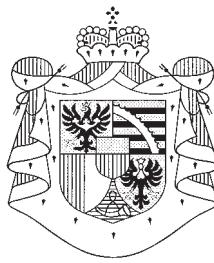


---

Fürstentum  
Liechtenstein

---



---

**Motorfahrzeug-  
statistik**

---

1. Juli 2008

**Amt für  
Volkswirtschaft  
9490 Vaduz**

<b>Herausgeber und Vertrieb</b>	Amt für Volkswirtschaft, Abteilung Statistik Äulestrasse 51 LI-9490 Vaduz Telefon +423 236 68 76 Telefax +423 236 69 31
<b>Auskunft</b>	Christian Brunhart Tel. +423 236 68 82 Brigitte Schwarz Tel. +423 236 68 94 E-Mail <a href="mailto:info.statistik@avw.llv.li">info.statistik@avw.llv.li</a>
<b>Internet</b>	<a href="http://www.avw.llv.li">www.avw.llv.li</a> - Link "Statistik Liechtenstein"
<b>Erscheinungsweise</b>	Jährlich
<b>Publikationsnummer</b>	1083
<b>Copyright</b>	Wiedergabe unter Angabe des Herausgebers gestattet. © Amt für Volkswirtschaft, Abteilung Statistik

# Inhaltsübersicht

Tabellenverzeichnis .....	4
<b>A Einführung in die Ergebnisse .....</b>	<b>7</b>
1 Vorwort .....	7
2 Hauptergebnisse per 1. Juli 2008 .....	8
3 Analyse des Fahrzeugbestands per 1. Juli 2008 .....	9
3.1 Fahrzeuge insgesamt .....	9
3.2 Personenwagen .....	9
3.3 Personentransportfahrzeuge .....	12
3.4 Sachentransportfahrzeuge .....	12
3.5 Landwirtschaftliche Fahrzeuge .....	13
3.6 Gewerbliche Fahrzeuge .....	13
3.7 Motorräder .....	13
3.8 Anhänger .....	14
3.9 Nutzlastkapazität der Sachentransportfahrzeuge und Anhänger .....	14
4 Ländervergleich .....	15
<b>B Tabellen der Motorfahrzeugstatistik per 1. Juli 2008 .....</b>	<b>17</b>
1 Übersicht zum Fahrzeugbestand nach Fahrzeugarten seit 2005 .....	17
2 Bestand nach Fahrzeuggruppen .....	19
2.1 Personenwagen .....	19
2.2 Personentransportfahrzeuge .....	29
2.3 Sachentransportfahrzeuge .....	37
2.4 Landwirtschaftliche Fahrzeuge .....	45
2.5 Gewerbliche Fahrzeuge .....	51
2.6 Motorräder .....	67
2.7 Anhänger .....	73
3 Zeitreihen .....	87
<b>C Methodik und Datenquellen .....</b>	<b>103</b>
1 Methodische Grundlagen .....	103
2 Datenquellen .....	103
3 Datenqualität .....	103
3.1 Untererfassung des Fahrzeugbestands .....	103
3.2 Fahrzeugbestand nach Gemeinden .....	104
<b>D Glossar .....</b>	<b>105</b>
1 Abkürzungen und Zeichenerklärungen .....	105
2 Begriffserklärungen .....	106

## Tabellenverzeichnis

### 1 Übersicht

zum Fahrzeugbestand nach Fahrzeugarten seit 2005 .....	18
--	----

### 2 Bestand nach Fahrzeuggruppen per 1. Juli 2008

#### 2.1 Personwagen

nach technischen Daten und Gemeinde .....	20
nach Herkunftsland und Marke .....	21
Die häufigsten Marken der Personenwagen .....	26

#### 2.2 Personentransportfahrzeuge

nach technischen Daten und Gemeinde .....	31
nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten .....	32
nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart .....	34
mit mehr als 9 Sitzplätzen .....	35

#### 2.3 Sachentransportfahrzeuge

nach technischen Daten und Gemeinde .....	39
nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten .....	40
nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart .....	42
Nutzlastkapazität der Sachentransportfahrzeuge .....	44

#### 2.4 Landwirtschaftliche Fahrzeuge

nach technischen Daten und Gemeinde .....	47
nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten .....	48

#### 2.5 Gewerbliche Fahrzeuge

nach technischen Daten und Gemeinde .....	53
nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten .....	54
nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart .....	62

#### 2.6 Motorräder

nach technischen Daten und Gemeinde .....	69
nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten .....	70

#### 2.7 Anhänger

nach technischen Daten .....	75
nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten .....	76

### 3 Zeitreihen

Entwicklung des Fahrzeugbestands seit 1965 .....	88
Personenwagen nach Gemeinden .....	89
Personenwagen nach Anzahl und Marken .....	90
Personenwagen nach Leergewicht .....	91
Personenwagen nach Gesamtgewicht .....	91
Personenwagen nach Treibstoffart .....	92
Personenwagendichte im internationalen Vergleich .....	93
Personentransportfahrzeuge nach Fahrzeugart .....	94
Sachentransportfahrzeuge nach Fahrzeugart .....	95
Sachentransportfahrzeuge nach Gesamtgewicht .....	96
Sachentransportfahrzeuge nach Nutzlast .....	96
Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach Fahrzeugart .....	97
Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach Gesamtgewicht .....	97
Gewerbliche Fahrzeuge nach Fahrzeugart .....	98
Gewerbliche Fahrzeuge nach Gesamtgewicht .....	98
Motorräder nach Fahrzeugart .....	99
Anhänger nach Fahrzeugart .....	100
Fahrzeuggruppen nach Alter .....	101
Nutzlastkapazität der Sachentransportfahrzeuge .....	102
Nutzlastkapazität der (Sattel)-Sachtransportanhänger .....	102



# Motorfahrzeugstatistik per 1. Juli 2008

## A Einführung in die Ergebnisse

### 1 Vorwort

Die jährliche Publikation Motorfahrzeugstatistik informiert über den Bestand der in Liechtenstein immatrikulierten Motorfahrzeuge und Anhänger. Die vorliegende Veröffentlichung enthält alle Fahrzeuge, welche gemäss der Datenbank BISTRADA der Motorfahrzeugkontrolle am Stichtag 1. Juli 2008 in Verkehr waren.

Im Zuge der Aufbereitung dieser Publikation mussten wir feststellen, dass die Abfrage der Datenbank auf Grund eines Programmierfehlers nicht alle Fahrzeuge als in Verkehr stehend erkannte. Nach der Anpassung der Datenbank-Abfrage konnte der Fehler deutlich reduziert, aber nicht vollständig eliminiert werden. Beim Fahrzeugbestand per 1. Juli 2008 besteht eine Untererfassung von circa 1.2% oder 440 Fahrzeugen bei einem ausgewiesenen Gesamtbestand von 36680 Fahrzeugen.

Auf die Struktur des Fahrzeugbestandes wirkt sich die Untererfassung praktisch nicht aus, da sich der Fehler nicht auf einzelne Fahrzeugarten oder Marken konzentriert, sondern relativ gleichmässig verteilt. Leider liessen sich mit der verbesserten Abfrage keine Auswertungen für die Vorjahre durchführen. Beim bereits veröffentlichten Bestand per 1. Juli 2007 liegt die Untererfassung bei rund 3.5%. Aufgrund unserer Abklärungen gehen wir davon aus, dass der Bestand per 1. Juli 2000, bei welchem erstmals die BISTRADA-Datenbank ausgewertet wurde, nur eine geringe Untererfassung aufwies und sich diese im Laufe der Jahre vergrösserte, bis sie im Jahr 2007 rund 3.5% erreichte. Weitere Ausführungen dazu sind im Abschnitt C Methodik und Datenquellen enthalten.

Die gesetzliche Grundlage der Motorfahrzeugstatistik ist das Gesetz über die amtliche Statistik vom 13. Mai 1976, LGBl. 1976 Nr. 44.

Nebst der Motorfahrzeugstatistik werden zu diesem Thema auch die „In Verkehr gesetzten neuen Motorfahrzeuge“ als Monats- und Jahrespublikationen veröffentlicht.

Der Motorfahrzeugkontrolle danken wir für die Übermittlung der Daten und die gute Zusammenarbeit. Der Abteilung Informatik des Amtes für Personal und Organisation danken wir für die Unterstützung in der Abklärung der Untererfassung.

Diese Publikation und weitere Statistiken finden Sie im Internet unter [www.avw.llv.li](http://www.avw.llv.li) - Link "Statistik Liechtenstein".

Vaduz, 15. Dezember 2008

AMT FÜR VOLKSWIRTSCHAFT

FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN

Abteilung Statistik

## 2 Hauptergebnisse per 1. Juli 2008

### Steigende Zahl der Motorfahrzeuge

Am 1. Juli 2008 waren bei der Motorfahrzeugkontrolle gemäss der Auswertung der Datenbank insgesamt 33365 in Verkehr stehende Motorfahrzeuge und 3315 Anhänger registriert. Die Zahl der Personenwagen erhöhte sich auf 25462.

### Liechtenstein an der Spitze

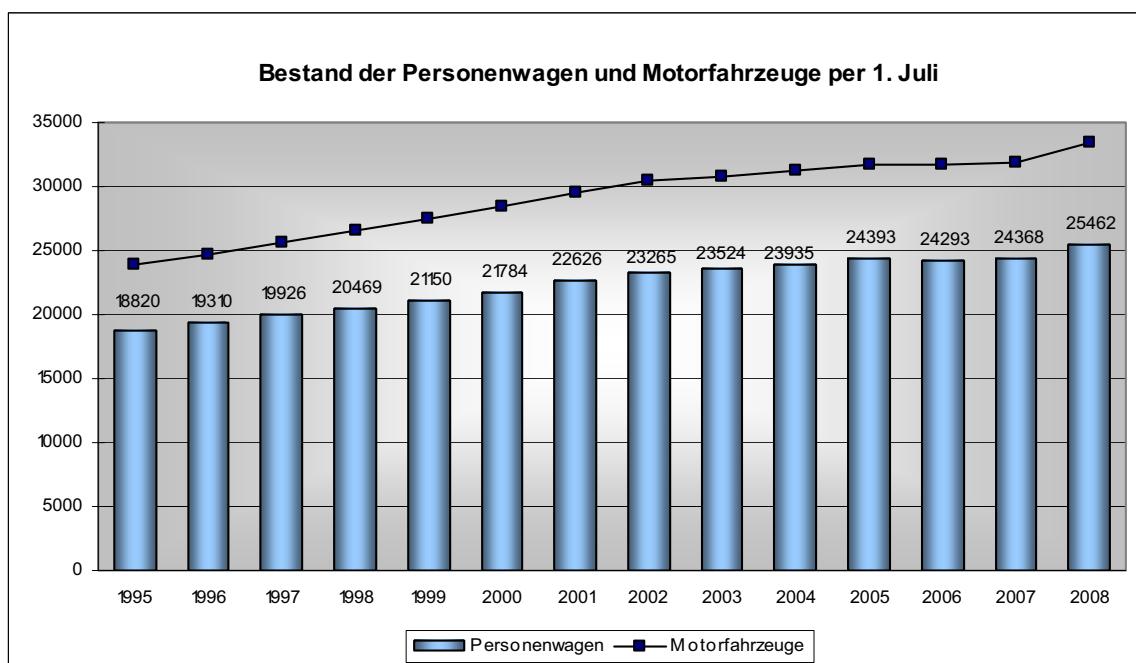
Mit 696 Personenwagen auf 1000 Einwohner wies Liechtenstein im Jahr 2006 im Europäischen Wirtschaftsraum sowie im Vergleich mit der Schweiz die höchste Personenwagendichte auf, gefolgt von Luxemburg mit 661 und Island mit 641. In der Schweiz belief sich die Personenwagendichte auf 519 und in Österreich auf 507 Personenwagen pro 1000 Einwohner (Angaben des Jahres 2006).

### Volkswagen am beliebtesten

Wie schon in den Vorjahren war Volkswagen bei den Personenwagen die weitaus häufigste Marke, gefolgt von Audi, Mercedes, Toyota, Opel und BMW. Der Anteil der mit Diesel angetriebenen Personenwagen erhöhte sich von 18.4% auf 20.2%. Außerdem waren 77 Hybrid-Personenwagen (Benzin/Elektrisch) und 22 Gas/Benzin-Personenwagen in Verkehr.

### Höheres Durchschnittsalter der Personenwagen

Im Vergleich zum Vorjahr erhöhte sich das durchschnittliche Alter der Personenwagen um 55 Tage auf 7.77 Jahre. Auch im Langzeitvergleich wurde der Personenwagenbestand deutlich älter, denn der Anteil der Personenwagen, die älter als 5 Jahre sind, stieg von 54.2% im Jahr 2000 auf 60.6% im Jahr 2008.



Die stärkere Zunahme der Personenwagen von 2007 auf 2008 ist zum Teil auf die verbesserte Abfrage der Datenbank der Motorfahrzeugkontrolle zurückzuführen. Ohne diesen Effekt würde sich der Anstieg der Personenwagen auf rund 2.2% belaufen.

### 3 Analyse des Fahrzeugbestands per 1. Juli 2008

#### 3.1 Fahrzeuge insgesamt

##### Über 33000 Fahrzeuge in Verkehr

Am 1. Juli 2008 waren bei der Motorfahrzeugkontrolle insgesamt 33365 in Verkehr stehende Motorfahrzeuge und 3315 Anhänger registriert. Der Anteil der Personenwagen am gesamten Motorfahrzeugbestand betrug 76.3%, gefolgt von der Fahrzeuggruppe der Motorräder mit 10.3% und den Sachentransportfahrzeugen mit 8.1%.

FAZG	Fahrzeuggruppen	2008	
		Fahrzeuge	Anteil
1	Personenwagen	25462	76.3%
2	Personentransportfahrzeuge	266	0.8%
3	Sachentransportfahrzeuge	2696	8.1%
4	Landwirtschaftliche Fahrzeuge	951	2.9%
5	Gewerbliche Fahrzeuge	552	1.7%
6	Motorräder	3438	10.3%
<b>Total Motorfahrzeuge</b>		<b>33365</b>	<b>100.0%</b>
7	Anhänger	3315	
<b>Total Fahrzeuge</b>		<b>36680</b>	

##### 941 Fahrzeuge pro 1000 Einwohner

Auf 1000 Einwohner jeden Alters entfielen in Liechtenstein 718 Personenwagen bzw. 941 Motorfahrzeuge. Anders ausgedrückt: Ein Personenwagen entfiel auf 1.4 Einwohner, ein Motorfahrzeug auf 1.1 Einwohner.

#### 3.2 Personenwagen (FAZG 1)

##### Mehr als 25000 Personenwagen

Am Stichtag 1. Juli 2008 waren 25462 Personenwagen in Verkehr. In Vaduz waren mit 4377 Personenwagen oder 17.2% am meisten Fahrzeuge eingelöst, gefolgt von Schaan (16.9%), Triesen (12.9%) und Balzers (11.6%).

Die Wohnsitzadressen der Fahrzeughalter wurden erstmals für den Stichtag 1. Juli 2008 der Zentralen Personenverwaltung ZPV der Landesverwaltung entnommen. Verlegt ein Fahrzeughalter seinen Wohnsitz ins Ausland, so wird dieses Fahrzeug unter Ausland ausgewiesen. In den früheren Jahren wurde die Standortgemeinde dem Fahrzeugausweis entnommen. Bei einem Wohnsitzwechsel werden die Fahrzeugausweise vielfach nicht sofort umgeschrieben.

Gemeinde	2008		2007	
Vaduz	4377	17.2%	4307	17.7%
Triesen	3297	12.9%	3112	12.8%
Balzers	2960	11.6%	2868	11.8%
Triesenberg	1622	6.4%	1592	6.5%
Schaan	4295	16.9%	4200	17.2%
Planken	269	1.1%	245	1.0%
Eschen	2768	10.9%	2572	10.6%
Mauren	2719	10.7%	2598	10.7%
Gamprin	1117	4.4%	1036	4.3%
Ruggell	1316	5.2%	1267	5.2%
Schellenberg	599	2.4%	566	2.3%
Ausland	123	0.5%	5	0.0%
<b>Total</b>	<b>25462</b>	<b>100.0%</b>	<b>24368</b>	<b>100.0%</b>

## Volkswagen die häufigste Marke

Wie schon in den Vorjahren lag die Marke VW an erster Stelle, gefolgt von Audi und Mercedes. Die ersten neun Ränge waren in den Jahren 2007 und 2008 identisch (siehe Abschnitt Zeitreihen).

2008		2007		2006	
Marke	Anteil	Marke	Anteil	Marke	Anteil
VW	18.2%	VW	18.6%	VW	19.1%
Audi	9.0%	Audi	9.0%	Audi	8.9%
Mercedes	7.3%	Mercedes	7.2%	Opel	7.1%
Toyota	7.0%	Toyota	7.1%	Toyota	7.0%
Opel	6.6%	Opel	6.8%	Mercedes	7.0%
BMW	6.3%	BMW	6.0%	Renault	5.9%

## Älterer Personenwagenbestand

Im Vergleich zum Jahr 2007 erhöhte sich das durchschnittliche Alter der Personenwagen um 55 Tage von 7.62 Jahre auf 7.77 Jahre. Im Langzeitvergleich wurde der Personenwagenbestand deutlich älter, denn der Anteil der Personenwagen, die älter als 5 Jahre sind, stieg von 54.2% im Jahr 2000 auf 60.6% im Jahr 2008.

	2008	2007	2000
0 bis 2.0 Jahre	16.5%	16.4%	20.6%
2.1 bis 5.0 Jahre	22.9%	23.1%	25.2%
5.1 bis 10.0 Jahre	34.8%	34.8%	32.1%
10.1 u. mehr Jahre	25.8%	25.7%	22.1%

## Anteil benzinbetriebener Autos rückläufig

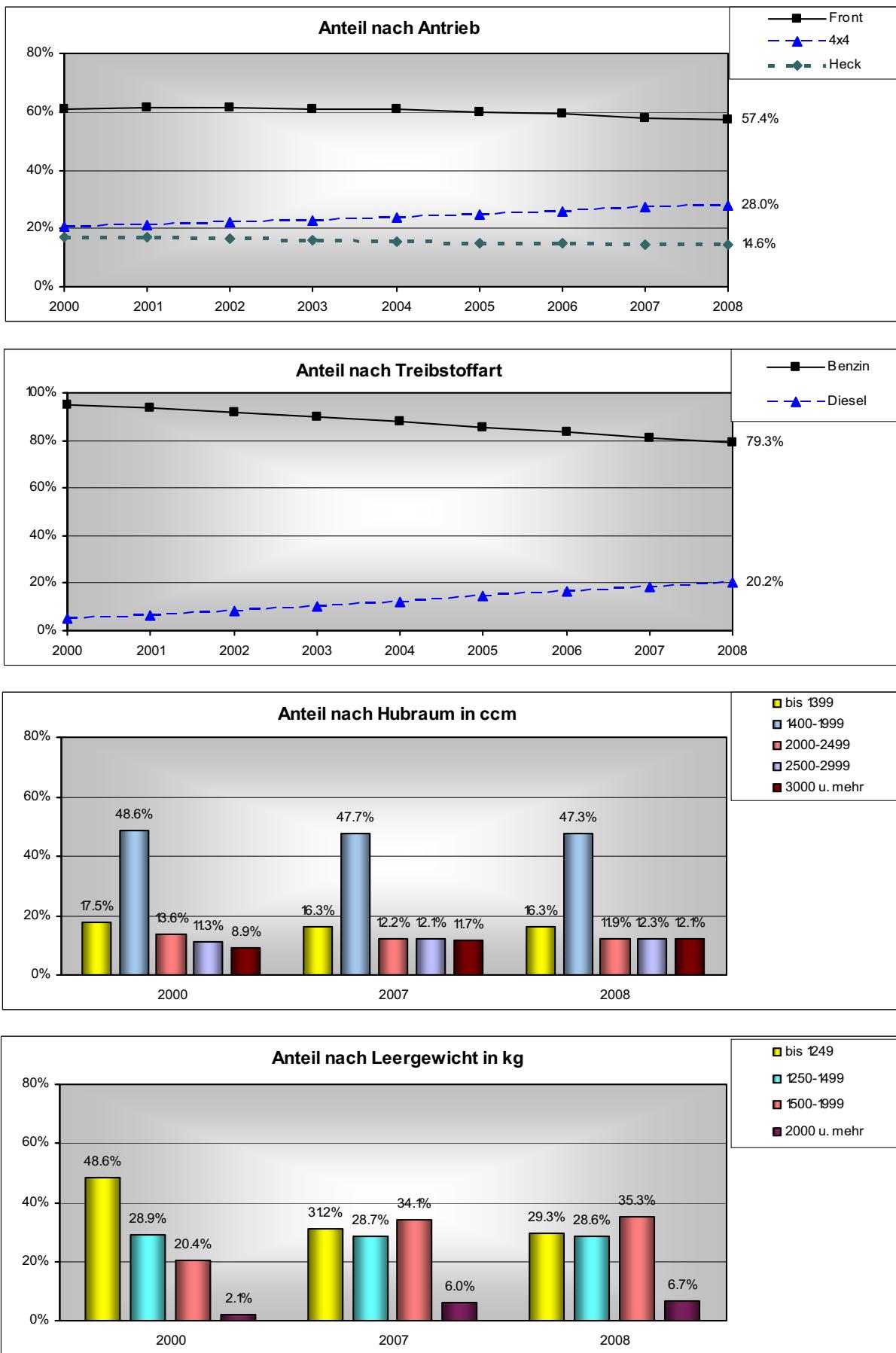
Der Anteil benzinbetriebener Personenwagen war rückläufig, während bei den anderen Treibstoffarten Steigerungen verzeichnet werden konnten.

Bei den Personenwagen wurden im Jahre 2008 (2007) 79.3% (81.3%) mit Benzin und 20.2% (18.4%) mit Diesel betrieben. Ausserdem standen per 1. Juli 2008 (2007) 77 (56) Benzin/Elektrisch und 22 (16) Gas/Benzin betriebene Personenwagen in Verkehr.

Treibstoffart	2008		2007	
	Fahrzeuge	Anteil	Fahrzeuge	Anteil
Benzin	20188	79.3%	19803	81.3%
Diesel	5154	20.2%	4489	18.4%
Benzin/Elektrisch	77	0.3%	56	0.2%
Gas/Benzin	22	0.1%	16	0.1%
Gas	18	0.1%	3	0.0%
Ethanol	2	0.0%	-	0.0%
Elektrisch	1	0.0%	1	0.0%
<b>Total</b>	<b>25462</b>	<b>100.0%</b>	<b>24368</b>	<b>100.0%</b>

## Autos werden immer schwerer

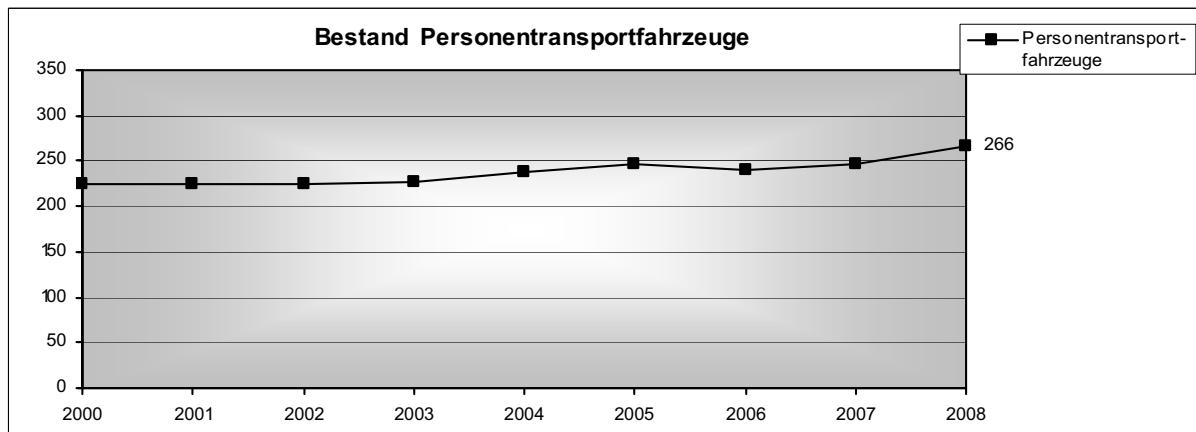
Gemäss der Grafik auf der nächsten Seite hatten per Stichtag 1. Juli 2008 42.0% der Personenwagen ein Leergewicht von über 1500 Kilogramm. Im Vorjahr waren es 40.1% und im Jahr 2000 lediglich 22.5%.



### 3.3 Personentransportfahrzeuge (FAZG 2)

#### 99 Fahrzeuge haben mehr als 9 Sitzplätze

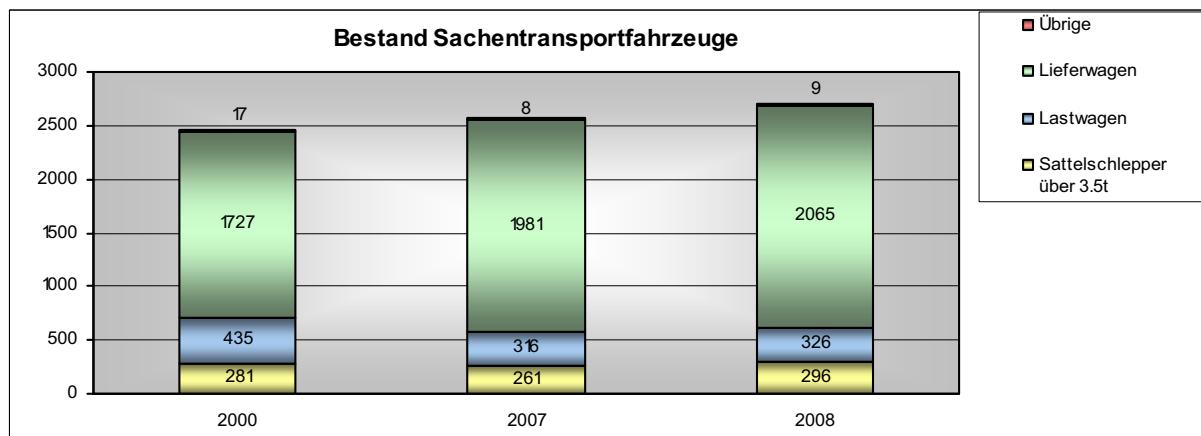
Am Stichtag standen 266 Personentransportfahrzeuge in Verkehr. Davon hatten 167 Fahrzeuge bis zu 9 Sitzplätzen (inkl. Führersitz). Alle Fahrzeuge zusammen wiesen insgesamt 4441 Sitzplätze (inkl. Führersitz) auf.



### 3.4 Sachentransportfahrzeuge (FAZG 3)

#### Zunahme der Sachentransportfahrzeuge

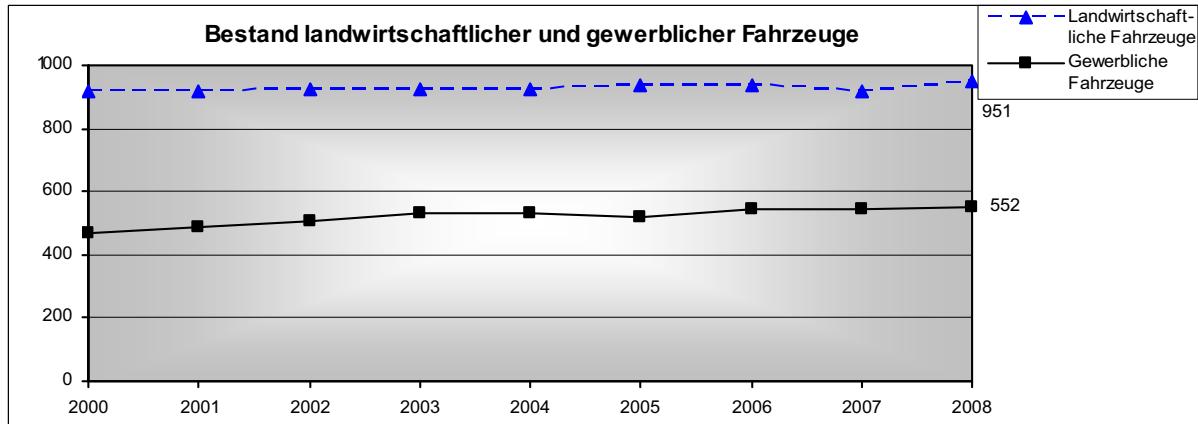
Der Bestand an Sachentransportfahrzeugen betrug 2696. Davon waren 2065 Lieferwagen, 326 Lastwagen, 9 Sattelschlepper bis 3.5t und 296 Sattelschlepper über 3.5t. 76.9% oder 2074 Fahrzeuge verfügten über ein zulässiges Gesamtgewicht bis 3500 Kilogramm.



### 3.5 Landwirtschaftliche Fahrzeuge (FAZG 4)

#### Balzers hat am meisten landwirtschaftliche Fahrzeuge

Am Stichtag standen 951 landwirtschaftliche Fahrzeuge in Verkehr. Die Gemeinde Balzers verzeichnete 161 Fahrzeuge, gefolgt von Eschen und Mauren mit jeweils 125 Fahrzeugen.

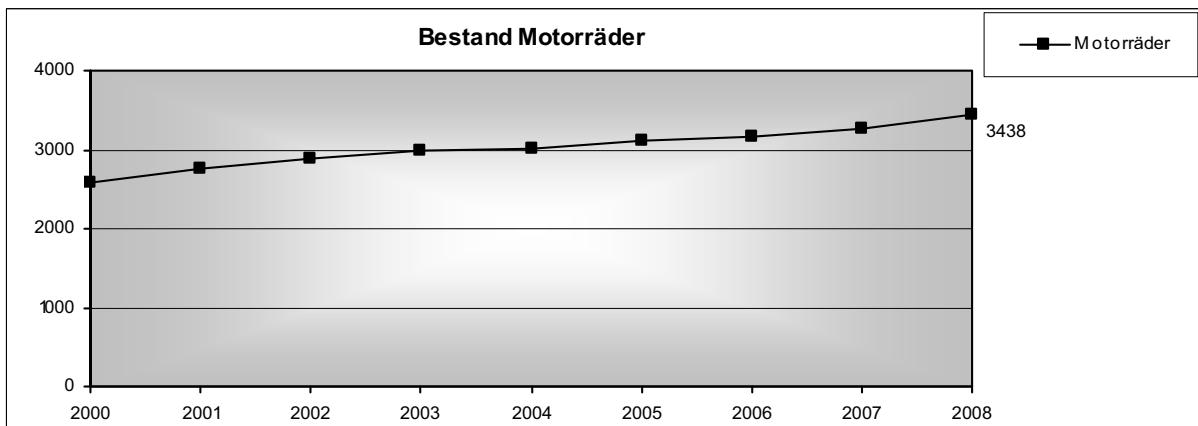


### 3.6 Gewerbliche Fahrzeuge (FAZG 5)

Am Stichtag standen 552 gewerbliche Fahrzeuge in Verkehr. Die Gemeinde Schaan verzeichnete 128 Fahrzeuge, gefolgt von Vaduz (92) und Balzers (69).

### 3.7 Motorräder (FAZG 6)

Die Fahrzeuggruppe Motorräder verzeichnete 3438 Fahrzeuge, davon waren 3017 Motorräder, 314 Kleinmotorräder und 107 andere Fahrzeuge.



### **3.8 Anhänger (FAZG 7)**

Am Stichtag 1. Juli 2008 waren 3315 Anhängern eingelöst, davon hatten 2317 Anhänger oder 69.9% ein Gesamtgewicht bis 2000 Kilogramm.

### **3.9 Nutzlastkapazität der Sachentransportfahrzeuge und Anhänger**

Für den Warentransport standen im Jahre 2008 2065 Lieferwagen (FAZ 30) und 326 Lastwagen (FAZ 35) zur Verfügung. Diese 2391 Fahrzeuge konnten insgesamt eine Nutzlast von 5723 Tonnen befördern (siehe Tabelle ST13, Seite 44).

Zusätzlich zu den obigen Motorfahrzeugen waren im Jahre 2008 2182 Sachentransportanhänger und 327 Sattel-Sachentransportanhänger bei der Motorfahrzeugkontrolle immatrikuliert. Diese 2509 Anhänger konnten eine Nutzlast von insgesamt 12122 Tonnen transportieren.

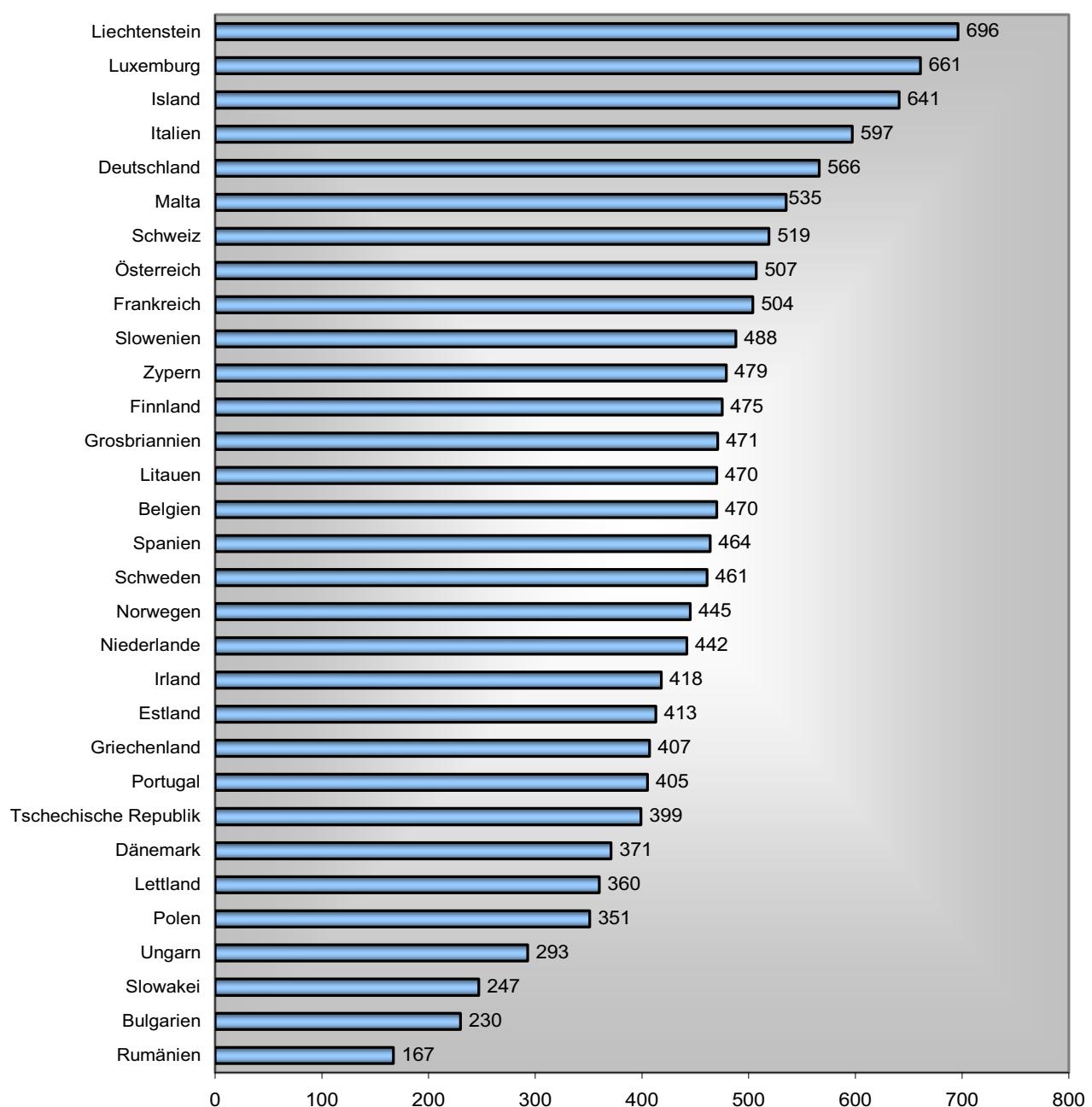
Somit stand in Liechtenstein im Jahre 2008 eine Nutzlastkapazität von 17845 Tonnen zur Verfügung.

## 4 Ländervergleich

### Liechtenstein hat am meisten Personenwagen pro Einwohner

Ein Vergleich der Personenwagendichte im EWR sowie in der Schweiz zeigt, dass Liechtenstein im Jahr 2006 mit 696 Personenwagen pro 1000 Einwohner an der Spitze lag, gefolgt von Luxemburg mit 661 und Island mit 641 Personenwagen. Die Schweiz wies 519 und Österreich 507 Personenwagen pro 1000 Einwohner auf. Auffallend ist, dass Länder wie Dänemark mit 371 Personenwagen pro 1000 Einwohner oder Norwegen mit 445 Personenwagen eine deutlich tiefere Personenwagendichte aufweisen.

**Personenwagen pro 1000 Einwohner im Jahr 2006**





## **Tabellen der Motorfahrzeugstatistik per 1. Juli 2008**

### **1. Übersicht zum Fahrzeugbestand nach Fahrzeugarten seit 2005**

## Übersicht zum Fahrzeugbestand nach Fahrzeugarten seit 2005

FAZG	Fahrzeuggruppen	FAZ	Fahrzeugarten	2008	Zunahme	2007	Zunahme	2006	Zunahme	2005
1	Personenwagen	01, 02	(Schwerer) Personenwagen	25462	4.5%	24368	0.3%	24293	-0.4%	24393
2	Personentransport-fahrzeuge	10	Leichter Motorwagen	142	16.4%	122	10.9%	110	-2.7%	113
		11	Schwerer Motorwagen	25	8.7%	23	0.0%	23	-20.7%	29
		20	Gesellschaftswagen	54	-6.9%	58	-6.5%	62	-1.6%	63
		21	Kleinbus	36	0.0%	36	-10.0%	40	5.3%	38
		22	Gelenkbus	9	28.6%	7	75.0%	4	0.0%	4
	TOTAL FAZG 2			266	8.1%	246	2.9%	239	-3.2%	247
3	Sachentransport-fahrzeuge	30	Lieferwagen	2065	4.2%	1981	1.2%	1958	1.0%	1939
		38	Sattelschlepper bis 3.5t	9	12.5%	8	14.3%	7	-22.2%	9
		35	Lastwagen	326	3.2%	316	-3.7%	328	-14.8%	385
		36	Leichtes Sattelmotorfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-
		37	Schweres Sattelmotorfahrzeug	-	-	-	-	-	-100.0%	3
	TOTAL FAZG 3			296	13.4%	261	12.5%	232	-4.5%	243
4	Landwirtschaftliche Fahrzeuge	43	Landw. Traktor	734	4.6%	702	-1.7%	714	0.6%	710
		52	Landw. Arbeitskarren	17	6.3%	16	33.3%	12	9.1%	11
		81	Landw. Motorkarren	158	-3.1%	163	-7.4%	176	-0.6%	177
		84	Landw. Kombinationsfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-
		83	Landw. Motoreinachser	42	16.7%	36	0.0%	36	-2.7%	37
	TOTAL FAZG 4			951	3.7%	917	-2.2%	938	0.3%	935
5	Gewerbliche Fahrzeuge	42	Traktor	25	0.0%	25	19.0%	21	16.7%	18
		50	Arbeitsmaschine	123	-1.6%	125	-3.8%	130	4.0%	125
		51	Arbeitskarren	271	1.9%	266	-2.2%	272	7.9%	252
		80	Motorkarren	131	1.6%	129	7.5%	120	-3.2%	124
		82	Motoreinachser	2	0.0%	2	0.0%	2	0.0%	2
	TOTAL FAZG 5			552	0.9%	547	0.4%	545	4.6%	521
6	Motorräder	60	Motorrad	3017	5.6%	2858	3.6%	2758	4.3%	2644
		61	Kleinmotorrad	314	2.6%	306	-5.0%	322	-14.6%	377
		62	Motorrad-Dreirad	10	25.0%	8	0.0%	8	33.3%	6
		63	Motorrad-Seitenwagen	17	0.0%	17	6.3%	16	-5.9%	17
		64	Kleinmotorrad-Dreirad	1	0.0%	1	-66.7%	3	0.0%	3
		65	Leichtmotorfahrzeug	2	0.0%	2	-33.3%	3	0.0%	3
		66	Kleinmotorfahrzeug	58	18.4%	49	11.4%	44	0.0%	44
		67	Dreirädriges-Motorfahrzeug	16	33.3%	12	-14.3%	14	0.0%	14
		68	Motorschlitten	3	0.0%	3	50.0%	2	0.0%	2
	TOTAL FAZG 6			3438	5.6%	3256	2.7%	3170	1.9%	3110
	TOTAL FAZG 1-6			33365	4.6%	31900	0.6%	31710	-0.2%	31785
7	Anhänger	95	Sattel-Sachentransportanhänger	327	21.1%	270	7.6%	251	-4.9%	264
		90	Sachentransportanhänger	2182	5.2%	2074	2.0%	2033	-2.0%	2074
		89	Sattel-Anhänger	-	-	-	-	-	-	-
		98	Sattel-Arbeitsanhänger	-	-	-	-	-	-	-
		94	Arbeitsanhänger	404	-2.7%	415	-0.2%	416	-0.5%	418
		96	Sattel-Personentransportanhänger	-	-	-	-	-	-	-
		91	Personentransportanhänger	2	0.0%	2	0.0%	2	0.0%	2
		92	Wohnanhänger	178	9.2%	163	-1.8%	166	-16.2%	198
		88	Sattel-Wohnanhänger	-	-	-	-	-	-100.0%	1
		97	Sattel-Sportgeräteanhänger	1	0.0%	1	0.0%	1	0.0%	1
		93	Sportgeräteanhänger	124	2.5%	121	2.5%	118	-16.9%	142
		86	Motorradanhänger	33	0.0%	33	0.0%	33	0.0%	33
		85	Landw. Anhänger	23	0.0%	23	35.3%	17	41.7%	12
		87	Landw. Arbeitsanhänger	27	8.0%	25	0.0%	25	47.1%	17
	TOTAL FAZG 7			3315	5.6%	3139	2.2%	3072	-3.1%	3171
TOTAL FAZG 1-7		Total Fahrzeuge		36680	4.7%	35039	0.7%	34782	-0.5%	34956

Die Zunahme der Fahrzeuge im Jahr 2008 beruht zum Teil auf einer verbesserten Abfrage der Datenbank der Motorfahrzeugkontrolle.

## **Bestand nach Fahrzeuggruppen**

### **2.1 Personenwagen FAZG 1**

PW10: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

Personenwagen nach technischen Daten und Gemeinde

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell Schellenberg	Ausland
Total	25462	4377	3297	2960	1622	4295	269	2768	2719	1117	1316	599
Antrieb												
4x4	7130	1297	933	679	908	1143	106	652	651	264	304	166
Heck	3714	798	505	350	111	665	24	424	403	164	194	53
Front	14618	2282	1859	1931	603	2487	139	1692	1665	689	818	380
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karosserie												
Limousine	18022	3080	2316	2198	1103	3041	189	1955	1926	773	905	432
Stationswagen	5822	925	758	613	444	1023	70	632	603	273	334	134
Cabriolet	1617	372	223	149	75	231	10	181	189	71	77	33
Uebrige	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Hubraum in ccm												
bis 999	510	90	77	46	17	93	6	61	62	14	33	10
1000 bis 1399	3648	560	488	517	205	604	42	373	392	161	200	93
1400 bis 1799	5561	837	739	662	363	930	49	630	618	249	288	163
1800 bis 1999	6494	1032	780	815	468	1082	75	721	664	304	345	179
2000 bis 2499	3038	477	365	320	189	547	36	371	350	133	163	67
2500 bis 2999	3125	591	417	335	223	511	36	349	316	138	149	48
3000 und mehr	3085	790	431	265	157	527	25	263	317	118	138	39
Elektrisch	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtgewicht in kg												
bis 1000	224	50	24	23	6	41	2	26	30	3	17	2
1001 bis 1500	3934	591	573	496	252	630	41	445	432	146	206	98
1501 bis 2000	12513	2026	1600	1561	803	2066	123	1361	1368	576	625	338
2001 bis 2500	6570	1261	823	661	425	1128	85	708	679	304	355	119
2501 und mehr	2221	449	277	219	136	430	18	228	210	88	113	42
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leergewicht in kg												
bis 999	2134	338	305	286	107	351	20	247	241	67	116	42
1000 bis 1249	5334	814	730	701	348	845	57	562	576	243	256	170
1250 bis 1499	7293	1162	925	882	459	1212	68	856	826	328	368	177
1500 bis 1999	8985	1668	1119	941	617	1557	111	927	919	409	491	186
2000 und mehr	1716	395	218	150	91	330	13	176	157	70	85	24
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Treibstoff												
Benzin	20188	3493	2720	2457	1294	3327	205	2118	2138	856	995	480
Diesel	5154	854	561	495	325	942	62	640	573	253	314	117
Gas	18	4	2	-	-	7	-	1	1	3	-	-
Elektrisch	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ethanol	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elektr	77	23	10	7	2	10	2	7	6	2	7	1
Diesel/Elektr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gas/Benzin	22	3	4	1	1	7	-	2	1	3	-	-
Wasserst/Elektr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alter in Jahren												
0 bis 2.0	4212	869	521	417	249	776	40	455	370	185	238	81
2.1 bis 5.0	5823	1061	694	675	375	986	72	624	587	265	336	127
5.1 bis 10.0	8860	1447	1147	1085	544	1490	101	942	1008	388	458	217
10.1 und mehr	6567	1000	935	783	454	1043	56	747	754	279	284	174
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PW11: Fahrzeugbestand per 01.07.2008  
**Personenwagen nach Herkunftsland und Marke**

Land/Marke	Anzahl
<b>Total</b>	<b>25462</b>
<b>Total Belgien</b>	<b>11</b>
LEXUS	3
MAZDA	4
TOYOTA	4
<b>Total Brasilien</b>	<b>1</b>
GLASPAC	1
<b>Total China (Volksrepublik)</b>	<b>8</b>
HONDA	8
<b>Total Deutschland</b>	<b>13593</b>
ALPINA	28
AUDI	2208
AUDI-PORSCHE	4
BMW	1369
BMW/ALPINA	7
FORD	1179
IRMSCHER	1
MAYBACH	2
MERCEDES-AMG	7
MERCEDES-BENZ	1826
MICRO COMPACT CAR	104
MINI	55
NSU	2
OPEL	1670
PORSCHE	310
QUATTRO	67
SMART	105
TRABANT	1
UEBRIGE (SIEHE TYP)	1
VOLVO	6
VW	4641
<b>Total Frankreich</b>	<b>2520</b>
BUGATTI	1
CITROEN	369
FIAT	2
FORD	3
MICROCAR	1
NISSAN	2
PEUGEOT	564
PEUGEOT-DANGEL	1
RENAULT	1408
RENAULT-SPORT	1
TOYOTA	167
VOLVO	1
<b>Total Fürstentum Liechtenstein</b>	<b>5</b>
KAISER	5
<b>Total Grossbritannien</b>	<b>1376</b>
ALVIS	1
ASTON MARTIN	28

PW11: Fahrzeugbestand per 01.07.2008  
**Personenwagen nach Herkunftsland und Marke**

Land/Marke	Anzahl
<b>Grossbritannien</b>	
AUSTIN	7
BENTLEY	39
BRISTOL	1
CATERHAM	4
CHRYSLER	3
CITROEN	1
DAIMLER	20
DODGE	3
FORD	4
HONDA	106
HUMBER	1
JAGUAR	151
JENSEN	1
LAND ROVER	238
LOTUS	8
LTI	1
MG	34
MINI	105
MORRIS	1
NISSAN	274
OPEL	7
PANTHER	2
RILEY	1
ROLLS ROYCE	31
ROVER	79
TALBOT	1
TOYOTA	206
TRIUMPH	16
TVR	2
<b>Total Indien</b>	<b>26</b>
HYUNDAI	17
SUZUKI	9
<b>Total Italien</b>	<b>1124</b>
ALFA ROMEO	306
BERTONE	1
DAIHATSU	3
DE TOMASO	5
FERRARI	85
FIAT	574
FORD	3
HONDA	3
INNOCENTI	1
LALTESI	1
LAMBORGHINI	14
LANCIA	81
MASERATI	38
PEUGEOT	1
PININFARINA	2
RENAULT	5
SIMPLEX	1
<b>Total Japan</b>	<b>3523</b>

PW11: Fahrzeugbestand per 01.07.2008  
**Personenwagen nach Herkunftsland und Marke**

Land/Marke	Anzahl
<b>Japan</b>	
DAIHATSU	104
DATSON	4
HONDA	231
INFINITI	8
ISUZU	3
LEXUS	69
MAZDA	717
MITSUBISHI	251
NISSAN	240
OPEL	2
SUBARU	478
SUZUKI	154
TOYOTA	1262
<b>Total Kanada</b>	<b>2</b>
SUZUKI	2
<b>Total Korea(Republik Korea)</b>	<b>473</b>
CHEVROLET	32
DAEWOO	13
HYUNDAI	270
KIA	158
<b>Total Niederlande</b>	<b>72</b>
MITSUBISHI	69
VOLVO	3
<b>Total Österreich</b>	<b>160</b>
BMW	144
PUCH	13
STEYR	1
STEYR-PUCH	2
<b>Total Polen</b>	<b>1</b>
UEBRIGE (SIEHE TYP)	1
<b>Total Rumaenien</b>	<b>6</b>
DACIA	5
UEBRIGE (SIEHE TYP)	1
<b>Total Russland</b>	<b>9</b>
LADA	9
<b>Total Schweden</b>	<b>776</b>
SAAB	174
VOLVO	602
<b>Total Schweiz</b>	<b>1</b>
ENZMANN	1
<b>Total Spanien</b>	<b>304</b>
FORD	5
MERCEDES-BENZ	18
NISSAN	65
SEAT	204
SUZUKI	12

PW11: Fahrzeugbestand per 01.07.2008  
**Personenwagen nach Herkunftsland und Marke**

Land/Marke	Anzahl
<b>Total Tadschikistan</b>	<b>18</b>
SSANGYONG	18
<b>Total Thailand</b>	<b>1</b>
HONDA	1
<b>Total Tschechische Republik</b>	<b>332</b>
KIA	11
SKODA	272
TATRA	1
TOYOTA	48
<b>Total Türkei</b>	<b>85</b>
MERCEDES-BENZ	2
TOYOTA	83
<b>Total unbekannt</b>	<b>28</b>
ALFA	1
MG	2
MGA	1
PEUGEOT	1
PORSCHE	4
UEBRIGE (SIEHE TYP)	17
WIESMANN	1
WILLYS	1
<b>Total Ungarn</b>	<b>194</b>
AUDI	81
FIAT	2
SUBARU	72
SUZUKI	39
<b>Total USA</b>	<b>813</b>
ARGO	1
BMW	100
BUICK	6
CADILLAC	29
CHEVROLET	89
CHRYSLER	191
DODGE	28
EXCALIBUR	2
FORD	43
GM	1
GMC	1
HONDA	7
HUMMER	7
INTERNATIONAL	2
JEEP	230
KAISER	5
MAZDA	3
mitsubishi	1
OLDSMOBILE	4
OPEL	11
PLYMOUTH	3
PONTIAC	19
VW	1

PW11: Fahrzeugbestand per 01.07.2008  
**Personenwagen nach Herkunftsland und Marke**

Land/Marke	Anzahl
<b>USA</b> WILLYS	29

## PW13:Fahrzeugbestand per 01.07.2008

**Die häufigsten Marken der Personenwagen (Mindestzahl an Zulassungen: 3)**

Rang	Marke	Anzahl	Anteil in %
1	VW	4642	18.2
2	AUDI	2289	9.0
3	MERCEDES-BENZ	1846	7.3
4	TOYOTA	1770	7.0
5	OPEL	1690	6.6
6	BMW	1613	6.3
7	RENAULT	1413	5.5
8	FORD	1237	4.9
9	MAZDA	724	2.8
10	VOLVO	612	2.4
11	NISSAN	581	2.3
12	FIAT	578	2.3
13	PEUGEOT	566	2.2
14	SUBARU	550	2.2
15	CITROEN	370	1.5
16	HONDA	356	1.4
17	MITSUBISHI	321	1.3
18	PORSCHE	314	1.2
19	ALFA ROMEO	306	1.2
20	HYUNDAI	287	1.1
21	SKODA	272	1.1
22	LAND ROVER	238	0.9
23	JEEP	230	0.9
24	SUZUKI	216	0.8
25	SEAT	204	0.8
26	CHRYSLER	194	0.8
27	SAAB	174	0.7
28	KIA	169	0.7
29	MINI	160	0.6
30	JAGUAR	151	0.6
31	CHEVROLET	121	0.5
32	DAIHATSU	107	0.4
33	SMART	105	0.4
34	MICRO COMPACT CAR	104	0.4
35	FERRARI	85	0.3
36	LANCIA	81	0.3
37	ROVER	79	0.3
38	LEXUS	72	0.3
39	QUATTRO	67	0.3
40	BENTLEY	39	0.2
41	MASERATI	38	0.1
42	MG	36	0.1
43	DODGE	31	0.1
44	ROLLS ROYCE	31	0.1
45	WILLYS	30	0.1
46	CADILLAC	29	0.1
47	ALPINA	28	0.1

PW13:Fahrzeugbestand per 01.07.2008

**Die häufigsten Marken der Personenwagen (Mindestzahl an Zulassungen: 3)**

Rang	Marke	Anzahl	Anteil in %
48	ASTON MARTIN	28	0.1
49	DAIMLER	20	0.1
50	UEBRIGE (SIEHE TYP)	20	0.1
51	PONTIAC	19	0.1
52	SSANGYONG	18	0.1
53	TRIUMPH	16	0.1
54	LAMBORGHINI	14	0.1
55	DAEWOO	13	0.1
56	PUCH	13	0.1
57	KAISER	10	0.0
58	LADA	9	0.0
59	INFINITI	8	0.0
60	LOTUS	8	0.0
61	AUSTIN	7	0.0
62	BMW/ALPINA	7	0.0
63	HUMMER	7	0.0
64	MERCEDES-AMG	7	0.0
65	BUICK	6	0.0
66	DACIA	5	0.0
67	DE TOMASO	5	0.0
68	AUDI-PORSCHE	4	0.0
69	CATERHAM	4	0.0
70	DATSON	4	0.0
71	OLDSMOBILE	4	0.0
72	ISUZU	3	0.0
73	PLYMOUTH	3	0.0
74	Uebrige	44	0.2
<b>Total</b>		<b>25462</b>	<b>100.0</b>



## **2.2 Personentransportfahrzeuge FAZG 2**



## PT10: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

## Personentransportfahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell Schellenberg	Ausland
Total	266	28	35	28	18	30	6	20	77	8	10	5
<b>Fahrzeugart</b>												
Leichter Motorwagen	142	19	29	17	13	20	4	12	10	8	5	4
Schwerer Motorwagen	25	3	4	1	1	4	1	7	2	-	1	1
Gesellschaftswagen	54	1	-	2	3	-	1	-	47	-	-	-
Kleinbus	36	5	2	8	1	6	-	1	9	-	4	-
Gelenkbus	9	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
<b>Antrieb</b>												
Heck	136	12	11	8	8	8	2	9	70	2	4	2
Front	117	14	21	19	8	20	4	10	6	6	5	3
Uebrige	13	2	3	1	2	2	-	1	1	-	1	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Karosserie</b>												
Bus	45	-	-	-	1	-	1	-	43	-	-	-
Car	18	1	-	2	2	-	-	-	13	-	-	-
Wohnwagen	159	19	31	18	14	21	5	19	12	8	6	5
Uebrige	44	8	4	8	1	9	-	1	9	-	4	-
<b>Sitzplätze (inkl Führersitz)</b>												
bis 9	167	22	33	18	14	24	5	19	12	8	6	5
bis 16	35	5	2	7	1	6	-	1	9	-	4	-
bis 33	9	-	-	1	2	-	1	-	5	-	-	-
bis 44	25	1	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-
bis 52	17	-	-	2	1	-	-	-	14	-	-	-
53 und mehr	13	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-
Anzahl Sitzplätze	4441	224	207	302	164	193	56	109	3013	42	88	37
Insgesamt												6
<b>Treibstoff</b>												
Benzin	27	2	5	7	1	4	1	2	1	1	2	1
Diesel	211	26	30	21	17	26	5	18	48	7	8	4
Gas	28	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-
Elektrisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elektr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel/Elektr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gas/Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserst/Elektr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Alter in Jahren</b>												
0 bis 2.0	46	7	3	4	7	3	-	2	17	1	2	-
2.1 bis 5.0	50	5	5	4	3	6	2	5	19	-	1	-
5.1 bis 10.0	87	11	8	6	5	9	2	6	32	2	3	2
10.1 und mehr	83	5	19	14	3	12	2	7	9	5	4	3
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## PT11: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

## Personentransportfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

Marke	Land	Total	Karosserie				Sitzplätze bis 9	bis 16	bis 33	bis 44	bis 52	53 und mehr	
			Bus	Car	Wohn- wagen	Uebrige							
Total		266	45	18	159	44	-	167	35	9	25	17	13
BUCHER	CH	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
BUERSTNER	I	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
CHEVROLET	USA	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-
DAIMLER	GB	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-
DODGE	USA	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
EURA	X	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
FIAT	D	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	I	62	-	-	59	3	-	60	2	-	-	-	-
	RO	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
FIAT-ADRIA	I	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-
FIAT-ALKO	I	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
FIAT-HYMER	I	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
FIAT-KNAUS	I	4	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-
FORD	D	15	-	-	7	8	-	8	7	-	-	-	-
	I	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
HORNET	USA	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
IVECO	I	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-
KAESSBOHRER	D	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
LA STRADA	D	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
MAGIRUS-DEUTZ	D	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
MAN	D	44	39	1	4	-	-	4	-	4	21	5	10
MC LOUIS	I	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
MERCEDES-BENZ	D	39	2	7	21	9	-	22	8	4	-	4	1
	E	3	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-
	TR	3	-	2	1	-	-	1	-	-	-	2	-
MERCEDES-BENZ-HYMER	D	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
MITSUBISHI	J	3	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-
OPEL	F	5	-	-	-	5	-	-	5	-	-	-	-
PEUGEOT	F	4	-	-	3	1	-	3	1	-	-	-	-
RENAULT	F	6	-	-	3	3	-	4	1	1	-	-	-
	I	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	USA	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
RENAULT-KNAUS	F	6	-	-	6	-	-	6	-	-	-	-	-
SETRA	D	9	4	5	-	-	-	-	-	-	4	3	2
TOYOTA	J	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
UEBRIGE (SIEHE TYP)	RO	3	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-
	X	3	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-
VOLVO	S	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
VW	D	28	-	-	14	14	-	17	11	-	-	-	-
VW-MAN	D	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-

PT11: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

## Personentransportfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten - Fortsetzung

Marke	Land	Total	Treibstoff		Benzin/ Elektr	Diesel/ Elektr	Gas/ Benzin	Uebrige	Antrieb		
			Benzin	Diesel					Heck	Front	Uebrige
Total		266	27	211	28	-	-	-	136	117	13
BUCHER	CH	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
BUERSTNER	I	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
CHEVROLET	USA	2	1	1	-	-	-	-	2	-	-
DAIMLER	GB	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-
DODGE	USA	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
EURA	X	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
FIAT	D	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
	I	62	2	60	-	-	-	-	2	60	-
	RO	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
FIAT-ADRIA	I	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-
FIAT-ALKO	I	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
FIAT-HYMER	I	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
FIAT-KNAUS	I	4	-	4	-	-	-	-	-	4	-
FORD	D	15	2	13	-	-	-	-	13	2	-
	I	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
HORNET	USA	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
IVECO	I	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-
KAESSBOHRER	D	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
LA STRADA	D	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
MAGIRUS-DEUTZ	D	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
MAN	D	44	-	16	28	-	-	-	44	-	-
MC LOUIS	I	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
MERCEDES-BENZ	D	39	2	37	-	-	-	-	35	1	3
	E	3	-	3	-	-	-	-	-	3	-
	TR	3	-	3	-	-	-	-	3	-	-
MERCEDES-BENZ-HYMER	D	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
MITSUBISHI	J	3	1	2	-	-	-	-	1	-	2
OPEL	F	5	-	5	-	-	-	-	-	5	-
PEUGEOT	F	4	1	3	-	-	-	-	-	4	-
RENAULT	F	6	3	3	-	-	-	-	-	5	1
	I	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
	USA	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
RENAULT-KNAUS	F	6	-	6	-	-	-	-	2	4	-
SETRA	D	9	-	9	-	-	-	-	9	-	-
TOYOTA	J	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
UEBRIGE (SIEHE TYP)	RO	3	-	3	-	-	-	-	2	1	-
	X	3	-	3	-	-	-	-	1	2	-
VOLVO	S	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-
VW	D	28	11	17	-	-	-	-	9	14	5
VW-MAN	D	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-

PT11a: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

**Personentransportfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart**

Marke	Land	Total	Leichter Motorwagen	Schwerer Motorwagen	Gesellschaftswagen	Kleinbus	Gelenkbus
<b>Total</b>		<b>266</b>	<b>142</b>	<b>25</b>	<b>54</b>	<b>36</b>	<b>9</b>
BUCHER	CH	1	-	1	-	-	-
BUERSTNER	I	1	1	-	-	-	-
CHEVROLET	USA	2	1	1	-	-	-
DAIMLER	GB	2	-	2	-	-	-
DODGE	USA	1	1	-	-	-	-
EURA	X	1	1	-	-	-	-
FIAT	D	1	1	-	-	-	-
	I	62	54	6	-	2	-
	RO	1	1	-	-	-	-
FIAT-ADRIA	I	2	2	-	-	-	-
FIAT-ALKO	I	1	1	-	-	-	-
FIAT-HYMER	I	1	1	-	-	-	-
FIAT-KNAUS	I	4	4	-	-	-	-
FORD	D	15	8	-	-	7	-
	I	1	1	-	-	-	-
HORNET	USA	1	-	1	-	-	-
IVECO	I	2	-	2	-	-	-
KAESSBOHRER	D	1	-	-	1	-	-
LA STRADA	D	1	1	-	-	-	-
MAGIRUS-DEUTZ	D	1	-	1	-	-	-
MAN	D	44	-	4	32	-	8
MC LOUIS	I	1	1	-	-	-	-
MERCEDES-BENZ	D	39	18	4	8	8	1
	E	3	3	-	-	-	-
	TR	3	1	-	2	-	-
MERCEDES-BENZ-HYMER	D	1	1	-	-	-	-
MITSUBISHI	J	3	3	-	-	-	-
OPEL	F	5	-	-	-	5	-
PEUGEOT	F	4	3	-	-	1	-
RENAULT	F	6	4	-	-	2	-
	I	1	1	-	-	-	-
	USA	1	-	1	-	-	-
RENAULT-KNAUS	F	6	6	-	-	-	-
SETRA	D	9	-	-	9	-	-
TOYOTA	J	1	1	-	-	-	-
UEBRIGE (SIEHE TYP)	RO	3	3	-	-	-	-
	X	3	2	1	-	-	-
VOLVO	S	2	-	-	2	-	-
VW	D	28	17	-	-	11	-
VW-MAN	D	1	-	1	-	-	-

PT12: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

**Personentransportfahrzeuge mit mehr als 9 Sitzplätzen (einschliesslich Führersitz)**

Gesellschaftswagen
Kleinbus
Gelenkbus

<b>Total</b>	<b>99</b>
--------------	-----------

## Sitzplätze (inkl. Führersitz)

bis 16	489
bis 33	213
bis 44	1000
bis 52	840
53 und mehr	1046
Anzahl Sitzplätze insgesamt	3588

## Treibstoff

Benzin	7
Diesel	64
Gas	28
Elektrisch	-
Ethanol	-
Methanol	-
Petrol	-
Wasserstoff	-
Benzin/Elektr	-
Diesel/Elektr	-
Gas/Benzin	-
Wasserst/Elektr	-
ohne Angabe	-

## Alter in Jahren

0 bis 2.0	16
2.1 bis 5.0	25
5.1 bis 10.0	44
10.1 und mehr	14



## **2.3 Sachentransportfahrzeuge FAZG 3**



## ST10: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

## Sachtransportfahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenberg	Ausland
Total	2696	471	294	300	184	528	6	348	290	121	97	56	1
<b>Fahrzeugart</b>													
Lieferwagen	2065	398	216	246	138	429	5	223	187	96	75	51	1
Sattelschlepper, bis 3.5t	9	1	5	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Lastwagen	326	55	44	45	28	50	1	44	26	14	14	5	-
Leichtes Sattelmotorfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweres Sattelmotorfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelschlepper, über 3.5t	296	17	29	7	18	49	-	80	77	11	8	-	-
<b>Antrieb</b>													
Heck	1331	175	181	142	75	269	1	210	169	62	51	15	1
Front	854	194	80	108	26	180	-	96	63	45	36	26	-
Uebrige	511	102	53	50	83	79	5	42	58	14	10	15	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Karosserie</b>													
Kipper	198	34	20	17	27	36	1	12	22	7	17	5	-
Kasten	1293	289	138	141	66	266	1	154	104	47	51	35	1
Brücke	785	104	89	109	62	168	4	88	81	48	18	14	-
Tank	8	2	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uebrige	412	42	47	27	29	58	-	94	83	19	11	2	-
<b>Anzahl Achsen</b>													
2	2517	447	266	276	166	505	6	317	279	110	90	54	1
3	85	13	9	10	5	15	-	20	7	4	2	-	-
4 und mehr	94	11	19	14	13	8	-	11	4	7	5	2	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Treibstoff</b>													
Benzin	791	163	95	82	47	151	1	94	71	34	28	25	-
Diesel	1881	294	196	218	137	372	5	252	219	87	69	31	1
Gas	15	13	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Elektrisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elektr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel/Elektr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gas/Benzin	9	1	3	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-
Wasserst/Elektr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gesamtgewicht in kg</b>													
bis 3500	2074	399	221	248	138	429	5	224	187	96	75	51	1
3501 bis 7500	23	10	-	5	3	-	1	2	2	-	-	-	-
7501 bis 12000	19	2	-	3	-	10	-	2	1	1	-	-	-
12001 bis 18000	398	35	45	21	25	64	-	89	89	13	15	2	-
18001 bis 26000	88	14	9	9	5	17	-	20	7	4	2	1	-
26001 bis 32000	89	10	16	14	13	8	-	10	4	7	5	2	-
32001 bis 40000	5	1	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
40001 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nutzlast in kg</b>													
bis 999	1082	246	108	113	81	196	4	112	104	42	43	33	-
1000 bis 1499	883	137	102	126	50	202	1	100	71	48	29	16	1
1500 bis 2999	130	23	11	14	9	34	1	13	14	6	3	2	-
3000 bis 4999	19	5	1	2	1	5	-	2	2	1	-	-	-
5000 bis 6999	30	5	2	5	2	10	-	2	3	-	1	-	-
7000 bis 9999	177	17	19	10	7	27	-	45	39	5	6	2	-
10000 bis 14999	267	25	29	15	21	46	-	59	51	10	10	1	-
15000 und mehr	108	13	22	15	13	8	-	15	6	9	5	2	-
<b>Alter in Jahren</b>													
0 bis 2.0	480	91	38	42	31	85	-	77	69	17	20	10	-
2.1 bis 5.0	528	113	56	47	32	91	-	67	62	28	22	9	1
5.1 bis 10.0	935	157	106	106	55	187	4	131	90	44	35	20	-
10.1 und mehr	753	110	94	105	66	165	2	73	69	32	20	17	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## ST11: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

**Sachtransportfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten**

Marke	Land	Total	Gesamtgewicht in kg										Nutzlast in kg									
			bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 26000	26001 bis 32000	32001 bis 40000	40001 und mehr	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 6999	7000 bis 9999	10000 bis 14999	15000 und mehr				
			3500	7500	12000	18000	26000	32000	40000	-	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 6999	7000 bis 9999	10000 bis 14999	15000 und mehr				
Total		2696	2074	23	19	398	88	89	5	-	1082	883	130	19	30	177	267	108				
BONETTI	I	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BOSCHUNG	CH	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEVROLET	USA	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	
CHRYSLER	USA	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	
CITROEN	F	59	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	12	-	-	-	-	-	-	
CROCO	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
DAF	NL	81	-	-	2	75	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	38	40	1	
DAIHATSU	I	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	
J	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	
DODGE	GB	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	
USA	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	
EFFEDI	I	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
FIAT	I	129	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	65	6	-	-	-	-	-	
FORD	D	157	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	84	14	-	-	-	-	-	
USA	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	
FRESIA	I	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
GMC	USA	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI	IND	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
ROK	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	
TR	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
ISUZU	J	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
T	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	
IVECO	D	3	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	36	77	-	2	-	-	1	1	
I	115	113	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KIA	ROK	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
KOMMUNAL-HAFLINGER	A	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
LAND ROVER	GB	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	5	-	-	-	-	-	-	
MAN	D	59	-	-	-	40	5	12	2	-	-	-	-	-	-	-	3	12	31	13	-	
MAZDA	J	52	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	35	15	-	-	-	-	-	
MERCEDES-BENZ	D	302	188	3	8	43	26	32	2	-	76	99	16	10	9	28	29	35	-	-	-	
E	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MITSUBISHI	J	43	43	-	-	-	-	-	-	-	21	21	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
T	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MITSUBISHI FUSO	P	3	2	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
MOTO GUZZI	I	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
MULTICAR	D	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
NISSAN	E	51	51	-	-	-	-	-	-	-	28	20	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
F	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
J	43	43	-	-	-	-	-	-	-	-	27	13	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
NSU	D	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OM	I	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OPEL	D	79	79	-	-	-	-	-	-	-	60	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
F	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-	3	15	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
J	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PEUGEOT	F	24	24	-	-	-	-	-	-	-	9	13	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
PIAGGIO	I	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RENAULT	F	266	184	2	2	68	5	4	1	-	120	53	13	1	4	12	56	7	-	-	-	
I	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ROVER	GB	3	3	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SAURER	CH	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	
SCAM	I	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	

## ST11: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

**Sachentransportfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten**

Marke	Land	Total	Gesamtgewicht in kg								Nutzlast in kg							
			bis 3500	bis 3501 7500	bis 7501 12000	bis 12001 18000	bis 18001 26000	bis 26001 32000	bis 32001 40000	bis 40001 und mehr	bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 6999	7000 bis 9999	10000 bis 14999	15000 und mehr
SCANIA	S	<b>103</b>	-	-	-	68	15	20	-	-	-	-	-	1	1	41	35	25
SCANIA-VABIS	S	<b>2</b>	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
SEAT	E	<b>6</b>	6	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
SKODA	CZ	<b>4</b>	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
STEYR	A	<b>1</b>	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
STEYR-PUCH	A	<b>56</b>	56	-	-	-	-	-	-	-	39	14	3	-	-	-	-	-
SUZUKI	J	<b>3</b>	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
TATA	IND	<b>2</b>	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA	J	<b>257</b>	257	-	-	-	-	-	-	-	126	120	11	-	-	-	-	-
	ZA	<b>3</b>	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE (SIEHE TYP)	D	<b>1</b>	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	X	<b>1</b>	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
UNIMOG	D	<b>24</b>	11	11	2	-	-	-	-	-	3	10	9	2	-	-	-	-
VOLVO	D	<b>1</b>	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	S	<b>152</b>	-	-	3	99	31	19	-	-	-	-	-	1	10	43	73	25
VW	D	<b>452</b>	452	-	-	-	-	-	-	-	248	184	20	-	-	-	-	-
WESTERN STAR	TJ	<b>1</b>	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

ST11a: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

**Sachtransportfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart**

Marke	Land	Total	Lieferwagen	Sattel-schlepper, bis 3.5t	Lastwagen	Leichtes Sattelmotor-fahrzeug	Schweres Sattelmotor-fahrzeug	Sattel-schlepper, über 3.5t
<b>Total</b>		<b>2696</b>	<b>2065</b>	<b>9</b>	<b>326</b>	-	-	<b>296</b>
BONETTI	I	2	2	-	-	-	-	-
BOSCHUNG	CH	2	-	-	2	-	-	-
CHEVROLET	USA	7	7	-	-	-	-	-
CHRYSLER	USA	2	2	-	-	-	-	-
CITROEN	F	59	59	-	-	-	-	-
CROCO	CH	1	1	-	-	-	-	-
DAF	NL	81	-	-	8	-	-	73
DAIHATSU	I	2	2	-	-	-	-	-
	J	2	2	-	-	-	-	-
DODGE	GB	7	7	-	-	-	-	-
	USA	5	5	-	-	-	-	-
EFFEDI	I	1	1	-	-	-	-	-
FIAT	I	129	129	-	-	-	-	-
FORD	D	157	157	-	-	-	-	-
	USA	2	2	-	-	-	-	-
FRESIA	I	1	-	-	-	1	-	-
GMC	USA	8	8	-	-	-	-	-
HYUNDAI	IND	1	1	-	-	-	-	-
	ROK	15	15	-	-	-	-	-
	TR	2	2	-	-	-	-	-
ISUZU	J	1	1	-	-	-	-	-
	T	3	3	-	-	-	-	-
IVECO	D	3	-	-	-	3	-	-
	I	115	107	6	2	-	-	-
KIA	ROK	1	1	-	-	-	-	-
KOMMUNAL-HAFLINGER	A	1	1	-	-	-	-	-
LAND ROVER	GB	14	14	-	-	-	-	-
MAN	D	59	-	-	33	-	-	26
MAZDA	J	52	52	-	-	-	-	-
MERCEDES-BENZ	D	302	185	3	97	-	-	17
	E	15	15	-	-	-	-	-
MITSUBISHI	J	43	43	-	-	-	-	-
	T	4	4	-	-	-	-	-
MITSUBISHI FUSO	P	3	2	-	1	-	-	-
MOTO GUZZI	I	1	1	-	-	-	-	-
MULTICAR	D	1	-	-	1	-	-	-
NISSAN	E	51	51	-	-	-	-	-
	F	13	13	-	-	-	-	-
	J	43	43	-	-	-	-	-
NSU	D	1	1	-	-	-	-	-
OM	I	1	1	-	-	-	-	-
OPEL	D	79	79	-	-	-	-	-
	F	22	22	-	-	-	-	-
	J	12	12	-	-	-	-	-

ST11a: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

**Sachentransportfahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart**

Marke	Land	Total	Lieferwagen	Sattel-schlepper, bis 3.5t	Lastwagen	Leichtes Sattelmotor- fahrzeug	Schweres Sattelmotor- fahrzeug	Sattel- schlepper, über 3.5t
OPEL								
PEUGEOT	F	<b>24</b>	24	-	-	-	-	-
PIAGGIO	I	<b>3</b>	3	-	-	-	-	-
RENAULT	F	<b>266</b>	184	-	23	-	-	59
	I	<b>2</b>	2	-	-	-	-	-
ROVER	GB	<b>3</b>	3	-	-	-	-	-
SAURER	CH	<b>2</b>	-	-	2	-	-	-
SCAM	I	<b>1</b>	-	-	1	-	-	-
SCANIA	S	<b>103</b>	-	-	54	-	-	49
SCANIA-VABIS	S	<b>2</b>	-	-	2	-	-	-
SEAT	E	<b>6</b>	6	-	-	-	-	-
SKODA	CZ	<b>4</b>	4	-	-	-	-	-
STEYR	A	<b>1</b>	1	-	-	-	-	-
STEYR-PUCH	A	<b>56</b>	56	-	-	-	-	-
SUZUKI	J	<b>3</b>	3	-	-	-	-	-
TATA	IND	<b>2</b>	2	-	-	-	-	-
TOYOTA	J	<b>257</b>	257	-	-	-	-	-
	ZA	<b>3</b>	3	-	-	-	-	-
UEBRIGE (SIEHE TYP)	D	<b>1</b>	-	-	1	-	-	-
	X	<b>1</b>	1	-	-	-	-	-
UNIMOG	D	<b>24</b>	11	-	13	-	-	-
VOLVO	D	<b>1</b>	-	-	-	-	-	1
	S	<b>152</b>	-	-	81	-	-	71
VW	D	<b>452</b>	452	-	-	-	-	-
WESTERN STAR	TJ	<b>1</b>	-	-	1	-	-	-

ST13: Fahrzeugbestand per 01.07.2008  
**Nutzlastkapazität der Sachentransportfahrzeuge**

<b>Total Fahrzeuge</b>	<b>2391</b>
Lieferwagen	2065
Lastwagen	326
Leichtes Sattelmotorfahrzeug	-
Schweres Sattelmotorfahrzeug	-
Gesamte Nutzlast aller Fahrzeuge nach Nutzlastkategorien (kg)	kg
bis 999	758475
1000 bis 1499	1030312
1500 bis 2999	219873
3000 bis 4999	79310
5000 bis 6999	178189
7000 bis 9999	719200
10000 bis 14999	960310
15000 und mehr	1777090
<b>Total kg</b>	<b>5722759</b>

## **2.4 Landwirtschaftliche Fahrzeuge FAZG 4**



## LF10: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

## Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell Schellenberg	Ausland
Total	951	79	57	161	97	95	15	125	125	61	61	70
<b>Fahrzeugart</b>												
Landw. Traktor	734	67	45	135	41	74	7	110	101	45	53	52
Landw. Arbeitskarren	17	2	1	6	-	2	-	1	1	2	-	2
Landw. Motorkarren	158	10	6	16	52	18	7	10	18	6	2	12
Landw. Kombinationsfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landw. Motoreinachser	42	-	5	4	4	1	1	4	5	8	6	4
<b>Antrieb</b>												
Heck	500	41	25	106	19	55	6	77	72	27	35	35
Front	35	-	3	3	4	-	1	3	4	8	5	4
Uebrige	416	38	29	52	74	40	8	45	49	26	21	31
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Anzahl Achsen</b>												
1	40	-	4	3	4	2	1	4	4	8	6	4
2	908	79	53	157	93	93	14	121	121	51	55	66
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 und mehr	3	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gesamtgewicht in kg</b>												
bis 3500	615	37	36	109	59	60	11	89	89	37	35	51
3501 bis 12000	328	42	21	50	38	34	4	36	35	20	26	19
12001 bis 18000	5	-	-	1	-	1	-	-	1	2	-	-
18001 bis 32000	3	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-
32001 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Treibstoff</b>												
Benzin	72	2	5	9	9	4	2	6	9	9	7	10
Diesel	879	77	52	152	88	91	13	119	116	52	54	60
Gas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elektr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel/Elektr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gas/Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserst/Elektr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## LF11: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

**Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten**

Marke	Land	Total	Fahrzeugart			Gesamtgewicht in kg				
			Landw. Traktor	Landw. Motoren- rein- achser	Uebrige	bis 3500	3501 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 32000	32001 und mehr
<b>Total</b>		<b>951</b>	<b>734</b>	<b>42</b>	<b>175</b>	<b>615</b>	<b>328</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	-
AEBI	CH	24	5	-	19	18	6	-	-	-
AEBI RASANT	A	2	-	-	2	2	-	-	-	-
AIXAM	F	1	-	-	1	1	-	-	-	-
ALPINA-OEKONOM	CH	3	3	-	-	3	-	-	-	-
AUSTIN	GB	1	1	-	-	1	-	-	-	-
BIMOTRA	CH	1	-	-	1	1	-	-	-	-
BORGWARD	D	1	1	-	-	1	-	-	-	-
BUCHER	CH	17	9	4	4	17	-	-	-	-
BUEHLER	CH	1	1	-	-	1	-	-	-	-
BUEHRER	CH	25	24	-	1	24	1	-	-	-
CARRARO	I	3	3	-	-	3	-	-	-	-
CARRARO A	I	4	3	-	1	3	1	-	-	-
CASE	F	2	2	-	-	-	2	-	-	-
CASE IH	D	1	1	-	-	-	1	-	-	-
CASE-INTERNATIONAL	D	8	8	-	-	1	7	-	-	-
	GB	2	2	-	-	-	2	-	-	-
	USA	1	1	-	-	1	-	-	-	-
CITROEN	F	1	-	-	1	1	-	-	-	-
CLAAS	D	11	11	-	-	-	11	-	-	-
DEUTZ	D	126	125	-	1	112	14	-	-	-
DEUTZ-FAHR	D	46	46	-	-	6	40	-	-	-
	I	1	1	-	-	-	1	-	-	-
EGHOLM	DK	1	-	-	1	1	-	-	-	-
EICHER	D	1	1	-	-	-	1	-	-	-
FENDT	D	199	171	-	28	118	79	2	-	-
FERGUSON	F	1	1	-	-	1	-	-	-	-
	GB	4	4	-	-	4	-	-	-	-
FERRARI	I	1	1	-	-	1	-	-	-	-
FIAT	I	8	8	-	-	2	6	-	-	-
FORD	D	1	1	-	-	-	1	-	-	-
	GB	13	13	-	-	11	2	-	-	-
	USA	1	1	-	-	-	1	-	-	-
FORDSON	GB	4	4	-	-	4	-	-	-	-
GIANT	NL	1	-	-	1	1	-	-	-	-
GOLDONI	I	2	2	-	-	2	-	-	-	-
GRUNDER	CH	4	3	1	-	4	-	-	-	-
GUTBROD	D	1	1	-	-	1	-	-	-	-
HATZ	D	11	11	-	-	11	-	-	-	-
HELA	D	10	10	-	-	9	1	-	-	-
HOLDER	D	4	4	-	-	4	-	-	-	-
HSM	D	2	-	-	2	-	-	1	1	-
HUERLIMANN	CH	19	18	-	1	14	5	-	-	-
	I	5	4	-	1	1	4	-	-	-
INTERNATIONAL	D	12	12	-	-	7	5	-	-	-
	F	2	2	-	-	2	-	-	-	-
ISEKI	J	6	4	-	2	6	-	-	-	-
JOHN DEERE	D	8	7	-	1	3	5	-	-	-
	E	1	1	-	-	-	1	-	-	-
	F	1	1	-	-	-	1	-	-	-
	USA	17	17	-	-	-	15	2	-	-

LF11: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

**Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten**

Marke	Land	Total	Fahrzeugart			Gesamtgewicht in kg			12001 bis 18000	18001 bis 32000	32001 und mehr
			Landw. Traktor	Landw. Motoren- rein- achser	Uebrige	bis 3500	3501 bis 12000				
KRAMER	D	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	I	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
KRIEGER	D	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
KUBOTA	J	2	1	-	1	2	-	-	-	-	-
LADOG	D	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI	I	4	4	-	-	2	2	-	-	-	-
LANZ	D	8	8	-	-	5	3	-	-	-	-
LEIBER	D	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
LINDER	CH	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
LINDNER	A	5	4	-	1	1	4	-	-	-	-
LTS	D	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-
MAHLER	CH	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-
MANITOU	F	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-
MASSEY-FERGUSON	F	15	15	-	-	5	10	-	-	-	-
	GB	11	11	-	-	10	1	-	-	-	-
	I	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
MB-TRAC	D	3	2	-	1	-	3	-	-	-	-
MC CORMICK	GB	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
	USA	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
MEILI	CH	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
MERK-PULLAX	CH	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
MOTRAC	CH	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
NENCKI	CH	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-
NEW HOLLAND	I	3	3	-	-	-	3	-	-	-	-
	L	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-
NUSSMUELLER	A	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
OPEL	D	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
PORSCHE	D	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
	X	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
RAPID	CH	58	2	32	24	50	8	-	-	-	-
RASANT	A	6	-	-	6	6	-	-	-	-	-
REFORM	A	47	10	-	37	29	18	-	-	-	-
RENAULT	F	30	30	-	-	6	24	-	-	-	-
SAME	I	5	5	-	-	4	1	-	-	-	-
SCHAFFER	D	3	-	-	3	2	1	-	-	-	-
SCHILTER	CH	4	-	-	4	3	1	-	-	-	-
SCHILTRAC	CH	5	5	-	-	-	5	-	-	-	-
STEYR	A	40	37	-	3	26	14	-	-	-	-
STEYR-PUCH	A	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-
SUZUKI	E	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
	J	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-
THALER	D	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
TIMBERJACK	FIN	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-
UEBRIGE (SIEHE TYP)	CH	2	-	-	2	1	-	-	1	-	-
	X	16	8	4	4	11	5	-	-	-	-
UNIMOG	D	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
VALMET	FIN	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-
VALPADANA	I	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
VALTRA	FIN	3	3	-	-	-	3	-	-	-	-

## LF11: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

**Landwirtschaftliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten**

Marke	Land	Total	Fahrzeugart			Gesamtgewicht in kg				
			Landw. Traktor	Landw. Motoren- achser	Uebrige	bis 3500	3501 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 32000	32001 und mehr
VAUXHALL	D	1	1	-	-	1	-	-	-	-
VEVEY	CH	2	2	-	-	2	-	-	-	-
WEIDEMANN	D	3	-	-	3	3	-	-	-	-
WHIPPET	USA	1	-	-	1	1	-	-	-	-

## **2.5 Gewerbliche Fahrzeuge FAZG 5**



## GF10: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

**Gewerbliche Fahrzeuge nach technischen Daten und Gemeinde**

Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenberg	Ausland
	552	92	49	69	53	128	4	37	45	30	32	13
<b>Fahrzeugart</b>												
Traktor	25	5	2	4	1	4	-	4	-	1	3	1
Arbeitsmaschine	123	23	11	12	11	31	2	10	6	8	7	2
Arbeitskarren	271	49	23	38	31	66	1	12	15	14	15	7
Motorkarren	131	15	13	14	10	27	1	11	23	7	7	3
Motoreinacher	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
<b>Antrieb</b>												
Heck	104	21	10	9	4	33	1	8	7	4	6	1
Front	96	23	9	13	6	26	-	5	3	5	6	-
Uebrige	352	48	30	47	43	69	3	24	35	21	20	12
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Anzahl Achsen</b>												
1	4	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-
2	530	88	49	64	47	125	4	37	44	27	32	13
3	7	2	-	1	1	2	-	-	-	1	-	-
4 und mehr	11	1	-	3	5	1	-	-	-	1	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gesamtgewicht in kg</b>												
bis 3500	185	48	15	18	10	32	3	17	15	11	12	4
3501 bis 7500	173	23	17	25	17	45	-	8	17	5	12	4
7501 bis 18000	163	17	13	23	23	42	1	11	13	10	5	5
18001 bis 26000	27	2	4	2	3	8	-	1	-	4	3	-
26001 bis 32000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32001 und mehr	4	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Treibstoff</b>												
Benzin	56	19	6	4	3	7	2	6	3	3	3	-
Diesel	485	71	43	60	50	119	2	29	42	27	29	13
Gas	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrisch	8	1	-	4	-	1	-	2	-	-	-	-
Ethanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Methanol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrol	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Wasserstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzin/Elektr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel/Elektr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gas/Benzin	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Wasserst/Elektr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## GF11: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

## Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

Marke	Land	Total	Fahrzeugart				Anzahl Achsen					
			Traktor	Arbeitsmaschine	Arbeitskarren	Motorkarren	Motoreinachser	1	2	3	4 und mehr	ohne Angabe
Total		552	25	123	271	131	2	4	530	7	11	-
AEBI	CH	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
AEBI RASANT	A	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
AGRIA	D	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
AHLMANN	D	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
AKERMAN	S	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
AMEISE	D	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
AMMANN	CH	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
AMMANN-DUOMAT	CH	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
ATLAS	D	4	-	-	4	-	-	-	4	-	-	-
AVANTI	USA	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
BALKANCAR	BG	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
BATTIONI+PAGANI	I	3	-	-	2	1	-	-	3	-	-	-
BAUMANN	D	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
BENFORD	GB	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
BITELLI	I	3	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-
BOMAG	CH	3	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-
	D	18	-	-	18	-	-	-	18	-	-	-
BOSCHUNG	CH	4	-	2	-	2	-	-	4	-	-	-
BRAENDLE	CH	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
BRUEHLMANN	CH	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-
BUCHER	CH	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
BUEHRER	CH	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
CARMIX	I	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
CARRARO	I	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
CARRARO A	I	6	4	-	-	2	-	-	6	-	-	-
CASE	F	5	-	1	4	-	-	-	5	-	-	-
	GB	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
CASE IH	USA	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
CASE POCLAIN	F	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
CATERPILLAR	D	2	-	1	1	-	-	-	2	-	-	-
	F	3	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-
	USA	20	-	6	14	-	-	-	20	-	-	-
CLARK	D	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
	USA	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
CLAYSON	B	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
DEUTZ	D	3	-	-	1	2	-	-	3	-	-	-
DEUTZ-FAHR	D	2	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-
DIXON	USA	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-
DOTTO	I	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
DULEVÖ	I	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-
DYM	CH	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
DYNAPAC	D	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
	S	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-
EFG	CH	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
EICHER	D	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
EUREKA	I	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
FANTUZZI	I	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
FAUN	D	4	-	3	1	-	-	-	4	-	-	-
FENDT	D	10	3	-	1	6	-	-	10	-	-	-
FIAT	I	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-

## GF11: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

## Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten - Fortsetzung

Marke	Land	Total	Treibstoff		Gesamtgewicht in kg						
			Benzin	Diesel	Uebrige	bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 18000	18001 bis 26000	26001 bis 32000	32001 und mehr
Total		552	56	485	11	185	173	163	27	-	4
AEBI	CH	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
AEBI RASANT	A	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
AGRIA	D	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
AHLMANN	D	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
AKERMAN	S	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
AMEISE	D	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
AMMANN	CH	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
AMMANN-DUOMAT	CH	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
ATLAS	D	4	-	4	-	-	3	1	-	-	-
AVANTI	USA	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
BALKANCAR	BG	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
BATTIONI+PAGANI	I	3	-	3	-	-	2	1	-	-	-
BAUMANN	D	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
BENFORD	GB	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
BITELLI	I	3	-	3	-	-	1	2	-	-	-
BOMAG	CH	3	-	3	-	3	-	-	-	-	-
	D	18	-	18	-	7	5	5	1	-	-
BOSCHUNG	CH	4	-	4	-	-	4	-	-	-	-
BRAENDLE	CH	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
BRUEHLMANN	CH	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-
BUCHER	CH	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
BUEHRER	CH	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
CARMIX	I	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
CARRARO	I	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
CARRARO A	I	6	-	6	-	5	1	-	-	-	-
CASE	F	5	-	5	-	-	-	-	5	-	-
	GB	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
CASE IH	USA	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
CASE POCLAIN	F	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
CATERPILLAR	D	2	-	2	-	-	1	-	-	1	-
	F	3	1	1	1	1	2	-	-	-	-
	USA	20	-	20	-	5	5	3	7	-	-
CLARK	D	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
	USA	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
CLAYSON	B	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
DEUTZ	D	3	-	3	-	2	1	-	-	-	-
DEUTZ-FAHR	D	2	-	2	-	1	-	1	-	-	-
DIXON	USA	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
DOTTO	I	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
DULEVO	I	2	1	1	-	2	-	-	-	-	-
DYM	CH	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
DYNAPAC	D	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
	S	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-
EFG	CH	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-
EICHER	D	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
EUREKA	I	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
FANTUZZI	I	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
FAUN	D	4	-	4	-	-	1	3	-	-	-
FENDT	D	10	-	10	-	4	2	4	-	-	-
FIAT	I	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-

## GF11: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

## Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

Marke	Land	Total	Fahrzeugart	Anzahl Achsen									
				Traktor	Arbeitsmaschine	Arbeitskarren	Motorkarren	Motoreinachser	1	2	3	4 und mehr	ohne Angabe
FIAT-HITACHI	I	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
FKI	I	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
FORD	D	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
	GB	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
	J	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
FUCHS	D	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
FURUKAWA	D	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
GANSOW	I	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
GIANNI FERRARI	I	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-
HAKO	D	6	-	-	5	1	-	-	-	6	-	-	-
HAMM	D	7	-	-	7	-	-	-	-	7	-	-	-
HATRA	D	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
HELI	RC	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
HOES	D	2	-	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-
HOFMANN (HOFFMANN)	D	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
HOLDER	D	18	11	-	1	6	-	-	-	18	-	-	-
HOUGH	D	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
HUERLIMANN	CH	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
HYDREMA	DK	2	-	-	1	1	-	-	-	2	-	-	-
HYSTER	D	4	-	-	4	-	-	-	1	3	-	-	-
	GB	2	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-
	NL	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
HYUNDAI	IND	2	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-
	ROK	3	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-
	TR	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
IHI-SHIBAURA	J	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
INTERNATIONAL	D	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	USA	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
ISEKI	J	14	1	-	5	8	-	-	-	14	-	-	-
JCB	GB	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
JOHN DEERE	USA	2	1	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-
JUNGHEINRICH	D	4	-	-	4	-	-	-	1	3	-	-	-
KAERCHER	D	5	-	-	5	-	-	-	-	5	-	-	-
KAISER	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
	FL	8	-	-	8	-	-	-	-	8	-	-	-
KALMAR	S	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
KOMATSU	D	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	J	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
KRAMER	D	3	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-
KUBOTA	J	6	-	-	-	6	-	-	-	6	-	-	-
LAMBORGHINI	I	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
LANSING	GB	2	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-
LIEBHERR	A	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
	D	10	-	5	5	-	-	-	-	8	1	1	-
LINDE	D	8	-	-	6	2	-	-	-	8	-	-	-
LONGHINI	I	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
MAGIRUS-DEUTZ	D	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
MAN	D	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
MANITOU	F	4	-	1	3	-	-	-	-	4	-	-	-
MASSEY-FERGUSON	GB	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
	I	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-

## GF11: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

**Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten - Fortsetzung**

Marke	Land	Total	Treibstoff		Gesamtgewicht in kg						
			Benzin	Diesel	Uebrige	bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 18000	18001 bis 26000	26001 bis 32000	32001 und mehr
FIAT-HITACHI	I	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
FKI	I	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
FORD	D	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
	GB	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
	J	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
FUCHS	D	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
FURUKAWA	D	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
GANSOW	I	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
GIANNI FERRARI	I	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-
HAKO	D	6	1	5	-	6	-	-	-	-	-
HAMM	D	7	-	7	-	1	1	5	-	-	-
HATRA	D	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
HELI	RC	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
HOES	D	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-
HOFMANN (HOFFMANN)	D	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
HOLDER	D	18	-	18	-	15	3	-	-	-	-
HOUGH	D	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
HUERLIMANN	CH	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
HYDREMA	DK	2	-	2	-	-	1	1	-	-	-
HYSTER	D	4	-	4	-	1	3	-	-	-	-
	GB	2	-	1	1	1	1	-	-	-	-
	NL	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
HYUNDAI	IND	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
	ROK	3	-	3	-	-	2	1	-	-	-
	TR	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
IHI-SHIBAURA	J	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
INTERNATIONAL	D	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
	USA	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-
ISEKI	J	14	-	14	-	14	-	-	-	-	-
JCB	GB	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
JOHN DEERE	USA	2	1	1	-	1	-	1	-	-	-
JUNGHEINRICH	D	4	-	4	-	1	3	-	-	-	-
KAERCHER	D	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
KAISER	CH	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
	FL	8	-	8	-	-	1	7	-	-	-
KALMAR	S	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-
KOMATSU	D	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
	J	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
KRAMER	D	3	-	3	-	-	3	-	-	-	-
KUBOTA	J	6	-	6	-	6	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI	I	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
LANSING	GB	2	-	-	2	1	1	-	-	-	-
LIEBHERR	A	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
	D	10	-	10	-	-	-	5	3	-	2
LINDE	D	8	-	7	1	-	6	2	-	-	-
LONGHINI	I	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
MAGIRUS-DEUTZ	D	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
MAN	D	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-
MANITOU	F	4	-	4	-	-	3	1	-	-	-
MASSEY-FERGUSON	GB	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
	I	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-

## GF11: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

## Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

Marke	Land	Total	Fahrzeugart	Anzahl Achsen						
				Traktor	Arbeitsmaschine	Arbeitskarren	Motorkarren	Motoreinachser	1	
MATRAL	F	1	-	-	-	1	-	-	-	1
MAZDA	J	1	-	1	-	-	-	-	-	1
MBA	CH	9	-	-	-	-	9	-	-	9
	D	4	-	-	-	-	4	-	-	4
	I	3	-	-	-	-	3	-	-	3
MB-TRAC	D	2	-	-	-	-	2	-	-	2
MBU	D	1	-	-	-	1	-	-	-	1
MBU-SCHEID	D	1	-	-	-	1	-	-	-	1
MERCEDES-BENZ	D	54	-	53	1	-	-	-	49	3
MERLO	I	1	-	-	-	1	-	-	-	1
MITSUBISHI	J	5	-	1	4	-	-	-	-	5
MUSTANG	USA	3	-	-	-	3	-	-	-	3
NEUSON-LIFTON	A	10	-	-	-	-	10	-	-	10
NEW HOLLAND	D	2	-	-	-	2	-	-	-	2
	I	1	-	-	-	1	-	-	-	1
NISSAN	J	2	-	1	1	-	-	-	-	2
OK	D	8	-	5	3	-	-	-	-	8
OK FAUN	D	3	-	1	2	-	-	-	-	3
OM	I	1	-	-	-	1	-	-	-	1
OPEL	D	1	-	-	-	-	1	-	-	1
PAUS	D	3	-	-	-	1	2	-	-	3
PEUGEOT	F	1	-	1	-	-	-	-	-	1
PLYMOUTH	USA	1	-	-	-	-	1	-	-	1
PORSCHE	D	1	-	-	-	-	1	-	-	1
PRINOTH	I	5	-	-	5	-	-	-	-	5
PUCH	A	2	-	2	-	-	-	-	-	2
PULIMAT	I	1	-	-	-	1	-	-	-	1
RACO	CH	20	-	-	-	-	20	-	-	20
RAPID	CH	1	-	-	-	-	1	-	-	1
RASANT	A	3	3	-	-	-	-	-	-	3
RENAULT	F	4	-	2	-	2	-	-	-	4
ROAD-MAC	GB	1	-	-	-	1	-	-	-	1
ROLBA	CH	1	-	-	-	1	-	-	-	1
ROVER	GB	1	-	1	-	-	-	-	-	1
SAMSUNG	ROK	2	-	1	1	-	-	-	-	2
SAURER	CH	1	-	1	-	-	-	-	-	1
SCANIA	S	3	-	3	-	-	-	-	-	3
SCHILTER	CH	1	-	-	-	-	1	-	-	1
SENNEBOGEN	D	6	-	-	6	-	-	-	-	6
SIMPLICITY	USA	1	-	-	-	1	-	-	-	1
STECK	CH	1	-	-	-	1	-	-	-	1
STEYR	A	2	-	2	-	-	-	-	-	2
STILL	D	7	-	-	7	-	-	-	-	7
TCM	J	7	-	-	7	-	-	-	-	7
TEREX	GB	1	-	-	-	1	-	-	-	1
TEREXLIFT	I	2	-	-	2	-	-	-	-	2
THWAIITES	GB	12	-	-	-	12	-	-	-	12
TORCHIO	I	1	-	-	1	-	-	-	-	1
TORO	USA	4	-	-	4	-	-	-	-	4

GF11: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

**Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten - Fortsetzung**

Marke	Land	Total	Treibstoff		Gesamtgewicht in kg						
			Benzin	Diesel	Uebrige	bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 18000	18001 bis 26000	26001 bis 32000	32001 und mehr
MATRAL	F	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
MAZDA	J	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
MBA	CH	9	-	9	-	1	8	-	-	-	-
	D	4	-	4	-	-	1	3	-	-	-
	I	3	-	3	-	-	3	-	-	-	-
MB-TRAC	D	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
MBU	D	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
MBU-SCHEID	D	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
MERCEDES-BENZ	D	54	4	50	-	19	4	26	3	-	2
MERLO	I	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
MITSUBISHI	J	5	2	3	-	2	3	-	-	-	-
MUSTANG	USA	3	-	3	-	3	-	-	-	-	-
NEUSON-LIFTON	A	10	-	10	-	-	2	8	-	-	-
NEW HOLLAND	D	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-
	I	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
NISSAN	J	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-
OK	D	8	-	8	-	-	2	4	2	-	-
OK FAUN	D	3	-	3	-	-	-	-	2	1	-
OM	I	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
OPEL	D	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
PAUS	D	3	-	3	-	-	3	-	-	-	-
PEUGEOT	F	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
PLYMOUTH	USA	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
PORSCHE	D	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
PRINOTH	I	5	-	5	-	-	1	4	-	-	-
PUCH	A	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
PULIMAT	I	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
RACO	CH	20	-	20	-	-	15	5	-	-	-
RAPID	CH	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
RASANT	A	3	-	3	-	3	-	-	-	-	-
RENAULT	F	4	-	4	-	2	2	-	-	-	-
ROAD-MAC	GB	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
ROLBA	CH	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
ROVER	GB	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
SAMSUNG	ROK	2	-	1	1	1	-	1	-	-	-
SAURER	CH	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
SCANIA	S	3	-	3	-	-	-	-	3	-	-
SCHILTER	CH	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
SENNEBOGEN	D	6	-	6	-	-	-	-	5	1	-
SIMPLICITY	USA	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
STECK	CH	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
STEYR	A	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-
STILL	D	7	-	6	1	-	5	2	-	-	-
TCM	J	7	3	4	-	2	5	-	-	-	-
TEREX	GB	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
TEREXLIFT	I	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
THWAIITES	GB	12	-	12	-	-	5	7	-	-	-
TORCHIO	I	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
TORO	USA	4	2	2	-	4	-	-	-	-	-

## GF11: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

**Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten**

Marke	Land	Total	Fahrzeugart					Anzahl Achsen			
			Traktor	Arbeitsmaschine	Arbeitskarren	Motorkarren	Motoreinachser	1	2	3	4 und mehr
TOYOTA	F	5	-	-	5	-	-	-	5	-	-
	J	6	-	3	3	-	-	-	6	-	-
UEBRIGE (SIEHE TYP)	CH	2	-	-	1	1	-	-	2	-	-
	I	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-
	RO	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-
	X	21	-	3	15	2	1	1	20	-	-
UNIMOG	D	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
VALTRA	FIN	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-
VICTOR MEILI	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
VOEGELE	D	2	-	-	2	-	-	-	-	2	-
VOELKER	D	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-
VOLVO	D	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-
	S	3	-	2	1	-	-	-	3	-	-
VOLVO BM	S	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
VW	D	5	-	5	-	-	-	-	5	-	-
WEBER	X	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-
WEIHERHAMMER	D	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-
WIRTGEN	D	3	-	-	3	-	-	-	3	-	-
WORMSER	CH	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-
YALE	USA	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-
YANMAR	J	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-
ZETTELMEYER	D	7	-	-	7	-	-	-	7	-	-

GF11: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

**Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten - Fortsetzung**

Marke	Land	Total	Treibstoff	Gesamtgewicht in kg							
			Benzin	Diesel	Uebrige	bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 18000	18001 bis 26000	26001 bis 32000	32001 und mehr
TOYOTA	F	5	2	3	-	1	4	-	-	-	-
	J	6	2	3	1	4	2	-	-	-	-
UEBRIGE (SIEHE TYP)	CH	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
	I	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
	RO	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
	X	21	4	17	-	8	10	3	-	-	-
UNIMOG	D	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
VALTRA	FIN	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
VICTOR MEILI	CH	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
VOEGELE	D	2	-	2	-	-	-	1	1	-	-
VOELKER	D	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
VOLVO	D	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
	S	3	-	3	-	-	-	1	2	-	-
VOLVO BM	S	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
VW	D	5	3	2	-	5	-	-	-	-	-
WEBER	X	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
WEIHERHAMMER	D	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
WIRTGEN	D	3	-	3	-	-	2	1	-	-	-
WORMSER	CH	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
YALE	USA	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
YANMAR	J	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
ZETTELMEYER	D	7	-	7	-	-	7	-	-	-	-

GF11a: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

**Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart**

Marke	Land	Total	Traktor	Arbeitsmaschine	Arbeitskarren	Motorkarren	Motoreinachser
Total		552	25	123	271	131	2
AEBI	CH	1	-	-	-	1	-
AEBI RASANT	A	1	-	-	-	1	-
AGRIA	D	1	-	-	-	-	1
AHLMANN	D	1	-	-	1	-	-
AKERMAN	S	1	-	-	1	-	-
AMEISE	D	1	-	-	1	-	-
AMMANN	CH	1	-	-	1	-	-
AMMANN-DUOMAT	CH	1	-	-	1	-	-
ATLAS	D	4	-	-	4	-	-
AVANTI	USA	1	-	-	-	1	-
BALKANCAR	BG	1	-	-	1	-	-
BATTIONI+PAGANI	I	3	-	-	2	1	-
BAUMANN	D	1	-	-	1	-	-
BENFORD	GB	1	-	-	-	1	-
BITELLI	I	3	-	-	3	-	-
BOMAG	CH	3	-	-	3	-	-
	D	18	-	-	18	-	-
BOSCHUNG	CH	4	-	2	-	2	-
BRAENDLE	CH	1	-	1	-	-	-
BRUEHLMANN	CH	2	-	-	2	-	-
BUCHER	CH	1	-	-	-	1	-
BUEHRER	CH	1	-	-	-	1	-
CARMIX	I	1	-	-	-	1	-
CARRARO	I	1	1	-	-	-	-
CARRARO A	I	6	4	-	-	2	-
CASE	F	5	-	1	4	-	-
	GB	1	-	-	1	-	-
CASE IH	USA	1	-	-	-	1	-
CASE POCLAIN	F	1	-	-	1	-	-
CATERPILLAR	D	2	-	1	1	-	-
	F	3	-	-	3	-	-
	USA	20	-	6	14	-	-
CLARK	D	1	-	-	1	-	-
	USA	1	-	-	1	-	-
CLAYSON	B	1	-	-	1	-	-
DEUTZ	D	3	-	-	1	2	-
DEUTZ-FAHR	D	2	-	-	1	1	-
DIXON	USA	2	-	-	2	-	-
DOTTO	I	1	1	-	-	-	-
DULEVO	I	2	-	-	2	-	-
DYM	CH	1	-	-	1	-	-
DYNAPAC	D	1	-	-	1	-	-
	S	2	-	-	2	-	-
EFG	CH	1	-	-	1	-	-

GF11a: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

**Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart**

Marke	Land	Total	Traktor	Arbeitsmaschine	Arbeitskarren	Motorkarren	Motoreinachser
EICHER	D	1	-	-	-	1	-
EUREKA	I	1	-	-	1	-	-
FANTUZZI	I	1	-	-	1	-	-
FAUN	D	4	-	3	1	-	-
FENDT	D	10	3	-	1	6	-
FIAT	I	1	-	1	-	-	-
FIAT-HITACHI	I	1	-	-	1	-	-
FKI	I	1	-	-	1	-	-
FORD	D	2	-	2	-	-	-
	GB	1	-	-	-	1	-
	J	1	-	-	-	1	-
FUCHS	D	1	-	-	1	-	-
FURUKAWA	D	1	-	1	-	-	-
GANSOW	I	1	-	-	1	-	-
GIANNI FERRARI	I	2	-	-	2	-	-
HAKO	D	6	-	-	5	1	-
HAMM	D	7	-	-	7	-	-
HATRA	D	1	-	-	1	-	-
HELI	RC	1	-	-	1	-	-
HOES	D	2	-	-	2	-	-
HOFMANN (HOFFMANN)	D	1	-	-	1	-	-
HOLDER	D	18	11	-	1	6	-
HOUGH	D	1	-	1	-	-	-
HUERLIMANN	CH	1	-	-	-	1	-
HYDREMA	DK	2	-	-	1	1	-
HYSTER	D	4	-	-	4	-	-
	GB	2	-	-	2	-	-
	NL	1	-	-	1	-	-
HYUNDAI	IND	2	-	-	2	-	-
	ROK	3	-	-	3	-	-
	TR	1	-	-	1	-	-
IHI-SHIBAURA	J	1	-	-	-	1	-
INTERNATIONAL	D	1	-	1	-	-	-
	USA	2	-	2	-	-	-
ISEKI	J	14	1	-	5	8	-
JCB	GB	1	-	1	-	-	-
JOHN DEERE	USA	2	1	-	1	-	-
JUNGHEINRICH	D	4	-	-	4	-	-
KAERCHER	D	5	-	-	5	-	-
KAISSER	CH	1	-	-	1	-	-
	FL	8	-	-	8	-	-
KALMAR	S	1	-	-	1	-	-
KOMATSU	D	1	-	1	-	-	-
	J	1	-	-	1	-	-
KRAMER	D	3	-	-	3	-	-

GF11a: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

**Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart**

Marke	Land	Total	Traktor	Arbeitsmaschine	Arbeitskarren	Motorkarren	Motoreinachser
KUBOTA	J	<b>6</b>	-	-	-	-	6
LAMBORGHINI	I	<b>1</b>	-	-	-	-	1
LANSING	GB	<b>2</b>	-	-	2	-	-
LIEBHERR	A	<b>1</b>	-	-	1	-	-
	D	<b>10</b>	-	5	5	-	-
LINDE	D	<b>8</b>	-	-	6	2	-
LONGHINI	I	<b>1</b>	-	-	1	-	-
MAGIRUS-DEUTZ	D	<b>1</b>	-	1	-	-	-
MAN	D	<b>2</b>	-	2	-	-	-
MANITOU	F	<b>4</b>	-	1	3	-	-
MASSEY-FERGUSON	GB	<b>1</b>	-	-	-	1	-
	I	<b>1</b>	-	-	-	1	-
MATRAL	F	<b>1</b>	-	-	1	-	-
MAZDA	J	<b>1</b>	-	1	-	-	-
MBA	CH	<b>9</b>	-	-	-	9	-
	D	<b>4</b>	-	-	-	4	-
	I	<b>3</b>	-	-	-	3	-
MB-TRAC	D	<b>2</b>	-	-	-	2	-
MBU	D	<b>1</b>	-	-	1	-	-
MBU-SCHEID	D	<b>1</b>	-	-	1	-	-
MERCEDES-BENZ	D	<b>54</b>	-	53	1	-	-
MERLO	I	<b>1</b>	-	-	1	-	-
MITSUBISHI	J	<b>5</b>	-	1	4	-	-
MUSTANG	USA	<b>3</b>	-	-	3	-	-
NEUSON-LIFTON	A	<b>10</b>	-	-	-	10	-
NEW HOLLAND	D	<b>2</b>	-	-	2	-	-
	I	<b>1</b>	-	-	1	-	-
NISSAN	J	<b>2</b>	-	1	1	-	-
OK	D	<b>8</b>	-	5	3	-	-
OK FAUN	D	<b>3</b>	-	1	2	-	-
OM	I	<b>1</b>	-	-	1	-	-
OPEL	D	<b>1</b>	-	-	-	1	-
PAUS	D	<b>3</b>	-	-	1	2	-
PEUGEOT	F	<b>1</b>	-	1	-	-	-
PLYMOUTH	USA	<b>1</b>	-	-	-	1	-
PORSCHE	D	<b>1</b>	-	-	-	1	-
PRINOTH	I	<b>5</b>	-	-	5	-	-
PUCH	A	<b>2</b>	-	2	-	-	-
PULIMAT	I	<b>1</b>	-	-	1	-	-
RACO	CH	<b>20</b>	-	-	-	20	-
RAPID	CH	<b>1</b>	-	-	-	1	-
RASANT	A	<b>3</b>	3	-	-	-	-
RENAULT	F	<b>4</b>	-	2	-	2	-
ROAD-MAC	GB	<b>1</b>	-	-	1	-	-

GF11a: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

**Gewerbliche Fahrzeuge nach Marke, Herkunftsland und Fahrzeugart**

Marke	Land	Total	Traktor	Arbeitsmaschine	Arbeitskarren	Motorkarren	Motoreinachser
ROLBA	CH	1	-	-	1	-	-
ROVER	GB	1	-	1	-	-	-
SAMSUNG	ROK	2	-	1	1	-	-
SAURER	CH	1	-	1	-	-	-
SCANIA	S	3	-	3	-	-	-
SCHILTER	CH	1	-	-	-	1	-
SENNEBOGEN	D	6	-	-	6	-	-
SIMPLICITY	USA	1	-	-	-	1	-
STECK	CH	1	-	-	1	-	-
STEYR	A	2	-	2	-	-	-
STILL	D	7	-	-	7	-	-
TCM	J	7	-	-	7	-	-
TEREX	GB	1	-	-	-	1	-
TEREXLIFT	I	2	-	-	2	-	-
THWAITES	GB	12	-	-	-	12	-
TORCHIO	I	1	-	-	1	-	-
TORO	USA	4	-	-	4	-	-
TOYOTA	F	5	-	-	5	-	-
	J	6	-	3	3	-	-
UEBRIGE (SIEHE TYP)	CH	2	-	-	1	1	-
	I	1	-	-	1	-	-
	RO	1	-	-	1	-	-
	X	21	-	3	15	2	1
UNIMOG	D	1	-	1	-	-	-
VALTRA	FIN	1	-	-	-	1	-
VICTOR MEILI	CH	1	-	-	1	-	-
VOEGELE	D	2	-	-	2	-	-
VOELKER	D	1	-	-	-	1	-
VOLVO	D	1	-	-	1	-	-
	S	3	-	2	1	-	-
VOLVO BM	S	1	-	1	-	-	-
VW	D	5	-	5	-	-	-
WEBER	X	1	-	-	1	-	-
WEIHERHAMMER	D	1	-	-	1	-	-
WIRTGEN	D	3	-	-	3	-	-
WORMSER	CH	1	-	-	1	-	-
YALE	USA	1	-	-	1	-	-
YANMAR	J	1	-	-	-	1	-
ZETTELMEYER	D	7	-	-	7	-	-



## **2.6 Motorräder FAZG 6**



## MR10: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

**Motorräder nach technischen Daten und Gemeinde**

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell Schellenberg	Ausland
Total	3438	468	460	442	232	493	38	404	477	150	160	102
<b>Fahrzeugart</b>												
Motorrad	3017	384	416	394	205	434	30	353	422	132	147	91
Kleinmotorrad	314	72	32	26	18	47	6	40	40	14	9	7
Motorrad-Dreirad	10	2	2	-	-	2	-	1	2	-	1	-
Motorrad-Seitenwagen	17	2	1	3	1	3	-	2	3	-	2	-
Kleinmotorrad-Dreirad	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Leichtmotorfahrzeug	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Kleinmotorfahrzeug	58	7	8	12	5	3	-	6	8	4	1	4
Dreirädriges Motorfahrzeug	16	1	1	6	-	4	1	1	2	-	-	-
Motorschlitten	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
<b>Karosserie</b>												
Kabine	3	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Roller	1237	190	159	147	81	173	14	168	175	40	55	29
Uebrige	2198	277	300	295	151	319	24	236	302	110	105	73
<b>Hubraum in ccm</b>												
bis 049	675	103	87	87	47	93	11	96	77	27	25	18
050-124	630	96	74	78	39	96	3	75	85	23	39	17
125-249	295	36	47	39	25	40	4	35	43	6	15	5
250-499	180	23	24	24	22	15	3	21	27	5	6	10
500-749	562	66	65	85	40	81	7	61	70	37	26	24
750-999	387	42	65	50	25	64	2	41	55	14	15	13
1000 und mehr	683	95	93	78	34	99	8	75	114	36	34	15
Elektrisch	26	7	5	1	-	5	-	-	6	2	-	-

## MR11: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

## Motorräder nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

Marke	Land	Total	Fahrzeugart	Karosserie						Hubraum in ccm							1000 und mehr	Elek- trisch
				Motor- rad	Klein- motor- rad	Seiten- wagen	Uebrige	Kabine	Roller	Uebrige	bis 049	050-124	125-249	250-499	500-749	750-999		
<b>Total</b>		<b>3438</b>	<b>3017</b>	<b>314</b>	<b>17</b>	<b>90</b>	<b>3</b>	<b>1237</b>	<b>2198</b>	<b>675</b>	<b>630</b>	<b>295</b>	<b>180</b>	<b>562</b>	<b>387</b>	<b>683</b>	<b>26</b>	
AB KAWASAKI	CH	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	
ADLYMOTO	TWN	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	
AEON	TWN	2	-	-	-	2	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	
AJS	GB	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	
AME	CH	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	
	D	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	
APRILIA	I	<b>164</b>	130	34	-	-	-	119	45	91	38	17	2	4	12	-	-	
ARDIE	D	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	
ARTIC CAT	USA	3	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	
BAOTIAN	RC	5	-	5	-	-	-	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	
BAROSSA	TWN	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	
BASHAN	RC	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
BENELLI	I	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	1	-	
BETA	I	4	3	1	-	-	-	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	
BIMOTA	I	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	
BMW	D	<b>168</b>	166	-	2	-	-	5	163	-	-	13	4	22	23	106	-	
BOMBARDIER	CDN	7	-	-	-	7	-	-	7	-	-	-	-	7	-	-	-	
BSA	GB	4	3	-	1	-	-	-	4	-	-	-	3	1	-	-	-	
BUELL	USA	<b>18</b>	18	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	4	14	-	-	
BULTACO	E	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	
CAGIVA	I	9	9	-	-	-	-	-	9	-	1	-	-	4	4	-	-	
CAN-AM	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	
CHANG JIANG	TJ	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	
CH-RACING	I	6	6	-	-	-	-	-	6	-	6	-	-	-	-	-	-	
CITY-EL	DK	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
CONDOR	CH	7	7	-	-	-	-	-	7	-	-	-	3	4	-	-	-	
CONDOR-PUCH	A	5	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5	-	-	-	-	
CPI	TWN	<b>21</b>	21	-	-	-	-	14	7	19	2	-	-	-	-	-	-	
CUENI CHOPPER	CH	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	
CZ-CAGIVA	I	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
DAELIM	ROK	5	5	-	-	-	-	-	3	2	1	3	1	-	-	-	-	
DERBI	E	<b>20</b>	17	1	-	2	-	2	18	17	1	2	-	-	-	-	-	
DINLI	TWN	1	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
DKW	D	3	3	-	-	-	-	-	3	1	1	1	-	-	-	-	-	
DNEPR	UA	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	
DUCATI	I	<b>89</b>	89	-	-	-	-	-	89	-	-	-	-	32	47	10	-	
EGLI	CH	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	
EGLI-HONDA	CH	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	
EML	NL	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	
ENFIELD	IND	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	
EVT	TWN	<b>17</b>	-	17	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
GAS GAS	E	4	4	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	
GENERIC	A	2	-	2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	
GG	CH	3	1	-	-	2	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	
GILERA	E	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	
	I	<b>46</b>	33	13	-	-	-	-	45	1	30	5	9	1	-	1	-	
HARLEY-DAVIDSON	I	13	13	-	-	-	-	-	13	-	1	-	-	-	1	11	-	
	USA	<b>273</b>	269	-	3	1	-	-	273	-	-	-	-	2	14	257	-	
HER CHEE	RC	4	-	2	-	2	-	2	2	4	-	-	-	-	-	-	-	
HERCULES	D	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
HM	I	4	4	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	
HONDA	BR	2	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	
	E	<b>33</b>	20	13	-	-	-	19	14	19	-	5	-	3	6	-	-	
	I	<b>53</b>	47	6	-	-	-	37	16	10	-	24	3	14	2	-	-	

## MR11: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

## Motorräder nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

Marke	Land	Total	Fahrzeugart			Karosserie			Hubraum in ccm							1000 und mehr	Elek- trisch
			Motor- rad	Klein- motor- rad	Seiten- wagen	Uebrige	Kabine	Roller	Uebrige	bis 049	050-124	125-249	250-499	500-749	750-999		
HONDA	IND	8	8	-	-	-	-	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-
	J	348	341	7	-	-	-	87	261	42	67	46	12	93	50	38	-
	RC	2	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
	T	4	4	-	-	-	-	1	3	-	-	4	-	-	-	-	-
	USA	17	17	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	17	-
HOREX	D	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
HPU	CH	5	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5	-
HUSABERG	A	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-
	S	5	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-
HUSQVARNA	I	20	20	-	-	-	-	-	20	-	2	3	1	14	-	-	-
HUSSAR	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
HYOSUNG	ROK	6	5	-	-	1	-	-	6	-	-	-	1	5	-	-	-
INDIAN	USA	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-
INNOCENTI	I	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
IPS	CH	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
IRBIT	RUS	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
ITALJET	I	7	4	3	-	-	-	6	1	4	2	1	-	-	-	-	-
JAWA	CZ	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-
JONWAY	I	3	3	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-
KAWASAKI	J	152	144	-	-	8	-	-	152	-	6	2	14	58	44	28	-
KL	I	3	3	-	-	-	-	-	3	-	1	1	1	-	-	-	-
KREIDLER	D	3	2	1	-	-	-	-	3	2	1	-	-	-	-	-	-
KTM	A	67	67	-	-	-	-	-	67	-	-	5	15	42	2	3	-
KYMCO	RC	35	24	10	-	1	-	32	3	25	4	5	1	-	-	-	-
LAMBRETTA	I	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
LAVERDA	I	2	2	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-
LINGBEN	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
LYNX	FIN	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
MALAGUTI	I	22	16	6	-	-	-	19	3	12	8	1	1	-	-	-	-
MASAI	TWN	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
MATCHLESS	GB	3	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-
MBK	E	6	5	1	-	-	-	6	-	4	2	-	-	-	-	-	-
	F	19	16	3	-	-	-	18	1	15	4	-	-	-	-	-	-
	I	3	3	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-
	J	3	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
	RC	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
MEGA	F	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
MINI-EL	DK	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
MOKO	CH	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
MONTESA	E	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
MORINI	I	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
MOSER	CH	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
MOTO GUZZI	I	43	41	-	2	-	-	-	43	-	-	-	2	5	21	15	-
MOTO MORINI	I	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
MOTOBIA	I	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
MOTOSACOCHE	CH	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
MUZ	D	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-
MV AGUSTA	I	3	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	2	-	-
MWH	CH	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
MZ	D	2	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Nicht definierte	CH	4	4	-	-	-	-	1	3	-	1	1	-	-	-	2	-
NORTON	GB	9	9	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	4	5	-	-
OXYGEN	I	3	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
PEUGEOT	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	F	66	49	17	-	-	-	64	2	43	17	3	-	-	-	-	3

## MR11: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

**Motorräder nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten**

Marke	Land	Total	Fahrzeugart			Karosserie			Hubraum in ccm						1000 und mehr	Elek- trisch
			Motor- rad	Klein- motor- rad	Seiten- wagen	Uebrige	Kabine	Roller	Uebrige	bis 049	050-124	125-249	250-499	500-749	750-999	
PGO	TJ	8	4	1	-	3	-	5	3	1	-	7	-	-	-	-
PIAGGIO	A	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
	I	381	293	71	-	17	-	289	92	124	194	48	15	-	-	-
	RC	40	21	19	-	-	-	40	-	-	40	-	-	-	-	-
POLARIS	USA	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-
PUCH	A	7	6	1	-	-	-	-	7	1	2	4	-	-	-	-
REWACO	D	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-
ROYAL-ENFIELD	GB	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
RUDGE-ULSTER	GB	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
SANYANG	TJ	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
SCHERER	D	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
SENN	CH	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
SHERCO	F	5	5	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-
SHINERAY	RC	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-
SM	RC	10	-	10	-	-	-	10	-	10	-	-	-	-	-	-
SMC	RC	13	1	10	-	2	-	11	2	11	-	2	-	-	-	-
STANDARD	GB	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
	TWN	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
SUNBEAM	GB	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
SUZUKI	E	45	28	17	-	-	-	38	7	27	-	11	6	1	-	-
	IND	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
	J	309	301	7	1	-	-	72	237	9	53	11	23	99	58	56
SYM	X	9	9	-	-	-	-	9	-	3	1	5	-	-	-	-
TRIKETEC	D	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
TRIUMPH	GB	70	68	-	2	-	-	-	70	-	-	-	2	23	31	14
TWN	D	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
UEBRIGE (SIEHE TYP)	FL	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
	J	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
	X	8	5	-	-	3	-	1	7	-	1	3	2	-	-	2
VALENTI RACING	I	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	1	1	-	-
VESPA	F	2	1	1	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-
	I	31	29	2	-	-	-	20	11	4	21	6	-	-	-	-
VINCENT	F	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-
VOR	I	3	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-
YAMAHA	E	40	35	5	-	-	-	34	6	20	14	4	2	-	-	-
	F	119	104	15	-	-	-	112	7	88	24	-	4	3	-	-
	I	13	12	-	-	1	-	1	12	1	5	2	1	3	-	1
	J	350	337	6	-	7	-	48	302	18	63	14	30	86	56	83
	RC	15	15	-	-	-	-	15	-	-	1	14	-	-	-	-
	USA	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-
Z-SUZUKI	CH	2	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-
ZUENDAPP	D	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
ZWEIRAD-UNION	D	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-

## **2.7 Anhänger FAZG 7**



AH10: Fahrzeugbestand per 01.07.2008  
**Anhänger nach technischen Daten**

	Anzahl
<b>Total</b>	<b>3315</b>

Fahrzeugart

Sattel-Sachentransportanhänger	327
Sachentransportanhänger	2182
Sattel-Anhänger	-
Sattel-Arbeitsanhänger	-
Arbeitsanhänger	404
Sattel-Personentransportanhänger	-
Personentransportanhänger	2
Wohnanhänger	178
Sattel-Wohnanhänger	-
Sattel-Sportgeräteanhänger	1
Sportgeräteanhänger	124
Motorradanhänger	33
Landw. Anhänger	23
Landw. Arbeitsanhänger	27
Uebrige	14

Anzahl Achsen

1	2130
2	801
3	277
4 und mehr	4
ohne Angabe	103

Gesamtgewicht in kg

bis 1000	1406
1001 bis 2000	911
2001 bis 3500	415
3501 bis 8000	104
8001 bis 10000	11
10001 bis 12000	26
12001 bis 18000	118
18001 bis 24000	35
24001 bis 34000	82
34001 und mehr	207

## AH11: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

## Anhänger nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

Marke	Land	90 Sachentransportanhänger				95 Sattel-Sachentransportanhänger				94 Arbeitsanhänger				92 Wohnanhänger				93 Sportgeräteanhänger			
		Fahrzeugart				Gesamtgewicht in Tonnen															
		90	95	94	92	93	Uebrige	ohne Angabe	bis 1000	1001 bis 2000	2001 bis 3500	3501 bis 8000	8001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 24000	24001 bis 34000	34001 und mehr			
Total		3315	2182	327	404	178	124	100	-	1406	911	415	104	11	26	118	35	82	207		
ACHLEITNER	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-		
ACKERMANN	CH	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-		
ADRIA	X	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-		
AEBI	CH	17	16	-	1	-	-	-	-	-	-	7	8	2	-	-	-	-	-		
AEBI/ATLAS COPCO	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-		
AGADOS	X	22	21	-	-	-	-	1	-	15	4	3	-	-	-	-	-	-	-		
AGRAR	CH	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-		
ALB	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
ALF	X	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
ALGEMA	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-		
ALHO	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
AL-KO	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
ALPENKREUZER	X	4	-	-	-	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AMMANN	CH	2	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
ANDEX	X	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
ANDRES	CH	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	1	-	-		
ANSSEMS	X	25	25	-	-	-	-	-	-	9	14	2	-	-	-	-	-	-	-		
ARCOMET	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-		
ATEC	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-		
ATLANTA	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
ATLAS	X	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ATLAS COPCO	X	15	-	-	15	-	-	-	-	10	4	-	1	-	-	-	-	-	-		
ATLAS-COPCO	B	9	-	-	9	-	-	-	-	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-		
AUWAERTER	X	12	12	-	-	-	-	-	-	1	1	10	-	-	-	-	-	-	-		
AZAR	X	2	-	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-		
BAETSCHMANN	CH	2	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-		
BAKOMAT	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-		
BANTAM	X	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BARENTS	X	3	3	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-		
BARTHAU	X	11	10	-	1	-	-	-	-	3	3	5	-	-	-	-	-	-	-		
BARTOLETTI	X	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
BECK	CH	10	5	-	2	-	-	3	-	3	3	1	-	-	-	2	1	-	-		
BENALU	X	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-		
BERGER	CH	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4		
	X	8	-	7	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	
BIEL	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BIRRER	CH	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-		
BLOMERT	X	6	2	-	-	-	4	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-		
BOECKMANN	X	40	34	-	-	-	6	-	-	8	18	14	-	-	-	-	-	-	-		
BOLTER	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BOSCHUNG	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-		

## AH11: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

## Anhänger nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

Marke	Land	Total	Fahrzeugart				Gesamtgewicht in Tonnen				90 Sachentransportanhänger				95 Sattel-Sachentransportanhänger				94 Arbeitsanhänger				92 Wohnanhänger			
			90	95	94	92	93	Uebrige	ohne Angabe	bis 1000	bis 2000	bis 3500	3501 bis 8000	8001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 24000	24001 bis 34000	34001 und mehr							
BRANTNER	X	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-		
BRATSCHI	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BRENDERUP	X	19	18	-	-	-	-	1	-	-	13	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREVO	X	2	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BRIAN JAMES	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BROSHUIS	X	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
BRUEHLMANN	CH	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BSR TRAILER	X	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BUEHLER	CH	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BUEHRER	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
BUER	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BUERSTNER	X	20	-	-	-	20	-	-	-	6	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BZS	CH	3	2	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CADOLTO	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CAMP-LET	X	4	-	-	-	1	3	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CARBOFER	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CARGO	X	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
CATTANEO	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
CAVIEZEL	CH	3	2	-	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHAIGNEAU	X	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEVAL LIBERTE	X	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CI WILK	X	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CLAAS	D	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
	X	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CLARK	X	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
COBRA	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
COMP AIR	X	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CONDECTA	CH	4	-	-	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	
	I	11	-	-	11	-	-	-	-	7	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	X	20	-	-	20	-	-	-	-	3	12	3	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
CONTRAFEU	CH	4	-	-	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
COPRODIS	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
COSMOS	CH	30	-	-	-	-	-	30	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DALTEC	CH	20	20	-	-	-	-	-	-	-	8	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DA-PONT	CH	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DE FOR	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DE JONG	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DELLFATEC	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DELLSPERGER	CH	12	10	-	-	-	2	-	-	9	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DETHLEFFS	X	15	-	-	-	15	-	-	-	3	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DOLL	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
DOTTO	X	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DURANA	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

## AH11: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

## Anhänger nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

Marke	Land	Total	Fahrzeugart			Gesamtgewicht in Tonnen			90 Sachentransportanhänger			95 Sattel-Sachentransportanhänger			94 Arbeitsanhänger			92 Wohnanhänger			93 Sportgeräteanhänger		
			90	95	94	92	93	Uebrige Angabe	ohne Angabe	1000 bis 2000	1001 bis 3500	2001 bis	3501 bis 8000	8001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 24000	24001 bis 34000	24001 bis 34000	34001 und mehr			
DYM	CH	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-			
EBERLE	X	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	1	-	-	-	-	-	-			
ECOAIR	X	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-			
EDUARDS	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-			
EGLI	CH	10	1	-	9	-	-	-	-	-	-	2	6	2	-	-	-	-	-	-			
EHRSAM	CH	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	9	4	-	-	-	-	-	-	-			
EHRSAM-DENZLER	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-			
EICKORN	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-			
ELLEBI	X	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-			
ELOMAT	X	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-			
ELWA	CH	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-			
EPOKE	X	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-			
EQUIPE	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-			
ERDE	CH	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-			
	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-			
ERIBA	X	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-			
ERKA	X	4	3	-	-	1	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-			
ERMECA	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-			
ESS	X	35	35	-	-	-	-	-	-	-	-	33	2	-	-	-	-	-	-	-			
ESSELMANN/HAMM	X	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-			
ETTINGER	CH	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	10	2	-	-	-	-	-	-	-			
FALCON	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-			
FANKHAUSER	CH	6	4	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-			
FAUTRAS	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-			
FB	X	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-			
FEGA	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-			
FELDBINDER	X	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7			
FELLA	X	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-			
FEND	D	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-			
FENDT	D	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-			
	X	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-			
FEUERSCHUTZ	CH	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	7	1	1	-	-	-	-	-	-			
FEUERSTEIN	CH	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	2	-	-	-	-	-	-			
FISCHER	X	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-			
FITZEL	X	27	26	-	-	-	1	-	-	-	-	13	3	11	-	-	-	-	-	-			
FLIEGL	X	4	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	-	1			
FRECH-HOCH	CH	6	3	-	3	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	1	-	-	-	-			
FREEBIRD	X	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-			
FREHNER	CH	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-			
FREY	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-			
FRICK	CH	3	-	-	2	-	1	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-			
FTS	CH	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-			

## AH11: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

## Anhänger nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

Marke	Land	90 Sachentransportanhänger				95 Sattel-Sachentransportanhänger				94 Arbeitsanhänger				92 Wohnanhänger				93 Sportgeräteanhänger			
		Fahrzeugart				Gesamtgewicht in Tonnen															
		90	95	94	92	93	Uebrige	ohne Angabe	bis 1000	bis 2000	bis 3500	bis 8000	bis 10000	bis 12000	bis 18000	bis 24000	bis 34000	bis 24001	bis 34001	und mehr	
GAMO	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
GANGLOFF	CH	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
GASSNER	CH	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
GAUPEN	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
GEIGER	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
GERMANIA	X	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
GESER	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
GK GRUENENFELDER	CH	29	13	13	3	-	-	-	-	-	-	2	1	4	1	1	8	1	3	8	
GOEGL	X	3	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	
GOEWIL	CH	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
	X	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
GOLDHOFER	X	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	
GRABER	CH	2	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GRATY-BROS	X	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GRIMME	X	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
GROGG	CH	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
GROSSMANN	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAENNI	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAESSIG	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAFFA	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAGER	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAMMELMANN	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
HAMSTER	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
HANGLER	X	9	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2	-	
HANSEN	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
HAPERT	X	23	23	-	-	-	-	-	-	1	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	
HARBECK	X	13	2	-	-	-	11	-	-	5	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAUSER	CH	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
HEINEMANN	X	241	228	-	3	7	3	-	-	204	36	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
HEINKEL	D	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	
	X	3	-	-	2	-	-	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
HEKU	X	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HENRA	X	8	6	-	-	-	2	-	-	1	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
HENSLER	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HILLE	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
HIRTH	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
HOBBY	X	30	-	-	-	30	-	-	-	5	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HOEFNER	X	84	84	-	-	-	-	-	-	70	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
HOFER	CH	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HOLMAN	X	5	-	-	5	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HOME-CAR	X	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HOTRARIJS	X	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	

## AH11: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

## Anhänger nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

Marke	Land	90 Sachentransportanhänger				95 Sattel-Sachentransportanhänger				94 Arbeitsanhänger				92 Wohnanhänger				93 Sportgeräteanhänger			
		Fahrzeugart				Gesamtgewicht in Tonnen															
		90	95	94	92	93	Uebrige	ohne Angabe	bis 1000	bis 2000	bis 3500	bis 1001	bis 2001	bis 3500	bis 3501	bis 8000	bis 10000	bis 12000	bis 18000	bis 24000	bis 34000
HRB	X	23	23	-	-	-	-	-	-	-	-	14	9	-	-	-	-	-	-	-	-
HUBER	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HUGENTOBLER	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
HUGGEL	CH	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
HUGGLER	CH	42	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	6	35	-	-	1	-	-	-
HUKI	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HULCO	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
HUMBAUR	X	327	327	-	-	-	-	-	-	-	-	142	109	76	-	-	-	-	-	-	-
HUMER	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HUNZIKER	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HUSER	CH	6	2	-	-	-	4	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
HWR	X	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYDRO-KULI	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYMER	X	19	17	-	1	1	-	-	-	16	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IFOR WILLIAMS	X	39	35	-	-	-	4	-	-	1	15	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IMV ADRIA	X	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INGERSOLL RAND	X	3	-	-	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INTRADYM	CH	3	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ISOPOLAR	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAMET	X	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JFK	X	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JODAG	X	3	-	-	3	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JOSKIN	X	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
KAESER	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KEASSBOHRER	D	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	X	5	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3
KAISER	CH	3	2	-	1	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	X	4	2	-	1	-	-	1	-	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
KARO	X	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KAUFMANN	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KELLER	CH	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHNER	X	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
KLAAS	X	4	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEPPER	X	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEUSBERG	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KNAUS	X	26	-	-	26	-	-	-	-	6	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KNAUSS	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KNOTT	X	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOEDEL	X	57	8	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	3	2	44
KOEGL	CH	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
KRAEMER	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRAPF	X	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-

## AH11: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

## Anhänger nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

Marke	Land	90 Sachentransportanhänger				95 Sattel-Sachentransportanhänger				94 Arbeitsanhänger				92 Wohnanhänger				93 Sportgeräteanhänger			
		Fahrzeugart				Gesamtgewicht in Tonnen															
		90	95	94	92	93	Uebrige	ohne Angabe	bis 1000	bis 2000	bis 3500	bis 8000	bis 10000	bis 12000	bis 18000	bis 24000	bis 34000	bis 24001	bis 34001	und mehr	
KREIS	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KRESS	X	7	4	-	-	-	3	-	-	-	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
KRONE	X	7	1	2	-	-	-	4	-	-	2	2	-	-	-	-	-	1	-	2	
KUFER	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
KUHN	CH	3	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LAG	X	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
LANZ	D	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	
LANZ+MARTI	CH	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	1	-	-	-	
LE RELAIS	CH	11	-	-	11	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEHMANN	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEOPARD	X	4	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEUZINGER	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LIBERTY	X	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LIEBHERR	D	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
LMC	X	3	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LORD	X	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MACO	X	2	-	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
MACO-MEUDON	X	8	-	-	8	-	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MACO-SULLAIR	X	11	-	-	11	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MADA	X	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MAGYAR	X	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
MARBACH	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MARECHAL	X	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MARO	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MARQUARDT	X	6	3	-	-	-	3	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
MARTE	USA	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
	X	17	12	4	1	-	-	-	-	2	1	1	2	-	-	4	3	4	-	-	
MARTY	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MAYER	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
MAYTEC	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	
MAZ	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
MEIER	CH	2	1	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MEIERLING	X	5	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	
MEILLER	X	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	
MENZI	CH	19	18	1	-	-	-	-	-	14	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	
METTAUER	CH	3	1	-	2	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
METZ	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MEUSBURGER	X	72	17	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	2	13	42	
MFT	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MM	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
MODERNE	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

## AH11: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

## Anhänger nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

Marke	Land	Total	Fahrzeugart				Gesamtgewicht in Tonnen				94 Arbeitsanhänger				92 Wohnanhänger				93 Sportgeräteanhänger			
			90	95	94	92	93	Uebrige	ohne Angabe	bis 1000	bis 1001	bis 2000	bis 3500	3501 bis 8000	8001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 24000	24001 bis 34000	34001 und mehr		
MORIER	CH	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-		
MOSER	CH	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-		
MUELLER	X	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	-		
MUELLER MITTELtal	X	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-		
MUENSTERLAND	X	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
MULTISTAR	X	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
MURALT	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NATER	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NAUTILUS	X	2	-	-	-	-	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NEGELE	CH	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NELBACH	X	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
NEUHAUS	CH	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4	-	-	-	-	-	-		
NIEDERBERGER	CH	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-		
NIEMEYER	X	5	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NIEWIADOW	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
NIFTYLIFT	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
OLBERNHAU (VEB/ALPENKREUZER)	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
OMFTT-PEDERETTI	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
OSTALB	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
PACKO	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
PANNEX	CH	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
PARADISO	X	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-		
PARAGAN	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-		
PEGASUS	CH	4	1	-	-	-	3	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
PETER	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-		
PFANDER	CH	12	11	-	1	-	-	-	-	7	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
PIETSCH	X	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
PIONIER	CH	4	3	-	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
POETTINGER	X	6	-	-	-	-	6	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
PONGRATZ	X	355	349	-	5	-	1	-	-	243	76	36	-	-	-	-	-	-	-	-		
POTAIN	X	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	4	3	1	-	-		
RACLET	X	9	-	-	-	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
RAGT	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
RAMPF-FABA	CH	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-		
RAPIDO	X	3	-	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
REBER	CH	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
REBU	CH	7	-	-	7	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
REGGIANA	X	2	1	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
RETENMAIER	X	2	1	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
REY	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

## AH11: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

## Anhänger nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

Marke	Land	Total	Fahrzeugart				Uebrige	Gesamtgewicht in Tonnen	90 Sachentransportanhänger			95 Sattel-Sachentransportanhänger			94 Arbeitsanhänger			92 Wohnanhänger			93 Sportgeräteanhänger		
			90	95	94	92			93	Uebrige	ohne Angabe	bis 1000	1001 bis 2000	2001 bis 3500	3501 bis 8000	8001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 24000	24001 bis 34000	24001 bis 34000	34001 und mehr	
RIBA	X	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
RIGA	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
RIGLING	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ROSENBAUER	X	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-		
ROSTA	CH	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-		
RUBAG	X	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
SAMRO	X	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4		
SANWALD	CH	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-		
SARIS	X	112	110	-	1	-	1	-	-	60	41	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SCHAEDLE	CH	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-		
SCHELLING	CH	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-		
SCHMID	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SCHMITZ	X	30	2	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	11	16		
SCHOENHOLZER+BRUNNER AG	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-		
SCHOUTEN CAR	X	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SCHURTI	CH	3	2	-	-	-	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SCHWARZ	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SCHWARZMUELLER	X	79	17	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	11	5	22	37			
SCHWEIZER	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
SCHWINGENSCHLÖGEL	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-		
SENSA	CH	5	4	-	1	-	-	-	-	2	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
SIG	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
SIGG	X	3	1	-	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SIGMA	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SOMMER	X	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-		
SOSAG	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
SPIER	X	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	2	-		
SPINDELBERGER	X	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SPITZER	X	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-		
SPL (SPL-BOHEME)	X	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SPRINT-TRAILER	X	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
STEIGER	CH	3	1	-	2	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
STEIN	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
STEININGER	X	6	6	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
STEMA	X	20	19	-	-	-	1	-	-	16	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
STERCKEMAN	X	2	-	-	-	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
STETZL	X	3	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
STIERLIN	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
STIRNIMANN	CH	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-		
STOEGER	X	4	-	-	-	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

## AH11: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

## Anhänger nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten

Marke	Land	90 Sachentransportanhänger					95 Sattel-Sachentransportanhänger			94 Arbeitsanhänger			92 Wohnanhänger			93 Sportgeräteanhänger			
		Fahrzeugart					Gesamtgewicht in Tonnen												
		90	95	94	92	93 Uebrige	ohne Angabe	bis 1000	bis 2000	bis 3500	bis 1001	bis 2001	bis 3500	bis 3501	bis 8001	bis 12000	bis 18000	bis 24000	bis 34000
STRASSER+SPINDELBERGER	CH	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STUESSI	CH	12	1	-	-	-	11	-	-	2	9	1	-	-	-	-	-	-	-
	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
SULLAIR	X	6	-	-	6	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
SUTER	CH	6	-	-	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUTTER	CH	3	2	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SWISSTRAILER	CH	7	5	-	2	-	-	-	-	3	-	4	-	-	-	-	-	-	-
TABBERT	X	10	1	-	-	9	-	-	-	1	8	1	-	-	-	-	-	-	-
TANNER	CH	6	6	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	-	-	-	-	-	-
TAWI	CH	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
TEC	X	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
TEHNIKA	X	5	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
THERMOFORCE	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
THIEL	X	14	11	-	-	-	3	-	-	-	9	5	-	-	-	-	-	-	-
TIM	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
TIMA	X	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
TPV	X	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAILERS	X	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
TRIGANO	X	4	-	-	-	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRIMNELL-INTERNATIONAL	X	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRIPLE L TRAILER	CH	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
TROENDLE	X	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE (SIEHE TYP)	CH	23	17	-	3	-	2	1	-	14	7	1	-	-	-	-	-	1	-
	D	4	2	-	-	-	-	2	-	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-
	FL	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	X	163	119	7	19	3	6	9	-	77	47	18	7	1	-	8	-	1	4
UNSIINN	X	23	23	-	-	-	-	-	-	-	8	15	-	-	-	-	-	-	-
USA+REBER	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VAN HOOL	X	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11
VARIANT	X	15	15	-	-	-	-	-	-	4	11	-	-	-	-	-	-	-	-
VETSCH	CH	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
VIBROLL	X	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOGT	CH	12	1	-	10	-	1	-	-	11	-	1	-	-	-	-	-	-	-
WALSER	CH	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WANDL	X	58	58	-	-	-	-	-	-	8	35	15	-	-	-	-	-	-	-
WANNER	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
WEBER	X	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WEIRO	X	5	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
WEISIG	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
WENK	CH	10	6	-	-	-	-	-	4	-	1	8	1	-	-	-	-	-	-
WEST MERSEA	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTFALIA	X	34	29	-	3	-	2	-	-	25	9	-	-	-	-	-	-	-	-
WF BERN	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEDERKEHR	CH	4	3	-	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-

AH11: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

**Anhänger nach Marke, Herkunftsland und technischen Daten**

Marke	Land	Total	Fahrzeugart				Uebrige Angabe	Gesamtgewicht in Tonnen	90 Sachentransportanhänger				95 Sattel-Sachentransportanhänger				94 Arbeitsanhänger				92 Wohnanhänger			
			90	95	94	92			93	Uebrige Angabe	ohne Angabe	1000 bis 2000	1001 bis 3500	2001 bis 3500	3501 bis 8000	8001 bis 10000	10001 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 24000	24001 bis 34000	34001 und mehr			
WILK	X	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WINKLER	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WM	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WM MEYER	X	25	24	-	-	-	-	1	-	-	-	5	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WOHLGENANNT	X	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	
WOLFANGEL	X	18	13	-	-	-	-	5	-	-	-	14	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WT-METALL	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WUEST	CH	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
ZBINDEN	CH	8	7	-	1	-	-	-	-	-	-	1	3	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZBINDEN-ONAN	CH	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZBINDEN-SENSA	CH	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZIEGLER	CH	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZIKUN	X	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
ZORZI	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
ZUNHAMMER	X	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	

AH12: Fahrzeugbestand per 01.07.2008

**Nutzlastkapazität der (Sattel)-Sachentransportanhänger**

	Total	Sachentransportanhänger	Sattel-Sachentransportanhänger
<b>Total Fahrzeuge</b>	<b>2509</b>	<b>2182</b>	<b>327</b>
Anzahl Fahrzeuge mit ... Nutzlast (kg)			
bis 999	1344	1344	-
1000 bis 1499	262	262	-
1500 bis 2999	434	427	7
3000 bis 4999	30	23	7
5000 bis 6999	11	9	2
7000 bis 9999	35	25	10
10000 bis 14999	83	72	11
15000 bis 19999	24	16	8
über 20000	286	4	282

## Alter in Jahren

0 bis 2.0	300	219	81
2.1 bis 5.0	375	304	71
5.1 bis 10.0	630	522	108
10.1 und mehr	1204	1137	67

## Gesamte Nutzlast aller Fahrzeuge

nach Nutzlastkategorien (kg)	kg	kg	kg
bis 999	847838	847838	-
1000 bis 1499	305258	305258	-
1500 bis 2999	881837	863987	17850
3000 bis 4999	119824	93654	26170
5000 bis 6999	67200	55860	11340
7000 bis 9999	301110	208500	92610
10000 bis 14999	1097626	964800	132826
15000 bis 19999	414430	284840	129590
20000 und mehr	8086830	91620	7995210
Total Nutzlast	12121953	3716357	8405596

## 3 Zeitreihen

## Entwicklung des Fahrzeugbestands seit 1965

Jahr	Motorfahrzeuge Personen- wagen FAZG 1	Personen- wagen auf 1000 Einwohner	Personen- transport- fahrzeuge FAZG 2	Sachen- transport- fahrzeuge FAZG 3	Landwirtsch. Fahrzeuge FAZG 4	Gewerbliche Fahrzeuge FAZG 5	Motor- räder FAZG 6	Total Motor- fahr- zeuge FAZG 7	Anhänger	Total Fahrzeuge
1965	3408	179	157	476	657	9	514	5221	*	5221
1966	3803	197	148	549	671	9	451	5631	*	5631
1967	4283	215	189	614	684	8	382	6160	*	6160
1968	4697	230	188	688	673	6	333	6585	*	6585
1969	5325	251	191	657	669	10	281	7133	511	7644
1970	6210	297	221	776	660	10	331	8208	523	8731
1971	7124	333	210	836	686	8	320	9184	605	9789
1972	7867	359	249	862	687	9	372	10046	684	10730
1973	8447	377	247	1060	663	9	297	10723	659	11382
1974	9129	393	267	1090	677	13	317	11493	760	12253
1975	9413	396	324	1013	683	10	343	11786	839	12625
1976	9899	413	96	995	687	9	353	12039	841	12880
1977	10354	424	93	1027	701	7	472	12654	856	13510
1978	11120	450	93	1091	707	10	512	13533	979	14512
1979	11869	468	100	1155	722	10	553	14409	1094	15503
1980	12569	487	105	1196	751	10	638	15269	1033	16302
1981	13217	524	109	1316	780	10	822	16254	1102	17356
1982	13838	530	115	1384	806	9	916	17068	1212	18280
1983	13498	512	107	1375	817	6	889	16692	1301	17993
1984	14371	542	105	1464	853	6	1149	17948	1418	19366
1985	14804	555	105	1518	880	8	1265	18580	1496	20076
1986	14452	534	102	1524	857	8	1097	18040	1508	19548
1987	15229	556	105	1651	868	7	1226	19086	1648	20734
1988	15889	573	107	1801	872	9	1283	19961	1771	21732
1989	16277	578	108	1877	885	7	1277	20431	1858	22289
1990	16891	594	111	2010	891	9	1321	21233	1946	23179
1991	17328	600	108	2107	895	7	1392	21837	2054	23891
1992	17697	602	109	2163	886	10	1514	22379	2111	24490
1993	17767	595	110	2217	712	149	1582	22537	2110	24647
1994	18256	602	104	2278	719	151	1666	23174	2236	25410
1995	18820	614	119	2348	867	28	1722	23904	2345	26249
1996	19310	624	120	2486	868	27	1873	24684	2476	27160
1997	19926	640	121	2625	867	29	2039	25607	2635	28242
1998	20469	654	132	2753	877	26	2237	26494	2758	29252
1999	21150	661	115	2884	893	26	2443	27511	2852	30363
2000	21784	672	225	2460	916	468	2594	28447	2893	31340
2001	22626	688	224	2600	916	488	2754	29608	2967	32575
2002	23265	694	224	2665	922	509	2878	30463	3079	33542
2003	23524	694	226	2560	923	533	2980	30746	3081	33827
2004	23935	698	237	2591	925	529	3003	31220	3145	34365
2005	24393	705	247	2579	935	521	3110	31785	3171	34956
2006	24293	696	239	2525	938	545	3170	31710	3072	34782
2007	24368	693	246	2566	917	547	3256	31900	3139	35039
2008	25462	718	266	2696	951	552	3438	33365	3315	36680

## Erläuterungen:

Bis 1985: immatrikulierte Fahrzeuge, ab 1986: in Verkehr stehende Fahrzeuge

Personenwagen: bis 1999 einschliesslich Personenwagen für Warentransport

Seit 1976: Kleinbusse mit bis zu 9 Sitzplätzen (inkl. Führer) in den Personenwagen enthalten

Gewerbliche Fahrzeuge: 1993, 1994: inkl. landwirtschaftliche Motorfahrzeuge mit Gewerbebewilligung; bis 1999 waren ein Teil der gewerblichen Fahrzeuge den Sachtransportfahrzeugen zugeordnet.

## Personenwagen (FAZG 1) nach Gemeinden

Jahr	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenberg	Ausland
1965	3243	910	336	325	185	596	19	299	343	85	78	67	-
1966	3603	996	381	376	207	668	25	317	369	101	98	65	-
1967	4000	1066	418	422	241	721	25	389	408	116	112	82	-
1968	4381	1136	450	486	258	817	31	415	453	114	130	91	-
1969	5000	1274	557	561	296	959	35	461	477	139	136	105	-
1970	5822	1501	660	627	347	1095	41	545	553	168	173	112	-
1971	6657	1664	790	697	396	1279	50	627	612	204	199	139	-
1972	7364	1865	879	780	429	1364	59	697	707	210	223	151	-
1973	7903	1955	949	875	468	1470	60	739	734	233	255	165	-
1974	8614	2078	1043	952	518	1607	74	833	801	254	282	172	-
1975	8862	2123	1070	998	547	1649	63	855	823	260	299	175	-
1976	9899	2346	1172	1107	633	1844	76	966	923	295	341	196	-
1977	10354	2474	1232	1155	673	1931	77	1007	950	302	350	203	-
1978	11120	2679	1278	1227	752	2070	94	1065	1018	337	379	221	-
1979	11869	2834	1374	1319	789	2220	90	1137	1093	371	407	235	-
1980	12569	3005	1465	1392	845	2346	94	1233	1132	391	427	239	-
1981	13217	3147	1575	1459	922	2403	94	1287	1198	427	458	247	-
1982	13838	3320	1640	1506	985	2504	106	1312	1258	451	497	259	-
1983	13498	3219	1609	1490	944	2427	99	1240	1272	445	501	252	-
1984	14371	3475	1677	1582	1012	2588	124	1342	1325	466	509	271	-
1985	14804	3555	1734	1635	1053	2655	126	1377	1342	502	539	286	-
1986	14452	3373	1681	1586	1025	2605	133	1377	1324	491	567	290	-
1987	15229	3536	1823	1685	1076	2739	135	1452	1368	511	598	306	-
1988	15889	3601	1932	1797	1094	2858	142	1521	1446	552	625	321	-
1989	16277	3621	2027	1860	1124	2896	150	1558	1513	554	649	325	-
1990	16891	3691	2125	1961	1190	2994	150	1629	1523	589	696	343	-
1991	17328	3728	2192	2014	1208	3096	165	1681	1567	596	719	362	-
1992	17697	3731	2243	2028	1237	3148	171	1754	1646	617	738	384	-
1993	17767	3689	2266	2032	1264	3132	163	1812	1649	632	723	405	-
1994	18256	3732	2334	2098	1324	3208	171	1857	1684	667	753	428	-
1995	18820	3766	2447	2165	1354	3284	169	1942	1778	695	781	439	-
1996	19310	3752	2565	2242	1401	3291	181	1995	1858	725	857	443	-
1997	19926	3808	2681	2280	1448	3413	188	2103	1892	751	891	471	-
1998	20469	3813	2757	2373	1484	3527	208	2144	1959	769	957	478	-
1999	21150	3962	2865	2451	1495	3629	213	2215	2028	790	994	508	-
2000	21784	4063	2905	2521	1523	3773	216	2265	2096	822	1011	528	61
2001	22626	4124	3020	2669	1573	3974	218	2357	2223	832	1052	548	36
2002	23265	4197	3107	2734	1599	4073	216	2484	2353	830	1085	562	25
2003	23524	4144	3116	2766	1602	4156	229	2521	2434	862	1117	564	13
2004	23935	4174	3161	2816	1620	4239	234	2583	2489	906	1142	561	10
2005	24393	4194	3178	2842	1607	4322	226	2644	2591	1011	1215	557	6
2006	24293	4207	3129	2850	1609	4307	231	2548	2586	1022	1246	553	5
2007	24368	4307	3112	2868	1592	4200	245	2572	2598	1036	1267	566	5
2008	25462	4377	3297	2960	1622	4295	269	2768	2719	1117	1316	599	123

**Personenwagen (FAZG 1) nach Anzahl und Marken**

Jahr	Rangfolge nach Anzahl	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
1994	VW	3397	Opel	Toyota	Ford	Audi	Renault	Mercedes	BMW	Subaru	Mazda	Nissan	Mitsubishi
				1980	1368	1247	1172	1122	884	720	669	627	494
1995	VW	3560	Opel	Toyota	Ford	Audi	Renault	Mercedes	BMW	Subaru	Mazda	Nissan	Mitsubishi
				2070	1404	1256	1243	1183	894	739	669	638	484
1996	VW	3778	Opel	Toyota	Audi	Ford	Renault	Mercedes	BMW	Subaru	Mazda	Nissan	Mitsubishi
				2033	1440	1304	1266	1197	911	710	681	681	467
1997	VW	3871	Opel	Toyota	Audi	Ford	Renault	Mercedes	BMW	Mazda	Nissan	Subaru	Mitsubishi
				2026	1497	1434	1294	1269	956	710	699	689	453
1998	VW	3922	Opel	Audi	Toyota	Renault	Ford	Mercedes	BMW	Mazda	Nissan	Subaru	Fiat
				2021	1538	1507	1308	1305	1034	710	676	668	486
1999	VW	4099	Opel	Audi	Toyota	Ford	Renault	Mercedes	BMW	Mazda	Nissan	Subaru	Fiat
				2013	1602	1510	1350	1346	1072	736	670	663	518
2000	VW	4279	Opel	Audi	Toyota	Renault	Ford	Mercedes	BMW	Mazda	Nissan	Subaru	Fiat
				2027	1744	1564	1388	1378	1051	728	659	643	494
2001	VW	4489	Opel	Audi	Toyota	Renault	Mercedes	Ford	BMW	Mazda	Nissan	Subaru	Fiat
				1983	1797	1600	1470	1428	1144	727	649	613	537
2002	VW	4638	Opel	Audi	Toyota	Mercedes	Renault	Ford	BMW	Mazda	Nissan	Subaru	Fiat
				1957	1890	1612	1535	1510	1366	1211	647	595	548
2003	VW	4730	Audi	Opel	Toyota	Mercedes	Renault	Ford	BMW	Mazda	Nissan	Subaru	Fiat
				1935	1869	1610	1593	1508	1230	723	618	567	560
2004	VW	4720	Audi	Opel	Toyota	Mercedes	Renault	Ford	BMW	Mazda	Nissan	Volvo	Fiat
				2066	1857	1663	1626	1503	1269	723	609	567	558
2005	VW	4739	Audi	Opel	Toyota	Mercedes	Renault	BMW	Ford	Mazda	Nissan	Volvo	Fiat
				2132	1800	1693	1674	1479	1298	732	621	598	560
2006	VW	4633	Audi	Opel	Toyota	Mercedes	Renault	BMW	Ford	Mazda	Nissan	Volvo	Fiat
				2161	1728	1710	1697	1424	1264	721	604	579	557
2007	VW	4544	Audi	Mercedes	Toyota	Opel	BMW	Renault	Ford	Mazda	Nissan	Volvo	Peugeot
				2199	1745	1728	1655	1453	1215	696	582	582	555
2008	VW	4642	Audi	Mercedes	Toyota	Opel	BMW	Renault	Ford	Mazda	Nissan	Fiat	Andere
				2289	1846	1770	1690	1613	1237	724	612	581	578
													Andere
													6467

**Personenwagen (FAZG 1) nach Leergewicht**

Jahr	Total	Anzahl Fahrzeuge mit Leergewicht in kg							ohne Angabe
		bis 999	1000 bis 1249	1250 bis 1499	1500 bis 1999	2000 und mehr			
2000	<b>21784</b>	4410	6180	6299	4439	456	-		
	100.0%	20.2%	28.4%	28.9%	20.4%	2.1%	0.0%		
2001	<b>22626</b>	4098	6251	6702	5062	513	-		
	100.0%	18.1%	27.6%	29.6%	22.4%	2.3%	0.0%		
2002	<b>23265</b>	3805	6189	6936	5724	611	-		
	100.0%	16.4%	26.6%	29.8%	24.6%	2.6%	0.0%		
2003	<b>23524</b>	3407	6129	6973	6312	703	-		
	100.0%	14.5%	26.1%	29.6%	26.8%	3.0%	0.0%		
2004	<b>23935</b>	3102	5986	7128	6847	872	-		
	100.0%	13.0%	25.0%	29.8%	28.6%	3.6%	0.0%		
2005	<b>24393</b>	2802	5868	7197	7450	1076	-		
	100.0%	11.5%	24.1%	29.5%	30.5%	4.4%	0.0%		
2006	<b>24293</b>	2508	5547	7155	7817	1266	-		
	100.0%	10.3%	22.8%	29.5%	32.2%	5.2%	0.0%		
2007	<b>24368</b>	2303	5298	6994	8306	1467	-		
	100.0%	9.5%	21.7%	28.7%	34.1%	6.0%	0.0%		
2008	<b>25462</b>	2134	5334	7293	8985	1716	-		
	100.0%	8.4%	20.9%	28.6%	35.3%	6.7%	0.0%		

**Personenwagen (FAZG 1) nach Gesamtgewicht**

Jahr	Total	Anzahl Fahrzeuge mit Gesamtgewicht in kg							ohne Angabe
		bis 1000	1001 bis 1500	1501 bis 2000	2001 bis 2500	2501 und mehr			
2000	<b>21784</b>	108	5787	11452	3460	977	-		
	100.0%	0.5%	26.6%	52.6%	15.9%	4.5%	0.0%		
2001	<b>22626</b>	146	5559	12090	3794	1037	-		
	100.0%	0.6%	24.6%	53.4%	16.8%	4.6%	0.0%		
2002	<b>23265</b>	167	5329	12448	4189	1132	-		
	100.0%	0.7%	22.9%	53.5%	18.0%	4.9%	0.0%		
2003	<b>23524</b>	186	4990	12577	4570	1201	-		
	100.0%	0.8%	21.2%	53.5%	19.4%	5.1%	0.0%		
2004	<b>23935</b>	198	4786	12651	4913	1387	-		
	100.0%	0.8%	20.0%	52.9%	20.5%	5.8%	0.0%		
2005	<b>24393</b>	210	4564	12681	5362	1576	-		
	100.0%	0.9%	18.7%	52.0%	22.0%	6.5%	0.0%		
2006	<b>24293</b>	213	4249	12426	5669	1736	-		
	100.0%	0.9%	17.5%	51.2%	23.3%	7.1%	0.0%		
2007	<b>24368</b>	216	4009	12172	6004	1967	-		
	100.0%	0.9%	16.5%	50.0%	24.6%	8.1%	0.0%		
2008	<b>25462</b>	224	3934	12513	6570	2221	-		
	100.0%	0.9%	15.5%	49.1%	25.8%	8.7%	0.0%		

**Personenwagen (FAZG 1) nach Treibstoffart**

Jahr	Total	Anzahl Fahrzeuge mit Treibstoffart										ohne Angabe
		Benzin	Diesel	Elektrisch	Gas	Methanol	Benzin/Elek. <sup>1</sup>	Gas/Benzin <sup>1</sup>	Übrige			
2000	<b>21784</b> 100.0%	20633 94.7%	1101 5.1%	4 0.0%	- 0.0%	- 0.0%	.	.	- 0.0%	46 0.2%		
2001	<b>22626</b> 100.0%	21174 93.6%	1443 6.4%	2 0.0%	- 0.0%	- 0.0%	.	.	4 0.0%	3 0.0%		
2002	<b>23265</b> 100.0%	21357 91.8%	1899 8.2%	2 0.0%	2 0.0%	- 0.0%	.	.	5 0.0%	- 0.0%		
2003	<b>23524</b> 100.0%	21129 89.8%	2385 10.1%	3 0.0%	2 0.0%	- 0.0%	.	.	5 0.0%	- 0.0%		
2004	<b>23935</b> 100.0%	21017 87.8%	2907 12.1%	2 0.0%	4 0.0%	- 0.0%	.	.	5 0.0%	- 0.0%		
2005	<b>24393</b> 100.0%	20895 85.7%	3487 14.3%	1 0.0%	3 0.0%	- 0.0%	.	.	7 0.0%	- 0.0%		
2006	<b>24293</b> 100.0%	20267 83.4%	3983 16.4%	1 0.0%	- 0.0%	- 0.0%	36 0.1%	6 0.0%	- 0.0%	- 0.0%		
2007	<b>24368</b> 100.0%	19803 81.3%	4489 18.4%	1 0.0%	3 0.0%	- 0.0%	56 0.2%	16 0.1%	- 0.1%	- 0.0%	0.0%	
2008	<b>25462</b> 100.0%	20188 79.3%	5154 20.2%	1 0.0%	18 0.1%	- 0.1%	77 0.3%	22 0.1%	2 0.1%	- 0.0%	0.0%	

<sup>1</sup> seit 2006 statistisch erfasst.

**Personenwagendichte (FAZG 1) im internationalen Vergleich**

Jahr	Personenwagen auf 1000 Einwohner			Ein Personenwagen entfällt auf ... Einwohner		
	Liechtenstein	Schweiz	Österreich	Liechtenstein	Schweiz	Österreich
1970	297	221	162	3.4	5.1	6.2
1971	333	231	178	3.0	4.3	5.6
1972	359	244	196	2.8	4.1	5.1
1973	377	257	206	2.7	3.9	4.9
1974	393	267	219	2.5	3.7	4.6
1975	396	280	229	2.5	3.6	4.4
1976	413	293	243	2.4	3.4	4.1
1977	424	305	261	2.3	3.3	3.8
1978	450	324	272	2.2	3.1	3.7
1979	468	341	285	2.1	2.9	3.5
1980	487	353	301	2.1	2.8	3.3
1981	524	375	306	1.9	2.7	3.3
1982	530	385	312	1.9	2.6	3.2
1983	512	392	320	1.9	2.6	3.1
1984	542	397	327	1.8	2.5	3.1
1985	555	404	335	1.8	2.5	3.0
1986	534	411	345	1.9	2.4	2.9
1987	556	420	354	1.8	2.4	2.8
1988	573	414	369	1.7	2.4	2.7
1989	578	422	384	1.7	2.4	2.6
1990	594	443	396	1.7	2.3	2.5
1991	600	449	410	1.7	2.2	2.4
1992	602	449	412	1.7	2.2	2.4
1993	595	451	426	1.7	2.2	2.3
1994	602	451	435	1.7	2.2	2.3
1995	614	457	447	1.6	2.2	2.2
1996	624	462	458	1.6	2.2	2.2
1997	640	468	469	1.6	2.1	2.1
1998	654	477	481	1.5	2.1	2.1
1999	661	487	495	1.5	2.1	2.0
2000	672	495	506	1.5	2.0	2.0
2001	688	504	516	1.5	2.0	1.9
2002	694	510	485	1.4	2.0	2.1
2003	694	506	490	1.4	2.0	2.0
2004	698	509	501	1.4	2.0	2.0
2005	705	514	503	1.4	1.9	2.0
2006	696	518	505	1.4	1.9	2.0
2007	693	519	508	1.4	1.9	2.0
2008	718	521	511	1.4	1.9	2.0

**Personentransportfahrzeuge (FAZG 2) nach Fahrzeugart**

Jahr	Total	Leichter Motorwagen FAZ 10	Schwerer Motorwagen FAZ 11	Gesellschaftswagen FAZ 20	Kleinbus FAZ 21	Gelenkbus FAZ 22
2000	<b>225</b> 100.0%	102 45.3%	20 8.9%	64 28.4%	36 16.0%	3 1.3%
2001	<b>224</b> 100.0%	94 42.0%	17 7.6%	75 33.5%	35 15.6%	3 1.3%
2002	<b>224</b> 100.0%	105 46.9%	16 7.1%	58 25.9%	41 18.3%	4 1.8%
2003	<b>226</b> 100.0%	105 46.5%	22 9.7%	55 24.3%	40 17.7%	4 1.8%
2004	<b>237</b> 100.0%	109 46.0%	26 11.0%	63 26.6%	35 14.8%	4 1.7%
2005	<b>247</b> 100.0%	113 45.7%	29 11.7%	63 25.5%	38 15.4%	4 1.6%
2006	<b>239</b> 100.0%	110 46.0%	23 9.6%	62 25.9%	40 16.7%	4 1.7%
2007	<b>246</b> 100.0%	122 49.6%	23 9.3%	58 23.6%	36 14.6%	7 2.8%
2008	<b>266</b> 100.0%	142 53.4%	25 9.4%	54 20.3%	36 13.5%	9 3.4%

**Sachentransportfahrzeuge (FAZG 3) nach Fahrzeugart**

Jahr	Total	Lieferwagen	Sattelschlepper bis 3.5t	Lastwagen	Leichtes Sattelmotor- fahrzeug	Schweres Sattelmotor- fahrzeug	Sattelschlepper über 3.5t
		FAZ 30	FAZ 38	FAZ 35	FAZ 36	FAZ 37	FAZ 38
2000	<b>2460</b> 100.0%	1727 70.2%	13 0.5%	435 17.7%	- 0.0%	4 0.2%	281 11.4%
2001	<b>2600</b> 100.0%	1856 71.4%	11 0.4%	430 16.5%	- 0.0%	6 0.2%	297 11.4%
2002	<b>2665</b> 100.0%	1907 71.6%	14 0.5%	431 16.2%	- 0.0%	6 0.2%	307 11.5%
2003	<b>2560</b> 100.0%	1897 74.1%	11 0.4%	414 16.2%	- 0.0%	6 0.2%	232 9.1%
2004	<b>2591</b> 100.0%	1937 74.8%	12 0.5%	401 15.5%	- 0.0%	6 0.2%	235 9.1%
2005	<b>2579</b> 100.0%	1939 75.2%	9 0.3%	385 14.9%	- 0.0%	3 0.1%	243 9.4%
2006	<b>2525</b> 100.0%	1958 77.5%	7 0.3%	328 13.0%	- 0.0%	- 0.0%	232 9.2%
2007	<b>2566</b> 100.0%	1981 78.5%	8 0.3%	316 12.5%	- 0.0%	- 0.0%	261 10.3%
2008	<b>2696</b> 100.0%	2065 81.8%	9 0.4%	326 12.9%	- 0.0%	- 0.0%	296 11.7%

**Sachentransportfahrzeuge (FAZG 3) nach Gesamtgewicht**

Jahr	Total	Anzahl Fahrzeuge mit Gesamtgewicht in kg								
		bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 26000	26001 bis 32000	32001 bis 40000	40001 und mehr	
2000	<b>2460</b> 100.0%	1740 70.7%	16 0.7%	29 1.2%	483 19.6%	138 5.6%	53 2.2%	1 0.0%	- 0.0%	
2001	<b>2600</b> 100.0%	1867 71.8%	18 0.7%	36 1.4%	488 18.8%	128 4.9%	61 2.3%	2 0.1%	- 0.0%	
2002	<b>2665</b> 100.0%	1921 72.1%	17 0.6%	33 1.2%	502 18.8%	118 4.4%	72 2.7%	2 0.1%	- 0.0%	
2003	<b>2560</b> 100.0%	1908 74.5%	19 0.7%	35 1.4%	417 16.3%	102 4.0%	76 3.0%	3 0.1%	- 0.0%	
2004	<b>2591</b> 100.0%	1949 75.2%	18 0.7%	32 1.2%	404 15.6%	105 4.1%	80 3.1%	3 0.1%	- 0.0%	
2005	<b>2579</b> 100.0%	1948 75.5%	21 0.8%	31 1.2%	393 15.2%	100 3.9%	84 3.3%	2 0.1%	- 0.0%	
2006	<b>2525</b> 100.0%	1965 77.8%	20 0.8%	18 0.7%	349 13.8%	92 3.6%	81 3.2%	- 0.0%	- 0.0%	
2007	<b>2566</b> 100.0%	1989 77.5%	20 0.8%	16 0.6%	367 14.3%	88 3.4%	83 3.2%	3 0.1%	- 0.0%	
2008	<b>2696</b> 100.0%	2074 76.9%	23 0.9%	19 0.7%	398 14.8%	88 3.3%	89 3.3%	5 0.2%	- 0.0%	

**Sachentransportfahrzeuge (FAZG 3) nach Nutzlast**

Jahr	Total	Anzahl Fahrzeuge mit Nutzlast in kg								
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 2999	3000 bis 4999	5000 bis 6999	7000 bis 9999	10000 bis 14999	15000 und mehr	
2000	<b>2460</b> 100.0%	667 27.1%	893 36.3%	199 8.1%	14 0.6%	35 1.4%	252 10.2%	305 12.4%	95 3.9%	
2001	<b>2600</b> 100.0%	754 29.0%	938 36.1%	197 7.6%	20 0.8%	41 1.6%	247 9.5%	303 11.7%	100 3.8%	
2002	<b>2665</b> 100.0%	821 30.8%	928 34.8%	192 7.2%	18 0.7%	41 1.5%	246 9.2%	309 11.6%	110 4.1%	
2003	<b>2560</b> 100.0%	847 33.1%	900 35.2%	182 7.1%	23 0.9%	36 1.4%	208 8.1%	260 10.2%	104 4.1%	
2004	<b>2591</b> 100.0%	894 34.5%	902 34.8%	170 6.6%	23 0.9%	37 1.4%	197 7.6%	262 10.1%	106 4.1%	
2005	<b>2579</b> 100.0%	933 36.2%	877 34.0%	168 6.5%	17 0.7%	34 1.3%	186 7.2%	256 9.9%	108 4.2%	
2006	<b>2525</b> 100.0%	979 38.8%	862 34.1%	145 5.7%	13 0.5%	32 1.3%	156 6.2%	235 9.3%	103 4.1%	
2007	<b>2566</b> 100.0%	1033 40.3%	839 32.7%	137 5.3%	15 0.6%	28 1.1%	168 6.5%	246 9.6%	100 3.9%	
2008	<b>2696</b> 100.0%	1082 40.1%	883 32.8%	130 4.8%	19 0.7%	30 1.1%	177 6.6%	267 9.9%	108 4.0%	

**Landwirtschaftliche Fahrzeuge (FAZG 4) nach Fahrzeugart**

Jahr	Total	Landw.	Landw.	Landw.	Landw.	Landw.
		Traktor	Arbeitskarren	Motorkarren	Kombinationsfahrzeug	Motor-einachser
	FAZ 43	FAZ 52	FAZ 81	FAZ 84	FAZ 83	
2000	<b>916</b> 100.0%	681 74.3%	12 1.3%	170 18.6%	- 0.0%	53 5.8%
2001	<b>916</b> 100.0%	682 74.5%	12 1.3%	171 18.7%	- 0.0%	51 5.6%
2002	<b>922</b> 100.0%	681 73.9%	13 1.4%	178 19.3%	- 0.0%	50 5.4%
2003	<b>923</b> 100.0%	684 74.1%	13 1.4%	176 19.1%	- 0.0%	50 5.4%
2004	<b>925</b> 100.0%	699 75.6%	11 1.2%	176 19.0%	- 0.0%	39 4.2%
2005	<b>935</b> 100.0%	710 75.9%	11 1.2%	177 18.9%	- 0.0%	37 4.0%
2006	<b>938</b> 100.0%	714 76.1%	12 1.3%	176 18.8%	- 0.0%	36 3.8%
2007	<b>917</b> 100.0%	702 76.6%	16 1.7%	163 17.8%	- 0.0%	36 3.9%
2008	<b>951</b> 100.0%	734 77.2%	17 1.8%	158 16.6%	- 0.0%	42 4.4%

**Landwirtschaftliche Fahrzeuge (FAZG 4) nach Gesamtgewicht**

Jahr	Total	Anzahl Fahrzeuge mit Gesamtgewicht in kg					32001 und mehr
		bis 3500	3501 bis 12000	12001 bis 18000	18001 bis 32000		
2000	<b>916</b> 100.0%	758 82.8%	155 16.9%	1 0.1%	2 0.2%	- 0.0%	
2001	<b>916</b> 100.0%	747 81.6%	166 18.1%	1 0.1%	2 0.2%	- 0.0%	
2002	<b>922</b> 100.0%	744 80.7%	175 19.0%	1 0.1%	2 0.2%	- 0.0%	
2003	<b>923</b> 100.0%	730 79.1%	190 20.6%	1 0.1%	2 0.2%	- 0.0%	
2004	<b>925</b> 100.0%	627 67.8%	293 31.7%	3 0.3%	2 0.2%	- 0.0%	
2005	<b>935</b> 100.0%	627 67.1%	303 32.4%	3 0.3%	2 0.2%	- 0.0%	
2006	<b>938</b> 100.0%	618 65.9%	315 33.6%	3 0.3%	2 0.2%	- 0.0%	
2007	<b>917</b> 100.0%	601 65.5%	313 34.1%	2 0.2%	1 0.1%	- 0.0%	
2008	<b>951</b> 100.0%	615 64.7%	328 34.5%	5 0.5%	3 0.3%	- 0.0%	

**Gewerbliche Fahrzeuge (FAZG 5) nach Fahrzeugart**

Jahr	Total	Traktor	Arbeitsmaschine	Arbeitskarren	Motorkarren	Motor-einachser
		FAZ 42	FAZ 50	FAZ 51	FAZ 80	FAZ 82
2000	<b>468</b> 100.0%	18 3.8%	114 24.4%	231 49.4%	105 22.4%	- 0.0%
2001	<b>488</b> 100.0%	22 4.5%	118 24.2%	235 48.2%	113 23.2%	0 0.0%
2002	<b>509</b> 100.0%	23 4.5%	123 24.2%	248 48.7%	115 22.6%	- 0.0%
2003	<b>533</b> 100.0%	23 4.3%	126 23.6%	261 49.0%	122 22.9%	1 0.2%
2004	<b>529</b> 100.0%	18 3.4%	129 24.4%	262 49.5%	119 22.5%	1 0.2%
2005	<b>521</b> 100.0%	18 3.5%	125 24.0%	252 48.4%	124 23.8%	2 0.4%
2006	<b>545</b> 100.0%	21 3.9%	130 23.9%	272 49.9%	120 22.0%	2 0.4%
2007	<b>547</b> 100.0%	25 4.6%	125 22.9%	266 48.6%	129 23.6%	2 0.4%
2008	<b>552</b> 100.0%	25 4.5%	123 22.3%	271 49.1%	131 23.7%	2 0.4%

**Gewerbliche Fahrzeuge (FAZG 5) nach Gesamtgewicht**

Jahr	Total	Anzahl Fahrzeuge mit Gesamtgewicht in kg						32001 und mehr
		bis 3500	3501 bis 7500	7501 bis 18000	18001 bis 26000	26001 bis 32000		
2000	<b>468</b> 100.0%	138 29.5%	172 36.8%	132 28.2%	23 4.9%	- 0.0%		3 0.6%
2001	<b>488</b> 100.0%	143 29.3%	182 37.3%	137 28.1%	23 4.7%	- 0.0%		3 0.6%
2002	<b>509</b> 100.0%	155 30.5%	177 34.8%	149 29.3%	24 4.7%	1 0.2%		3 0.6%
2003	<b>533</b> 100.0%	167 31.3%	182 34.1%	156 29.3%	24 4.5%	1 0.2%		3 0.6%
2004	<b>529</b> 100.0%	164 31.0%	180 34.0%	156 29.5%	25 4.7%	2 0.4%		2 0.4%
2005	<b>521</b> 100.0%	168 32.2%	173 33.2%	153 29.4%	23 4.4%	2 0.4%		2 0.4%
2006	<b>545</b> 100.0%	177 32.5%	177 32.5%	163 29.9%	24 4.4%	- 0.0%		4 0.7%
2007	<b>547</b> 100.0%	175 32.0%	176 32.2%	164 30.0%	28 5.1%	- 0.0%		4 0.7%
2008	<b>552</b> 100.0%	185 33.5%	173 31.3%	163 29.5%	27 4.9%	- 0.0%		4 0.7%

**Motorräder (FAZG 6) nach Fahrzeugart**

Jahr	Total	Motorrad	Klein-motorrad	Motorrad-Dreirad	Motorrad-Seitenwagen	Klein-motorrad-Dreirad	Leicht-motor-fahrzeug	Klein-motor-fahrzeug	Dreirädriges motor-fahrzeug	Motor-schlitten
		FAZ 60	FAZ 61	FAZ 62	FAZ 63	FAZ 64	FAZ 65	FAZ 66	FAZ 67	FAZ 68
2000	<b>2594</b>	2101	454	7	19	1	-	5	5	2
	100.0%	81.0%	17.5%	0.3%	0.7%	0.0%	0.0%	0.2%	0.2%	0.1%
2001	<b>2754</b>	2197	510	6	21	2	1	9	6	2
	100.0%	79.8%	18.5%	0.2%	0.8%	0.1%	0.0%	0.3%	0.2%	0.1%
2002	<b>2878</b>	2258	566	5	22	2	3	13	7	2
	100.0%	78.5%	19.7%	0.2%	0.8%	0.1%	0.1%	0.5%	0.2%	0.1%
2003	<b>2980</b>	2344	576	7	19	2	1	18	11	2
	100.0%	78.7%	19.3%	0.2%	0.6%	0.1%	0.0%	0.6%	0.4%	0.1%
2004	<b>3003</b>	2495	439	7	17	2	1	28	12	2
	100.0%	83.1%	14.6%	0.2%	0.6%	0.1%	0.0%	0.9%	0.4%	0.1%
2005	<b>3110</b>	2644	377	6	17	3	3	44	14	2
	100.0%	85.0%	12.1%	0.2%	0.5%	0.1%	0.1%	1.4%	0.5%	0.1%
2006	<b>3170</b>	2758	322	8	16	3	3	44	14	2
	100.0%	87.0%	10.2%	0.3%	0.5%	0.1%	0.1%	1.4%	0.4%	0.1%
2007	<b>3256</b>	2858	306	8	17	1	2	49	12	3
	100.0%	87.8%	9.4%	0.2%	0.5%	0.0%	0.1%	1.5%	0.4%	0.1%
2008	<b>3438</b>	3017	314	10	17	1	2	58	16	3
	100.0%	87.8%	9.1%	0.3%	0.5%	0.0%	0.1%	1.7%	0.5%	0.1%

## Anhänger (FAZG 7) nach Fahrzeugart

Jahr	Total	Sattel-Sackentransportanhänger FAZ 95	Sachentransportanhänger	Sattel-Anhänger FAZ 89	Sattel-Arbeitsanhänger FAZ 98	Arbeitsanhänger FAZ 94	Sattel-Personentransportanhänger FAZ 96	Personentransportanhänger FAZ 91	Wohnanhänger FAZ 92	Sattel-Wohnanhänger FAZ 88	Sattel-Sportgeräteanhänger FAZ 97	Sportgeräteanhänger FAZ 93	Motorradanhänger FAZ 86	Landw. Anhänger FAZ 85	Landw. Arbeitsanhänger FAZ 87	Übrige Anhänger FAZ 99
2000	<b>2893</b> 100.0%	327 0.1%	1768 0.6%	- 0.0%	- 0.0%	435 15.0%	- 0.0%	2 0.1%	188 6.5%	- 0.0%	1 0.0%	142 4.9%	17 0.6%	- 0.0%	- 0.0%	13 0.4%
2001	<b>2967</b> 100.0%	332 11.2%	1836 61.9%	- 0.0%	- 0.0%	435 14.7%	- 0.0%	2 0.1%	188 6.3%	- 0.0%	1 0.0%	140 4.7%	20 0.7%	1 0.0%	1 0.0%	11 0.4%
2002	<b>3079</b> 100.0%	339 11.0%	1935 62.8%	- 0.0%	- 0.0%	435 14.1%	- 0.0%	2 0.1%	187 6.1%	- 0.0%	1 0.0%	141 4.6%	26 0.8%	1 0.0%	1 0.0%	11 0.4%
2003	<b>3081</b> 100.0%	270 8.8%	1990 64.6%	- 0.0%	- 0.0%	427 13.9%	- 0.0%	2 0.1%	203 6.6%	- 0.0%	1 0.0%	141 4.6%	30 1.0%	3 0.1%	3 0.1%	11 0.4%
2004	<b>3145</b> 100.0%	272 8.6%	2034 64.7%	- 0.0%	- 0.0%	446 14.2%	- 0.0%	2 0.1%	193 6.1%	- 0.0%	1 0.0%	140 4.5%	33 1.0%	7 0.2%	6 0.2%	11 0.3%
2005	<b>3171</b> 100.0%	264 8.3%	2074 65.4%	- 0.0%	- 0.0%	418 13.2%	- 0.0%	2 0.1%	198 6.2%	1 0.0%	1 0.0%	142 4.5%	33 1.0%	12 0.4%	17 0.5%	9 0.3%
2006	<b>3072</b> 100.0%	251 8.2%	2033 66.2%	- 0.0%	- 0.0%	416 13.5%	- 0.0%	2 0.1%	166 5.4%	- 0.0%	1 0.0%	118 3.8%	33 1.1%	17 0.6%	25 0.8%	10 0.3%
2007	<b>3139</b> 100.0%	270 8.6%	2074 66.1%	- 0.0%	- 0.0%	415 13.2%	- 0.0%	2 0.1%	163 5.2%	- 0.0%	1 0.0%	121 3.9%	33 1.1%	23 0.7%	25 0.8%	12 0.4%
2008	<b>3315</b> 100.0%	327 9.9%	2182 65.8%	- 0.0%	- 0.0%	404 12.2%	- 0.0%	2 0.1%	178 5.4%	- 0.0%	1 0.0%	124 3.7%	33 1.0%	23 0.7%	27 0.8%	14 0.4%

## Fahrzeuggruppen nach Alter

Fahrzeuggruppen	Jahr	Anzahl Fahrzeuge mit Alter in Jahren					Durchschnittsalter in Jahren
		0 bis 2.0	2.1 bis 5.0	5.1 bis 10.0	10.1 und älter	unbekannt	
Personenwagen (FAZG 1)	2000	4493 20.6%	5485 25.2%	7002 32.1%	4804 22.1%	0.0%	-
	2001	4548 20.1%	5781 25.6%	7154 31.6%	5143 22.7%	0.0%	-
	2002	4473 19.2%	6113 26.3%	7211 31.0%	5468 23.5%	0.0%	-
	2003	4224 18.0%	6490 27.6%	7326 31.1%	5484 23.3%	0.0%	-
	2004	3896 16.3%	6593 27.5%	7707 32.2%	5739 24.0%	0.0%	-
	2005	3964 16.3%	6319 25.9%	8275 33.9%	5835 23.9%	0.0%	-
	2006	3954 16.3%	5953 24.5%	8356 34.4%	6028 24.8%	2 0.0%	-
	2007	3996 16.4%	5623 23.1%	8476 34.8%	6272 25.7%	1 0.0%	7.62
	2008	4212 16.5%	5823 22.9%	8860 34.8%	6567 25.8%	0.0%	7.77
Personentransportfahrzeuge (FAZG 2)	2000	27 12.0%	40 17.8%	63 28.0%	95 42.2%	0.0%	-
	2001	35 15.6%	47 21.0%	59 26.3%	83 37.1%	0.0%	-
	2002	46 20.5%	40 17.9%	64 28.6%	74 33.0%	0.0%	-
	2003	47 20.8%	41 18.1%	52 23.0%	86 38.1%	0.0%	-
	2004	33 13.9%	64 27.0%	55 23.2%	85 35.9%	0.0%	-
	2005	41 16.6%	62 25.1%	63 25.5%	81 32.8%	0.0%	-
	2006	30 12.6%	73 30.5%	63 26.4%	73 30.5%	0.0%	-
	2007	34 13.8%	52 21.1%	87 35.4%	73 29.7%	0.0%	-
	2008	46 17.3%	50 18.8%	87 32.7%	83 31.2%	0.0%	-
Sachentransportfahrzeuge (FAZG 3)	2000	502 20.4%	521 21.2%	608 24.7%	829 33.7%	0.0%	-
	2001	581 22.3%	597 23.0%	559 21.5%	862 33.2%	1 0.0%	-
	2002	544 20.4%	693 26.0%	566 21.2%	861 32.3%	1 0.0%	-
	2003	407 15.9%	730 28.5%	627 24.5%	795 31.1%	1 0.0%	-
	2004	344 13.3%	758 29.3%	724 27.9%	764 29.5%	1 0.0%	-
	2005	404 15.7%	664 25.7%	809 31.4%	701 27.2%	1 0.0%	-
	2006	379 15.0%	552 21.9%	883 35.0%	710 28.1%	1 0.0%	-
	2007	377 14.7%	534 20.8%	936 36.5%	718 28.0%	1 0.0%	-
	2008	480 17.8%	528 19.6%	935 34.7%	753 27.9%	0.0%	-

**Nutzlastkapazität der Sachentransportfahrzeuge**

Jahr	Anzahl Fahrzeuge				Gesamte Nutzlast in Tonnen der Fahrzeuge nach Nutzlastkategorie in kg									
	Total	Lieferwagen FAZ 30	Lastwagen FAZ 35	Sattelfahrz FAZ 36,37	Total	bis 999 kg	1000 bis 1499 kg	1500 bis 2999 kg	3000 bis 4999 kg	5000 bis 6999 kg	7000 bis 9999 kg	10000 bis 14999 kg	15000 und mehr	
2000	<b>2166</b>	1727	435	4	<b>6576</b>	473	1061	329	60	210	1584	1316	1543	
2001	<b>2292</b>	1856	430	6	<b>6618</b>	536	1110	328	87	247	1435	1199	1676	
2002	<b>2344</b>	1907	431	6	<b>6730</b>	579	1097	312	80	245	1428	1126	1863	
2003	<b>2317</b>	1897	414	6	<b>6482</b>	595	1064	299	102	213	1351	1069	1789	
2004	<b>2344</b>	1937	401	6	<b>6424</b>	626	1060	279	100	218	1210	1105	1826	
2005	<b>2327</b>	1939	385	3	<b>6157</b>	655	1030	287	73	206	1105	976	1825	
2006	<b>2286</b>	1958	328	-	<b>5644</b>	684	1011	245	54	195	805	926	1724	
2007	<b>2297</b>	1981	316	-	<b>5555</b>	722	980	229	62	171	739	957	1695	
2008	<b>2391</b>	2065	326	-	<b>5721</b>	758	1030	220	79	178	719	960	1777	

**Nutzlastkapazität der (Sattel)-Sachentransportanhänger**

Jahr	Anhänger		Gesamte Nutzlast in Tonnen aller Anhänger nach Nutzlastkategorie in kg									
	Typ	Anzahl	Total	bis 999 kg	1000 bis 1499 kg	1500 bis 2999 kg	3000 bis 4999 kg	5000 bis 6999 kg	7000 bis 9999 kg	10000 bis 14999 kg	15000 bis 19999 kg	20000 und mehr
2000	FAZ 90	1768	<b>4507</b>	658	187	359	165	88	631	1300	902	217
	FAZ 95	327	<b>7983</b>	-	1	17	37	12	75	55	396	7390
	<b>Total</b>	<b>2095</b>	<b>12490</b>	<b>658</b>	<b>188</b>	<b>376</b>	<b>202</b>	<b>100</b>	<b>706</b>	<b>1355</b>	<b>1298</b>	<b>7607</b>
2001	FAZ 90	1836	<b>4443</b>	677	212	434	154	62	592	1381	739	192
	FAZ 95	332	<b>8158</b>	-	-	20	31	12	122	40	302	7631
	<b>Total</b>	<b>2168</b>	<b>12601</b>	<b>677</b>	<b>212</b>	<b>454</b>	<b>185</b>	<b>74</b>	<b>714</b>	<b>1421</b>	<b>1041</b>	<b>7823</b>
2002	FAZ 90	1935	<b>4574</b>	715	231	503	152	62	561	1547	624	179
	FAZ 95	339	<b>8467</b>	-	-	16	44	11	112	39	232	8013
	<b>Total</b>	<b>2274</b>	<b>13041</b>	<b>715</b>	<b>231</b>	<b>519</b>	<b>196</b>	<b>73</b>	<b>673</b>	<b>1586</b>	<b>856</b>	<b>8192</b>
2003	FAZ 90	1990	<b>4333</b>	756	242	545	146	55	515	1441	475	158
	FAZ 95	270	<b>6659</b>	-	-	13	39	11	112	39	146	6299
	<b>Total</b>	<b>2260</b>	<b>10992</b>	<b>756</b>	<b>242</b>	<b>558</b>	<b>185</b>	<b>66</b>	<b>627</b>	<b>1480</b>	<b>621</b>	<b>6457</b>
2004	FAZ 90	2034	<b>4253</b>	775	250	600	127	55	463	1508	344	131
	FAZ 95	272	<b>6755</b>	-	-	16	35	5	112	39	130	6418
	<b>Total</b>	<b>2306</b>	<b>11008</b>	<b>775</b>	<b>250</b>	<b>616</b>	<b>162</b>	<b>60</b>	<b>575</b>	<b>1547</b>	<b>474</b>	<b>6549</b>
2005	FAZ 90	2074	<b>4092</b>	790	266	661	113	55	478	1368	270	91
	FAZ 95	264	<b>6648</b>	-	-	13	31	5	110	51	80	6358
	<b>Total</b>	<b>2338</b>	<b>10740</b>	<b>790</b>	<b>266</b>	<b>674</b>	<b>144</b>	<b>60</b>	<b>588</b>	<b>1419</b>	<b>350</b>	<b>6449</b>
2006	FAZ 90	2033	<b>3641</b>	789	275	709	118	49	344	998	288	71
	FAZ 95	251	<b>6473</b>	-	-	5	19	5	110	92	63	6179
	<b>Total</b>	<b>2284</b>	<b>10114</b>	<b>789</b>	<b>275</b>	<b>714</b>	<b>137</b>	<b>54</b>	<b>454</b>	<b>1090</b>	<b>351</b>	<b>6250</b>
2007	FAZ 90	2074	<b>3584</b>	813	285	774	94	50	226	967	304	71
	FAZ 95	270	<b>7024</b>	-	-	8	19	5	93	126	63	6710
	<b>Total</b>	<b>2344</b>	<b>10608</b>	<b>813</b>	<b>285</b>	<b>782</b>	<b>113</b>	<b>55</b>	<b>319</b>	<b>1093</b>	<b>367</b>	<b>6781</b>
2008	FAZ 90	2182	<b>3717</b>	848	305	864	94	56	208	965	285	92
	FAZ 95	327	<b>8406</b>	-	-	18	26	11	93	133	130	7995
	<b>Total</b>	<b>2509</b>	<b>12123</b>	<b>848</b>	<b>305</b>	<b>882</b>	<b>120</b>	<b>67</b>	<b>301</b>	<b>1098</b>	<b>415</b>	<b>8087</b>

FAZ 90: Sachentransportanhänger

FAZ 95: Sattel-Sachentransportanhänger

## C Methodik und Datenquellen

### 1 Methodische Grundlagen

Die liechtensteinische Motorfahrzeugkontrolle erfasst alle in Verkehr stehenden Fahrzeuge in der Datenbank BISTRADA. Die Abteilung Statistik des Amts für Volkswirtschaft verfügt für die Erstellung der Motorfahrzeugstatistik über eine Auswertungssoftware, welche die Fahrzeugdaten der Datenbank BISTRADA auswertet. Für diese Publikation werden die am Stichtag 1. Juli in Verkehr stehenden Fahrzeuge abgefragt. Danach prüft die Auswertungssoftware die Fahrzeugdaten auf Vollständigkeit und auf mögliche Erfassungsfehler. Allfällige Fehlerinträge werden der Motorfahrzeugkontrolle gemeldet. Nach erfolgter Korrektur werden die Daten erneut abgefragt und auf Vollständigkeit geprüft.

Die technischen Daten der Fahrzeuge werden den Typenkarten entnommen, welche vom schweizerischen Bundesamt für Strassen (ASTRA) der Motorfahrzeugkontrolle übermittelt werden. Die Fahrzeuge sind in Fahrzeuggruppen (FAZG) und diese wiederum in Fahrzeugarten (FAZ) eingeteilt. Die verwendeten Einteilungen wurden ebenfalls vom Bundesamt für Strassen übernommen. Somit sind die schweizerischen und liechtensteinischen Publikationen direkt vergleichbar.

Ein Fahrzeug ist in der Statistik enthalten, wenn das Fahrzeugkennzeichen in Verkehr ist (d.h. nicht bei der Motorfahrzeugkontrolle hinterlegt oder ungültig ist) und der Fahrzeugausweis gültig ist. Bei Wechselkennzeichen sind beide Fahrzeuge in der Statistik enthalten, sofern sie die genannten Bedingungen erfüllen.

### 2 Datenquellen

Als Hauptdatenquelle dient die Datenbank BISTRADA der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle, welche alle in Liechtenstein immatrikulierten Fahrzeuge mit den entsprechenden technischen Angaben enthält. Zusätzlich wird die Datenbank „Zentrale Personenverwaltung“ der Landesverwaltung ausgewertet, in welcher der amtliche Wohnsitz der Fahrzeughalter erfasst ist.

### 3 Datenqualität

#### 3.1 Untererfassung des Fahrzeugbestandes

Bei der Aufbereitung der Daten für die Motorfahrzeugstatistik per 1. Juli 2008 stellte die Abteilung Statistik im Zuge einer stichprobenweisen Kontrolle fest, dass in den statistischen Auswertungen des BISTRADA-Programms ein Personenwagen fehlte. Die durchgeföhrten Abklärungen ergaben, dass dies kein Einzelfall war. Auf Grund einer fehlerhaften Programmierung erfolgte die Auswertung der History-Tabellen nicht korrekt. Der Softwarelieferant verbesserte in der Folge die Auswertung der History-Tabellen bestmöglichst, aber der Fehler konnte nicht vollständig eliminiert, sondern nur deutlich reduziert werden. Die Softwareanpassung bewirkte eine Erhöhung des Fahrzeugbestandes per 1. Juli 2008 um 1175 Fahrzeuge bzw. 3.3% auf 36680 Fahrzeuge. Zur Qualitätskontrolle wurde anschliessend das verbesserte Statistikprogramm mit dem Programm für die Fakturierung der Motorfahrzeugsteuern verglichen. Die Fakturierung der Motorfahrzeugsteuern erfolgt korrekt und ist unabhängig von den statistischen Auswertungen der BISTRADA-Datenbank. Somit kann die Fakturierung der Motorfahrzeugsteuern als Referenz dienen, wobei die steuerbefreiten Fahrzeuge dazugerechnet

werden. Beim Vergleich stellte sich heraus, dass im Statistikprogramm eine Untererfassung von 0.5% oder 196 Fahrzeugen besteht. Ausserdem wurde festgestellt, dass das Programm eine zusätzliche Untererfassung erzeugt, wenn die Auswertung nicht zeitnah zum Stichtag erfolgt. Auf Grund der notwendigen Abklärungen und der realisierten Programmanpassung erfolgte die Auswertung für die Motorfahrzeugstatistik per 1. Juli 2008 erst am 22. September 2008. Durch diesen Zeitverzug ergibt sich eine zusätzliche Untererfassung von 0.7%. Somit liegt die gesamte Untererfassung zum Stichtag 1. Juli 2008 bei circa 1.2%, was bei einem Bestand von 36680 Fahrzeugen 440 Fahrzeugen entspricht.

Beim bereits veröffentlichten Bestand per 1. Juli 2007 dürfte die Untererfassung bei circa 3.5% liegen (0.5% Differenz zum Fakturalauf plus 3.0% wegen der mittlerweile verbesserten Abfrage).

Das BISTRADA-Programm wurde im Oktober 1999 bei der Motorfahrzeugkontrolle eingeführt. Es kann davon ausgegangen werden, dass der Bestand per 1. Juli 2000, bei welchem erstmals das BISTRADA-Auswertungsprogramm verwendet wurde, nur eine geringe Abweichung aufwies. Da immer mehr History-Eintragungen in der Datenbank hinzukamen und diese nicht immer korrekt ausgewertet wurden, vergrösserte sich die Untererfassung im Laufe der Jahre, bis sie im Jahr 2007 einen Stand von circa 3.5% erreichte.

In der Motorfahrzeugstatistik per 1. Juli 2006 wurde erstmals ein Rückgang im Bestand festgestellt. Im Vergleich zum Vorjahr reduzierten sich der Bestand der Personenwagen um 100 und der Gesamtbestand der Fahrzeuge um 174. Obwohl das Statistikprogramm vom Softwarelieferanten in der Folge detailliert geprüft wurde, konnte damals kein Fehler festgestellt werden. Erst bei der Erstellung der Motorfahrzeugstatistik per 1. Juli 2008 wurde im Zuge einer stichprobenweisen Kontrolle festgestellt, dass ein bestimmter Personenwagen im Bestand fehlte, was zu den erwähnten Abklärungen führte.

### **3.2 Fahrzeugbestand nach Gemeinden**

Die Fahrzeuge werden u.a. nach der Wohnsitzgemeinde des Halters ausgewiesen. Bei Halteradressen im Ausland kann die Motorfahrzeugkontrolle die liechtensteinische Standortgemeinde des Fahrzeugs erfassen. Als Wohnsitzgemeinde des Halters wurde bisher die Adresse laut Fahrzeugausweis ausgewertet. Da die Fahrzeughalter zum Teil erst nach einiger Zeit den neuen Wohnsitz im Fahrzeugausweis eintragen lassen, entstehen gewisse Abweichungen. Die Datenbank „Zentrale Personenverwaltung“ (ZPV) der Liechtensteinischen Landesverwaltung enthält demgegenüber den zum Stichtag aktuellen amtlichen Wohnsitz der Fahrzeughalter.

Für die Motorfahrzeugstatistik per 1. Juli 2008 wurde erstmals die zum Stichtag gültige amtliche Wohnsitzadresse des Halters der ZPV entnommen. Auf diese Weise konnte die Auswertung des Fahrzeugbestands nach Gemeinden verbessert werden. 123 von 25462 Personenwagen waren dabei dem Ausland zuzuordnen. Bei Wohnsitzwechsel ins Ausland werden die Kontrollschilder vielfach erst nach einigen Wochen, nach Erhalt der ausländischen Kontrollschilder, bei der Motorfahrzeugkontrolle abgegeben, weshalb 123 Personenwagen keiner liechtensteinischen Gemeinde zugeordnet werden konnten.

## D Glossar

### 1 Abkürzungen und Zeichenerklärungen

BISTRADA	Datenbank über die immatrikulierten Fahrzeuge der liechtensteinischen Motorfahrzeugkontrolle
FAZ	Fahrzeugarten gemäss dem schweizerischen Bundesamt für Strassen (ASTRA)
FAZG	Fahrzeuggruppen gemäss dem schweizerischen Bundesamt für Strassen (ASTRA)
MFK	Motorfahrzeugkontrolle
t	Tonnen (1000 Kilogramm)
u.a.	unter anderem
ZPV	Datenbank „Zentrale Personenverwaltung“ der Liechtensteinischen Landesverwaltung

- Ein Strich an Stelle einer Zahl bedeutet Null.
- 0 oder 0.0 Eine Null an Stelle einer Zahl bedeutet eine Grösse, die kleiner als die Hälfte der verwendeten Zähleinheit ist.
- . Zahlenangabe nicht möglich, weil keine Daten verfügbar sind oder die begrifflichen Voraussetzungen dazu fehlen.

## 2 Begriffserklärungen

### 2.1 Fahrzeuggruppen (FAZG)

Die sieben Fahrzeuggruppen (FAZG) werden aus den verschiedenen Fahrzeugarten (FAZ) gebildet. Die Zusammensetzung der Fahrzeuggruppen kann der Tabelle „Übersicht zum Fahrzeugbestand nach Fahrzeugarten“ im Abschnitt B entnommen werden.

### 2.2 Fahrzeugarten (FAZ)

#### Personenwagen (FAZ 01)

sind Fahrzeuge mit höchstens 9 Sitzplätzen inkl. Führer oder Führerin und einem Gesamtgewicht bis 3.5t.

In dieser Publikation sind die beiden Fahrzeugarten FAZ 01 und FAZ 02 zusammengefasst, weil nur sehr wenige schwere Personenwagen in Verkehr sind. Zum Stichtag 1. Juli 2008 war kein schwerer Personenwagen in Verkehr.

#### Schwere Personenwagen (FAZ 02)

sind Personenwagen mit einem Gesamtgewicht über 3.5t.

In dieser Publikation sind die beiden Fahrzeugarten FAZ 01 und FAZ 02 zusammengefasst, weil nur sehr wenige schwere Personenwagen in Verkehr sind. Zum Stichtag 1. Juli 2008 war kein schwerer Personenwagen in Verkehr.

#### Leichte Motorwagen (FAZ 10)

sind Fahrzeuge bis 3.5t Gesamtgewicht mit aufgebautem Nutzraum, wie zum Beispiel Wohnwagen, Verkaufsfahrzeuge, Büros, Schirmbildfahrzeuge, Ausstellungsfahrzeuge, Ambulanzen, Leichenwagen usw.

#### Schwere Motorwagen (FAZ 11)

sind Fahrzeuge über 3.5t Gesamtgewicht mit den gleichen Aufbauten wie die leichten Motorwagen.

#### Gesellschaftswagen (FAZ 20)

sind Fahrzeuge über 3.5t Gesamtgewicht zum Personentransport (Car, Bus) ohne Gelenkbusse, die eine eigene Fahrzeugart darstellen (FAZ 22).

#### Kleinbusse (FAZ 21)

sind Fahrzeuge bis 3.5t Gesamtgewicht zum Personentransport mit mehr als 9 Sitzplätzen inkl. Führer.

#### Lieferwagen (FAZ 30)

sind Fahrzeuge bis 3.5t Gesamtgewicht zum Sachentransport, mit Aufbauten wie Brücken, Kisten usw.

#### Lastwagen (FAZ 35)

sind Fahrzeuge über 3.5t Gesamtgewicht zum Sachentransport, mit Aufbauten wie Brücken, Kisten, Tanks, Silos, Langmaterial usw.

#### Leichte Sattelmotorfahrzeuge (FAZ 36)

sind Fahrzeuge bis 3.5t mit festem Auflieger.

**Schwere Sattelmotorfahrzeuge (FAZ 37)**

sind Fahrzeuge über 3.5t mit festem Auflieger.

**Sattelschlepper (FAZ 38)**

sind Fahrzeuge, die als Sattelzugmaschinen dienen. Die Sattelschlepper (FAZ 38) werden unterteilt in Sattelschlepper bis 3.5t und Sattelschlepper über 3.5t.

**Landwirtschaftliche Fahrzeuge (FAZ 43, 52, 81, 83 und 84)**

sind Fahrzeuge mit grünen Schildern.

**Gewerbliche Fahrzeuge (FAZ 42, 50, 51, 80 und 82)**

sind Fahrzeuge mit blauen, braunen oder schwarzen Schildern, die der Verrichtung spezieller Arbeiten dienen.

**Motorräder (FAZ 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67 und 68)**

sind ein- und zweispurige Motorfahrzeuge mit zwei oder drei Rädern, mit oder ohne Seitenwagen. Kleinmotorräder (FAZ 61) sind Fahrzeuge mit einem Hubraum bis 50 ccm. Sie sind mit gelben Schildern ausgerüstet, werden auf 45 km/h plombiert und können ab 16 Jahren gefahren werden (Führerausweis Kat. F). Motorfahrräder sind nicht in der Publikation enthalten.

**Anhänger (FAZ 85 bis 99)**

sind Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb.