

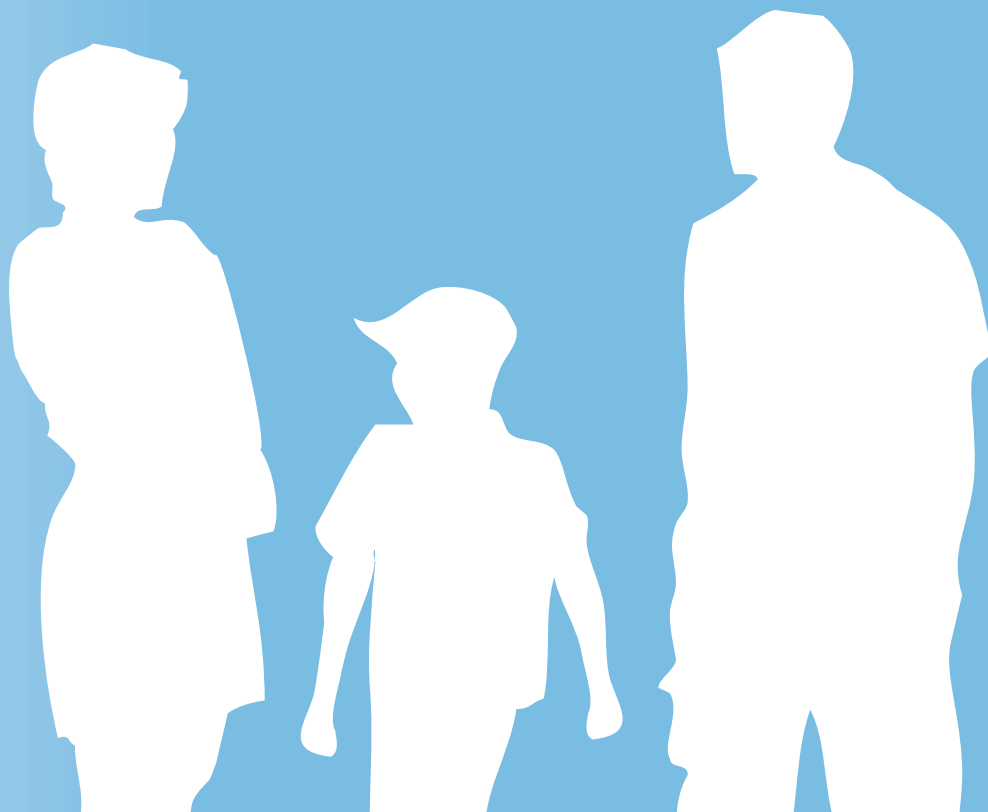


AMT FÜR STATISTIK  
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN

# Volkszählung 2010

Verkehr

Band 3



LIECHTENSTEIN

**Herausgeber und Vertrieb** Amt für Statistik  
Äulestrasse 51  
9490 Vaduz  
Liechtenstein  
Telefon +423 236 68 76  
Telefax +423 236 69 36

**Auskunft** Thomas Erhart Tel. +423 236 67 46  
E-Mail: info.as@llv.li

**Gestaltung** Isabel Zimmermann

**Internet** www.as.llv.li  
**Thema** 2 Bevölkerung und Wohnverhältnisse  
**Erscheinungsweise** Alle fünf Jahre  
**Copyright** Wiedergabe unter Angabe des Herausgebers gestattet.  
© Amt für Statistik

# Inhaltsübersicht

|  |     |
|--|-----|
| Tabellenverzeichnis  | 4   |
| <b>A Einführung in die Ergebnisse</b>                          |     |
| 1 Vorwort  | 5   |
| 2 Hauptergebnisse  | 6   |
| 3 Analyse der Verkehrswege                                     | 7   |
| 3.1 Arbeitsweg – Pendlerbilanz                                 | 7   |
| 3.2 Arbeitsweg – Hauptverkehrsmittel                           | 8   |
| 3.3 Arbeitsweg – Verkehrsmittelkombinationen                   | 9   |
| 3.4 Arbeitsweg – Verkehrsmittelgruppen                         | 10  |
| 3.5 Arbeitsweg – Zeitbedarf                                    | 11  |
| 3.6 Arbeitsweg – Arbeitsweghäufigkeit                          | 12  |
| 3.7 Schulweg – Pendlerbilanz                                   | 13  |
| 3.8 Schulweg – Hauptverkehrsmittel                             | 14  |
| 3.9 Schulweg – Verkehrsmittelkombinationen                     | 15  |
| 3.10 Schulweg – Verkehrsmittelgruppen                          | 16  |
| 3.11 Schulweg – Zeitbedarf                                     | 17  |
| 3.12 Schulweg – Schulweghäufigkeit                             | 18  |
| 4 Ländervergleiche   | 19  |
| 4.1 Schweiz  | 19  |
| 4.2 Österreich   | 21  |
| <b>B Tabellenteil</b>  |     |
| 1 Tabellen per 31. Dezember 2010                               | 23  |
| 2 Zeitreihen   | 87  |
| <b>C Methodik und Qualität</b>                                 |     |
| 1 Methodik   | 99  |
| 2 Qualität   | 104 |
| <b>D Glossar</b>   |     |
| 1 Abkürzungen und Zeichenerklärungen                           | 107 |
| 2 Begriffserklärungen  | 108 |
| 3 Personenfragebogen der liechtensteinischen Volkszählung 2010 | 111 |

## Tabellenverzeichnis

### 1 Tabellen per 31. Dezember 2010

|   |    |
|---|----|
| Pendlerbilanz der erwerbstätigen Bevölkerung nach Wohngemeinde  | 24 |
| Erwerbstätige Bevölkerung   |    |
| nach Hauptverkehrsmittel für den Arbeitsweg und Wohngemeinde  | 25 |
| mit Angabe des Verkehrsmittels für den Arbeitsweg nach Verkehrsmittelgruppe und Wohngemeinde          | 26 |
| nach Wohngemeinde, Arbeitsgemeinde und Hauptverkehrsmittel für den Arbeitsweg                         | 27 |
| nach Arbeitsgemeinde, Wohngemeinde und Hauptverkehrsmittel für den Arbeitsweg                         | 31 |
| nach Zeitbedarf für den Arbeitsweg, Häufigkeit, Hauptverkehrsmittel, Geschlecht und Zehnjahresklassen |    |
| Liechtenstein   | 35 |
| Vaduz   | 38 |
| Triesen   | 41 |
| Balzers   | 44 |
| Triesenberg   | 47 |
| Schaan  | 50 |
| Planken   | 53 |
| Eschen  | 55 |
| Mauren  | 58 |
| Gamprin   | 61 |
| Ruggell   | 63 |
| Schellenberg  | 66 |
| nach Verkehrsmittelkombination für den Arbeitsweg und Wohngemeinde                                    | 68 |
| Pendlerbilanz der Personen in Ausbildung ab 15 Jahren nach Wohngemeinde                               | 70 |
| Personen in Ausbildung ab 15 Jahren   |    |
| nach Hauptverkehrsmittel für den Schulweg und Wohngemeinde  | 71 |
| mit Angabe des Verkehrsmittels für den Schulweg nach Verkehrsmittelgruppe und Wohngemeinde            | 72 |
| nach Wohngemeinde, Ausbildungsort und Hauptverkehrsmittel für den Schulweg                            | 73 |
| nach Ausbildungsort, Wohngemeinde und Hauptverkehrsmittel für den Schulweg                            | 76 |
| nach Wohngemeinde, Ausbildungsort und gegenwärtiger Ausbildung  | 79 |
| nach Zeitbedarf für den Schulweg, Häufigkeit, Hauptverkehrsmittel, Geschlecht und Fünfjahresklassen   | 82 |
| nach Verkehrsmittelkombination für den Schulweg und Wohngemeinde                                      | 85 |

### 2 Zeitreihen

|   |    |
|---|----|
| Pendlerbilanz der erwerbstätigen Bevölkerung nach Wohngemeinde seit 1980              | 88 |
| Erwerbstätige Bevölkerung   |    |
| nach Hauptverkehrsmittel für den Arbeitsweg seit 1980                                 | 90 |
| mit Angabe des Verkehrsmittels für den Arbeitsweg nach Verkehrsmittelgruppe seit 1980 | 91 |
| nach Zeitbedarf für den Arbeitsweg seit 1980  | 92 |
| nach Arbeitsweghäufigkeit seit 2000   | 93 |
| Pendlerbilanz der Personen in Ausbildung ab 15 Jahren nach Wohngemeinde seit 2000     | 94 |
| Personen in Ausbildung ab 15 Jahren   |    |
| nach Hauptverkehrsmittel für den Schulweg seit 2000                                   | 95 |
| mit Angabe des Verkehrsmittels für den Schulweg nach Verkehrsmittelgruppe seit 2000   | 96 |
| nach Zeitbedarf für den Schulweg seit 2000  | 97 |
| nach Schulweghäufigkeit seit 2000   | 98 |

# A Einführung in die Ergebnisse

## 1 Vorwort

Zweck der liechtensteinischen Volkszählung 2010 ist es, für die Öffentlichkeit und die Behörden statistische Informationen zur Bevölkerung, zu Haushalten und Familien sowie zu Gebäuden und Wohnungen bereitzustellen. Die Hauptpublikation der Volkszählung 2010 umfasst fünf Bände. Der hier vorliegende Band 3 informiert insbesondere zu folgenden Themen:

- Pendlerbilanz für den Arbeits- und Schulweg
- Hauptverkehrsmittel für den Arbeits- und Schulweg
- Verkehrsmittelkombinationen für den Arbeits- und Schulweg
- Verkehrsmittelgruppen für den Arbeits- und Schulweg
- Zeitbedarf für den Arbeits- und Schulweg
- Arbeits- und Schulweghäufigkeit

Um einen vertieften Einblick zu geben, werden diese Themen in der Regel nach den Merkmalen Wohngemeinde, Arbeitsgemeinde bzw. Ausbildungsort, Geschlecht und Alter aufgliedert.

Das Amt für Statistik kombinierte in der Volkszählung 2010 die schriftliche Personenbefragung mit einer Registererhebung. Schriftlich befragt wurden nur Themen, die nicht den Registern entnommen werden konnten. Am 10. Dezember 2010 verschickte das Amt für Statistik die Papierfragebogen an alle Einwohner und Einwohnerinnen, die zur ständigen Bevölkerung zählten und älter als 1 Jahr waren.

Stichtag war der 31. Dezember 2010. Angeschrieben wurden insgesamt 35 814 Personen, die Rücklaufquote belief sich auf 98%. Der Volkszählungsfragebogen konnte auch im Internet beantwortet werden.

Inhaltlich und methodisch orientiert sich die liechtensteinische Volkszählung 2010 an den europäischen Vorgaben sowie am schweizerischen Fragebogen, um international vergleichbare Ergebnisse zu erzielen. Rechtliche Grundlage der Volkszählung sind das Statistikgesetz vom 17. September 2008, LGBl. 2008 Nr. 271, sowie die europäischen Verordnungen zur Volkszählung, die aufgrund des EWR-Abkommens in Liechtenstein anwendbar sind (insbesondere Verordnung (EG) Nr. 763/2008 und Verordnung (EG) Nr. 1201/2009).

An der erfolgreichen Durchführung der Volkszählung 2010 haben eine Vielzahl von Personen und Institutionen mitgewirkt. Besonders danken möchten wir der Regierung, dem Amt für Informatik, dem Amt für Personal und Organisation, dem Amt für Bau und Infrastruktur, der Datenschutzstelle und den Gemeinden. Unseren Kollegen im schweizerischen Bundesamt für Statistik danken wir für die Unterstützung in der Vorbereitungsphase.

Entscheidend war letztlich die hohe Bereitschaft der Bevölkerung, an der Volkszählung 2010 teilzunehmen. Wir danken allen Einwohnerinnen und Einwohnern, die den Fragebogen vollständig und korrekt ausgefüllt haben.

Diese Publikation und weitere Statistiken finden Sie im Internet unter [www.as.llv.li](http://www.as.llv.li).

Vaduz, 14. Juni 2013

**AMT FÜR STATISTIK  
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN**

## 2 Hauptergebnisse

### Der Anteil des motorisierten Individualverkehrs für den Arbeitsweg bleibt bei über 70%

72.3% der erwerbstätigen Bevölkerung mit Angaben zum Verkehrsmittel benutzten im Jahr 2010 den motorisierten Individualverkehr (MIV) für ihren Arbeitsweg. Im Jahr 2000 betrug der Anteil 72.0%. Im Jahr 1980 lag der Anteil noch bei 63.9%. Von den 19 176 Personen der erwerbstätigen Bevölkerung machten 15 172 Angaben zum Verkehrsmittel für den Arbeitsweg.

### Über 60% der erwerbstätigen Bevölkerung verlassen ihre Gemeinde um zu arbeiten

Von den insgesamt 19 176 Personen der erwerbstätigen Bevölkerung pendelten 12 030 in eine andere Gemeinde oder ins Ausland, um ihrer Arbeit nachzugehen. Dies entspricht einem Anteil von 62.7%. Im Jahr 2000 lag der Anteil der Wegpendler bei 52.9% bzw. 9 631 Personen. 1980 waren es 5 669 Wegpendler bzw. ein Anteil von 43.9%.

### Auto wichtigstes Verkehrsmittel für den Arbeitsweg

Im Jahr 2010 verwendeten von den 19 176 Personen der erwerbstätigen Bevölkerung 56.5% das Auto für ihren Arbeitsweg. Dies entspricht 10 830 Personen. Das zweitwichtigste Verkehrsmittel war mit einem Anteil von 10.1% bzw. 1 937 Personen der Linienbus. Im Jahr 2000 lag der Anteil des Autos bei 54.4% bzw. 9 896 Personen. Den Linienbus benutzten im Jahr 2000 1 793 Personen bzw. ein Anteil von 9.9%.

### Über die Hälfte der erwerbstätigen Bevölkerung hat einen Arbeitsweg von einer Viertelstunde oder weniger

52.6% der erwerbstätigen Bevölkerung benötigten im Jahr 2010 eine Viertelstunde oder weniger für den Arbeitsweg. Dies waren 10 086 Personen. Im Jahr 2000 war es ein Anteil von 49.2% bzw. 8 954 Personen. 1980 lag der Anteil bei 55.8% bzw. 7 203 Personen.

### Arbeitsweghäufigkeit reduziert sich

10 288 Personen der erwerbstätigen Bevölkerung legten ihren Arbeitsweg im Jahr 2010 ein- bis fünfmal pro Woche zurück (Hin- und Rückweg zählen als ein Weg). Dies entspricht einem Anteil von 53.7%. Im Jahr 2000 lag der Anteil bei 29.1% bzw. 5 294 Personen.

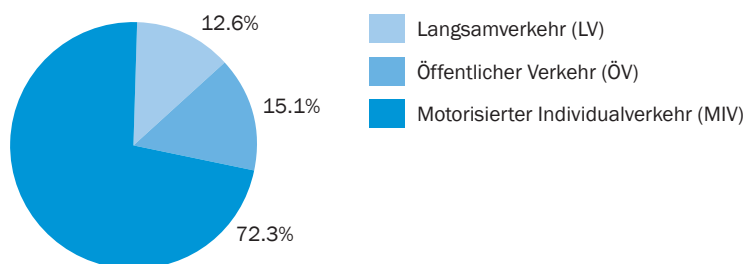
### Fast zwei Drittel der Personen in Ausbildung ab 15 Jahren pendeln ins Ausland

Am Stichtag 31. Dezember 2010 gab es in Liechtenstein 3 911 Personen ab 15 Jahren, die gegenwärtig in Ausbildung waren. Davon pendelten 2 550 Personen bzw. ein Anteil von 65.2% ins Ausland, um eine Ausbildung zu besuchen. Im Jahr 2000 war es ein Anteil von 37.6% bzw. 1 089 Personen gewesen, die im Ausland eine Ausbildung besuchten.

### Zeitbedarf für Schulweg erhöht sich

Im Jahr 2010 lag der Anteil der Personen in Ausbildung ab 15 Jahren mit einem Schulweg von über einer Stunde bei 14.4% oder 562 Personen. Im Jahr 2000 betrug ihr Anteil 5.2% bzw. 152 Personen.

Erwerbstätige Bevölkerung mit Angaben zum Verkehrsmittel für den Arbeitsweg nach Verkehrsmittelgruppe 2010



### 3 Analyse der Verkehrswege

Die nachfolgende Analyse der Verkehrswege umfasst die folgenden Themen:

- Pendlerbilanz für den Arbeits- und Schulweg
- Hauptverkehrsmittel für den Arbeits- und Schulweg
- Verkehrsmittelkombinationen für den Arbeits- und Schulweg
- Verkehrsmittelgruppen für den Arbeits- und Schulweg
- Zeitbedarf für den Arbeits- und Schulweg
- Arbeits- und Schulweghäufigkeit

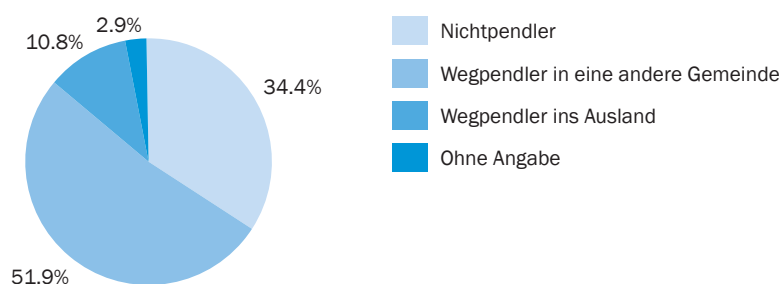
Die Informationen zu diesen Themen beruhen auf den Angaben im Fragebogen der Volkszählung. Sie stehen deshalb bis anhin nur alle 10 Jahre zur Verfügung.

#### 3.1 Arbeitsweg – Pendlerbilanz

##### Mehr als die Hälfte der erwerbstätigen Bevölkerung pendelt in eine andere Gemeinde um zu arbeiten

Die erwerbstätige Bevölkerung umfasste am Stichtag 31. Dezember 2010 19 176 Personen. 9 961 Personen oder ein Anteil von 51.9% der erwerbstätigen Bevölkerung pendelten von ihrer Wohngemeinde in eine andere Gemeinde in Liechtenstein, um ihrer Arbeit nachzugehen. Ins Ausland pendelten 2 069 Personen. Dies entspricht einem Anteil von 10.8%. Insgesamt lag somit die Zahl der Wegpendler bei 12 030 Personen oder einem Anteil von 62.7%. 6 589 Personen bzw. ein Anteil von 34.4% der erwerbstätigen Bevölkerung blieben in ihrer Wohngemeinde, um zu arbeiten (Nichtpendler). Für 557 Personen oder einen Anteil von 2.9% der erwerbstätigen Bevölkerung war der Arbeitsort nicht bekannt. Sie mussten der Kategorie ohne Angabe zugeordnet werden.

##### Pendlerbilanz der erwerbstätigen Bevölkerung 2010



Im Vergleich zum Jahr 2000 zeigt sich sowohl bei den Wegpendlern in eine andere Gemeinde als auch bei den Wegpendlern ins Ausland eine Erhöhung. Die Wegpendler in eine andere Gemeinde stiegen von 8 355 im Jahr 2000 auf 9 961 Personen im Jahr 2010. Die Zahl der Wegpendler ins Ausland erhöhte sich von 1 276 Personen auf 2 069 Personen. Betrachtet man die durchschnittliche Wachstumsrate von 1980 bis 2010, so lag diese für die Wegpendler in eine andere Gemeinde bei 2.4% pro Jahr. Für die Wegpendler ins Ausland betrug die Wachstumsrate von 1980 bis 2010 3.6% pro Jahr. Die Wachstumsrate der Wegpendler in eine andere Gemeinde hat sich in den letzten 10 Jahren auf durchschnittlich 1.8% pro Jahr reduziert. Die Wachstumsrate für die Wegpendler ins Ausland hat sich in den letzten 10 Jahren auf durchschnittlich 5.0% pro Jahr erhöht.

Die grösste Zahl an Nichtpendlern wiesen im Jahr 2010 Vaduz mit 1 365 Personen und Schaan mit 1 362 Personen auf. Danach folgte Balzers mit 919 Nichtpendlern. Mit einem Anteil von 50.2% an der erwerbstätigen Bevölkerung war der Nichtpendleranteil in Vaduz am grössten. Danach rangierten die Gemeinden Schaan mit einem Nichtpendleranteil von 44.6% und Balzers mit 38.0%.

Vaduz wies mit 3 755 Personen im Jahr 2010 die grösste Zahl an Zupendlern aus anderen Gemeinden Liechtensteins auf. Schaan besass mit 2 366 Personen die zweitmeisten Zupendler, gefolgt von Triesen mit 1 123 Zupendlern.

Betrachtet man die Wegpendler im Jahr 2010, so konnte für Triesen mit 1 718 Personen die grösste Zahl an Wegpendlern gezählt werden. An zweiter Stelle lag Schaan mit 1 590 Wegpendlern. Am drittmeisten Wegpendler wies Mauren mit 1 550 Personen auf. Der Anteil der Wegpendler an der erwerbstätigen Bevölkerung in der Gemeinde war mit 80.1% in Planken am höchsten. Danach rangierten Schellenberg mit 79.5% sowie Gamprin mit 76.7%.

### 3.2 Arbeitsweg – Hauptverkehrsmittel

#### Knapp drei Fünftel der erwerbstätigen Bevölkerung benutzen das Auto für den Arbeitsweg

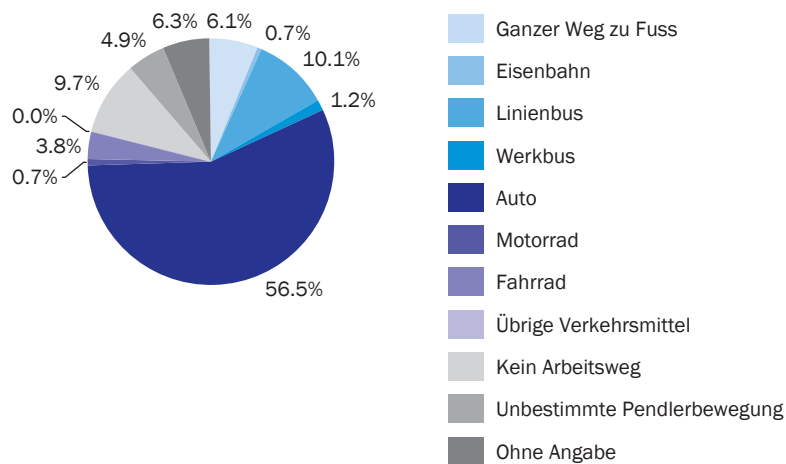
Ende 2010 zählte die erwerbstätige Bevölkerung 19 176 Personen. Davon verwendeten 56.5% bzw. 10 830 Personen das Auto für ihren Arbeitsweg. 1 937 Personen bzw. ein Anteil von 10.1% benutzten den Linienbus, um zum Arbeitsort zu gelangen. 1 174 Personen oder 6.1% legten den ganzen Arbeitsweg zu Fuss zurück. Mit dem Fahrrad fuhren 733 Personen bzw. ein Anteil von 3.8% zur Arbeit. Des Weiteren verwendeten 229 Personen den Werkbus, 135 Personen das Motorrad, 131 Personen die Eisenbahn und 3 Personen übrige Verkehrsmittel für ihren Arbeitsweg. 1 868 Personen hatten keinen Arbeitsweg. Für 931 Personen konnte die Pendlerbewegung nicht näher bestimmt werden (Arbeitsort nicht bekannt oder Wohn- und Arbeitsort lagen in der gleichen Gemeinde ohne Angaben zum Verkehrsmittel und zum Zeitbedarf). 1 205 Personen mussten der Kategorie ohne Angabe zugeordnet werden (Angaben zum Verkehrsmittel fehlten oder Startort für den Arbeitsweg stimmte nicht mit dem Wohnort überein).

Vergleicht man die Ergebnisse mit dem Jahr 2000, so zeigt sich, dass die Zahl der Personen, welche für ihren Arbeitsweg das Auto benutzten, von 9 896 Personen im Jahr 2000 auf 10 830 Personen im Jahr 2010 angestiegen ist. Der Anteil der Personen an der erwerbstätigen Bevölkerung, welche das Auto verwendeten, erhöhte sich damit von 54.4% auf 56.5%. Betrachtet man nur die Erwerbstätigen, zu denen Angaben zum Verkehrsmittel vorlagen, so

nahm der Anteil der Personen, welche das Auto benutzten, von 70.6% im Jahr 2000 auf 71.4% im Jahr 2010 zu. Die durchschnittliche Wachstumsrate der Personen, welche das Auto verwendeten, lag von 1980 bis 2010 bei 1.7% pro Jahr. In den letzten 10 Jahren hat sich die durchschnittliche Wachstumsrate auf 0.9% pro Jahr reduziert. Die Zahl der Personen, die den Linienbus benutzten, hat sich von 1 793 Personen im Jahr 2000 auf 1 937 Personen im Jahr 2010 erhöht. Die durchschnittliche Wachstumsrate betrug in den letzten 10 Jahren 0.8% pro Jahr. Die Zahl der Personen, welche mit dem Fahrrad zur Arbeit fuhren, ist von 573 auf 733 Personen angestiegen und die Zahl der Personen, die den ganzen Arbeitsweg zu Fuss zurücklegten, hat sich von 924 auf 1 174 Personen erhöht. Hier lag die durchschnittliche Wachstumsrate in den letzten 10 Jahren bei 2.4% pro Jahr. Ein starker Rückgang ergab sich bei den Personen, die den Werkbus benutzten. Sie reduzierten sich von 505 Personen im Jahr 2000 auf 229 Personen im Jahr 2010. Bei den Personen, die das Motorrad verwendeten, war ebenfalls eine Abnahme von 193 Personen auf 135 Personen zu verzeichnen.

Die Verkehrsmittelwahl nach Geschlecht unterschied sich im Jahr 2010 nur geringfügig. Die grössten Unterschiede lagen beim Linienbus und beim Auto vor. 11.7% der Frauen gaben an, dass sie den Linienbus benutzten. Bei den Männern waren es 8.8%. 57.2% der Männer fuhren mit dem Auto zur Arbeit. Demgegenüber waren es bei den Frauen 55.6%.

Erwerbstätige Bevölkerung nach Hauptverkehrsmittel für den Arbeitsweg 2010



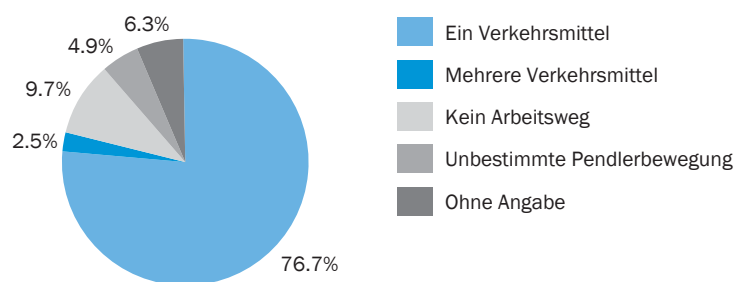


### 3.3 Arbeitsweg – Verkehrsmittelkombinationen

#### Mehr als drei Viertel der erwerbstätigen Bevölkerung nutzen ein einziges Verkehrsmittel für den Arbeitsweg

Von den insgesamt 19 176 Personen, die Ende 2010 zur erwerbstätigen Bevölkerung zählten, nutzten 14 701 Personen bzw. ein Anteil von 76.7% ein einziges Verkehrsmittel für den Arbeitsweg. Nur 2.5% der erwerbstätigen Bevölkerung bzw. 471 Personen verwendeten für ihren Arbeitsweg eine Kombination aus mehreren Verkehrsmitteln. So benutzten 117 Erwerbstätige eine Kombination aus Eisenbahn und anderen Verkehrsmitteln für ihren Arbeitsweg. 261 Erwerbstätige nahmen eine Kombination aus Linienbus und anderen Verkehrsmitteln für ihren Arbeitsweg in Anspruch. 78 Erwerbstätige verwendeten eine Kombination aus Auto und anderen Verkehrsmitteln und 15 Erwerbstätige eine Kombination aus Werkbus und anderen Verkehrsmitteln. 9.7% der erwerbstätigen Bevölkerung wiesen keinen Arbeitsweg auf, 11.1% machten keine Angaben oder ihre Pendlerbewegung war unbestimmt.

#### Erwerbstätige Bevölkerung nach Verkehrsmittelkombination für den Arbeitsweg 2010



### 3.4 Arbeitsweg – Verkehrsmittelgruppen

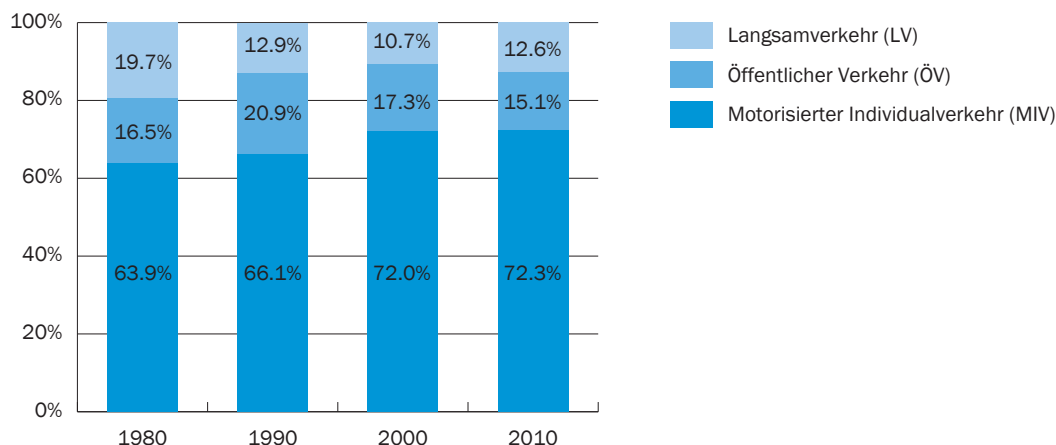
#### Der Anteil des motorisierten Individualverkehrs für den Arbeitsweg bleibt bei über 70%

Von den insgesamt 19 176 Personen, die Ende 2010 zur erwerbstätigen Bevölkerung zählten, lagen zu 15 172 Personen Angaben zum Verkehrsmittel für den Arbeitsweg vor. Fasst man die einzelnen Verkehrsmittel in die Gruppen Langsamverkehr (LV), öffentlicher Verkehr (ÖV) sowie motorisierter Individualverkehr (MIV) zusammen, so zeigt sich, dass der motorisierte Individualverkehr im Jahr 2010 die grösste Verkehrsgruppe bildete. Im Jahr 2010 lag der Anteil des motorisierten Individualverkehrs bei 72.3%. Der öffentliche Verkehr nahm einen Anteil von 15.1% ein. Auf den Langsamverkehr entfielen 12.6%. Zum Langsamverkehr (LV) zählen die Verkehrsmittel zu Fuss, Fahrrad und übrige Verkehrsmittel. Im öffentlichen Verkehr sind die Verkehrsmittel Linienbus, Eisenbahn und Werkbus enthalten. Zum motorisierten Individualverkehr gehören die Verkehrsmittel Motorrad und Auto.

Vergleicht man die Anteile der Verkehrsmittelgruppen mit den Ergebnissen der früheren Volkszählungen, so wird ersichtlich, dass der Anteil des motorisierten Individualverkehrs in den letzten 30 Jahren von 63.9% auf 72.3% angestiegen ist. Auch im Vergleich zum Jahr 2000 zeigt sich noch einmal eine geringe Erhöhung des Anteils. Die Anteile der Verkehrsmittelgruppen Langsamverkehr und öffentlicher Verkehr haben hingegen seit 1980 abgenommen, wobei vor allem der Anteil des Langsamverkehrs seit den 80er Jahren zurückgegangen ist. Beim Langsamverkehr hat sich der Anteil von 19.7% im Jahr 1980 auf 12.6% im Jahr 2010 reduziert. Vergleicht man mit dem Jahr 2000, so hat sich der Anteil des Langsamverkehrs von 10.7% auf 12.6% erhöht. Der Anteil des öffentlichen Verkehrs ist im gleichen Zeitraum von 17.3% auf 15.1% gesunken.

Vergleicht man die Anteile des motorisierten Individualverkehrs der erwerbstätigen Bevölkerung für die verschiedenen Wohngemeinden, so wies mit 87.1% die Gemeinde Planken den höchsten Anteil auf, gefolgt von Schellenberg mit 82.8% und Gamprin mit 82.6%. Den niedrigsten Anteil des motorisierten Individualverkehrs ergab sich mit einem Anteil von 63.0% in der Gemeinde Vaduz. Der höchste Anteil des öffentlichen Verkehrs wurde mit 17.2% in der Gemeinde Balzers festgestellt. Der grösste Anteil des Langsamverkehrs wurde mit 21.7% in der Gemeinde Vaduz nachgewiesen.

Erwerbstätige Bevölkerung mit Angaben zum Verkehrsmittel für den Arbeitsweg nach Verkehrsmittelgruppe von 1980 bis 2010



### 3.5 Arbeitsweg – Zeitbedarf

#### Über die Hälfte der erwerbstätigen Bevölkerung hat einen Arbeitsweg von einer Viertelstunde oder weniger

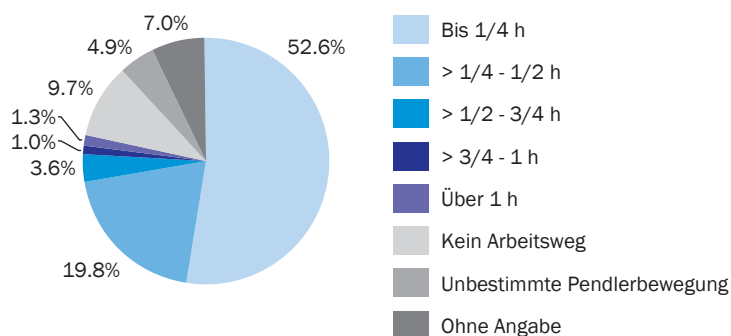
Von den 19 176 Erwerbstätigen der liechtensteinischen Bevölkerung im Jahr 2010 benötigten 10 086 Personen oder ein Anteil von 52.6% eine Viertelstunde oder weniger für einen Hinweg zum Arbeitsort. 3 792 Personen hatten einen Arbeitsweg von 16 bis 30 Minuten. Dies entspricht einem Anteil von 19.8%. 698 Personen benötigten 31 bis 45 Minuten, 194 Personen 46 bis 60 Minuten und 257 Personen über eine Stunde. Wiederum 1 868 Personen hatten keinen Arbeitsweg und 931 Personen zählten zur Kategorie unbestimmte Pendlerbewegung. Des Weiteren machten 1 350 Personen keine Angaben zum Zeitbedarf für den Arbeitsweg.

Im Vergleich zum Jahr 2000 ist die Zahl der Erwerbstätigen mit einem Arbeitsweg von einer Viertelstunde oder weniger von 8 954 auf 10 086 angestiegen. Ihr Anteil hat sich von 49.2% auf 52.6% erhöht. Von 1980 bis 2010 betrug die durchschnittliche Wachstumsrate dieser Personengruppe 1.1% pro Jahr. Diese Wachstumsrate blieb in den letzten 10 Jahren praktisch unverändert. Das stärkste Wachstum in den letzten 10 Jahren zeigte sich für Personen mit einem Arbeitsweg von über einer Stunde. Die durchschnittliche Wachstumsrate betrug für diesen Zeitraum 12.2% pro Jahr. Ebenfalls hohe durchschnittliche Wachstumsraten zeigten sich in den letzten 10 Jahren mit 7.6% pro Jahr bei Per-

sonen mit einem Arbeitsweg von 46 bis 60 Minuten und mit 8.7% pro Jahr bei Personen mit einem Arbeitsweg von 31 bis 45 Minuten. Im Vergleich zum Jahr 2000 stieg die Zahl der Erwerbstätigen mit einem Arbeitsweg von über einer Stunde von 81 auf 257 Personen an. Die Zahl der Personen mit einem Arbeitsweg von 46 bis 60 Minuten erhöhte sich von 93 auf 194 und die Zahl der Personen mit einem Arbeitsweg von 31 bis 45 Minuten von 303 auf 698. Vergleicht man die Anzahl Personen mit einem Arbeitsweg von mehr als einer halben Stunde von 1980 bis 2010, so zeigt sich hier ein deutlicher Anstieg. Insgesamt nahm ihre Zahl von 373 Personen im Jahr 1980 auf 1 149 Personen im Jahr 2010 zu. Der Anteil der Personengruppe mit einem Arbeitsweg von mehr als einer halben Stunde wuchs in den letzten 30 Jahren von 2.9% auf 6.0%. Dies zeigt, dass sich der Zeitbedarf für den Arbeitsweg in den letzten 30 Jahren erhöht hat.

Betrachtet man den Zeitbedarf nach Altersgruppen, so benötigten die 15- bis 19-Jährigen deutlich länger für ihren Arbeitsweg. 16.7% der 15- bis 19-Jährigen hatten einen Zeitbedarf von über einer halben Stunde. Bei den anderen Altersgruppen lag der Anteil zwischen 2.4% und 6.3%. Vergleicht man den Zeitbedarf für den Arbeitsweg von Männern und Frauen, so zeigen sich anteilmässig praktisch keine Unterschiede.

Erwerbstätige Bevölkerung nach Zeitbedarf für den Arbeitsweg 2010



### 3.6 Arbeitsweg – Arbeitsweghäufigkeit

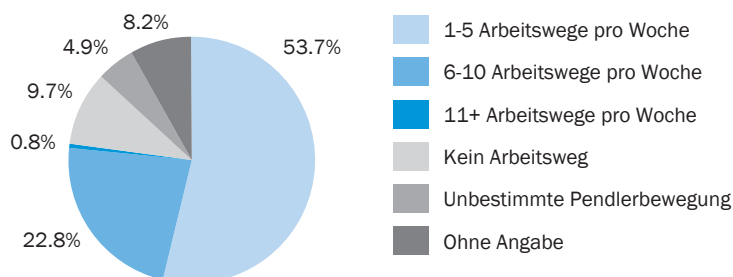
#### 53.7% legen ihren Arbeitsweg ein bis fünfmal pro Woche zurück

Von den 19 176 Personen, die Ende 2010 zur erwerbstätigen Bevölkerung zählten, legten 10 288 Personen oder ein Anteil von 53.7% ihren Arbeitsweg ein- bis fünfmal pro Woche zurück (Hin- und Rückweg zählen als ein Weg). 4 366 Personen legten den Arbeitsweg sechs- bis zehnmal pro Woche zurück. Dies entsprach einem Anteil von 22.8%. 150 Personen bzw. 0.8% hatten elf und mehr Arbeitswege pro Woche. Wiederum 1 868 Personen hatten keinen Arbeitsweg und 931 Personen zählten zur Kategorie unbestimmte Pendlerbewegung. 1 573 Personen machten keine Angaben zur Arbeitsweghäufigkeit.

Im Vergleich zum Jahr 2000 zeigt sich ein Anstieg bei den Erwerbstätigen mit ein bis fünf Arbeitswegen pro Woche. Von 2000 bis 2010 erhöhte sich deren Anzahl von 5 294 Personen auf 10 288 Personen. Dies entspricht einer durchschnittlichen Wachstumsrate von 6.9% pro Jahr. Der Anteil dieser Personengruppe an den Erwerbstätigen stieg dabei von 29.1% auf 53.7%. Die Zahl der Erwerbstätigen mit sechs bis zehn bzw. elf und mehr Arbeitswegen pro Woche ist gegenüber dem Jahr 2000 deutlich gesunken. Dies zeigt, dass die Erwerbstätigen durchschnittlich weniger Arbeitswege zurücklegten als noch im Jahr 2000.

Stellt man die Arbeitsweghäufigkeit der Frauen und Männer für das Jahr 2010 gegenüber, so zeigen sich Unterschiede zwischen den Geschlechtern. Die erwerbstätigen Frauen legten weniger Arbeitswege zurück als die erwerbstätigen Männer. 59.2% der Frauen legten ihren Arbeitsweg ein- bis fünfmal pro Woche zurück. Bei den Männern war dies ein Anteil von 49.2%. Ein Grund für diesen Unterschied dürfte darin liegen, dass deutlich mehr Frauen als Männer teilzeitbeschäftigt sind.

#### Erwerbstätige Bevölkerung nach Arbeitsweghäufigkeit 2010



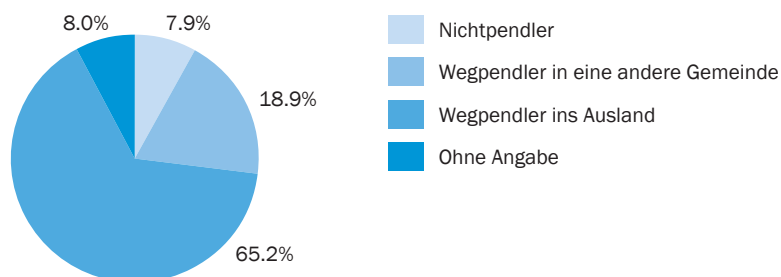
### 3.7 Schulweg – Pendlerbilanz

#### Fast zwei Drittel der Personen in Ausbildung ab 15 Jahren pendeln ins Ausland

Am Stichtag 31. Dezember 2010 gab es in Liechtenstein 3 911 Personen ab 15 Jahren, die gegenwärtig in Ausbildung waren. Davon pendelten 2 550 Personen bzw. ein Anteil von 65.2% ins Ausland, um eine Ausbildung zu besuchen. 741 Personen pendelten für ihre Ausbildung in eine andere Gemeinde in Liechtenstein. Dies entsprach einem Anteil von 18.9%. Weitere 309 Personen bzw. ein Anteil von 7.9% gingen ihrer Ausbildung in ihrer Wohngemeinde (Nichtpendler) nach. Für 311 Personen war der Ausbildungsort nicht bekannt.

Im Vergleich zum Jahr 2000 hat sich die Zahl der Wegpendler ins Ausland sehr stark erhöht. Sie stieg von 1 089 auf 2 550 Personen. Ihr Anteil an den Personen in Ausbildung nahm in den letzten 10 Jahren von 37.6% auf 65.2% zu. Dies entspricht einer durchschnittlichen Wachstumsrate von 8.9% pro Jahr. Ebenfalls eine Zunahme konnte für die Wegpendler in eine andere Gemeinde verzeichnet werden. Sie erhöhte sich von 595 auf 741 Personen. Dies entspricht einer durchschnittlichen Wachstumsrate von 2.2% pro Jahr. Ihr Anteil hat sich aber gegenüber dem Jahr 2000 von 20.5% auf 18.9% reduziert. Bei den Nichtpendlern zeigt sich eine Abnahme von 339 Personen auf 309 Personen bzw. eine Reduktion des Anteils von 11.7% auf 7.9%.

#### Pendlerbilanz der Personen in Ausbildung ab 15 Jahren 2010



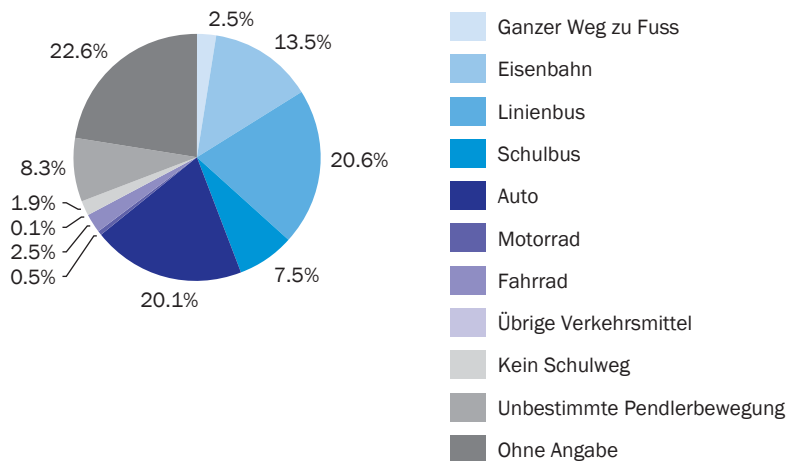
### 3.8 Schulweg – Hauptverkehrsmittel

#### Linienbus und Auto sind die wichtigsten Verkehrsmittel für den Schulweg

Von den 3 911 Personen in Ausbildung ab 15 Jahren gaben 806 Personen bzw. 20.6% an, dass sie den Linienbus für ihren Schulweg verwenden. 786 Personen bzw. 20.1% benutzten das Auto. Danach folgten die Eisenbahn mit 528 Personen bzw. 13.5% und der Schulbus mit 292 Personen bzw. 7.5%. Mit dem Fahrrad bzw. zu Fuss gingen jeweils 2.5% zur Schule. 75 Personen hatten keinen Schulweg (Fernstudium). Für 323 Personen konnte der Schulweg nicht näher bestimmt werden und 884 Personen machten keine Angaben.

Gegenüber dem Jahr 2000 sind die stärksten durchschnittlichen Wachstumsraten bei den Verkehrsmitteln Eisenbahn, zu Fuss und Auto zu verzeichnen. Die Personen, die die Eisenbahn benutzten, sind in den letzten 10 Jahren um durchschnittlich 8.5% pro Jahr angestiegen. Bei zu Fuss lag die Wachstumsrate bei 8.4% pro Jahr und beim Auto bei 6.9% pro Jahr. Die Personen, die die Eisenbahn verwendeten, sind von 234 auf 528 Personen angestiegen. Dabei hat sich ihr Anteil von 8.1% auf 13.5% erhöht. Beim Auto hat die Zahl der Personen von 402 auf 786 zugenommen. Ihr Anteil stieg von 13.9% auf 20.1%. Beim Schulbus ist die Anzahl der Personen von 329 auf 292 bzw. der Anteil von 11.4% auf 7.5% gesunken.

#### Personen in Ausbildung ab 15 Jahren nach Hauptverkehrsmittel für den Schulweg 2010

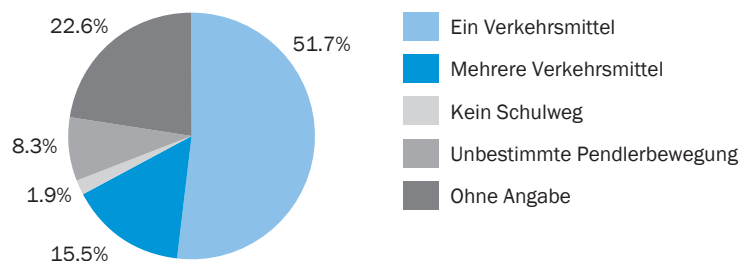


### 3.9 Schulweg – Verkehrsmittelkombinationen

#### 15.5% der Personen in Ausbildung ab 15 Jahren nutzen für ihren Schulweg eine Kombination aus mehreren Verkehrsmitteln

Von den 3 911 Personen in Ausbildung ab 15 Jahren nutzte im Jahr 2010 ein Anteil von 15.5% eine Kombination aus mehreren Verkehrsmitteln für ihren Schulweg. Dies entspricht 607 Personen. 51.7% bzw. 2 022 Personen verwendeten für den Schulweg ein einziges Verkehrsmittel. 424 Personen bzw. 10.8% benutzten eine Kombination aus Eisenbahn und anderen Verkehrsmitteln für den Schulweg. 140 Personen bzw. 3.6% verwendeten eine Kombination aus Linienbus und anderen Verkehrsmitteln. Des Weiteren wurde von 33 Personen die Kombination aus Schulbus und anderen Verkehrsmitteln und von 10 Personen die Kombination aus Auto und anderen Verkehrsmitteln benutzt.

Personen in Ausbildung ab 15 Jahren nach Verkehrsmittelkombination für den Schulweg 2010



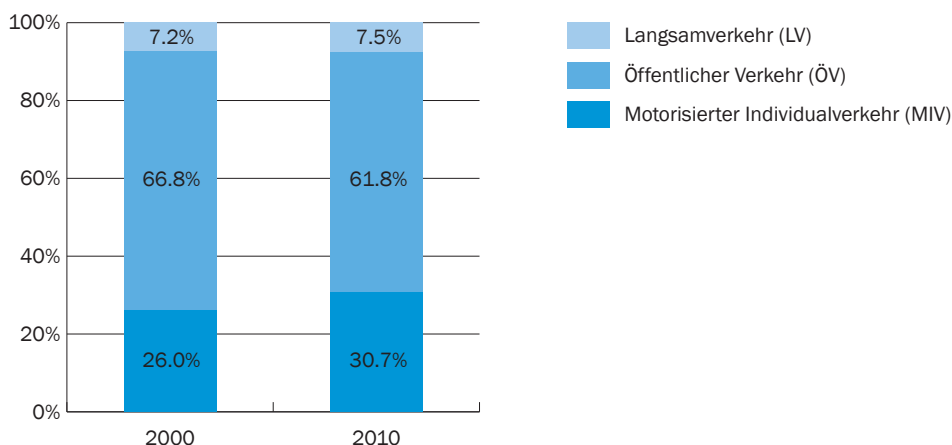
### 3.10 Schulweg – Verkehrsmittelgruppen

#### Der Anteil des öffentlichen Verkehrs für den Schulweg liegt bei 61.8%

Ende 2010 gab es 3 911 Personen ab 15 Jahren, die eine Ausbildung absolvierten. Davon haben 2 629 Personen Angaben zum Verkehrsmittel für den Schulweg gemacht. Teilt man die angegebenen Verkehrsmittel in Gruppen ein, so nahm der öffentliche Verkehr im Jahr 2010 für den Schulweg einen Anteil von 61.8% ein. Der motorisierte Individualverkehr machte einen Anteil von 30.7% aus. Der Langsamverkehr lag bei einem Anteil von 7.5%.

Gegenüber dem Jahr 2000 hat der Anteil des motorisierten Individualverkehrs auf Kosten des öffentlichen Verkehrs zugenommen. Im Jahr 2000 lag der Anteil des öffentlichen Verkehrs noch bei 66.8%. Im Jahr 2010 sank der Anteil auf 61.8%. Der Anteil des motorisierten Individualverkehrs ist hingegen in den letzten 10 Jahren von 26.0% auf 30.7% angestiegen. Der Anteil des Langsamverkehrs hat sich gegenüber dem Jahr 2000 mit einer Erhöhung des Anteils von 7.2% auf 7.5% nur wenig verändert.

#### Personen in Ausbildung ab 15 Jahren mit Angaben zum Verkehrsmittel für den Schulweg nach Verkehrsmittelgruppe 2000 und 2010





### 3.11 Schulweg – Zeitbedarf

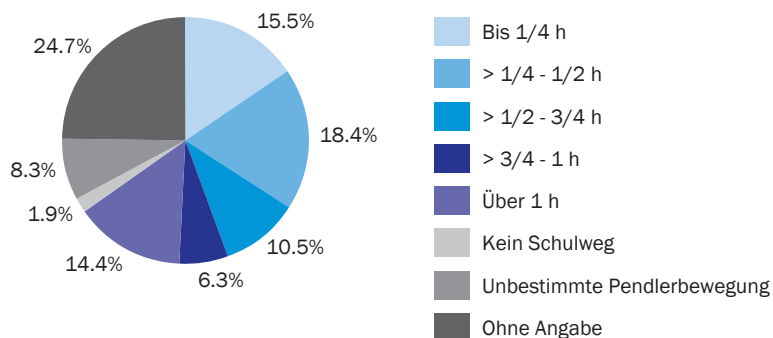
#### Ein Drittel der Personen in Ausbildung ab 15 Jahren benötigt für den Schulweg 30 Minuten oder weniger

Von den insgesamt 3 911 Personen in Ausbildung ab 15 Jahren gaben im Jahr 2010 720 Personen bzw. ein Anteil von 18.4% an, dass sie einen Schulweg von 16 bis 30 Minuten haben. 15.5% bzw. 607 Personen hatten einen Schulweg von einer Viertelstunde oder weniger. Einen Schulweg von über einer Stunde wurde von 562 Personen bzw. 14.4% angegeben. 410 Personen bzw. ein Anteil von 10.5% benötigten für ihren Schulweg 31 bis 45 Minuten und 247 Personen bzw. ein Anteil von 6.3% 46 bis 60 Minuten. 75 Personen bzw. ein Anteil von 1.9% hatten keinen Schulweg. Sie belegten ein Fernstudium. 323 Personen gehörten zur Kategorie unbestimmte Pendlerbewegung und 967 Personen haben keine Angaben zum Zeitbedarf gemacht.

Im Vergleich zum Jahr 2000 hat sich insbesondere der Anteil der Personen in Ausbildung ab 15 Jahren mit einem Schulweg von über einer Stunde erhöht. Die Zahl dieser Personen ist in den letzten 10 Jahren von 152 auf 562 angestiegen. Ihr Anteil hat sich dabei von 5.2% auf 14.4% erhöht. Diese Gruppe wies mit einer durchschnittlichen Wachstumsrate von 14.0% pro Jahr das stärkste Wachstum in den letzten 10 Jahren auf. Der Anteil der Personen mit einem Schulweg von 16 bis 30 Minuten ist gesunken. Er reduzierte sich von 20.4% auf 18.4%.

Betrachtet man den Zeitbedarf nach Geschlecht, so zeigen sich bei den Personen mit einem Schulweg von 15 Minuten oder weniger und bei den Personen mit einem Schulweg von 16 bis 30 Minuten Unterschiede. Die anderen Gruppen sind ungefähr gleich ausgeprägt. 17.6% der Männer in Ausbildung ab 15 Jahren gaben einen Schulweg von 15 Minuten oder weniger an. Bei den Frauen waren es 13.2% gewesen. Andererseits benötigten 20.7% der Frauen in Ausbildung ab 15 Jahren 16 bis 30 Minuten für den Schulweg. Bei den Männern umfasste diese Gruppe 16.4%. Die Gruppe der Personen ab 15 Jahren mit einem Schulweg von 30 Minuten oder mehr machte bei den Männern 31.7% und bei den Frauen 30.6% aus.

Personen in Ausbildung ab 15 Jahren nach Zeitbedarf für den Schulweg 2010



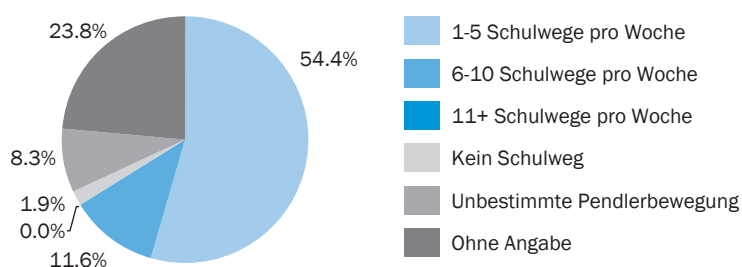
### 3.12 Schulweg – Schulweghäufigkeit

#### Mehr als die Hälfte der Personen in Ausbildung ab 15 Jahren hat ein bis fünf Schulwege pro Woche

2 127 Personen von den insgesamt 3 911 Personen in Ausbildung ab 15 Jahren legten ihren Schulweg ein- bis fünfmal pro Woche zurück (Hin- und Rückweg zählen als ein Weg). Dies entsprach einem Anteil von 54.4%. 11.6% bzw. 454 Personen hatten 6 bis 10 Schulwege pro Woche. Wiederum 75 Personen hatten keinen Schulweg, 323 Personen zählten zur Kategorie unbestimmte Pendlerbewegung und zu 931 Personen lagen keine Angaben zur Schulweghäufigkeit vor.

Stellt man die Ergebnisse aus dem Jahr 2010 den Ergebnissen des Jahres 2000 gegenüber, so zeigt sich sowohl bei den Personen mit ein bis fünf Schulwegen als auch bei den Personen mit sechs bis zehn Schulwegen eine Erhöhung. Die Gruppe mit ein bis fünf Schulwegen pro Woche ist stärker angestiegen. Ihr Anteil erhöhte sich von 32.8% auf 54.4% bzw. von 951 auf 2 127 Personen. Die durchschnittliche Wachstumsrate in den letzten 10 Jahren betrug für diese Gruppe 8.4% pro Jahr. Der Anteil der Personen mit sechs bis zehn Schulwegen pro Woche nahm von 10.4% auf 11.6% bzw. von 301 Personen auf 454 Personen zu.

#### Personen in Ausbildung ab 15 Jahren nach Schulweghäufigkeit 2010



## 4 Ländervergleiche

Die Volkszählungen 2010 bzw. 2011 wurden in allen 30 EWR-Ländern und in der Schweiz auf der Basis derselben europäischen Verordnungen durchgeführt und beinhalten einen gemeinsamen Grundbestand an Bevölkerungs- und Wohnungsmerkmalen. Diese Länderergebnisse sollen ab Mai 2014 über die Homepage von Eurostat abgerufen und miteinander verglichen werden können (Census Hub). Der nachfolgende Ländervergleich beschränkt sich deshalb auf die beiden Nachbarländer Schweiz und Österreich und die zum jetzigen Zeitpunkt bereits vorliegenden Daten dieser Länder. Für die Ländervergleiche bilden die Erwerbstätigen mit Angaben zum Verkehrsverhalten bzw. die Personen in Ausbildung ab 15 Jahren mit Angaben zum Verkehrsverhalten die Grundgesamtheit.

### 4.1 Schweiz

#### Arbeitsweg

In der Schweiz gehörten im Jahr 2010 gemäss Volkszählung des Bundesamtes für Statistik 4 119 687 Personen zur erwerbstätigen Bevölkerung. In Liechtenstein waren es 19 176 Personen, die zur erwerbstätigen Bevölkerung zählten.

Vergleicht man die Erwerbstätigen, zu welchen Angaben zum Verkehrsmittel vorlagen, so zeigen sich teilweise deutliche Unterschiede in der Verkehrsmittelwahl zwischen der Schweiz und Liechtenstein. In Liechtenstein benutzten 71.4% der erwerbstätigen Pendler das Auto für ihren Arbeitsweg. In der Schweiz waren dies nur 50.9%. In der Schweiz stellt die Eisenbahn ein wichtiges Verkehrsmittel dar, das von 15.9% der erwerbstätigen Pendler benutzt wurde. In Liechtenstein waren dies nur 0.9%.

#### Arbeitsweg - Hauptverkehrsmittel 31.12.2010

|                                 | CH               | LI            | CH in %       | LI in %       |
|---------------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Erwerbstätige mit Angabe</b> | <b>3 599 516</b> | <b>15 172</b> | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b> |
| Zu Fuss                         | 358 838          | 1 174         | 10.0%         | 7.7%          |
| Eisenbahn                       | 570 702          | 131           | 15.9%         | 0.9%          |
| Linienbus                       | 500 287          | 1 937         | 13.9%         | 12.8%         |
| Werkbus                         | 51 136           | 229           | 1.4%          | 1.5%          |
| Auto                            | 1 833 320        | 10 830        | 50.9%         | 71.4%         |
| Motorrad                        | 65 770           | 135           | 1.8%          | 0.9%          |
| Fahrrad                         | 216 031          | 733           | 6.0%          | 4.8%          |
| Übrige Verkehrsmittel           | 3 432            | 3             | 0.1%          | 0.0%          |

Betrachtet man den Zeitbedarf für den Arbeitsweg der erwerbstätigen Pendler, so zeigen sich ebenfalls grosse Unterschiede zwischen der Schweiz und Liechtenstein. In der Schweiz hatten 37.7% der erwerbstätigen Pendler einen Arbeitsweg von 15 Minuten oder weniger. In Liechtenstein waren dies 67.1%. Einen Arbeitsweg von über einer Stunde hatten in der Schweiz 10.2% der erwerbstätigen Pendler. In Liechtenstein waren es nur 1.7%. In der Schweiz ist der Zeitbedarf für den Arbeitsweg deutlich grösser als in Liechtenstein.

#### Arbeitsweg - Zeitbedarf 31.12.2010

|                                 | CH               | LI            | CH in %       | LI in %       |
|---------------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Erwerbstätige mit Angabe</b> | <b>3 287 951</b> | <b>15 027</b> | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b> |
| Bis 1/4 h                       | 1 240 538        | 10 086        | 37.7%         | 67.1%         |
| > 1/4 - 1/2 h                   | 1 005 076        | 3 792         | 30.6%         | 25.2%         |
| > 1/2 - 1 h                     | 708 385          | 892           | 21.5%         | 5.9%          |
| Über 1 h                        | 333 952          | 257           | 10.2%         | 1.7%          |

Ein Vergleich der Arbeitsweghäufigkeit zwischen der Schweiz und Liechtenstein zeigt, dass in der Schweiz ein geringerer Anteil der erwerbstätigen Pendler den Arbeitsweg zwischen sechs- bis zehnmal pro Woche zurücklegt (Hin- und Rückweg zählen als ein Weg). In der Schweiz waren dies 23.5%. In Liechtenstein waren es 29.5%. Allerdings ist in der Schweiz der Anteil der erwerbstätigen Pendler mit elf oder mehr Arbeitswegen pro Woche grösser als in Liechtenstein. In der Schweiz betrug dieser Anteil 6.5%. In Liechtenstein machte er nur 1.0% aus.

#### Arbeitsweg - Häufigkeit 31.12.2010

|                                 | CH               | LI            | CH in %       | LI in %       |
|---------------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Erwerbstätige mit Angabe</b> | <b>3 310 005</b> | <b>14 804</b> | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b> |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche       | 2 319 369        | 10 288        | 70.1%         | 69.5%         |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche      | 776 986          | 4 366         | 23.5%         | 29.5%         |
| 11+ Arbeitswege pro Woche       | 213 650          | 150           | 6.5%          | 1.0%          |

### Schulweg

Gemäss der Volkszählung des Bundesamtes für Statistik gab es in der Schweiz im Jahr 2010 918 828 Personen in Ausbildung ab 15 Jahren, die Schulpendler waren. In Liechtenstein besuchten insgesamt 3 911 Personen ab 15 Jahren eine Ausbildung.

Ein Vergleich der Verkehrsmittelwahl für den Schulweg zwischen der Schweiz und Liechtenstein zeigt, dass in Liechtenstein das Auto von einem grösseren Anteil für den Schulweg verwendet wird als in der Schweiz. In Liechtenstein benutzten 29.9% das Auto für den Schulweg. In der Schweiz waren es hingegen nur 13.3%. Deutliche Unterschiede zeigen sich auch bei den Verkehrsmitteln Eisenbahn, Schulbus, zu Fuss sowie Fahrrad. In Liechtenstein hat der Schulbus mit einem Anteil von 11.1% eine höhere Bedeutung als in der Schweiz mit 2.1%. In der Schweiz erreichten die Verkehrsmittel Eisenbahn, zu Fuss und Fahrrad höhere Anteile als in Liechtenstein. So fuhren in der Schweiz beispielsweise 6.8% mit dem Fahrrad zur Schule. In Liechtenstein waren es 3.7%.

### Schulweg - Hauptverkehrsmittel 31.12.2010

|   | CH             | LI           | CH in %       | LI in %       |
|---|----------------|--------------|---------------|---------------|
| <b>Personen in Ausbildung ab 15 Jahren mit Angabe</b> | <b>759 658</b> | <b>2 629</b> | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b> |
| Zu Fuss   | 68 319         | 96           | 9.0%          | 3.7%          |
| Eisenbahn   | 303 230        | 528          | 39.9%         | 20.1%         |
| Linienbus   | 200 301        | 806          | 26.4%         | 30.7%         |
| Schulbus  | 15 885         | 292          | 2.1%          | 11.1%         |
| Auto  | 101 206        | 786          | 13.3%         | 29.9%         |
| Motorrad  | 16 884         | 21           | 2.2%          | 0.8%          |
| Fahrrad   | 51 941         | 97           | 6.8%          | 3.7%          |
| Übrige Verkehrsmittel                                 | 1 892          | 3            | 0.2%          | 0.1%          |

Beim Zeitbedarf für den Schulweg zeigen sich nur bei den oberen Kategorien Unterschiede zwischen der Schweiz und Liechtenstein. In der Schweiz hatte ein Anteil von 17.0% der Personen in Ausbildung ab 15 Jahren einen Schulweg von mehr als einer Stunde. In Liechtenstein waren es mit 22.1% rund fünf Prozentpunkte mehr. Dies deutet darauf hin, dass in Liechtenstein ein etwas höherer Zeitbedarf für den Schulweg besteht als in der Schweiz.

### Schulweg - Zeitbedarf 31.12.2010

|   | CH             | LI           | CH in %       | LI in %       |
|---|----------------|--------------|---------------|---------------|
| <b>Personen in Ausbildung ab 15 Jahren mit Angabe</b> | <b>726 776</b> | <b>2 546</b> | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b> |
| Bis 1/4 h   | 167 333        | 607          | 23.0%         | 23.8%         |
| > 1/4 - 1/2 h   | 210 294        | 720          | 28.9%         | 28.3%         |
| > 1/2 - 1 h   | 225 695        | 657          | 31.1%         | 25.8%         |
| Über 1 h  | 123 454        | 562          | 17.0%         | 22.1%         |

In Liechtenstein ist der Anteil der Personen in Ausbildung ab 15 Jahren mit ein bis fünf Schulwegen pro Woche höher als in der Schweiz. In Liechtenstein betrug er 82.4%. In der Schweiz lag der Anteil bei 77.1%. Demgegenüber ist der Anteil der Personen in Ausbildung mit mehr als elf Schulwegen pro Woche in der Schweiz mit 4.6% grösser als in Liechtenstein.

### Schulweg - Häufigkeit 31.12.2010

|   | CH             | LI           | CH in %       | LI in %       |
|---|----------------|--------------|---------------|---------------|
| <b>Personen in Ausbildung ab 15 Jahren mit Angabe</b> | <b>702 786</b> | <b>2 582</b> | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b> |
| 1-5 Schulwege pro Woche                               | 542 078        | 2 127        | 77.1%         | 82.4%         |
| 6-10 Schulwege pro Woche                              | 128 199        | 454          | 18.2%         | 17.6%         |
| 11+ Schulwege pro Woche                               | 32 509         | 1            | 4.6%          | 0.0%          |

## 4.2 Österreich

### Arbeitsweg

Für Österreich lagen bis zum Erstellungszeitpunkt dieser Publikation noch keine Zahlen zur Volkszählung 2010/2011 vor.

In Österreich gab es im Jahr 2001 gemäss Volkszählung von Statistik Austria 3 731 544 Erwerbstätige. In Liechtenstein waren es 19 176 Personen, die am 31.12.2010 zur erwerbstätigen Bevölkerung zählten.

In Österreich benutzte mit 65.7% ein tieferer Anteil der erwerbstätigen Pendler das Auto für den Arbeitsweg als in Liechtenstein mit 71.4%. Sonst zeigen sich bis auf die Eisenbahn nur geringe Unterschiede zwischen Österreich und Liechtenstein. In Österreich verwendeten 5.3% der erwerbstätigen Pendler die Eisenbahn.

### Arbeitsweg - Hauptverkehrsmittel

|                                 | AT               |               | LI            |               |
|---------------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                 | 15.05.2001       | 31.12.2010    | AT in %       | LI in %       |
| <b>Erwerbstätige mit Angabe</b> | <b>3 120 157</b> | <b>15 172</b> | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b> |
| Zu Fuss                         | 245 239          | 1 174         | 7.9%          | 7.7%          |
| Eisenbahn                       | 166 790          | 131           | 5.3%          | 0.9%          |
| Linienbus                       | 456 426          | 1 937         | 14.6%         | 12.8%         |
| Werkbus                         | *                | 229           | *             | 1.5%          |
| Auto                            | 2 051 296        | 10 830        | 65.7%         | 71.4%         |
| Motorrad                        | 50 328           | 135           | 1.6%          | 0.9%          |
| Fahrrad                         | 146 047          | 733           | 4.7%          | 4.8%          |
| Übrige Verkehrsmittel           | 4 031            | 3             | 0.1%          | 0.0%          |

#### Erläuterung zur Tabelle:

AT: Nur Tagespendler berücksichtigt.

Beim Zeitbedarf für den Arbeitsweg zeigen sich im Vergleich zu Österreich Unterschiede. In Österreich benötigten 42.2% der erwerbstätigen Pendler 15 oder weniger Minuten für den Arbeitsweg. In Liechtenstein waren es 67.1%. Über eine Stunde benötigten in Österreich 5.6% und in Liechtenstein 1.7%. Dies zeigt, dass die Erwerbstätigen in Österreich einen höheren Zeitbedarf für den Arbeitsweg aufweisen als in Liechtenstein.

### Arbeitsweg - Zeitbedarf

|                                 | AT               |               | LI            |               |
|---------------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                 | 15.05.2001       | 31.12.2010    | AT in %       | LI in %       |
| <b>Erwerbstätige mit Angabe</b> | <b>3 120 157</b> | <b>15 027</b> | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b> |
| Bis 1/4 h                       | 1 315 999        | 10 086        | 42.2%         | 67.1%         |
| > 1/4 - 1/2 h                   | 1 016 286        | 3 792         | 32.6%         | 25.2%         |
| > 1/2 - 3/4 h                   | 380 681          | 698           | 12.2%         | 4.6%          |
| > 3/4 - 1 h                     | 232 775          | 194           | 7.5%          | 1.3%          |
| Über 1 h                        | 174 416          | 257           | 5.6%          | 1.7%          |

#### Erläuterung zur Tabelle:

AT: Nur Tagespendler berücksichtigt.



## B Tabellenteil

### 1 Tabellen per 31. Dezember 2010

## Pendlerbilanz der erwerbstätigen Bevölkerung nach Wohngemeinde

Tabelle 1.01

|                                      | Liechtenstein Wohngemeinde |              |              |              |              |              |            |              |              |            |              |              |
|--------------------------------------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|
|                                      |                            | Vaduz        | Triesen      | Balzers      | Triesenberg  | Schaan       | Planken    | Eschen       | Mauren       | Gamprin    | Ruggell      | Schellenberg |
| <b>Erwerbstätige Bevölkerung</b>     | <b>19 176</b>              | <b>2 719</b> | <b>2 601</b> | <b>2 418</b> | <b>1 471</b> | <b>3 054</b> | <b>216</b> | <b>2 137</b> | <b>2 094</b> | <b>873</b> | <b>1 071</b> | <b>522</b>   |
| Nichtpendler                         | 6 589                      | 1 365        | 816          | 919          | 449          | 1 362        | 39         | 616          | 496          | 182        | 250          | 95           |
| Zupendler aus einer anderen Gemeinde | 9 961                      | 3 755        | 1 123        | 582          | 129          | 2 366        | 15         | 779          | 360          | 562        | 245          | 45           |
| Wegpendler                           | 12 030                     | 1 264        | 1 718        | 1 421        | 980          | 1 590        | 173        | 1 458        | 1 550        | 670        | 791          | 415          |
| in eine andere Gemeinde              | 9 961                      | 989          | 1 443        | 1 120        | 875          | 1 278        | 145        | 1 236        | 1 327        | 548        | 648          | 352          |
| ins Ausland                          | 2 069                      | 275          | 275          | 301          | 105          | 312          | 28         | 222          | 223          | 122        | 143          | 63           |
| Ohne Angabe                          | 557                        | 90           | 67           | 78           | 42           | 102          | 4          | 63           | 48           | 21         | 30           | 12           |



## Erwerbstätige Bevölkerung nach Hauptverkehrsmittel für den Arbeitsweg und Wohngemeinde

Tabelle 1.02

|                                  | Liechten-<br>stein | Wohngemeinde |              |              |                  |              |            |              |              |            |              |                   |
|----------------------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|------------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|-------------------|
|                                  |                    | Vaduz        | Triesen      | Balzers      | Triesen-<br>berg | Schaan       | Planken    | Eschen       | Mauren       | Gamprin    | Ruggell      | Schellen-<br>berg |
| <b>Erwerbstätige Bevölkerung</b> | <b>19 176</b>      | <b>2 719</b> | <b>2 601</b> | <b>2 418</b> | <b>1 471</b>     | <b>3 054</b> | <b>216</b> | <b>2 137</b> | <b>2 094</b> | <b>873</b> | <b>1 071</b> | <b>522</b>        |
| Ganzer Weg zu Fuss               | 1 174              | 296          | 126          | 132          | 70               | 280          | 10         | 121          | 74           | 21         | 32           | 12                |
| Eisenbahn                        | 131                | 18           | 25           | 26           | 5                | 20           | 1          | 15           | 9            | 5          | 4            | 3                 |
| Linienbus                        | 1 937              | 279          | 290          | 263          | 148              | 288          | 8          | 208          | 202          | 82         | 125          | 44                |
| Werkbus                          | 229                | 30           | 31           | 42           | 24               | 32           | 1          | 18           | 26           | 7          | 13           | 5                 |
| Auto als Fahrer                  | 10 437             | 1 273        | 1 485        | 1 259        | 838              | 1 482        | 146        | 1 207        | 1 281        | 548        | 597          | 321               |
| Auto als Mitfahrer               | 393                | 55           | 59           | 53           | 33               | 59           | 1          | 37           | 46           | 24         | 17           | 9                 |
| Motorrad                         | 135                | 12           | 12           | 13           | 8                | 27           | 1          | 21           | 19           | 6          | 10           | 6                 |
| Fahrrad                          | 733                | 163          | 68           | 142          | 4                | 189          | 2          | 65           | 37           | 7          | 50           | 6                 |
| Übrige Verkehrsmittel            | 3                  | 2            | -            | -            | -                | -            | -          | -            | -            | -          | 1            | -                 |
| Kein Arbeitsweg                  | 1 868              | 282          | 249          | 216          | 168              | 301          | 26         | 187          | 184          | 78         | 118          | 59                |
| Unbestimmte Pendlerbewegung      | 931                | 160          | 113          | 136          | 76               | 214          | 3          | 82           | 64           | 33         | 39           | 11                |
| Ohne Angabe                      | 1 205              | 149          | 143          | 136          | 97               | 162          | 17         | 176          | 152          | 62         | 65           | 46                |

## Erwerbstätige Bevölkerung mit Angabe des Verkehrsmittels für den Arbeitsweg nach Verkehrsmittelgruppe und Wohngemeinde

Tabelle 1.03

|   | Liechtenstein Wohngemeinde |              |              |              |              |              |            |              |              |            |              |            |
|---|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|------------|
|   | Vaduz                      | Triesen      | Balzers      | Triesenberg  | Schaan       | Planken      | Eschen     | Mauren       | Gamprin      | Ruggell    | Schellenberg |            |
| <b>Erwerbstätige Bevölkerung mit Angabe des Verkehrsmittels</b> | <b>15 172</b>              | <b>2 128</b> | <b>2 096</b> | <b>1 930</b> | <b>1 130</b> | <b>2 377</b> | <b>170</b> | <b>1 692</b> | <b>1 694</b> | <b>700</b> | <b>849</b>   | <b>406</b> |
| Langsamverkehr (LV)   | 1 910                      | 461          | 194          | 274          | 74           | 469          | 12         | 186          | 111          | 28         | 83           | 18         |
| Öffentlicher Verkehr (ÖV)                                       | 2 297                      | 327          | 346          | 331          | 177          | 340          | 10         | 241          | 237          | 94         | 142          | 52         |
| Motorisierter Individualverkehr (MIV)                           | 10 965                     | 1 340        | 1 556        | 1 325        | 879          | 1 568        | 148        | 1 265        | 1 346        | 578        | 624          | 336        |

### Erläuterungen zur Tabelle:

Langsamverkehr (LV): Hauptverkehrsmittel zu Fuss, Fahrrad und übrige Verkehrsmittel.

Öffentlicher Verkehr (ÖV): Hauptverkehrsmittel Eisenbahn, Linienbus und Werkbus.

Motorisierter Individualverkehr (MIV): Hauptverkehrsmittel Auto (als Fahrer oder Mitfahrer) und Motorrad.

## Erwerbstätige Bevölkerung nach Wohngemeinde, Arbeitsgemeinde und Hauptverkehrsmittel für den Arbeitsweg

Tabelle 1.04

| Wohn-<br>gemeinde    | Total         | Hauptverkehrsmittel      |                |                |              |                    |                            |               |              |                                    |                         |  |                |
|----------------------|---------------|--------------------------|----------------|----------------|--------------|--------------------|----------------------------|---------------|--------------|------------------------------------|-------------------------|--|----------------|
|                      |               | Ganzer<br>Weg zu<br>Fuss | Eisen-<br>bahn | Linien-<br>bus | Werk-<br>bus | Auto als<br>Fahrer | Auto als<br>Mitfah-<br>rer | Motor-<br>rad | Fahr-<br>rad | Übrige<br>Ver-<br>kehrs-<br>mittel | Kein<br>Arbeits-<br>weg | Unbe-<br>stimmte<br>Pendlerbe-<br>wegung | Ohne<br>Angabe |
| <b>Liechtenstein</b> | <b>19 176</b> | <b>1 174</b>             | <b>131</b>     | <b>1 937</b>   | <b>229</b>   | <b>10 437</b>      | <b>393</b>                 | <b>135</b>    | <b>733</b>   | <b>3</b>                           | <b>1 868</b>            | <b>931</b>                               | <b>1 205</b>   |
| Vaduz                | 5 120         | 303                      | -              | 787            | 41           | 3 044              | 99                         | 27            | 199          | -                                  | 282                     | 76                                       | 262            |
| Triesen              | 1 939         | 128                      | -              | 187            | 13           | 1 084              | 54                         | 12            | 57           | 1                                  | 249                     | 52                                       | 102            |
| Balzers              | 1 501         | 132                      | -              | 116            | 34           | 711                | 30                         | 13            | 135          | 1                                  | 216                     | 65                                       | 48             |
| Triesenberg          | 578           | 69                       | -              | 21             | 24           | 222                | 16                         | 3             | 5            | -                                  | 168                     | 35                                       | 15             |
| Schaan               | 3 728         | 277                      | -              | 410            | 52           | 2 087              | 85                         | 33            | 172          | 1                                  | 301                     | 121                                      | 189            |
| Planken              | 54            | 9                        | -              | -              | -            | 17                 | 1                          | -             | -            | -                                  | 26                      | -  | 1              |
| Eschen               | 1 395         | 114                      | -              | 115            | 9            | 775                | 22                         | 11            | 66           | -                                  | 187                     | 22                                       | 74             |
| Mauren               | 856           | 68                       | -              | 61             | 26           | 382                | 24                         | 14            | 22           | -                                  | 184                     | 19                                       | 56             |
| Gamprin              | 744           | 25                       | -              | 83             | 12           | 434                | 26                         | 11            | 16           | -                                  | 78                      | 12                                       | 47             |
| Ruggell              | 495           | 33                       | -              | 26             | 4            | 216                | 12                         | 2             | 45           | -                                  | 118                     | 14                                       | 25             |
| Schellenberg         | 140           | 11                       | -              | 5              | 2            | 57                 | 1                          | 3             | 2            | -                                  | 59                      | -  | -              |
| Im Ausland           | 2 069         | 5                        | 131            | 126            | 12           | 1 408              | 23                         | 6             | 14           | -                                  | -                       | -  | 344            |
| Ohne Angabe          | 557           | -                        | -              | -              | -            | -                  | -                          | -             | -            | -                                  | -                       | 515                                      | 42             |
| <b>Vaduz</b>         | <b>2 719</b>  | <b>296</b>               | <b>18</b>      | <b>279</b>     | <b>30</b>    | <b>1 273</b>       | <b>55</b>                  | <b>12</b>     | <b>163</b>   | <b>2</b>                           | <b>282</b>              | <b>160</b>                               | <b>149</b>     |
| Vaduz                | 1 365         | 275                      | -              | 95             | 7            | 458                | 25                         | 7             | 132          | -                                  | 282                     | 76                                       | 8              |
| Triesen              | 249           | 9                        | -              | 35             | 2            | 160                | 9                          | 2             | 10           | 1                                  | -                       | -  | 21             |
| Balzers              | 94            | 2                        | -              | 21             | 5            | 57                 | 2                          | -             | -            | 1                                  | -                       | -  | 6              |
| Triesenberg          | 23            | -                        | -              | 4              | 3            | 13                 | -                          | -             | -            | -                                  | -                       | -  | 3              |
| Schaan               | 427           | 10                       | -              | 78             | 11           | 267                | 10                         | 3             | 19           | -                                  | -                       | -  | 29             |
| Planken              | 2             | -                        | -              | -              | -            | 2                  | -                          | -             | -            | -                                  | -                       | -  | -              |
| Eschen               | 93            | -                        | -              | 14             | -            | 68                 | 5                          | -             | -            | -                                  | -                       | -  | 6              |
| Mauren               | 19            | -                        | -              | 2              | 1            | 13                 | -                          | -             | -            | -                                  | -                       | -  | 3              |
| Gamprin              | 59            | -                        | -              | 6              | -            | 50                 | 3                          | -             | -            | -                                  | -                       | -  | -              |
| Ruggell              | 20            | -                        | -              | 7              | -            | 12                 | -                          | -             | -            | -                                  | -                       | -  | 1              |
| Schellenberg         | 3             | -                        | -              | -              | 1            | 2                  | -                          | -             | -            | -                                  | -                       | -  | -              |
| Im Ausland           | 275           | -                        | 18             | 17             | -            | 171                | 1                          | -             | 2            | -                                  | -                       | -  | 66             |
| Ohne Angabe          | 90            | -                        | -              | -              | -            | -                  | -                          | -             | -            | -                                  | -                       | 84                                       | 6              |
| <b>Triesen</b>       | <b>2 601</b>  | <b>126</b>               | <b>25</b>      | <b>290</b>     | <b>31</b>    | <b>1 485</b>       | <b>59</b>                  | <b>12</b>     | <b>68</b>    | <b>-</b>                           | <b>249</b>              | <b>113</b>                               | <b>143</b>     |
| Vaduz                | 729           | 10                       | -              | 144            | 15           | 475                | 17                         | 4             | 17           | -                                  | -                       | -  | 47             |
| Triesen              | 816           | 115                      | -              | 26             | 3            | 302                | 24                         | 4             | 40           | -                                  | 249                     | 52                                       | 1              |
| Balzers              | 166           | 1                        | -              | 30             | 2            | 110                | 4                          | 3             | 2            | -                                  | -                       | -  | 14             |
| Triesenberg          | 45            | -                        | -              | 4              | 5            | 29                 | 1                          | -             | 2            | -                                  | -                       | -  | 4              |
| Schaan               | 331           | -                        | -              | 52             | 2            | 239                | 6                          | -             | 2            | -                                  | -                       | -  | 30             |
| Planken              | 2             | -                        | -              | -              | -            | 1                  | -                          | -             | -            | -                                  | -                       | -  | 1              |
| Eschen               | 55            | -                        | -              | 7              | -            | 43                 | -                          | 1             | 2            | -                                  | -                       | -  | 2              |
| Mauren               | 35            | -                        | -              | 6              | 2            | 21                 | -                          | -             | -            | -                                  | -                       | -  | 6              |
| Gamprin              | 56            | -                        | -              | 7              | -            | 43                 | 2                          | -             | -            | -                                  | -                       | -  | 4              |
| Ruggell              | 21            | -                        | -              | 1              | -            | 17                 | -                          | -             | 1            | -                                  | -                       | -  | 2              |
| Schellenberg         | 3             | -                        | -              | 2              | -            | 1                  | -                          | -             | -            | -                                  | -                       | -  | -              |
| Im Ausland           | 275           | -                        | 25             | 11             | 2            | 204                | 5                          | -             | 2            | -                                  | -                       | -  | 26             |
| Ohne Angabe          | 67            | -                        | -              | -              | -            | -                  | -                          | -             | -            | -                                  | -                       | 61                                       | 6              |

&gt;&gt;

| Wohngemeinde<br>Arbeitsgemeinde | Total        | Hauptverkehrsmittel |           |           |         |                 |                    |          |         |                       |                 |                             |             |
|---------------------------------|--------------|---------------------|-----------|-----------|---------|-----------------|--------------------|----------|---------|-----------------------|-----------------|-----------------------------|-------------|
|                                 |              | Ganzer Weg zu Fuss  | Eisenbahn | Linienbus | Werkbus | Auto als Fahrer | Auto als Mitfahrer | Motorrad | Fahrrad | Übrige Verkehrsmittel | Kein Arbeitsweg | Unbestimmte Pendlerbewegung | Ohne Angabe |
| <b>Balzers</b>                  | <b>2 418</b> | 132                 | 26        | 263       | 42      | 1 259           | 53                 | 13       | 142     | -                     | 216             | 136                         | 136         |
| Vaduz                           | 539          | 1                   | -         | 118       | 5       | 360             | 17                 | -        | 6       | -                     | -               | -                           | 32          |
| Triesen                         | 219          | -                   | -         | 43        | 1       | 145             | 8                  | 2        | 1       | -                     | -               | -                           | 19          |
| Balzers                         | 919          | 129                 | -         | 16        | 25      | 308             | 14                 | 10       | 131     | -                     | 216             | 65                          | 5           |
| Triesenberg                     | 20           | -                   | -         | 1         | 2       | 12              | 3                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 2           |
| Schaan                          | 215          | -                   | -         | 42        | 6       | 137             | 4                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 26          |
| Eschen                          | 41           | -                   | -         | 6         | -       | 32              | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 3           |
| Mauren                          | 33           | 2                   | -         | 3         | 2       | 20              | 3                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 3           |
| Gamprin                         | 28           | -                   | -         | 5         | -       | 21              | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 2           |
| Ruggell                         | 24           | -                   | -         | 4         | -       | 16              | 2                  | -        | 1       | -                     | -               | -                           | 1           |
| Schellenberg                    | 1            | -                   | -         | -         | -       | 1               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| Im Ausland                      | 301          | -                   | 26        | 25        | 1       | 207             | 2                  | 1        | 3       | -                     | -               | -                           | 36          |
| Ohne Angabe                     | 78           | -                   | -         | -         | -       | -               | -                  | -        | -       | -                     | -               | 71                          | 7           |
| <b>Triesenberg</b>              | <b>1 471</b> | 70                  | 5         | 148       | 24      | 838             | 33                 | 8        | 4       | -                     | 168             | 76                          | 97          |
| Vaduz                           | 411          | 1                   | -         | 80        | 4       | 284             | 8                  | 2        | 1       | -                     | -               | -                           | 31          |
| Triesen                         | 145          | -                   | -         | 15        | 2       | 107             | 3                  | 1        | -       | -                     | -               | -                           | 17          |
| Balzers                         | 59           | -                   | -         | 6         | -       | 47              | 2                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 4           |
| Triesenberg                     | 449          | 69                  | -         | 10        | 9       | 138             | 12                 | 3        | 3       | -                     | 168             | 35                          | 2           |
| Schaan                          | 165          | -                   | -         | 20        | 4       | 123             | 5                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 13          |
| Planken                         | 3            | -                   | -         | -         | -       | 3               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| Eschen                          | 36           | -                   | -         | 7         | 2       | 23              | 1                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 3           |
| Mauren                          | 22           | -                   | -         | 3         | 2       | 15              | 1                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 1           |
| Gamprin                         | 21           | -                   | -         | 1         | -       | 18              | -                  | 1        | -       | -                     | -               | -                           | 1           |
| Ruggell                         | 12           | -                   | -         | -         | -       | 10              | -                  | 1        | -       | -                     | -               | -                           | 1           |
| Schellenberg                    | 1            | -                   | -         | -         | -       | 1               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| Im Ausland                      | 105          | -                   | 5         | 6         | 1       | 69              | 1                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 23          |
| Ohne Angabe                     | 42           | -                   | -         | -         | -       | -               | -                  | -        | -       | -                     | -               | 41                          | 1           |
| <b>Schaan</b>                   | <b>3 054</b> | 280                 | 20        | 288       | 32      | 1 482           | 59                 | 27       | 189     | -                     | 301             | 214                         | 162         |
| Vaduz                           | 702          | 14                  | -         | 127       | 4       | 455             | 9                  | 7        | 37      | -                     | -               | -                           | 49          |
| Triesen                         | 177          | 1                   | -         | 28        | 2       | 121             | 5                  | -        | 2       | -                     | -               | -                           | 18          |
| Balzers                         | 94           | -                   | -         | 23        | -       | 65              | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 6           |
| Triesenberg                     | 16           | -                   | -         | 1         | 4       | 11              | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| Schaan                          | 1 362        | 262                 | -         | 34        | 15      | 437             | 34                 | 18       | 136     | -                     | 301             | 121                         | 4           |
| Planken                         | 5            | -                   | -         | -         | -       | 4               | 1                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| Eschen                          | 95           | -                   | -         | 13        | -       | 67              | 1                  | -        | 3       | -                     | -               | -                           | 11          |
| Mauren                          | 63           | 1                   | -         | 14        | 2       | 38              | 1                  | -        | 1       | -                     | -               | -                           | 6           |
| Gamprin                         | 86           | -                   | -         | 16        | 1       | 61              | 1                  | -        | 3       | -                     | -               | -                           | 4           |
| Ruggell                         | 37           | 2                   | -         | 4         | 1       | 20              | 1                  | -        | 1       | -                     | -               | -                           | 8           |
| Schellenberg                    | 3            | -                   | -         | 1         | -       | 2               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| Im Ausland                      | 312          | -                   | 20        | 27        | 3       | 201             | 6                  | 2        | 6       | -                     | -               | -                           | 47          |
| Ohne Angabe                     | 102          | -                   | -         | -         | -       | -               | -                  | -        | -       | -                     | -               | 93                          | 9           |

>>

| >>                              | Total | Hauptverkehrsmittel |           |           |         |                 |                    |          |         |                       |                 |                             | Ohne Angabe |
|---------------------------------|-------|---------------------|-----------|-----------|---------|-----------------|--------------------|----------|---------|-----------------------|-----------------|-----------------------------|-------------|
|                                 |       | Ganzer Weg zu Fuss  | Eisenbahn | Linienbus | Werkbus | Auto als Fahrer | Auto als Mitfahrer | Motorrad | Fahrrad | Übrige Verkehrsmittel | Kein Arbeitsweg | Unbestimmte Pendlerbewegung |             |
| Wohngemeinde<br>Arbeitsgemeinde |       |                     |           |           |         |                 |                    |          |         |                       |                 |                             |             |
| <i>Planken</i>                  | 216   | 10                  | 1         | 8         | 1       | 146             | 1                  | 1        | 2       | -                     | 26              | 3                           | 17          |
| Vaduz                           | 41    | -                   | -         | 1         | -       | 37              | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 3           |
| Triesen                         | 10    | -                   | -         | -         | -       | 9               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 1           |
| Balzers                         | 7     | -                   | -         | -         | -       | 6               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 1           |
| Schaan                          | 65    | 1                   | -         | 6         | -       | 50              | 1                  | 1        | 2       | -                     | -               | -                           | 4           |
| Planken                         | 39    | 9                   | -         | -         | -       | 4               | -                  | -        | -       | -                     | 26              | -                           | -           |
| Eschen                          | 10    | -                   | -         | 1         | -       | 8               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 1           |
| Mauren                          | 4     | -                   | -         | -         | -       | 4               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| Gamprin                         | 6     | -                   | -         | -         | -       | 5               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 1           |
| Ruggell                         | 2     | -                   | -         | -         | -       | 2               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| Im Ausland                      | 28    | -                   | 1         | -         | 1       | 21              | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 5           |
| Ohne Angabe                     | 4     | -                   | -         | -         | -       | -               | -                  | -        | -       | -                     | -               | 3                           | 1           |
| <i>Eschen</i>                   | 2 137 | 121                 | 15        | 208       | 18      | 1 207           | 37                 | 21       | 65      | -                     | 187             | 82                          | 176         |
| Vaduz                           | 420   | 1                   | -         | 75        | -       | 303             | 8                  | 3        | 2       | -                     | -               | -                           | 28          |
| Triesen                         | 110   | -                   | -         | 13        | 2       | 83              | 1                  | 2        | -       | -                     | -               | -                           | 9           |
| Balzers                         | 50    | -                   | -         | 7         | -       | 38              | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 5           |
| Triesenberg                     | 8     | -                   | -         | -         | -       | 7               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 1           |
| Schaan                          | 371   | 2                   | -         | 61        | 4       | 253             | 6                  | 4        | 5       | -                     | -               | -                           | 36          |
| Eschen                          | 616   | 110                 | -         | 13        | 3       | 208             | 7                  | 5        | 47      | -                     | 187             | 22                          | 14          |
| Mauren                          | 108   | 1                   | -         | 7         | 7       | 68              | 6                  | 3        | 3       | -                     | -               | -                           | 13          |
| Gamprin                         | 124   | 5                   | -         | 12        | 2       | 68              | 7                  | 3        | 7       | -                     | -               | -                           | 20          |
| Ruggell                         | 35    | -                   | -         | 6         | -       | 24              | 1                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 4           |
| Schellenberg                    | 10    | -                   | -         | -         | -       | 10              | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| Im Ausland                      | 222   | 2                   | 15        | 14        | -       | 145             | 1                  | 1        | 1       | -                     | -               | -                           | 43          |
| Ohne Angabe                     | 63    | -                   | -         | -         | -       | -               | -                  | -        | -       | -                     | -               | 60                          | 3           |
| <i>Mauren</i>                   | 2 094 | 74                  | 9         | 202       | 26      | 1 281           | 46                 | 19       | 37      | -                     | 184             | 64                          | 152         |
| Vaduz                           | 376   | 1                   | -         | 51        | 3       | 280             | 6                  | 1        | 2       | -                     | -               | -                           | 32          |
| Triesen                         | 100   | 2                   | -         | 13        | 1       | 70              | 1                  | 1        | 2       | -                     | -               | -                           | 10          |
| Balzers                         | 54    | -                   | -         | 5         | -       | 45              | 3                  | -        | 1       | -                     | -               | -                           | -           |
| Triesenberg                     | 6     | -                   | -         | 1         | 1       | 3               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 1           |
| Schaan                          | 370   | 2                   | -         | 57        | 3       | 273             | 9                  | 4        | 3       | -                     | -               | -                           | 19          |
| Planken                         | 2     | -                   | -         | -         | -       | 2               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| Eschen                          | 262   | 3                   | -         | 34        | 4       | 183             | 4                  | 2        | 10      | -                     | -               | -                           | 22          |
| Mauren                          | 496   | 64                  | -         | 13        | 7       | 148             | 13                 | 11       | 18      | -                     | 184             | 19                          | 19          |
| Gamprin                         | 97    | -                   | -         | 14        | 1       | 68              | 5                  | -        | 1       | -                     | -               | -                           | 8           |
| Ruggell                         | 48    | -                   | -         | 1         | 1       | 39              | 3                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 4           |
| Schellenberg                    | 12    | -                   | -         | -         | 1       | 11              | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| Im Ausland                      | 223   | 2                   | 9         | 13        | 4       | 159             | 2                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 34          |
| Ohne Angabe                     | 48    | -                   | -         | -         | -       | -               | -                  | -        | -       | -                     | -               | 45                          | 3           |

&gt;&gt;

| Wohngemeinde<br>Arbeitsgemeinde | Total | Hauptverkehrsmittel |           |           |         |                 |                    |          |         |                       |                 |                             |             |
|---------------------------------|-------|---------------------|-----------|-----------|---------|-----------------|--------------------|----------|---------|-----------------------|-----------------|-----------------------------|-------------|
|                                 |       | Ganzer Weg zu Fuss  | Eisenbahn | Linienbus | Werkbus | Auto als Fahrer | Auto als Mitfahrer | Motorrad | Fahrrad | Übrige Verkehrsmittel | Kein Arbeitsweg | Unbestimmte Pendlerbewegung | Ohne Angabe |
| <b>Gamprin</b>                  | 873   | 21                  | 5         | 82        | 7       | 548             | 24                 | 6        | 7       | -                     | 78              | 33                          | 62          |
| Vaduz                           | 187   | -                   | -         | 33        | 1       | 135             | 5                  | -        | 2       | -                     | -               | -                           | 11          |
| Triesen                         | 45    | -                   | -         | 7         | -       | 34              | 2                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 2           |
| Balzers                         | 23    | -                   | -         | 4         | 2       | 14              | 2                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 1           |
| Triesenberg                     | 6     | -                   | -         | -         | -       | 5               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 1           |
| Schaan                          | 151   | -                   | -         | 11        | 1       | 121             | 6                  | 1        | 2       | -                     | -               | -                           | 9           |
| Eschen                          | 68    | -                   | -         | 8         | -       | 49              | 1                  | 1        | 1       | -                     | -               | -                           | 8           |
| Mauren                          | 34    | -                   | -         | 4         | 1       | 28              | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 1           |
| Gamprin                         | 182   | 20                  | -         | 7         | 2       | 53              | 5                  | 3        | 2       | -                     | 78              | 12                          | -           |
| Ruggell                         | 30    | -                   | -         | 1         | -       | 25              | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 4           |
| Schellenberg                    | 4     | -                   | -         | -         | -       | 4               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| Im Ausland                      | 122   | 1                   | 5         | 7         | -       | 80              | 3                  | 1        | -       | -                     | -               | -                           | 25          |
| Ohne Angabe                     | 21    | -                   | -         | -         | -       | -               | -                  | -        | -       | -                     | -               | 21                          | -           |
| <b>Ruggell</b>                  | 1071  | 32                  | 4         | 125       | 13      | 597             | 17                 | 10       | 50      | 1                     | 118             | 39                          | 65          |
| Vaduz                           | 248   | -                   | -         | 50        | 1       | 177             | 4                  | 3        | -       | -                     | -               | -                           | 13          |
| Triesen                         | 50    | 1                   | -         | 7         | -       | 36              | 1                  | -        | 2       | -                     | -               | -                           | 3           |
| Balzers                         | 26    | -                   | -         | 4         | -       | 16              | 2                  | -        | 1       | -                     | -               | -                           | 3           |
| Triesenberg                     | 4     | -                   | -         | -         | -       | 3               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 1           |
| Schaan                          | 165   | -                   | -         | 33        | 4       | 112             | 3                  | 2        | 1       | 1                     | -               | -                           | 9           |
| Eschen                          | 63    | -                   | -         | 6         | -       | 51              | 1                  | 1        | 1       | -                     | -               | -                           | 3           |
| Mauren                          | 26    | -                   | -         | 9         | 1       | 14              | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 2           |
| Gamprin                         | 58    | -                   | -         | 11        | 5       | 32              | 2                  | 1        | 3       | -                     | -               | -                           | 4           |
| Ruggell                         | 250   | 31                  | -         | -         | 2       | 38              | 4                  | 1        | 42      | -                     | 118             | 14                          | -           |
| Schellenberg                    | 8     | -                   | -         | 1         | -       | 6               | -                  | 1        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| Im Ausland                      | 143   | -                   | 4         | 4         | -       | 112             | -                  | 1        | -       | -                     | -               | -                           | 22          |
| Ohne Angabe                     | 30    | -                   | -         | -         | -       | -               | -                  | -        | -       | -                     | -               | 25                          | 5           |
| <b>Schellenberg</b>             | 522   | 12                  | 3         | 44        | 5       | 321             | 9                  | 6        | 6       | -                     | 59              | 11                          | 46          |
| Vaduz                           | 102   | -                   | -         | 13        | 1       | 80              | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 8           |
| Triesen                         | 18    | -                   | -         | -         | -       | 17              | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 1           |
| Balzers                         | 9     | -                   | -         | -         | -       | 5               | 1                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 3           |
| Triesenberg                     | 1     | -                   | -         | -         | -       | 1               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| Schaan                          | 106   | -                   | -         | 16        | 2       | 75              | 1                  | -        | 2       | -                     | -               | -                           | 10          |
| Planken                         | 1     | -                   | -         | -         | -       | 1               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| Eschen                          | 56    | 1                   | -         | 6         | -       | 43              | 2                  | 1        | 2       | -                     | -               | -                           | 1           |
| Mauren                          | 16    | -                   | -         | -         | 1       | 13              | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 2           |
| Gamprin                         | 27    | -                   | -         | 4         | 1       | 15              | 1                  | 3        | -       | -                     | -               | -                           | 3           |
| Ruggell                         | 16    | -                   | -         | 2         | -       | 13              | 1                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| Schellenberg                    | 95    | 11                  | -         | 1         | -       | 19              | 1                  | 2        | 2       | -                     | 59              | -                           | -           |
| Im Ausland                      | 63    | -                   | 3         | 2         | -       | 39              | 2                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 17          |
| Ohne Angabe                     | 12    | -                   | -         | -         | -       | -               | -                  | -        | -       | -                     | -               | 11                          | 1           |

## Erwerbstätige Bevölkerung nach Arbeitsgemeinde, Wohngemeinde und Hauptverkehrsmittel für den Arbeitsweg

Tabelle 1.05

| Arbeitsgemeinde<br>Wohngemeinde | Total         | Hauptverkehrsmittel |            |              |            |                 |                    |            |            |                       |                 |                             |              |
|---------------------------------|---------------|---------------------|------------|--------------|------------|-----------------|--------------------|------------|------------|-----------------------|-----------------|-----------------------------|--------------|
|                                 |               | Ganzer Weg zu Fuss  | Eisenbahn  | Linienbus    | Werkbus    | Auto als Fahrer | Auto als Mitfahrer | Motorrad   | Fahrrad    | Übrige Verkehrsmittel | Kein Arbeitsweg | Unbestimmte Pendlerbewegung | Ohne Angabe  |
| <b>Total</b>                    | <b>19 176</b> | <b>1 174</b>        | <b>131</b> | <b>1 937</b> | <b>229</b> | <b>10 437</b>   | <b>393</b>         | <b>135</b> | <b>733</b> | <b>3</b>              | <b>1 868</b>    | <b>931</b>                  | <b>1 205</b> |
| Vaduz                           | 2 719         | 296                 | 18         | 279          | 30         | 1 273           | 55                 | 12         | 163        | 2                     | 282             | 160                         | 149          |
| Triesen                         | 2 601         | 126                 | 25         | 290          | 31         | 1 485           | 59                 | 12         | 68         | -                     | 249             | 113                         | 143          |
| Balzers                         | 2 418         | 132                 | 26         | 263          | 42         | 1 259           | 53                 | 13         | 142        | -                     | 216             | 136                         | 136          |
| Triesenberg                     | 1 471         | 70                  | 5          | 148          | 24         | 838             | 33                 | 8          | 4          | -                     | 168             | 76                          | 97           |
| Schaan                          | 3 054         | 280                 | 20         | 288          | 32         | 1 482           | 59                 | 27         | 189        | -                     | 301             | 214                         | 162          |
| Planken                         | 216           | 10                  | 1          | 8            | 1          | 146             | 1                  | 1          | 2          | -                     | 26              | 3                           | 17           |
| Eschen                          | 2 137         | 121                 | 15         | 208          | 18         | 1 207           | 37                 | 21         | 65         | -                     | 187             | 82                          | 176          |
| Mauren                          | 2 094         | 74                  | 9          | 202          | 26         | 1 281           | 46                 | 19         | 37         | -                     | 184             | 64                          | 152          |
| Gamprin                         | 873           | 21                  | 5          | 82           | 7          | 548             | 24                 | 6          | 7          | -                     | 78              | 33                          | 62           |
| Ruggell                         | 1 071         | 32                  | 4          | 125          | 13         | 597             | 17                 | 10         | 50         | 1                     | 118             | 39                          | 65           |
| Schellenberg                    | 522           | 12                  | 3          | 44           | 5          | 321             | 9                  | 6          | 6          | -                     | 59              | 11                          | 46           |
| <i>Vaduz</i>                    | 5 120         | 303                 | -          | 787          | 41         | 3 044           | 99                 | 27         | 199        | -                     | 282             | 76                          | 262          |
| Vaduz                           | 1 365         | 275                 | -          | 95           | 7          | 458             | 25                 | 7          | 132        | -                     | 282             | 76                          | 8            |
| Triesen                         | 729           | 10                  | -          | 144          | 15         | 475             | 17                 | 4          | 17         | -                     | -               | -                           | 47           |
| Balzers                         | 539           | 1                   | -          | 118          | 5          | 360             | 17                 | -          | 6          | -                     | -               | -                           | 32           |
| Triesenberg                     | 411           | 1                   | -          | 80           | 4          | 284             | 8                  | 2          | 1          | -                     | -               | -                           | 31           |
| Schaan                          | 702           | 14                  | -          | 127          | 4          | 455             | 9                  | 7          | 37         | -                     | -               | -                           | 49           |
| Planken                         | 41            | -                   | -          | 1            | -          | 37              | -                  | -          | -          | -                     | -               | -                           | 3            |
| Eschen                          | 420           | 1                   | -          | 75           | -          | 303             | 8                  | 3          | 2          | -                     | -               | -                           | 28           |
| Mauren                          | 376           | 1                   | -          | 51           | 3          | 280             | 6                  | 1          | 2          | -                     | -               | -                           | 32           |
| Gamprin                         | 187           | -                   | -          | 33           | 1          | 135             | 5                  | -          | 2          | -                     | -               | -                           | 11           |
| Ruggell                         | 248           | -                   | -          | 50           | 1          | 177             | 4                  | 3          | -          | -                     | -               | -                           | 13           |
| Schellenberg                    | 102           | -                   | -          | 13           | 1          | 80              | -                  | -          | -          | -                     | -               | -                           | 8            |
| <i>Triesen</i>                  | 1 939         | 128                 | -          | 187          | 13         | 1 084           | 54                 | 12         | 57         | 1                     | 249             | 52                          | 102          |
| Vaduz                           | 249           | 9                   | -          | 35           | 2          | 160             | 9                  | 2          | 10         | 1                     | -               | -                           | 21           |
| Triesen                         | 816           | 115                 | -          | 26           | 3          | 302             | 24                 | 4          | 40         | -                     | 249             | 52                          | 1            |
| Balzers                         | 219           | -                   | -          | 43           | 1          | 145             | 8                  | 2          | 1          | -                     | -               | -                           | 19           |
| Triesenberg                     | 145           | -                   | -          | 15           | 2          | 107             | 3                  | 1          | -          | -                     | -               | -                           | 17           |
| Schaan                          | 177           | 1                   | -          | 28           | 2          | 121             | 5                  | -          | 2          | -                     | -               | -                           | 18           |
| Planken                         | 10            | -                   | -          | -            | -          | 9               | -                  | -          | -          | -                     | -               | -                           | 1            |
| Eschen                          | 110           | -                   | -          | 13           | 2          | 83              | 1                  | 2          | -          | -                     | -               | -                           | 9            |
| Mauren                          | 100           | 2                   | -          | 13           | 1          | 70              | 1                  | 1          | 2          | -                     | -               | -                           | 10           |
| Gamprin                         | 45            | -                   | -          | 7            | -          | 34              | 2                  | -          | -          | -                     | -               | -                           | 2            |
| Ruggell                         | 50            | 1                   | -          | 7            | -          | 36              | 1                  | -          | 2          | -                     | -               | -                           | 3            |
| Schellenberg                    | 18            | -                   | -          | -            | -          | 17              | -                  | -          | -          | -                     | -               | -                           | 1            |

&gt;&gt;

| Arbeitsgemeinde<br>Wohngemeinde | Total | Hauptverkehrsmittel |           |           |         |                 |                    |          |         |                       |                 |                             |             |
|---------------------------------|-------|---------------------|-----------|-----------|---------|-----------------|--------------------|----------|---------|-----------------------|-----------------|-----------------------------|-------------|
|                                 |       | Ganzer Weg zu Fuss  | Eisenbahn | Linienbus | Werkbus | Auto als Fahrer | Auto als Mitfahrer | Motorrad | Fahrrad | Übrige Verkehrsmittel | Kein Arbeitsweg | Unbestimmte Pendlerbewegung | Ohne Angabe |
| <b>Balzers</b>                  | 1501  | 132                 | -         | 116       | 34      | 711             | 30                 | 13       | 135     | 1                     | 216             | 65                          | 48          |
| Vaduz                           | 94    | 2                   | -         | 21        | 5       | 57              | 2                  | -        | -       | 1                     | -               | -                           | 6           |
| Triesen                         | 166   | 1                   | -         | 30        | 2       | 110             | 4                  | 3        | 2       | -                     | -               | -                           | 14          |
| Balzers                         | 919   | 129                 | -         | 16        | 25      | 308             | 14                 | 10       | 131     | -                     | 216             | 65                          | 5           |
| Triesenberg                     | 59    | -                   | -         | 6         | -       | 47              | 2                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 4           |
| Schaan                          | 94    | -                   | -         | 23        | -       | 65              | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 6           |
| Planken                         | 7     | -                   | -         | -         | -       | 6               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 1           |
| Eschen                          | 50    | -                   | -         | 7         | -       | 38              | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 5           |
| Mauren                          | 54    | -                   | -         | 5         | -       | 45              | 3                  | -        | 1       | -                     | -               | -                           | -           |
| Gamprin                         | 23    | -                   | -         | 4         | 2       | 14              | 2                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 1           |
| Ruggell                         | 26    | -                   | -         | 4         | -       | 16              | 2                  | -        | 1       | -                     | -               | -                           | 3           |
| Schellenberg                    | 9     | -                   | -         | -         | -       | 5               | 1                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 3           |
| <b>Triesenberg</b>              | 578   | 69                  | -         | 21        | 24      | 222             | 16                 | 3        | 5       | -                     | 168             | 35                          | 15          |
| Vaduz                           | 23    | -                   | -         | 4         | 3       | 13              | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 3           |
| Triesen                         | 45    | -                   | -         | 4         | 5       | 29              | 1                  | -        | 2       | -                     | -               | -                           | 4           |
| Balzers                         | 20    | -                   | -         | 1         | 2       | 12              | 3                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 2           |
| Triesenberg                     | 449   | 69                  | -         | 10        | 9       | 138             | 12                 | 3        | 3       | -                     | 168             | 35                          | 2           |
| Schaan                          | 16    | -                   | -         | 1         | 4       | 11              | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| Eschen                          | 8     | -                   | -         | -         | -       | 7               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 1           |
| Mauren                          | 6     | -                   | -         | 1         | 1       | 3               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 1           |
| Gamprin                         | 6     | -                   | -         | -         | -       | 5               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 1           |
| Ruggell                         | 4     | -                   | -         | -         | -       | 3               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 1           |
| Schellenberg                    | 1     | -                   | -         | -         | -       | 1               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| <b>Schaan</b>                   | 3728  | 277                 | -         | 410       | 52      | 2087            | 85                 | 33       | 172     | 1                     | 301             | 121                         | 189         |
| Vaduz                           | 427   | 10                  | -         | 78        | 11      | 267             | 10                 | 3        | 19      | -                     | -               | -                           | 29          |
| Triesen                         | 331   | -                   | -         | 52        | 2       | 239             | 6                  | -        | 2       | -                     | -               | -                           | 30          |
| Balzers                         | 215   | -                   | -         | 42        | 6       | 137             | 4                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 26          |
| Triesenberg                     | 165   | -                   | -         | 20        | 4       | 123             | 5                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 13          |
| Schaan                          | 1362  | 262                 | -         | 34        | 15      | 437             | 34                 | 18       | 136     | -                     | 301             | 121                         | 4           |
| Planken                         | 65    | 1                   | -         | 6         | -       | 50              | 1                  | 1        | 2       | -                     | -               | -                           | 4           |
| Eschen                          | 371   | 2                   | -         | 61        | 4       | 253             | 6                  | 4        | 5       | -                     | -               | -                           | 36          |
| Mauren                          | 370   | 2                   | -         | 57        | 3       | 273             | 9                  | 4        | 3       | -                     | -               | -                           | 19          |
| Gamprin                         | 151   | -                   | -         | 11        | 1       | 121             | 6                  | 1        | 2       | -                     | -               | -                           | 9           |
| Ruggell                         | 165   | -                   | -         | 33        | 4       | 112             | 3                  | 2        | 1       | 1                     | -               | -                           | 9           |
| Schellenberg                    | 106   | -                   | -         | 16        | 2       | 75              | 1                  | -        | 2       | -                     | -               | -                           | 10          |
| <b>Planken</b>                  | 54    | 9                   | -         | -         | -       | 17              | 1                  | -        | -       | -                     | 26              | -                           | 1           |
| Vaduz                           | 2     | -                   | -         | -         | -       | 2               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| Triesen                         | 2     | -                   | -         | -         | -       | 1               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 1           |
| Triesenberg                     | 3     | -                   | -         | -         | -       | 3               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| Schaan                          | 5     | -                   | -         | -         | -       | 4               | 1                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| Planken                         | 39    | 9                   | -         | -         | -       | 4               | -                  | -        | -       | -                     | 26              | -                           | -           |
| Mauren                          | 2     | -                   | -         | -         | -       | 2               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| Schellenberg                    | 1     | -                   | -         | -         | -       | 1               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | -           |

>>



| >>              |       | Total              | Hauptverkehrsmittel |           |         |                 |                    |          |         |                       |                 |                             |             |
|-----------------|-------|--------------------|---------------------|-----------|---------|-----------------|--------------------|----------|---------|-----------------------|-----------------|-----------------------------|-------------|
| Arbeitsgemeinde |       | Ganzer Weg zu Fuss | Eisenbahn           | Linienbus | Werkbus | Auto als Fahrer | Auto als Mitfahrer | Motorrad | Fahrrad | Übrige Verkehrsmittel | Kein Arbeitsweg | Unbestimmte Pendlerbewegung | Ohne Angabe |
| Wohngemeinde    |       |                    |                     |           |         |                 |                    |          |         |                       |                 |                             |             |
| <i>Eschen</i>   | 1 395 | 114                | -                   | 115       | 9       | 775             | 22                 | 11       | 66      | -                     | 187             | 22                          | 74          |
| Vaduz           | 93    | -                  | -                   | 14        | -       | 68              | 5                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 6           |
| Triesen         | 55    | -                  | -                   | 7         | -       | 43              | -                  | 1        | 2       | -                     | -               | -                           | 2           |
| Balzers         | 41    | -                  | -                   | 6         | -       | 32              | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 3           |
| Triesenberg     | 36    | -                  | -                   | 7         | 2       | 23              | 1                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 3           |
| Schaan          | 95    | -                  | -                   | 13        | -       | 67              | 1                  | -        | 3       | -                     | -               | -                           | 11          |
| Planken         | 10    | -                  | -                   | 1         | -       | 8               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 1           |
| Eschen          | 616   | 110                | -                   | 13        | 3       | 208             | 7                  | 5        | 47      | -                     | 187             | 22                          | 14          |
| Mauren          | 262   | 3                  | -                   | 34        | 4       | 183             | 4                  | 2        | 10      | -                     | -               | -                           | 22          |
| Gamprin         | 68    | -                  | -                   | 8         | -       | 49              | 1                  | 1        | 1       | -                     | -               | -                           | 8           |
| Ruggell         | 63    | -                  | -                   | 6         | -       | 51              | 1                  | 1        | 1       | -                     | -               | -                           | 3           |
| Schellenberg    | 56    | 1                  | -                   | 6         | -       | 43              | 2                  | 1        | 2       | -                     | -               | -                           | 1           |
| <i>Mauren</i>   | 856   | 68                 | -                   | 61        | 26      | 382             | 24                 | 14       | 22      | -                     | 184             | 19                          | 56          |
| Vaduz           | 19    | -                  | -                   | 2         | 1       | 13              | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 3           |
| Triesen         | 35    | -                  | -                   | 6         | 2       | 21              | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 6           |
| Balzers         | 33    | 2                  | -                   | 3         | 2       | 20              | 3                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 3           |
| Triesenberg     | 22    | -                  | -                   | 3         | 2       | 15              | 1                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 1           |
| Schaan          | 63    | 1                  | -                   | 14        | 2       | 38              | 1                  | -        | 1       | -                     | -               | -                           | 6           |
| Planken         | 4     | -                  | -                   | -         | -       | 4               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| Eschen          | 108   | 1                  | -                   | 7         | 7       | 68              | 6                  | 3        | 3       | -                     | -               | -                           | 13          |
| Mauren          | 496   | 64                 | -                   | 13        | 7       | 148             | 13                 | 11       | 18      | -                     | 184             | 19                          | 19          |
| Gamprin         | 34    | -                  | -                   | 4         | 1       | 28              | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 1           |
| Ruggell         | 26    | -                  | -                   | 9         | 1       | 14              | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 2           |
| Schellenberg    | 16    | -                  | -                   | -         | 1       | 13              | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 2           |
| <i>Gamprin</i>  | 744   | 25                 | -                   | 83        | 12      | 434             | 26                 | 11       | 16      | -                     | 78              | 12                          | 47          |
| Vaduz           | 59    | -                  | -                   | 6         | -       | 50              | 3                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| Triesen         | 56    | -                  | -                   | 7         | -       | 43              | 2                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 4           |
| Balzers         | 28    | -                  | -                   | 5         | -       | 21              | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 2           |
| Triesenberg     | 21    | -                  | -                   | 1         | -       | 18              | -                  | 1        | -       | -                     | -               | -                           | 1           |
| Schaan          | 86    | -                  | -                   | 16        | 1       | 61              | 1                  | -        | 3       | -                     | -               | -                           | 4           |
| Planken         | 6     | -                  | -                   | -         | -       | 5               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 1           |
| Eschen          | 124   | 5                  | -                   | 12        | 2       | 68              | 7                  | 3        | 7       | -                     | -               | -                           | 20          |
| Mauren          | 97    | -                  | -                   | 14        | 1       | 68              | 5                  | -        | 1       | -                     | -               | -                           | 8           |
| Gamprin         | 182   | 20                 | -                   | 7         | 2       | 53              | 5                  | 3        | 2       | -                     | 78              | 12                          | -           |
| Ruggell         | 58    | -                  | -                   | 11        | 5       | 32              | 2                  | 1        | 3       | -                     | -               | -                           | 4           |
| Schellenberg    | 27    | -                  | -                   | 4         | 1       | 15              | 1                  | 3        | -       | -                     | -               | -                           | 3           |

>>

| Arbeitsgemeinde<br>Wohngemeinde | Total | Hauptverkehrsmittel |           |           |         |                 |                    |          |         |                       |                 |                             |             |
|---------------------------------|-------|---------------------|-----------|-----------|---------|-----------------|--------------------|----------|---------|-----------------------|-----------------|-----------------------------|-------------|
|                                 |       | Ganzer Weg zu Fuss  | Eisenbahn | Linienbus | Werkbus | Auto als Fahrer | Auto als Mitfahrer | Motorrad | Fahrrad | Übrige Verkehrsmittel | Kein Arbeitsweg | Unbestimmte Pendlerbewegung | Ohne Angabe |
| <i>Ruggell</i>                  | 495   | 33                  | -         | 26        | 4       | 216             | 12                 | 2        | 45      | -                     | 118             | 14                          | 25          |
| Vaduz                           | 20    | -                   | -         | 7         | -       | 12              | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 1           |
| Triesen                         | 21    | -                   | -         | 1         | -       | 17              | -                  | -        | 1       | -                     | -               | -                           | 2           |
| Balzers                         | 24    | -                   | -         | 4         | -       | 16              | 2                  | -        | 1       | -                     | -               | -                           | 1           |
| Triesenberg                     | 12    | -                   | -         | -         | -       | 10              | -                  | 1        | -       | -                     | -               | -                           | 1           |
| Schaan                          | 37    | 2                   | -         | 4         | 1       | 20              | 1                  | -        | 1       | -                     | -               | -                           | 8           |
| Planken                         | 2     | -                   | -         | -         | -       | 2               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| Eschen                          | 35    | -                   | -         | 6         | -       | 24              | 1                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 4           |
| Mauren                          | 48    | -                   | -         | 1         | 1       | 39              | 3                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 4           |
| Gamprin                         | 30    | -                   | -         | 1         | -       | 25              | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 4           |
| Ruggell                         | 250   | 31                  | -         | -         | 2       | 38              | 4                  | 1        | 42      | -                     | 118             | 14                          | -           |
| Schellenberg                    | 16    | -                   | -         | 2         | -       | 13              | 1                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| <i>Schellenberg</i>             | 140   | 11                  | -         | 5         | 2       | 57              | 1                  | 3        | 2       | -                     | 59              | -                           | -           |
| Vaduz                           | 3     | -                   | -         | -         | 1       | 2               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| Triesen                         | 3     | -                   | -         | 2         | -       | 1               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| Balzers                         | 1     | -                   | -         | -         | -       | 1               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| Triesenberg                     | 1     | -                   | -         | -         | -       | 1               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| Schaan                          | 3     | -                   | -         | 1         | -       | 2               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| Eschen                          | 10    | -                   | -         | -         | -       | 10              | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| Mauren                          | 12    | -                   | -         | -         | 1       | 11              | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| Gamprin                         | 4     | -                   | -         | -         | -       | 4               | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| Ruggell                         | 8     | -                   | -         | 1         | -       | 6               | -                  | 1        | -       | -                     | -               | -                           | -           |
| Schellenberg                    | 95    | 11                  | -         | 1         | -       | 19              | 1                  | 2        | 2       | -                     | 59              | -                           | -           |
| <i>Im Ausland</i>               | 2 069 | 5                   | 131       | 126       | 12      | 1 408           | 23                 | 6        | 14      | -                     | -               | -                           | 344         |
| Vaduz                           | 275   | -                   | 18        | 17        | -       | 171             | 1                  | -        | 2       | -                     | -               | -                           | 66          |
| Triesen                         | 275   | -                   | 25        | 11        | 2       | 204             | 5                  | -        | 2       | -                     | -               | -                           | 26          |
| Balzers                         | 301   | -                   | 26        | 25        | 1       | 207             | 2                  | 1        | 3       | -                     | -               | -                           | 36          |
| Triesenberg                     | 105   | -                   | 5         | 6         | 1       | 69              | 1                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 23          |
| Schaan                          | 312   | -                   | 20        | 27        | 3       | 201             | 6                  | 2        | 6       | -                     | -               | -                           | 47          |
| Planken                         | 28    | -                   | 1         | -         | 1       | 21              | -                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 5           |
| Eschen                          | 222   | 2                   | 15        | 14        | -       | 145             | 1                  | 1        | 1       | -                     | -               | -                           | 43          |
| Mauren                          | 223   | 2                   | 9         | 13        | 4       | 159             | 2                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 34          |
| Gamprin                         | 122   | 1                   | 5         | 7         | -       | 80              | 3                  | 1        | -       | -                     | -               | -                           | 25          |
| Ruggell                         | 143   | -                   | 4         | 4         | -       | 112             | -                  | 1        | -       | -                     | -               | -                           | 22          |
| Schellenberg                    | 63    | -                   | 3         | 2         | -       | 39              | 2                  | -        | -       | -                     | -               | -                           | 17          |
| <i>Ohne Angabe</i>              | 557   | -                   | -         | -         | -       | -               | -                  | -        | -       | -                     | -               | 515                         | 42          |
| Vaduz                           | 90    | -                   | -         | -         | -       | -               | -                  | -        | -       | -                     | -               | 84                          | 6           |
| Triesen                         | 67    | -                   | -         | -         | -       | -               | -                  | -        | -       | -                     | -               | 61                          | 6           |
| Balzers                         | 78    | -                   | -         | -         | -       | -               | -                  | -        | -       | -                     | -               | 71                          | 7           |
| Triesenberg                     | 42    | -                   | -         | -         | -       | -               | -                  | -        | -       | -                     | -               | 41                          | 1           |
| Schaan                          | 102   | -                   | -         | -         | -       | -               | -                  | -        | -       | -                     | -               | 93                          | 9           |
| Planken                         | 4     | -                   | -         | -         | -       | -               | -                  | -        | -       | -                     | -               | 3                           | 1           |
| Eschen                          | 63    | -                   | -         | -         | -       | -               | -                  | -        | -       | -                     | -               | 60                          | 3           |
| Mauren                          | 48    | -                   | -         | -         | -       | -               | -                  | -        | -       | -                     | -               | 45                          | 3           |
| Gamprin                         | 21    | -                   | -         | -         | -       | -               | -                  | -        | -       | -                     | -               | 21                          | -           |
| Ruggell                         | 30    | -                   | -         | -         | -       | -               | -                  | -        | -       | -                     | -               | 25                          | 5           |
| Schellenberg                    | 12    | -                   | -         | -         | -       | -               | -                  | -        | -       | -                     | -               | 11                          | 1           |

## Erwerbstätige Bevölkerung nach Zeitbedarf für den Arbeitsweg, Häufigkeit, Hauptverkehrsmittel, Geschlecht und Zehnjahresklassen - Liechtenstein

Tabelle 1.06

|                             | Total         | Geschlecht    |              | Zehnjahresklassen |              |              |              |              |              |
|-----------------------------|---------------|---------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                             |               | Männer        | Frauen       | 15-19 Jahre       | 20-29 Jahre  | 30-39 Jahre  | 40-49 Jahre  | 50-59 Jahre  | 60+ Jahre    |
| <b>Liechtenstein</b>        | <b>19 176</b> | <b>10 656</b> | <b>8 520</b> | <b>974</b>        | <b>3 311</b> | <b>4 132</b> | <b>5 296</b> | <b>4 106</b> | <b>1 357</b> |
| <b>Alle Verkehrsmittel</b>  |               |               |              |                   |              |              |              |              |              |
| Zeitbedarf                  |               |               |              |                   |              |              |              |              |              |
| Bis 1/4 h                   | 10 086        | 5 679         | 4 407        | 330               | 1 663        | 2 330        | 2 926        | 2 232        | 605          |
| > 1/4 - 1/2 h               | 3 792         | 2 050         | 1 742        | 256               | 756          | 856          | 993          | 741          | 190          |
| > 1/2 - 3/4 h               | 698           | 369           | 329          | 111               | 127          | 132          | 188          | 122          | 18           |
| > 3/4 - 1 h                 | 194           | 115           | 79           | 30                | 40           | 45           | 40           | 31           | 8            |
| Über 1 h                    | 257           | 166           | 91           | 22                | 40           | 55           | 85           | 48           | 7            |
| Kein Arbeitsweg             | 1 868         | 1 051         | 817          | 10                | 114          | 277          | 584          | 543          | 340          |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 931           | 492           | 439          | 80                | 178          | 183          | 208          | 168          | 114          |
| Ohne Angabe                 | 1 350         | 734           | 616          | 135               | 393          | 254          | 272          | 221          | 75           |
| Arbeitsweghäufigkeit        |               |               |              |                   |              |              |              |              |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 10 288        | 5 243         | 5 045        | 564               | 1 858        | 2 444        | 2 832        | 2 069        | 521          |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 4 366         | 2 918         | 1 448        | 174               | 728          | 910          | 1 294        | 1 004        | 256          |
| 11+ Arbeitswege pro Woche   | 150           | 127           | 23           | -                 | 8            | 25           | 55           | 47           | 15           |
| Kein Arbeitsweg             | 1 868         | 1 051         | 817          | 10                | 114          | 277          | 584          | 543          | 340          |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 931           | 492           | 439          | 80                | 178          | 183          | 208          | 168          | 114          |
| Ohne Angabe                 | 1 573         | 825           | 748          | 146               | 425          | 293          | 323          | 275          | 111          |
| Ganzer Weg zu Fuss          | 1 174         | 602           | 572          | 42                | 161          | 222          | 351          | 298          | 100          |
| Zeitbedarf                  |               |               |              |                   |              |              |              |              |              |
| Bis 1/4 h                   | 1 053         | 537           | 516          | 39                | 140          | 200          | 314          | 269          | 91           |
| > 1/4 - 1/2 h               | 113           | 58            | 55           | 3                 | 20           | 18           | 35           | 28           | 9            |
| > 1/2 - 3/4 h               | 6             | 5             | 1            | -                 | 1            | 3            | 1            | 1            | -            |
| > 3/4 - 1 h                 | 2             | 2             | -            | -                 | -            | 1            | 1            | -            | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |               |               |              |                   |              |              |              |              |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 669           | 298           | 371          | 19                | 100          | 131          | 193          | 175          | 51           |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 417           | 247           | 170          | 18                | 55           | 80           | 133          | 98           | 33           |
| 11+ Arbeitswege pro Woche   | 27            | 22            | 5            | -                 | -            | 2            | 12           | 9            | 4            |
| Ohne Angabe                 | 61            | 35            | 26           | 5                 | 6            | 9            | 13           | 16           | 12           |
| Eisenbahn                   | 131           | 75            | 56           | 17                | 26           | 32           | 35           | 20           | 1            |
| Zeitbedarf                  |               |               |              |                   |              |              |              |              |              |
| > 1/4 - 1/2 h               | 2             | 2             | -            | 1                 | -            | -            | 1            | -            | -            |
| > 1/2 - 3/4 h               | 7             | 2             | 5            | 4                 | 2            | -            | 1            | -            | -            |
| > 3/4 - 1 h                 | 9             | 2             | 7            | 3                 | 2            | 2            | -            | 2            | -            |
| Über 1 h                    | 106           | 65            | 41           | 9                 | 18           | 27           | 33           | 18           | 1            |
| Ohne Angabe                 | 7             | 4             | 3            | -                 | 4            | 3            | -            | -            | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |               |               |              |                   |              |              |              |              |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 125           | 71            | 54           | 17                | 24           | 31           | 32           | 20           | 1            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 5             | 4             | 1            | -                 | 1            | 1            | 3            | -            | -            |
| Ohne Angabe                 | 1             | -             | 1            | -                 | 1            | -            | -            | -            | -            |

&gt;&gt;

| >>                         | Total | Geschlecht |        | Zehnjahresklassen |                |                |                |                |              |
|----------------------------|-------|------------|--------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
|                            |       | Männer     | Frauen | 15-19<br>Jahre    | 20-29<br>Jahre | 30-39<br>Jahre | 40-49<br>Jahre | 50-59<br>Jahre | 60+<br>Jahre |
| Linienbus                  | 1937  | 941        | 996    | 439               | 371            | 295            | 431            | 340            | 61           |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                  | 541   | 221        | 320    | 100               | 102            | 94             | 126            | 104            | 15           |
| > 1/4 - 1/2 h              | 892   | 467        | 425    | 197               | 175            | 134            | 205            | 147            | 34           |
| > 1/2 - 3/4 h              | 356   | 176        | 180    | 98                | 62             | 45             | 81             | 63             | 7            |
| > 3/4 - 1 h                | 80    | 38         | 42     | 26                | 17             | 12             | 9              | 14             | 2            |
| Über 1 h                   | 36    | 18         | 18     | 13                | 8              | 7              | 6              | 1              | 1            |
| Ohne Angabe                | 32    | 21         | 11     | 5                 | 7              | 3              | 4              | 11             | 2            |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 1495  | 705        | 790    | 347               | 286            | 235            | 310            | 262            | 55           |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 395   | 212        | 183    | 80                | 77             | 55             | 112            | 65             | 6            |
| Ohne Angabe                | 47    | 24         | 23     | 12                | 8              | 5              | 9              | 13             | -            |
| Werkbus                    | 229   | 175        | 54     | 8                 | 32             | 67             | 70             | 41             | 11           |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                  | 142   | 114        | 28     | 1                 | 21             | 40             | 45             | 27             | 8            |
| > 1/4 - 1/2 h              | 69    | 49         | 20     | 6                 | 9              | 22             | 19             | 10             | 3            |
| > 1/2 - 3/4 h              | 11    | 6          | 5      | 1                 | 2              | 2              | 6              | -              | -            |
| > 3/4 - 1 h                | 3     | 3          | -      | -                 | -              | -              | -              | 3              | -            |
| Ohne Angabe                | 4     | 3          | 1      | -                 | -              | 3              | -              | 1              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 154   | 116        | 38     | 6                 | 22             | 44             | 46             | 32             | 4            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 59    | 51         | 8      | 1                 | 7              | 17             | 20             | 7              | 7            |
| 11+ Arbeitswege pro Woche  | 2     | 2          | -      | -                 | -              | 1              | 1              | -              | -            |
| Ohne Angabe                | 14    | 6          | 8      | 1                 | 3              | 5              | 3              | 2              | -            |
| Auto als Fahrer            | 10437 | 5898       | 4539   | 146               | 1855           | 2577           | 3031           | 2210           | 618          |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                  | 7363  | 4203       | 3160   | 108               | 1242           | 1796           | 2171           | 1590           | 456          |
| > 1/4 - 1/2 h              | 2483  | 1338       | 1145   | 31                | 510            | 644            | 663            | 498            | 137          |
| > 1/2 - 3/4 h              | 291   | 164        | 127    | 5                 | 57             | 74             | 90             | 55             | 10           |
| > 3/4 - 1 h                | 98    | 69         | 29     | 1                 | 21             | 29             | 29             | 12             | 6            |
| Über 1 h                   | 114   | 83         | 31     | -                 | 14             | 21             | 46             | 29             | 4            |
| Ohne Angabe                | 88    | 41         | 47     | 1                 | 11             | 13             | 32             | 26             | 5            |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 7083  | 3630       | 3453   | 113               | 1299           | 1848           | 2040           | 1398           | 385          |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 3018  | 2070       | 948    | 32                | 511            | 669            | 885            | 725            | 196          |
| 11+ Arbeitswege pro Woche  | 112   | 96         | 16     | -                 | 6              | 21             | 38             | 36             | 11           |
| Ohne Angabe                | 224   | 102        | 122    | 1                 | 39             | 39             | 68             | 51             | 26           |
| Auto als Mitfahrer         | 393   | 195        | 198    | 52                | 110            | 77             | 78             | 65             | 11           |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                  | 286   | 143        | 143    | 38                | 80             | 58             | 55             | 46             | 9            |
| > 1/4 - 1/2 h              | 89    | 43         | 46     | 10                | 28             | 15             | 17             | 17             | 2            |
| > 1/2 - 3/4 h              | 14    | 6          | 8      | 2                 | 2              | 4              | 4              | 2              | -            |
| Ohne Angabe                | 4     | 3          | 1      | 2                 | -              | -              | 2              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 280   | 138        | 142    | 36                | 78             | 57             | 50             | 53             | 6            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 96    | 51         | 45     | 15                | 28             | 14             | 24             | 11             | 4            |
| 11+ Arbeitswege pro Woche  | 2     | 1          | 1      | -                 | -              | 1              | 1              | -              | -            |
| Ohne Angabe                | 15    | 5          | 10     | 1                 | 4              | 5              | 3              | 1              | 1            |

&gt;&gt;

| >>                          | Total | Geschlecht |        | Zehnjahresklassen |                |                |                |                |              |
|-----------------------------|-------|------------|--------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
|                             |       | Männer     | Frauen | 15-19<br>Jahre    | 20-29<br>Jahre | 30-39<br>Jahre | 40-49<br>Jahre | 50-59<br>Jahre | 60+<br>Jahre |
| Motorrad                    | 135   | 121        | 14     | 25                | 10             | 24             | 35             | 37             | 4            |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 110   | 102        | 8      | 19                | 9              | 22             | 27             | 31             | 2            |
| > 1/4 - 1/2 h               | 22    | 17         | 5      | 6                 | 1              | 2              | 6              | 5              | 2            |
| > 1/2 - 3/4 h               | 1     | 1          | -      | -                 | -              | -              | 1              | -              | -            |
| Ohne Angabe                 | 2     | 1          | 1      | -                 | -              | -              | 1              | 1              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 76    | 69         | 7      | 14                | 3              | 18             | 19             | 20             | 2            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 55    | 48         | 7      | 11                | 7              | 6              | 16             | 14             | 1            |
| 11+ Arbeitswege pro Woche   | 1     | 1          | -      | -                 | -              | -              | -              | 1              | -            |
| Ohne Angabe                 | 3     | 3          | -      | -                 | -              | -              | -              | 2              | 1            |
| Fahrrad                     | 733   | 445        | 288    | 29                | 82             | 148            | 244            | 201            | 29           |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 590   | 358        | 232    | 25                | 69             | 120            | 188            | 164            | 24           |
| > 1/4 - 1/2 h               | 120   | 74         | 46     | 2                 | 12             | 21             | 46             | 36             | 3            |
| > 1/2 - 3/4 h               | 12    | 9          | 3      | 1                 | 1              | 4              | 4              | 1              | 1            |
| > 3/4 - 1 h                 | 2     | 1          | 1      | -                 | -              | 1              | 1              | -              | -            |
| Über 1 h                    | 1     | -          | 1      | -                 | -              | -              | -              | -              | 1            |
| Ohne Angabe                 | 8     | 3          | 5      | 1                 | -              | 2              | 5              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 385   | 200        | 185    | 10                | 39             | 76             | 136            | 107            | 17           |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 317   | 231        | 86     | 16                | 41             | 68             | 99             | 84             | 9            |
| 11+ Arbeitswege pro Woche   | 6     | 5          | 1      | -                 | 2              | -              | 3              | 1              | -            |
| Ohne Angabe                 | 25    | 9          | 16     | 3                 | -              | 4              | 6              | 9              | 3            |
| Übrige Verkehrsmittel       | 3     | 3          | -      | -                 | 1              | -              | 1              | 1              | -            |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 1     | 1          | -      | -                 | -              | -              | -              | 1              | -            |
| > 1/4 - 1/2 h               | 2     | 2          | -      | -                 | 1              | -              | 1              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 2     | 2          | -      | -                 | 1              | -              | -              | 1              | -            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 1     | 1          | -      | -                 | -              | -              | 1              | -              | -            |
| Kein Arbeitsweg             | 1 868 | 1 051      | 817    | 10                | 114            | 277            | 584            | 543            | 340          |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 931   | 492        | 439    | 80                | 178            | 183            | 208            | 168            | 114          |
| Ohne Angabe                 | 1 205 | 658        | 547    | 126               | 371            | 230            | 228            | 182            | 68           |

## Erwerbstätige Bevölkerung nach Zeitbedarf für den Arbeitsweg, Häufigkeit, Hauptverkehrsmittel, Geschlecht und Zehnjahresklassen - Vaduz

Tabelle 1.07

|                             | Total        | Geschlecht   |              | Zehnjahresklassen |                |                |                |                |              |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
|                             |              | Männer       | Frauen       | 15-19<br>Jahre    | 20-29<br>Jahre | 30-39<br>Jahre | 40-49<br>Jahre | 50-59<br>Jahre | 60+<br>Jahre |
| <b>Vaduz</b>                | <b>2 719</b> | <b>1 469</b> | <b>1 250</b> | <b>107</b>        | <b>449</b>     | <b>550</b>     | <b>716</b>     | <b>609</b>     | <b>288</b>   |
| <b>Alle Verkehrsmittel</b>  |              |              |              |                   |                |                |                |                |              |
| Zeitbedarf                  |              |              |              |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 1 610        | 872          | 738          | 57                | 251            | 344            | 454            | 362            | 142          |
| > 1/4 - 1/2 h               | 378          | 190          | 188          | 23                | 80             | 82             | 84             | 85             | 24           |
| > 1/2 - 3/4 h               | 60           | 36           | 24           | 5                 | 9              | 16             | 15             | 9              | 6            |
| > 3/4 - 1 h                 | 19           | 12           | 7            | 1                 | 5              | 3              | 6              | 3              | 1            |
| Über 1 h                    | 38           | 24           | 14           | 1                 | 5              | 12             | 9              | 8              | 3            |
| Kein Arbeitsweg             | 282          | 153          | 129          | 1                 | 15             | 26             | 75             | 91             | 74           |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 160          | 86           | 74           | 10                | 32             | 31             | 30             | 32             | 25           |
| Ohne Angabe                 | 172          | 96           | 76           | 9                 | 52             | 36             | 43             | 19             | 13           |
| Arbeitsweghäufigkeit        |              |              |              |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 1 332        | 650          | 682          | 58                | 241            | 313            | 354            | 267            | 99           |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 719          | 453          | 266          | 26                | 107            | 138            | 193            | 188            | 67           |
| 11+ Arbeitswege pro Woche   | 21           | 19           | 2            | -                 | 1              | 1              | 12             | 6              | 1            |
| Kein Arbeitsweg             | 282          | 153          | 129          | 1                 | 15             | 26             | 75             | 91             | 74           |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 160          | 86           | 74           | 10                | 32             | 31             | 30             | 32             | 25           |
| Ohne Angabe                 | 205          | 108          | 97           | 12                | 53             | 41             | 52             | 25             | 22           |
| Ganzer Weg zu Fuss          | 296          | 144          | 152          | 14                | 38             | 64             | 80             | 64             | 36           |
| Zeitbedarf                  |              |              |              |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 262          | 127          | 135          | 13                | 32             | 54             | 72             | 56             | 35           |
| > 1/4 - 1/2 h               | 32           | 15           | 17           | 1                 | 6              | 9              | 7              | 8              | 1            |
| > 1/2 - 3/4 h               | 1            | 1            | -            | -                 | -              | 1              | -              | -              | -            |
| > 3/4 - 1 h                 | 1            | 1            | -            | -                 | -              | -              | 1              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |              |              |              |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 165          | 74           | 91           | 5                 | 25             | 34             | 44             | 35             | 22           |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 118          | 61           | 57           | 7                 | 13             | 28             | 30             | 28             | 12           |
| 11+ Arbeitswege pro Woche   | 4            | 4            | -            | -                 | -              | -              | 4              | -              | -            |
| Ohne Angabe                 | 9            | 5            | 4            | 2                 | -              | 2              | 2              | 1              | 2            |
| Eisenbahn                   | 18           | 11           | 7            | 1                 | 5              | 7              | 4              | 1              | -            |
| Zeitbedarf                  |              |              |              |                   |                |                |                |                |              |
| > 1/2 - 3/4 h               | 2            | 2            | -            | 1                 | 1              | -              | -              | -              | -            |
| > 3/4 - 1 h                 | 2            | -            | 2            | -                 | 1              | 1              | -              | -              | -            |
| Über 1 h                    | 13           | 9            | 4            | -                 | 2              | 6              | 4              | 1              | -            |
| Ohne Angabe                 | 1            | -            | 1            | -                 | 1              | -              | -              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |              |              |              |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 18           | 11           | 7            | 1                 | 5              | 7              | 4              | 1              | -            |

&gt;&gt;

| >>                         | Total | Geschlecht |        | Zehnjahresklassen |                |                |                |                |              |
|----------------------------|-------|------------|--------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
|                            |       | Männer     | Frauen | 15-19<br>Jahre    | 20-29<br>Jahre | 30-39<br>Jahre | 40-49<br>Jahre | 50-59<br>Jahre | 60+<br>Jahre |
| Linienbus                  | 279   | 135        | 144    | 41                | 63             | 54             | 64             | 46             | 11           |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                  | 121   | 54         | 67     | 17                | 26             | 26             | 31             | 18             | 3            |
| > 1/4 - 1/2 h              | 122   | 63         | 59     | 18                | 29             | 20             | 27             | 24             | 4            |
| > 1/2 - 3/4 h              | 19    | 9          | 10     | 3                 | 3              | 6              | 4              | 2              | 1            |
| > 3/4 - 1 h                | 5     | 1          | 4      | 1                 | 2              | -              | -              | 1              | 1            |
| Über 1 h                   | 5     | 2          | 3      | 1                 | 2              | -              | 1              | -              | 1            |
| Ohne Angabe                | 7     | 6          | 1      | 1                 | 1              | 2              | 1              | 1              | 1            |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 204   | 99         | 105    | 32                | 47             | 37             | 44             | 35             | 9            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 68    | 33         | 35     | 9                 | 15             | 15             | 18             | 9              | 2            |
| Ohne Angabe                | 7     | 3          | 4      | -                 | 1              | 2              | 2              | 2              | -            |
| Werkbus                    | 30    | 19         | 11     | 1                 | 3              | 9              | 13             | 3              | 1            |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                  | 17    | 14         | 3      | 1                 | 1              | 6              | 8              | 1              | -            |
| > 1/4 - 1/2 h              | 11    | 5          | 6      | -                 | 2              | 2              | 4              | 2              | 1            |
| > 1/2 - 3/4 h              | 2     | -          | 2      | -                 | -              | 1              | 1              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 22    | 13         | 9      | 1                 | 3              | 5              | 9              | 3              | 1            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 5     | 5          | -      | -                 | -              | 2              | 3              | -              | -            |
| Ohne Angabe                | 3     | 1          | 2      | -                 | -              | 2              | 1              | -              | -            |
| Auto als Fahrer            | 1273  | 712        | 561    | 15                | 210            | 281            | 347            | 300            | 120          |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                  | 1014  | 571        | 443    | 12                | 165            | 219            | 289            | 234            | 95           |
| > 1/4 - 1/2 h              | 183   | 92         | 91     | 2                 | 36             | 45             | 37             | 45             | 18           |
| > 1/2 - 3/4 h              | 34    | 22         | 12     | 1                 | 5              | 7              | 10             | 7              | 4            |
| > 3/4 - 1 h                | 11    | 10         | 1      | -                 | 2              | 2              | 5              | 2              | -            |
| Über 1 h                   | 20    | 13         | 7      | -                 | 1              | 6              | 4              | 7              | 2            |
| Ohne Angabe                | 11    | 4          | 7      | -                 | 1              | 2              | 2              | 5              | 1            |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 801   | 395        | 406    | 13                | 142            | 202            | 220            | 163            | 61           |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 424   | 288        | 136    | 2                 | 62             | 75             | 111            | 125            | 49           |
| 11+ Arbeitswege pro Woche  | 15    | 13         | 2      | -                 | 1              | 1              | 6              | 6              | 1            |
| Ohne Angabe                | 33    | 16         | 17     | -                 | 5              | 3              | 10             | 6              | 9            |
| Auto als Mitfahrer         | 55    | 24         | 31     | 6                 | 13             | 9              | 12             | 12             | 3            |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                  | 46    | 19         | 27     | 5                 | 11             | 7              | 11             | 9              | 3            |
| > 1/4 - 1/2 h              | 9     | 5          | 4      | 1                 | 2              | 2              | 1              | 3              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 35    | 16         | 19     | 4                 | 7              | 6              | 6              | 10             | 2            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 19    | 8          | 11     | 2                 | 6              | 2              | 6              | 2              | 1            |
| Ohne Angabe                | 1     | -          | 1      | -                 | -              | 1              | -              | -              | -            |

&gt;&gt;

| >>                          | Total | Geschlecht |        | Zehnjahresklassen |                |                |                |                |              |
|-----------------------------|-------|------------|--------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
|                             |       | Männer     | Frauen | 15-19<br>Jahre    | 20-29<br>Jahre | 30-39<br>Jahre | 40-49<br>Jahre | 50-59<br>Jahre | 60+<br>Jahre |
| Motorrad                    | 12    | 11         | 1      | 3                 | 2              | 1              | 2              | 3              | 1            |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 10    | 9          | 1      | 2                 | 2              | 1              | 1              | 3              | 1            |
| > 1/4 - 1/2 h               | 1     | 1          | -      | 1                 | -              | -              | -              | -              | -            |
| Ohne Angabe                 | 1     | 1          | -      | -                 | -              | -              | 1              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 6     | 5          | 1      | 1                 | 1              | 1              | -              | 2              | 1            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 6     | 6          | -      | 2                 | 1              | -              | 2              | 1              | -            |
| Fahrrad                     | 163   | 89         | 74     | 7                 | 18             | 37             | 52             | 43             | 6            |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 139   | 77         | 62     | 7                 | 14             | 31             | 42             | 40             | 5            |
| > 1/4 - 1/2 h               | 19    | 8          | 11     | -                 | 4              | 4              | 8              | 3              | -            |
| > 1/2 - 3/4 h               | 2     | 2          | -      | -                 | -              | 1              | -              | -              | 1            |
| Ohne Angabe                 | 3     | 2          | 1      | -                 | -              | 1              | 2              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 77    | 33         | 44     | 1                 | 8              | 21             | 27             | 17             | 3            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 79    | 52         | 27     | 4                 | 10             | 16             | 23             | 23             | 3            |
| 11+ Arbeitswege pro Woche   | 2     | 2          | -      | -                 | -              | -              | 2              | -              | -            |
| Ohne Angabe                 | 5     | 2          | 3      | 2                 | -              | -              | -              | 3              | -            |
| Übrige Verkehrsmittel       | 2     | 2          | -      | -                 | 1              | -              | -              | 1              | -            |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 1     | 1          | -      | -                 | -              | -              | -              | 1              | -            |
| > 1/4 - 1/2 h               | 1     | 1          | -      | -                 | 1              | -              | -              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 2     | 2          | -      | -                 | 1              | -              | -              | 1              | -            |
| Kein Arbeitsweg             | 282   | 153        | 129    | 1                 | 15             | 26             | 75             | 91             | 74           |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 160   | 86         | 74     | 10                | 32             | 31             | 30             | 32             | 25           |
| Ohne Angabe                 | 149   | 83         | 66     | 8                 | 49             | 31             | 37             | 13             | 11           |



## Erwerbstätige Bevölkerung nach Zeitbedarf für den Arbeitsweg, Häufigkeit, Hauptverkehrsmittel, Geschlecht und Zehnjahresklassen - Triesen

Tabelle 1.08

|                             | Total        | Geschlecht   |              | Zehnjahresklassen |             |             |             |             |            |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
|                             |              | Männer       | Frauen       | 15-19 Jahre       | 20-29 Jahre | 30-39 Jahre | 40-49 Jahre | 50-59 Jahre | 60+ Jahre  |
| <b>Triesen</b>              | <b>2 601</b> | <b>1 400</b> | <b>1 201</b> | <b>121</b>        | <b>428</b>  | <b>561</b>  | <b>775</b>  | <b>568</b>  | <b>148</b> |
| <b>Alle Verkehrsmittel</b>  |              |              |              |                   |             |             |             |             |            |
| Zeitbedarf                  |              |              |              |                   |             |             |             |             |            |
| Bis 1/4 h                   | 1 423        | 760          | 663          | 45                | 237         | 325         | 447         | 305         | 64         |
| > 1/4 - 1/2 h               | 476          | 261          | 215          | 33                | 90          | 94          | 136         | 99          | 24         |
| > 1/2 - 3/4 h               | 97           | 52           | 45           | 9                 | 15          | 22          | 25          | 23          | 3          |
| > 3/4 - 1 h                 | 28           | 11           | 17           | 3                 | 5           | 11          | 4           | 3           | 2          |
| Über 1 h                    | 44           | 29           | 15           | 4                 | 6           | 11          | 17          | 6           | -          |
| Kein Arbeitsweg             | 249          | 136          | 113          | -                 | 10          | 38          | 79          | 79          | 43         |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 113          | 64           | 49           | 10                | 24          | 19          | 30          | 23          | 7          |
| Ohne Angabe                 | 171          | 87           | 84           | 17                | 41          | 41          | 37          | 30          | 5          |
| Arbeitsweghäufigkeit        |              |              |              |                   |             |             |             |             |            |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 1 373        | 687          | 686          | 68                | 237         | 322         | 411         | 277         | 58         |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 656          | 406          | 250          | 23                | 114         | 130         | 209         | 148         | 32         |
| 11+ Arbeitswege pro Woche   | 14           | 13           | 1            | -                 | -           | 5           | 3           | 5           | 1          |
| Kein Arbeitsweg             | 249          | 136          | 113          | -                 | 10          | 38          | 79          | 79          | 43         |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 113          | 64           | 49           | 10                | 24          | 19          | 30          | 23          | 7          |
| Ohne Angabe                 | 196          | 94           | 102          | 20                | 43          | 47          | 43          | 36          | 7          |
| Ganzer Weg zu Fuss          | 126          | 56           | 70           | 5                 | 21          | 27          | 43          | 26          | 4          |
| Zeitbedarf                  |              |              |              |                   |             |             |             |             |            |
| Bis 1/4 h                   | 112          | 49           | 63           | 4                 | 20          | 23          | 38          | 24          | 3          |
| > 1/4 - 1/2 h               | 13           | 6            | 7            | 1                 | 1           | 3           | 5           | 2           | 1          |
| > 1/2 - 3/4 h               | 1            | 1            | -            | -                 | -           | 1           | -           | -           | -          |
| Arbeitsweghäufigkeit        |              |              |              |                   |             |             |             |             |            |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 73           | 27           | 46           | 1                 | 13          | 16          | 26          | 15          | 2          |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 43           | 24           | 19           | 3                 | 6           | 8           | 15          | 10          | 1          |
| 11+ Arbeitswege pro Woche   | 2            | 2            | -            | -                 | -           | 1           | -           | 1           | -          |
| Ohne Angabe                 | 8            | 3            | 5            | 1                 | 2           | 2           | 2           | -           | 1          |
| Eisenbahn                   | 25           | 14           | 11           | 3                 | 3           | 7           | 8           | 4           | -          |
| Zeitbedarf                  |              |              |              |                   |             |             |             |             |            |
| > 1/4 - 1/2 h               | 1            | 1            | -            | 1                 | -           | -           | -           | -           | -          |
| > 1/2 - 3/4 h               | 1            | -            | 1            | -                 | -           | -           | 1           | -           | -          |
| > 3/4 - 1 h                 | 3            | 1            | 2            | 1                 | -           | -           | -           | 2           | -          |
| Über 1 h                    | 17           | 9            | 8            | 1                 | 2           | 5           | 7           | 2           | -          |
| Ohne Angabe                 | 3            | 3            | -            | -                 | 1           | 2           | -           | -           | -          |
| Arbeitsweghäufigkeit        |              |              |              |                   |             |             |             |             |            |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 25           | 14           | 11           | 3                 | 3           | 7           | 8           | 4           | -          |

&gt;&gt;

| >>                         | Total | Geschlecht |        | Zehnjahresklassen |       |       |       |       |       |
|----------------------------|-------|------------|--------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                            |       | Männer     | Frauen | 15-19             | 20-29 | 30-39 | 40-49 | 50-59 | 60+   |
|                            |       |            |        | Jahre             | Jahre | Jahre | Jahre | Jahre | Jahre |
| Linienbus                  | 290   | 126        | 164    | 57                | 42    | 51    | 81    | 50    | 9     |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |       |       |       |       |       |
| Bis 1/4 h                  | 123   | 39         | 84     | 21                | 16    | 23    | 38    | 23    | 2     |
| > 1/4 - 1/2 h              | 107   | 58         | 49     | 21                | 19    | 16    | 33    | 13    | 5     |
| > 1/2 - 3/4 h              | 45    | 24         | 21     | 9                 | 7     | 7     | 9     | 11    | 2     |
| > 3/4 - 1 h                | 5     | -          | 5      | 2                 | -     | 3     | -     | -     | -     |
| Über 1 h                   | 6     | 3          | 3      | 3                 | -     | 2     | 1     | -     | -     |
| Ohne Angabe                | 4     | 2          | 2      | 1                 | -     | -     | -     | 3     | -     |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |       |       |       |       |       |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 213   | 86         | 127    | 43                | 32    | 42    | 50    | 37    | 9     |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 71    | 35         | 36     | 11                | 10    | 9     | 30    | 11    | -     |
| Ohne Angabe                | 6     | 5          | 1      | 3                 | -     | -     | 1     | 2     | -     |
| Werkbus                    | 31    | 23         | 8      | -                 | 8     | 6     | 13    | 4     | -     |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |       |       |       |       |       |
| Bis 1/4 h                  | 18    | 13         | 5      | -                 | 6     | 3     | 8     | 1     | -     |
| > 1/4 - 1/2 h              | 9     | 7          | 2      | -                 | 2     | 1     | 4     | 2     | -     |
| > 1/2 - 3/4 h              | 1     | 1          | -      | -                 | -     | -     | 1     | -     | -     |
| > 3/4 - 1 h                | 1     | 1          | -      | -                 | -     | -     | -     | 1     | -     |
| Ohne Angabe                | 2     | 1          | 1      | -                 | -     | 2     | -     | -     | -     |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |       |       |       |       |       |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 18    | 13         | 5      | -                 | 6     | 2     | 8     | 2     | -     |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 11    | 9          | 2      | -                 | 2     | 2     | 5     | 2     | -     |
| Ohne Angabe                | 2     | 1          | 1      | -                 | -     | 2     | -     | -     | -     |
| Auto als Fahrer            | 1485  | 827        | 658    | 15                | 256   | 350   | 456   | 330   | 78    |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |       |       |       |       |       |
| Bis 1/4 h                  | 1063  | 598        | 465    | 9                 | 172   | 250   | 337   | 238   | 57    |
| > 1/4 - 1/2 h              | 320   | 172        | 148    | 6                 | 65    | 71    | 85    | 75    | 18    |
| > 1/2 - 3/4 h              | 46    | 24         | 22     | -                 | 8     | 14    | 12    | 11    | 1     |
| > 3/4 - 1 h                | 18    | 8          | 10     | -                 | 5     | 7     | 4     | -     | 2     |
| Über 1 h                   | 21    | 17         | 4      | -                 | 4     | 4     | 9     | 4     | -     |
| Ohne Angabe                | 17    | 8          | 9      | -                 | 2     | 4     | 9     | 2     | -     |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |       |       |       |       |       |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 966   | 501        | 465    | 12                | 169   | 235   | 297   | 207   | 46    |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 473   | 300        | 173    | 3                 | 83    | 102   | 143   | 112   | 30    |
| 11+ Arbeitswege pro Woche  | 12    | 11         | 1      | -                 | -     | 4     | 3     | 4     | 1     |
| Ohne Angabe                | 34    | 15         | 19     | -                 | 4     | 9     | 13    | 7     | 1     |
| Auto als Mitfahrer         | 59    | 34         | 25     | 10                | 18    | 11    | 11    | 7     | 2     |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |       |       |       |       |       |
| Bis 1/4 h                  | 48    | 28         | 20     | 8                 | 15    | 10    | 8     | 5     | 2     |
| > 1/4 - 1/2 h              | 9     | 5          | 4      | 2                 | 3     | 1     | 2     | 1     | -     |
| > 1/2 - 3/4 h              | 2     | 1          | 1      | -                 | -     | -     | 1     | 1     | -     |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |       |       |       |       |       |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 37    | 22         | 15     | 5                 | 12    | 8     | 7     | 4     | 1     |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 21    | 12         | 9      | 5                 | 6     | 2     | 4     | 3     | 1     |
| Ohne Angabe                | 1     | -          | 1      | -                 | -     | 1     | -     | -     | -     |

&gt;&gt;

| >>                          | Total | Geschlecht |        | Zehnjahresklassen |                |                |                |                |              |
|-----------------------------|-------|------------|--------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
|                             |       | Männer     | Frauen | 15-19<br>Jahre    | 20-29<br>Jahre | 30-39<br>Jahre | 40-49<br>Jahre | 50-59<br>Jahre | 60+<br>Jahre |
| Motorrad                    | 12    | 10         | 2      | 3                 | 1              | 3              | 3              | 2              | -            |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 11    | 9          | 2      | 2                 | 1              | 3              | 3              | 2              | -            |
| > 1/4 - 1/2 h               | 1     | 1          | -      | 1                 | -              | -              | -              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 9     | 7          | 2      | 3                 | -              | 3              | 2              | 1              | -            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 3     | 3          | -      | -                 | 1              | -              | 1              | 1              | -            |
| Fahrrad                     | 68    | 37         | 31     | 2                 | 7              | 17             | 24             | 18             | -            |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 48    | 24         | 24     | 1                 | 7              | 13             | 15             | 12             | -            |
| > 1/4 - 1/2 h               | 16    | 11         | 5      | 1                 | -              | 2              | 7              | 6              | -            |
| > 1/2 - 3/4 h               | 1     | 1          | -      | -                 | -              | -              | 1              | -              | -            |
| > 3/4 - 1 h                 | 1     | 1          | -      | -                 | -              | 1              | -              | -              | -            |
| Ohne Angabe                 | 2     | -          | 2      | -                 | -              | 1              | 1              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 28    | 13         | 15     | 1                 | 1              | 8              | 11             | 7              | -            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 34    | 23         | 11     | 1                 | 6              | 7              | 11             | 9              | -            |
| Ohne Angabe                 | 6     | 1          | 5      | -                 | -              | 2              | 2              | 2              | -            |
| Kein Arbeitsweg             | 249   | 136        | 113    | -                 | 10             | 38             | 79             | 79             | 43           |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 113   | 64         | 49     | 10                | 24             | 19             | 30             | 23             | 7            |
| Ohne Angabe                 | 143   | 73         | 70     | 16                | 38             | 32             | 27             | 25             | 5            |

## Erwerbstätige Bevölkerung nach Zeitbedarf für den Arbeitsweg, Häufigkeit, Hauptverkehrsmittel, Geschlecht und Zehnjahresklassen - Balzers

Tabelle 1.09

|                             | Total        | Geschlecht   |              | Zehnjahresklassen |             |             |             |             |            |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
|                             |              | Männer       | Frauen       | 15-19 Jahre       | 20-29 Jahre | 30-39 Jahre | 40-49 Jahre | 50-59 Jahre | 60+ Jahre  |
| <b>Balzers</b>              | <b>2 418</b> | <b>1 379</b> | <b>1 039</b> | <b>143</b>        | <b>455</b>  | <b>521</b>  | <b>648</b>  | <b>482</b>  | <b>169</b> |
| <b>Alle Verkehrsmittel</b>  |              |              |              |                   |             |             |             |             |            |
| Zeitbedarf                  |              |              |              |                   |             |             |             |             |            |
| Bis 1/4 h                   | 1 262        | 718          | 544          | 43                | 220         | 287         | 360         | 272         | 80         |
| > 1/4 - 1/2 h               | 484          | 285          | 199          | 40                | 106         | 111         | 126         | 80          | 21         |
| > 1/2 - 3/4 h               | 101          | 56           | 45           | 24                | 25          | 19          | 14          | 19          | -          |
| > 3/4 - 1 h                 | 26           | 15           | 11           | 3                 | 8           | 6           | 6           | 2           | 1          |
| Über 1 h                    | 40           | 29           | 11           | 6                 | 5           | 8           | 13          | 7           | 1          |
| Kein Arbeitsweg             | 216          | 122          | 94           | -                 | 14          | 36          | 70          | 57          | 39         |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 136          | 69           | 67           | 12                | 30          | 27          | 24          | 27          | 16         |
| Ohne Angabe                 | 153          | 85           | 68           | 15                | 47          | 27          | 35          | 18          | 11         |
| Arbeitsweghäufigkeit        |              |              |              |                   |             |             |             |             |            |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 1 292        | 687          | 605          | 81                | 267         | 301         | 331         | 244         | 68         |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 576          | 396          | 180          | 33                | 91          | 125         | 174         | 124         | 29         |
| 11+ Arbeitswege pro Woche   | 16           | 12           | 4            | -                 | -           | 2           | 4           | 7           | 3          |
| Kein Arbeitsweg             | 216          | 122          | 94           | -                 | 14          | 36          | 70          | 57          | 39         |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 136          | 69           | 67           | 12                | 30          | 27          | 24          | 27          | 16         |
| Ohne Angabe                 | 182          | 93           | 89           | 17                | 53          | 30          | 45          | 23          | 14         |
| Ganzer Weg zu Fuss          | 132          | 76           | 56           | 1                 | 18          | 31          | 40          | 29          | 13         |
| Zeitbedarf                  |              |              |              |                   |             |             |             |             |            |
| Bis 1/4 h                   | 121          | 70           | 51           | 1                 | 15          | 30          | 36          | 28          | 11         |
| > 1/4 - 1/2 h               | 11           | 6            | 5            | -                 | 3           | 1           | 4           | 1           | 2          |
| Arbeitsweghäufigkeit        |              |              |              |                   |             |             |             |             |            |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 70           | 37           | 33           | -                 | 10          | 16          | 21          | 18          | 5          |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 50           | 30           | 20           | 1                 | 6           | 13          | 16          | 10          | 4          |
| 11+ Arbeitswege pro Woche   | 4            | 3            | 1            | -                 | -           | -           | 1           | 1           | 2          |
| Ohne Angabe                 | 8            | 6            | 2            | -                 | 2           | 2           | 2           | -           | 2          |
| Eisenbahn                   | 26           | 19           | 7            | 6                 | 4           | 5           | 6           | 5           | -          |
| Zeitbedarf                  |              |              |              |                   |             |             |             |             |            |
| > 1/2 - 3/4 h               | 2            | -            | 2            | 2                 | -           | -           | -           | -           | -          |
| > 3/4 - 1 h                 | 2            | 1            | 1            | 1                 | 1           | -           | -           | -           | -          |
| Über 1 h                    | 22           | 18           | 4            | 3                 | 3           | 5           | 6           | 5           | -          |
| Arbeitsweghäufigkeit        |              |              |              |                   |             |             |             |             |            |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 25           | 19           | 6            | 6                 | 4           | 5           | 5           | 5           | -          |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 1            | -            | 1            | -                 | -           | -           | 1           | -           | -          |

&gt;&gt;

| >>                         | Total | Geschlecht |        | Zehnjahresklassen |                |                |                |                |              |
|----------------------------|-------|------------|--------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
|                            |       | Männer     | Frauen | 15-19<br>Jahre    | 20-29<br>Jahre | 30-39<br>Jahre | 40-49<br>Jahre | 50-59<br>Jahre | 60+<br>Jahre |
| Linienbus                  | 263   | 132        | 131    | 66                | 58             | 38             | 51             | 42             | 8            |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                  | 48    | 15         | 33     | 10                | 10             | 7              | 12             | 7              | 2            |
| > 1/4 - 1/2 h              | 139   | 74         | 65     | 31                | 29             | 23             | 30             | 22             | 4            |
| > 1/2 - 3/4 h              | 54    | 30         | 24     | 19                | 11             | 6              | 7              | 11             | -            |
| > 3/4 - 1 h                | 13    | 6          | 7      | 2                 | 5              | 1              | 2              | 2              | 1            |
| Über 1 h                   | 5     | 3          | 2      | 3                 | 1              | 1              | -              | -              | -            |
| Ohne Angabe                | 4     | 4          | -      | 1                 | 2              | -              | -              | -              | 1            |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 194   | 99         | 95     | 49                | 44             | 31             | 32             | 31             | 7            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 61    | 30         | 31     | 15                | 13             | 6              | 17             | 9              | 1            |
| Ohne Angabe                | 8     | 3          | 5      | 2                 | 1              | 1              | 2              | 2              | -            |
| Werkbus                    | 42    | 38         | 4      | 2                 | 3              | 11             | 12             | 9              | 5            |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                  | 32    | 29         | 3      | -                 | 2              | 8              | 9              | 8              | 5            |
| > 1/4 - 1/2 h              | 10    | 9          | 1      | 2                 | 1              | 3              | 3              | 1              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 26    | 23         | 3      | 2                 | 2              | 7              | 9              | 5              | 1            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 15    | 14         | 1      | -                 | 1              | 4              | 3              | 3              | 4            |
| Ohne Angabe                | 1     | 1          | -      | -                 | -              | -              | -              | 1              | -            |
| Auto als Fahrer            | 1 259 | 723        | 536    | 24                | 249            | 309            | 352            | 255            | 70           |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                  | 892   | 504        | 388    | 17                | 164            | 214            | 253            | 191            | 53           |
| > 1/4 - 1/2 h              | 292   | 174        | 118    | 5                 | 68             | 76             | 77             | 51             | 15           |
| > 1/2 - 3/4 h              | 39    | 22         | 17     | 2                 | 13             | 9              | 7              | 8              | -            |
| > 3/4 - 1 h                | 11    | 8          | 3      | -                 | 2              | 5              | 4              | -              | -            |
| Über 1 h                   | 13    | 8          | 5      | -                 | 1              | 2              | 7              | 2              | 1            |
| Ohne Angabe                | 12    | 7          | 5      | -                 | 1              | 3              | 4              | 3              | 1            |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 858   | 444        | 414    | 16                | 185            | 216            | 229            | 163            | 49           |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 366   | 261        | 105    | 7                 | 58             | 88             | 111            | 84             | 18           |
| 11+ Arbeitswege pro Woche  | 10    | 8          | 2      | -                 | -              | 2              | 2              | 5              | 1            |
| Ohne Angabe                | 25    | 10         | 15     | 1                 | 6              | 3              | 10             | 3              | 2            |
| Auto als Mitfahrer         | 53    | 26         | 27     | 7                 | 18             | 10             | 11             | 6              | 1            |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                  | 39    | 19         | 20     | 5                 | 13             | 7              | 8              | 5              | 1            |
| > 1/4 - 1/2 h              | 10    | 4          | 6      | 1                 | 4              | 1              | 3              | 1              | -            |
| > 1/2 - 3/4 h              | 4     | 3          | 1      | 1                 | 1              | 2              | -              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 40    | 20         | 20     | 5                 | 12             | 9              | 8              | 5              | 1            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 10    | 5          | 5      | 2                 | 4              | 1              | 3              | -              | -            |
| Ohne Angabe                | 3     | 1          | 2      | -                 | 2              | -              | -              | 1              | -            |

&gt;&gt;

| >>                          | Total | Geschlecht |        | Zehnjahresklassen |                |                |                |                |              |
|-----------------------------|-------|------------|--------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
|                             |       | Männer     | Frauen | 15-19<br>Jahre    | 20-29<br>Jahre | 30-39<br>Jahre | 40-49<br>Jahre | 50-59<br>Jahre | 60+<br>Jahre |
| Motorrad                    | 13    | 11         | 2      | 1                 | 1              | 4              | 4              | 2              | 1            |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 12    | 10         | 2      | 1                 | 1              | 4              | 3              | 2              | 1            |
| > 1/4 - 1/2 h               | 1     | 1          | -      | -                 | -              | -              | 1              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 5     | 4          | 1      | -                 | -              | 2              | 2              | 1              | -            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 8     | 7          | 1      | 1                 | 1              | 2              | 2              | 1              | 1            |
| Fahrrad                     | 142   | 89         | 53     | 10                | 16             | 26             | 48             | 35             | 7            |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 118   | 71         | 47     | 9                 | 15             | 17             | 39             | 31             | 7            |
| > 1/4 - 1/2 h               | 21    | 17         | 4      | 1                 | 1              | 7              | 8              | 4              | -            |
| > 1/2 - 3/4 h               | 2     | 1          | 1      | -                 | -              | 2              | -              | -              | -            |
| Ohne Angabe                 | 1     | -          | 1      | -                 | -              | -              | 1              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 70    | 38         | 32     | 3                 | 8              | 14             | 24             | 16             | 5            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 65    | 49         | 16     | 7                 | 8              | 11             | 21             | 17             | 1            |
| 11+ Arbeitswege pro Woche   | 2     | 1          | 1      | -                 | -              | -              | 1              | 1              | -            |
| Ohne Angabe                 | 5     | 1          | 4      | -                 | -              | 1              | 2              | 1              | 1            |
| Kein Arbeitsweg             | 216   | 122        | 94     | -                 | 14             | 36             | 70             | 57             | 39           |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 136   | 69         | 67     | 12                | 30             | 27             | 24             | 27             | 16           |
| Ohne Angabe                 | 136   | 74         | 62     | 14                | 44             | 24             | 30             | 15             | 9            |

## Erwerbstätige Bevölkerung nach Zeitbedarf für den Arbeitsweg, Häufigkeit, Hauptverkehrsmittel, Geschlecht und Zehnjahresklassen - Triesenberg

Tabelle 1.10

|                             | Total        | Geschlecht |            | Zehnjahresklassen |                |                |                |                |              |
|-----------------------------|--------------|------------|------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
|                             |              | Männer     | Frauen     | 15-19<br>Jahre    | 20-29<br>Jahre | 30-39<br>Jahre | 40-49<br>Jahre | 50-59<br>Jahre | 60+<br>Jahre |
| <b>Triesenberg</b>          | <b>1 471</b> | <b>851</b> | <b>620</b> | <b>96</b>         | <b>240</b>     | <b>274</b>     | <b>410</b>     | <b>363</b>     | <b>88</b>    |
| <b>Alle Verkehrsmittel</b>  |              |            |            |                   |                |                |                |                |              |
| Zeitbedarf                  |              |            |            |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 651          | 374        | 277        | 26                | 89             | 129            | 202            | 175            | 30           |
| > 1/4 - 1/2 h               | 376          | 217        | 159        | 28                | 77             | 77             | 97             | 79             | 18           |
| > 1/2 - 3/4 h               | 55           | 33         | 22         | 6                 | 10             | 11             | 17             | 11             | -            |
| > 3/4 - 1 h                 | 21           | 13         | 8          | 7                 | 3              | 3              | 1              | 5              | 2            |
| Über 1 h                    | 16           | 11         | 5          | 4                 | 2              | 1              | 5              | 4              | -            |
| Kein Arbeitsweg             | 168          | 105        | 63         | 1                 | 12             | 24             | 57             | 54             | 20           |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 76           | 39         | 37         | 5                 | 18             | 15             | 12             | 17             | 9            |
| Ohne Angabe                 | 108          | 59         | 49         | 19                | 29             | 14             | 19             | 18             | 9            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |              |            |            |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 797          | 424        | 373        | 56                | 134            | 160            | 228            | 181            | 38           |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 294          | 206        | 88         | 17                | 44             | 56             | 91             | 75             | 11           |
| 11+ Arbeitswege pro Woche   | 11           | 10         | 1          | -                 | -              | 3              | 1              | 7              | -            |
| Kein Arbeitsweg             | 168          | 105        | 63         | 1                 | 12             | 24             | 57             | 54             | 20           |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 76           | 39         | 37         | 5                 | 18             | 15             | 12             | 17             | 9            |
| Ohne Angabe                 | 125          | 67         | 58         | 17                | 32             | 16             | 21             | 29             | 10           |
| Ganzer Weg zu Fuss          | 70           | 39         | 31         | 2                 | 9              | 9              | 16             | 28             | 6            |
| Zeitbedarf                  |              |            |            |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 65           | 36         | 29         | 2                 | 9              | 9              | 15             | 25             | 5            |
| > 1/4 - 1/2 h               | 5            | 3          | 2          | -                 | -              | -              | 1              | 3              | 1            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |              |            |            |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 38           | 17         | 21         | 1                 | 6              | 6              | 6              | 15             | 4            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 25           | 17         | 8          | 1                 | 3              | 2              | 9              | 8              | 2            |
| 11+ Arbeitswege pro Woche   | 3            | 2          | 1          | -                 | -              | 1              | 1              | 1              | -            |
| Ohne Angabe                 | 4            | 3          | 1          | -                 | -              | -              | -              | 4              | -            |
| Eisenbahn                   | 5            | 2          | 3          | -                 | 1              | 1              | 1              | 2              | -            |
| Zeitbedarf                  |              |            |            |                   |                |                |                |                |              |
| Über 1 h                    | 4            | 2          | 2          | -                 | -              | 1              | 1              | 2              | -            |
| Ohne Angabe                 | 1            | -          | 1          | -                 | 1              | -              | -              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |              |            |            |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 4            | 2          | 2          | -                 | -              | 1              | 1              | 2              | -            |
| Ohne Angabe                 | 1            | -          | 1          | -                 | 1              | -              | -              | -              | -            |

&gt;&gt;

| >>                         | Total | Geschlecht |        | Zehnjahresklassen |                |                |                |                |              |
|----------------------------|-------|------------|--------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
|                            |       | Männer     | Frauen | 15-19<br>Jahre    | 20-29<br>Jahre | 30-39<br>Jahre | 40-49<br>Jahre | 50-59<br>Jahre | 60+<br>Jahre |
| Linienbus                  | 148   | 70         | 78     | 40                | 28             | 16             | 24             | 36             | 4            |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                  | 26    | 10         | 16     | 3                 | 5              | 2              | 4              | 9              | 3            |
| > 1/4 - 1/2 h              | 73    | 32         | 41     | 21                | 13             | 9              | 14             | 15             | 1            |
| > 1/2 - 3/4 h              | 26    | 15         | 11     | 5                 | 5              | 4              | 5              | 7              | -            |
| > 3/4 - 1 h                | 14    | 7          | 7      | 7                 | 3              | 1              | -              | 3              | -            |
| Über 1 h                   | 7     | 4          | 3      | 4                 | 1              | -              | 1              | 1              | -            |
| Ohne Angabe                | 2     | 2          | -      | -                 | 1              | -              | -              | 1              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 114   | 49         | 65     | 33                | 23             | 12             | 18             | 25             | 3            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 31    | 19         | 12     | 7                 | 5              | 4              | 5              | 9              | 1            |
| Ohne Angabe                | 3     | 2          | 1      | -                 | -              | -              | 1              | 2              | -            |
| Werkbus                    | 24    | 21         | 3      | 1                 | 5              | 7              | 6              | 5              | -            |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                  | 10    | 9          | 1      | -                 | 3              | 3              | 2              | 2              | -            |
| > 1/4 - 1/2 h              | 12    | 10         | 2      | -                 | 2              | 4              | 4              | 2              | -            |
| > 1/2 - 3/4 h              | 1     | 1          | -      | 1                 | -              | -              | -              | -              | -            |
| > 3/4 - 1 h                | 1     | 1          | -      | -                 | -              | -              | -              | 1              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 15    | 14         | 1      | 1                 | 3              | 5              | 2              | 4              | -            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 9     | 7          | 2      | -                 | 2              | 2              | 4              | 1              | -            |
| Auto als Fahrer            | 838   | 489        | 349    | 19                | 132            | 178            | 272            | 199            | 38           |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                  | 521   | 299        | 222    | 15                | 68             | 106            | 177            | 134            | 21           |
| > 1/4 - 1/2 h              | 272   | 161        | 111    | 4                 | 58             | 62             | 76             | 57             | 15           |
| > 1/2 - 3/4 h              | 27    | 16         | 11     | -                 | 5              | 7              | 11             | 4              | -            |
| > 3/4 - 1 h                | 6     | 5          | 1      | -                 | -              | 2              | 1              | 1              | 2            |
| Über 1 h                   | 5     | 5          | -      | -                 | 1              | -              | 3              | 1              | -            |
| Ohne Angabe                | 7     | 3          | 4      | -                 | -              | 1              | 4              | 2              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 595   | 319        | 276    | 13                | 97             | 128            | 198            | 129            | 30           |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 214   | 151        | 63     | 6                 | 30             | 45             | 69             | 56             | 8            |
| 11+ Arbeitswege pro Woche  | 8     | 8          | -      | -                 | -              | 2              | -              | 6              | -            |
| Ohne Angabe                | 21    | 11         | 10     | -                 | 5              | 3              | 5              | 8              | -            |
| Auto als Mitfahrer         | 33    | 22         | 11     | 8                 | 8              | 6              | 2              | 7              | 2            |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                  | 21    | 12         | 9      | 5                 | 4              | 5              | 1              | 5              | 1            |
| > 1/4 - 1/2 h              | 11    | 9          | 2      | 2                 | 4              | 1              | 1              | 2              | 1            |
| Ohne Angabe                | 1     | 1          | -      | 1                 | -              | -              | -              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 24    | 17         | 7      | 7                 | 5              | 5              | -              | 6              | 1            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 8     | 5          | 3      | 1                 | 3              | 1              | 2              | 1              | -            |
| Ohne Angabe                | 1     | -          | 1      | -                 | -              | -              | -              | -              | 1            |

&gt;&gt;



| >>                          | Total | Geschlecht |        | Zehnjahresklassen |                |                |                |                |              |
|-----------------------------|-------|------------|--------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
|                             |       | Männer     | Frauen | 15-19<br>Jahre    | 20-29<br>Jahre | 30-39<br>Jahre | 40-49<br>Jahre | 50-59<br>Jahre | 60+<br>Jahre |
| Motorrad                    | 8     | 7          | 1      | 1                 | -              | 2              | 5              | -              | -            |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 4     | 4          | -      | -                 | -              | 1              | 3              | -              | -            |
| > 1/4 - 1/2 h               | 3     | 2          | 1      | 1                 | -              | 1              | 1              | -              | -            |
| > 1/2 - 3/4 h               | 1     | 1          | -      | -                 | -              | -              | 1              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 6     | 5          | 1      | 1                 | -              | 2              | 3              | -              | -            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 2     | 2          | -      | -                 | -              | -              | 2              | -              | -            |
| Fahrrad                     | 4     | 4          | -      | 1                 | -              | 3              | -              | -              | -            |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 4     | 4          | -      | 1                 | -              | 3              | -              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 1     | 1          | -      | -                 | -              | 1              | -              | -              | -            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 3     | 3          | -      | 1                 | -              | 2              | -              | -              | -            |
| Kein Arbeitsweg             | 168   | 105        | 63     | 1                 | 12             | 24             | 57             | 54             | 20           |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 76    | 39         | 37     | 5                 | 18             | 15             | 12             | 17             | 9            |
| Ohne Angabe                 | 97    | 53         | 44     | 18                | 27             | 13             | 15             | 15             | 9            |

## Erwerbstätige Bevölkerung nach Zeitbedarf für den Arbeitsweg, Häufigkeit, Hauptverkehrsmittel, Geschlecht und Zehnjahresklassen - Schaan

Tabelle 1.11

|                             | Total        | Geschlecht   |              | Zehnjahresklassen |                |                |                |                |              |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
|                             |              | Männer       | Frauen       | 15-19<br>Jahre    | 20-29<br>Jahre | 30-39<br>Jahre | 40-49<br>Jahre | 50-59<br>Jahre | 60+<br>Jahre |
| <b>Schaan</b>               | <b>3 054</b> | <b>1 673</b> | <b>1 381</b> | <b>132</b>        | <b>488</b>     | <b>654</b>     | <b>834</b>     | <b>682</b>     | <b>264</b>   |
| <b>Alle Verkehrsmittel</b>  |              |              |              |                   |                |                |                |                |              |
| Zeitbedarf                  |              |              |              |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 1 780        | 984          | 796          | 49                | 275            | 394            | 512            | 414            | 136          |
| > 1/4 - 1/2 h               | 453          | 240          | 213          | 30                | 81             | 111            | 113            | 91             | 27           |
| > 1/2 - 3/4 h               | 74           | 37           | 37           | 8                 | 16             | 17             | 19             | 14             | -            |
| > 3/4 - 1 h                 | 18           | 10           | 8            | 3                 | 2              | 3              | 7              | 3              | -            |
| Über 1 h                    | 34           | 21           | 13           | -                 | 5              | 4              | 13             | 11             | 1            |
| Kein Arbeitsweg             | 301          | 179          | 122          | 3                 | 16             | 45             | 83             | 88             | 66           |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 214          | 115          | 99           | 24                | 36             | 45             | 56             | 30             | 23           |
| Ohne Angabe                 | 180          | 87           | 93           | 15                | 57             | 35             | 31             | 31             | 11           |
| Arbeitsweghäufigkeit        |              |              |              |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 1 553        | 760          | 793          | 60                | 255            | 370            | 431            | 340            | 97           |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 721          | 473          | 248          | 28                | 115            | 143            | 209            | 170            | 56           |
| 11+ Arbeitswege pro Woche   | 34           | 29           | 5            | -                 | 5              | 4              | 13             | 8              | 4            |
| Kein Arbeitsweg             | 301          | 179          | 122          | 3                 | 16             | 45             | 83             | 88             | 66           |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 214          | 115          | 99           | 24                | 36             | 45             | 56             | 30             | 23           |
| Ohne Angabe                 | 231          | 117          | 114          | 17                | 61             | 47             | 42             | 46             | 18           |
| Ganzer Weg zu Fuss          | 280          | 135          | 145          | 10                | 39             | 52             | 85             | 71             | 23           |
| Zeitbedarf                  |              |              |              |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 247          | 117          | 130          | 10                | 32             | 48             | 74             | 62             | 21           |
| > 1/4 - 1/2 h               | 31           | 16           | 15           | -                 | 7              | 3              | 11             | 8              | 2            |
| > 1/2 - 3/4 h               | 1            | 1            | -            | -                 | -              | -              | -              | 1              | -            |
| > 3/4 - 1 h                 | 1            | 1            | -            | -                 | -              | 1              | -              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |              |              |              |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 161          | 65           | 96           | 5                 | 24             | 32             | 52             | 40             | 8            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 91           | 54           | 37           | 4                 | 14             | 17             | 26             | 22             | 8            |
| 11+ Arbeitswege pro Woche   | 8            | 6            | 2            | -                 | -              | -              | 3              | 3              | 2            |
| Ohne Angabe                 | 20           | 10           | 10           | 1                 | 1              | 3              | 4              | 6              | 5            |
| Eisenbahn                   | 20           | 13           | 7            | 1                 | 5              | 1              | 8              | 4              | 1            |
| Zeitbedarf                  |              |              |              |                   |                |                |                |                |              |
| > 1/4 - 1/2 h               | 1            | 1            | -            | -                 | -              | -              | 1              | -              | -            |
| > 1/2 - 3/4 h               | 1            | -            | 1            | 1                 | -              | -              | -              | -              | -            |
| Über 1 h                    | 17           | 12           | 5            | -                 | 4              | 1              | 7              | 4              | 1            |
| Ohne Angabe                 | 1            | -            | 1            | -                 | 1              | -              | -              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |              |              |              |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 18           | 11           | 7            | 1                 | 5              | 1              | 6              | 4              | 1            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 2            | 2            | -            | -                 | -              | -              | 2              | -              | -            |

&gt;&gt;

| >>                         | Total | Geschlecht |        | Zehnjahresklassen |                |                |                |                |              |
|----------------------------|-------|------------|--------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
|                            |       | Männer     | Frauen | 15-19<br>Jahre    | 20-29<br>Jahre | 30-39<br>Jahre | 40-49<br>Jahre | 50-59<br>Jahre | 60+<br>Jahre |
| Linienbus                  | 288   | 136        | 152    | 55                | 55             | 47             | 69             | 52             | 10           |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                  | 103   | 41         | 62     | 18                | 18             | 18             | 22             | 23             | 4            |
| > 1/4 - 1/2 h              | 131   | 69         | 62     | 27                | 28             | 23             | 28             | 19             | 6            |
| > 1/2 - 3/4 h              | 40    | 20         | 20     | 7                 | 8              | 5              | 13             | 7              | -            |
| > 3/4 - 1 h                | 8     | 3          | 5      | 3                 | 1              | -              | 3              | 1              | -            |
| Über 1 h                   | 2     | 1          | 1      | -                 | -              | 1              | 1              | -              | -            |
| Ohne Angabe                | 4     | 2          | 2      | -                 | -              | -              | 2              | 2              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 214   | 103        | 111    | 39                | 39             | 37             | 52             | 38             | 9            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 68    | 30         | 38     | 15                | 15             | 9              | 17             | 11             | 1            |
| Ohne Angabe                | 6     | 3          | 3      | 1                 | 1              | 1              | -              | 3              | -            |
| Werkbus                    | 32    | 25         | 7      | 2                 | 3              | 10             | 7              | 7              | 3            |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                  | 21    | 16         | 5      | -                 | 2              | 6              | 4              | 6              | 3            |
| > 1/4 - 1/2 h              | 9     | 8          | 1      | 2                 | 1              | 3              | 2              | 1              | -            |
| > 1/2 - 3/4 h              | 2     | 1          | 1      | -                 | -              | 1              | 1              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 17    | 13         | 4      | -                 | 1              | 5              | 5              | 6              | -            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 9     | 9          | -      | 1                 | -              | 5              | -              | -              | 3            |
| Ohne Angabe                | 6     | 3          | 3      | 1                 | 2              | -              | 2              | 1              | -            |
| Auto als Fahrer            | 1 482 | 830        | 652    | 12                | 248            | 363            | 412            | 327            | 120          |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                  | 1 196 | 684        | 512    | 11                | 199            | 276            | 339            | 269            | 102          |
| > 1/4 - 1/2 h              | 225   | 114        | 111    | 1                 | 37             | 72             | 57             | 42             | 16           |
| > 1/2 - 3/4 h              | 26    | 14         | 12     | -                 | 7              | 10             | 4              | 5              | -            |
| > 3/4 - 1 h                | 9     | 6          | 3      | -                 | 1              | 2              | 4              | 2              | -            |
| Über 1 h                   | 15    | 8          | 7      | -                 | 1              | 2              | 5              | 7              | -            |
| Ohne Angabe                | 11    | 4          | 7      | -                 | 3              | 1              | 3              | 2              | 2            |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 972   | 480        | 492    | 9                 | 168            | 258            | 262            | 202            | 73           |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 460   | 316        | 144    | 3                 | 74             | 94             | 135            | 113            | 41           |
| 11+ Arbeitswege pro Woche  | 22    | 20         | 2      | -                 | 3              | 3              | 9              | 5              | 2            |
| Ohne Angabe                | 28    | 14         | 14     | -                 | 3              | 8              | 6              | 7              | 4            |
| Auto als Mitfahrer         | 59    | 26         | 33     | 2                 | 10             | 17             | 15             | 13             | 2            |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                  | 42    | 19         | 23     | 2                 | 6              | 13             | 12             | 8              | 1            |
| > 1/4 - 1/2 h              | 15    | 7          | 8      | -                 | 4              | 4              | 2              | 4              | 1            |
| > 1/2 - 3/4 h              | 2     | -          | 2      | -                 | -              | -              | 1              | 1              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 42    | 17         | 25     | 1                 | 7              | 13             | 10             | 10             | 1            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 10    | 6          | 4      | 1                 | 2              | 2              | 1              | 3              | 1            |
| 11+ Arbeitswege pro Woche  | 2     | 1          | 1      | -                 | -              | 1              | 1              | -              | -            |
| Ohne Angabe                | 5     | 2          | 3      | -                 | 1              | 1              | 3              | -              | -            |

&gt;&gt;

| >>                          | Total | Geschlecht |        | Zehnjahresklassen |                |                |                |                |              |
|-----------------------------|-------|------------|--------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
|                             |       | Männer     | Frauen | 15-19<br>Jahre    | 20-29<br>Jahre | 30-39<br>Jahre | 40-49<br>Jahre | 50-59<br>Jahre | 60+<br>Jahre |
| Motorrad                    | 27    | 22         | 5      | 4                 | -              | 3              | 9              | 10             | 1            |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 20    | 19         | 1      | 4                 | -              | 3              | 6              | 7              | -            |
| > 1/4 - 1/2 h               | 6     | 3          | 3      | -                 | -              | -              | 3              | 2              | 1            |
| Ohne Angabe                 | 1     | -          | 1      | -                 | -              | -              | -              | 1              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 18    | 17         | 1      | 1                 | -              | 3              | 7              | 6              | 1            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 9     | 5          | 4      | 3                 | -              | -              | 2              | 4              | -            |
| Fahrrad                     | 189   | 112        | 77     | 5                 | 23             | 37             | 64             | 54             | 6            |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 151   | 88         | 63     | 4                 | 18             | 30             | 55             | 39             | 5            |
| > 1/4 - 1/2 h               | 35    | 22         | 13     | -                 | 4              | 6              | 9              | 15             | 1            |
| > 1/2 - 3/4 h               | 2     | 1          | 1      | -                 | 1              | 1              | -              | -              | -            |
| Ohne Angabe                 | 1     | 1          | -      | 1                 | -              | -              | -              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 108   | 54         | 54     | 3                 | 11             | 20             | 36             | 34             | 4            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 72    | 51         | 21     | 1                 | 10             | 16             | 26             | 17             | 2            |
| 11+ Arbeitswege pro Woche   | 2     | 2          | -      | -                 | 2              | -              | -              | -              | -            |
| Ohne Angabe                 | 7     | 5          | 2      | 1                 | -              | 1              | 2              | 3              | -            |
| Kein Arbeitsweg             | 301   | 179        | 122    | 3                 | 16             | 45             | 83             | 88             | 66           |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 214   | 115        | 99     | 24                | 36             | 45             | 56             | 30             | 23           |
| Ohne Angabe                 | 162   | 80         | 82     | 14                | 53             | 34             | 26             | 26             | 9            |

## Erwerbstätige Bevölkerung nach Zeitbedarf für den Arbeitsweg, Häufigkeit, Hauptverkehrsmittel, Geschlecht und Zehnjahresklassen - Planken

Tabelle 1.12

|                             | Total      | Geschlecht |           | Zehnjahresklassen |             |             |             |             |           |
|-----------------------------|------------|------------|-----------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|
|                             |            | Männer     | Frauen    | 15-19 Jahre       | 20-29 Jahre | 30-39 Jahre | 40-49 Jahre | 50-59 Jahre | 60+ Jahre |
| <b>Planken</b>              | <b>216</b> | <b>121</b> | <b>95</b> | <b>5</b>          | <b>20</b>   | <b>45</b>   | <b>71</b>   | <b>54</b>   | <b>21</b> |
| <b>Alle Verkehrsmittel</b>  |            |            |           |                   |             |             |             |             |           |
| Zeitbedarf                  |            |            |           |                   |             |             |             |             |           |
| Bis 1/4 h                   | 98         | 59         | 39        | 2                 | 11          | 21          | 32          | 23          | 9         |
| > 1/4 - 1/2 h               | 57         | 27         | 30        | -                 | -           | 12          | 18          | 19          | 8         |
| > 1/2 - 3/4 h               | 8          | 5          | 3         | 1                 | -           | 1           | 4           | 2           | -         |
| > 3/4 - 1 h                 | 2          | 1          | 1         | -                 | -           | 1           | 1           | -           | -         |
| Über 1 h                    | 2          | 1          | 1         | -                 | 1           | -           | 1           | -           | -         |
| Kein Arbeitsweg             | 26         | 12         | 14        | -                 | 2           | 6           | 8           | 7           | 3         |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 3          | 1          | 2         | -                 | 1           | 1           | 1           | -           | -         |
| Ohne Angabe                 | 20         | 15         | 5         | 2                 | 5           | 3           | 6           | 3           | 1         |
| Arbeitsweghäufigkeit        |            |            |           |                   |             |             |             |             |           |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 126        | 65         | 61        | 2                 | 7           | 28          | 44          | 34          | 11        |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 40         | 28         | 12        | 2                 | 5           | 7           | 13          | 8           | 5         |
| 11+ Arbeitswege pro Woche   | 1          | 1          | -         | -                 | -           | -           | -           | 1           | -         |
| Kein Arbeitsweg             | 26         | 12         | 14        | -                 | 2           | 6           | 8           | 7           | 3         |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 3          | 1          | 2         | -                 | 1           | 1           | 1           | -           | -         |
| Ohne Angabe                 | 20         | 14         | 6         | 1                 | 5           | 3           | 5           | 4           | 2         |
| Ganzer Weg zu Fuss          | 10         | 6          | 4         | -                 | 1           | -           | 4           | 5           | -         |
| Zeitbedarf                  |            |            |           |                   |             |             |             |             |           |
| Bis 1/4 h                   | 9          | 5          | 4         | -                 | 1           | -           | 3           | 5           | -         |
| > 1/2 - 3/4 h               | 1          | 1          | -         | -                 | -           | -           | 1           | -           | -         |
| Arbeitsweghäufigkeit        |            |            |           |                   |             |             |             |             |           |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 5          | 2          | 3         | -                 | 1           | -           | 2           | 2           | -         |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 5          | 4          | 1         | -                 | -           | -           | 2           | 3           | -         |
| Eisenbahn                   | 1          | 1          | -         | -                 | -           | -           | 1           | -           | -         |
| Zeitbedarf                  |            |            |           |                   |             |             |             |             |           |
| Über 1 h                    | 1          | 1          | -         | -                 | -           | -           | 1           | -           | -         |
| Arbeitsweghäufigkeit        |            |            |           |                   |             |             |             |             |           |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 1          | 1          | -         | -                 | -           | -           | 1           | -           | -         |
| Linienbus                   | 8          | 5          | 3         | 2                 | 2           | 1           | 1           | 2           | -         |
| Zeitbedarf                  |            |            |           |                   |             |             |             |             |           |
| Bis 1/4 h                   | 2          | -          | 2         | -                 | 2           | -           | -           | -           | -         |
| > 1/4 - 1/2 h               | 3          | 2          | 1         | -                 | -           | 1           | 1           | 1           | -         |
| > 1/2 - 3/4 h               | 2          | 2          | -         | 1                 | -           | -           | -           | 1           | -         |
| Ohne Angabe                 | 1          | 1          | -         | 1                 | -           | -           | -           | -           | -         |
| Arbeitsweghäufigkeit        |            |            |           |                   |             |             |             |             |           |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 3          | 1          | 2         | 1                 | 1           | -           | -           | 1           | -         |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 5          | 4          | 1         | 1                 | 1           | 1           | 1           | 1           | -         |

&gt;&gt;

| >>                          | Total | Geschlecht |        | Zehnjahresklassen |                |                |                |                |              |
|-----------------------------|-------|------------|--------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
|                             |       | Männer     | Frauen | 15-19<br>Jahre    | 20-29<br>Jahre | 30-39<br>Jahre | 40-49<br>Jahre | 50-59<br>Jahre | 60+<br>Jahre |
| Werkbus                     | 1     | 1          | -      | -                 | -              | -              | 1              | -              | -            |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| > 1/2 - 3/4 h               | 1     | 1          | -      | -                 | -              | -              | 1              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 1     | 1          | -      | -                 | -              | -              | 1              | -              | -            |
| Auto als Fahrer             | 146   | 79         | 67     | 2                 | 8              | 33             | 49             | 37             | 17           |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 84    | 51         | 33     | 2                 | 7              | 20             | 28             | 18             | 9            |
| > 1/4 - 1/2 h               | 54    | 25         | 29     | -                 | -              | 11             | 17             | 18             | 8            |
| > 1/2 - 3/4 h               | 3     | 1          | 2      | -                 | -              | 1              | 1              | 1              | -            |
| > 3/4 - 1 h                 | 2     | 1          | 1      | -                 | -              | 1              | 1              | -              | -            |
| Über 1 h                    | 1     | -          | 1      | -                 | 1              | -              | -              | -              | -            |
| Ohne Angabe                 | 2     | 1          | 1      | -                 | -              | -              | 2              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 112   | 57         | 55     | 1                 | 4              | 27             | 39             | 30             | 11           |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 29    | 19         | 10     | 1                 | 4              | 6              | 9              | 4              | 5            |
| 11+ Arbeitswege pro Woche   | 1     | 1          | -      | -                 | -              | -              | -              | 1              | -            |
| Ohne Angabe                 | 4     | 2          | 2      | -                 | -              | -              | 1              | 2              | 1            |
| Auto als Mitfahrer          | 1     | 1          | -      | -                 | 1              | -              | -              | -              | -            |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 1     | 1          | -      | -                 | 1              | -              | -              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 1     | 1          | -      | -                 | 1              | -              | -              | -              | -            |
| Motorrad                    | 1     | 1          | -      | -                 | -              | 1              | -              | -              | -            |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 1     | 1          | -      | -                 | -              | 1              | -              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 1     | 1          | -      | -                 | -              | 1              | -              | -              | -            |
| Fahrrad                     | 2     | 1          | 1      | -                 | -              | -              | 2              | -              | -            |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 1     | 1          | -      | -                 | -              | -              | 1              | -              | -            |
| > 1/2 - 3/4 h               | 1     | -          | 1      | -                 | -              | -              | 1              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 1     | -          | 1      | -                 | -              | -              | 1              | -              | -            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 1     | 1          | -      | -                 | -              | -              | 1              | -              | -            |
| Kein Arbeitsweg             | 26    | 12         | 14     | -                 | 2              | 6              | 8              | 7              | 3            |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 3     | 1          | 2      | -                 | 1              | 1              | 1              | -              | -            |
| Ohne Angabe                 | 17    | 13         | 4      | 1                 | 5              | 3              | 4              | 3              | 1            |

## Erwerbstätige Bevölkerung nach Zeitbedarf für den Arbeitsweg, Häufigkeit, Hauptverkehrsmittel, Geschlecht und Zehnjahresklassen - Eschen

Tabelle 1.13

|                             | Total        | Geschlecht   |            | Zehnjahresklassen |             |             |             |             |            |
|-----------------------------|--------------|--------------|------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
|                             |              | Männer       | Frauen     | 15-19 Jahre       | 20-29 Jahre | 30-39 Jahre | 40-49 Jahre | 50-59 Jahre | 60+ Jahre  |
| <b>Eschen</b>               | <b>2 137</b> | <b>1 222</b> | <b>915</b> | <b>133</b>        | <b>391</b>  | <b>474</b>  | <b>588</b>  | <b>426</b>  | <b>125</b> |
| <b>Alle Verkehrsmittel</b>  |              |              |            |                   |             |             |             |             |            |
| Zeitbedarf                  |              |              |            |                   |             |             |             |             |            |
| Bis 1/4 h                   | 1 118        | 660          | 458        | 39                | 189         | 283         | 311         | 245         | 51         |
| > 1/4 - 1/2 h               | 420          | 225          | 195        | 37                | 83          | 87          | 118         | 81          | 14         |
| > 1/2 - 3/4 h               | 91           | 39           | 52         | 19                | 22          | 12          | 25          | 10          | 3          |
| > 3/4 - 1 h                 | 29           | 19           | 10         | 4                 | 9           | 5           | 4           | 6           | 1          |
| Über 1 h                    | 24           | 15           | 9          | 1                 | 3           | 5           | 11          | 4           | -          |
| Kein Arbeitsweg             | 187          | 103          | 84         | 1                 | 13          | 34          | 63          | 42          | 34         |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 82           | 48           | 34         | 12                | 12          | 16          | 16          | 14          | 12         |
| Ohne Angabe                 | 186          | 113          | 73         | 20                | 60          | 32          | 40          | 24          | 10         |
| Arbeitsweghäufigkeit        |              |              |            |                   |             |             |             |             |            |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 1 181        | 600          | 581        | 78                | 217         | 276         | 338         | 232         | 40         |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 464          | 332          | 132        | 20                | 81          | 110         | 120         | 108         | 25         |
| 11+ Arbeitswege pro Woche   | 20           | 18           | 2          | -                 | 1           | 5           | 8           | 3           | 3          |
| Kein Arbeitsweg             | 187          | 103          | 84         | 1                 | 13          | 34          | 63          | 42          | 34         |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 82           | 48           | 34         | 12                | 12          | 16          | 16          | 14          | 12         |
| Ohne Angabe                 | 203          | 121          | 82         | 22                | 67          | 33          | 43          | 27          | 11         |
| Ganzer Weg zu Fuss          | 121          | 63           | 58         | 6                 | 14          | 22          | 31          | 38          | 10         |
| Zeitbedarf                  |              |              |            |                   |             |             |             |             |            |
| Bis 1/4 h                   | 111          | 59           | 52         | 6                 | 14          | 20          | 27          | 36          | 8          |
| > 1/4 - 1/2 h               | 9            | 3            | 6          | -                 | -           | 1           | 4           | 2           | 2          |
| > 1/2 - 3/4 h               | 1            | 1            | -          | -                 | -           | 1           | -           | -           | -          |
| Arbeitsweghäufigkeit        |              |              |            |                   |             |             |             |             |            |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 77           | 34           | 43         | 4                 | 9           | 12          | 17          | 30          | 5          |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 38           | 26           | 12         | 1                 | 4           | 10          | 13          | 6           | 4          |
| 11+ Arbeitswege pro Woche   | 1            | 1            | -          | -                 | -           | -           | 1           | -           | -          |
| Ohne Angabe                 | 5            | 2            | 3          | 1                 | 1           | -           | -           | 2           | 1          |
| Eisenbahn                   | 15           | 8            | 7          | 1                 | 2           | 6           | 3           | 3           | -          |
| Zeitbedarf                  |              |              |            |                   |             |             |             |             |            |
| > 1/2 - 3/4 h               | 1            | -            | 1          | -                 | 1           | -           | -           | -           | -          |
| > 3/4 - 1 h                 | 1            | -            | 1          | -                 | -           | 1           | -           | -           | -          |
| Über 1 h                    | 12           | 7            | 5          | 1                 | 1           | 4           | 3           | 3           | -          |
| Ohne Angabe                 | 1            | 1            | -          | -                 | -           | 1           | -           | -           | -          |
| Arbeitsweghäufigkeit        |              |              |            |                   |             |             |             |             |            |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 14           | 7            | 7          | 1                 | 2           | 5           | 3           | 3           | -          |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 1            | 1            | -          | -                 | -           | 1           | -           | -           | -          |

&gt;&gt;

| >>                         | Total | Geschlecht |        | Zehnjahresklassen |                |                |                |                |              |
|----------------------------|-------|------------|--------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
|                            |       | Männer     | Frauen | 15-19<br>Jahre    | 20-29<br>Jahre | 30-39<br>Jahre | 40-49<br>Jahre | 50-59<br>Jahre | 60+<br>Jahre |
| Linienbus                  | 208   | 108        | 100    | 62                | 37             | 26             | 44             | 36             | 3            |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                  | 41    | 22         | 19     | 13                | 6              | 6              | 7              | 8              | 1            |
| > 1/4 - 1/2 h              | 102   | 57         | 45     | 27                | 18             | 15             | 24             | 16             | 2            |
| > 1/2 - 3/4 h              | 50    | 18         | 32     | 19                | 11             | 4              | 10             | 6              | -            |
| > 3/4 - 1 h                | 12    | 8          | 4      | 3                 | 2              | 1              | 2              | 4              | -            |
| Ohne Angabe                | 3     | 3          | -      | -                 | -              | -              | 1              | 2              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 171   | 83         | 88     | 47                | 31             | 22             | 38             | 31             | 2            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 31    | 20         | 11     | 14                | 3              | 4              | 4              | 5              | 1            |
| Ohne Angabe                | 6     | 5          | 1      | 1                 | 3              | -              | 2              | -              | -            |
| Werkbus                    | 18    | 13         | 5      | 1                 | 3              | 5              | 7              | 2              | -            |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                  | 13    | 9          | 4      | -                 | 2              | 2              | 7              | 2              | -            |
| > 1/4 - 1/2 h              | 3     | 2          | 1      | 1                 | -              | 2              | -              | -              | -            |
| > 1/2 - 3/4 h              | 1     | 1          | -      | -                 | 1              | -              | -              | -              | -            |
| Ohne Angabe                | 1     | 1          | -      | -                 | -              | 1              | -              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 14    | 9          | 5      | 1                 | 3              | 4              | 4              | 2              | -            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 2     | 2          | -      | -                 | -              | -              | 2              | -              | -            |
| 11+ Arbeitswege pro Woche  | 2     | 2          | -      | -                 | -              | 1              | 1              | -              | -            |
| Auto als Fahrer            | 1207  | 692        | 515    | 21                | 226            | 312            | 350            | 242            | 56           |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                  | 859   | 503        | 356    | 15                | 146            | 237            | 242            | 177            | 42           |
| > 1/4 - 1/2 h              | 282   | 151        | 131    | 5                 | 62             | 66             | 83             | 57             | 9            |
| > 1/2 - 3/4 h              | 34    | 17         | 17     | -                 | 9              | 5              | 13             | 4              | 3            |
| > 3/4 - 1 h                | 16    | 11         | 5      | 1                 | 7              | 3              | 2              | 2              | 1            |
| Über 1 h                   | 12    | 8          | 4      | -                 | 2              | 1              | 8              | 1              | -            |
| Ohne Angabe                | 4     | 2          | 2      | -                 | -              | -              | 2              | 1              | 1            |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 822   | 415        | 407    | 17                | 158            | 220            | 247            | 148            | 32           |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 352   | 253        | 99     | 4                 | 65             | 85             | 91             | 87             | 20           |
| 11+ Arbeitswege pro Woche  | 17    | 15         | 2      | -                 | 1              | 4              | 6              | 3              | 3            |
| Ohne Angabe                | 16    | 9          | 7      | -                 | 2              | 3              | 6              | 4              | 1            |
| Auto als Mitfahrer         | 37    | 17         | 20     | 4                 | 10             | 10             | 8              | 5              | -            |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                  | 26    | 15         | 11     | 3                 | 8              | 6              | 6              | 3              | -            |
| > 1/4 - 1/2 h              | 9     | 2          | 7      | 1                 | 2              | 2              | 2              | 2              | -            |
| > 1/2 - 3/4 h              | 2     | -          | 2      | -                 | -              | 2              | -              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 26    | 11         | 15     | 4                 | 7              | 6              | 5              | 4              | -            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 10    | 6          | 4      | -                 | 2              | 4              | 3              | 1              | -            |
| Ohne Angabe                | 1     | -          | 1      | -                 | 1              | -              | -              | -              | -            |

&gt;&gt;



| >>                          | Total | Geschlecht |        | Zehnjahresklassen |                |                |                |                |              |
|-----------------------------|-------|------------|--------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
|                             |       | Männer     | Frauen | 15-19<br>Jahre    | 20-29<br>Jahre | 30-39<br>Jahre | 40-49<br>Jahre | 50-59<br>Jahre | 60+<br>Jahre |
| Motorrad                    | 21    | 20         | 1      | 5                 | 2              | 4              | 3              | 7              | -            |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 15    | 14         | 1      | 2                 | 2              | 4              | 3              | 4              | -            |
| > 1/4 - 1/2 h               | 6     | 6          | -      | 3                 | -              | -              | -              | 3              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 13    | 13         | -      | 4                 | -              | 3              | 2              | 4              | -            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 8     | 7          | 1      | 1                 | 2              | 1              | 1              | 3              | -            |
| Fahrrad                     | 65    | 44         | 21     | -                 | 12             | 9              | 27             | 16             | 1            |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 53    | 38         | 15     | -                 | 11             | 8              | 19             | 15             | -            |
| > 1/4 - 1/2 h               | 9     | 4          | 5      | -                 | 1              | 1              | 5              | 1              | 1            |
| > 1/2 - 3/4 h               | 2     | 2          | -      | -                 | -              | -              | 2              | -              | -            |
| Ohne Angabe                 | 1     | -          | 1      | -                 | -              | -              | 1              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 43    | 27         | 16     | -                 | 7              | 4              | 21             | 10             | 1            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 22    | 17         | 5      | -                 | 5              | 5              | 6              | 6              | -            |
| Kein Arbeitsweg             | 187   | 103        | 84     | 1                 | 13             | 34             | 63             | 42             | 34           |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 82    | 48         | 34     | 12                | 12             | 16             | 16             | 14             | 12           |
| Ohne Angabe                 | 176   | 106        | 70     | 20                | 60             | 30             | 36             | 21             | 9            |

## Erwerbstätige Bevölkerung nach Zeitbedarf für den Arbeitsweg, Häufigkeit, Hauptverkehrsmittel, Geschlecht und Zehnjahresklassen - Mauren

Tabelle 1.14

|                             | Total        | Geschlecht   |            | Zehnjahresklassen |                |                |                |                |              |
|-----------------------------|--------------|--------------|------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
|                             |              | Männer       | Frauen     | 15-19<br>Jahre    | 20-29<br>Jahre | 30-39<br>Jahre | 40-49<br>Jahre | 50-59<br>Jahre | 60+<br>Jahre |
| <b>Mauren</b>               | <b>2 094</b> | <b>1 174</b> | <b>920</b> | <b>110</b>        | <b>417</b>     | <b>469</b>     | <b>562</b>     | <b>430</b>     | <b>106</b>   |
| <b>Alle Verkehrsmittel</b>  |              |              |            |                   |                |                |                |                |              |
| Zeitbedarf                  |              |              |            |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 967          | 564          | 403        | 34                | 196            | 231            | 264            | 200            | 42           |
| > 1/4 - 1/2 h               | 571          | 299          | 272        | 28                | 127            | 144            | 148            | 102            | 22           |
| > 1/2 - 3/4 h               | 94           | 49           | 45         | 20                | 12             | 16             | 33             | 13             | -            |
| > 3/4 - 1 h                 | 24           | 15           | 9          | 6                 | 3              | 3              | 5              | 6              | 1            |
| Über 1 h                    | 22           | 11           | 11         | 3                 | 8              | 4              | 5              | 1              | 1            |
| Kein Arbeitsweg             | 184          | 104          | 80         | 2                 | 15             | 23             | 63             | 56             | 25           |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 64           | 32           | 32         | 3                 | 12             | 15             | 12             | 13             | 9            |
| Ohne Angabe                 | 168          | 100          | 68         | 14                | 44             | 33             | 32             | 39             | 6            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |              |              |            |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 1 229        | 639          | 590        | 80                | 251            | 302            | 318            | 237            | 41           |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 404          | 279          | 125        | 8                 | 89             | 86             | 127            | 76             | 18           |
| 11+ Arbeitswege pro Woche   | 13           | 9            | 4          | -                 | -              | 2              | 4              | 6              | 1            |
| Kein Arbeitsweg             | 184          | 104          | 80         | 2                 | 15             | 23             | 63             | 56             | 25           |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 64           | 32           | 32         | 3                 | 12             | 15             | 12             | 13             | 9            |
| Ohne Angabe                 | 200          | 111          | 89         | 17                | 50             | 41             | 38             | 42             | 12           |
| Ganzer Weg zu Fuss          | 74           | 46           | 28         | 4                 | 12             | 13             | 20             | 21             | 4            |
| Zeitbedarf                  |              |              |            |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 66           | 41           | 25         | 3                 | 9              | 12             | 20             | 18             | 4            |
| > 1/4 - 1/2 h               | 7            | 5            | 2          | 1                 | 2              | 1              | -              | 3              | -            |
| > 1/2 - 3/4 h               | 1            | -            | 1          | -                 | 1              | -              | -              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |              |              |            |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 47           | 28           | 19         | 3                 | 8              | 11             | 8              | 15             | 2            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 22           | 15           | 7          | 1                 | 4              | 2              | 9              | 5              | 1            |
| 11+ Arbeitswege pro Woche   | 2            | 1            | 1          | -                 | -              | -              | 1              | 1              | -            |
| Ohne Angabe                 | 3            | 2            | 1          | -                 | -              | -              | 2              | -              | 1            |
| Eisenbahn                   | 9            | 3            | 6          | 4                 | 4              | 1              | -              | -              | -            |
| Zeitbedarf                  |              |              |            |                   |                |                |                |                |              |
| > 3/4 - 1 h                 | 1            | -            | 1          | 1                 | -              | -              | -              | -              | -            |
| Über 1 h                    | 8            | 3            | 5          | 3                 | 4              | 1              | -              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |              |              |            |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 9            | 3            | 6          | 4                 | 4              | 1              | -              | -              | -            |

&gt;&gt;

| >>                         | Total | Geschlecht |        | Zehnjahresklassen |                |                |                |                |              |
|----------------------------|-------|------------|--------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
|                            |       | Männer     | Frauen | 15-19<br>Jahre    | 20-29<br>Jahre | 30-39<br>Jahre | 40-49<br>Jahre | 50-59<br>Jahre | 60+<br>Jahre |
| Linienbus                  | 202   | 96         | 106    | 54                | 38             | 27             | 47             | 32             | 4            |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                  | 47    | 26         | 21     | 10                | 12             | 6              | 9              | 10             | -            |
| > 1/4 - 1/2 h              | 84    | 37         | 47     | 22                | 16             | 11             | 19             | 12             | 4            |
| > 1/2 - 3/4 h              | 50    | 25         | 25     | 17                | 5              | 6              | 16             | 6              | -            |
| > 3/4 - 1 h                | 12    | 6          | 6      | 5                 | 2              | 2              | 1              | 2              | -            |
| Über 1 h                   | 6     | 2          | 4      | -                 | 2              | 2              | 2              | -              | -            |
| Ohne Angabe                | 3     | -          | 3      | -                 | 1              | -              | -              | 2              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 167   | 77         | 90     | 50                | 27             | 23             | 35             | 28             | 4            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 30    | 18         | 12     | 2                 | 10             | 4              | 11             | 3              | -            |
| Ohne Angabe                | 5     | 1          | 4      | 2                 | 1              | -              | 1              | 1              | -            |
| Werkbus                    | 26    | 16         | 10     | -                 | 4              | 13             | 5              | 4              | -            |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                  | 14    | 9          | 5      | -                 | 3              | 7              | 3              | 1              | -            |
| > 1/4 - 1/2 h              | 9     | 5          | 4      | -                 | 1              | 6              | 1              | 1              | -            |
| > 1/2 - 3/4 h              | 1     | -          | 1      | -                 | -              | -              | 1              | -              | -            |
| > 3/4 - 1 h                | 1     | 1          | -      | -                 | -              | -              | -              | 1              | -            |
| Ohne Angabe                | 1     | 1          | -      | -                 | -              | -              | -              | 1              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 20    | 13         | 7      | -                 | 2              | 11             | 3              | 4              | -            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 6     | 3          | 3      | -                 | 2              | 2              | 2              | -              | -            |
| Auto als Fahrer            | 1 281 | 712        | 569    | 18                | 272            | 327            | 361            | 248            | 55           |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                  | 764   | 429        | 335    | 11                | 158            | 192            | 215            | 152            | 36           |
| > 1/4 - 1/2 h              | 449   | 242        | 207    | 5                 | 104            | 123            | 121            | 79             | 17           |
| > 1/2 - 3/4 h              | 39    | 21         | 18     | 2                 | 5              | 10             | 15             | 7              | -            |
| > 3/4 - 1 h                | 9     | 8          | 1      | -                 | 1              | 1              | 3              | 3              | 1            |
| Über 1 h                   | 8     | 6          | 2      | -                 | 2              | 1              | 3              | 1              | 1            |
| Ohne Angabe                | 12    | 6          | 6      | -                 | 2              | -              | 4              | 6              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 920   | 477        | 443    | 18                | 194            | 247            | 255            | 172            | 34           |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 312   | 213        | 99     | -                 | 69             | 71             | 95             | 62             | 15           |
| 11+ Arbeitswege pro Woche  | 10    | 7          | 3      | -                 | -              | 2              | 3              | 4              | 1            |
| Ohne Angabe                | 39    | 15         | 24     | -                 | 9              | 7              | 8              | 10             | 5            |
| Auto als Mitfahrer         | 46    | 23         | 23     | 6                 | 17             | 6              | 9              | 7              | 1            |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                  | 31    | 15         | 16     | 6                 | 12             | 4              | 5              | 3              | 1            |
| > 1/4 - 1/2 h              | 13    | 6          | 7      | -                 | 4              | 2              | 3              | 4              | -            |
| > 1/2 - 3/4 h              | 2     | 2          | -      | -                 | 1              | -              | 1              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 36    | 17         | 19     | 3                 | 15             | 5              | 7              | 6              | -            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 8     | 5          | 3      | 2                 | 2              | -              | 2              | 1              | 1            |
| Ohne Angabe                | 2     | 1          | 1      | 1                 | -              | 1              | -              | -              | -            |

&gt;&gt;

| >>                          | Total | Geschlecht |        | Zehnjahresklassen |                |                |                |                |              |
|-----------------------------|-------|------------|--------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
|                             |       | Männer     | Frauen | 15-19<br>Jahre    | 20-29<br>Jahre | 30-39<br>Jahre | 40-49<br>Jahre | 50-59<br>Jahre | 60+<br>Jahre |
| Motorrad                    | 19    | 18         | 1      | 3                 | -              | 1              | 6              | 9              | -            |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 18    | 18         | -      | 3                 | -              | 1              | 5              | 9              | -            |
| > 1/4 - 1/2 h               | 1     | -          | 1      | -                 | -              | -              | 1              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 9     | 8          | 1      | 1                 | -              | -              | 3              | 5              | -            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 8     | 8          | -      | 2                 | -              | 1              | 3              | 2              | -            |
| 11+ Arbeitswege pro Woche   | 1     | 1          | -      | -                 | -              | -              | -              | 1              | -            |
| Ohne Angabe                 | 1     | 1          | -      | -                 | -              | -              | -              | 1              | -            |
| Fahrrad                     | 37    | 31         | 6      | 2                 | 2              | 10             | 11             | 10             | 2            |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 27    | 26         | 1      | 1                 | 2              | 9              | 7              | 7              | 1            |
| > 1/4 - 1/2 h               | 8     | 4          | 4      | -                 | -              | 1              | 3              | 3              | 1            |
| > 1/2 - 3/4 h               | 1     | 1          | -      | 1                 | -              | -              | -              | -              | -            |
| > 3/4 - 1 h                 | 1     | -          | 1      | -                 | -              | -              | 1              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 20    | 15         | 5      | 1                 | -              | 4              | 7              | 7              | 1            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 17    | 16         | 1      | 1                 | 2              | 6              | 4              | 3              | 1            |
| Kein Arbeitsweg             | 184   | 104        | 80     | 2                 | 15             | 23             | 63             | 56             | 25           |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 64    | 32         | 32     | 3                 | 12             | 15             | 12             | 13             | 9            |
| Ohne Angabe                 | 152   | 93         | 59     | 14                | 41             | 33             | 28             | 30             | 6            |

## Erwerbstätige Bevölkerung nach Zeitbedarf für den Arbeitsweg, Häufigkeit, Hauptverkehrsmittel, Geschlecht und Zehnjahresklassen - Gamprin

Tabelle 1.15

|                             | Total      | Geschlecht |            | Zehnjahresklassen |             |             |             |             |           |
|-----------------------------|------------|------------|------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|
|                             |            | Männer     | Frauen     | 15-19 Jahre       | 20-29 Jahre | 30-39 Jahre | 40-49 Jahre | 50-59 Jahre | 60+ Jahre |
| <b>Gamprin</b>              | <b>873</b> | <b>491</b> | <b>382</b> | <b>39</b>         | <b>154</b>  | <b>250</b>  | <b>243</b>  | <b>142</b>  | <b>45</b> |
| <b>Alle Verkehrsmittel</b>  |            |            |            |                   |             |             |             |             |           |
| Zeitbedarf                  |            |            |            |                   |             |             |             |             |           |
| Bis 1/4 h                   | 467        | 269        | 198        | 9                 | 87          | 144         | 132         | 77          | 18        |
| > 1/4 - 1/2 h               | 164        | 86         | 78         | 15                | 35          | 45          | 44          | 19          | 6         |
| > 1/2 - 3/4 h               | 42         | 23         | 19         | 6                 | 5           | 10          | 14          | 6           | 1         |
| > 3/4 - 1 h                 | 6          | 6          | -          | -                 | 1           | 2           | 3           | -           | -         |
| Über 1 h                    | 15         | 11         | 4          | 2                 | 2           | 4           | 6           | 1           | -         |
| Kein Arbeitsweg             | 78         | 42         | 36         | -                 | 4           | 17          | 24          | 20          | 13        |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 33         | 24         | 9          | 2                 | 4           | 6           | 11          | 6           | 4         |
| Ohne Angabe                 | 68         | 30         | 38         | 5                 | 16          | 22          | 9           | 13          | 3         |
| Arbeitsweghäufigkeit        |            |            |            |                   |             |             |             |             |           |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 498        | 268        | 230        | 27                | 96          | 154         | 133         | 69          | 19        |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 178        | 118        | 60         | 6                 | 33          | 46          | 59          | 31          | 3         |
| 11+ Arbeitswege pro Woche   | 10         | 7          | 3          | -                 | -           | 3           | 5           | 1           | 1         |
| Kein Arbeitsweg             | 78         | 42         | 36         | -                 | 4           | 17          | 24          | 20          | 13        |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 33         | 24         | 9          | 2                 | 4           | 6           | 11          | 6           | 4         |
| Ohne Angabe                 | 76         | 32         | 44         | 4                 | 17          | 24          | 11          | 15          | 5         |
| Ganzer Weg zu Fuss          | 21         | 14         | 7          | -                 | 5           | 2           | 8           | 6           | -         |
| Zeitbedarf                  |            |            |            |                   |             |             |             |             |           |
| Bis 1/4 h                   | 19         | 13         | 6          | -                 | 4           | 2           | 8           | 5           | -         |
| > 1/4 - 1/2 h               | 2          | 1          | 1          | -                 | 1           | -           | -           | 1           | -         |
| Arbeitsweghäufigkeit        |            |            |            |                   |             |             |             |             |           |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 11         | 7          | 4          | -                 | 3           | 2           | 3           | 3           | -         |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 7          | 4          | 3          | -                 | 2           | -           | 3           | 2           | -         |
| 11+ Arbeitswege pro Woche   | 1          | 1          | -          | -                 | -           | -           | 1           | -           | -         |
| Ohne Angabe                 | 2          | 2          | -          | -                 | -           | -           | 1           | 1           | -         |
| Eisenbahn                   | 5          | 1          | 4          | 1                 | 1           | 1           | 2           | -           | -         |
| Zeitbedarf                  |            |            |            |                   |             |             |             |             |           |
| Über 1 h                    | 5          | 1          | 4          | 1                 | 1           | 1           | 2           | -           | -         |
| Arbeitsweghäufigkeit        |            |            |            |                   |             |             |             |             |           |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 5          | 1          | 4          | 1                 | 1           | 1           | 2           | -           | -         |
| Linienbus                   | 82         | 40         | 42         | 18                | 19          | 13          | 16          | 13          | 3         |
| Zeitbedarf                  |            |            |            |                   |             |             |             |             |           |
| Bis 1/4 h                   | 16         | 6          | 10         | 2                 | 6           | 4           | 1           | 3           | -         |
| > 1/4 - 1/2 h               | 40         | 22         | 18         | 9                 | 8           | 6           | 7           | 7           | 3         |
| > 1/2 - 3/4 h               | 21         | 8          | 13         | 5                 | 4           | 2           | 7           | 3           | -         |
| > 3/4 - 1 h                 | 3          | 3          | -          | -                 | 1           | 1           | 1           | -           | -         |
| Über 1 h                    | 1          | 1          | -          | 1                 | -           | -           | -           | -           | -         |
| Ohne Angabe                 | 1          | -          | 1          | 1                 | -           | -           | -           | -           | -         |
| Arbeitsweghäufigkeit        |            |            |            |                   |             |             |             |             |           |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 69         | 32         | 37         | 15                | 18          | 10          | 13          | 10          | 3         |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 11         | 7          | 4          | 2                 | 1           | 2           | 3           | 3           | -         |
| Ohne Angabe                 | 2          | 1          | 1          | 1                 | -           | 1           | -           | -           | -         |

&gt;&gt;

| >>                          | Total | Geschlecht |        | Zehnjahresklassen |                |                |                |                |              |
|-----------------------------|-------|------------|--------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
|                             |       | Männer     | Frauen | 15-19<br>Jahre    | 20-29<br>Jahre | 30-39<br>Jahre | 40-49<br>Jahre | 50-59<br>Jahre | 60+<br>Jahre |
| Werkbus                     | 7     | 4          | 3      | 1                 | 1              | 2              | -              | 3              | -            |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 4     | 3          | 1      | -                 | -              | 1              | -              | 3              | -            |
| > 1/4 - 1/2 h               | 2     | -          | 2      | 1                 | -              | 1              | -              | -              | -            |
| > 1/2 - 3/4 h               | 1     | 1          | -      | -                 | 1              | -              | -              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 6     | 4          | 2      | 1                 | 1              | 1              | -              | 3              | -            |
| Ohne Angabe                 | 1     | -          | 1      | -                 | -              | 1              | -              | -              | -            |
| Auto als Fahrer             | 548   | 317        | 231    | 8                 | 98             | 181            | 164            | 75             | 22           |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 402   | 229        | 173    | 5                 | 71             | 132            | 117            | 59             | 18           |
| > 1/4 - 1/2 h               | 112   | 60         | 52     | 3                 | 25             | 36             | 34             | 11             | 3            |
| > 1/2 - 3/4 h               | 18    | 14         | 4      | -                 | -              | 8              | 6              | 3              | 1            |
| > 3/4 - 1 h                 | 3     | 3          | -      | -                 | -              | 1              | 2              | -              | -            |
| Über 1 h                    | 9     | 9          | -      | -                 | 1              | 3              | 4              | 1              | -            |
| Ohne Angabe                 | 4     | 2          | 2      | -                 | 1              | 1              | 1              | 1              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 380   | 211        | 169    | 6                 | 68             | 134            | 107            | 49             | 16           |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 150   | 99         | 51     | 2                 | 28             | 43             | 50             | 24             | 3            |
| 11+ Arbeitswege pro Woche   | 9     | 6          | 3      | -                 | -              | 3              | 4              | 1              | 1            |
| Ohne Angabe                 | 9     | 1          | 8      | -                 | 2              | 1              | 3              | 1              | 2            |
| Auto als Mitfahrer          | 24    | 11         | 13     | 6                 | 5              | 5              | 4              | 4              | -            |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 16    | 9          | 7      | 2                 | 4              | 3              | 3              | 4              | -            |
| > 1/4 - 1/2 h               | 5     | 1          | 4      | 2                 | 1              | 2              | -              | -              | -            |
| > 1/2 - 3/4 h               | 2     | -          | 2      | 1                 | -              | -              | 1              | -              | -            |
| Ohne Angabe                 | 1     | 1          | -      | 1                 | -              | -              | -              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 21    | 9          | 12     | 4                 | 5              | 4              | 4              | 4              | -            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 2     | 1          | 1      | 2                 | -              | -              | -              | -              | -            |
| Ohne Angabe                 | 1     | 1          | -      | -                 | -              | 1              | -              | -              | -            |
| Motorrad                    | 6     | 6          | -      | -                 | 2              | 1              | 2              | 1              | -            |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 6     | 6          | -      | -                 | 2              | 1              | 2              | 1              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 5     | 5          | -      | -                 | 2              | 1              | 2              | -              | -            |
| Ohne Angabe                 | 1     | 1          | -      | -                 | -              | -              | -              | 1              | -            |
| Fahrrad                     | 7     | 5          | 2      | -                 | -              | 1              | 4              | 2              | -            |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 4     | 3          | 1      | -                 | -              | 1              | 1              | 2              | -            |
| > 1/4 - 1/2 h               | 3     | 2          | 1      | -                 | -              | -              | 3              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 4     | 3          | 1      | -                 | -              | 1              | 3              | -              | -            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 3     | 2          | 1      | -                 | -              | -              | 1              | 2              | -            |
| Kein Arbeitsweg             | 78    | 42         | 36     | -                 | 4              | 17             | 24             | 20             | 13           |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 33    | 24         | 9      | 2                 | 4              | 6              | 11             | 6              | 4            |
| Ohne Angabe                 | 62    | 27         | 35     | 3                 | 15             | 21             | 8              | 12             | 3            |

## Erwerbstätige Bevölkerung nach Zeitbedarf für den Arbeitsweg, Häufigkeit, Hauptverkehrsmittel, Geschlecht und Zehnjahresklassen - Ruggell

Tabelle 1.16

|                             | Total        | Geschlecht |            | Zehnjahresklassen |             |             |             |             |           |
|-----------------------------|--------------|------------|------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|
|                             |              | Männer     | Frauen     | 15-19 Jahre       | 20-29 Jahre | 30-39 Jahre | 40-49 Jahre | 50-59 Jahre | 60+ Jahre |
| <b>Ruggell</b>              | <b>1 071</b> | <b>585</b> | <b>486</b> | <b>63</b>         | <b>170</b>  | <b>236</b>  | <b>297</b>  | <b>231</b>  | <b>74</b> |
| <b>Alle Verkehrsmittel</b>  |              |            |            |                   |             |             |             |             |           |
| Zeitbedarf                  |              |            |            |                   |             |             |             |             |           |
| Bis 1/4 h                   | 512          | 298        | 214        | 20                | 72          | 130         | 149         | 117         | 24        |
| > 1/4 - 1/2 h               | 249          | 131        | 118        | 17                | 46          | 55          | 63          | 52          | 16        |
| > 1/2 - 3/4 h               | 52           | 28         | 24         | 10                | 8           | 3           | 18          | 10          | 3         |
| > 3/4 - 1 h                 | 13           | 9          | 4          | 2                 | 2           | 6           | 2           | 1           | -         |
| Über 1 h                    | 15           | 9          | 6          | 1                 | 2           | 6           | 2           | 3           | 1         |
| Kein Arbeitsweg             | 118          | 66         | 52         | 1                 | 5           | 21          | 43          | 31          | 17        |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 39           | 10         | 29         | 1                 | 7           | 6           | 11          | 6           | 8         |
| Ohne Angabe                 | 73           | 34         | 39         | 11                | 28          | 9           | 9           | 11          | 5         |
| Arbeitsweghäufigkeit        |              |            |            |                   |             |             |             |             |           |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 632          | 320        | 312        | 41                | 102         | 151         | 172         | 133         | 33        |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 191          | 142        | 49         | 9                 | 26          | 49          | 56          | 45          | 6         |
| 11+ Arbeitswege pro Woche   | 7            | 6          | 1          | -                 | -           | -           | 3           | 3           | 1         |
| Kein Arbeitsweg             | 118          | 66         | 52         | 1                 | 5           | 21          | 43          | 31          | 17        |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 39           | 10         | 29         | 1                 | 7           | 6           | 11          | 6           | 8         |
| Ohne Angabe                 | 84           | 41         | 43         | 11                | 30          | 9           | 12          | 13          | 9         |
| Ganzer Weg zu Fuss          | 32           | 16         | 16         | -                 | 4           | 2           | 19          | 4           | 3         |
| Zeitbedarf                  |              |            |            |                   |             |             |             |             |           |
| Bis 1/4 h                   | 30           | 14         | 16         | -                 | 4           | 2           | 17          | 4           | 3         |
| > 1/4 - 1/2 h               | 2            | 2          | -          | -                 | -           | -           | 2           | -           | -         |
| Arbeitsweghäufigkeit        |              |            |            |                   |             |             |             |             |           |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 18           | 5          | 13         | -                 | 1           | 2           | 12          | 1           | 2         |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 11           | 8          | 3          | -                 | 3           | -           | 7           | -           | 1         |
| 11+ Arbeitswege pro Woche   | 2            | 2          | -          | -                 | -           | -           | -           | 2           | -         |
| Ohne Angabe                 | 1            | 1          | -          | -                 | -           | -           | -           | 1           | -         |
| Eisenbahn                   | 4            | 2          | 2          | -                 | 1           | 3           | -           | -           | -         |
| Zeitbedarf                  |              |            |            |                   |             |             |             |             |           |
| Über 1 h                    | 4            | 2          | 2          | -                 | 1           | 3           | -           | -           | -         |
| Arbeitsweghäufigkeit        |              |            |            |                   |             |             |             |             |           |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 3            | 1          | 2          | -                 | -           | 3           | -           | -           | -         |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 1            | 1          | -          | -                 | 1           | -           | -           | -           | -         |

&gt;&gt;

| >>                         | Total | Geschlecht |        | Zehnjahresklassen |                |                |                |                |              |
|----------------------------|-------|------------|--------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
|                            |       | Männer     | Frauen | 15-19<br>Jahre    | 20-29<br>Jahre | 30-39<br>Jahre | 40-49<br>Jahre | 50-59<br>Jahre | 60+<br>Jahre |
| Linienbus                  | 125   | 66         | 59     | 33                | 22             | 15             | 27             | 22             | 6            |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                  | 9     | 4          | 5      | 4                 | 1              | 1              | 1              | 2              | -            |
| > 1/4 - 1/2 h              | 72    | 41         | 31     | 16                | 13             | 9              | 16             | 14             | 4            |
| > 1/2 - 3/4 h              | 34    | 18         | 16     | 10                | 5              | 1              | 10             | 6              | 2            |
| > 3/4 - 1 h                | 5     | 2          | 3      | 2                 | 1              | 2              | -              | -              | -            |
| Über 1 h                   | 3     | 1          | 2      | 1                 | 1              | 1              | -              | -              | -            |
| Ohne Angabe                | 2     | -          | 2      | -                 | 1              | 1              | -              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 112   | 56         | 56     | 28                | 20             | 15             | 23             | 20             | 6            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 10    | 9          | 1      | 3                 | 1              | -              | 4              | 2              | -            |
| Ohne Angabe                | 3     | 1          | 2      | 2                 | 1              | -              | -              | -              | -            |
| Werkbus                    | 13    | 11         | 2      | -                 | 2              | 4              | 5              | 2              | -            |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                  | 12    | 11         | 1      | -                 | 2              | 4              | 4              | 2              | -            |
| > 1/2 - 3/4 h              | 1     | -          | 1      | -                 | -              | -              | 1              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 10    | 9          | 1      | -                 | 1              | 4              | 4              | 1              | -            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 2     | 2          | -      | -                 | -              | -              | 1              | 1              | -            |
| Ohne Angabe                | 1     | -          | 1      | -                 | 1              | -              | -              | -              | -            |
| Auto als Fahrer            | 597   | 337        | 260    | 9                 | 91             | 168            | 168            | 133            | 28           |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                  | 402   | 235        | 167    | 8                 | 58             | 114            | 117            | 89             | 16           |
| > 1/4 - 1/2 h              | 158   | 77         | 81     | -                 | 28             | 45             | 40             | 34             | 11           |
| > 1/2 - 3/4 h              | 17    | 10         | 7      | -                 | 3              | 2              | 7              | 4              | 1            |
| > 3/4 - 1 h                | 8     | 7          | 1      | -                 | 1              | 4              | 2              | 1              | -            |
| Über 1 h                   | 7     | 6          | 1      | -                 | -              | 2              | 2              | 3              | -            |
| Ohne Angabe                | 5     | 2          | 3      | 1                 | 1              | 1              | -              | 2              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 439   | 223        | 216    | 6                 | 70             | 121            | 125            | 94             | 23           |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 141   | 103        | 38     | 3                 | 19             | 45             | 36             | 35             | 3            |
| 11+ Arbeitswege pro Woche  | 5     | 4          | 1      | -                 | -              | -              | 3              | 1              | 1            |
| Ohne Angabe                | 12    | 7          | 5      | -                 | 2              | 2              | 4              | 3              | 1            |
| Auto als Mitfahrer         | 17    | 5          | 12     | 3                 | 8              | 1              | 3              | 2              | -            |
| Zeitbedarf                 |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                  | 10    | 3          | 7      | 2                 | 5              | 1              | -              | 2              | -            |
| > 1/4 - 1/2 h              | 6     | 2          | 4      | 1                 | 3              | -              | 2              | -              | -            |
| Ohne Angabe                | 1     | -          | 1      | -                 | -              | -              | 1              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit       |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche  | 14    | 5          | 9      | 3                 | 6              | 1              | 2              | 2              | -            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche | 3     | -          | 3      | -                 | 2              | -              | 1              | -              | -            |

&gt;&gt;



| >>                          | Total | Geschlecht |        | Zehnjahresklassen |                |                |                |                |              |
|-----------------------------|-------|------------|--------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
|                             |       | Männer     | Frauen | 15-19<br>Jahre    | 20-29<br>Jahre | 30-39<br>Jahre | 40-49<br>Jahre | 50-59<br>Jahre | 60+<br>Jahre |
| Motorrad                    | 10    | 10         | -      | 4                 | 2              | 2              | 1              | -              | 1            |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 7     | 7          | -      | 4                 | 1              | 1              | 1              | -              | -            |
| > 1/4 - 1/2 h               | 3     | 3          | -      | -                 | 1              | 1              | -              | -              | 1            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 6     | 6          | -      | 2                 | 2              | 2              | -              | -              | -            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 3     | 3          | -      | 2                 | -              | -              | 1              | -              | -            |
| Ohne Angabe                 | 1     | 1          | -      | -                 | -              | -              | -              | -              | 1            |
| Fahrrad                     | 50    | 29         | 21     | 2                 | 2              | 7              | 11             | 22             | 6            |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 42    | 24         | 18     | 2                 | 1              | 7              | 9              | 18             | 5            |
| > 1/4 - 1/2 h               | 7     | 5          | 2      | -                 | 1              | -              | 2              | 4              | -            |
| Über 1 h                    | 1     | -          | 1      | -                 | -              | -              | -              | -              | 1            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 29    | 14         | 15     | 1                 | 2              | 3              | 6              | 15             | 2            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 19    | 15         | 4      | 1                 | -              | 4              | 5              | 7              | 2            |
| Ohne Angabe                 | 2     | -          | 2      | -                 | -              | -              | -              | -              | 2            |
| Übrige Verkehrsmittel       | 1     | 1          | -      | -                 | -              | -              | 1              | -              | -            |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| > 1/4 - 1/2 h               | 1     | 1          | -      | -                 | -              | -              | 1              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 1     | 1          | -      | -                 | -              | -              | 1              | -              | -            |
| Kein Arbeitsweg             | 118   | 66         | 52     | 1                 | 5              | 21             | 43             | 31             | 17           |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 39    | 10         | 29     | 1                 | 7              | 6              | 11             | 6              | 8            |
| Ohne Angabe                 | 65    | 32         | 33     | 10                | 26             | 7              | 8              | 9              | 5            |

## Erwerbstätige Bevölkerung nach Zeitbedarf für den Arbeitsweg, Häufigkeit, Hauptverkehrsmittel, Geschlecht und Zehnjahresklassen - Schellenberg

Tabelle 1.17

|                             | Total      | Geschlecht |            | Zehnjahresklassen |                |                |                |                |              |
|-----------------------------|------------|------------|------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
|                             |            | Männer     | Frauen     | 15-19<br>Jahre    | 20-29<br>Jahre | 30-39<br>Jahre | 40-49<br>Jahre | 50-59<br>Jahre | 60+<br>Jahre |
| <b>Schellenberg</b>         | <b>522</b> | <b>291</b> | <b>231</b> | <b>25</b>         | <b>99</b>      | <b>98</b>      | <b>152</b>     | <b>119</b>     | <b>29</b>    |
| <b>Alle Verkehrsmittel</b>  |            |            |            |                   |                |                |                |                |              |
| Zeitbedarf                  |            |            |            |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 198        | 121        | 77         | 6                 | 36             | 42             | 63             | 42             | 9            |
| > 1/4 - 1/2 h               | 164        | 89         | 75         | 5                 | 31             | 38             | 46             | 34             | 10           |
| > 1/2 - 3/4 h               | 24         | 11         | 13         | 3                 | 5              | 5              | 4              | 5              | 2            |
| > 3/4 - 1 h                 | 8          | 4          | 4          | 1                 | 2              | 2              | 1              | 2              | -            |
| Über 1 h                    | 7          | 5          | 2          | -                 | 1              | -              | 3              | 3              | -            |
| Kein Arbeitsweg             | 59         | 29         | 30         | 1                 | 8              | 7              | 19             | 18             | 6            |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 11         | 4          | 7          | 1                 | 2              | 2              | 5              | -              | 1            |
| Ohne Angabe                 | 51         | 28         | 23         | 8                 | 14             | 2              | 11             | 15             | 1            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |            |            |            |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 275        | 143        | 132        | 13                | 51             | 67             | 72             | 55             | 17           |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 123        | 85         | 38         | 2                 | 23             | 20             | 43             | 31             | 4            |
| 11+ Arbeitswege pro Woche   | 3          | 3          | -          | -                 | 1              | -              | 2              | -              | -            |
| Kein Arbeitsweg             | 59         | 29         | 30         | 1                 | 8              | 7              | 19             | 18             | 6            |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 11         | 4          | 7          | 1                 | 2              | 2              | 5              | -              | 1            |
| Ohne Angabe                 | 51         | 27         | 24         | 8                 | 14             | 2              | 11             | 15             | 1            |
| Ganzer Weg zu Fuss          | 12         | 7          | 5          | -                 | -              | -              | 5              | 6              | 1            |
| Zeitbedarf                  |            |            |            |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 11         | 6          | 5          | -                 | -              | -              | 4              | 6              | 1            |
| > 1/4 - 1/2 h               | 1          | 1          | -          | -                 | -              | -              | 1              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |            |            |            |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 4          | 2          | 2          | -                 | -              | -              | 2              | 1              | 1            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 7          | 4          | 3          | -                 | -              | -              | 3              | 4              | -            |
| Ohne Angabe                 | 1          | 1          | -          | -                 | -              | -              | -              | 1              | -            |
| Eisenbahn                   | 3          | 1          | 2          | -                 | -              | -              | 2              | 1              | -            |
| Zeitbedarf                  |            |            |            |                   |                |                |                |                |              |
| Über 1 h                    | 3          | 1          | 2          | -                 | -              | -              | 2              | 1              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |            |            |            |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 3          | 1          | 2          | -                 | -              | -              | 2              | 1              | -            |
| Linienbus                   | 44         | 27         | 17         | 11                | 7              | 7              | 7              | 9              | 3            |
| Zeitbedarf                  |            |            |            |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 5          | 4          | 1          | 2                 | -              | 1              | 1              | 1              | -            |
| > 1/4 - 1/2 h               | 19         | 12         | 7          | 5                 | 2              | 1              | 6              | 4              | 1            |
| > 1/2 - 3/4 h               | 15         | 7          | 8          | 3                 | 3              | 4              | -              | 3              | 2            |
| > 3/4 - 1 h                 | 3          | 2          | 1          | 1                 | -              | 1              | -              | 1              | -            |
| Über 1 h                    | 1          | 1          | -          | -                 | 1              | -              | -              | -              | -            |
| Ohne Angabe                 | 1          | 1          | -          | -                 | 1              | -              | -              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |            |            |            |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 34         | 20         | 14         | 10                | 4              | 6              | 5              | 6              | 3            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 9          | 7          | 2          | 1                 | 3              | 1              | 2              | 2              | -            |
| Ohne Angabe                 | 1          | -          | 1          | -                 | -              | -              | -              | 1              | -            |

&gt;&gt;

| >>                          | Total | Geschlecht |        | Zehnjahresklassen |                |                |                |                |              |
|-----------------------------|-------|------------|--------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
|                             |       | Männer     | Frauen | 15-19<br>Jahre    | 20-29<br>Jahre | 30-39<br>Jahre | 40-49<br>Jahre | 50-59<br>Jahre | 60+<br>Jahre |
| Werkbus                     | 5     | 4          | 1      | -                 | -              | -              | 1              | 2              | 2            |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 1     | 1          | -      | -                 | -              | -              | -              | 1              | -            |
| > 1/4 - 1/2 h               | 4     | 3          | 1      | -                 | -              | -              | 1              | 1              | 2            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 5     | 4          | 1      | -                 | -              | -              | 1              | 2              | 2            |
| Auto als Fahrer             | 321   | 180        | 141    | 3                 | 65             | 75             | 100            | 64             | 14           |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 166   | 100        | 66     | 3                 | 34             | 36             | 57             | 29             | 7            |
| > 1/4 - 1/2 h               | 136   | 70         | 66     | -                 | 27             | 37             | 36             | 29             | 7            |
| > 1/2 - 3/4 h               | 8     | 3          | 5      | -                 | 2              | 1              | 4              | 1              | -            |
| > 3/4 - 1 h                 | 5     | 2          | 3      | -                 | 2              | 1              | 1              | 1              | -            |
| Über 1 h                    | 3     | 3          | -      | -                 | -              | -              | 1              | 2              | -            |
| Ohne Angabe                 | 3     | 2          | 1      | -                 | -              | -              | 1              | 2              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 218   | 108        | 110    | 2                 | 44             | 60             | 61             | 41             | 10           |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 97    | 67         | 30     | 1                 | 19             | 15             | 35             | 23             | 4            |
| 11+ Arbeitswege pro Woche   | 3     | 3          | -      | -                 | 1              | -              | 2              | -              | -            |
| Ohne Angabe                 | 3     | 2          | 1      | -                 | 1              | -              | 2              | -              | -            |
| Auto als Mitfahrer          | 9     | 6          | 3      | -                 | 2              | 2              | 3              | 2              | -            |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 6     | 3          | 3      | -                 | 1              | 2              | 1              | 2              | -            |
| > 1/4 - 1/2 h               | 2     | 2          | -      | -                 | 1              | -              | 1              | -              | -            |
| Ohne Angabe                 | 1     | 1          | -      | -                 | -              | -              | 1              | -              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 4     | 3          | 1      | -                 | 1              | -              | 1              | 2              | -            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 5     | 3          | 2      | -                 | 1              | 2              | 2              | -              | -            |
| Motorrad                    | 6     | 5          | 1      | 1                 | -              | 2              | -              | 3              | -            |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 6     | 5          | 1      | 1                 | -              | 2              | -              | 3              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 3     | 3          | -      | 1                 | -              | 1              | -              | 1              | -            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 3     | 2          | 1      | -                 | -              | 1              | -              | 2              | -            |
| Fahrrad                     | 6     | 4          | 2      | -                 | 2              | 1              | 1              | 1              | 1            |
| Zeitbedarf                  |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| Bis 1/4 h                   | 3     | 2          | 1      | -                 | 1              | 1              | -              | -              | 1            |
| > 1/4 - 1/2 h               | 2     | 1          | 1      | -                 | 1              | -              | 1              | -              | -            |
| > 1/2 - 3/4 h               | 1     | 1          | -      | -                 | -              | -              | -              | 1              | -            |
| Arbeitsweghäufigkeit        |       |            |        |                   |                |                |                |                |              |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche   | 4     | 2          | 2      | -                 | 2              | -              | -              | 1              | 1            |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche  | 2     | 2          | -      | -                 | -              | 1              | 1              | -              | -            |
| Kein Arbeitsweg             | 59    | 29         | 30     | 1                 | 8              | 7              | 19             | 18             | 6            |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 11    | 4          | 7      | 1                 | 2              | 2              | 5              | -              | 1            |
| Ohne Angabe                 | 46    | 24         | 22     | 8                 | 13             | 2              | 9              | 13             | 1            |

## Erwerbstätige Bevölkerung nach Verkehrsmittelkombination für den Arbeitsweg und Wohngemeinde

Tabelle 1.18

| Erwerbstätige Bevölkerung                  | Liechtenstein Wohngemeinde |              |              |              |              |              |            |              |              |            |              |              |
|--|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|
|  |                            | Vaduz        | Triesen      | Balzers      | Triesenberg  | Schaan       | Planken    | Eschen       | Mauren       | Gamprin    | Ruggell      | Schellenberg |
|  | <b>19 176</b>              | <b>2 719</b> | <b>2 601</b> | <b>2 418</b> | <b>1 471</b> | <b>3 054</b> | <b>216</b> | <b>2 137</b> | <b>2 094</b> | <b>873</b> | <b>1 071</b> | <b>522</b>   |
| Ganzer Weg zu Fuss                         | 1 174                      | 296          | 126          | 132          | 70           | 280          | 10         | 121          | 74           | 21         | 32           | 12           |
| Eisenbahn                                  | 131                        | 18           | 25           | 26           | 5            | 20           | 1          | 15           | 9            | 5          | 4            | 3            |
| Nur Eisenbahn                              | 14                         | 2            | 1            | -            | 1            | 3            | 1          | 5            | 1            | -          | -            | -            |
| Eisenbahn und Linienbus                    | 76                         | 11           | 13           | 18           | 2            | 11           | -          | 7            | 7            | 2          | 2            | 3            |
| Eisenbahn und Linienbus                    | 57                         | 10           | 10           | 12           | 1            | 8            | -          | 4            | 7            | 1          | 2            | 2            |
| Eisenbahn, Linienbus und Auto              | 17                         | 1            | 3            | 4            | 1            | 3            | -          | 3            | -            | 1          | -            | 1            |
| Eisenbahn, Linienbus und Fahrrad           | 2                          | -            | -            | 2            | -            | -            | -          | -            | -            | -          | -            | -            |
| Eisenbahn und Werkbus                      | 3                          | -            | 2            | -            | -            | 1            | -          | -            | -            | -          | -            | -            |
| Eisenbahn und Werkbus                      | 3                          | -            | 2            | -            | -            | 1            | -          | -            | -            | -          | -            | -            |
| Eisenbahn und Auto                         | 37                         | 5            | 9            | 7            | 2            | 5            | -          | 3            | 1            | 3          | 2            | -            |
| Eisenbahn und Auto                         | 35                         | 5            | 9            | 6            | 2            | 4            | -          | 3            | 1            | 3          | 2            | -            |
| Eisenbahn, Auto und Fahrrad                | 2                          | -            | -            | 1            | -            | 1            | -          | -            | -            | -          | -            | -            |
| Eisenbahn und Motorrad                     | 1                          | -            | -            | 1            | -            | -            | -          | -            | -            | -          | -            | -            |
| Eisenbahn und Motorrad                     | 1                          | -            | -            | 1            | -            | -            | -          | -            | -            | -          | -            | -            |
| Linienbus                                  | 1 937                      | 279          | 290          | 263          | 148          | 288          | 8          | 208          | 202          | 82         | 125          | 44           |
| Nur Linienbus                              | 1 676                      | 236          | 252          | 235          | 134          | 242          | 5          | 179          | 169          | 72         | 112          | 40           |
| Linienbus und mind. drei andere Verkehrsm. | 1                          | -            | -            | -            | -            | 1            | -          | -            | -            | -          | -            | -            |
| Linienbus und Werkbus                      | 8                          | 1            | 1            | -            | -            | 3            | 1          | 1            | 1            | -          | -            | -            |
| Linienbus und Werkbus                      | 4                          | 1            | -            | -            | -            | 2            | -          | -            | 1            | -          | -            | -            |
| Linienbus, Werkbus und Auto                | 4                          | -            | 1            | -            | -            | 1            | 1          | 1            | -            | -          | -            | -            |
| Linienbus und Auto                         | 134                        | 13           | 13           | 20           | 13           | 23           | 1          | 17           | 21           | 5          | 6            | 2            |
| Linienbus und Auto                         | 116                        | 11           | 13           | 17           | 12           | 15           | 1          | 16           | 19           | 4          | 6            | 2            |
| Linienbus, Auto und Motorrad               | 6                          | -            | -            | 2            | 1            | 2            | -          | 1            | -            | -          | -            | -            |
| Linienbus, Auto und Fahrrad                | 12                         | 2            | -            | 1            | -            | 6            | -          | -            | 2            | 1          | -            | -            |
| Linienbus und Motorrad                     | 27                         | 5            | 7            | 2            | -            | 3            | 1          | 3            | 3            | 1          | 1            | 1            |
| Linienbus und Motorrad                     | 27                         | 5            | 7            | 2            | -            | 3            | 1          | 3            | 3            | 1          | 1            | 1            |
| Linienbus und Fahrrad                      | 91                         | 24           | 17           | 6            | 1            | 16           | -          | 8            | 8            | 4          | 6            | 1            |
| Linienbus und Fahrrad                      | 91                         | 24           | 17           | 6            | 1            | 16           | -          | 8            | 8            | 4          | 6            | 1            |
| Werkbus                                    | 229                        | 30           | 31           | 42           | 24           | 32           | 1          | 18           | 26           | 7          | 13           | 5            |
| Nur Werkbus                                | 214                        | 27           | 28           | 41           | 22           | 31           | -          | 17           | 24           | 7          | 12           | 5            |
| Werkbus und Auto                           | 12                         | 3            | 3            | -            | 1            | 1            | 1          | -            | 2            | -          | 1            | -            |
| Werkbus und Auto                           | 11                         | 2            | 3            | -            | 1            | 1            | 1          | -            | 2            | -          | 1            | -            |
| Werkbus, Auto und Fahrrad                  | 1                          | 1            | -            | -            | -            | -            | -          | -            | -            | -          | -            | -            |
| Werkbus und Motorrad                       | 1                          | -            | -            | -            | 1            | -            | -          | -            | -            | -          | -            | -            |
| Werkbus und Motorrad                       | 1                          | -            | -            | -            | 1            | -            | -          | -            | -            | -          | -            | -            |
| Werkbus und Fahrrad                        | 2                          | -            | -            | 1            | -            | -            | -          | 1            | -            | -          | -            | -            |
| Werkbus und Fahrrad                        | 2                          | -            | -            | 1            | -            | -            | -          | 1            | -            | -          | -            | -            |

>>

| >>                            | Liechten-<br>stein | Wohngemeinde |         |         |                  |        |         |        |        |         |         |                   |
|-------------------------------|--------------------|--------------|---------|---------|------------------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|-------------------|
|                               |                    | Vaduz        | Triesen | Balzers | Triesen-<br>berg | Schaan | Planken | Eschen | Mauren | Gamprin | Ruggell | Schellen-<br>berg |
| Auto                          | 10 830             | 1 328        | 1 544   | 1 312   | 871              | 1 541  | 147     | 1 244  | 1 327  | 572     | 614     | 330               |
| Nur Auto                      | 10 752             | 1 322        | 1 528   | 1 301   | 870              | 1 526  | 147     | 1 239  | 1 316  | 568     | 608     | 327               |
| Auto als Fahrer               | 10 383             | 1 269        | 1 477   | 1 252   | 837              | 1 473  | 146     | 1 201  | 1 274  | 545     | 592     | 317               |
| Auto als Mitfahrer            | 359                | 51           | 51      | 47      | 33               | 53     | 1       | 37     | 41     | 22      | 16      | 7                 |
| Auto als Fahrer und Mitfahrer | 10                 | 2            | -       | 2       | -                | -      | -       | 1      | 1      | 1       | -       | 3                 |
| Auto und Motorrad             | 26                 | 2            | 3       | 3       | -                | 5      | -       | 1      | 5      | 3       | 2       | 2                 |
| Auto und Motorrad             | 25                 | 2            | 3       | 3       | -                | 5      | -       | 1      | 5      | 2       | 2       | 2                 |
| Auto, Motorrad und Fahrrad    | 1                  | -            | -       | -       | -                | -      | -       | -      | -      | 1       | -       | -                 |
| Auto und Fahrrad              | 52                 | 4            | 13      | 8       | 1                | 10     | -       | 4      | 6      | 1       | 4       | 1                 |
| Auto und Fahrrad              | 52                 | 4            | 13      | 8       | 1                | 10     | -       | 4      | 6      | 1       | 4       | 1                 |
| Motorrad                      | 135                | 12           | 12      | 13      | 8                | 27     | 1       | 21     | 19     | 6       | 10      | 6                 |
| Nur Motorrad                  | 135                | 12           | 12      | 13      | 8                | 27     | 1       | 21     | 19     | 6       | 10      | 6                 |
| Fahrrad                       | 733                | 163          | 68      | 142     | 4                | 189    | 2       | 65     | 37     | 7       | 50      | 6                 |
| Nur Fahrrad                   | 733                | 163          | 68      | 142     | 4                | 189    | 2       | 65     | 37     | 7       | 50      | 6                 |
| Nur übrige Verkehrsmittel     | 3                  | 2            | -       | -       | -                | -      | -       | -      | -      | -       | 1       | -                 |
| Kein Arbeitsweg               | 1 868              | 282          | 249     | 216     | 168              | 301    | 26      | 187    | 184    | 78      | 118     | 59                |
| Unbestimmte Pendlerbewegung   | 931                | 160          | 113     | 136     | 76               | 214    | 3       | 82     | 64     | 33      | 39      | 11                |
| Ohne Angabe                   | 1 205              | 149          | 143     | 136     | 97               | 162    | 17      | 176    | 152    | 62      | 65      | 46                |

**Erläuterung zur Tabelle:**

In dieser Tabelle werden in der Kategorie Auto als Mitfahrer 359 Erwerbstätige ausgewiesen. Diese Anzahl weicht von den anderen Tabellen ab, weil in den Kombinationen von Auto und anderen Verkehrsmitteln auch Mitfahrer enthalten sind.

## Pendlerbilanz der Personen in Ausbildung ab 15 Jahren nach Wohngemeinde

Tabelle 1.19

|  | Liechtenstein Wohngemeinde |            |            |            |             |            |           |            |            |            |            |              |
|--|----------------------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--------------|
|  |                            | Vaduz      | Triesen    | Balzers    | Triesenberg | Schaan     | Planken   | Eschen     | Mauren     | Gamprin    | Ruggell    | Schellenberg |
| <b>Personen in Ausbildung ab 15 Jahren</b> | <b>3 911</b>               | <b>575</b> | <b>481</b> | <b>517</b> | <b>308</b>  | <b>553</b> | <b>54</b> | <b>466</b> | <b>445</b> | <b>163</b> | <b>239</b> | <b>110</b>   |
| Nichtpendler                               | 309                        | 137        | 47         | 35         | 8           | 35         | 1         | 33         | 11         | 2          | -          | -            |
| Zupendler aus einer anderen Gemeinde       | 741                        | 567        | 68         | -          | -           | 24         | -         | 80         | 2          | -          | -          | -            |
| Wegpendler                                 | 3 291                      | 385        | 401        | 448        | 279         | 478        | 49        | 394        | 390        | 148        | 219        | 100          |
| In eine andere Gemeinde                    | 741                        | 13         | 100        | 99         | 72          | 118        | 10        | 78         | 90         | 55         | 75         | 31           |
| Ins Ausland                                | 2 550                      | 372        | 301        | 349        | 207         | 360        | 39        | 316        | 300        | 93         | 144        | 69           |
| Ohne Angabe                                | 311                        | 53         | 33         | 34         | 21          | 40         | 4         | 39         | 44         | 13         | 20         | 10           |

## Personen in Ausbildung ab 15 Jahren nach Hauptverkehrsmittel für den Schulweg und Wohngemeinde

Tabelle 1.20

|  | Liechten-<br>stein | Wohngemeinde |            |            |                  |            |           |            |            |            |            |                   |
|--|--------------------|--------------|------------|------------|------------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|-------------------|
|  |                    | Vaduz        | Triesen    | Balzers    | Triesen-<br>berg | Schaan     | Planken   | Eschen     | Mauren     | Gamprin    | Ruggell    | Schellen-<br>berg |
| <b>Personen in Ausbildung ab 15 Jahren</b> | <b>3 911</b>       | <b>575</b>   | <b>481</b> | <b>517</b> | <b>308</b>       | <b>553</b> | <b>54</b> | <b>466</b> | <b>445</b> | <b>163</b> | <b>239</b> | <b>110</b>        |
| Ganzer Weg zu Fuss                         | 96                 | 34           | 22         | 4          | -                | 21         | -         | 12         | 2          | -          | 1          | -                 |
| Eisenbahn                                  | 528                | 85           | 65         | 78         | 38               | 89         | 6         | 57         | 57         | 16         | 26         | 11                |
| Linienbus                                  | 806                | 86           | 117        | 102        | 65               | 108        | 5         | 97         | 105        | 30         | 65         | 26                |
| Schulbus                                   | 292                | 15           | 41         | 36         | 40               | 17         | 6         | 36         | 38         | 13         | 34         | 16                |
| Auto als Fahrer                            | 653                | 87           | 78         | 92         | 62               | 77         | 8         | 83         | 75         | 44         | 32         | 15                |
| Auto als Mitfahrer                         | 133                | 30           | 18         | 21         | 10               | 12         | 1         | 18         | 11         | 3          | 6          | 3                 |
| Motorrad                                   | 21                 | 7            | 4          | -          | 2                | 4          | 1         | 1          | 1          | 1          | -          | -                 |
| Fahrrad                                    | 97                 | 24           | 3          | 23         | 2                | 41         | -         | 1          | 1          | -          | 2          | -                 |
| Übrige Verkehrsmittel                      | 3                  | 2            | -          | 1          | -                | -          | -         | -          | -          | -          | -          | -                 |
| Kein Schulweg                              | 75                 | 10           | 8          | 8          | 8                | 20         | 1         | 8          | 10         | 2          | -          | -                 |
| Unbestimmte Pendlerbewegung                | 323                | 64           | 33         | 36         | 20               | 38         | 4         | 42         | 43         | 13         | 20         | 10                |
| Ohne Angabe                                | 884                | 131          | 92         | 116        | 61               | 126        | 22        | 111        | 102        | 41         | 53         | 29                |

## Personen in Ausbildung ab 15 Jahren mit Angabe des Verkehrsmittels für den Schulweg nach Verkehrsmittelgruppe und Wohngemeinde

Tabelle 1.21

|   | Liechten-<br>stein | Wohngemeinde |            |            |                  |            |           |            |            |            |            |                   |
|---|--------------------|--------------|------------|------------|------------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|-------------------|
|   |                    | Vaduz        | Triesen    | Balzers    | Triesen-<br>berg | Schaan     | Planken   | Eschen     | Mauren     | Gamprin    | Ruggell    | Schellen-<br>berg |
| <b>Personen in Ausbildung ab 15 Jahren mit Angabe des Verkehrsmittels</b> | <b>2 629</b>       | <b>370</b>   | <b>348</b> | <b>357</b> | <b>219</b>       | <b>369</b> | <b>27</b> | <b>305</b> | <b>290</b> | <b>107</b> | <b>166</b> | <b>71</b>         |
| Langsamverkehr (LV)   | 196                | 60           | 25         | 28         | 2                | 62         | -         | 13         | 3          | -          | 3          | -                 |
| Öffentlicher Verkehr (ÖV)   | 1 626              | 186          | 223        | 216        | 143              | 214        | 17        | 190        | 200        | 59         | 125        | 53                |
| Motorisierter Individualverkehr (MIV)                                     | 807                | 124          | 100        | 113        | 74               | 93         | 10        | 102        | 87         | 48         | 38         | 18                |

### Erläuterungen zur Tabelle:

Langsamverkehr (LV): Hauptverkehrsmittel zu Fuss, Fahrrad und übrige Verkehrsmittel.

Öffentlicher Verkehr (ÖV): Hauptverkehrsmittel Eisenbahn, Linienbus und Schulbus.

Motorisierter Individualverkehr (MIV): Hauptverkehrsmittel Auto (als Fahrer oder Mitfahrer) und Motorrad.



## Personen in Ausbildung ab 15 Jahren nach Wohngemeinde, Ausbildungsort und Hauptverkehrsmittel für den Schulweg

Tabelle 1.22

| Wohngemeinde<br>Ausbildungsort | Total        | Hauptverkehrsmittel |            |            |            |                 |                    |           |           |                       |               |                             |             |
|--------------------------------|--------------|---------------------|------------|------------|------------|-----------------|--------------------|-----------|-----------|-----------------------|---------------|-----------------------------|-------------|
|                                |              | Ganzer Weg zu Fuss  | Eisenbahn  | Linienbus  | Schulbus   | Auto als Fahrer | Auto als Mitfahrer | Motorrad  | Fahrrad   | Übrige Verkehrsmittel | Kein Schulweg | Unbestimmte Pendlerbewegung | Ohne Angabe |
| <b>Liechtenstein</b>           | <b>3 911</b> | <b>96</b>           | <b>528</b> | <b>806</b> | <b>292</b> | <b>653</b>      | <b>133</b>         | <b>21</b> | <b>97</b> | <b>3</b>              | <b>75</b>     | <b>323</b>                  | <b>884</b>  |
| Vaduz                          | 704          | 46                  | -          | 180        | 207        | 119             | 23                 | 9         | 57        | -                     | 10            | 12                          | 41          |
| Triesen                        | 115          | 18                  | -          | 44         | 22         | 9               | 1                  | 3         | 1         | -                     | 8             | 2                           | 7           |
| Balzers                        | 35           | 1                   | -          | -          | -          | -               | 1                  | -         | 23        | -                     | 8             | 2                           | -           |
| Triesenberg                    | 8            | -                   | -          | -          | -          | -               | -                  | -         | -         | -                     | 8             | -                           | -           |
| Schaan                         | 59           | 7                   | 1          | 11         | 7          | 1               | 1                  | 1         | 7         | -                     | 20            | -                           | 3           |
| Planken                        | 1            | -                   | -          | -          | -          | -               | -                  | -         | -         | -                     | 1             | -                           | -           |
| Eschen                         | 113          | 12                  | -          | 35         | 33         | 3               | 2                  | -         | 1         | -                     | 8             | 3                           | 16          |
| Mauren                         | 13           | -                   | -          | 2          | -          | -               | -                  | -         | -         | -                     | 10            | -                           | 1           |
| Gamprin                        | 2            | -                   | -          | -          | -          | -               | -                  | -         | -         | -                     | 2             | -                           | -           |
| Schweiz                        | 2 068        | 9                   | 458        | 444        | 13         | 479             | 97                 | 7         | 5         | 1                     | -             | -                           | 555         |
| Österreich                     | 350          | 1                   | 66         | 86         | 9          | 36              | 7                  | 1         | 1         | 1                     | -             | -                           | 142         |
| Andere Länder                  | 132          | 2                   | 3          | 4          | 1          | 6               | 1                  | -         | 2         | 1                     | -             | -                           | 112         |
| Ohne Angabe                    | 311          | -                   | -          | -          | -          | -               | -                  | -         | -         | -                     | -             | 304                         | 7           |
| <b>Vaduz</b>                   | <b>575</b>   | <b>34</b>           | <b>85</b>  | <b>86</b>  | <b>15</b>  | <b>87</b>       | <b>30</b>          | <b>7</b>  | <b>24</b> | <b>2</b>              | <b>10</b>     | <b>64</b>                   | <b>131</b>  |
| Vaduz                          | 137          | 33                  | -          | 18         | 9          | 16              | 10                 | 7         | 22        | -                     | 10            | 12                          | -           |
| Triesen                        | 6            | -                   | -          | 5          | -          | -               | -                  | -         | -         | -                     | -             | -                           | 1           |
| Schaan                         | 6            | -                   | 1          | 2          | 3          | -               | -                  | -         | -         | -                     | -             | -                           | -           |
| Eschen                         | 1            | -                   | -          | -          | -          | 1               | -                  | -         | -         | -                     | -             | -                           | -           |
| Schweiz                        | 294          | 1                   | 75         | 48         | 1          | 61              | 18                 | -         | 1         | -                     | -             | -                           | 89          |
| Österreich                     | 55           | -                   | 9          | 11         | 2          | 6               | 1                  | -         | 1         | 1                     | -             | -                           | 24          |
| Andere Länder                  | 23           | -                   | -          | 2          | -          | 3               | 1                  | -         | -         | 1                     | -             | -                           | 16          |
| Ohne Angabe                    | 53           | -                   | -          | -          | -          | -               | -                  | -         | -         | -                     | -             | 52                          | 1           |
| <b>Triesen</b>                 | <b>481</b>   | <b>22</b>           | <b>65</b>  | <b>117</b> | <b>41</b>  | <b>78</b>       | <b>18</b>          | <b>4</b>  | <b>3</b>  | <b>-</b>              | <b>8</b>      | <b>33</b>                   | <b>92</b>   |
| Vaduz                          | 95           | -                   | -          | 35         | 31         | 16              | 6                  | -         | 1         | -                     | -             | -                           | 6           |
| Triesen                        | 47           | 18                  | -          | 7          | 5          | 2               | -                  | 3         | 1         | -                     | 8             | 2                           | 1           |
| Schaan                         | 3            | -                   | -          | -          | 1          | -               | 1                  | -         | -         | -                     | -             | -                           | 1           |
| Eschen                         | 1            | -                   | -          | 1          | -          | -               | -                  | -         | -         | -                     | -             | -                           | -           |
| Mauren                         | 1            | -                   | -          | 1          | -          | -               | -                  | -         | -         | -                     | -             | -                           | -           |
| Schweiz                        | 255          | 3                   | 62         | 61         | 4          | 58              | 11                 | 1         | 1         | -                     | -             | -                           | 54          |
| Österreich                     | 33           | 1                   | 3          | 12         | -          | 2               | -                  | -         | -         | -                     | -             | -                           | 15          |
| Andere Länder                  | 13           | -                   | -          | -          | -          | -               | -                  | -         | -         | -                     | -             | -                           | 13          |
| Ohne Angabe                    | 33           | -                   | -          | -          | -          | -               | -                  | -         | -         | -                     | -             | 31                          | 2           |
| <b>Balzers</b>                 | <b>517</b>   | <b>4</b>            | <b>78</b>  | <b>102</b> | <b>36</b>  | <b>92</b>       | <b>21</b>          | <b>-</b>  | <b>23</b> | <b>1</b>              | <b>8</b>      | <b>36</b>                   | <b>116</b>  |
| Vaduz                          | 75           | 1                   | -          | 20         | 32         | 15              | 1                  | -         | -         | -                     | -             | -                           | 6           |
| Triesen                        | 23           | -                   | -          | 20         | 1          | -               | -                  | -         | -         | -                     | -             | -                           | 2           |
| Balzers                        | 35           | 1                   | -          | -          | -          | -               | 1                  | -         | 23        | -                     | 8             | 2                           | -           |
| Schaan                         | 1            | -                   | -          | 1          | -          | -               | -                  | -         | -         | -                     | -             | -                           | -           |
| Schweiz                        | 303          | 1                   | 71         | 59         | 2          | 72              | 17                 | -         | -         | 1                     | -             | -                           | 80          |
| Österreich                     | 29           | -                   | 5          | 2          | -          | 5               | 2                  | -         | -         | -                     | -             | -                           | 15          |
| Andere Länder                  | 17           | 1                   | 2          | -          | 1          | -               | -                  | -         | -         | -                     | -             | -                           | 13          |
| Ohne Angabe                    | 34           | -                   | -          | -          | -          | -               | -                  | -         | -         | -                     | -             | 34                          | -           |

&gt;&gt;

| Wohngemeinde<br>Ausbildungsort | Total | Hauptverkehrsmittel |           |           |          |                 |                    |          |         |                       |               |                             |             |
|--------------------------------|-------|---------------------|-----------|-----------|----------|-----------------|--------------------|----------|---------|-----------------------|---------------|-----------------------------|-------------|
|                                |       | Ganzer Weg zu Fuss  | Eisenbahn | Linienbus | Schulbus | Auto als Fahrer | Auto als Mitfahrer | Motorrad | Fahrrad | Übrige Verkehrsmittel | Kein Schulweg | Unbestimmte Pendlerbewegung | Ohne Angabe |
| <i>Triesenberg</i>             | 308   | -                   | 38        | 65        | 40       | 62              | 10                 | 2        | 2       | -                     | 8             | 20                          | 61          |
| Vaduz                          | 47    | -                   | -         | 14        | 23       | 7               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 3           |
| Triesen                        | 22    | -                   | -         | 3         | 15       | 2               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 2           |
| Triesenberg                    | 8     | -                   | -         | -         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | 8             | -                           | -           |
| Schaan                         | 3     | -                   | -         | 1         | 1        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 1           |
| Schweiz                        | 178   | -                   | 34        | 42        | 1        | 50              | 10                 | 2        | -       | -                     | -             | -                           | 39          |
| Österreich                     | 16    | -                   | 4         | 5         | -        | 3               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 4           |
| Andere Länder                  | 13    | -                   | -         | -         | -        | -               | -                  | -        | 2       | -                     | -             | -                           | 11          |
| Ohne Angabe                    | 21    | -                   | -         | -         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | 20                          | 1           |
| <i>Schaan</i>                  | 553   | 21                  | 89        | 108       | 17       | 77              | 12                 | 4        | 41      | -                     | 20            | 38                          | 126         |
| Vaduz                          | 108   | 11                  | -         | 20        | 13       | 17              | 3                  | 2        | 34      | -                     | -             | -                           | 8           |
| Triesen                        | 7     | -                   | -         | 4         | -        | 3               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | -           |
| Schaan                         | 35    | 7                   | -         | -         | -        | -               | -                  | 1        | 7       | -                     | 20            | -                           | -           |
| Eschen                         | 3     | -                   | -         | 3         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | -           |
| Schweiz                        | 276   | 3                   | 74        | 63        | 4        | 47              | 8                  | 1        | -       | -                     | -             | -                           | 76          |
| Österreich                     | 60    | -                   | 15        | 17        | -        | 8               | 1                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 19          |
| Andere Länder                  | 24    | -                   | -         | 1         | -        | 2               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 21          |
| Ohne Angabe                    | 40    | -                   | -         | -         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | 38                          | 2           |
| <i>Planken</i>                 | 54    | -                   | 6         | 5         | 6        | 8               | 1                  | 1        | -       | -                     | 1             | 4                           | 22          |
| Vaduz                          | 10    | -                   | -         | 2         | 6        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 2           |
| Planken                        | 1     | -                   | -         | -         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | 1             | -                           | -           |
| Schweiz                        | 28    | -                   | 5         | 2         | -        | 7               | -                  | 1        | -       | -                     | -             | -                           | 13          |
| Österreich                     | 5     | -                   | 1         | 1         | -        | 1               | 1                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 1           |
| Andere Länder                  | 6     | -                   | -         | -         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 6           |
| Ohne Angabe                    | 4     | -                   | -         | -         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | 4                           | -           |
| <i>Eschen</i>                  | 466   | 12                  | 57        | 97        | 36       | 83              | 18                 | 1        | 1       | -                     | 8             | 42                          | 111         |
| Vaduz                          | 71    | -                   | -         | 22        | 28       | 14              | 2                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 5           |
| Triesen                        | 3     | -                   | -         | 2         | -        | 1               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | -           |
| Schaan                         | 3     | -                   | -         | 2         | -        | 1               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | -           |
| Eschen                         | 33    | 10                  | -         | 5         | 3        | 1               | 1                  | -        | 1       | -                     | 8             | 3                           | 1           |
| Mauren                         | 1     | -                   | -         | 1         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | -           |
| Schweiz                        | 255   | 1                   | 47        | 54        | 1        | 61              | 14                 | 1        | -       | -                     | -             | -                           | 76          |
| Österreich                     | 51    | -                   | 9         | 11        | 4        | 5               | 1                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 21          |
| Andere Länder                  | 10    | 1                   | 1         | -         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 8           |
| Ohne Angabe                    | 39    | -                   | -         | -         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | 39                          | -           |
| <i>Mauren</i>                  | 445   | 2                   | 57        | 105       | 38       | 75              | 11                 | 1        | 1       | -                     | 10            | 43                          | 102         |
| Vaduz                          | 55    | -                   | -         | 17        | 24       | 10              | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 4           |
| Triesen                        | 3     | -                   | -         | 1         | -        | 1               | 1                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | -           |
| Schaan                         | 3     | -                   | -         | 1         | 1        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 1           |
| Eschen                         | 29    | 2                   | -         | 13        | 11       | -               | 1                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 2           |
| Mauren                         | 11    | -                   | -         | -         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | 10            | -                           | 1           |
| Schweiz                        | 224   | -                   | 40        | 54        | -        | 61              | 9                  | -        | 1       | -                     | -             | -                           | 59          |
| Österreich                     | 64    | -                   | 17        | 18        | 2        | 3               | -                  | 1        | -       | -                     | -             | -                           | 23          |
| Andere Länder                  | 12    | -                   | -         | 1         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 11          |
| Ohne Angabe                    | 44    | -                   | -         | -         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | 43                          | 1           |

>>

| Wohngemeinde<br>Ausbildungsort | Total | Hauptverkehrsmittel      |                |                |               |                       |                            |               |         |                                    |                       |  |                |
|--------------------------------|-------|--------------------------|----------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|---------------|---------|------------------------------------|-----------------------|--|----------------|
|                                |       | Ganzer<br>Weg zu<br>Fuss | Eisen-<br>bahn | Linien-<br>bus | Schul-<br>bus | Auto<br>als<br>Fahrer | Auto als<br>Mitfah-<br>rer | Motor-<br>rad | Fahrrad | Übrige<br>Ver-<br>kehrs-<br>mittel | Kein<br>Schul-<br>weg | Unbe-<br>stimmte<br>Pendlerbe-<br>wegung | Ohne<br>Angabe |
| <i>Gamprin</i>                 | 163   | -                        | 16             | 30             | 13            | 44                    | 3                          | 1             | -       | -                                  | 2                     | 13                                       | 41             |
| Vaduz                          | 32    | -                        | -              | 6              | 8             | 15                    | -                          | -             | -       | -                                  | -                     | -  | 3              |
| Triesen                        | 2     | -                        | -              | 1              | -             | -                     | -                          | -             | -       | -                                  | -                     | -  | 1              |
| Schaan                         | 2     | -                        | -              | 2              | -             | -                     | -                          | -             | -       | -                                  | -                     | -  | -              |
| Eschen                         | 19    | -                        | -              | 5              | 5             | 1                     | -                          | -             | -       | -                                  | -                     | -  | 8              |
| Gamprin                        | 2     | -                        | -              | -              | -             | -                     | -                          | -             | -       | -                                  | 2                     | -  | -              |
| Schweiz                        | 77    | -                        | 15             | 15             | -             | 26                    | 2                          | 1             | -       | -                                  | -                     | -  | 18             |
| Österreich                     | 13    | -                        | 1              | 1              | -             | 2                     | 1                          | -             | -       | -                                  | -                     | -  | 8              |
| Andere Länder                  | 3     | -                        | -              | -              | -             | -                     | -                          | -             | -       | -                                  | -                     | -  | 3              |
| Ohne Angabe                    | 13    | -                        | -              | -              | -             | -                     | -                          | -             | -       | -                                  | -                     | 13                                       | -              |
| <i>Ruggell</i>                 | 239   | 1                        | 26             | 65             | 34            | 32                    | 6                          | -             | 2       | -                                  | -                     | 20                                       | 53             |
| Vaduz                          | 52    | 1                        | -              | 20             | 21            | 7                     | 1                          | -             | -       | -                                  | -                     | -  | 2              |
| Triesen                        | 2     | -                        | -              | 1              | 1             | -                     | -                          | -             | -       | -                                  | -                     | -  | -              |
| Schaan                         | 3     | -                        | -              | 2              | 1             | -                     | -                          | -             | -       | -                                  | -                     | -  | -              |
| Eschen                         | 18    | -                        | -              | 5              | 10            | -                     | -                          | -             | -       | -                                  | -                     | -  | 3              |
| Schweiz                        | 126   | -                        | 24             | 35             | -             | 24                    | 5                          | -             | 2       | -                                  | -                     | -  | 36             |
| Österreich                     | 11    | -                        | 2              | 2              | 1             | 1                     | -                          | -             | -       | -                                  | -                     | -  | 5              |
| Andere Länder                  | 7     | -                        | -              | -              | -             | -                     | -                          | -             | -       | -                                  | -                     | -  | 7              |
| Ohne Angabe                    | 20    | -                        | -              | -              | -             | -                     | -                          | -             | -       | -                                  | -                     | 20                                       | -              |
| <i>Schellenberg</i>            | 110   | -                        | 11             | 26             | 16            | 15                    | 3                          | -             | -       | -                                  | -                     | 10                                       | 29             |
| Vaduz                          | 22    | -                        | -              | 6              | 12            | 2                     | -                          | -             | -       | -                                  | -                     | -  | 2              |
| Eschen                         | 9     | -                        | -              | 3              | 4             | -                     | -                          | -             | -       | -                                  | -                     | -  | 2              |
| Schweiz                        | 52    | -                        | 11             | 11             | -             | 12                    | 3                          | -             | -       | -                                  | -                     | -  | 15             |
| Österreich                     | 13    | -                        | -              | 6              | -             | -                     | -                          | -             | -       | -                                  | -                     | -  | 7              |
| Andere Länder                  | 4     | -                        | -              | -              | -             | 1                     | -                          | -             | -       | -                                  | -                     | -  | 3              |
| Ohne Angabe                    | 10    | -                        | -              | -              | -             | -                     | -                          | -             | -       | -                                  | -                     | 10                                       | -              |

## Personen in Ausbildung ab 15 Jahren nach Ausbildungsort, Wohngemeinde und Hauptverkehrsmittel für den Schulweg

Tabelle 1.23

| Ausbildungort<br>Wohngemeinde | Total        | Hauptverkehrsmittel |            |            |            |                 |                    |           |           |                       |               |                             |             |
|-------------------------------|--------------|---------------------|------------|------------|------------|-----------------|--------------------|-----------|-----------|-----------------------|---------------|-----------------------------|-------------|
|                               |              | Ganzer Weg zu Fuss  | Eisenbahn  | Linienbus  | Schulbus   | Auto als Fahrer | Auto als Mitfahrer | Motorrad  | Fahrrad   | Übrige Verkehrsmittel | Kein Schulweg | Unbestimmte Pendlerbewegung | Ohne Angabe |
| <b>Total</b>                  | <b>3 911</b> | <b>96</b>           | <b>528</b> | <b>806</b> | <b>292</b> | <b>653</b>      | <b>133</b>         | <b>21</b> | <b>97</b> | <b>3</b>              | <b>75</b>     | <b>323</b>                  | <b>884</b>  |
| Vaduz                         | 575          | 34                  | 85         | 86         | 15         | 87              | 30                 | 7         | 24        | 2                     | 10            | 64                          | 131         |
| Triesen                       | 481          | 22                  | 65         | 117        | 41         | 78              | 18                 | 4         | 3         | -                     | 8             | 33                          | 92          |
| Balzers                       | 517          | 4                   | 78         | 102        | 36         | 92              | 21                 | -         | 23        | 1                     | 8             | 36                          | 116         |
| Triesenberg                   | 308          | -                   | 38         | 65         | 40         | 62              | 10                 | 2         | 2         | -                     | 8             | 20                          | 61          |
| Schaan                        | 553          | 21                  | 89         | 108        | 17         | 77              | 12                 | 4         | 41        | -                     | 20            | 38                          | 126         |
| Planken                       | 54           | -                   | 6          | 5          | 6          | 8               | 1                  | 1         | -         | -                     | 1             | 4                           | 22          |
| Eschen                        | 466          | 12                  | 57         | 97         | 36         | 83              | 18                 | 1         | 1         | -                     | 8             | 42                          | 111         |
| Mauren                        | 445          | 2                   | 57         | 105        | 38         | 75              | 11                 | 1         | 1         | -                     | 10            | 43                          | 102         |
| Gamprin                       | 163          | -                   | 16         | 30         | 13         | 44              | 3                  | 1         | -         | -                     | 2             | 13                          | 41          |
| Ruggell                       | 239          | 1                   | 26         | 65         | 34         | 32              | 6                  | -         | 2         | -                     | -             | 20                          | 53          |
| Schellenberg                  | 110          | -                   | 11         | 26         | 16         | 15              | 3                  | -         | -         | -                     | -             | 10                          | 29          |
| <i>Vaduz</i>                  | 704          | 46                  | -          | 180        | 207        | 119             | 23                 | 9         | 57        | -                     | 10            | 12                          | 41          |
| Vaduz                         | 137          | 33                  | -          | 18         | 9          | 16              | 10                 | 7         | 22        | -                     | 10            | 12                          | -           |
| Triesen                       | 95           | -                   | -          | 35         | 31         | 16              | 6                  | -         | 1         | -                     | -             | -                           | 6           |
| Balzers                       | 75           | 1                   | -          | 20         | 32         | 15              | 1                  | -         | -         | -                     | -             | -                           | 6           |
| Triesenberg                   | 47           | -                   | -          | 14         | 23         | 7               | -                  | -         | -         | -                     | -             | -                           | 3           |
| Schaan                        | 108          | 11                  | -          | 20         | 13         | 17              | 3                  | 2         | 34        | -                     | -             | -                           | 8           |
| Planken                       | 10           | -                   | -          | 2          | 6          | -               | -                  | -         | -         | -                     | -             | -                           | 2           |
| Eschen                        | 71           | -                   | -          | 22         | 28         | 14              | 2                  | -         | -         | -                     | -             | -                           | 5           |
| Mauren                        | 55           | -                   | -          | 17         | 24         | 10              | -                  | -         | -         | -                     | -             | -                           | 4           |
| Gamprin                       | 32           | -                   | -          | 6          | 8          | 15              | -                  | -         | -         | -                     | -             | -                           | 3           |
| Ruggell                       | 52           | 1                   | -          | 20         | 21         | 7               | 1                  | -         | -         | -                     | -             | -                           | 2           |
| Schellenberg                  | 22           | -                   | -          | 6          | 12         | 2               | -                  | -         | -         | -                     | -             | -                           | 2           |
| <i>Triesen</i>                | 115          | 18                  | -          | 44         | 22         | 9               | 1                  | 3         | 1         | -                     | 8             | 2                           | 7           |
| Vaduz                         | 6            | -                   | -          | 5          | -          | -               | -                  | -         | -         | -                     | -             | -                           | 1           |
| Triesen                       | 47           | 18                  | -          | 7          | 5          | 2               | -                  | 3         | 1         | -                     | 8             | 2                           | 1           |
| Balzers                       | 23           | -                   | -          | 20         | 1          | -               | -                  | -         | -         | -                     | -             | -                           | 2           |
| Triesenberg                   | 22           | -                   | -          | 3          | 15         | 2               | -                  | -         | -         | -                     | -             | -                           | 2           |
| Schaan                        | 7            | -                   | -          | 4          | -          | 3               | -                  | -         | -         | -                     | -             | -                           | -           |
| Eschen                        | 3            | -                   | -          | 2          | -          | 1               | -                  | -         | -         | -                     | -             | -                           | -           |
| Mauren                        | 3            | -                   | -          | 1          | -          | 1               | 1                  | -         | -         | -                     | -             | -                           | -           |
| Gamprin                       | 2            | -                   | -          | 1          | -          | -               | -                  | -         | -         | -                     | -             | -                           | 1           |
| Ruggell                       | 2            | -                   | -          | 1          | 1          | -               | -                  | -         | -         | -                     | -             | -                           | -           |
| <i>Balzers</i>                | 35           | 1                   | -          | -          | -          | -               | 1                  | -         | 23        | -                     | 8             | 2                           | -           |
| Balzers                       | 35           | 1                   | -          | -          | -          | -               | 1                  | -         | 23        | -                     | 8             | 2                           | -           |
| <i>Triesenberg</i>            | 8            | -                   | -          | -          | -          | -               | -                  | -         | -         | -                     | 8             | -                           | -           |
| Triesenberg                   | 8            | -                   | -          | -          | -          | -               | -                  | -         | -         | -                     | 8             | -                           | -           |

>>

| >>            |       | Total Hauptverkehrsmittel |           |           |          |                 |                    |          |         |                       |               |                             |             |
|---------------|-------|---------------------------|-----------|-----------|----------|-----------------|--------------------|----------|---------|-----------------------|---------------|-----------------------------|-------------|
| Ausbildungort | Total | Ganzer Weg zu Fuss        | Eisenbahn | Linienbus | Schulbus | Auto als Fahrer | Auto als Mitfahrer | Motorrad | Fahrrad | Übrige Verkehrsmittel | Kein Schulweg | Unbestimmte Pendlerbewegung | Ohne Angabe |
| Schaan        | 59    | 7                         | 1         | 11        | 7        | 1               | 1                  | 1        | 7       | -                     | 20            | -                           | 3           |
| Vaduz         | 6     | -                         | 1         | 2         | 3        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | -           |
| Triesen       | 3     | -                         | -         | -         | 1        | -               | 1                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 1           |
| Balzers       | 1     | -                         | -         | 1         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | -           |
| Triesenberg   | 3     | -                         | -         | 1         | 1        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 1           |
| Schaan        | 35    | 7                         | -         | -         | -        | -               | -                  | 1        | 7       | -                     | 20            | -                           | -           |
| Eschen        | 3     | -                         | -         | 2         | -        | 1               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | -           |
| Mauren        | 3     | -                         | -         | 1         | 1        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 1           |
| Gamprin       | 2     | -                         | -         | 2         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | -           |
| Ruggell       | 3     | -                         | -         | 2         | 1        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | -           |
| Planken       | 1     | -                         | -         | -         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | 1             | -                           | -           |
| Planken       | 1     | -                         | -         | -         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | 1             | -                           | -           |
| Eschen        | 113   | 12                        | -         | 35        | 33       | 3               | 2                  | -        | 1       | -                     | 8             | 3                           | 16          |
| Vaduz         | 1     | -                         | -         | -         | -        | 1               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | -           |
| Triesen       | 1     | -                         | -         | 1         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | -           |
| Schaan        | 3     | -                         | -         | 3         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | -           |
| Eschen        | 33    | 10                        | -         | 5         | 3        | 1               | 1                  | -        | 1       | -                     | 8             | 3                           | 1           |
| Mauren        | 29    | 2                         | -         | 13        | 11       | -               | 1                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 2           |
| Gamprin       | 19    | -                         | -         | 5         | 5        | 1               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 8           |
| Ruggell       | 18    | -                         | -         | 5         | 10       | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 3           |
| Schellenberg  | 9     | -                         | -         | 3         | 4        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 2           |
| Mauren        | 13    | -                         | -         | 2         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | 10            | -                           | 1           |
| Triesen       | 1     | -                         | -         | 1         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | -           |
| Eschen        | 1     | -                         | -         | 1         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | -           |
| Mauren        | 11    | -                         | -         | -         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | 10            | -                           | 1           |
| Gamprin       | 2     | -                         | -         | -         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | 2             | -                           | -           |
| Gamprin       | 2     | -                         | -         | -         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | 2             | -                           | -           |
| Schweiz       | 2 068 | 9                         | 458       | 444       | 13       | 479             | 97                 | 7        | 5       | 1                     | -             | -                           | 555         |
| Vaduz         | 294   | 1                         | 75        | 48        | 1        | 61              | 18                 | -        | 1       | -                     | -             | -                           | 89          |
| Triesen       | 255   | 3                         | 62        | 61        | 4        | 58              | 11                 | 1        | 1       | -                     | -             | -                           | 54          |
| Balzers       | 303   | 1                         | 71        | 59        | 2        | 72              | 17                 | -        | -       | 1                     | -             | -                           | 80          |
| Triesenberg   | 178   | -                         | 34        | 42        | 1        | 50              | 10                 | 2        | -       | -                     | -             | -                           | 39          |
| Schaan        | 276   | 3                         | 74        | 63        | 4        | 47              | 8                  | 1        | -       | -                     | -             | -                           | 76          |
| Planken       | 28    | -                         | 5         | 2         | -        | 7               | -                  | 1        | -       | -                     | -             | -                           | 13          |
| Eschen        | 255   | 1                         | 47        | 54        | 1        | 61              | 14                 | 1        | -       | -                     | -             | -                           | 76          |
| Mauren        | 224   | -                         | 40        | 54        | -        | 61              | 9                  | -        | 1       | -                     | -             | -                           | 59          |
| Gamprin       | 77    | -                         | 15        | 15        | -        | 26              | 2                  | 1        | -       | -                     | -             | -                           | 18          |
| Ruggell       | 126   | -                         | 24        | 35        | -        | 24              | 5                  | -        | 2       | -                     | -             | -                           | 36          |
| Schellenberg  | 52    | -                         | 11        | 11        | -        | 12              | 3                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 15          |

>>

| >>                   |     | Total              | Hauptverkehrsmittel |           |          |                 |                    |          |         |                       |               |                             |             |
|----------------------|-----|--------------------|---------------------|-----------|----------|-----------------|--------------------|----------|---------|-----------------------|---------------|-----------------------------|-------------|
| Ausbildungsort       |     | Ganzer Weg zu Fuss | Eisenbahn           | Linienbus | Schulbus | Auto als Fahrer | Auto als Mitfahrer | Motorrad | Fahrrad | Übrige Verkehrsmittel | Kein Schulweg | Unbestimmte Pendlerbewegung | Ohne Angabe |
| <i>Österreich</i>    | 350 | 1                  | 66                  | 86        | 9        | 36              | 7                  | 1        | 1       | 1                     | -             | -                           | 142         |
| Vaduz                | 55  | -                  | 9                   | 11        | 2        | 6               | 1                  | -        | 1       | 1                     | -             | -                           | 24          |
| Triesen              | 33  | 1                  | 3                   | 12        | -        | 2               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 15          |
| Balzers              | 29  | -                  | 5                   | 2         | -        | 5               | 2                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 15          |
| Triesenberg          | 16  | -                  | 4                   | 5         | -        | 3               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 4           |
| Schaan               | 60  | -                  | 15                  | 17        | -        | 8               | 1                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 19          |
| Planken              | 5   | -                  | 1                   | 1         | -        | 1               | 1                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 1           |
| Eschen               | 51  | -                  | 9                   | 11        | 4        | 5               | 1                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 21          |
| Mauren               | 64  | -                  | 17                  | 18        | 2        | 3               | -                  | 1        | -       | -                     | -             | -                           | 23          |
| Gamprin              | 13  | -                  | 1                   | 1         | -        | 2               | 1                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 8           |
| Ruggell              | 11  | -                  | 2                   | 2         | 1        | 1               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 5           |
| Schellenberg         | 13  | -                  | -                   | 6         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 7           |
| <i>Andere Länder</i> | 132 | 2                  | 3                   | 4         | 1        | 6               | 1                  | -        | 2       | 1                     | -             | -                           | 112         |
| Vaduz                | 23  | -                  | -                   | 2         | -        | 3               | 1                  | -        | -       | 1                     | -             | -                           | 16          |
| Triesen              | 13  | -                  | -                   | -         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 13          |
| Balzers              | 17  | 1                  | 2                   | -         | 1        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 13          |
| Triesenberg          | 13  | -                  | -                   | -         | -        | -               | -                  | -        | 2       | -                     | -             | -                           | 11          |
| Schaan               | 24  | -                  | -                   | 1         | -        | 2               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 21          |
| Planken              | 6   | -                  | -                   | -         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 6           |
| Eschen               | 10  | 1                  | 1                   | -         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 8           |
| Mauren               | 12  | -                  | -                   | 1         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 11          |
| Gamprin              | 3   | -                  | -                   | -         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 3           |
| Ruggell              | 7   | -                  | -                   | -         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 7           |
| Schellenberg         | 4   | -                  | -                   | -         | -        | 1               | -                  | -        | -       | -                     | -             | -                           | 3           |
| <i>Ohne Angabe</i>   | 311 | -                  | -                   | -         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | 304                         | 7           |
| Vaduz                | 53  | -                  | -                   | -         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | 52                          | 1           |
| Triesen              | 33  | -                  | -                   | -         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | 31                          | 2           |
| Balzers              | 34  | -                  | -                   | -         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | 34                          | -           |
| Triesenberg          | 21  | -                  | -                   | -         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | 20                          | 1           |
| Schaan               | 40  | -                  | -                   | -         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | 38                          | 2           |
| Planken              | 4   | -                  | -                   | -         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | 4                           | -           |
| Eschen               | 39  | -                  | -                   | -         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | 39                          | -           |
| Mauren               | 44  | -                  | -                   | -         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | 43                          | 1           |
| Gamprin              | 13  | -                  | -                   | -         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | 13                          | -           |
| Ruggell              | 20  | -                  | -                   | -         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | 20                          | -           |
| Schellenberg         | 10  | -                  | -                   | -         | -        | -               | -                  | -        | -       | -                     | -             | 10                          | -           |

## Personen in Ausbildung ab 15 Jahren nach Wohngemeinde, Ausbildungsort und gegenwärtiger Ausbildung

Tabelle 1.24

| Wohn-<br>gemeinde<br>Ausbildungsort            | Total        | Gegenwärtige Ausbildung       |   |                              |                                      |            |  |                           |                     |           |                |
|--|--------------|-------------------------------|---|------------------------------|--------------------------------------|------------|--|---------------------------|---------------------|-----------|----------------|
|  |              | Obliga-<br>torische<br>Schule | 1-jährige Vor-<br>lehre, 1-jährige<br>allgemeinbilden-<br>de Schule, 10.<br>Schuljahr, etc. | Diplom-<br>mittel-<br>schule | Beruf-<br>liche<br>Grund-<br>bildung | Maturität  | Höhere<br>Fach- und<br>Berufsaus-<br>bildung | Höhere<br>Fach-<br>schule | Bachelor,<br>Master | Doktorat  | Ohne<br>Angabe |
| <b>Personen in Ausbildung<br/>ab 15 Jahren</b> | <b>3 911</b> | <b>337</b>                    | <b>96</b>   | <b>131</b>                   | <b>953</b>                           | <b>627</b> | <b>268</b>                                   | <b>71</b>                 | <b>1 049</b>        | <b>72</b> | <b>307</b>     |
| <i>Vaduz</i>                                   | 575          | 49                            | 14  | 16                           | 107                                  | 96         | 36   | 11                        | 185                 | 17        | 44             |
| Vaduz  | 137          | 37                            | 5   | 1                            | -                                    | 53         | 1  | 2                         | 30                  | 2         | 6              |
| Triesen  | 6            | 2                             | -   | -                            | -                                    | 3          | -  | -                         | -                   | -         | 1              |
| Schaan   | 6            | 6                             | -   | -                            | -                                    | -          | -  | -                         | -                   | -         | -              |
| Eschen   | 1            | -                             | -   | -                            | -                                    | -          | -  | -                         | -                   | -         | 1              |
| Schweiz  | 294          | 2                             | 5   | 13                           | 97                                   | 19         | 26   | 6                         | 104                 | 3         | 19             |
| Österreich                                     | 55           | 1                             | 1   | 2                            | 2                                    | 17         | 1  | 1                         | 25                  | 3         | 2              |
| Andere Länder                                  | 23           | 1                             | 1   | -                            | 2                                    | 1          | -  | -                         | 13                  | 2         | 3              |
| Ohne Angabe                                    | 53           | -                             | 2   | -                            | 6                                    | 3          | 8  | 2                         | 13                  | 7         | 12             |
| <i>Triesen</i>                                 | 481          | 49                            | 14  | 23                           | 123                                  | 90         | 30   | 8                         | 106                 | 5         | 33             |
| Vaduz  | 95           | 12                            | 8   | -                            | -                                    | 56         | -  | 1                         | 15                  | -         | 3              |
| Triesen  | 47           | 33                            | -   | -                            | -                                    | 4          | -  | -                         | 4                   | 2         | 4              |
| Schaan   | 3            | 2                             | -   | -                            | 1                                    | -          | -  | -                         | -                   | -         | -              |
| Eschen   | 1            | 1                             | -   | -                            | -                                    | -          | -  | -                         | -                   | -         | -              |
| Mauren   | 1            | -                             | -   | -                            | 1                                    | -          | -  | -                         | -                   | -         | -              |
| Schweiz  | 255          | 1                             | 4   | 17                           | 114                                  | 18         | 19   | 5                         | 63                  | 1         | 13             |
| Österreich                                     | 33           | -                             | -   | 3                            | 1                                    | 11         | 2  | -                         | 13                  | -         | 3              |
| Andere Länder                                  | 13           | -                             | -   | 1                            | 1                                    | 1          | 1  | 1                         | 6                   | 1         | 1              |
| Ohne Angabe                                    | 33           | -                             | 2   | 2                            | 5                                    | -          | 8  | 1                         | 5                   | 1         | 9              |
| <i>Balzers</i>                                 | 517          | 49                            | 21  | 11                           | 126                                  | 67         | 37   | 7                         | 147                 | 9         | 43             |
| Vaduz  | 75           | 4                             | 12  | -                            | -                                    | 37         | -  | 2                         | 16                  | -         | 4              |
| Triesen  | 23           | 14                            | -   | -                            | -                                    | 5          | -  | -                         | -                   | -         | 4              |
| Balzers  | 35           | 26                            | -   | 1                            | 1                                    | 1          | 1  | -                         | 1                   | -         | 4              |
| Schaan   | 1            | -                             | -   | -                            | -                                    | -          | -  | -                         | -                   | -         | 1              |
| Schweiz  | 303          | 1                             | 4   | 8                            | 118                                  | 18         | 27   | 5                         | 100                 | 4         | 18             |
| Österreich                                     | 29           | -                             | -   | 2                            | 3                                    | 6          | 1  | -                         | 13                  | 1         | 3              |
| Andere Länder                                  | 17           | 1                             | -   | -                            | 1                                    | -          | 1  | -                         | 10                  | 4         | -              |
| Ohne Angabe                                    | 34           | 3                             | 5   | -                            | 3                                    | -          | 7  | -                         | 7                   | -         | 9              |
| <i>Triesenberg</i>                             | 308          | 31                            | 5   | 6                            | 101                                  | 45         | 29   | 3                         | 64                  | 5         | 19             |
| Vaduz  | 47           | 5                             | 3   | -                            | -                                    | 31         | -  | -                         | 8                   | -         | -              |
| Triesen  | 22           | 16                            | -   | -                            | -                                    | -          | 1  | -                         | -                   | 1         | 4              |
| Triesenberg                                    | 8            | -                             | -   | -                            | -                                    | -          | 1  | -                         | 6                   | -         | 1              |
| Schaan   | 3            | 2                             | -   | -                            | -                                    | -          | -  | -                         | -                   | -         | 1              |
| Schweiz  | 178          | 2                             | 2   | 5                            | 92                                   | 10         | 19   | 2                         | 38                  | 2         | 6              |
| Österreich                                     | 16           | 2                             | -   | 1                            | 3                                    | 2          | -  | 1                         | 4                   | -         | 3              |
| Andere Länder                                  | 13           | 1                             | -   | -                            | 1                                    | -          | 2  | -                         | 6                   | 1         | 2              |
| Ohne Angabe                                    | 21           | 3                             | -   | -                            | 5                                    | 2          | 6  | -                         | 2                   | 1         | 2              |

>>

| >>             |     | Total | Gegenwärtige Ausbildung       |   |                              |                                      |           |  |                           |                     |          |                |
|----------------|-----|-------|-------------------------------|---|------------------------------|--------------------------------------|-----------|--|---------------------------|---------------------|----------|----------------|
| Wohngemeinde   |     |       | Obliga-<br>torische<br>Schule | 1-jährige Vor-<br>lehre, 1-jährige<br>allgemeinbilden-<br>de Schule, 10.<br>Schuljahr, etc. | Diplom-<br>mittel-<br>schule | Beruf-<br>liche<br>Grund-<br>bildung | Maturität | Höhere<br>Fach- und<br>Berufsaus-<br>bildung | Höhere<br>Fach-<br>schule | Bachelor,<br>Master | Doktorat | Ohne<br>Angabe |
| Ausbildungsort |     |       |                               |   |                              |                                      |           |  |                           |                     |          |                |
| <b>Schaan</b>  | 553 | 39    | 13                            | 23  | 117                          | 92                                   | 36        | 10   | 160                       | 13                  | 50       |                |
| Vaduz          | 108 | 24    | 4                             | -   | -                            | 53                                   | -         | -  | 17                        | -                   | 10       |                |
| Triesen        | 7   | -     | 1                             | -   | -                            | 3                                    | -         | -  | -                         | 2                   | 1        |                |
| Schaan         | 35  | 12    | -                             | 2   | -                            | 2                                    | 2         | -  | 11                        | 1                   | 5        |                |
| Eschen         | 3   | 1     | 1                             | -   | -                            | -                                    | 1         | -  | -                         | -                   | -        |                |
| Schweiz        | 276 | 1     | 6                             | 12  | 110                          | 14                                   | 24        | 5  | 85                        | 6                   | 13       |                |
| Österreich     | 60  | 1     | -                             | 7   | 4                            | 17                                   | 1         | 3  | 21                        | 2                   | 4        |                |
| Andere Länder  | 24  | -     | -                             | -   | -                            | 2                                    | 3         | 1  | 15                        | -                   | 3        |                |
| Ohne Angabe    | 40  | -     | 1                             | 2   | 3                            | 1                                    | 5         | 1  | 11                        | 2                   | 14       |                |
| <b>Planken</b> | 54  | 6     | 1                             | -   | 4                            | 9                                    | 5         | -  | 24                        | -                   | 5        |                |
| Vaduz          | 10  | 5     | 1                             | -   | -                            | 4                                    | -         | -  | -                         | -                   | -        |                |
| Planken        | 1   | -     | -                             | -   | -                            | -                                    | -         | -  | 1                         | -                   | -        |                |
| Schweiz        | 28  | -     | -                             | -   | 4                            | 1                                    | 5         | -  | 17                        | -                   | 1        |                |
| Österreich     | 5   | -     | -                             | -   | -                            | 3                                    | -         | -  | 2                         | -                   | -        |                |
| Andere Länder  | 6   | -     | -                             | -   | -                            | -                                    | -         | -  | 4                         | -                   | 2        |                |
| Ohne Angabe    | 4   | 1     | -                             | -   | -                            | 1                                    | -         | -  | -                         | -                   | 2        |                |
| <b>Eschen</b>  | 466 | 29    | 8                             | 14  | 135                          | 74                                   | 27        | 10   | 123                       | 7                   | 39       |                |
| Vaduz          | 71  | 5     | 2                             | -   | -                            | 51                                   | -         | -  | 9                         | -                   | 4        |                |
| Triesen        | 3   | 1     | -                             | -   | -                            | 2                                    | -         | -  | -                         | -                   | -        |                |
| Schaan         | 3   | 2     | -                             | -   | -                            | -                                    | 1         | -  | -                         | -                   | -        |                |
| Eschen         | 33  | 13    | -                             | -   | -                            | 1                                    | 2         | -  | 6                         | -                   | 11       |                |
| Mauren         | 1   | -     | -                             | -   | 1                            | -                                    | -         | -  | -                         | -                   | -        |                |
| Schweiz        | 255 | 4     | 2                             | 9   | 123                          | 8                                    | 17        | 5  | 77                        | 2                   | 8        |                |
| Österreich     | 51  | 4     | 1                             | 4   | 3                            | 10                                   | 2         | 2  | 18                        | 2                   | 5        |                |
| Andere Länder  | 10  | -     | 1                             | -   | -                            | -                                    | 1         | -  | 8                         | -                   | -        |                |
| Ohne Angabe    | 39  | -     | 2                             | 1   | 8                            | 2                                    | 4         | 3  | 5                         | 3                   | 11       |                |
| <b>Mauren</b>  | 445 | 33    | 8                             | 21  | 117                          | 60                                   | 32        | 10   | 116                       | 12                  | 36       |                |
| Vaduz          | 55  | 5     | 4                             | -   | -                            | 34                                   | -         | -  | 10                        | -                   | 2        |                |
| Triesen        | 3   | 1     | -                             | -   | -                            | -                                    | -         | -  | -                         | 2                   | -        |                |
| Schaan         | 3   | -     | 1                             | -   | -                            | -                                    | -         | -  | -                         | -                   | 2        |                |
| Eschen         | 29  | 21    | -                             | 1   | 1                            | -                                    | -         | -  | -                         | -                   | 6        |                |
| Mauren         | 11  | -     | -                             | -   | -                            | -                                    | 2         | -  | 5                         | 2                   | 2        |                |
| Schweiz        | 224 | 3     | 3                             | 8   | 106                          | 9                                    | 22        | 5  | 60                        | 2                   | 6        |                |
| Österreich     | 64  | 3     | -                             | 8   | 4                            | 10                                   | 5         | 4  | 25                        | 2                   | 3        |                |
| Andere Länder  | 12  | -     | -                             | 2   | -                            | 2                                    | -         | 1  | 7                         | -                   | -        |                |
| Ohne Angabe    | 44  | -     | -                             | 2   | 6                            | 5                                    | 3         | -  | 9                         | 4                   | 15       |                |
| <b>Gamprin</b> | 163 | 20    | 1                             | 5   | 37                           | 28                                   | 10        | 5  | 44                        | 1                   | 12       |                |
| Vaduz          | 32  | 2     | -                             | -   | -                            | 19                                   | -         | -  | 10                        | -                   | 1        |                |
| Triesen        | 2   | -     | -                             | -   | -                            | 1                                    | -         | -  | -                         | -                   | 1        |                |
| Schaan         | 2   | 2     | -                             | -   | -                            | -                                    | -         | -  | -                         | -                   | -        |                |
| Eschen         | 19  | 16    | -                             | -   | -                            | -                                    | -         | -  | -                         | -                   | 3        |                |
| Gamprin        | 2   | -     | -                             | -   | -                            | -                                    | -         | 1  | 1                         | -                   | -        |                |
| Schweiz        | 77  | -     | 1                             | 4   | 31                           | 6                                    | 8         | 3  | 21                        | -                   | 3        |                |
| Österreich     | 13  | -     | -                             | 1   | 1                            | 1                                    | -         | 1  | 8                         | -                   | 1        |                |
| Andere Länder  | 3   | -     | -                             | -   | -                            | -                                    | -         | -  | 1                         | 1                   | 1        |                |
| Ohne Angabe    | 13  | -     | -                             | -   | 5                            | 1                                    | 2         | -  | 3                         | -                   | 2        |                |

>>



>>

| Wohngemeinde<br>Ausbildungsort | Gegenwärtige Ausbildung |                               |   |                              |                                      |           |  |                           |                     |          |                |
|--------------------------------|-------------------------|-------------------------------|---|------------------------------|--------------------------------------|-----------|--|---------------------------|---------------------|----------|----------------|
|                                | Total                   | Obliga-<br>torische<br>Schule | 1-jährige Vor-<br>lehre, 1-jährige<br>allgemeinbilden-<br>de Schule, 10.<br>Schuljahr, etc. | Diplom-<br>mittel-<br>schule | Beruf-<br>liche<br>Grund-<br>bildung | Maturität | Höhere<br>Fach- und<br>Berufsaus-<br>bildung | Höhere<br>Fach-<br>schule | Bachelor,<br>Master | Doktorat | Ohne<br>Angabe |
| <i>Ruggell</i>                 | 239                     | 23                            | 8   | 9                            | 57                                   | 43        | 19   | 5                         | 53                  | 2        | 20             |
| Vaduz                          | 52                      | 7                             | 4   | 1                            | -                                    | 33        | 1  | -                         | 4                   | -        | 2              |
| Triesen                        | 2                       | -                             | -   | -                            | -                                    | 1         | -  | -                         | -                   | -        | 1              |
| Schaan                         | 3                       | 1                             | -   | -                            | -                                    | -         | -  | -                         | -                   | -        | 2              |
| Eschen                         | 18                      | 14                            | -   | -                            | -                                    | -         | -  | -                         | -                   | -        | 4              |
| Schweiz                        | 126                     | 1                             | 2   | 6                            | 51                                   | 5         | 15   | 2                         | 40                  | 2        | 2              |
| Österreich                     | 11                      | -                             | -   | 1                            | -                                    | 2         | -  | 2                         | 5                   | -        | 1              |
| Andere Länder                  | 7                       | -                             | -   | 1                            | -                                    | 2         | -  | -                         | 3                   | -        | 1              |
| Ohne Angabe                    | 20                      | -                             | 2   | -                            | 6                                    | -         | 3  | 1                         | 1                   | -        | 7              |
| <i>Schellenberg</i>            | 110                     | 9                             | 3   | 3                            | 29                                   | 23        | 7  | 2                         | 27                  | 1        | 6              |
| Vaduz                          | 22                      | 2                             | 2   | -                            | -                                    | 17        | -  | -                         | 1                   | -        | -              |
| Eschen                         | 9                       | 6                             | 1   | -                            | -                                    | -         | -  | -                         | -                   | -        | 2              |
| Schweiz                        | 52                      | -                             | -   | 1                            | 28                                   | 1         | 5  | 2                         | 15                  | -        | -              |
| Österreich                     | 13                      | 1                             | -   | 2                            | -                                    | 3         | 1  | -                         | 5                   | -        | 1              |
| Andere Länder                  | 4                       | -                             | -   | -                            | -                                    | 1         | -  | -                         | 2                   | 1        | -              |
| Ohne Angabe                    | 10                      | -                             | -   | -                            | 1                                    | 1         | 1  | -                         | 4                   | -        | 3              |

## Personen in Ausbildung ab 15 Jahren nach Zeitbedarf für den Schulweg, Häufigkeit, Hauptverkehrsmittel, Geschlecht und Fünfjahresklassen

Tabelle 1.25

|  | Liechtenstein | Geschlecht   |              | Altersklassen |              |            |            |           |            |
|--|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|
|  |               | Männer       | Frauen       | 15-19         | 20-24        | 25-29      | 30-34      | 35-39     | 40+ Jahre  |
|  |               |              |              | Jahre         | Jahre        | Jahre      | Jahre      | Jahre     |            |
| <b>Personen in Ausbildung ab 15 Jahren</b> | <b>3 911</b>  | <b>2 059</b> | <b>1 852</b> | <b>1 910</b>  | <b>1 040</b> | <b>469</b> | <b>219</b> | <b>94</b> | <b>179</b> |
| <b>Alle Verkehrsmittel</b>                 |               |              |              |               |              |            |            |           |            |
| Zeitbedarf                                 |               |              |              |               |              |            |            |           |            |
| Bis 1/4 h                                  | 607           | 363          | 244          | 385           | 103          | 53         | 29         | 20        | 17         |
| > 1/4 - 1/2 h                              | 720           | 337          | 383          | 510           | 117          | 41         | 23         | 9         | 20         |
| > 1/2 - 3/4 h                              | 410           | 219          | 191          | 279           | 79           | 22         | 14         | 3         | 13         |
| > 3/4 - 1 h                                | 247           | 126          | 121          | 160           | 55           | 17         | 2          | 6         | 7          |
| Über 1 h                                   | 562           | 307          | 255          | 225           | 141          | 75         | 51         | 22        | 48         |
| Kein Schulweg                              | 75            | 35           | 40           | 6             | 14           | 18         | 9          | 12        | 16         |
| Unbestimmte Pendlerbewegung                | 323           | 159          | 164          | 87            | 84           | 65         | 34         | 12        | 41         |
| Ohne Angabe                                | 967           | 513          | 454          | 258           | 447          | 178        | 57         | 10        | 17         |
| Schulweghäufigkeit                         |               |              |              |               |              |            |            |           |            |
| 1-5 Schulwege pro Woche                    | 2 127         | 1 141        | 986          | 1 196         | 458          | 191        | 116        | 61        | 105        |
| 6-10 Schulwege pro Woche                   | 454           | 237          | 217          | 382           | 50           | 15         | 5          | 1         | 1          |
| 11+ Schulwege pro Woche                    | 1             | 1            | -            | -             | 1            | -          | -          | -         | -          |
| Kein Schulweg                              | 75            | 35           | 40           | 6             | 14           | 18         | 9          | 12        | 16         |
| Unbestimmte Pendlerbewegung                | 323           | 159          | 164          | 87            | 84           | 65         | 34         | 12        | 41         |
| Ohne Angabe                                | 931           | 486          | 445          | 239           | 433          | 180        | 55         | 8         | 16         |
| Ganzer Weg zu Fuss                         | 96            | 51           | 45           | 73            | 14           | 4          | 1          | 1         | 3          |
| Zeitbedarf                                 |               |              |              |               |              |            |            |           |            |
| Bis 1/4 h                                  | 78            | 44           | 34           | 58            | 12           | 3          | 1          | 1         | 3          |
| > 1/4 - 1/2 h                              | 18            | 7            | 11           | 15            | 2            | 1          | -          | -         | -          |
| Schulweghäufigkeit                         |               |              |              |               |              |            |            |           |            |
| 1-5 Schulwege pro Woche                    | 32            | 16           | 16           | 17            | 8            | 3          | 1          | 1         | 2          |
| 6-10 Schulwege pro Woche                   | 57            | 33           | 24           | 51            | 5            | 1          | -          | -         | -          |
| Ohne Angabe                                | 7             | 2            | 5            | 5             | 1            | -          | -          | -         | 1          |
| Eisenbahn                                  | 528           | 285          | 243          | 247           | 128          | 54         | 38         | 19        | 42         |
| Zeitbedarf                                 |               |              |              |               |              |            |            |           |            |
| Bis 1/4 h                                  | 2             | 2            | -            | 2             | -            | -          | -          | -         | -          |
| > 1/4 - 1/2 h                              | 6             | 3            | 3            | 4             | 2            | -          | -          | -         | -          |
| > 1/2 - 3/4 h                              | 26            | 18           | 8            | 23            | 3            | -          | -          | -         | -          |
| > 3/4 - 1 h                                | 64            | 33           | 31           | 39            | 14           | 7          | 1          | 3         | -          |
| Über 1 h                                   | 406           | 217          | 189          | 167           | 102          | 46         | 37         | 16        | 38         |
| Ohne Angabe                                | 24            | 12           | 12           | 12            | 7            | 1          | -          | -         | 4          |
| Schulweghäufigkeit                         |               |              |              |               |              |            |            |           |            |
| 1-5 Schulwege pro Woche                    | 500           | 273          | 227          | 238           | 120          | 50         | 35         | 19        | 38         |
| 6-10 Schulwege pro Woche                   | 11            | 6            | 5            | 1             | 5            | 2          | 2          | -         | 1          |
| Ohne Angabe                                | 17            | 6            | 11           | 8             | 3            | 2          | 1          | -         | 3          |

&gt;&gt;

| >>                       | Liechtenstein | Geschlecht |        | Altersklassen |             |             |             |             |           |
|--------------------------|---------------|------------|--------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|
|                          |               | Männer     | Frauen | 15-19 Jahre   | 20-24 Jahre | 25-29 Jahre | 30-34 Jahre | 35-39 Jahre | 40+ Jahre |
| Linienbus                | 806           | 376        | 430    | 681           | 92          | 20          | 8           | 2           | 3         |
| Zeitbedarf               |               |            |        |               |             |             |             |             |           |
| Bis 1/4 h                | 116           | 52         | 64     | 103           | 8           | 2           | 2           | 1           | -         |
| > 1/4 - 1/2 h            | 268           | 121        | 147    | 230           | 27          | 7           | 4           | -           | -         |
| > 1/2 - 3/4 h            | 210           | 106        | 104    | 176           | 26          | 5           | 1           | -           | 2         |
| > 3/4 - 1 h              | 128           | 61         | 67     | 107           | 17          | 2           | -           | 1           | 1         |
| Über 1 h                 | 57            | 24         | 33     | 42            | 10          | 4           | 1           | -           | -         |
| Ohne Angabe              | 27            | 12         | 15     | 23            | 4           | -           | -           | -           | -         |
| Schulweghäufigkeit       |               |            |        |               |             |             |             |             |           |
| 1-5 Schulwege pro Woche  | 640           | 307        | 333    | 531           | 79          | 17          | 8           | 2           | 3         |
| 6-10 Schulwege pro Woche | 145           | 58         | 87     | 131           | 11          | 3           | -           | -           | -         |
| Ohne Angabe              | 21            | 11         | 10     | 19            | 2           | -           | -           | -           | -         |
| Schulbus                 | 292           | 127        | 165    | 285           | 4           | 2           | -           | -           | 1         |
| Zeitbedarf               |               |            |        |               |             |             |             |             |           |
| Bis 1/4 h                | 53            | 32         | 21     | 50            | 1           | 1           | -           | -           | 1         |
| > 1/4 - 1/2 h            | 173           | 62         | 111    | 170           | 2           | 1           | -           | -           | -         |
| > 1/2 - 3/4 h            | 59            | 29         | 30     | 58            | 1           | -           | -           | -           | -         |
| > 3/4 - 1 h              | 4             | 2          | 2      | 4             | -           | -           | -           | -           | -         |
| Über 1 h                 | 3             | 2          | 1      | 3             | -           | -           | -           | -           | -         |
| Schulweghäufigkeit       |               |            |        |               |             |             |             |             |           |
| 1-5 Schulwege pro Woche  | 190           | 79         | 111    | 186           | 2           | 1           | -           | -           | 1         |
| 6-10 Schulwege pro Woche | 93            | 44         | 49     | 91            | 1           | 1           | -           | -           | -         |
| Ohne Angabe              | 9             | 4          | 5      | 8             | 1           | -           | -           | -           | -         |
| Auto als Fahrer          | 653           | 399        | 254    | 123           | 247         | 121         | 65          | 40          | 57        |
| Zeitbedarf               |               |            |        |               |             |             |             |             |           |
| Bis 1/4 h                | 216           | 136        | 80     | 45            | 78          | 43          | 21          | 18          | 11        |
| > 1/4 - 1/2 h            | 196           | 114        | 82     | 47            | 74          | 30          | 17          | 9           | 19        |
| > 1/2 - 3/4 h            | 84            | 49         | 35     | 8             | 35          | 16          | 12          | 3           | 10        |
| > 3/4 - 1 h              | 46            | 28         | 18     | 9             | 22          | 7           | 1           | 2           | 5         |
| Über 1 h                 | 88            | 56         | 32     | 8             | 29          | 23          | 12          | 6           | 10        |
| Ohne Angabe              | 23            | 16         | 7      | 6             | 9           | 2           | 2           | 2           | 2         |
| Schulweghäufigkeit       |               |            |        |               |             |             |             |             |           |
| 1-5 Schulwege pro Woche  | 598           | 363        | 235    | 112           | 218         | 111         | 62          | 39          | 56        |
| 6-10 Schulwege pro Woche | 48            | 33         | 15     | 11            | 26          | 7           | 3           | 1           | -         |
| 11+ Schulwege pro Woche  | 1             | 1          | -      | -             | 1           | -           | -           | -           | -         |
| Ohne Angabe              | 6             | 2          | 4      | -             | 2           | 3           | -           | -           | 1         |
| Auto als Mitfahrer       | 133           | 73         | 60     | 87            | 28          | 9           | 5           | -           | 4         |
| Zeitbedarf               |               |            |        |               |             |             |             |             |           |
| Bis 1/4 h                | 47            | 27         | 20     | 39            | 2           | 4           | 1           | -           | 1         |
| > 1/4 - 1/2 h            | 43            | 21         | 22     | 30            | 9           | 1           | 2           | -           | 1         |
| > 1/2 - 3/4 h            | 29            | 15         | 14     | 12            | 14          | 1           | 1           | -           | 1         |
| > 3/4 - 1 h              | 5             | 2          | 3      | 1             | 2           | 1           | -           | -           | 1         |
| Über 1 h                 | 7             | 7          | -      | 4             | -           | 2           | 1           | -           | -         |
| Ohne Angabe              | 2             | 1          | 1      | 1             | 1           | -           | -           | -           | -         |
| Schulweghäufigkeit       |               |            |        |               |             |             |             |             |           |
| 1-5 Schulwege pro Woche  | 116           | 68         | 48     | 72            | 26          | 9           | 5           | -           | 4         |
| 6-10 Schulwege pro Woche | 16            | 5          | 11     | 14            | 2           | -           | -           | -           | -         |
| Ohne Angabe              | 1             | -          | 1      | 1             | -           | -           | -           | -           | -         |

&gt;&gt;

| >>                          | Liechten-<br>stein | Geschlecht |        | Altersklassen  |                |                |                |                |           |
|-----------------------------|--------------------|------------|--------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|
|                             |                    | Männer     | Frauen | 15-19<br>Jahre | 20-24<br>Jahre | 25-29<br>Jahre | 30-34<br>Jahre | 35-39<br>Jahre | 40+ Jahre |
| Motorrad                    | 21                 | 19         | 2      | 19             | 1              | -              | 1              | -              | -         |
| Zeitbedarf                  |                    |            |        |                |                |                |                |                |           |
| Bis 1/4 h                   | 17                 | 15         | 2      | 15             | 1              | -              | 1              | -              | -         |
| > 1/4 - 1/2 h               | 2                  | 2          | -      | 2              | -              | -              | -              | -              | -         |
| Ohne Angabe                 | 2                  | 2          | -      | 2              | -              | -              | -              | -              | -         |
| Schulweghäufigkeit          |                    |            |        |                |                |                |                |                |           |
| 1-5 Schulwege pro Woche     | 10                 | 9          | 1      | 8              | 1              | -              | 1              | -              | -         |
| 6-10 Schulwege pro Woche    | 10                 | 9          | 1      | 10             | -              | -              | -              | -              | -         |
| Ohne Angabe                 | 1                  | 1          | -      | 1              | -              | -              | -              | -              | -         |
| Fahrrad                     | 97                 | 66         | 31     | 89             | 2              | 1              | 4              | -              | 1         |
| Zeitbedarf                  |                    |            |        |                |                |                |                |                |           |
| Bis 1/4 h                   | 78                 | 55         | 23     | 73             | 1              | -              | 3              | -              | 1         |
| > 1/4 - 1/2 h               | 14                 | 7          | 7      | 12             | 1              | 1              | -              | -              | -         |
| > 1/2 - 3/4 h               | 1                  | 1          | -      | 1              | -              | -              | -              | -              | -         |
| Ohne Angabe                 | 4                  | 3          | 1      | 3              | -              | -              | 1              | -              | -         |
| Schulweghäufigkeit          |                    |            |        |                |                |                |                |                |           |
| 1-5 Schulwege pro Woche     | 22                 | 15         | 7      | 15             | 2              | -              | 4              | -              | 1         |
| 6-10 Schulwege pro Woche    | 71                 | 48         | 23     | 70             | -              | 1              | -              | -              | -         |
| Ohne Angabe                 | 4                  | 3          | 1      | 4              | -              | -              | -              | -              | -         |
| Übrige Verkehrsmittel       | 3                  | 3          | -      | 3              | -              | -              | -              | -              | -         |
| Zeitbedarf                  |                    |            |        |                |                |                |                |                |           |
| > 1/2 - 3/4 h               | 1                  | 1          | -      | 1              | -              | -              | -              | -              | -         |
| Über 1 h                    | 1                  | 1          | -      | 1              | -              | -              | -              | -              | -         |
| Ohne Angabe                 | 1                  | 1          | -      | 1              | -              | -              | -              | -              | -         |
| Schulweghäufigkeit          |                    |            |        |                |                |                |                |                |           |
| 1-5 Schulwege pro Woche     | 3                  | 3          | -      | 3              | -              | -              | -              | -              | -         |
| Kein Schulweg               | 75                 | 35         | 40     | 6              | 14             | 18             | 9              | 12             | 16        |
| Unbestimmte Pendlerbewegung | 323                | 159        | 164    | 87             | 84             | 65             | 34             | 12             | 41        |
| Ohne Angabe                 | 884                | 466        | 418    | 210            | 426            | 175            | 54             | 8              | 11        |

## Personen in Ausbildung ab 15 Jahren nach Verkehrsmittelkombination für den Schulweg und Wohngemeinde

Tabelle 1.26

|  | Liechtenstein Wohngemeinde |            |            |            |             |            |           |            |            |            |            |              |
|--|----------------------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|--------------|
|  |                            | Vaduz      | Triesen    | Balzers    | Triesenberg | Schaan     | Planken   | Eschen     | Mauren     | Gamprin    | Ruggell    | Schellenberg |
| <b>Personen in Ausbildung ab 15 Jahren</b> | <b>3 911</b>               | <b>575</b> | <b>481</b> | <b>517</b> | <b>308</b>  | <b>553</b> | <b>54</b> | <b>466</b> | <b>445</b> | <b>163</b> | <b>239</b> | <b>110</b>   |
| Ganzer Weg zu Fuss                         | 96                         | 34         | 22         | 4          | -           | 21         | -         | 12         | 2          | -          | 1          | -            |
| Eisenbahn                                  | 528                        | 85         | 65         | 78         | 38          | 89         | 6         | 57         | 57         | 16         | 26         | 11           |
| Nur Eisenbahn                              | 104                        | 23         | 5          | 9          | 8           | 22         | 2         | 11         | 14         | 2          | 8          | -            |
| Eisenbahn und mind. drei andere Verkehrsm. | 3                          | -          | 1          | -          | -           | 2          | -         | -          | -          | -          | -          | -            |
| Eisenbahn und Linienbus                    | 326                        | 46         | 46         | 57         | 22          | 51         | 2         | 36         | 34         | 12         | 16         | 4            |
| Eisenbahn und Linienbus                    | 277                        | 37         | 41         | 52         | 16          | 40         | 1         | 29         | 30         | 12         | 15         | 4            |
| Eisenbahn, Linienbus und Schulbus          | 4                          | 1          | -          | -          | -           | -          | -         | 2          | -          | -          | 1          | -            |
| Eisenbahn, Linienbus und Auto              | 36                         | 5          | 4          | 3          | 6           | 9          | 1         | 4          | 4          | -          | -          | -            |
| Eisenbahn, Linienbus und Motorrad          | 3                          | 1          | 1          | -          | -           | -          | -         | 1          | -          | -          | -          | -            |
| Eisenbahn, Linienbus und Fahrrad           | 6                          | 2          | -          | 2          | -           | 2          | -         | -          | -          | -          | -          | -            |
| Eisenbahn und Schulbus                     | 15                         | 1          | 1          | 1          | -           | 5          | -         | 3          | 3          | -          | 1          | -            |
| Eisenbahn und Schulbus                     | 11                         | -          | 1          | -          | -           | 4          | -         | 2          | 3          | -          | 1          | -            |
| Eisenbahn, Schulbus und Auto               | 2                          | -          | -          | 1          | -           | 1          | -         | -          | -          | -          | -          | -            |
| Eisenbahn, Schulbus und Fahrrad            | 2                          | 1          | -          | -          | -           | -          | -         | 1          | -          | -          | -          | -            |
| Eisenbahn und Auto                         | 77                         | 15         | 12         | 10         | 8           | 8          | 2         | 7          | 5          | 2          | 1          | 7            |
| Eisenbahn und Auto                         | 76                         | 15         | 12         | 10         | 8           | 8          | 2         | 6          | 5          | 2          | 1          | 7            |
| Eisenbahn, Auto und Fahrrad                | 1                          | -          | -          | -          | -           | -          | -         | 1          | -          | -          | -          | -            |
| Eisenbahn und Motorrad                     | 1                          | -          | -          | -          | -           | 1          | -         | -          | -          | -          | -          | -            |
| Eisenbahn und Motorrad                     | 1                          | -          | -          | -          | -           | 1          | -         | -          | -          | -          | -          | -            |
| Eisenbahn und Fahrrad                      | 2                          | -          | -          | 1          | -           | -          | -         | -          | 1          | -          | -          | -            |
| Eisenbahn und Fahrrad                      | 2                          | -          | -          | 1          | -           | -          | -         | -          | 1          | -          | -          | -            |
| Linienbus                                  | 806                        | 86         | 117        | 102        | 65          | 108        | 5         | 97         | 105        | 30         | 65         | 26           |
| Nur Linienbus                              | 666                        | 60         | 101        | 88         | 56          | 86         | 2         | 80         | 90         | 26         | 56         | 21           |
| Linienbus und mind. drei andere Verkehrsm. | 1                          | -          | -          | -          | -           | 1          | -         | -          | -          | -          | -          | -            |
| Linienbus und Schulbus                     | 23                         | 3          | 4          | 1          | 1           | 1          | 1         | 3          | 2          | 1          | 4          | 2            |
| Linienbus und Schulbus                     | 21                         | 3          | 3          | 1          | 1           | 1          | 1         | 2          | 2          | 1          | 4          | 2            |
| Linienbus, Schulbus und Auto               | 1                          | -          | -          | -          | -           | -          | -         | 1          | -          | -          | -          | -            |
| Linienbus, Schulbus und Fahrrad            | 1                          | -          | 1          | -          | -           | -          | -         | -          | -          | -          | -          | -            |
| Linienbus und Auto                         | 88                         | 16         | 12         | 8          | 7           | 15         | 1         | 11         | 11         | 3          | 3          | 1            |
| Linienbus und Auto                         | 79                         | 15         | 10         | 7          | 7           | 13         | 1         | 10         | 10         | 3          | 3          | -            |
| Linienbus, Auto und Motorrad               | 6                          | -          | 2          | 1          | -           | 1          | -         | -          | 1          | -          | -          | 1            |
| Linienbus, Auto und Fahrrad                | 3                          | 1          | -          | -          | -           | 1          | -         | 1          | -          | -          | -          | -            |
| Linienbus und Motorrad                     | 9                          | 2          | -          | -          | 1           | 1          | 1         | 2          | 1          | -          | 1          | -            |
| Linienbus und Motorrad                     | 9                          | 2          | -          | -          | 1           | 1          | 1         | 2          | 1          | -          | 1          | -            |
| Linienbus und Fahrrad                      | 19                         | 5          | -          | 5          | -           | 4          | -         | 1          | 1          | -          | 1          | 2            |
| Linienbus und Fahrrad                      | 19                         | 5          | -          | 5          | -           | 4          | -         | 1          | 1          | -          | 1          | 2            |

&gt;&gt;

| >>                            | Liechten-<br>stein | Wohngemeinde |         |         |                  |        |         |        |        |         |         |                   |
|-------------------------------|--------------------|--------------|---------|---------|------------------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|-------------------|
|                               |                    | Vaduz        | Triesen | Balzers | Triesen-<br>berg | Schaan | Planken | Eschen | Mauren | Gamprin | Ruggell | Schellen-<br>berg |
| Schulbus                      | 292                | 15           | 41      | 36      | 40               | 17     | 6       | 36     | 38     | 13      | 34      | 16                |
| Nur Schulbus                  | 259                | 13           | 35      | 35      | 36               | 9      | 4       | 32     | 36     | 13      | 31      | 15                |
| Schulbus und Auto             | 16                 | -            | 3       | -       | 4                | 2      | 2       | 3      | 1      | -       | 1       | -                 |
| Schulbus und Auto             | 15                 | -            | 3       | -       | 4                | 1      | 2       | 3      | 1      | -       | 1       | -                 |
| Schulbus, Auto und Motorrad   | 1                  | -            | -       | -       | -                | 1      | -       | -      | -      | -       | -       | -                 |
| Schulbus und Motorrad         | 6                  | 1            | 1       | -       | -                | 1      | -       | 1      | 1      | -       | -       | 1                 |
| Schulbus und Motorrad         | 6                  | 1            | 1       | -       | -                | 1      | -       | 1      | 1      | -       | -       | 1                 |
| Schulbus und Fahrrad          | 11                 | 1            | 2       | 1       | -                | 5      | -       | -      | -      | -       | 2       | -                 |
| Schulbus und Fahrrad          | 11                 | 1            | 2       | 1       | -                | 5      | -       | -      | -      | -       | 2       | -                 |
| Auto                          | 786                | 117          | 96      | 113     | 72               | 89     | 9       | 101    | 86     | 47      | 38      | 18                |
| Nur Auto                      | 776                | 114          | 96      | 113     | 72               | 87     | 9       | 100    | 83     | 46      | 38      | 18                |
| Auto als Fahrer               | 600                | 79           | 73      | 81      | 58               | 70     | 8       | 79     | 69     | 39      | 30      | 14                |
| Auto als Mitfahrer            | 128                | 28           | 18      | 21      | 10               | 10     | 1       | 18     | 10     | 3       | 6       | 3                 |
| Auto als Fahrer und Mitfahrer | 48                 | 7            | 5       | 11      | 4                | 7      | -       | 3      | 4      | 4       | 2       | 1                 |
| Auto und Motorrad             | 5                  | -            | -       | -       | -                | -      | -       | 1      | 3      | 1       | -       | -                 |
| Auto und Motorrad             | 4                  | -            | -       | -       | -                | -      | -       | 1      | 3      | -       | -       | -                 |
| Auto, Motorrad und Fahrrad    | 1                  | -            | -       | -       | -                | -      | -       | -      | -      | 1       | -       | -                 |
| Auto und Fahrrad              | 5                  | 3            | -       | -       | -                | 2      | -       | -      | -      | -       | -       | -                 |
| Auto und Fahrrad              | 5                  | 3            | -       | -       | -                | 2      | -       | -      | -      | -       | -       | -                 |
| Motorrad                      | 21                 | 7            | 4       | -       | 2                | 4      | 1       | 1      | 1      | 1       | -       | -                 |
| Nur Motorrad                  | 21                 | 7            | 4       | -       | 2                | 4      | 1       | 1      | 1      | 1       | -       | -                 |
| Fahrrad                       | 97                 | 24           | 3       | 23      | 2                | 41     | -       | 1      | 1      | -       | 2       | -                 |
| Nur Fahrrad                   | 97                 | 24           | 3       | 23      | 2                | 41     | -       | 1      | 1      | -       | 2       | -                 |
| Übrige Verkehrsmittel         | 3                  | 2            | -       | 1       | -                | -      | -       | -      | -      | -       | -       | -                 |
| Kein Schulweg                 | 75                 | 10           | 8       | 8       | 8                | 20     | 1       | 8      | 10     | 2       | -       | -                 |
| Unbestimmte Pendlerbewegung   | 323                | 64           | 33      | 36      | 20               | 38     | 4       | 42     | 43     | 13      | 20      | 10                |
| Ohne Angabe                   | 884                | 131          | 92      | 116     | 61               | 126    | 22      | 111    | 102    | 41      | 53      | 29                |

**Erläuterung zur Tabelle:**

In dieser Tabelle werden in der Kategorie Auto als Mitfahrer 128 Personen ausgewiesen. Diese Anzahl weicht von den anderen Tabellen ab, weil in den Kombinationen von Auto und anderen Verkehrsmitteln auch Mitfahrer enthalten sind.

## 2 Zeitreihen

## Pendlerbilanz der erwerbstätigen Bevölkerung nach Wohngemeinde seit 1980

Tabelle 1.27

|                                      | Liechtenstein | Wohngemeinde |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
|--------------------------------------|---------------|--------------|---------|---------|-------------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|--------------|
|                                      |               | Vaduz        | Triesen | Balzers | Triesenberg | Schaan | Planken | Eschen | Mauren | Gamprin | Ruggell | Schellenberg |
| <b>Erwerbstätige Bevölkerung</b>     |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| 1980                                 | 12 905        | 2 421        | 1 557   | 1 518   | 1 040       | 2 472  | 121     | 1 361  | 1 203  | 396     | 523     | 293          |
| 1990                                 | 15 358        | 2 659        | 1 991   | 1 976   | 1 201       | 2 789  | 149     | 1 589  | 1 386  | 543     | 701     | 374          |
| 2000                                 | 18 189        | 2 773        | 2 450   | 2 320   | 1 437       | 3 226  | 189     | 1 941  | 1 795  | 658     | 920     | 480          |
| 2010                                 | 19 176        | 2 719        | 2 601   | 2 418   | 1 471       | 3 054  | 216     | 2 137  | 2 094  | 873     | 1 071   | 522          |
| <b>Pendlerbilanz - absolut</b>       |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| Nichtpendler                         |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| 1980                                 | 7 236         | 1 810        | 639     | 950     | 593         | 1 628  | 35      | 628    | 461    | 165     | 204     | 123          |
| 1990                                 | 6 901         | 1 719        | 647     | 1 025   | 504         | 1 540  | 26      | 595    | 418    | 152     | 192     | 83           |
| 2000                                 | 6 758         | 1 548        | 739     | 990     | 463         | 1 441  | 28      | 609    | 487    | 159     | 207     | 87           |
| 2010                                 | 6 589         | 1 365        | 816     | 919     | 449         | 1 362  | 39      | 616    | 496    | 182     | 250     | 95           |
| Zupendler von einer anderen Gemeinde |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| 1980                                 | 4 944         | 2 151        | 220     | 382     | 53          | 1 316  | 4       | 332    | 167    | 259     | 49      | 11           |
| 1990                                 | 6 997         | 2 987        | 567     | 503     | 90          | 1 734  | 7       | 438    | 215    | 294     | 147     | 15           |
| 2000                                 | 8 355         | 3 438        | 688     | 516     | 106         | 1 865  | 10      | 662    | 400    | 472     | 164     | 34           |
| 2010                                 | 9 961         | 3 755        | 1 123   | 582     | 129         | 2 366  | 15      | 779    | 360    | 562     | 245     | 45           |
| Wegpendler in eine andere Gemeinde   |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| 1980                                 | 4 944         | 484          | 828     | 429     | 418         | 718    | 83      | 681    | 658    | 206     | 282     | 157          |
| 1990                                 | 6 997         | 697          | 1 138   | 737     | 619         | 1 014  | 111     | 848    | 817    | 340     | 429     | 247          |
| 2000                                 | 8 355         | 781          | 1 302   | 912     | 734         | 1 243  | 132     | 1 012  | 997    | 405     | 551     | 286          |
| 2010                                 | 9 961         | 989          | 1 443   | 1 120   | 875         | 1 278  | 145     | 1 236  | 1 327  | 548     | 648     | 352          |
| Wegpendler ins Ausland               |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| 1980                                 | 725           | 127          | 90      | 139     | 29          | 126    | 3       | 52     | 84     | 25      | 37      | 13           |
| 1990                                 | 1 155         | 167          | 162     | 199     | 68          | 174    | 12      | 119    | 116    | 44      | 67      | 27           |
| 2000                                 | 1 276         | 154          | 174     | 212     | 65          | 213    | 15      | 150    | 124    | 41      | 80      | 48           |
| 2010                                 | 2 069         | 275          | 275     | 301     | 105         | 312    | 28      | 222    | 223    | 122     | 143     | 63           |
| Ohne Angabe                          |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| 1980                                 | -             | -            | -       | -       | -           | -      | -       | -      | -      | -       | -       | -            |
| 1990                                 | 305           | 76           | 44      | 15      | 10          | 61     | -       | 27     | 35     | 7       | 13      | 17           |
| 2000                                 | 1 800         | 290          | 235     | 206     | 175         | 329    | 14      | 170    | 187    | 53      | 82      | 59           |
| 2010                                 | 557           | 90           | 67      | 78      | 42          | 102    | 4       | 63     | 48     | 21      | 30      | 12           |
| <b>Veränderung pro Jahr in %</b>     |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| Erwerbstätige Bevölkerung            |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| Veränder. p.a. seit 1980             | 1.3%          | 0.4%         | 1.7%    | 1.6%    | 1.2%        | 0.7%   | 2.0%    | 1.5%   | 1.9%   | 2.7%    | 2.4%    | 1.9%         |
| Veränder. p.a. seit 2000             | 0.5%          | -0.2%        | 0.6%    | 0.4%    | 0.2%        | -0.5%  | 1.3%    | 1.0%   | 1.6%   | 2.9%    | 1.5%    | 0.8%         |
| Nichtpendler                         |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| Veränder. p.a. seit 1980             | -0.3%         | -0.9%        | 0.8%    | -0.1%   | -0.9%       | -0.6%  | 0.4%    | -0.1%  | 0.2%   | 0.3%    | 0.7%    | -0.9%        |
| Veränder. p.a. seit 2000             | -0.3%         | -1.3%        | 1.0%    | -0.7%   | -0.3%       | -0.6%  | 3.4%    | 0.1%   | 0.2%   | 1.4%    | 1.9%    | 0.9%         |
| Zupendler von einer anderen Gemeinde |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| Veränder. p.a. seit 1980             | 2.4%          | 1.9%         | 5.6%    | 1.4%    | 3.0%        | 2.0%   | 4.5%    | 2.9%   | 2.6%   | 2.6%    | 5.5%    | 4.8%         |
| Veränder. p.a. seit 2000             | 1.8%          | 0.9%         | 5.0%    | 1.2%    | 2.0%        | 2.4%   | 4.1%    | 1.6%   | -1.0%  | 1.8%    | 4.1%    | 2.8%         |

>>



| >>  | Liechtenstein | Wohngemeinde |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
|---|---------------|--------------|---------|---------|-------------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|--------------|
|   |               | Vaduz        | Triesen | Balzers | Triesenberg | Schaan | Planken | Eschen | Mauren | Gamprin | Ruggell | Schellenberg |
| <b>Wegpendler in eine andere Gemeinde</b>   |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| Veränder. p.a. seit 1980                    | 2.4%          | 2.4%         | 1.9%    | 3.3%    | 2.5%        | 1.9%   | 1.9%    | 2.0%   | 2.4%   | 3.3%    | 2.8%    | 2.7%         |
| Veränder. p.a. seit 2000                    | 1.8%          | 2.4%         | 1.0%    | 2.1%    | 1.8%        | 0.3%   | 0.9%    | 2.0%   | 2.9%   | 3.1%    | 1.6%    | 2.1%         |
| <b>Wegpendler ins Ausland</b>               |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| Veränder. p.a. seit 1980                    | 3.6%          | 2.6%         | 3.8%    | 2.6%    | 4.4%        | 3.1%   | 7.7%    | 5.0%   | 3.3%   | 5.4%    | 4.6%    | 5.4%         |
| Veränder. p.a. seit 2000                    | 5.0%          | 6.0%         | 4.7%    | 3.6%    | 4.9%        | 3.9%   | 6.4%    | 4.0%   | 6.0%   | 11.5%   | 6.0%    | 2.8%         |
| <b>Ohne Angabe</b>                          |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| Veränder. p.a. seit 1980                    | .             | .            | .       | .       | .           | .      | .       | .      | .      | .       | .       | .            |
| Veränder. p.a. seit 2000                    | -11.1%        | -11.0%       | -11.8%  | -9.3%   | -13.3%      | -11.1% | -11.8%  | -9.4%  | -12.7% | -8.8%   | -9.6%   | -14.7%       |
| <b>Pendlerbilanz - Anteil in %</b>          |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| <b>Nichtpendler</b>                         |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| 1980  | 56.1%         | 74.8%        | 41.0%   | 62.6%   | 57.0%       | 65.9%  | 28.9%   | 46.1%  | 38.3%  | 41.7%   | 39.0%   | 42.0%        |
| 1990  | 44.9%         | 64.6%        | 32.5%   | 51.9%   | 42.0%       | 55.2%  | 17.4%   | 37.4%  | 30.2%  | 28.0%   | 27.4%   | 22.2%        |
| 2000  | 37.2%         | 55.8%        | 30.2%   | 42.7%   | 32.2%       | 44.7%  | 14.8%   | 31.4%  | 27.1%  | 24.2%   | 22.5%   | 18.1%        |
| 2010  | 34.4%         | 50.2%        | 31.4%   | 38.0%   | 30.5%       | 44.6%  | 18.1%   | 28.8%  | 23.7%  | 20.8%   | 23.3%   | 18.2%        |
| <b>Zupendler von einer anderen Gemeinde</b> |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| 1980  | 38.3%         | 88.8%        | 14.1%   | 25.2%   | 5.1%        | 53.2%  | 3.3%    | 24.4%  | 13.9%  | 65.4%   | 9.4%    | 3.8%         |
| 1990  | 45.6%         | 112.3%       | 28.5%   | 25.5%   | 7.5%        | 62.2%  | 4.7%    | 27.6%  | 15.5%  | 54.1%   | 21.0%   | 4.0%         |
| 2000  | 45.9%         | 124.0%       | 28.1%   | 22.2%   | 7.4%        | 57.8%  | 5.3%    | 34.1%  | 22.3%  | 71.7%   | 17.8%   | 7.1%         |
| 2010  | 51.9%         | 138.1%       | 43.2%   | 24.1%   | 8.8%        | 77.5%  | 6.9%    | 36.5%  | 17.2%  | 64.4%   | 22.9%   | 8.6%         |
| <b>Wegpendler in eine andere Gemeinde</b>   |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| 1980  | 38.3%         | 20.0%        | 53.2%   | 28.3%   | 40.2%       | 29.0%  | 68.6%   | 50.0%  | 54.7%  | 52.0%   | 53.9%   | 53.6%        |
| 1990  | 45.6%         | 26.2%        | 57.2%   | 37.3%   | 51.5%       | 36.4%  | 74.5%   | 53.4%  | 58.9%  | 62.6%   | 61.2%   | 66.0%        |
| 2000  | 45.9%         | 28.2%        | 53.1%   | 39.3%   | 51.1%       | 38.5%  | 69.8%   | 52.1%  | 55.5%  | 61.6%   | 59.9%   | 59.6%        |
| 2010  | 51.9%         | 36.4%        | 55.5%   | 46.3%   | 59.5%       | 41.8%  | 67.1%   | 57.8%  | 63.4%  | 62.8%   | 60.5%   | 67.4%        |
| <b>Wegpendler ins Ausland</b>               |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| 1980  | 5.6%          | 5.2%         | 5.8%    | 9.2%    | 2.8%        | 5.1%   | 2.5%    | 3.8%   | 7.0%   | 6.3%    | 7.1%    | 4.4%         |
| 1990  | 7.5%          | 6.3%         | 8.1%    | 10.1%   | 5.7%        | 6.2%   | 8.1%    | 7.5%   | 8.4%   | 8.1%    | 9.6%    | 7.2%         |
| 2000  | 7.0%          | 5.6%         | 7.1%    | 9.1%    | 4.5%        | 6.6%   | 7.9%    | 7.7%   | 6.9%   | 6.2%    | 8.7%    | 10.0%        |
| 2010  | 10.8%         | 10.1%        | 10.6%   | 12.4%   | 7.1%        | 10.2%  | 13.0%   | 10.4%  | 10.6%  | 14.0%   | 13.4%   | 12.1%        |
| <b>Ohne Angabe</b>                          |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| 1980  | .             | .            | .       | .       | .           | .      | .       | .      | .      | .       | .       | .            |
| 1990  | 2.0%          | 2.9%         | 2.2%    | 0.8%    | 0.8%        | 2.2%   | .       | 1.7%   | 2.5%   | 1.3%    | 1.9%    | 4.5%         |
| 2000  | 9.9%          | 10.5%        | 9.6%    | 8.9%    | 12.2%       | 10.2%  | 7.4%    | 8.8%   | 10.4%  | 8.1%    | 8.9%    | 12.3%        |
| 2010  | 2.9%          | 3.3%         | 2.6%    | 3.2%    | 2.9%        | 3.3%   | 1.9%    | 2.9%   | 2.3%   | 2.4%    | 2.8%    | 2.3%         |

**Erläuterungen zur Tabelle:**

1980: Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche.

1990, 2000 und 2010: Erwerbstätige mit 1 und mehr Arbeitsstunden pro Woche.

## Erwerbstätige Bevölkerung nach Hauptverkehrsmittel für den Arbeitsweg seit 1980

Tabelle 1.28

|  | Jahr          |               |               |               | Veränderung pro Jahr |             |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|-------------|
|  | 1980          | 1990          | 2000          | 2010          | seit 1980            | seit 2000   |
| <b>Erwerbstätige Bevölkerung</b>         | <b>12 905</b> | <b>15 358</b> | <b>18 189</b> | <b>19 176</b> | <b>1.3%</b>          | <b>0.5%</b> |
| <b>Hauptverkehrsmittel - absolut</b>     |               |               |               |               |                      |             |
| Ganzer Weg zu Fuss                       | 1 387         | 1 026         | 924           | 1 174         | -0.6%                | 2.4%        |
| Eisenbahn                                | 45            | 116           | 80            | 131           | 3.6%                 | 5.1%        |
| Linienbus                                | 450           | 1 570         | 1 793         | 1 937         | 5.0%                 | 0.8%        |
| Werkbus                                  | 1 175         | 943           | 505           | 229           | -5.3%                | -7.6%       |
| Auto als Fahrer                          | 5 709         | 7 673         | 9 573         | 10 437        | 2.0%                 | 0.9%        |
| Auto als Mitfahrer                       | 729           | 502           | 323           | 393           | -2.0%                | 2.0%        |
| Motorrad                                 | 47            | 187           | 193           | 135           | 3.6%                 | -3.5%       |
| Fahrrad                                  | 611           | 610           | 573           | 733           | 0.6%                 | 2.5%        |
| Übrige Verkehrsmittel                    | 3             | 19            | 45            | 3             | 0.0%                 | -23.7%      |
| Kein Arbeitsweg                          | 2 226         | 2 088         | 1 459         | 1 868         | -0.6%                | 2.5%        |
| Unbestimmte Pendlerbewegung              | *             | *             | 2 215         | 931           | *                    | -8.3%       |
| Ohne Angabe                              | 523           | 624           | 506           | 1 205         | 2.8%                 | 9.1%        |
| <b>Hauptverkehrsmittel - Anteil in %</b> |               |               |               |               |                      |             |
| Ganzer Weg zu Fuss                       | 10.7%         | 6.7%          | 5.1%          | 6.1%          | .                    | .           |
| Eisenbahn                                | 0.3%          | 0.8%          | 0.4%          | 0.7%          | .                    | .           |
| Linienbus                                | 3.5%          | 10.2%         | 9.9%          | 10.1%         | .                    | .           |
| Werkbus                                  | 9.1%          | 6.1%          | 2.8%          | 1.2%          | .                    | .           |
| Auto als Fahrer                          | 44.2%         | 50.0%         | 52.6%         | 54.4%         | .                    | .           |
| Auto als Mitfahrer                       | 5.6%          | 3.3%          | 1.8%          | 2.0%          | .                    | .           |
| Motorrad                                 | 0.4%          | 1.2%          | 1.1%          | 0.7%          | .                    | .           |
| Fahrrad                                  | 4.7%          | 4.0%          | 3.2%          | 3.8%          | .                    | .           |
| Übrige Verkehrsmittel                    | 0.0%          | 0.1%          | 0.2%          | 0.0%          | .                    | .           |
| Kein Arbeitsweg                          | 17.2%         | 13.6%         | 8.0%          | 9.7%          | .                    | .           |
| Unbestimmte Pendlerbewegung              | *             | *             | 12.2%         | 4.9%          | .                    | .           |
| Ohne Angabe                              | 4.1%          | 4.1%          | 2.8%          | 6.3%          | .                    | .           |

### Erläuterungen zur Tabelle:

1980: Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche.

1990, 2000 und 2010: Erwerbstätige mit 1 und mehr Arbeitsstunden pro Woche.

## Erwerbstätige Bevölkerung mit Angabe des Verkehrsmittels für den Arbeitsweg nach Verkehrsmittelgruppe seit 1980

Tabelle 1.29

|   | Jahr          |               |               |               | Veränderung pro Jahr |             |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|-------------|
|   | 1980          | 1990          | 2000          | 2010          | seit 1980            | seit 2000   |
| <b>Erwerbstätige Bevölkerung mit Angabe des Verkehrsmittels</b> | <b>10 156</b> | <b>12 646</b> | <b>14 009</b> | <b>15 172</b> | <b>1.3%</b>          | <b>0.8%</b> |
| <b>Verkehrsmittelgruppe - absolut</b>                           |               |               |               |               |                      |             |
| Langsamverkehr (LV)   | 1 998         | 1 636         | 1 497         | 1 910         | -0.2%                | 2.5%        |
| Öffentlicher Verkehr (ÖV)                                       | 1 673         | 2 648         | 2 423         | 2 297         | 1.1%                 | -0.5%       |
| Motorisierter Individualverkehr (MIV)                           | 6 485         | 8 362         | 10 089        | 10 965        | 1.8%                 | 0.8%        |
| <b>Verkehrsmittelgruppe - Anteil in %</b>                       |               |               |               |               |                      |             |
| Langsamverkehr (LV)   | 19.7%         | 12.9%         | 10.7%         | 12.6%         | .                    | .           |
| Öffentlicher Verkehr (ÖV)                                       | 16.5%         | 20.9%         | 17.3%         | 15.1%         | .                    | .           |
| Motorisierter Individualverkehr (MIV)                           | 63.9%         | 66.1%         | 72.0%         | 72.3%         | .                    | .           |

### Erläuterungen zur Tabelle:

1980: Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche.

1990, 2000 und 2010: Erwerbstätige mit 1 und mehr Arbeitsstunden pro Woche.

1980, 1990, 2000: Öffentlicher Verkehr enthält übrige Verkehrsmittel.

2010: Langsamverkehr enthält übrige Verkehrsmittel.

## Erwerbstätige Bevölkerung nach Zeitbedarf für den Arbeitsweg seit 1980

Tabelle 1.30

|                                  | Jahr          |               |               |               | Veränderung pro Jahr |             |
|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|-------------|
|                                  | 1980          | 1990          | 2000          | 2010          | seit 1980            | seit 2000   |
| <b>Erwerbstätige Bevölkerung</b> | <b>12 905</b> | <b>15 358</b> | <b>18 189</b> | <b>19 176</b> | <b>1.3%</b>          | <b>0.5%</b> |
| <b>Zeitbedarf - absolut</b>      |               |               |               |               |                      |             |
| Bis 1/4 h                        | 7 203         | 8 757         | 8 954         | 10 086        | 1.1%                 | 1.2%        |
| > 1/4 - 1/2 h                    | 2 311         | 2 976         | 3 248         | 3 792         | 1.7%                 | 1.6%        |
| > 1/2 - 3/4 h                    | 268           | 396           | 303           | 698           | 3.2%                 | 8.7%        |
| > 3/4 - 1 h                      | 46            | 106           | 93            | 194           | 4.9%                 | 7.6%        |
| Über 1 h                         | 59            | 113           | 81            | 257           | 5.0%                 | 12.2%       |
| Kein Arbeitsweg                  | 2 226         | 2 088         | 1 459         | 1 868         | -0.6%                | 2.5%        |
| Unbestimmte Pendlerbewegung      | *             | *             | 2 215         | 931           | *                    | -8.3%       |
| Ohne Angabe                      | 792           | 922           | 1 836         | 1 350         | 1.8%                 | -3.0%       |
| <b>Zeitbedarf - Anteil in %</b>  |               |               |               |               |                      |             |
| Bis 1/4 h                        | 55.8%         | 57.0%         | 49.2%         | 52.6%         | .                    | .           |
| > 1/4 - 1/2 h                    | 17.9%         | 19.4%         | 17.9%         | 19.8%         | .                    | .           |
| > 1/2 - 3/4 h                    | 2.1%          | 2.6%          | 1.7%          | 3.6%          | .                    | .           |
| > 3/4 - 1 h                      | 0.4%          | 0.7%          | 0.5%          | 1.0%          | .                    | .           |
| Über 1 h                         | 0.5%          | 0.7%          | 0.4%          | 1.3%          | .                    | .           |
| Kein Arbeitsweg                  | 17.2%         | 13.6%         | 8.0%          | 9.7%          | .                    | .           |
| Unbestimmte Pendlerbewegung      | *             | *             | 12.2%         | 4.9%          | .                    | .           |
| Ohne Angabe                      | 6.1%          | 6.0%          | 10.1%         | 7.0%          | .                    | .           |

### Erläuterungen zur Tabelle:

1980: Erwerbstätige mit 6 und mehr Arbeitsstunden pro Woche.

1990, 2000 und 2010: Erwerbstätige mit 1 und mehr Arbeitsstunden pro Woche.

## Erwerbstätige Bevölkerung nach Arbeitsweghäufigkeit seit 2000

Tabelle 1.31

|   | Jahr          |               | Veränderung<br>pro Jahr |
|---|---------------|---------------|-------------------------|
|   | 2000          | 2010          | seit 2000               |
| <b>Erwerbstätige Bevölkerung</b>          | <b>18 189</b> | <b>19 176</b> | <b>0.5%</b>             |
| <b>Arbeitsweghäufigkeit - absolut</b>     |               |               |                         |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche                 | 5 294         | 10 288        | 6.9%                    |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche                | 5 347         | 4 366         | -2.0%                   |
| 11+ Arbeitswege pro Woche                 | 847           | 150           | -15.9%                  |
| Kein Arbeitsweg                           | 1 459         | 1 868         | 2.5%                    |
| Unbestimmte Pendlerbewegung               | 2 215         | 931           | -8.3%                   |
| Ohne Angabe                               | 3 027         | 1 573         | -6.3%                   |
| <b>Arbeitsweghäufigkeit - Anteil in %</b> |               |               |                         |
| 1-5 Arbeitswege pro Woche                 | 29.1%         | 53.7%         | .                       |
| 6-10 Arbeitswege pro Woche                | 29.4%         | 22.8%         | .                       |
| 11+ Arbeitswege pro Woche                 | 4.7%          | 0.8%          | .                       |
| Kein Arbeitsweg                           | 8.0%          | 9.7%          | .                       |
| Unbestimmte Pendlerbewegung               | 12.2%         | 4.9%          | .                       |
| Ohne Angabe                               | 16.6%         | 8.2%          | .                       |

## Pendlerbilanz der Personen in Ausbildung ab 15 Jahren nach Wohngemeinde seit 2000

Tabelle 1.32

|  | Liechtenstein | Wohngemeinde |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
|--|---------------|--------------|---------|---------|-------------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|--------------|
|  |               | Vaduz        | Triesen | Balzers | Triesenberg | Schaan | Planken | Eschen | Mauren | Gamprin | Ruggell | Schellenberg |
| <b>Personen in Ausbildung ab 15 Jahren</b> |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| 2000                                       | 2 896         | 392          | 318     | 390     | 241         | 502    | 33      | 335    | 284    | 132     | 177     | 92           |
| 2010                                       | 3 911         | 575          | 481     | 517     | 308         | 553    | 54      | 466    | 445    | 163     | 239     | 110          |
| <b>Pendlerbilanz - absolut</b>             |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| Nichtpendler                               |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| 2000                                       | 339           | 116          | 37      | 39      | 22          | 49     | 3       | 49     | 14     | 2       | 7       | 1            |
| 2010                                       | 309           | 137          | 47      | 35      | 8           | 35     | 1       | 33     | 11     | 2       | -       | -            |
| Zupendler von einer anderen Gemeinde       |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| 2000                                       | 595           | 397          | 77      | -       | 3           | 36     | -       | 78     | 2      | 1       | -       | 1            |
| 2010                                       | 741           | 567          | 68      | -       | -           | 24     | -       | 80     | 2      | -       | -       | -            |
| Wegpendler in eine andere Gemeinde         |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| 2000                                       | 595           | 13           | 43      | 90      | 69          | 93     | 9       | 72     | 77     | 39      | 57      | 33           |
| 2010                                       | 741           | 13           | 100     | 99      | 72          | 118    | 10      | 78     | 90     | 55      | 75      | 31           |
| Wegpendler ins Ausland                     |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| 2000                                       | 1 089         | 119          | 127     | 180     | 87          | 194    | 12      | 110    | 102    | 59      | 69      | 30           |
| 2010                                       | 2 550         | 372          | 301     | 349     | 207         | 360    | 39      | 316    | 300    | 93      | 144     | 69           |
| Ohne Angabe                                |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| 2000                                       | 873           | 144          | 111     | 81      | 63          | 166    | 9       | 104    | 91     | 32      | 44      | 28           |
| 2010                                       | 311           | 53           | 33      | 34      | 21          | 40     | 4       | 39     | 44     | 13      | 20      | 10           |
| <b>Veränderung pro Jahr in %</b>           |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| Erwerbstätige Bevölkerung                  |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| Veränder. p.a. seit 2000                   | 3.1%          | 3.9%         | 4.2%    | 2.9%    | 2.5%        | 1.0%   | 5.0%    | 3.4%   | 4.6%   | 2.1%    | 3.0%    | 1.8%         |
| Nichtpendler                               |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| Veränder. p.a. seit 2000                   | -0.9%         | 1.7%         | 2.4%    | -1.1%   | -9.6%       | -3.3%  | -10.4%  | -3.9%  | -2.4%  | 0.0%    | -100.0% | -100.0%      |
| Zupendler von einer anderen Gemeinde       |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| Veränder. p.a. seit 2000                   | 2.2%          | 3.6%         | -1.2%   | -       | -100.0%     | -4.0%  | -       | 0.3%   | 0.0%   | -100.0% | -       | -100.0%      |
| Wegpendler in eine andere Gemeinde         |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| Veränder. p.a. seit 2000                   | 2.2%          | 0.0%         | 8.8%    | 1.0%    | 0.4%        | 2.4%   | 1.1%    | 0.8%   | 1.6%   | 3.5%    | 2.8%    | -0.6%        |
| Wegpendler ins Ausland                     |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| Veränder. p.a. seit 2000                   | 8.9%          | 12.1%        | 9.0%    | 6.8%    | 9.1%        | 6.4%   | 12.5%   | 11.1%  | 11.4%  | 4.7%    | 7.6%    | 8.7%         |
| Ohne Angabe                                |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| Veränder. p.a. seit 2000                   | -9.8%         | -9.5%        | -11.4%  | -8.3%   | -10.4%      | -13.3% | -7.8%   | -9.3%  | -7.0%  | -8.6%   | -7.6%   | -9.8%        |
| <b>Pendlerbilanz - Anteil in %</b>         |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| Nichtpendler                               |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| 2000                                       | 11.7%         | 29.6%        | 11.6%   | 10.0%   | 9.1%        | 9.8%   | 9.1%    | 14.6%  | 4.9%   | 1.5%    | 4.0%    | 1.1%         |
| 2010                                       | 7.9%          | 23.8%        | 9.8%    | 6.8%    | 2.6%        | 6.3%   | 1.9%    | 7.1%   | 2.5%   | 1.2%    | -       | -            |
| Zupendler von einer anderen Gemeinde       |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| 2000                                       | 20.5%         | 101.3%       | 24.2%   | -       | 1.2%        | 7.2%   | -       | 23.3%  | 0.7%   | 0.8%    | -       | 1.1%         |
| 2010                                       | 18.9%         | 98.6%        | 14.1%   | -       | -           | 4.3%   | -       | 17.2%  | 0.4%   | -       | -       | -            |
| Wegpendler in eine andere Gemeinde         |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| 2000                                       | 20.5%         | 3.3%         | 13.5%   | 23.1%   | 28.6%       | 18.5%  | 27.3%   | 21.5%  | 27.1%  | 29.5%   | 32.2%   | 35.9%        |
| 2010                                       | 18.9%         | 2.3%         | 20.8%   | 19.1%   | 23.4%       | 21.3%  | 18.5%   | 16.7%  | 20.2%  | 33.7%   | 31.4%   | 28.2%        |
| Wegpendler ins Ausland                     |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| 2000                                       | 37.6%         | 30.4%        | 39.9%   | 46.2%   | 36.1%       | 38.6%  | 36.4%   | 32.8%  | 35.9%  | 44.7%   | 39.0%   | 32.6%        |
| 2010                                       | 65.2%         | 64.7%        | 62.6%   | 67.5%   | 67.2%       | 65.1%  | 72.2%   | 67.8%  | 67.4%  | 57.1%   | 60.3%   | 62.7%        |
| Ohne Angabe                                |               |              |         |         |             |        |         |        |        |         |         |              |
| 2000                                       | 30.1%         | 36.7%        | 34.9%   | 20.8%   | 26.1%       | 33.1%  | 27.3%   | 31.0%  | 32.0%  | 24.2%   | 24.9%   | 30.4%        |
| 2010                                       | 8.0%          | 9.2%         | 6.9%    | 6.6%    | 6.8%        | 7.2%   | 7.4%    | 8.4%   | 9.9%   | 8.0%    | 8.4%    | 9.1%         |

## Personen in Ausbildung ab 15 Jahren nach Hauptverkehrsmittel für den Schulweg seit 2000

Tabelle 1.33

|  | Jahr         |              | Veränderung<br>pro Jahr |
|--|--------------|--------------|-------------------------|
|  | 2000         | 2010         | seit 2000               |
| <b>Personen in Ausbildung ab 15 Jahren</b> | <b>2 896</b> | <b>3 911</b> | <b>3.1%</b>             |
| <b>Hauptverkehrsmittel - absolut</b>       |              |              |                         |
| Ganzer Weg zu Fuss                         | 43           | 96           | 8.4%                    |
| Eisenbahn                                  | 234          | 528          | 8.5%                    |
| Linienbus                                  | 569          | 806          | 3.5%                    |
| Schulbus                                   | 329          | 292          | -1.2%                   |
| Auto als Fahrer                            | 358          | 653          | 6.2%                    |
| Auto als Mitfahrer                         | 44           | 133          | 11.7%                   |
| Motorrad                                   | 40           | 21           | -6.2%                   |
| Fahrrad                                    | 79           | 97           | 2.1%                    |
| Übrige Verkehrsmittel                      | 3            | 3            | 0.0%                    |
| Kein Schulweg                              | 78           | 75           | -0.4%                   |
| Unbestimmte Pendlerbewegung                | 918          | 323          | -9.9%                   |
| Ohne Angabe                                | 201          | 884          | 16.0%                   |
| <b>Hauptverkehrsmittel - Anteil in %</b>   |              |              |                         |
| Ganzer Weg zu Fuss                         | 1.5%         | 2.5%         | .                       |
| Eisenbahn                                  | 8.1%         | 13.5%        | .                       |
| Linienbus                                  | 19.6%        | 20.6%        | .                       |
| Schulbus                                   | 11.4%        | 7.5%         | .                       |
| Auto als Fahrer                            | 12.4%        | 16.7%        | .                       |
| Auto als Mitfahrer                         | 1.5%         | 3.4%         | .                       |
| Motorrad                                   | 1.4%         | 0.5%         | .                       |
| Fahrrad                                    | 2.7%         | 2.5%         | .                       |
| Übrige Verkehrsmittel                      | 0.1%         | 0.1%         | .                       |
| Kein Schulweg                              | 2.7%         | 1.9%         | .                       |
| Unbestimmte Pendlerbewegung                | 31.7%        | 8.3%         | .                       |
| Ohne Angabe                                | 6.9%         | 22.6%        | .                       |

## Personen in Ausbildung ab 15 Jahren mit Angabe des Verkehrsmittels für den Schulweg nach Verkehrsmittelgruppe seit 2000

Tabelle 1.34

|   | Jahr         |              | Veränderung<br>pro Jahr |
|---|--------------|--------------|-------------------------|
|   | 2000         | 2010         | seit 2000               |
| <b>Personen in Ausbildung ab 15 Jahren mit Angabe des Verkehrsmittels</b> | <b>1 699</b> | <b>2 629</b> | <b>4.5%</b>             |
| <b>Verkehrsmittelgruppe - absolut</b>                                     |              |              |                         |
| Langsamverkehr (LV)   | 122          | 196          | 4.9%                    |
| Öffentlicher Verkehr (ÖV)   | 1 135        | 1 626        | 3.7%                    |
| Motorisierter Individualverkehr (MIV)                                     | 442          | 807          | 6.2%                    |
| <b>Verkehrsmittelgruppe - Anteil in %</b>                                 |              |              |                         |
| Langsamverkehr (LV)   | 7.2%         | 7.5%         | .                       |
| Öffentlicher Verkehr (ÖV)   | 66.8%        | 61.8%        | .                       |
| Motorisierter Individualverkehr (MIV)                                     | 26.0%        | 30.7%        | .                       |

### Erläuterungen zur Tabelle:

1980, 1990, 2000: Öffentlicher Verkehr enthält übrige Verkehrsmittel.

2010: Langsamverkehr enthält übrige Verkehrsmittel.



## Personen in Ausbildung ab 15 Jahren nach Zeitbedarf für den Schulweg seit 2000

Tabelle 1.35

|  | Jahr         |              | Veränderung<br>pro Jahr |
|--|--------------|--------------|-------------------------|
|  | 2000         | 2010         | seit 2000               |
| <b>Personen in Ausbildung ab 15 Jahren</b> | <b>2 896</b> | <b>3 911</b> | <b>3.1%</b>             |
| <b>Zeitbedarf - absolut</b>                |              |              |                         |
| Bis 1/4 h                                  | 354          | 607          | 5.5%                    |
| > 1/4 - 1/2 h                              | 590          | 720          | 2.0%                    |
| > 1/2 - 3/4 h                              | 234          | 410          | 5.8%                    |
| > 3/4 - 1 h                                | 132          | 247          | 6.5%                    |
| Über 1 h                                   | 152          | 562          | 14.0%                   |
| Kein Schulweg                              | 78           | 75           | -0.4%                   |
| Unbestimmte Pendlerbewegung                | 918          | 323          | -9.9%                   |
| Ohne Angabe                                | 438          | 967          | 8.2%                    |
| <b>Zeitbedarf - Anteil in %</b>            |              |              |                         |
| Bis 1/4 h                                  | 12.2%        | 15.5%        | .                       |
| > 1/4 - 1/2 h                              | 20.4%        | 18.4%        | .                       |
| > 1/2 - 3/4 h                              | 8.1%         | 10.5%        | .                       |
| > 3/4 - 1 h                                | 4.6%         | 6.3%         | .                       |
| Über 1 h                                   | 5.2%         | 14.4%        | .                       |
| Kein Schulweg                              | 2.7%         | 1.9%         | .                       |
| Unbestimmte Pendlerbewegung                | 31.7%        | 8.3%         | .                       |
| Ohne Angabe                                | 15.1%        | 24.7%        | .                       |

## Personen in Ausbildung ab 15 Jahren nach Schulweghäufigkeit seit 2000

Tabelle 1.36

|  | Jahr         |              | Veränderung<br>pro Jahr |
|--|--------------|--------------|-------------------------|
|  | 2000         | 2010         | seit 2000               |
| <b>Personen in Ausbildung ab 15 Jahren</b> | <b>2 896</b> | <b>3 911</b> | <b>3.1%</b>             |
| <b>Schulweghäufigkeit - absolut</b>        |              |              |                         |
| 1-5 Schulwege pro Woche                    | 951          | 2 127        | 8.4%                    |
| 6-10 Schulwege pro Woche                   | 301          | 454          | 4.2%                    |
| 11+ Schulwege pro Woche                    | 25           | 1            | -27.5%                  |
| Kein Schulweg                              | 78           | 75           | -0.4%                   |
| Unbestimmte Pendlerbewegung                | 918          | 323          | -9.9%                   |
| Ohne Angabe                                | 623          | 931          | 4.1%                    |
| <b>Schulweghäufigkeit - Anteil in %</b>    |              |              |                         |
| 1-5 Schulwege pro Woche                    | 32.8%        | 54.4%        | .                       |
| 6-10 Schulwege pro Woche                   | 10.4%        | 11.6%        | .                       |
| 11+ Schulwege pro Woche                    | 0.9%         | 0.0%         | .                       |
| Kein Schulweg                              | 2.7%         | 1.9%         | .                       |
| Unbestimmte Pendlerbewegung                | 31.7%        | 8.3%         | .                       |
| Ohne Angabe                                | 21.5%        | 23.8%        | .                       |

# C Methodik und Qualität

Zweck dieses Kapitels ist es, den Statistiknutzerinnen und -nutzern Hintergrundinformationen über die Methodik der Volkszählung 2010 und die Qualität der statistischen Informationen in diesem Band zu bieten. Dies ermöglicht es, die Aussagekraft der Ergebnisse besser einzuschätzen.

Der Abschnitt über die Methodik orientiert zunächst über Hauptinhalt, Verwendungszweck und Gegenstand dieses Volkszählungsbandes und beschreibt anschliessend die Datenquellen sowie die Datenaufbereitung der Volkszählung 2010.

Der Abschnitt über die Qualität basiert auf den Vorgaben von Eurostat für die Qualitätsberichterstattung und beschreibt Relevanz, Genauigkeit, Aktualität, Pünktlichkeit, Kohärenz und Vergleichbarkeit der statistischen Informationen.

## 1 Methodik

### 1.1 Hauptinhalt dieses Bandes

Die Hauptpublikation der Volkszählung 2010 besteht aus fünf Bänden. Der hier vorliegende dritte Band der Volkszählung 2010 informiert über das Verkehrsverhalten der erwerbstätigen Bevölkerung und der Personen in Ausbildung ab 15 Jahren am 31. Dezember 2010. Dies umfasst insbesondere die Themen Pendlerbilanz, Hauptverkehrsmittel, Verkehrsmittelkombinationen, Verkehrsmittelgruppen, Zeitbedarf und Arbeits- bzw. Schulweghäufigkeit. In der Regel werden diese Themen nach den Merkmalen Wohngemeinde, Arbeitsgemeinde bzw. Ausbildungsort, Geschlecht und Alter aufgegliedert.

Weitere statistische Informationen zum Thema Verkehr enthalten das Statistische Jahrbuch, die Fahrzeugstatistik und die Gütertransportstatistik des Amtes für Statistik.

### 1.2 Verwendungszweck dieses Bandes

Dieser Band der Volkszählung 2010 kann verwendet werden, um sich über die Pendlerbilanz, die Hauptverkehrsmittel, die Verkehrsmittelkombinationen, die Verkehrsmittelgruppen, den Zeitbedarf und die Arbeits- bzw. Schulweghäufigkeit zu informieren. Diese Informationen liegen nur dank der Volkszählung vor.

Zu den Hauptnutzern zählen die Regierung, verschiedene Ämter, die Gemeinden und die wissenschaftliche Forschung. Die Medien informieren die Öffentlichkeit über die Hauptergebnisse der Volkszählung 2010.

### 1.3 Gegenstand dieses Bandes

Die zentralen Grundgesamtheiten dieses Volkszählungsbandes sind für den Arbeitsweg die erwerbstätige Bevölkerung und für den Schulweg die Personen in Ausbildung ab 15 Jahren, die am 31. Dezember 2010 ihren Wohnsitz in Liechtenstein hatten. Zur erwerbstätigen Bevölkerung Liechtensteins zählen die erwerbstätigen Personen der ständigen Bevölkerung. Zu den Personen in Ausbildung ab 15 Jahren zählen Personen ab 15 Jahren, die zur ständigen Bevölkerung gehören und am Stichtag 31. Dezember 2010 eine Ausbildung absolvieren.

Die verwendeten Definitionen orientieren sich an den Definitionen von Eurostat, dem Statistischen Amt der Europäischen Union. Ergänzend kommen Definitionen aus der schweizerischen Volkszählung 2010 (Strukturerhebung) sowie Definitionen aus der liechtensteinischen Volkszählung 2000 zur Anwendung. Die einzelnen Definitionen können dem Glossar entnommen werden.

Die liechtensteinische Volkszählung 2010 wurde nach den Grundsätzen der europäischen Verordnung (EG) Nr. 763/2008 über Volks- und Wohnungszählungen durchgeführt. Berücksichtigt wurden auch die technischen Spezifikationen der Volks- und Wohnungszählungen gemäss der europäischen Verordnung (EG) Nr. 1201/2009. Diese europäischen Verordnungen sind aufgrund des EWR-Abkommens in Liechtenstein anwendbar.

## 1.4 Datenquellen

Die liechtensteinische Volkszählung 2010 beruht auf einer Kombination von Befragung (Vollerhebung) und Registererhebung. Das Amt für Statistik befragte die ständige Bevölkerung Liechtensteins per 31. Dezember 2010 ab dem Alter von einem Jahr mit einem schriftlichen Fragebogen. Der Fragebogen umfasste vier Seiten und konnte auch im Internet ausgefüllt werden. Befragt wurden jene Themen, zu denen keine oder ungenügende Registerdaten zur Verfügung standen. Name, Adresse, Geburtsdatum, Arbeitgeber und zum Teil die Ausbildungsstätte wurden gestützt auf die Registerdaten im Fragebogen vorbedruckt.

Die Registererhebung stützte sich insbesondere auf das Zentrale Personenregister (ZPR) der liechtensteinischen Landesverwaltung sowie auf das Gebäude- und Wohnregister (GWR) des Amtes für Statistik. Dem ZPR wurden Merkmale wie Wohnort, Alter, Geschlecht, Staatsangehörigkeit, Zivilstand und Arbeitgeber entnommen. Die Angaben des ZPR dienen zudem der Abgrenzung der ständigen Bevölkerung. Die ZPR-Daten werden vom Ausländer- und Passamt, vom Zivilstandsamt und vom Amt für Statistik laufend erfasst. Nähere Angaben hierzu finden sich im Methodikteil der Bevölkerungsstatistik und der Beschäftigungsstatistik. Das Amt für Statistik kann direkt auf die Loads der Datamarts zu Bevölkerung und Beschäftigung im ZPR zugreifen und diese in der Statistiksoftware SAS weiterverarbeiten.

Dem GWR wurden Gebäudemerkmale wie Gebäudeart, Bauperiode, Heizungsart, Energieträger der Heizung, Geschosshöhe und Anzahl Wohneinheiten sowie Wohnungsmerkmale wie Wohnungstyp, Zimmerzahl, Belegungsart, Flächenklasse und Bewohnertyp entnommen. Das Amt für Statistik erhält vierteljährlich Datenlieferungen der Gemeinden mit Gebäude- und Wohnungsdaten zur Aktualisierung des GWR. Die Gebäude- und Wohnungsdaten der Gemeinden beruhen auf den Angaben in den Baubewilligungen und auf den Baukontrollen bei der Abnahme neu erstellter Gebäude. Das Amt für Statistik kann direkt auf die GWR-Daten zugreifen und diese in der Statistiksoftware SAS weiterverarbeiten.

Der ständigen Bevölkerung Liechtensteins gehörten am 31. Dezember 2010 insgesamt 36 149 Personen an, wovon 35 814 Personen ein Jahr alt oder älter waren und einen Fragebogen zugeschickt erhielten. Von diesen 35 814 Personen beantworteten 35 098 Personen den Fragebogen, was einer Antwortquote von 98.0% entspricht. 23 442 Personen beantworteten den Fragebogen in Papierform (65.5%), 11 163 Personen füllten den Fragebogen im Internet aus (31.2%) und für 493 Personen, die den Fragebogen nach Abschluss des Scannings abgaben, die telefonisch befragt wurden oder die persönlich vorsprachen, erfasste das Amt für Statistik die Angaben direkt in der VZ-Oracle-Datenbank (1.4%). 716 Personen, die einen Fragebogen erhalten hatten, machten keine Angaben (2.0%).

## 1.5 Datenaufbereitung

Die Datenaufbereitung beginnt mit dem Erfassen der Fragebogen und endet mit dem Erstellen der Publikationstabellen. Nachfolgend werden die wichtigsten Prozesse der Datenaufbereitung kurz beschrieben:

- **Erfassen der Fragebogen:** Die zurückgeschickten Papierfragebogen werden vom Scanning-Center im OCR-Verfahren eingescannt. Nicht erkannte Felder werden manuell nachbearbeitet. Die Ankreuzfelder und einzelne Textfelder codiert das Scanning-Center automatisch. Die im Internet ausgefüllten Fragebogen werden automatisch plausibilisiert und codiert und laufend an das Amt für Statistik übermittelt. Einzelne Fragebogen erfasst das Amt für Statistik direkt über die Eingabemaske der VZ-Oracle-Datenbank (bei Telefonaten mit Befragten oder bei zu später Abgabe des Fragebogens).
- **Datenimport:** Das Scanning-Center übermittelt periodisch die erfassten Daten an das Amt für Statistik, welches die Daten in die VZ-Oracle-Datenbank importiert. Die im Internet ausgefüllten Fragebogen importiert das Amt für Statistik laufend in die VZ-Oracle-Datenbank.
- **Eingangskontrolle der Fragebogen:** Die in die VZ-Oracle-Datenbank importierten Fragebogen werden regelmässig mit dem Bestand der ständigen Bevölkerung gemäss dem Zentralen Personenregister (ZPR) abgeglichen, um festzustellen, welche Fragebogen ausstehend sind (Vollzählungsprüfung). Gleichzeitig wird bei jedem Fragebogen anhand von Regeln automatisch geprüft, welche Fragen unvollständig beantwortet wurden (Vollständigkeitsprüfung).
- **Telefonische Befragungen:** Ein Teil der Personen, die den Fragebogen nicht beantworteten, wird telefonisch kontaktiert und befragt. Die Angaben werden direkt in der VZ-Oracle-Datenbank oder im Internetfragebogen erfasst.
- **Übernahme von Registerdaten:** Die Personenregisterdaten, welche für die Volkszählung relevant sind, werden mit den Fragebogendaten in der VZ-Oracle-Datenbank zusammengeführt.
- **Plausibilisierung und Vervollständigung:** Anhand von definierten Regeln werden die Fragebogen mit der Statistiksoftware SAS plausibilisiert und bei unplausiblen oder inkonsistenten Eintragungen zum Teil mit SAS automatisch, zum Teil manuell in der VZ-Oracle-Datenbank abgeändert. Nicht beantwortete Fragebogen werden zunächst in Zusammenarbeit mit den Gemeinden soweit als möglich ergänzt. Anschliessend werden nicht beantwortete Fragen anhand definierter Regeln unter Einbezug von Registerdaten soweit als möglich automatisch oder manuell vervollständigt. Insgesamt werden die Fragebogen von 22 913 Personen abgeändert oder vervollständigt, was einem Anteil von 63.4% der ständigen Bevölkerung am Stichtag entspricht. Dabei werden Ankreuzfelder in 12 223 Fragebogen abgeändert (33.8%), 5 003 Fragebogen vervollständigt (13.8%) und 5 687 Fragebogen sowohl abgeändert als auch vervollständigt (15.7%). Bei den Abänderungen handelt es sich häufig um die Korrektur von Schreibfehlern oder Scanproblemen. Die Fragebogen von 13 236 Personen werden weder abgeändert noch vervollständigt (36.6%).
- **Codierung:** Noch nicht codierte Textfelder werden zum Teil automatisch mit SAS, zum Teil manuell in der Bearbeitungsmaske der VZ-Oracle-Datenbank codiert. Dies betrifft vor allem die Textfelder zu Religion und Beruf.
- **Erstellen des Basisdatensatzes:** Die Daten werden aus der VZ-Oracle-Datenbank nach SAS exportiert. Abgeleitete Merkmale, wie z.B. die sozioprofessionelle Kategorie, werden in SAS aufgrund der vorliegenden Daten berechnet und mit den Daten aus der VZ-Oracle-Datenbank zu einem Basisdatensatz zusammengeführt.
- **Qualitätskontrollen:** Die zu publizierenden Merkmale werden in SAS mit einer Reihe von Qualitätskontrollen auf Vollständigkeit und Plausibilität geprüft. Zu korrigierende Felder einzelner Datensätze werden mittels Korrekturlisten in SAS korrigiert.
- **Erstellen der bereinigten Daten:** Nach Durchführung der Korrekturen wird in SAS der Datensatz der bereinigten Daten für die Publikationen erstellt und anonymisiert.

- Erstellen der Publikationsdaten: Ausgehend von den bereinigten Daten wird in SAS der Datensatz mit den Publikationsdaten für die ersten Ergebnisse und für die Hauptpublikation erstellt.
- Erstellen der Publikationstabellen: Aus den Publikationsdaten werden in SAS die Publikationstabellen erstellt.

Im Zuge der Datenaufbereitung werden verschiedene Typen von Kontrollen durchgeführt:

- Plausibilisierungen: Anhand von Plausibilisierungsregeln wird eine Reihe von Plausibilitätskontrollen vorgenommen. Diese umfassen Kontrollvergleiche mit Registerdaten, Kontrollvergleiche auf Inkonsistenzen innerhalb desselben Datensatzes sowie Kontrollen auf unzulässige Angaben.
- Vergleiche mit Papierfragebogen: Im Zuge der manuellen Datenaufbereitung werden bei verschiedenen Feldern unplausible Werte mit den Eintragungen im Papierfragebogen verglichen, um Scan-Fehler zu korrigieren.
- Vergleiche mit den Ergebnissen der Volkszählung 2000: Verschiedene Merkmale werden anhand von Vergleichen mit den Ergebnissen der Volkszählung 2000 auf ihre Plausibilität geprüft.
- Vergleiche mit anderen statistischen Daten per 31. Dezember 2010: Verschiedene Volkszählungsdaten werden mit den Ergebnissen der Bevölkerungsstatistik 2010 und der Zivilstandstatistik 2010 auf ihre Übereinstimmung geprüft.
- Kontrollen gemäss dem Vier-Augen-Prinzip: Die Publikationstabellen und verschiedene Codierungen (Religionszugehörigkeit, Berufe) werden nach dem Vier-Augen-Prinzip von mindestens einer zusätzlichen Person geprüft.

Die Datenaufbereitung beinhaltet eine Reihe von Vervollständigungen unvollständiger Datensätze, die anhand von Vervollständigungsregeln auf der Basis von Registerdaten oder administrativen Datenquellen durchgeführt werden. Hochrechnungen werden nicht durchgeführt. Ebenso erfolgen keine statistischen Korrekturen.

Anhand verschiedener Personenmerkmale lässt sich das Ausmass der Vervollständigungen nicht beantworteter Fragen und der Abänderungen von Antworten aufzeigen. Es ist zu bemerken, dass bei den folgenden Ausführungen nur die Ankreuzfelder der jeweiligen Frage betrachtet wurden und es Abweichungen zur Kategorie ohne Angabe in den Tabellen im vorliegenden Band geben kann, weil die Merkmale für die Tabellen auch von den Textfeldern im Fragebogen abhängig waren oder weil für die Tabellen abgeleitete Merkmale verwendet wurden, welche sich aus Antworten zu mehreren Fragen im Fragebogen herleiteten:

- Arbeitsort (Frage 16): Von den 19 176 Personen der erwerbstätigen Bevölkerung machten 17 006 Personen Angaben zum Arbeitsort (88.7%). 1 965 Fragebogen wurden im Zuge der Datenaufbereitung vervollständigt (10.2%) und 2 153 Fragebogen mit Angaben zum Arbeitsort wurden in den Ankreuzfeldern abgeändert (11.2%). Nach der Datenaufbereitung lagen zu 248 Personen der erwerbstätigen Bevölkerung keine Angaben zum Arbeitsort vor (1.3%).
- Wohnort zur Arbeit (Frage 17): 16 862 Personen der erwerbstätigen Bevölkerung machten Angaben zum Wohnort, von dem aus sie zur Arbeit gehen (87.9%). 1 660 Fragebogen wurden im Zuge der Datenaufbereitung vervollständigt (3.1%) und 37 Fragebogen mit Angaben zum Wohnort für den Weg zur Arbeit wurden abgeändert (0.2%). Nach der Datenaufbereitung lagen zu 911 Personen keine Angaben zum Wohnort für den Weg zur Arbeit vor (4.8%).

- Verkehrsmittel Arbeit (Frage 18): 16 801 Personen machten Angaben zum Verkehrsmittel (87.6%). 65 Fragebogen wurden im Zug der Datenaufbereitung vervollständigt (0.3%) und 2 322 Fragebogen mit Angaben zum Verkehrsmittel wurden in den Ankreuzfeldern abgeändert (12.1%). Nach der Datenaufbereitung lagen zu 2 638 Personen keine Angaben zum Verkehrsmittel vor (13.8%).
- Schulort (Frage 20): Von den 3 911 Personen in Ausbildung ab 15 Jahren machten 3 178 Personen Angaben zum Schulort (81.3%). 452 Fragebogen wurden im Zug der Datenaufbereitung vervollständigt (11.6%) und 851 Fragebogen mit Angaben zum Schulort wurden in den Ankreuzfeldern abgeändert (21.8%). **Nach der Datenaufbereitung** lagen zu 290 Personen keine Angaben zum Schulort vor (7.4%).
- Wohnort zur Schule (Frage 21): 3 371 Personen in Ausbildung ab 15 Jahren machten Angaben zum Wohnort, von dem aus sie zur Schule gehen (86.2%). 231 Fragebogen wurden im Zug der Datenaufbereitung vervollständigt (5.9%) und 7 Fragebogen mit Angaben zum Wohnort für den Weg zur Schule wurden in den Ankreuzfeldern abgeändert (0.2%). **Nach der Datenaufbereitung** lagen zu 345 Personen keine Angaben zum Wohnort für den Weg zur Schule vor (8.8%).
- Verkehrsmittel zur Schule (Frage 22): 3 399 Personen in Ausbildung ab 15 Jahren machten Angaben zum Verkehrsmittel (86.9%). 17 Fragebogen wurden im Zug der Datenaufbereitung vervollständigt (0.4%) und 193 Fragebogen mit Angaben zum Verkehrsmittel wurden in den Ankreuzfeldern abgeändert (4.9%). Nach der Datenaufbereitung lagen zu 525 Personen keine Angaben zum Verkehrsmittel vor (13.4%).

## 1.6 Publikation der Ergebnisse

Die Volkszählungsergebnisse werden in Papierform und elektronisch als pdf-Dokument veröffentlicht. Die Tabellen der Volkszählungspublikationen stehen auf der Homepage des Amtes für Statistik auch als Excel-Datei zur Verfügung.

Erste Ergebnisse der Volkszählung 2010 wurden im Dezember 2011 in Form eines Faltblattes publiziert und allen Haushalten in Liechtenstein zugestellt. Die Hauptpublikation der Volkszählung 2010 umfasst fünf Bände, welche im Verlauf des 1. Halbjahres 2013 veröffentlicht werden. Der dritte Band erscheint im Juni 2013.

## 1.7 Wichtige Hinweise

Die Zahl der erwerbstätigen Bevölkerung in der Volkszählung 2010 liegt über der Zahl der erwerbstätigen Bevölkerung gemäss Bevölkerungsstatistik 2010. Die Volkszählungstabellen weisen eine erwerbstätige Bevölkerung per 31. Dezember 2010 von 19 176 Personen aus, während sich die erwerbstätige Bevölkerung gemäss Bevölkerungsstatistik auf 18 078 Personen beläuft. In der Volkszählung werden alle Personen als erwerbstätig gezählt, die sich selbst im Fragebogen als erwerbstätig bezeichnen. Die Bevölkerungsstatistik beruht für die im Inland tätigen Arbeitnehmer auf den Angaben der Arbeitgeber für das Unternehmensregister und weist insbesondere im Bereich der im Ausland erwerbstätigen Wegpendler eine Untererfassung auf.

## 2 Qualität

### 2.1 Relevanz

Die Volkszählung ist die wichtigste statistische Erhebung in Liechtenstein. Sie liefert eine Reihe von grundlegenden Informationen zu Bevölkerung und Wohnverhältnissen, die anderweitig nicht zur Verfügung stehen. Aus Nutzersicht von besonderem Interesse sind dabei Informationen zu Religionszugehörigkeit, Sprache, Migration, Ausbildungsstand, Verkehrsverhalten, Familien mit Kindern, Wohnungen und Mietpreisen. Nicht erfüllt werden konnte der Wunsch nach einer Frage zur freiwilligen Tätigkeit. Diese Frage konnte aus Platzgründen nicht im Fragebogen berücksichtigt werden.

### 2.2 Genauigkeit

#### 2.2.1 Qualität der verwendeten Datenquellen

Die Qualität der Fragebogendaten und der Registerdaten ist insgesamt als hoch einzuschätzen. Die Antwortquote der Fragebogen war mit 98.0% sehr gut und ein grosser Teil der Fragebogen wurde sorgfältig, vollständig und korrekt ausgefüllt. Im Zug der Datenaufbereitung wurden folgende typischen Fehler beobachtet und soweit als möglich bereinigt:

- Frage zum Teil falsch verstanden (z.B. Frage 18 Verkehrsmittel Arbeitsweg, Frage 22 Verkehrsmittel Schulweg)
- Antwort zum Teil im falschen Feld oder ausserhalb des Antwortfeldes eingetragen (z.B. Frage 16 Arbeitsbeginn, Frage 18 Verkehrsmittel Arbeitsweg, Frage 20 Schulort, Frage 22 Verkehrsmittel Schulweg)
- Einlesefehler beim Scannen der Fragebogen

Hinweise auf das Ausmass dieser Fehler ergeben sich aus der Anzahl Fragebogen, bei denen die Angaben zu diesen Fragen abgeändert wurden. Die Anzahl der abgeänderten und vervollständigten Fragebogen ist im vorstehenden Abschnitt „1.5 Datenaufbereitung“ aufgeführt.

Die Qualität der Fragebogendaten hängt in erster Linie von der Teilnahmebereitschaft der Befragten und der Sorgfalt der Befragten beim Lesen und Beantworten der Fragen ab.

#### 2.2.2 Abdeckung

Die Zahl der ständigen Bevölkerung gemäss Volkszählung 2010 stimmt aufgrund des durchgeführten Abgleichs mit der ständigen Bevölkerung gemäss Bevölkerungsstatistik per 31. Dezember 2010 überein. Im Vergleich zur Bevölkerungsstatistik liegt somit keine Über- oder Untererfassung vor.

In der Bevölkerungsstatistik wird die bei den Einwohnerkontrollen der Gemeinden angemeldete Bevölkerung und somit die administrative Realität abgebildet. Zu einer Übererfassung kann es kommen, wenn sich Personen, die im Ausland Wohnsitz genommen haben, nicht abmelden. Zu dieser Gruppe zählen unter anderem im Ausland Studierende, welche in der Regel den liechtensteinischen Wohnsitz beibehalten. Eine Untererfassung einzelner Personen kann ebenfalls nicht ausgeschlossen werden. Sie liegt vor, wenn sich Personen illegal oder unangemeldet länger als ein Jahr in Liechtenstein aufhalten.

Fehlklassifikationen können sich bei Merkmalen ergeben, die manuell codiert werden. Hierzu zählen insbesondere die Religionszugehörigkeit, der erlernte Beruf und der gegenwärtig ausgeübte Beruf. Bei einem kleinen Teil der Fragebogen wurden auch die Hauptsprache und die anderen Staatsangehörigkeiten von Landesbürgern manuell codiert. Das Ausmass von Fehlklassifikationen ist bei Religionszugehörigkeit, Hauptsprache und anderer Staatsangehörigkeit als gering einzuschätzen. Bei den Berufen ist die Gefahr von Fehlklassifikationen etwas grösser, wenn der angegebene Beruf nicht mit einer Berufsbezeichnung in der Berufsklassifikation übereinstimmt. Um die Zahl der Fehlklassifikationen möglichst tief zu halten, wurden die Codierungen gemäss dem Vier-Augen-Prinzip geprüft.



### 2.2.3 Messfehler

Abweichungen zwischen der Angabe des Befragten im Fragebogen und der tatsächlichen Situation wurden in verschiedenen Fällen festgestellt, wobei in der Regel die Frage falsch verstanden oder einzelne Daten nicht mehr genau erinnert wurden. Absichtlich falsche Angaben wurden nur in sehr wenigen Fällen beobachtet.

Der Anteil der Einlesefehler beim Scanning der Fragebogen war sehr gering. Um die Qualität des Scannings zu testen, wurden 312 Fragebogen auf Abweichungen zwischen dem Originalfragebogen und den elektronisch übermittelten Daten geprüft. Es ergaben sich Ankreuzfehler bei 0.041% der Ankreuzfelder, Zahlenfehler bei 0.681% der Zahlen und Buchstabenfehler bei 2.08% der Buchstaben.

### 2.2.4 Antwortausfälle

Für eine Reihe von Merkmalen ist die Anzahl der Antwortausfälle im vorstehenden Abschnitt „1.5 Datenaufbereitung“ aufgeführt.

### 2.2.5 Datenaufbereitung

Im Zuge der Datenaufbereitung werden verschiedene Korrekturen aufgrund von Plausibilisierungsregeln durchgeführt. Dabei kann es in Einzelfällen vorkommen, dass ein unplausibler, aber korrekter Wert abgeändert wird. Zudem können bei manueller Codierung von Textangaben Fehlcodierungen nicht ausgeschlossen werden.

## 2.3 Aktualität und Pünktlichkeit

Der dritte Band der Hauptpublikation zur Volkszählung 2010 liegt 30 Monate nach dem Stichtag vor. Die Veröffentlichung erfolgt im angekündigten Veröffentlichungszeitraum (1. Halbjahr 2013).

## 2.4 Kohärenz und Vergleichbarkeit

### 2.4.1 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Gegenüber der Volkszählung 2000 wurden die Fragen zum Verkehr (Zeitbedarf, Häufigkeit, Verkehrsmittel) anders gestellt, weil sie an die schweizerische Volkszählung 2010 angeglichen wurden. Ein Zeitreihenbruch liegt aber nur beim Verkehrsmittel vor. Bei den Verkehrsmitteln wurden die Angabemöglichkeiten gegenüber der Volkszählung 2000 von 11 Verkehrsmitteln auf 9 Verkehrsmittel zusammengefasst. So wurden Mofa und Motorrad sowie Linienbus, Tram und Trolleybus zusammengefasst. Unter der Kategorie andere Verkehrsmittel wurden im Jahr 2000 besondere öffentliche Verkehrsmittel wie Schiffe und Seilbahnen verstanden. Im Jahr 2010 waren es Verkehrsmittel, die zum Langsamverkehr gezählt wurden (Trottnet, Skateboard). In der Volkszählung 2000 konnte der Zeitbedarf nur insgesamt angegeben werden. In der Volkszählung 2010 war eine Angabe des Zeitbedarfs für die einzelnen Verkehrsmittel möglich. In der Volkszählung 2010 wurden Personen mit einem unterschiedlichen Startort zur Arbeit oder zur Schule im Vergleich zum Wohnort der Kategorie ohne Angabe zugeordnet und damit bei den Verkehrsmerkmalen nicht berücksichtigt. In der Volkszählung 2000 wurden diese der Wohngemeinde zugeordnet.

Im Unterschied zur Volkszählung 2000 werden verschiedene Themen nicht mehr befragt, sondern aus Registern erhoben, was ebenfalls zu Unterschieden führen kann (Alter, Geschlecht, Zivilstand, Staatsangehörigkeit, Wohnort vor 5 Jahren).

Die Ergebnisse der Volkszählung 2010 sind landesintern vergleichbar. Aufgrund der Verwendung europäischer Definitionen sind die wesentlichen Grössen auch auf europäischer Ebene räumlich vergleichbar.

## 2.4.2 Kohärenz

In den Tabellen per 31. Dezember 2010 und im Analyseteil bilden die Erwerbstätigen bzw. die Personen in Ausbildung ab 15 Jahren die Grundgesamtheit. Für die Ländervergleiche sind es die Erwerbstätigen mit Angaben zum Verkehrsverhalten bzw. die Personen in Ausbildung ab 15 Jahren mit Angaben zum Verkehrsverhalten.

Die Definition der ständigen Bevölkerung in der Volkszählung 2010 stimmt mit jener der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung und der Bevölkerungsstatistik überein. Die Definition der Erwerbstätigen in der Volkszählung 2010 stimmt grundsätzlich ebenfalls mit der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung und der Bevölkerungsstatistik überein. Ein Unterschied ergibt sich jedoch aus der unterschiedlichen Erhebungsart. In der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung und in der Bevölkerungsstatistik werden jene Personen als erwerbstätig gezählt, die einen Beschäftigungsgrad von mindestens 2% aufweisen und dem liechtensteinischen Unternehmensregister gemeldet sind. In der Volkszählung 2010 sind Personen erwerbstätig, die sich selbst so bezeichnen, wobei sie gemäss Definition mindestens eine Stunde pro Woche einer bezahlten Arbeit nachgehen oder im Betrieb eines Familienangehörigen unbezahlt arbeiten.

## D Glossar

### 1 Abkürzungen und Zeichenerklärungen

|            |   |
|------------|---|
| p.a.       | Pro Jahr (per annum)  |
| SAS        | Statistiksoftware   |
|            |   |
| %          | Prozent   |
| -          | Ein Strich an Stelle einer Zahl bedeutet Null (nichts).   |
| 0 oder 0.0 | Eine Null anstelle einer Zahl bedeutet eine Grösse, die kleiner als die Hälfte der verwendeten Zählseinheit ist.                          |
| .          | Ein Punkt an Stelle einer Zahl bedeutet, dass die Zahlenangabe nicht möglich ist, weil die begrifflichen Voraussetzungen dazu fehlen.     |
| *          | Ein Stern an Stelle einer Zahl bedeutet, dass die Zahlenangabe nicht möglich, nicht erhoben oder aus Datenschutzgründen unterblieben ist. |

## 2 Begriffserklärungen

### Arbeitsgemeinde

Die Arbeitsgemeinde ist die Gemeinde, in der der Arbeitsort liegt. Für Erwerbstätige mit der Angabe „arbeite von zu Hause aus/Heimarbeit“ sowie „an unterschiedlichen Einsatzorten/unterwegs“ wurde die Wohngemeinde als Arbeitsgemeinde eingefügt.

### Arbeitsweghäufigkeit

Die Arbeitsweghäufigkeit ist die Anzahl der Arbeitswege pro Woche, wobei der Hin- und Rückweg als ein Weg zählen.

### Erwerbstätig

Als erwerbstätig gelten in der Volkszählung Personen, wenn sie mindestens eine Stunde pro Woche einer bezahlten Arbeit nachgehen oder wenn sie im Betrieb eines Familienangehörigen unbezahlt arbeiten. Sie gelten auch dann als erwerbstätig, wenn sie ihrer Arbeit vorübergehend fernbleiben (Ferien, Krankheit, bezahlter Mutterschaftsurlaub, Bildungsurlaub), ansonsten jedoch unselbständig oder selbständig erwerbstätig sind. Lehrlinge (Lernende) zählen ebenfalls zu den Erwerbstätigen.

### Fahrrad

Die Kategorie Fahrrad enthält die Verkehrsmittel Fahrrad und Elektro-Fahrrad.

### Hauptverkehrsmittel

Im Fragebogen standen neun Verkehrsmittel für den Arbeits- bzw. Schulweg zur Auswahl. Es waren auch Mehrfachnennungen möglich. Bei Mehrfachnennungen wurde das Hauptverkehrsmittel nach folgender Prioritätenliste bestimmt:

1. Eisenbahn
2. Linienbus
3. Werk- oder Schulbus
4. Auto als Fahrer
5. Auto als Mitfahrer
6. Motorrad
7. Fahrrad
8. Übrige Verkehrsmittel
9. Zu Fuss

Das Verkehrsmittel übrige Verkehrsmittel wurde nur verwendet, wenn es einzeln oder in Kombination mit zu Fuss angegeben wurde. Das Verkehrsmittel zu Fuss wurde nur verwendet, wenn es einzeln angegeben wurde. Die Verkehrsmittel zu Fuss und übrige Verkehrsmittel wurden nicht berücksichtigt, wenn sie in Kombination mit den anderen Verkehrsmitteln (Verkehrsmittel 1. bis 7.) angegeben wurden.

### Kein Arbeitsweg

Zur Kategorie kein Arbeitsweg gehören Erwerbstätige, die „arbeite von zu Hause aus/Heimarbeit“, „an unterschiedlichen Einsatzorten/unterwegs“ angegeben haben oder deren Arbeitsadresse mit der Wohnadresse übereinstimmt.

### Kein Schulweg

Zur Kategorie kein Schulweg gehören Personen in Ausbildung ab 15 Jahren, die „Fernstudium“ angegeben haben oder deren Schuladresse mit der Wohnadresse übereinstimmt.

### Langsamverkehr (LV)

Der Langsamverkehr setzt sich aus den Verkehrsmitteln zu Fuss, Fahrrad und übrige Verkehrsmittel zusammen.

### Linienbus

Die Kategorie Linienbus enthält die Verkehrsmittel Linienbus, Tram und Trolleybus.

### Motorisierter Individualverkehr (MIV)

Der motorisierte Individualverkehr setzt sich aus den Verkehrsmitteln Auto (als Fahrer oder Mitfahrer) und Motorrad zusammen.

### Motorrad

Die Kategorie Motorrad enthält die Verkehrsmittel Mofa, Motorfahrrad, Motorrad und Motorroller.

### Nichtpendler

Nichtpendler sind Erwerbstätige bzw. Personen in Ausbildung ab 15 Jahren, die ihren Wohnort und den Arbeits- bzw. Schulort in der gleichen Gemeinde haben.

**Öffentlicher Verkehr (ÖV)**

Der öffentliche Verkehr setzt sich aus den Verkehrsmitteln Eisenbahn, Linienbus sowie Werk- und Schulbus zusammen.

**Ohne Angabe**

Die Kategorie ohne Angabe enthält die Erwerbstätigen bzw. Personen in Ausbildung ab 15 Jahren, die keine Angaben zum Verkehrsmittel, zum Zeitbedarf oder zur Arbeits- bzw. Schulweghäufigkeit gemacht haben. Ausserdem sind darin Erwerbstätige bzw. Personen in Ausbildung ab 15 Jahren enthalten, deren Startort zur Arbeit bzw. Startort zur Schule nicht mit dem Wohnort übereingestimmt hat. Für den Arbeitsweg stimmte bei 377 Personen der Startort zur Arbeit nicht mit dem Wohnort überein. Für den Schulweg stimmte bei 743 Personen der Startort zur Schule nicht mit dem Wohnort überein.

In der Pendlerbilanz bezeichnet die Kategorie ohne Angabe Erwerbstätige bzw. Personen in Ausbildung ab 15 Jahren, die keinen Arbeits- oder Schulort angegeben haben.

**Personen in Ausbildung ab 15 Jahren**

Personen in Ausbildung ab 15 Jahren sind Personen ab 15 Jahren, die zur ständigen Bevölkerung gehören und am Stichtag 31. Dezember 2010 eine Ausbildung absolvierten.

**Schulgemeinde**

Die Schulgemeinde ist die Gemeinde, in der der Schulort liegt. Für Personen in Ausbildung ab 15 Jahren mit der Angabe Fernstudium wurde die Wohngemeinde als Schulgemeinde eingefügt.

**Schulweghäufigkeit**

Die Schulweghäufigkeit ist die Anzahl der Schulwege pro Woche, wobei der Hin- und Rückweg als ein Weg zählen.

**Ständige Bevölkerung**

Zur ständigen Bevölkerung in Liechtenstein zählen alle in Liechtenstein wohnhaften liechtensteinischen und ausländischen Staatsangehörigen, die seit 12 Monaten oder länger in Liechtenstein wohnen oder die beabsichtigen, sich 12 Monate oder länger in Liechtenstein aufzuhalten.

**Übrige Verkehrsmittel**

Die Kategorie übrige Verkehrsmittel enthält alle anderen Verkehrsmittel, die im Fragebogen nicht ausgewählt werden konnten, wie z.B. Trottinett oder Skateboard.

**Unbestimmte Pendlerbewegung**

Eine unbestimmte Pendlerbewegung liegt vor, wenn der Arbeits- oder Schulort nicht bekannt ist oder wenn sich der Arbeits- bzw. Schulort in der Wohngemeinde befindet und weder Verkehrsmittel noch Zeitbedarf für den Arbeits- bzw. Schulweg angegeben wurden.

**Verkehrsmittelgruppen**

Die Verkehrsmittelgruppen zeigen die Einteilung der Verkehrsmittel in Langsamverkehr (LV), öffentlichen Verkehr (ÖV) und motorisierten Individualverkehr (MIV).

**Verkehrsmittel**

Siehe Hauptverkehrsmittel.

**Verkehrsmittelkombination**

Eine Verkehrsmittelkombination ist die Verwendung von verschiedenen Verkehrsmitteln für den Hinweg zur Arbeit bzw. Schule während desselben Tages. Die Verkehrsmittelkombinationen wurden gemäss der Prioritätenliste bei den Verkehrsmitteln erstellt.

**Wegpendler**

Wegpendler sind Erwerbstätige bzw. Personen in Ausbildung ab 15 Jahren, die ihre Wohngemeinde verlassen, um zur Arbeit bzw. zur Schule zu gehen. Dazu gehören Wegpendler in eine andere Gemeinde und Wegpendler ins Ausland.

**Wohngemeinde**

Die Wohngemeinde bezeichnet den zivilrechtlichen Wohnsitz gemäss Anmeldung bei den Einwohnerkontrollen der Gemeinden.

**Zeitbedarf**

Der Zeitbedarf zeigt die Dauer für einen Hinweg zum Arbeits- oder Schulort in Minuten oder Stunden.

### **Zupendler**

Zupendler sind Erwerbstätige bzw. Personen in Ausbildung ab 15 Jahren, die aus einer anderen Gemeinde in eine Gemeinde pendeln, um zur Arbeit oder zur Schule zu gehen. In der Volkszählung werden nur Zupendler aus anderen Gemeinden in Liechtenstein berücksichtigt. Zupendler aus dem Ausland werden nicht berücksichtigt, weil sie nicht zur ständigen Bevölkerung Liechtensteins gehören und deshalb nicht Teil der Grundgesamtheit der Volkszählung sind.

### 3 Personenfragebogen der liechtensteinischen Volkszählung 2010



# Liechtensteinische Volkszählung 2010

Stichtag: 31. Dezember 2010

Sie können diesen Fragebogen auch bequem und sicher im **Internet** ausfüllen unter **www.volkszaehlung.llv.li**:

Ihr Benutzername:  Ihr Passwort:

## Sind Name, Adresse und Geburtsdatum korrekt?

1  ja 2  nein → Bitte ungenaue Angaben korrigieren:

Anrede:  Frau  Herr

Vorname:

Name:

Strasse:

Nr.:

PLZ:  Ort:

Geburtsdatum:  .  .  (TT.MM.JJJJ)

Unter welcher Telefonnummer können wir Sie bei Rückfragen am besten erreichen? (ohne Leerzeichen, z.B.: 2364466 oder 004179264466)

Privat: 3  Geschäft: 4

Bitte benutzen Sie schwarzen oder blauen Kugelschreiber und Grossbuchstaben. Schreiben Sie nur in die vorgesehenen Kästchen.

Bsp.:  L  Ö  S  U  N  G

Wo eine oder mehrere Antwortmöglichkeiten vorgeschlagen werden, kreuzen Sie bitte das oder die zutreffende(n) Feld(er) an.

Bsp.:

Tragen Sie Zahlen bitte rechtsbündig und genau in die Kästchen ein.

Bsp.:  7  4  3

So können Sie korrigieren:  ~~M~~  ~~U~~  ~~S~~  ~~T~~  ~~E~~  ~~R~~  ~~L~~  ~~Ö~~  ~~S~~  ~~U~~  ~~N~~  ~~G~~  ~~7~~  ~~4~~  ~~3~~  7  5  9  →  (Falsches Ankreuzfeld schwärzen und richtiges Feld ankreuzen)

## 1. Welches ist Ihre Hauptsprache, das heisst die Sprache, in der Sie denken und die Sie am besten beherrschen?

Falls Sie in mehreren Sprachen denken und diese sehr gut beherrschen, geben Sie diese Sprachen an.

- |   |  |  |
|---|--|--|
| 1 <input type="checkbox"/> Deutsch (inkl. Dialekte)                             | 4 <input type="checkbox"/> Türkisch            | 7 <input type="checkbox"/> Portugiesisch |
| 2 <input type="checkbox"/> Französisch  | 5 <input type="checkbox"/> Serbisch/ Kroatisch | 8 <input type="checkbox"/> Spanisch      |
| 3 <input type="checkbox"/> Italienisch  | 6 <input type="checkbox"/> Albanisch           | 9 <input type="checkbox"/> Englisch      |
| 10 <input type="checkbox"/> andere Sprache(n), nämlich: 11 <input type="text"/> |  |  |

## 2. Welche Sprache(n) sprechen Sie üblicherweise zu Hause/ mit den Angehörigen? (mehrere Angaben möglich)

- |  |  |   |
|--|--|---|
| 1 <input type="checkbox"/> Liechtensteiner Dialekt           | 5 <input type="checkbox"/> Italienisch         | 9 <input type="checkbox"/> Portugiesisch      |
| 2 <input type="checkbox"/> anderer deutschsprachiger Dialekt | 6 <input type="checkbox"/> Türkisch            | 10 <input type="checkbox"/> Spanisch          |
| 3 <input type="checkbox"/> Hochdeutsch                       | 7 <input type="checkbox"/> Serbisch/ Kroatisch | 11 <input type="checkbox"/> Englisch          |
| 4 <input type="checkbox"/> Französisch                       | 8 <input type="checkbox"/> Albanisch           | 12 <input type="checkbox"/> andere Sprache(n) |

## 3. Welcher Kirche oder Religionsgemeinschaft gehören Sie an?

- |  |   |   |
|--|---|---|
| 1 <input type="checkbox"/> römisch-katholische                       | 5 <input type="checkbox"/> evangelisch-freikirchliche*                  | 9 <input type="checkbox"/> muslimische*                   |
| 2 <input type="checkbox"/> evangelisch-lutherische                   | 6 <input type="checkbox"/> christlich-orthodoxe*                        | 10 <input type="checkbox"/> buddhistische*                |
| 3 <input type="checkbox"/> evangelisch-reformierte (protestantische) | 7 <input type="checkbox"/> andere christliche Kirche oder Gemeinschaft* | 11 <input type="checkbox"/> hinduistische*                |
| 4 <input type="checkbox"/> keine                                     | 8 <input type="checkbox"/> jüdische*                                    | 12 <input type="checkbox"/> andere Religionsgemeinschaft* |

\* Bitte präzisieren Sie, um welche Kirche oder Religionsgemeinschaft es sich handelt:

13

## 4. Haben Sie jemals während mindestens eines Jahres ununterbrochen in einem anderen Land als Liechtenstein gelebt?

- 1  nein 2  ja → In welchem Jahr sind Sie zum letzten Mal zum Wohnen nach Liechtenstein gekommen oder zurückgekehrt? 3  (Jahr)







| 10. Geben Sie in Kolonne a) <u>alle</u> Ihre abgeschlossenen Ausbildungen ...   | a)<br>Abgeschlossene Ausbildungen<br>(alle Abschlüsse ankreuzen) | b)<br>Zurzeit in Ausbildung<br>(nur eine Angabe) |
|---|--|--|
| 11. ... und in Kolonne b) Ihre gegenwärtige Ausbildung an.  |  |  |
| 1 keine schulische Ausbildung   | 1 <input type="checkbox"/>                                       | 1 <input type="checkbox"/>                       |
| 2 Primarschule oder bis maximal 7 Jahre obligatorische Schule   | 2 <input type="checkbox"/>                                       | 2 <input type="checkbox"/>                       |
| 3 obligatorische Schule (Ober-, Real-, Sekundarschule, Pro-, Untergymnasium, Sonderschule)  | 3 <input type="checkbox"/>                                       | 3 <input type="checkbox"/>                       |
| 4 1-jährige Vorlehre, 1-jährige allgemeinbildende Schule, 10. Schuljahr, 1-jährige Berufswahlschule, Haushaltjahr, Sprachschule (mindestens 1 Jahr) mit Schlusszertifikat, Sozialjahr, Brückenangebote oder ähnliche Ausbildung | 4 <input type="checkbox"/>                                       | 4 <input type="checkbox"/>                       |
| ▲ 5 2- bis 3-jährige Diplommittelschule, Verkehrsschule, Fachmittelschule FMS oder ähnliche Ausbildung  | 5 <input type="checkbox"/>                                       | 5 <input type="checkbox"/>                       |
| 6 Berufliche Grundbildung (Anlehre, 2- bis 4-jährige Berufslehre oder Vollzeitberufsschule, Handelsdiplom, Lehrwerkstätte oder ähnliche Ausbildung)   | 6 <input type="checkbox"/>                                       | 6 <input type="checkbox"/>                       |
| 7 Gymnasiale Maturität, Lehrkräfte-Seminar (vorbereitende Ausbildung für Lehrkräfte von Kindergarten, Primarschule, Handarbeit, Hauswirtschaft)   | 7 <input type="checkbox"/>                                       | 7 <input type="checkbox"/>                       |
| 8 Berufs- oder Fachmaturität  | 8 <input type="checkbox"/>                                       | 8 <input type="checkbox"/>                       |
| 9 Höhere Fach- und Berufsausbildung mit Fachausweis, Diplom oder Meisterdiplom; Höhere Fachschule für Technik (Technikerschule TS), für Wirtschaft oder ähnliche höhere Fachschule (2 Jahre Voll- oder 3 Jahre Teilzeitstudium) | 9 <input type="checkbox"/>                                       | 9 <input type="checkbox"/>                       |
| 10 Höhere Fachschule (Vorgänger von Fachhochschulen, z.B. HTL, HWV, HFG, HFS) inkl. Nachdiplome (3 Jahre Voll- oder 4 Jahre Teilzeitstudium)  | 10 <input type="checkbox"/>                                      | 10 <input type="checkbox"/>                      |
| 11 Bachelor (Universität, ETH, Hochschule, Fachhochschule)  | 11 <input type="checkbox"/>                                      | 11 <input type="checkbox"/>                      |
| 12 Master, Lizentiat, Magister, Diplom, Staatsexamen, Nachdiplom (Universität, ETH, Hochschule, Fachhochschule)   | 12 <input type="checkbox"/>                                      | 12 <input type="checkbox"/>                      |
| 13 Doktorat, Habilitation   | 13 <input type="checkbox"/>                                      | 13 <input type="checkbox"/>                      |

**12. Erlerner Beruf: Welchen Beruf haben Sie im Rahmen Ihrer höchsten abgeschlossenen Ausbildung erlernt?**

Geben Sie nach Möglichkeit die offizielle Bezeichnung an, z.B.: KÖCHIN, POLYMECHANIKER, INFORMATIKER MIT EIDG. FACHAUSWEIS. Es können auch akademische Titel angegeben werden, z.B.: LIC. IUR., MASTER OF ARTS IN POLITICAL SCIENCE, DR. MED.

1

**13. Welches ist Ihre gegenwärtige Situation auf dem Arbeitsmarkt? (mehrere Angaben möglich)**

Kreuzen Sie alle zutreffenden Antworten an; zählen Sie auch kleine Gelegenheitsjobs dazu.  
 Sie sind erwerbstätig, wenn Sie:  
 – mindestens eine Stunde pro Woche einer bezahlten Arbeit nachgehen,  
 – oder im Betrieb eines/ einer Familienangehörigen unbezahlt arbeiten,  
 – oder Ihrer Arbeit vorübergehend fernbleiben (Ferien, Krankheit oder bezahlter Mutterschaftsurlaub, Bildungsurlaub),  
 ansonsten jedoch unselbstständig oder selbstständig erwerbstätig sind.

- Lehrlinge sind sowohl erwerbstätig als auch in Ausbildung.
- 1  eine Erwerbstätigkeit (Vollzeit) → durchschnittliche Anzahl Stunden pro Woche: 9
  - 2  eine Erwerbstätigkeit (Teilzeit) → durchschnittliche Anzahl Stunden pro Woche: 10
  - 3  mehrere Erwerbstätigkeiten (Teilzeit) → durchschnittliche Anzahl Stunden pro Woche: 11
  - 4  auf Stellensuche (bei der Arbeitslosenversicherung gemeldet oder nicht)
  - 5  in Ausbildung (Schule, Studium, Lehre)      7  Rentner/in (AHV, IV, andere Pension/ Rente)
  - 6  Hausfrau/-mann                                      8  andere Situation ohne Erwerbstätigkeit

**Die Fragen 14 bis 19 richten sich nur an Erwerbstätige und Lehrlinge:**

**14. Welchen Beruf üben Sie gegenwärtig aus?**

Geben Sie die genaue Bezeichnung an, z.B.: RECHTSANWÄLTIN (statt LIC. IUR.), BÜROANGESTELLTER (statt ANGESTELLTER), METALLSCHLEIFER (statt SCHLEIFER), KUNSTMALERIN (statt MALERIN), PRIMARLEHRER (statt UNTERRICHT).

Wenn Sie mehrere Berufe ausüben, geben Sie nur den Beruf an, der Ihrer Hauptbeschäftigung entspricht. Die Hauptbeschäftigung ist diejenige Beschäftigung, für die Sie am meisten Zeit aufwenden.

1

**15. Welches ist Ihre berufliche Stellung? (nur eine Angabe)**

Beziehen Sie sich hier auf Ihre Hauptbeschäftigung, die Sie in Frage 14 angegeben haben.

- 1  selbstständig (der Betrieb hat nicht die Rechtsform einer AG, Anstalt, usw.)
- 2  angestellt in eigener Kapitalgesellschaft (AG, Anstalt, usw.)
- 3  Mitarbeiter/in im Betrieb eines/ einer Familienangehörigen
- 4  Lehrling/ Lehrtochter
- 5  angestellt als Geschäftsführer/in oder Direktionsmitglied
- 6  Mitarbeiter/in mit Vorgesetztenfunktion
- 7  Mitarbeiter/in ohne Vorgesetztenfunktion
- 8  Mitarbeiter/in in geschützter Werkstatt (ausser Betreuungspersonal)



Falls Sie sowohl erwerbstätig als auch in Ausbildung sind (z.B. Lehrling, erwerbstätige/r Student/in), beantworten Sie die Fragen in beiden Kolonnen.

**ERWERBSTÄTIGE und LEHRLINGE**

Beantworten Sie bitte die Fragen 16 bis 19.

**SCHÜLER/INNEN, STUDIERENDE und LEHRLINGE**

Beantworten Sie bitte die Fragen 20 bis 23.

Beziehen Sie sich auf die in Frage 14 angegebene Hauptbeschäftigung.

**16. Wo beginnen Sie normalerweise Ihre Arbeit?**

Falls Sie Ihre Arbeit bereits auf dem Arbeitsweg beginnen, geben Sie Ihren üblichen Arbeitsort an.

- 1  arbeite von zu Hause aus/ Heimarbeit
- 2  an unterschiedlichen Einsatzorten/ unterwegs
- 3  beim Arbeitgeber an folgender Adresse:

- 4  bei einem anderen Arbeitgeber/ an einer anderen Adresse:  
Falls Sie in einer Filiale arbeiten, bitte die Adresse der Filiale angeben.

Firma:

Strasse:

PLZ:       Ort:

Land (falls Ausland):

- 5  Der oben aufgedruckte Arbeitgeber ist nicht richtig. Ich bin nicht erwerbstätig.

**17. Von welcher Wohnadresse gehen Sie normalerweise zur Arbeit?**

- 1  von der auf Seite 1 angegebenen
- 2  von einem anderen Ort aus:

Strasse:

PLZ:       Ort:

Land (falls Ausland):

18. a) Geben Sie alle Verkehrsmittel an, die Sie normalerweise während desselben Tages für einen Hinweg zum Arbeitsort benützen.  
b) Geben Sie bitte für jedes Verkehrsmittel an, wie lange Sie es benützen (Dauer in Stunden und Minuten).

| a) Verkehrsmittel  | b) Dauer (Hinweg)                                      |
|--|--|
| 1 <input type="checkbox"/> zu Fuss                                   | 10 <input type="text"/> Std. <input type="text"/> Min. |
| 2 <input type="checkbox"/> Velo, (Elektro-)Fahrrad                   | 11 <input type="text"/> Std. <input type="text"/> Min. |
| 3 <input type="checkbox"/> Mofa, Motorfahrrad, Motorrad, Motorroller | 12 <input type="text"/> Std. <input type="text"/> Min. |
| 4 <input type="checkbox"/> Auto als Fahrer/in                        | 13 <input type="text"/> Std. <input type="text"/> Min. |
| 5 <input type="checkbox"/> Auto als Mitfahrer/in                     | 14 <input type="text"/> Std. <input type="text"/> Min. |
| 6 <input type="checkbox"/> Werkbus                                   | 15 <input type="text"/> Std. <input type="text"/> Min. |
| 7 <input type="checkbox"/> Eisenbahn                                 | 16 <input type="text"/> Std. <input type="text"/> Min. |
| 8 <input type="checkbox"/> Linienbus, Tram, Trolleybus               | 17 <input type="text"/> Std. <input type="text"/> Min. |
| 9 <input type="checkbox"/> andere (z.B. Trottinett, Skateboard)      | 18 <input type="text"/> Std. <input type="text"/> Min. |

**19. Wie oft pro Woche legen Sie normalerweise den Weg zwischen der Wohnadresse und dem Arbeitsort zurück? Hin und zurück zählen als ein Weg.**

(Bsp.: 1-mal täglich an 5 Tagen pro Woche = 5) 1   mal pro Woche

**20. Wo besuchen Sie normalerweise die Schule/ die Ausbildung?**

- 1  in dieser Schule an folgender Adresse:

- 2  andere Schule/ andere Adresse:

Schule:

Strasse:

PLZ:       Ort:

Land (falls Ausland):

- 3  Fernstudium. Geben Sie bitte oben die Adresse der Schule an.
- 4  Die oben aufgedruckte Schule ist nicht richtig. Ich bin nicht in Ausbildung.

Falls Sie in der obigen Frage "Fernstudium" oder "Ich bin nicht in Ausbildung" angekreuzt haben, ist der Fragebogen hier zu Ende. Vielen Dank.

**21. Von welcher Wohnadresse gehen Sie normalerweise zur Schule/ zum Ausbildungsort?**

- 1  von der auf Seite 1 angegebenen
- 2  von einem anderen Ort aus:

Strasse:

PLZ:       Ort:

Land (falls Ausland):

22. a) Geben Sie alle Verkehrsmittel an, die Sie normalerweise während desselben Tages für einen Hinweg zur Schule/ zum Ausbildungsort benützen.  
b) Geben Sie bitte für jedes Verkehrsmittel an, wie lange Sie es benützen (Dauer in Stunden und Minuten).

| a) Verkehrsmittel  | b) Dauer (Hinweg)                                      |
|--|--|
| 1 <input type="checkbox"/> zu Fuss                                   | 10 <input type="text"/> Std. <input type="text"/> Min. |
| 2 <input type="checkbox"/> Velo, (Elektro-)Fahrrad                   | 11 <input type="text"/> Std. <input type="text"/> Min. |
| 3 <input type="checkbox"/> Mofa, Motorfahrrad, Motorrad, Motorroller | 12 <input type="text"/> Std. <input type="text"/> Min. |
| 4 <input type="checkbox"/> Auto als Fahrer/in                        | 13 <input type="text"/> Std. <input type="text"/> Min. |
| 5 <input type="checkbox"/> Auto als Mitfahrer/in                     | 14 <input type="text"/> Std. <input type="text"/> Min. |
| 6 <input type="checkbox"/> Schulbus                                  | 15 <input type="text"/> Std. <input type="text"/> Min. |
| 7 <input type="checkbox"/> Eisenbahn                                 | 16 <input type="text"/> Std. <input type="text"/> Min. |
| 8 <input type="checkbox"/> Linienbus, Tram, Trolleybus               | 17 <input type="text"/> Std. <input type="text"/> Min. |
| 9 <input type="checkbox"/> andere (z.B. Trottinett, Skateboard)      | 18 <input type="text"/> Std. <input type="text"/> Min. |

**23. Wie oft pro Woche legen Sie normalerweise den Weg zwischen der Wohnadresse und der Schule/ dem Ausbildungsort zurück? Hin und zurück zählen als ein Weg.**

(Bsp.: 2-mal täglich an 2 Tagen pro Woche = 4) 1   mal pro Woche



Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.