999	128274	110254	18020
5000 bis 6999	73660	68620	5040
7000 bis 9999	256680	182520	74160
10000 bis 14999	1167536	1020910	146626
15000 bis 19999	444230	315980	128250
20000 und mehr	8417750	114940	8302810
<b>Total Nutzlast</b>	<b>12750090</b>	<b>4059064</b>	<b>8691026</b>



## **3 Zeitreihen**

**Entwicklung des Fahrzeugbestands seit 1965**

Jahr	Motorfahrzeuge							Total Motorfahr- zeuge	Anhänger FAZG 7	Total Fahrzeuge
	Personen- wagen	Personen- wagen auf 1000	Personen- transport- fahrzeuge	Sachen- transport- fahrzeuge	Landwirtsch. Fahrzeuge	Gewerbliche Fahrzeuge	Motor- räder			
	FAZG 1	Einwohner	FAZG 2	FAZG 3	FAZG 4	FAZG 5	FAZG 6			
1965	3'408	179	157	476	657	9	514	5'221	*	5'221
1966	3'803	197	148	549	671	9	451	5'631	*	5'631
1967	4'283	215	189	614	684	8	382	6'160	*	6'160
1968	4'697	230	188	688	673	6	333	6'585	*	6'585
1969	5'325	251	191	657	669	10	281	7'133	511	7'644
1970	6'210	297	221	776	660	10	331	8'208	523	8'731
1971	7'124	333	210	836	686	8	320	9'184	605	9'789
1972	7'867	359	249	862	687	9	372	10'046	684	10'730
1973	8'447	377	247	1'060	663	9	297	10'723	659	11'382
1974	9'129	393	267	1'090	677	13	317	11'493	760	12'253
1975	9'413	396	324	1'013	683	10	343	11'786	839	12'625
1976	9'899	413	96	995	687	9	353	12'039	841	12'880
1977	10'354	424	93	1'027	701	7	472	12'654	856	13'510
1978	11'120	450	93	1'091	707	10	512	13'533	979	14'512
1979	11'869	468	100	1'155	722	10	553	14'409	1'094	15'503
1980	12'569	487	105	1'196	751	10	638	15'269	1'033	16'302
1981	13'217	524	109	1'316	780	10	822	16'254	1'102	17'356
1982	13'838	530	115	1'384	806	9	916	17'068	1'212	18'280
1983	13'498	512	107	1'375	817	6	889	16'692	1'301	17'993
1984	14'371	542	105	1'464	853	6	1'149	17'948	1'418	19'366
1985	14'804	555	105	1'518	880	8	1'265	18'580	1'496	20'076
1986	14'452	534	102	1'524	857	8	1'097	18'040	1'508	19'548
1987	15'229	556	105	1'651	868	7	1'226	19'086	1'648	20'734
1988	15'889	573	107	1'801	872	9	1'283	19'961	1'771	21'732
1989	16'277	578	108	1'877	885	7	1'277	20'431	1'858	22'289
1990	16'891	594	111	2'010	891	9	1'321	21'233	1'946	23'179
1991	17'328	600	108	2'107	895	7	1'392	21'837	2'054	23'891
1992	17'697	602	109	2'163	886	10	1'514	22'379	2'111	24'490
1993	17'767	595	110	2'217	712	149	1'582	22'537	2'110	24'647
1994	18'256	602	104	2'278	719	151	1'666	23'174	2'236	25'410
1995	18'820	614	119	2'348	867	28	1'722	23'904	2'345	26'249
1996	19'310	624	120	2'486	868	27	1'873	24'684	2'476	27'160
1997	19'926	640	121	2'625	867	29	2'039	25'607	2'635	28'242
1998	20'469	654	132	2'753	877	26	2'237	26'494	2'758	29'252
1999	21'150	661	115	2'884	893	26	2'443	27'511	2'852	30'363
2000	21'784	672	225	2'460	916	468	2'594	28'447	2'893	31'340
2001	22'626	688	224	2'600	916	488	2'754	29'608	2'967	32'575
2002	23'265	694	224	2'665	922	509	2'878	30'463	3'079	33'542
2003	23'524	694	226	2'560	923	533	2'980	30'746	3'081	33'827
2004	23'935	698	237	2'591	925	529	3'003	31'220	3'145	34'365
2005	24'393	705	247	2'579	935	521	3'110	31'785	3'171	34'956
2006	24'293	696	239	2'525	938	545	3'170	31'710	3'072	34'782
2007	24'368	693	246	2'566	917	547	3'256	31'900	3'139	35'039
2008	25'462	718	266	2'696	951	552	3'438	33'365	3'315	36'680
2009	25'909	728	270	2'712	967	579	3'577	34'014	3'455	37'469
2010	26'890	749	277	2'791	1'002	597	3'734	35'291	3'545	38'836

**Erläuterung zur Tabelle:**

Bis 1985: immatrikulierte Fahrzeuge, ab 1986: in Verkehr stehende Fahrzeuge

Personenwagen: bis 1999 einschliesslich Personenwagen für Warentransport

Seit 1976: Kleinbusse mit bis zu 9 Sitzplätzen (inkl. Führer) in den Personenwagen enthalten

Gewerbliche Fahrzeuge: 1993, 1994: inkl. landwirtschaftliche Motorfahrzeuge mit Gewerbebewilligung; bis 1999 waren ein Teil der gewerblichen Fahrzeuge den Sachttransportfahrzeugen zugeordnet.

## Personenwagen (FAZG 1) nach Gemeinden

Jahr	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenberg	Ausland
1965	3'243	910	336	325	185	596	19	299	343	85	78	67	-
1966	3'603	996	381	376	207	668	25	317	369	101	98	65	-
1967	4'000	1'066	418	422	241	721	25	389	408	116	112	82	-
1968	4'381	1'136	450	486	258	817	31	415	453	114	130	91	-
1969	5'000	1'274	557	561	296	959	35	461	477	139	136	105	-
1970	5'822	1'501	660	627	347	1'095	41	545	553	168	173	112	-
1971	6'657	1'664	790	697	396	1'279	50	627	612	204	199	139	-
1972	7'364	1'865	879	780	429	1'364	59	697	707	210	223	151	-
1973	7'903	1'955	949	875	468	1'470	60	739	734	233	255	165	-
1974	8'614	2'078	1'043	952	518	1'607	74	833	801	254	282	172	-
1975	8'862	2'123	1'070	998	547	1'649	63	855	823	260	299	175	-
1976	9'899	2'346	1'172	1'107	633	1'844	76	966	923	295	341	196	-
1977	10'354	2'474	1'232	1'155	673	1'931	77	1'007	950	302	350	203	-
1978	11'120	2'679	1'278	1'227	752	2'070	94	1'065	1'018	337	379	221	-
1979	11'869	2'834	1'374	1'319	789	2'220	90	1'137	1'093	371	407	235	-
1980	12'569	3'005	1'465	1'392	845	2'346	94	1'233	1'132	391	427	239	-
1981	13'217	3'147	1'575	1'459	922	2'403	94	1'287	1'198	427	458	247	-
1982	13'838	3'320	1'640	1'506	985	2'504	106	1'312	1'258	451	497	259	-
1983	13'498	3'219	1'609	1'490	944	2'427	99	1'240	1'272	445	501	252	-
1984	14'371	3'475	1'677	1'582	1'012	2'588	124	1'342	1'325	466	509	271	-
1985	14'804	3'555	1'734	1'635	1'053	2'655	126	1'377	1'342	502	539	286	-
1986	14'452	3'373	1'681	1'586	1'025	2'605	133	1'377	1'324	491	567	290	-
1987	15'229	3'536	1'823	1'685	1'076	2'739	135	1'452	1'368	511	598	306	-
1988	15'889	3'601	1'932	1'797	1'094	2'858	142	1'521	1'446	552	625	321	-
1989	16'277	3'621	2'027	1'860	1'124	2'896	150	1'558	1'513	554	649	325	-
1990	16'891	3'691	2'125	1'961	1'190	2'994	150	1'629	1'523	589	696	343	-
1991	17'328	3'728	2'192	2'014	1'208	3'096	165	1'681	1'567	596	719	362	-
1992	17'697	3'731	2'243	2'028	1'237	3'148	171	1'754	1'646	617	738	384	-
1993	17'767	3'689	2'266	2'032	1'264	3'132	163	1'812	1'649	632	723	405	-
1994	18'256	3'732	2'334	2'098	1'324	3'208	171	1'857	1'684	667	753	428	-
1995	18'820	3'766	2'447	2'165	1'354	3'284	169	1'942	1'778	695	781	439	-
1996	19'310	3'752	2'565	2'242	1'401	3'291	181	1'995	1'858	725	857	443	-
1997	19'926	3'808	2'681	2'280	1'448	3'413	188	2'103	1'892	751	891	471	-
1998	20'469	3'813	2'757	2'373	1'484	3'527	208	2'144	1'959	769	957	478	-
1999	21'150	3'962	2'865	2'451	1'495	3'629	213	2'215	2'028	790	994	508	-
2000	21'784	4'063	2'905	2'521	1'523	3'773	216	2'265	2'096	822	1'011	528	61
2001	22'626	4'124	3'020	2'669	1'573	3'974	218	2'357	2'223	832	1'052	548	36
2002	23'265	4'197	3'107	2'734	1'599	4'073	216	2'484	2'353	830	1'085	562	25
2003	23'524	4'144	3'116	2'766	1'602	4'156	229	2'521	2'434	862	1'117	564	13
2004	23'935	4'174	3'161	2'816	1'620	4'239	234	2'583	2'489	906	1'142	561	10
2005	24'393	4'194	3'178	2'842	1'607	4'322	226	2'644	2'591	1'011	1'215	557	6
2006	24'293	4'207	3'129	2'850	1'609	4'307	231	2'548	2'586	1'022	1'246	553	5
2007	24'368	4'307	3'112	2'868	1'592	4'200	245	2'572	2'598	1'036	1'267	566	5
2008	25'462	4'377	3'297	2'960	1'622	4'295	269	2'768	2'719	1'117	1'316	599	123
2009	25'909	4'489	3'396	2'961	1'621	4'366	277	2'811	2'782	1'133	1'370	590	113
2010	26'890	4'626	3'512	3'035	1'687	4'559	292	2'936	2'928	1'187	1'413	612	103

**Personenwagen (FAZG 1) nach Anzahl und Marken**

**Rangfolge nach Anzahl**

Jahr	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	
1994	VW 3'397	Opel 1'980	Toyota 1'368	Ford 1'247	Audi 1'172	Renault 1'122	Mercedes 929	BMW 884	Subaru 720	Mazda 669	Nissan 627	Mitsubishi 494	Andere 3'647
1995	VW 3'560	Opel 2'070	Toyota 1'404	Ford 1'256	Audi 1'243	Renault 1'183	Mercedes 979	BMW 894	Subaru 739	Mazda 669	Nissan 638	Mitsubishi 484	Andere 3'701
1996	VW 3'778	Opel 2'033	Toyota 1'440	Audi 1'304	Ford 1'266	Renault 1'197	Mercedes 1'022	BMW 911	Subaru 710	Mazda 681	Nissan 681	Mitsubishi 467	Andere 3'820
1997	VW 3'871	Opel 2'026	Toyota 1'497	Audi 1'434	Ford 1'294	Renault 1'269	Mercedes 1'059	BMW 956	Mazda 710	Nissan 699	Subaru 689	Mitsubishi 453	Andere 3'969
1998	VW 3'922	Opel 2'021	Audi 1'538	Toyota 1'507	Renault 1'308	Ford 1'305	Mercedes 1'119	BMW 1'034	Mazda 710	Nissan 676	Subaru 668	Fiat 486	Andere 4'175
1999	VW 4'099	Opel 2'013	Audi 1'602	Toyota 1'510	Ford 1'350	Renault 1'346	Mercedes 1'236	BMW 1'072	Mazda 736	Nissan 670	Subaru 663	Fiat 518	Andere 4'335
2000	VW 4'279	Opel 2'027	Audi 1'744	Toyota 1'564	Renault 1'388	Ford 1'378	Mercedes 1'332	BMW 1'051	Mazda 728	Nissan 659	Subaru 643	Fiat 494	Andere 4'497
2001	VW 4'489	Opel 1'983	Audi 1'797	Toyota 1'600	Renault 1'470	Mercedes 1'428	Ford 1'407	BMW 1'144	Mazda 727	Nissan 649	Subaru 613	Fiat 537	Andere 4'782
2002	VW 4'638	Opel 1'957	Audi 1'890	Toyota 1'612	Mercedes 1'535	Renault 1'510	Ford 1'366	BMW 1'211	Mazda 733	Nissan 647	Subaru 595	Fiat 548	Andere 5'023
2003	VW 4'730	Audi 1'935	Opel 1'869	Toyota 1'610	Mercedes 1'593	Renault 1'508	Ford 1'373	BMW 1'230	Mazda 723	Nissan 618	Subaru 567	Fiat 560	Andere 5'208
2004	VW 4'720	Audi 2'066	Opel 1'857	Toyota 1'663	Mercedes 1'626	Renault 1'503	Ford 1'335	BMW 1'269	Mazda 723	Nissan 609	Volvo 567	Fiat 558	Andere 5'439
2005	VW 4'739	Audi 2'132	Opel 1'800	Toyota 1'693	Mercedes 1'674	Renault 1'479	BMW 1'355	Ford 1'298	Mazda 732	Nissan 621	Volvo 598	Fiat 560	Andere 5'712
2006	VW 4'633	Audi 2'161	Opel 1'728	Toyota 1'710	Mercedes 1'697	Renault 1'424	BMW 1'382	Ford 1'264	Mazda 721	Nissan 604	Volvo 579	Fiat 557	Andere 5'833
2007	VW 4'544	Audi 2'199	Mercedes 1'745	Toyota 1'728	Opel 1'655	BMW 1'453	Renault 1'378	Ford 1'215	Mazda 696	Nissan 582	Volvo 582	Peugeot 555	Andere 6'036
2008	VW 4'642	Audi 2'289	Mercedes 1'846	Toyota 1'770	Opel 1'690	BMW 1'613	Renault 1'413	Ford 1'237	Mazda 724	Volvo 612	Nissan 581	Fiat 578	Andere 6'467
2009	VW 4'621	Audi 2'332	Mercedes 1'941	Toyota 1'792	BMW 1'688	Opel 1'671	Renault 1'387	Ford 1'197	Mazda 742	Volvo 629	Fiat 616	Subaru 568	Andere 6'725
2010	VW 4'697	Audi 2'509	Mercedes 2'003	Toyota 1'830	BMW 1'776	Opel 1'698	Renault 1'392	Ford 1'216	Mazda 774	Volvo 660	Fiat 652	Nissan 585	Andere 7'098

## Personenwagen (FAZG 1) nach Leergewicht

Jahr	Total Anzahl Fahrzeuge mit Leergewicht in kg						ohne Angabe
		bis 999	1000 bis 1249	1250 bis 1499	1500 bis 1999	2000 und mehr	
2000	21'784 100.0%	4'410 20.2%	6'180 28.4%	6'299 28.9%	4'439 20.4%	456 2.1%	- 0.0%
2001	22'626 100.0%	4'098 18.1%	6'251 27.6%	6'702 29.6%	5'062 22.4%	513 2.3%	- 0.0%
2002	23'265 100.0%	3'805 16.4%	6'189 26.6%	6'936 29.8%	5'724 24.6%	611 2.6%	- 0.0%
2003	23'524 100.0%	3'407 14.5%	6'129 26.1%	6'973 29.6%	6'312 26.8%	703 3.0%	- 0.0%
2004	23'935 100.0%	3'102 13.0%	5'986 25.0%	7'128 29.8%	6'847 28.6%	872 3.6%	- 0.0%
2005	24'393 100.0%	2'802 11.5%	5'868 24.1%	7'197 29.5%	7'450 30.5%	1'076 4.4%	- 0.0%
2006	24'293 100.0%	2'508 10.3%	5'547 22.8%	7'155 29.5%	7'817 32.2%	1'266 5.2%	- 0.0%
2007	24'368 100.0%	2'303 9.5%	5'298 21.7%	6'994 28.7%	8'306 34.1%	1'467 6.0%	- 0.0%
2008	25'462 100.0%	2'134 8.4%	5'334 20.9%	7'293 28.6%	8'985 35.3%	1'716 6.7%	- 0.0%
2009	25'909 100.0%	1'992 7.7%	5'239 20.2%	7'248 28.0%	9'525 36.8%	1'905 7.4%	- 0.0%
2010	26'890 100.0%	1'896 7.1%	5'343 19.9%	7'430 27.6%	10'151 37.8%	2'070 7.7%	- 0.0%

**Personenwagen (FAZG 1) nach Gesamtgewicht**

Jahr	Total Anzahl Fahrzeuge mit Gesamtgewicht in kg						ohne Angabe
	bis 1000	1001 bis 1500	1501 bis 2000	2001 bis 2500	2501 und mehr		
2000	21'784 100.0%	108 0.5%	5'787 26.6%	11'452 52.6%	3'460 15.9%	977 4.5%	- 0.0%
2001	22'626 100.0%	146 0.6%	5'559 24.6%	12'090 53.4%	3'794 16.8%	1'037 4.6%	- 0.0%
2002	23'265 100.0%	167 0.7%	5'329 22.9%	12'448 53.5%	4'189 18.0%	1'132 4.9%	- 0.0%
2003	23'524 100.0%	186 0.8%	4'990 21.2%	12'577 53.5%	4'570 19.4%	1'201 5.1%	- 0.0%
2004	23'935 100.0%	198 0.8%	4'786 20.0%	12'651 52.9%	4'913 20.5%	1'387 5.8%	- 0.0%
2005	24'393 100.0%	210 0.9%	4'564 18.7%	12'681 52.0%	5'362 22.0%	1'576 6.5%	- 0.0%
2006	24'293 100.0%	213 0.9%	4'249 17.5%	12'426 51.2%	5'669 23.3%	1'736 7.1%	- 0.0%
2007	24'368 100.0%	216 0.9%	4'009 16.5%	12'172 50.0%	6'004 24.6%	1'967 8.1%	- 0.0%
2008	25'462 100.0%	224 0.9%	3'934 15.5%	12'513 49.1%	6'570 25.8%	2'221 8.7%	- 0.0%
2009	25'909 100.0%	229 0.9%	3'808 14.7%	12'404 47.9%	7'046 27.2%	2'422 9.3%	- 0.0%
2010	26'890 100.0%	230 0.9%	3'803 14.1%	12'634 47.0%	7'607 28.3%	2'616 9.7%	- 0.0%



**Personenwagen (FAZG 1) nach Treibstoffart**

Total Anzahl Fahrzeuge mit Treibstoffart

Jahr	Total	Benzin	Diesel	Elektrisch	Erdgas	Benzin- Elektrisch	Benzin- Erdgas	Benzin- Ethanol	Benzin- Gas	Übrige	ohne Angabe
2000	21'784 100.0%	20'633 94.7%	1'101 5.1%	4 0.0%	- 0.0%	.	.	.	.	- 0.0%	46 0.2%
2001	22'626 100.0%	21'174 93.6%	1'443 6.4%	2 0.0%	- 0.0%	.	.	.	.	4 0.0%	3 0.0%
2002	23'265 100.0%	21'357 91.8%	1'899 8.2%	2 0.0%	2 0.0%	.	.	.	.	5 0.0%	- 0.0%
2003	23'524 100.0%	21'129 89.8%	2'385 10.1%	3 0.0%	2 0.0%	.	.	.	.	5 0.0%	- 0.0%
2004	23'935 100.0%	21'017 87.8%	2'907 12.1%	2 0.0%	4 0.0%	.	.	.	.	5 0.0%	- 0.0%
2005	24'393 100.0%	20'895 85.7%	3'487 14.3%	1 0.0%	3 0.0%	.	.	.	.	7 0.0%	- 0.0%
2006	24'293 100.0%	20'267 83.4%	3'983 16.4%	1 0.0%	- 0.0%	36 0.1%	.	.	6 0.0%	- 0.0%	- 0.0%
2007	24'368 100.0%	19'803 81.3%	4'489 18.4%	1 0.0%	3 0.0%	56 0.2%	.	.	16 0.1%	- 0.0%	- 0.0%
2008	25'462 100.0%	20'188 79.3%	5'154 20.2%	1 0.0%	18 0.1%	77 0.3%	.	.	22 0.1%	2 0.0%	- 0.0%
2009	25'909 100.0%	20'094 77.6%	5'657 21.8%	- 0.0%	22 0.1%	104 0.4%	29 0.1%	2 0.0%	.	1 0.0%	- 0.0%
2010	26'890 100.0%	20'471 76.1%	6'217 23.1%	1 0.0%	25 0.1%	136 0.5%	36 0.1%	3 0.0%	.	1 0.0%	- 0.0%

**Erläuterung zur Tabelle:**

Benzin/Elektrisch und Benzin/Gas seit 2006 statistisch erfasst.  
Benzin/Erdgas und Benzin/Ethanol seit 2009 statistisch erfasst

**Personenwagendichte (FAZG 1) im internationalen Vergleich**

Jahr	Personenwagen auf 1000 Einwohner			Ein Personenwagen entfällt auf ... Einwohner		
	Liechtenstein	Schweiz	Österreich	Liechtenstein	Schweiz	Österreich
1970	297	221	162	3.4	4.5	6.2
1971	333	231	178	3.0	4.3	5.6
1972	359	244	196	2.8	4.1	5.1
1973	377	257	206	2.7	3.9	4.9
1974	393	267	219	2.5	3.7	4.6
1975	396	280	229	2.5	3.6	4.4
1976	413	293	243	2.4	3.4	4.1
1977	424	305	261	2.3	3.3	3.8
1978	450	324	272	2.2	3.1	3.7
1979	468	341	285	2.1	2.9	3.5
1980	487	352	301	2.1	2.8	3.3
1981	524	375	306	1.9	2.7	3.3
1982	530	385	312	1.9	2.6	3.2
1983	512	392	320	1.9	2.6	3.1
1984	542	397	327	1.8	2.5	3.1
1985	555	401	335	1.8	2.5	3.0
1986	534	411	345	1.9	2.4	2.9
1987	556	420	355	1.8	2.4	2.8
1988	573	414	369	1.7	2.4	2.7
1989	578	422	384	1.7	2.4	2.6
1990	594	439	396	1.7	2.3	2.5
1991	600	444	397	1.7	2.3	2.5
1992	602	445	416	1.7	2.2	2.4
1993	595	445	432	1.7	2.2	2.3
1994	602	450	446	1.7	2.2	2.2
1995	614	456	461	1.6	2.2	2.2
1996	624	460	473	1.6	2.2	2.1
1997	640	467	469	1.6	2.1	2.1
1998	654	474	481	1.5	2.1	2.1
1999	661	484	496	1.5	2.1	2.0
2000	672	492	505	1.5	2.0	2.0
2001	688	498	515	1.5	2.0	1.9
2002	694	504	496	1.4	2.0	2.0
2003	694	507	505	1.4	2.0	2.0
2004	698	511	505	1.4	2.0	2.0
2005	705	515	507	1.4	1.9	2.0
2006	696	516	509	1.4	1.9	2.0
2007	693	519	512	1.4	1.9	2.0
2008	718	517	514	1.4	1.9	1.9
2009	728	514	522	1.4	1.9	1.9
2010	749	515	521	1.3	1.9	1.9

**Erläuterung zur Tabelle:**

Jahre 1970 - 2009 teilweise korrigierte Werte für Schweiz und Österreich

Jahr 2010 provisorische Angaben

Quelle: Bundesamt für Statistik Schweiz, Statistik Austria

**Personenverkehrsfahrzeuge (FAZ 2) nach Fahrzeugart**

Jahr	Total	Leichter Motorwagen	Schwerer Motorwagen	Gesellschafts- wagen	Kleinbus	Gelenkbus
		FAZ 10	FAZ 11	FAZ 20	FAZ 21	FAZ 22
2000	225 100.0%	102 45.3%	20 8.9%	64 28.4%	36 16.0%	3 1.3%
2001	224 100.0%	94 42.0%	17 7.6%	75 33.5%	35 15.6%	3 1.3%
2002	224 100.0%	105 46.9%	16 7.1%	58 25.9%	41 18.3%	4 1.8%
2003	226 100.0%	105 46.5%	22 9.7%	55 24.3%	40 17.7%	4 1.8%
2004	237 100.0%	109 46.0%	26 11.0%	63 26.6%	35 14.8%	4 1.7%
2005	247 100.0%	113 45.7%	29 11.7%	63 25.5%	38 15.4%	4 1.6%
2006	239 100.0%	110 46.0%	23 9.6%	62 25.9%	40 16.7%	4 1.7%
2007	246 100.0%	122 49.6%	23 9.3%	58 23.6%	36 14.6%	7 2.8%
2008	266 100.0%	142 53.4%	25 9.4%	54 20.3%	36 13.5%	9 3.4%
2009	270 100.0%	142 52.6%	25 9.3%	59 21.9%	32 11.9%	12 4.4%
2010	277 100.0%	147 53.1%	25 9.0%	61 22.0%	32 11.6%	12 4.3%

**Sachtransportfahrzeuge (FAZG 3) nach Fahrzeugart**

Jahr	Total	Lieferwagen	Sattelschlepper bis 3.5t	Lastwagen	Leichtes Sattelmotor- fahrzeug	Schweres Sattelmotor- fahrzeug	Sattelschlepper über 3.5t
		FAZ 30	FAZ 38	FAZ 35	FAZ 36	FAZ 37	FAZ 38
2000	2'460 100.0%	1'727 70.2%	13 0.5%	435 17.7%	- 0.0%	4 0.2%	281 11.4%
2001	2'600 100.0%	1'856 71.4%	11 0.4%	430 16.5%	- 0.0%	6 0.2%	297 11.4%
2002	2'665 100.0%	1'907 71.6%	14 0.5%	431 16.2%	- 0.0%	6 0.2%	307 11.5%
2003	2'560 100.0%	1'897 74.1%	11 0.4%	414 16.2%	- 0.0%	6 0.2%	232 9.1%
2004	2'591 100.0%	1'937 74.8%	12 0.5%	401 15.5%	- 0.0%	6 0.2%	235 9.1%
2005	2'579 100.0%	1'939 75.2%	9 0.3%	385 14.9%	- 0.0%	3 0.1%	243 9.4%
2006	2'525 100.0%	1'958 77.5%	7 0.3%	328 13.0%	- 0.0%	- 0.0%	232 9.2%
2007	2'566 100.0%	1'981 78.5%	8 0.3%	316 12.5%	- 0.0%	- 0.0%	261 10.3%
2008	2'696 100.0%	2'065 81.8%	9 0.4%	326 12.9%	- 0.0%	- 0.0%	296 11.7%
2009	2'712 100.0%	2'115 83.8%	7 0.3%	331 13.1%	- 0.0%	- 0.0%	259 10.3%
2010	2'791 100.0%	2'182 86.4%	6 0.2%	335 13.3%	- 0.0%	- 0.0%	268 10.6%

**Sachtransportfahrzeuge (FAZG 3) nach Gesamtgewicht**

		Total Anzahl Fahrzeuge mit Gesamtgewicht in kg							
Jahr		3501	7501	12001	18001	26001	32001	40001	40001
		bis 3500	bis 7500	bis 12000	bis 18000	bis 26000	bis 32000	bis 40000	und mehr
2000	2'460 100.0%	1'740 70.7%	16 0.7%	29 1.2%	483 19.6%	138 5.6%	53 2.2%	1 0.0%	- 0.0%
2001	2'600 100.0%	1'867 71.8%	18 0.7%	36 1.4%	488 18.8%	128 4.9%	61 2.3%	2 0.1%	- 0.0%
2002	2'665 100.0%	1'921 72.1%	17 0.6%	33 1.2%	502 18.8%	118 4.4%	72 2.7%	2 0.1%	- 0.0%
2003	2'560 100.0%	1'908 74.5%	19 0.7%	35 1.4%	417 16.3%	102 4.0%	76 3.0%	3 0.1%	- 0.0%
2004	2'591 100.0%	1'949 75.2%	18 0.7%	32 1.2%	404 15.6%	105 4.1%	80 3.1%	3 0.1%	- 0.0%
2005	2'579 100.0%	1'948 75.5%	21 0.8%	31 1.2%	393 15.2%	100 3.9%	84 3.3%	2 0.1%	- 0.0%
2006	2'525 100.0%	1'965 77.8%	20 0.8%	18 0.7%	349 13.8%	92 3.6%	81 3.2%	- 0.0%	- 0.0%
2007	2'566 100.0%	1'989 77.5%	20 0.8%	16 0.6%	367 14.3%	88 3.4%	83 3.2%	3 0.1%	- 0.0%
2008	2'696 100.0%	2'074 76.9%	23 0.9%	19 0.7%	398 14.8%	88 3.3%	89 3.3%	5 0.2%	- 0.0%
2009	2'712 100.0%	2'122 78.2%	26 1.0%	18 0.7%	360 13.3%	87 3.2%	94 3.5%	5 0.2%	- 0.0%
2010	2'791 100.0%	2'188 78.4%	33 1.2%	17 0.6%	365 13.1%	85 3.0%	97 3.5%	6 0.2%	- 0.0%

**Sachtransportfahrzeuge (FAZG 3) nach Nutzlast**

Jahr	Total Anzahl Fahrzeuge mit Nutzlast in kg								
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 6999	7000 bis 9999	10000 bis 14999	15000 und mehr
2000	2'460 100.0%	667 27.1%	893 36.3%	199 8.1%	14 0.6%	35 1.4%	252 10.2%	305 12.4%	95 3.9%
2001	2'600 100.0%	754 29.0%	938 36.1%	197 7.6%	20 0.8%	41 1.6%	247 9.5%	303 11.7%	100 3.8%
2002	2'665 100.0%	821 30.8%	928 34.8%	192 7.2%	18 0.7%	41 1.5%	246 9.2%	309 11.6%	110 4.1%
2003	2'560 100.0%	847 33.1%	900 35.2%	182 7.1%	23 0.9%	36 1.4%	208 8.1%	260 10.2%	104 4.1%
2004	2'591 100.0%	894 34.5%	902 34.8%	170 6.6%	23 0.9%	37 1.4%	197 7.6%	262 10.1%	106 4.1%
2005	2'579 100.0%	933 36.2%	877 34.0%	168 6.5%	17 0.7%	34 1.3%	186 7.2%	256 9.9%	108 4.2%
2006	2'525 100.0%	979 38.8%	862 34.1%	145 5.7%	13 0.5%	32 1.3%	156 6.2%	235 9.3%	103 4.1%
2007	2'566 100.0%	1'033 40.3%	839 32.7%	137 5.3%	15 0.6%	28 1.1%	168 6.5%	246 9.6%	100 3.9%
2008	2'696 100.0%	1'082 40.1%	883 32.8%	130 4.8%	19 0.7%	30 1.1%	177 6.6%	267 9.9%	108 4.0%
2009	2'712 100.0%	1'146 42.3%	873 32.2%	127 4.7%	17 0.6%	32 1.2%	171 6.3%	238 8.8%	108 4.0%
2010	2'791 100.0%	1'192 42.7%	899 32.2%	126 4.5%	17 0.6%	32 1.1%	188 6.7%	223 8.0%	114 4.1%

**Landwirtschaftliche Fahrzeuge (FAZG 4) nach Fahrzeugart**

Jahr	Total	Landw. Traktor	Landw. Arbeitskarren	Landw. Motorkarren	Landw. Kombinations- fahrzeug	Landw. Motor- einachser
		FAZ 43	FAZ 52	FAZ 81	FAZ 84	FAZ 83
2000	916 100.0%	681 74.3%	12 1.3%	170 18.6%	- 0.0%	53 5.8%
2001	916 100.0%	682 74.5%	12 1.3%	171 18.7%	- 0.0%	51 5.6%
2002	922 100.0%	681 73.9%	13 1.4%	178 19.3%	- 0.0%	50 5.4%
2003	923 100.0%	684 74.1%	13 1.4%	176 19.1%	- 0.0%	50 5.4%
2004	925 100.0%	699 75.6%	11 1.2%	176 19.0%	- 0.0%	39 4.2%
2005	935 100.0%	710 75.9%	11 1.2%	177 18.9%	- 0.0%	37 4.0%
2006	938 100.0%	714 76.1%	12 1.3%	176 18.8%	- 0.0%	36 3.8%
2007	917 100.0%	702 76.6%	16 1.7%	163 17.8%	- 0.0%	36 3.9%
2008	951 100.0%	734 77.2%	17 1.8%	158 16.6%	- 0.0%	42 4.4%
2009	967 100.0%	746 77.1%	18 1.9%	163 16.9%	- 0.0%	40 4.1%
2010	1'002 100.0%	775 77.3%	21 2.1%	160 16.0%	- 0.0%	46 4.6%

**Landwirtschaftliche Fahrzeuge (FAZG 4) nach Gesamtgewicht**

Jahr	Total Anzahl Fahrzeuge mit Gesamtgewicht in kg					
	bis 3500	3501 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 32000	32001 und mehr	
2000	916 100.0%	758 82.8%	155 16.9%	1 0.1%	2 0.2%	- 0.0%
2001	916 100.0%	747 81.6%	166 18.1%	1 0.1%	2 0.2%	- 0.0%
2002	922 100.0%	744 80.7%	175 19.0%	1 0.1%	2 0.2%	- 0.0%
2003	923 100.0%	730 79.1%	190 20.6%	1 0.1%	2 0.2%	- 0.0%
2004	925 100.0%	627 67.8%	293 31.7%	3 0.3%	2 0.2%	- 0.0%
2005	935 100.0%	627 67.1%	303 32.4%	3 0.3%	2 0.2%	- 0.0%
2006	938 100.0%	618 65.9%	315 33.6%	3 0.3%	2 0.2%	- 0.0%
2007	917 100.0%	601 65.5%	313 34.1%	2 0.2%	1 0.1%	- 0.0%
2008	951 100.0%	615 64.7%	328 34.5%	5 0.5%	3 0.3%	- 0.0%
2009	967 100.0%	624 64.5%	334 34.5%	6 0.6%	3 0.3%	- 0.0%
2010	1002 100.0%	636 63.5%	356 35.5%	7 0.7%	3 0.3%	- 0.0%



**Gewerbliche Fahrzeuge (FAZG 5) nach Fahrzeugart**

Jahr	Total	Traktor	Arbeitsmaschine	Arbeitskarren	Motorkarren	Motor- einachser
		FAZ 42	FAZ 50	FAZ 51	FAZ 80	FAZ 82
2000	468 100.0%	18 3.8%	114 24.4%	231 49.4%	105 22.4%	- 0.0%
2001	488 100.0%	22 4.5%	118 24.2%	235 48.2%	113 23.2%	0 0.0%
2002	509 100.0%	23 4.5%	123 24.2%	248 48.7%	115 22.6%	- 0.0%
2003	533 100.0%	23 4.3%	126 23.6%	261 49.0%	122 22.9%	1 0.2%
2004	529 100.0%	18 3.4%	129 24.4%	262 49.5%	119 22.5%	1 0.2%
2005	521 100.0%	18 3.5%	125 24.0%	252 48.4%	124 23.8%	2 0.4%
2006	545 100.0%	21 3.9%	130 23.9%	272 49.9%	120 22.0%	2 0.4%
2007	547 100.0%	25 4.6%	125 22.9%	266 48.6%	129 23.6%	2 0.4%
2008	552 100.0%	25 4.5%	123 22.3%	271 49.1%	131 23.7%	2 0.4%
2009	579 100.0%	30 5.2%	129 22.3%	281 48.5%	137 23.7%	2 0.3%
2010	597 100.0%	38 6.4%	130 21.8%	288 48.2%	140 23.5%	1 0.2%

**Gewerbliche Fahrzeuge (FAZG 5) nach Gesamtgewicht**

Jahr	Total Anzahl Fahrzeuge mit Gesamtgewicht in kg						
	bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 18000	18001 bis 26000	26001 bis 32000	32001 und mehr	
2000	468 100.0%	138 29.5%	172 36.8%	132 28.2%	23 4.9%	- 0.0%	3 0.6%
2001	488 100.0%	143 29.3%	182 37.3%	137 28.1%	23 4.7%	- 0.0%	3 0.6%
2002	509 100.0%	155 30.5%	177 34.8%	149 29.3%	24 4.7%	1 0.2%	3 0.6%
2003	533 100.0%	167 31.3%	182 34.1%	156 29.3%	24 4.5%	1 0.2%	3 0.6%
2004	529 100.0%	164 31.0%	180 34.0%	156 29.5%	25 4.7%	2 0.4%	2 0.4%
2005	521 100.0%	168 32.2%	173 33.2%	153 29.4%	23 4.4%	2 0.4%	2 0.4%
2006	545 100.0%	177 32.5%	177 32.5%	163 29.9%	24 4.4%	- 0.0%	4 0.7%
2007	547 100.0%	175 32.0%	176 32.2%	164 30.0%	28 5.1%	- 0.0%	4 0.7%
2008	552 100.0%	185 33.5%	173 31.3%	163 29.5%	27 4.9%	- 0.0%	4 0.7%
2009	579 100.0%	197 34.0%	179 30.9%	169 29.2%	29 5.0%	- 0.0%	5 0.9%
2010	597 100.0%	200 33.5%	185 31.0%	174 29.1%	33 5.5%	- 0.0%	5 0.8%

**Motorräder (FAZG 6) nach Fahrzeugart**

Jahr	Total	Motorrad	Klein- motorrad	Motorrad- Dreirad	Motorrad- Seiten- wagen	Klein- motorrad- Dreirad	Leicht- motor- fahrzeug	Klein- Dreirädiges motor- fahrzeug	Dreirädiges motor- fahrzeug	Motor- schlitten
		FAZ 60	FAZ 61	FAZ 62	FAZ 63	FAZ 64	FAZ 65	FAZ 66	FAZ 67	FAZ 68
2000	2'594 100.0%	2'101 81.0%	454 17.5%	7 0.3%	19 0.7%	1 0.0%	- 0.0%	5 0.2%	5 0.2%	2 0.1%
2001	2'754 100.0%	2'197 79.8%	510 18.5%	6 0.2%	21 0.8%	2 0.1%	1 0.0%	9 0.3%	6 0.2%	2 0.1%
2002	2'878 100.0%	2'258 78.5%	566 19.7%	5 0.2%	22 0.8%	2 0.1%	3 0.1%	13 0.5%	7 0.2%	2 0.1%
2003	2'980 100.0%	2'344 78.7%	576 19.3%	7 0.2%	19 0.6%	2 0.1%	1 0.0%	18 0.6%	11 0.4%	2 0.1%
2004	3'003 100.0%	2'495 83.1%	439 14.6%	7 0.2%	17 0.6%	2 0.1%	1 0.0%	28 0.9%	12 0.4%	2 0.1%
2005	3'110 100.0%	2'644 85.0%	377 12.1%	6 0.2%	17 0.5%	3 0.1%	3 0.1%	44 1.4%	14 0.5%	2 0.1%
2006	3'170 100.0%	2'758 87.0%	322 10.2%	8 0.3%	16 0.5%	3 0.1%	3 0.1%	44 1.4%	14 0.4%	2 0.1%
2007	3'256 100.0%	2'858 87.8%	306 9.4%	8 0.2%	17 0.5%	1 0.0%	2 0.1%	49 1.5%	12 0.4%	3 0.1%
2008	3'438 100.0%	3'017 87.8%	314 9.1%	10 0.3%	17 0.5%	1 0.0%	2 0.1%	58 1.7%	16 0.5%	3 0.1%
2009	3'577 100.0%	3'136 87.7%	322 9.0%	10 0.3%	20 0.6%	1 0.0%	1 0.0%	69 1.9%	15 0.4%	3 0.1%
2010	3'734 100.0%	3'294 88.2%	312 8.4%	10 0.3%	23 0.6%	1 0.0%	2 0.1%	74 2.0%	15 0.4%	3 0.1%

**Anhänger (FAZG 7) nach Fahrzeugart**

Jahr	Total	Sattel-Sachentransportanhänger FAZ 95	Sachentransportanhänger	Sattel-Anhänger FAZ 89	Sattel-Arbeitsanhänger FAZ 98	Arbeitsanhänger FAZ 94	Sattel-Personentransportanhänger FAZ 96	Personentransportanhänger FAZ 96	Wohnanhänger FAZ 91	Sattel-Wohnanhänger FAZ 92	Sattel-Wohnanhänger FAZ 88	Sattel-Sportgeräteeanhänger FAZ 97	Sportgeräteeanhänger FAZ 93	Motorradanhänger FAZ 86	Landw. Anhänger FAZ 85	Landw. Arbeitsanhänger FAZ 87	Übrige Anhänger FAZ 99
2000	2'893 100.0%	327 0.1%	1'768 0.6%	- 0.0%	- 0.0%	435 15.0%	- 0.0%	2 0.1%	188 6.5%	- 0.0%	1 0.0%	142 4.9%	17 0.6%	- 0.0%	- 0.0%	- 0.0%	13 0.4%
2001	2'967 100.0%	332 11.2%	1'836 61.9%	- 0.0%	- 0.0%	435 14.7%	- 0.0%	2 0.1%	188 6.3%	- 0.0%	1 0.0%	140 4.7%	20 0.7%	1 0.0%	1 0.0%	1 0.0%	11 0.4%
2002	3'079 100.0%	339 11.0%	1'935 62.8%	- 0.0%	- 0.0%	435 14.1%	- 0.0%	2 0.1%	187 6.1%	- 0.0%	1 0.0%	141 4.6%	26 0.8%	1 0.0%	1 0.0%	1 0.0%	11 0.4%
2003	3'081 100.0%	270 8.8%	1'990 64.6%	- 0.0%	- 0.0%	427 13.9%	- 0.0%	2 0.1%	203 6.6%	- 0.0%	1 0.0%	141 4.6%	30 1.0%	3 0.1%	3 0.1%	3 0.1%	11 0.4%
2004	3'145 100.0%	272 8.6%	2'034 64.7%	- 0.0%	- 0.0%	446 14.2%	- 0.0%	2 0.1%	193 6.1%	- 0.0%	1 0.0%	140 4.5%	33 1.0%	7 0.2%	6 0.2%	6 0.2%	11 0.3%
2005	3'171 100.0%	264 8.3%	2'074 65.4%	- 0.0%	- 0.0%	418 13.2%	- 0.0%	2 0.1%	198 6.2%	1 0.0%	1 0.0%	142 4.5%	33 1.0%	12 0.4%	17 0.5%	17 0.5%	9 0.3%
2006	3'072 100.0%	251 8.2%	2'033 66.2%	- 0.0%	- 0.0%	416 13.5%	- 0.0%	2 0.1%	166 5.4%	- 0.0%	1 0.0%	118 3.8%	33 1.1%	17 0.6%	25 0.8%	25 0.8%	10 0.3%
2007	3'139 100.0%	270 8.6%	2'074 66.1%	- 0.0%	- 0.0%	415 13.2%	- 0.0%	2 0.1%	163 5.2%	- 0.0%	1 0.0%	121 3.9%	33 1.1%	23 0.7%	25 0.8%	25 0.8%	12 0.4%
2008	3'315 100.0%	327 9.9%	2'182 65.8%	- 0.0%	- 0.0%	404 12.2%	- 0.0%	2 0.1%	178 5.4%	- 0.0%	1 0.0%	124 3.7%	33 1.0%	23 0.7%	27 0.8%	27 0.8%	14 0.4%
2009	3'455 100.0%	322 9.3%	2'292 66.3%	- 0.0%	- 0.0%	415 12.0%	- 0.0%	5 0.1%	194 5.6%	- 0.0%	1 0.0%	124 3.6%	32 0.9%	29 0.8%	28 0.8%	28 0.8%	13 0.4%
2010	3'545 100.0%	329 9.3%	2'378 67.1%	- 0.0%	- 0.0%	399 11.3%	- 0.0%	5 0.1%	196 5.5%	- 0.0%	1 0.0%	122 3.4%	29 0.8%	36 1.0%	36 1.0%	36 1.0%	14 0.4%

**Fahrzeuggruppen nach Alter**

Fahrzeuggruppen	Jahr	Anzahl Fahrzeuge mit Alter in Jahren				Durchschnittsalter	
		0 bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1 und älter	unbekannt	in Jahren
Personenwagen (FAZG 1)	2000	4'493	5'485	7'002	4'804	-	.
		20.6%	25.2%	32.1%	22.1%	0.0%	
	2001	4'548	5'781	7'154	5'143	-	.
		20.1%	25.6%	31.6%	22.7%	0.0%	
	2002	4'473	6'113	7'211	5'468	-	.
		19.2%	26.3%	31.0%	23.5%	0.0%	
	2003	4'224	6'490	7'326	5'484	-	.
		18.0%	27.6%	31.1%	23.3%	0.0%	
	2004	3'896	6'593	7'707	5'739	-	.
		16.3%	27.5%	32.2%	24.0%	0.0%	
	2005	3'964	6'319	8'275	5'835	-	.
16.3%		25.9%	33.9%	23.9%	0.0%		
2006	3'954	5'953	8'356	6'028	2	.	
	16.3%	24.5%	34.4%	24.8%	0.0%		
2007	3'996	5'623	8'476	6'272	1	7.62	
	16.4%	23.1%	34.8%	25.7%	0.0%		
2008	4'212	5'823	8'860	6'567	-	7.77	
	16.5%	22.9%	34.8%	25.8%	0.0%		
2009	4'079	6'006	8'788	7'036	-	7.93	
	15.7%	23.2%	33.9%	27.2%	0.0%		
2010	3'929	6'371	8'772	7'818	-	8.13	
	14.6%	23.7%	32.6%	29.1%	0.0%		
Personentransportfahrzeuge (FAZG 2)	2000	27	40	63	95	-	.
		12.0%	17.8%	28.0%	42.2%	0.0%	
	2001	35	47	59	83	-	.
		15.6%	21.0%	26.3%	37.1%	0.0%	
	2002	46	40	64	74	-	.
		20.5%	17.9%	28.6%	33.0%	0.0%	
	2003	47	41	52	86	-	.
		20.8%	18.1%	23.0%	38.1%	0.0%	
	2004	33	64	55	85	-	.
		13.9%	27.0%	23.2%	35.9%	0.0%	
	2005	41	62	63	81	-	.
16.6%		25.1%	25.5%	32.8%	0.0%		
2006	30	73	63	73	-	.	
	12.6%	30.5%	26.4%	30.5%	0.0%		
2007	34	52	87	73	-	.	
	13.8%	21.1%	35.4%	29.7%	0.0%		
2008	46	50	87	83	-	.	
	17.3%	18.8%	32.7%	31.2%	0.0%		
2009	36	51	95	88	-	.	
	13.3%	18.9%	35.2%	32.6%	0.0%		
2010	33	57	96	91	-	.	
	11.9%	20.6%	34.7%	32.9%	0.0%		

**Fahrzeuggruppen nach Alter**

Fahrzeuggruppen	Jahr	Anzahl Fahrzeuge mit Alter in Jahren				Durchschnittsalter	
		0 bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1 und älter	unbekannt	in Jahren
Sachtransportfahrzeuge (FAZG 3)	2000	502 20.4%	521 21.2%	608 24.7%	829 33.7%	- 0.0%	.
	2001	581 22.3%	597 23.0%	559 21.5%	862 33.2%	1 0.0%	.
	2002	544 20.4%	693 26.0%	566 21.2%	861 32.3%	1 0.0%	.
	2003	407 15.9%	730 28.5%	627 24.5%	795 31.1%	1 0.0%	.
	2004	344 13.3%	758 29.3%	724 27.9%	764 29.5%	1 0.0%	.
	2005	404 15.7%	664 25.7%	809 31.4%	701 27.2%	1 0.0%	.
	2006	379 15.0%	552 21.9%	883 35.0%	710 28.1%	1 0.0%	.
	2007	377 14.7%	534 20.8%	936 36.5%	718 28.0%	1 0.0%	.
	2008	480 17.8%	528 19.6%	935 34.7%	753 27.9%	- 0.0%	.
	2009	494 18.2%	588 21.7%	888 32.7%	741 27.3%	1 0.0%	.
2010	428 15.3%	647 23.2%	883 31.6%	833 29.8%	- 0.0%	.	

**Nutzlastkapazität der Sachtransportfahrzeuge**

Jahr	Anzahl Fahrzeuge				Gesamte Nutzlast in Tonnen der Fahrzeuge nach Nutzlastkategorie in kg								
	Total	Lieferwagen FAZ 30	Lastwagen FAZ 35	Sattel-Motorfahrz. FAZ 36,37	Total	bis 999 kg	1000 bis 1499 kg	1500 bis 2999 kg	3000 bis 4999 kg	5000 bis 6999kg	7000 bis 9999 kg	10000 bis 14999 kg	15000 und mehr
2000	2'166	1'727	435	4	6'576	473	1'061	329	60	210	1'584	1'316	1'543
2001	2'292	1'856	430	6	6'618	536	1'110	328	87	247	1'435	1'199	1'676
2002	2'344	1'907	431	6	6'730	579	1'097	312	80	245	1'428	1'126	1'863
2003	2'317	1'897	414	6	6'482	595	1'064	299	102	213	1'351	1'069	1'789
2004	2'344	1'937	401	6	6'424	626	1'060	279	100	218	1'210	1'105	1'826
2005	2'327	1'939	385	3	6'157	655	1'030	287	73	206	1'105	976	1'825
2006	2'286	1'958	328	-	5'644	684	1'011	245	54	195	805	926	1'724
2007	2'297	1'981	316	-	5'555	722	980	229	62	171	739	957	1'695
2008	2'391	2'065	326	-	5'721	758	1'030	220	79	178	719	960	1'777
2009	2'446	2'115	331	-	5'815	805	1'020	215	71	192	681	1'038	1'793
2010	2'517	2'182	335	-	5'854	839	1'050	213	69	194	731	888	1'870

**Nutzlastkapazität der (Sattel)-Sachentransportanhänger**

Jahr	Anhänger		Gesamte Nutzlast in Tonnen aller Anhänger nach Nutzlastkategorie in kg									
	Typ	Anzahl	Total	bis 999 kg	1000 bis 1499 kg	1500 bis 2999 kg	3000 bis 4999 kg	5000 bis 6999kg	7000 bis 9999 kg	10000 bis 14999 kg	15000 bis 19999 kg	20000 und mehr
2000	FAZ 90	1'768	4'507	658	187	359	165	88	631	1'300	902	217
	FAZ 95	327	7'983	-	1	17	37	12	75	55	396	7'390
	<b>Total</b>	<b>2'095</b>	<b>12'490</b>	<b>658</b>	<b>188</b>	<b>376</b>	<b>202</b>	<b>100</b>	<b>706</b>	<b>1'355</b>	<b>1'298</b>	<b>7'607</b>
2001	FAZ 90	1'836	4'443	677	212	434	154	62	592	1'381	739	192
	FAZ 95	332	8'158	-	-	20	31	12	122	40	302	7'631
	<b>Total</b>	<b>2'168</b>	<b>12'601</b>	<b>677</b>	<b>212</b>	<b>454</b>	<b>185</b>	<b>74</b>	<b>714</b>	<b>1'421</b>	<b>1'041</b>	<b>7'823</b>
2002	FAZ 90	1'935	4'574	715	231	503	152	62	561	1'547	624	179
	FAZ 95	339	8'467	-	-	16	44	11	112	39	232	8'013
	<b>Total</b>	<b>2'274</b>	<b>13'041</b>	<b>715</b>	<b>231</b>	<b>519</b>	<b>196</b>	<b>73</b>	<b>673</b>	<b>1'586</b>	<b>856</b>	<b>8'192</b>
2003	FAZ 90	1'990	4'333	756	242	545	146	55	515	1'441	475	158
	FAZ 95	270	6'659	-	-	13	39	11	112	39	146	6'299
	<b>Total</b>	<b>2'260</b>	<b>10'992</b>	<b>756</b>	<b>242</b>	<b>558</b>	<b>185</b>	<b>66</b>	<b>627</b>	<b>1'480</b>	<b>621</b>	<b>6'457</b>
2004	FAZ 90	2'034	4'253	775	250	600	127	55	463	1'508	344	131
	FAZ 95	272	6'755	-	-	16	35	5	112	39	130	6'418
	<b>Total</b>	<b>2'306</b>	<b>11'008</b>	<b>775</b>	<b>250</b>	<b>616</b>	<b>162</b>	<b>60</b>	<b>575</b>	<b>1'547</b>	<b>474</b>	<b>6'549</b>
2005	FAZ 90	2'074	4'092	790	266	661	113	55	478	1'368	270	91
	FAZ 95	264	6'648	-	-	13	31	5	110	51	80	6'358
	<b>Total</b>	<b>2'338</b>	<b>10'740</b>	<b>790</b>	<b>266</b>	<b>674</b>	<b>144</b>	<b>60</b>	<b>588</b>	<b>1'419</b>	<b>350</b>	<b>6'449</b>
2006	FAZ 90	2'033	3'641	789	275	709	118	49	344	998	288	71
	FAZ 95	251	6'473	-	-	5	19	5	110	92	63	6'179
	<b>Total</b>	<b>2'284</b>	<b>10'114</b>	<b>789</b>	<b>275</b>	<b>714</b>	<b>137</b>	<b>54</b>	<b>454</b>	<b>1'090</b>	<b>351</b>	<b>6'250</b>
2007	FAZ 90	2'074	3'584	813	285	774	94	50	226	967	304	71
	FAZ 95	270	7'024	-	-	8	19	5	93	126	63	6'710
	<b>Total</b>	<b>2'344</b>	<b>10'608</b>	<b>813</b>	<b>285</b>	<b>782</b>	<b>113</b>	<b>55</b>	<b>319</b>	<b>1'093</b>	<b>367</b>	<b>6'781</b>
2008	FAZ 90	2'182	3'717	848	305	864	94	56	208	965	285	92
	FAZ 95	327	8'406	-	-	18	26	11	93	133	130	7'995
	<b>Total</b>	<b>2'509</b>	<b>12'123</b>	<b>848</b>	<b>305</b>	<b>882</b>	<b>120</b>	<b>67</b>	<b>301</b>	<b>1'098</b>	<b>415</b>	<b>8'087</b>
2009	FAZ 90	2292	3'881	880	338	935	100	56	183	965	332	92
	FAZ 95	322	8'372	-	-	16	27	11	74	132	110	8'002
	<b>Total</b>	<b>2'614</b>	<b>12'253</b>	<b>880</b>	<b>338</b>	<b>951</b>	<b>127</b>	<b>67</b>	<b>257</b>	<b>1'097</b>	<b>442</b>	<b>8'094</b>
2010	FAZ 90	2378	4'059	905	368	973	110	69	182	1'021	316	115
	FAZ 95	329	8'691	-	-	16	18	5	74	147	128	8'303
	<b>Total</b>	<b>2707</b>	<b>12'750</b>	<b>905</b>	<b>368</b>	<b>989</b>	<b>128</b>	<b>74</b>	<b>256</b>	<b>1'168</b>	<b>444</b>	<b>8'418</b>

**Erläuterung zur Tabelle:**

FAZ 90: Sachentransportanhänger

FAZ 95: Sattel-Sachentransportanhänger



## C Methodik und Datenquellen

### 1 Methodische Grundlagen

Die liechtensteinische Motorfahrzeugkontrolle erfasst alle in Verkehr stehenden Fahrzeuge in der Datenbank CARI, welche am 1. November 2009 eingeführt wurde und die frühere Datenbank BISTRADA ersetzte.

Das Amt für Statistik verfügt für die Erstellung der Fahrzeugstatistiken über eine Auswertungssoftware, welche die Fahrzeugdaten der Datenbank CARI auswertet. Für diese Publikation wurden erstmals die am Stichtag 30. Juni um 24.00 Uhr in Verkehr stehenden Fahrzeuge abgefragt. Die Publikation wurde wie bisher als Fahrzeugstatistik – Bestand 1. Juli 2010 bezeichnet.

Die Auswertungssoftware prüft die Angaben zu den Fahrzeugen auf Vollständigkeit und auf mögliche Erfassungsfehler. Allfällige Fehleinträge werden der Motorfahrzeugkontrolle gemeldet. Nach erfolgter Korrektur werden die Daten erneut abgefragt und geprüft.

Die technischen Daten der Fahrzeuge werden den Typenkarten entnommen, welche vom schweizerischen Bundesamt für Strassen (ASTRA) der Motorfahrzeugkontrolle übermittelt werden. Die Fahrzeuge sind in Fahrzeuggruppen (FAZG) und diese wiederum in Fahrzeugarten (FAZ) eingeteilt. Die verwendeten Einteilungen wurden ebenfalls vom Bundesamt für Strassen übernommen. Somit sind die schweizerischen und liechtensteinischen Publikationen direkt vergleichbar.

Ein Fahrzeug ist in der Statistik enthalten, wenn das Fahrzeugkennzeichen zum Stichtag in Verkehr war (d.h. nicht bei der Motorfahrzeugkontrolle hinterlegt wurde oder ungültig war) und der Fahrzeugausweis gültig war. Bei Wechselkennzeichen sind beide Fahrzeuge in der Statistik enthalten, sofern sie die genannten Bedingungen erfüllten.

### 2 Datenquellen

Als Hauptdatenquelle dient die Datenbank CARI der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle, welche alle in Liechtenstein immatrikulierten Fahrzeuge mit den entsprechenden technischen Angaben enthält. Zusätzlich wird die Datenbank „Zentrale Personenverwaltung“ der Landesverwaltung ausgewertet, in welcher der amtliche Wohnsitz der Fahrzeughalter erfasst ist.

### 3 Datenqualität

#### 3.1 Untererfassung des Fahrzeugbestandes

Um die Qualität der am 1. November 2009 eingeführten Datenbank CARI der Motorfahrzeugkontrolle zu prüfen, wurden per 1. Juli 2010 300 Kennzeichen von in Verkehr stehenden Fahrzeugen nach dem Zufallsprinzip notiert. Die Überprüfung ergab, dass alle Fahrzeuge in Verkehr waren und somit keine Unter- oder Übererfassung vorliegt.

Mit dem früheren BISTRADA-Auswertungsprogramm lag eine Untererfassung vor. Gemäss den vertieften Ausführungen im Abschnitt Methodik und Datenquellen der Vorjahrespublikation betrug die Untererfassung per 1. Juli 2009 0.7%, per 1. Juli 2008 1.2% und per 1. Juli 2007 3.5%.

Es kann davon ausgegangen werden, dass der Bestand per 1. Juli 2000, bei welchem erstmals das BISTRADA-Auswertungsprogramm verwendet wurde, nur eine geringe Abweichung aufwies. Da immer mehr History-Eintragungen in der Datenbank hinzukamen und diese nicht immer korrekt ausgewertet wurden, vergrösserte sich die Untererfassung im Laufe der Jahre, bis sie im Jahr 2007 einen Stand von circa 3.5% erreichte.

### 3.2 Fahrzeugbestand nach Gemeinden

Die Fahrzeuge werden u.a. nach der Wohnsitzgemeinde des Halters ausgewiesen. Bei Halteradressen im Ausland kann die Motorfahrzeugkontrolle die liechtensteinische Standortgemeinde des Fahrzeugs erfassen. Als Wohnsitzgemeinde des Halters wurde früher die Adresse laut Fahrzeugausweis ausgewertet. Da die Fahrzeughalter zum Teil erst nach einiger Zeit den neuen Wohnsitz im Fahrzeugausweis eintragen lassen, entstehen gewisse Abweichungen. Die Datenbank „Zentrale Personenverwaltung“ (ZPV) der Liechtensteinischen Landesverwaltung enthält demgegenüber den zum Stichtag aktuellen amtlichen Wohnsitz der Fahrzeughalter.

Ab der Publikation Fahrzeugstatistik – Bestand 1. Juli 2008 wurde die zum Stichtag gültige amtliche Wohnsitzadresse des Halters der ZPV entnommen. Bei einem Wohnsitzwechsel ins Ausland werden die Kontrollschilder vielfach erst nach einigen Wochen, nach Erhalt der ausländischen Kontrollschilder, bei der Motorfahrzeugkontrolle abgegeben, weshalb 103 Personenwagen keiner liechtensteinischen Gemeinde zugeordnet werden konnten.

## D Glossar

### 1 Abkürzungen und Zeichenerklärungen

BISTRADA	Datenbank über die immatrikulierten Fahrzeuge der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle
CARI	Datenbank über die immatrikulierten Fahrzeuge der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle
FAZ	Fahrzeugarten gemäss dem schweizerischen Bundesamt für Strassen (ASTRA)
FAZG	Fahrzeuggruppen gemäss dem schweizerischen Bundesamt für Strassen (ASTRA)
MFK	Motorfahrzeugkontrolle
t	Tonnen (1000 Kilogramm)
u.a.	unter anderem
ZPV	Datenbank „Zentrale Personenverwaltung“ der Liechtensteinischen Landesverwaltung

-	Ein Strich an Stelle einer Zahl bedeutet Null.
0 oder 0.0	Eine Null an Stelle einer Zahl bedeutet eine Grösse, die kleiner als die Hälfte der verwendeten Zählleinheit ist.
.	Zahlenangabe nicht möglich, weil keine Daten verfügbar sind oder die begrifflichen Voraussetzungen dazu fehlen.

#### Herstellungsländer

-	Unbekannt	J	Japan
A	Österreich	L	Luxemburg
B	Belgien	NL	Niederlande
BG	Bulgarien	P	Portugal
BR	Brasilien	PL	Polen
CDN	Kanada	RC	China (Volksrepublik)
CH	Schweiz	RO	Rumänien
CZ	Tschechische Republik	ROK	Korea (Republik Korea)
D	Deutschland	RUS	Russland
DK	Dänemark	S	Schweden
E	Spanien	SK	Slowakische Republik
F	Frankreich	T	Thailand
FIN	Finnland	TR	Türkei
FL	Liechtenstein	TWN	Taiwan
GB	Grossbritannien	UA	Ukraine
H	Ungarn	USA	USA
I	Italien	X	Keine Angabe
IND	Indien	ZA	Südafrika

## 2 Begriffserklärungen

### 2.1 Fahrzeuggruppen (FAZG)

Die sieben Fahrzeuggruppen (FAZG) werden aus den verschiedenen Fahrzeugarten (FAZ) gebildet. Die Zusammensetzung der Fahrzeuggruppen kann der Tabelle „Übersicht zum Fahrzeugbestand nach Fahrzeugarten“ im Abschnitt B entnommen werden.

### 2.2 Fahrzeugarten (FAZ)

#### Personenwagen (FAZ 01)

sind Fahrzeuge mit höchstens 9 Sitzplätzen inkl. Fahrer oder Führerin und einem Gesamtgewicht bis 3.5t. In dieser Publikation sind die beiden Fahrzeugarten FAZ 01 und FAZ 02 zusammengefasst, weil nur sehr wenige schwere Personenwagen in Verkehr sind. Zum Stichtag 1. Juli 2009 war ein schwerer Personenwagen in Verkehr.

#### Schwere Personenwagen (FAZ 02)

sind Personenwagen mit einem Gesamtgewicht über 3.5t. In dieser Publikation sind die beiden Fahrzeugarten FAZ 01 und FAZ 02 zusammengefasst, weil nur sehr wenige schwere Personenwagen in Verkehr sind. Zum Stichtag 1. Juli 2009 war ein schwerer Personenwagen in Verkehr.

#### Leichte Motorwagen (FAZ 10)

sind Fahrzeuge bis 3.5t Gesamtgewicht mit aufgebautem Nutzraum, wie zum Beispiel Wohnwagen, Verkaufsfahrzeuge, Büros, Schirmbildfahrzeuge, Ausstellungsfahrzeuge, Ambulanzen, Leichenwagen usw.

#### Schwere Motorwagen (FAZ 11)

sind Fahrzeuge über 3.5t Gesamtgewicht mit den gleichen Aufbauten wie die leichten Motorwagen.

#### Gesellschaftswagen (FAZ 20)

sind Fahrzeuge über 3.5t Gesamtgewicht zum Personentransport (Car, Bus) ohne Gelenkbusse, die

eine eigene Fahrzeugart darstellen (FAZ 22).

#### Kleinbusse (FAZ 21)

sind Fahrzeuge bis 3.5t Gesamtgewicht zum Personentransport mit mehr als 9 Sitzplätzen inkl. Fahrer.

#### Lieferwagen (FAZ 30)

sind Fahrzeuge bis 3.5t Gesamtgewicht zum Sachtransport, mit Aufbauten wie Brücken, Kasten usw.

#### Lastwagen (FAZ 35)

sind Fahrzeuge über 3.5t Gesamtgewicht zum Sachtransport, mit Aufbauten wie Brücken, Kasten, Tanks, Silos, Langmaterial usw.

#### Leichte Sattelmotorfahrzeuge (FAZ 36)

sind Fahrzeuge bis 3.5t mit festem Auflieger.

#### Schwere Sattelmotorfahrzeuge (FAZ 37)

sind Fahrzeuge über 3.5t mit festem Auflieger.

#### Sattelschlepper (FAZ 38)

sind Fahrzeuge, die als Sattelzugmaschinen dienen. Die Sattelschlepper (FAZ 38) werden unterteilt in Sattelschlepper bis 3.5t und Sattelschlepper über 3.5t.

#### Landwirtschaftliche Fahrzeuge (FAZ 43, 52, 81, 83 und 84)

sind Fahrzeuge mit grünen Schildern.

#### Gewerbliche Fahrzeuge (FAZ 42, 50, 51, 80 und 82)

sind Fahrzeuge mit blauen, braunen oder schwarzen Schildern, die der Verrichtung spezieller Arbeiten dienen.

#### Motorräder (FAZ 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67 und 68)

sind ein- und zweispurige Motorfahrzeuge mit zwei oder drei Rädern, mit oder ohne Seitenwagen.

Kleinmotorräder (FAZ 61) sind Fahrzeuge mit einem Hubraum bis 50 ccm. Sie sind mit gelben Schildern ausgerüstet, werden auf 45 km/h plombiert und können ab 16 Jahren gefahren werden

(Führerausweis Kat. F). Motorfahräder sind nicht in der Publikation enthalten.

**Anhänger (FAZ 85 bis 99)**

sind Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb.