

# Pendler, Arbeitsweg, Verkehrsmittel

Band 6



<b>Herausgeber und Vertrieb</b>	<p>Amt für Volkswirtschaft (AVW), Abteilung Statistik          Giessenstrasse 3          LI-9490 Vaduz          Telefon +423 236 69 76          Telefax +423 236 69 31          E-Mail-Bestellung: <a href="mailto:info.statistik@avw.llv.li">info.statistik@avw.llv.li</a></p>
<b>Publikationsnummer</b>	1047
<b>Auskunft</b>	<p>Christian Brunhart, AVW          Telefon +423 236 68 82          E-Mail: <a href="mailto:info.statistik@avw.llv.li">info.statistik@avw.llv.li</a></p>
<b>Bearbeitung</b>	Sandra Wohlwend
<b>Internet</b>	<a href="http://www.avw.llv.li">www.avw.llv.li</a> – Link „Statistik“
<b>Erscheinungsweise</b>	alle 10 Jahre
<b>Copyright</b>	Wiedergabe unter Angabe des Herausgebers (Amt für Volkswirtschaft, Abteilung Statistik) gestattet.

## INHALTSVERZEICHNIS

<b>1. Vorwort.....</b>	<b>5</b>
<b>2. Begriffe und Definitionen .....</b>	<b>6</b>
2.1 Stichtag.....	6
2.2 Wohnbevölkerung.....	6
2.3 Alter der Befragten.....	7
2.4 Nationalität.....	8
2.5 Doppelbürger .....	9
2.6 Zivilstand.....	9
2.7 Geburtsort.....	9
2.8 Heutiger Wohnort.....	9
2.9 Wohnort vor fünf Jahren.....	9
2.10 Erwerbskategorien .....	9
2.11 Wirtschaftssektoren .....	10
2.12 Verkehrsmittel.....	11
<b>3. Ergebnisse .....</b>	<b>12</b>
3.1 Das Wichtigste in Kürze .....	12
3.2 Erwerbstätige.....	13
3.2.1 Arbeitsweg .....	14
3.2.2 Verkehrsmittel .....	15
3.2.3 Pendler nach Wohngemeinde .....	16
3.2.4 Pendler nach Arbeitsgemeinde.....	20
3.2.5 Modalsplit.....	24
3.3 Schüler und Studierende.....	25
<b>4. Vergleichstabelle .....</b>	<b>28</b>
4.1 Pendelwanderung der erwerbstätigen Wohnbevölkerung seit 1960 .....	29
<b>5. Tabellen - Erwerbstätige .....</b>	<b>30</b>
Pendlerbilanz der Erwerbstätigen nach Gemeinden.....	31
Erwerbstätige nach Gemeinden und Verkehrsmittel für den Arbeitsweg .....	32
Erwerbstätige nach Arbeitsort und Wohngemeinde.....	33
Erwerbstätige nach Wohngemeinde sowie Arbeitsgemeinde und Verkehrsmitteln.....	34
Erwerbstätige nach Wohngemeinde sowie Arbeitsgemeinde und Nationalität, Erwerbsstatus und Wirtschaftssektoren .....	38
Erwerbstätige nach Arbeitsgemeinde sowie Wohngemeinde und Verkehrsmitteln.....	42
Erwerbstätige nach Arbeitsgemeinde sowie Wohngemeinde und Nationalität, Erwerbsstatus und Wirtschaftssektoren .....	47
Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen .....	52

Geschlecht sowie Verkehrsmittel für den Arbeitsweg und Zählgemeinden des Fürstentums Liechtenstein .....	100
<b>6. Tabellen – Schüler und Studierende .....</b>	<b>111</b>
Pendlerbilanz der Schüler und Studierenden nach Gemeinden .....	112
Schüler und Studierende nach Gemeinden und Verkehrsmitteln für den Schulweg .....	113
Schüler und Studierende nach Schulort und Wohngemeinde.....	114
Schüler und Studierende nach Wohngemeinde sowie Schulgemeinde und Verkehrsmittel..	115
Schüler und Studierende nach Schulgemeinde sowie Wohngemeinde und Verkehrsmittel..	118
Schüler und Studierende nach Wohngemeinde sowie Schulgemeinde und gegenwärtiger Ausbildungsstufe .....	121
Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen .....	124
Geschlecht sowie Verkehrsmittel für den Schulweg und Zählgemeinden des Fürstentums Liechtenstein .....	160
<b>7. Personenfragebogen.....</b>	<b>169</b>

## 1. Vorwort

Gestützt auf Artikel 1 Absatz 2 des Gesetzes vom 13. Mai 1976 über die amtliche Statistik (Statistikgesetz), LGBl. 1976 Nr. 44, hat die Regierung des Fürstentums Liechtenstein mit amtlicher Kundmachung vom 28. September 2000 die Durchführung einer Volkszählung verbunden mit einer Gebäude- und Wohnungszählung mit Stichtag 5. Dezember 2000 angeordnet.

Die Volkszählung erfüllt wichtige Aufgaben. Die erhobenen demografischen, sozioökonomischen und kulturellen Daten stellen eine Grundlage dar für Planungen und Entscheidungen der Wirtschafts-, Verkehrs-, Bildungs- und Sozialpolitik. Die Volkszählungsergebnisse dienen auch der Forschung und Lehre und stehen im weitesten Sinne im Dienste einer informierten Öffentlichkeit.

Der vorliegende Band „Pendler, Arbeitsweg, Verkehrsmittel“ der Liechtensteinischen Volkszählung enthält die wichtigsten Angaben über die Pendlerstromdaten der Erwerbstätigen, der Schüler und der Studierenden. Die Grenzgänger, die aus dem Ausland nach Liechtenstein pendeln, sind dagegen nicht in dieser Publikation enthalten, weil die Volkszählung nur die in Liechtenstein wohnenden Personen umfasst. Falls Sie weitere Informationen und Auskünfte benötigen oder Fragen haben, wenden Sie sich am einfachsten per E-mail an folgende Adresse: [info.statistik@avw.llv.li](mailto:info.statistik@avw.llv.li).

Die Erhebung selbst sowie die Kontrollarbeiten wurden von der Abteilung Statistik des Amtes für Volkswirtschaft durchgeführt. Die Zählpapiere entsprachen den in der Schweiz verwendeten Fragebogen. Dies ermöglichte, wie bei früheren Volkszählungen, die EDV-mässige Aufbereitung der Daten durch das Bundesamt für Statistik in Neuchâtel. Dem Bundesamt für Statistik danken wir für die Unterstützung und gute Zusammenarbeit sehr herzlich.

Die wichtigste Neuerung der Volkszählung 2000 betraf die vermehrte Verwendung von Daten aus den Registern der Landesverwaltung und der Gemeinden. Bei der gewählten Erhebungsvariante wurde das elektronische Einwohnerregister der Landesverwaltung für den Vorbedruck von gewissen Personendaten auf dem Personen- sowie dem Haushaltsfragebogen herangezogen. Versand und Rücklauf der Fragebogen erfolgten per Post. Somit konnte auf den Einsatz von Zählpersonen verzichtet werden. Einzig die wenigen Kollektivhaushalte wurden von Sonderzählpersonen erfasst.

Die Aussagekraft statistischer Erhebungen hängt wesentlich von der Bereitschaft der Befragten zur Mitarbeit ab. Der Bevölkerung danken wir herzlich für ihre Unterstützung.

Diese Publikation und weitere Statistiken finden Sie auch im Internet unter [www.avw.llv.li](http://www.avw.llv.li).

Vaduz, im Dezember 2005

AMT FÜR VOLKSWIRTSCHAFT  
DES FÜRSTENTUMS LIECHTENSTEIN  
Abteilung Statistik

## 2. Begriffe und Definitionen

Der vorliegende Band der Liechtensteinischen Volkszählung vom 5. Dezember 2000 enthält die wichtigsten Angaben über die Pendler, Arbeitswege und Verkehrsmittel Liechtensteins.

Für die Interpretation der Tabellen und Ergebnisse kann es hilfreich sein, die verwendeten Begriffe zu kennen. Nachfolgend finden Sie deshalb Erläuterungen der wichtigsten Begriffe und Definitionen.

Wir haben auf weibliche Wortendungen verzichtet, soweit sich daraus keine Unklarheiten ergeben, um Tabellen und Texte möglichst übersichtlich und leicht lesbar zu halten. Daher beziehen sich die männlichen Wortendungen auf beide Geschlechter, ohne in irgendeiner Form diskriminierend sein zu wollen.

### 2.1 Stichtag

Stichtag der Liechtensteinischen Volkszählung 2000 war der 5. Dezember 2000. Die Befragten waren aufgefordert, die Fragebogen in Bezug auf dieses Datum auszufüllen.

### 2.2 Wohnbevölkerung

Da eine Person faktisch mehrere Wohnsitze haben kann, wird bei der Volkszählung 2000, wie auch schon 1990, dem Unterschied zwischen wirtschaftlichem und zivilrechtlichem Wohnsitz Rechnung getragen:

- Als wirtschaftlicher Wohnsitz einer Person gilt die Gemeinde, in der sie während des grössten Teils der Woche wohnt, deren Infrastruktur sie beansprucht und von der aus sie den Weg zur täglichen Arbeit oder zur Schule aufnimmt.
- Als zivilrechtlicher Wohnsitz einer Person gilt die Gemeinde, in der sie angemeldet ist, die Steuern bezahlt und die politischen Rechte ausübt bzw. für die ihr, wenn sie über eine ausländische Staatsbürgerschaft verfügt, die aufenthaltsrechtliche Bewilligung ausgestellt worden ist.

In den meisten Fällen stimmen zivilrechtlicher und wirtschaftlicher Wohnsitz überein. Personen, für die dies nicht zutrifft, sind beispielsweise Heiminsassen, Internatsschüler oder Wochenaufenthalter, d.h. Personen, die unter der Woche in der Nähe ihres Arbeits- oder Ausbildungsortes wohnen (wirtschaftlicher Wohnsitz) und am Wochenende nach Hause fahren (zivilrechtlicher Wohnsitz).

Für die Hauptergebnisse der Volkszählung ist die Wohnbevölkerung gemäss wirtschaftlichem Wohnsitz massgebend. Allen Tabellen liegen Ergebnisse der Wohnbevölkerung gemäss wirtschaftlichem Wohnsitz zugrunde, soweit nichts anderes vermerkt ist.

Im Gegensatz zur Volkszählung arbeitet die Bevölkerungsstatistik mit dem Konzept des zivilrechtlichen Wohnsitzes und verwendet den Begriff der ständigen Wohnbevölkerung. Die ständige Wohnbevölkerung wird in der Regel auf Jahresmitte und Jahresende (30. Juni und 31. Dezember) ausgewiesen. Neben den Personen liechtensteinischer Nationalität mit Wohnsitz in Liechtenstein umfasst die

ständige Wohnbevölkerung auch sämtliche ausländischen Staatsangehörigen mit einer Aufenthaltsbewilligung in Liechtenstein für mindestens zwölf Monate. Die demografischen Kennzahlen (Geburten-, Sterbe-, Heirats-, Wanderungsziffer) werden anhand der ständigen Wohnbevölkerung berechnet.

Tabelle 1 erlaubt einen Vergleich zwischen den Begriffen „Wohnbevölkerung gemäss Volkszählung“ und „Ständige Wohnbevölkerung gemäss Bevölkerungsstatistik“.

**Tabelle 1: Bevölkerungskonzepte gemäss Volkszählung und Bevölkerungsstatistik**

Personengruppen	Wohnbevölkerung gemäss Volkszählung	Ständige Wohnbevölkerung gemäss Bevölkerungsstatistik
Liechtensteinische Staatsangehörige		
Personen mit Wohnsitz in Liechtenstein	erfasst	erfasst
Personal der diplomatischen Vertretungen Liechtensteins im Ausland	z.T. erfasst	z.T. erfasst <sup>1</sup>
Ausländische Staatsangehörige		
Jahresaufenthalter (Ausweis B), Niedergelassene (Ausweis C), Kurzaufenthalter 12-18 Monate (Ausweis L)	erfasst	erfasst
Saisonarbeiter (Ausweis A)	erfasst	nicht erfasst
Kurzaufenthalter < 12 Monate (Ausweis L)	erfasst	nicht erfasst
Vorläufig Aufgenommene (Ausweis F), Asylsuchende (Ausweis N)	erfasst	z.T. erfasst
Grenzgänger (Ausweis G), Zupendler	nicht erfasst	nicht erfasst
Personal diplomatischer Vertretungen Liechtensteins im Ausland	nicht erfasst	nicht erfasst

### 2.3 Alter der Befragten

Da die Volkszählung während des Kalenderjahres stattfindet, verwendet sie zwei Grundkonzepte für die Bestimmung des Alters der Befragten: das vollendete Lebensjahr und das Altersjahr.

#### Vollendetes Lebensjahr

Das vollendete Lebensjahr wird auf der Basis des genauen Geburtsdatums berechnet. Es beschreibt das Alter der Personen zum Zeitpunkt der Volkszählung.

<sup>1</sup> Nur erfasst, wenn in Liechtenstein zivilrechtlich gemeldet.

Geburtsdatum	Vollendetes Lebensjahr
5.12.1999 – 4.12.2000	Jünger als 1 Jahr
5.12.1998 – 4.12.1999	1 Jahr
usw.	

#### Altersjahr

Um leichter zwischen verschiedenen Volkszählungen und mit Jahresstatistiken vergleichen zu können, wird in den Tabellen dieses Bandes das Alter gemäss dem Geburtsjahrgang ausgewiesen. Somit kommt das Konzept des Altersjahrs zur Anwendung.

Geburtsjahr	Alter
2000	Jünger als 1 Jahr
1999	1 Jahr
1998	2 Jahre
usw.	

Da der Stichtag dieser Volkszählung der 5. Dezember 2000 ist, umfasst die Personengruppe des Jahres 2000 lediglich die in den ersten 339 Tagen des Jahres (d.h. bis und mit dem 4. Dezember) geborenen Personen.

Bei den Fünfjahresklassen und den Altersgruppen gilt das Konzept des Altersjahrs sinngemäss.

## 2.4 Nationalität

In den Tabellen dieses Bandes wird bezüglich Nationalität zwischen Liechtensteinern und Ausländern unterschieden. In verschiedenen Tabellen sind die Staaten wie folgt gegliedert:

- Liechtenstein
- EU-Mitgliedstaaten
- EU-Beitrittskandidaten 2004
- Andere EU-Beitrittskandidaten
- Länder der EFTA
- Andere europäische Staaten
- Andere aussereuropäische Staaten gruppiert nach Kontinent

Zum ersten Mal hatten die Liechtensteiner die Art des Erwerbs des Liechtensteiner Landesbürgerrechts anzugeben (durch Geburt oder durch Einbürgerung).



## 2.5 Doppelbürger

Personen, die zusätzlich zur Liechtensteiner Staatsbürgerschaft noch über das Bürgerrecht eines anderen Staates verfügen, werden als Liechtensteiner gezählt. Erstmals mussten die Liechtensteiner im Rahmen der Volkszählung 2000 eine gegebenenfalls bestehende zweite Staatsangehörigkeit angeben.

## 2.6 Zivilstand

Der Zivilstand wird nach den vier Merkmalsausprägungen ledig, verheiratet (inkl. getrennt lebende Personen), verwitwet und geschieden unterschieden.

In der Volkszählung 2000 waren die verheirateten, verwitweten oder geschiedenen Personen zum ersten Mal aufgefordert, das Jahr ihrer letzten Zivilstandsänderung anzugeben.

## 2.7 Geburtsort

Als Geburtsort gilt die Wohngemeinde der Mutter zum Zeitpunkt der Geburt oder, für im Ausland geborene Personen, der Heimatstaat.

## 2.8 Heutiger Wohnort

Als heutiger Wohnort gilt der wirtschaftliche Wohnsitz der Personen am 5. Dezember 2000, dem Stichtag der Volkszählung.

## 2.9 Wohnort vor fünf Jahren

Die Befragten – in diesem Fall die Wohnbevölkerung im Alter von fünf oder mehr Jahren – hatten ihren Wohnort am 5. Dezember 1995 anzugeben.

## 2.10 Erwerbskategorien

Für die Volkszählung 2000 wurden die erfassten Personen nach dem Kriterium der wirtschaftlichen Aktivität in Erwerbspersonen und in Nichterwerbspersonen aufgegliedert. Erwerbspersonen sind alle Personen im Alter von 15 und mehr Jahren (Jahrgang 1985 und älter), die entweder erwerbstätig oder erwerbslos sind. Zu den Erwerbspersonen werden auch Auszubildende gerechnet.

- Erwerbstätig sind Personen, die während mindestens einer Stunde pro Woche einer im Sinne der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung produktiven Arbeit nachgehen. Gegenüber früheren Volkszählungen wurde damit der Schwellenwert für die Erwerbstätigkeit in Einklang mit den internationalen Normen von sechs Stunden auf eine Stunde herabgesetzt. Diese Definitionsänderung ist bei Vergleichen mit früheren Volkszählungen zu berücksichtigen.

Insbesondere die Daten aus der Volkszählung von 1990, welche in dieser Publikation oft zum Vergleich herangezogen werden, entsprechen, wo nicht explizit auf mindestens eine Stunde pro Woche hingewiesen wird, noch der alten Definition. Wo also von den „Erwerbstätigen“, der „Erwerbstä-

tigen Wohnbevölkerung“ oder den „Pendlern“ gesprochen wird, sind für das Jahr 2000 die Erwerbstätigen mit einer und mehr Arbeitsstunden pro Woche gemeint und für 1990 die Erwerbstätigen mit sechs und mehr Arbeitsstunden pro Woche. Trotz der unterschiedlichen Definitionen sind Vergleiche zwischen den Ergebnissen der Volkszählungen von 1990 und 2000 aussagekräftig, da es im Jahr 1990 lediglich 88 Erwerbstätige mit einer bis fünf Arbeitsstunden pro Woche gab (0.6% der Erwerbstätigen).

- Erwerbslose sind Personen, die zum Zeitpunkt der Erhebung nicht erwerbstätig sind, aber gemäss ihrer Selbstdeklaration aktiv eine Stelle suchen oder eine Stelle zugesichert bekommen haben.
- Nichterwerbspersonen sind Personen, die nicht erwerbstätig und nicht erwerbslos sind.

Die Statistik über die Pendler und die benutzten Verkehrsmittel betreffen die Erwerbstätigen sowie die Schüler und die Studierenden. Als Pendler gelten Personen, die ihren Wohnsitz verlassen, um sich an ihren Arbeitsplatz oder in die Schule zu begeben. Personen, deren Arbeits- oder Studienort nicht festgestellt werden konnte, werden unter der Kategorie „Arbeitsort unbestimmt“ oder „Schulort unbestimmt“ erfasst. Wöchentliche Pendlerwanderungen (z.B. Studierende), beispielsweise vom zivilrechtlichen Wohnsitz zum Wochenaufenthaltsort, werden in der Pendlerstatistik nicht erfasst.

Als interkommunale Pendler gelten Personen, die ihre Wohngemeinde verlassen, um in einer anderen Gemeinde zu arbeiten oder zu studieren. Intrakommunale Pendler sind Personen, die sich innerhalb der Gemeinde bewegen.

Personen, die mehreren beruflichen Tätigkeiten nachgehen oder für mehrere Arbeitgeber arbeiten, mussten sich für eine Antwort entscheiden. Die Pendlerstatistik bezieht sich also nur auf die Haupttätigkeit. Chauffeure, Bahnbeamte, Bauhandwerker etc. gaben an, wo sie ihre Arbeit aufnehmen.

Jeder Pendler erscheint doppelt in der Statistik: als Wegpendler vom Wohnort und als Zupendler zum Arbeitsort. Eine Ausnahme bilden die ins Ausland wegpendelnden Personen, die nur als Wegpendler erfasst sind. Die Grenzgänger, die aus dem Ausland zupendeln, sind dagegen überhaupt nicht in der Statistik enthalten, weil die Volkszählung nur die Wohnbevölkerung Liechtensteins umfasst.

## **2.11 Wirtschaftssectoren**

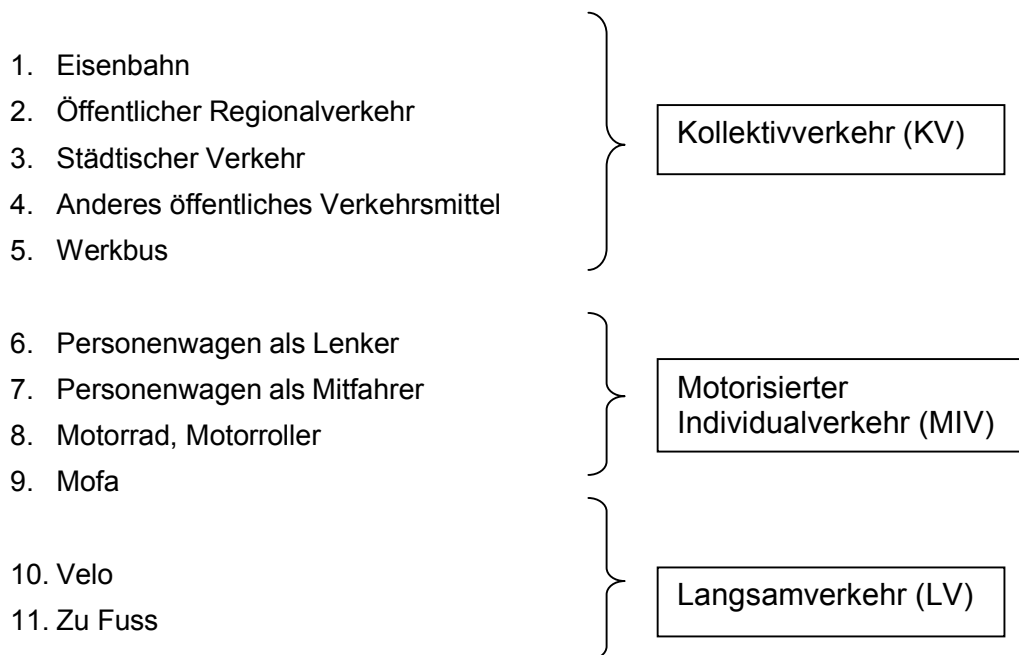
Im Zusammenhang mit der Wirtschaftstätigkeit der Betriebe und Unternehmungen wird üblicherweise von Wirtschaftszweigen gesprochen. Die Erwerbstätigen werden dem Wirtschaftszweig zugeordnet, in welchem ihr Arbeitgeber bzw. Betrieb überwiegend tätig ist. Die verschiedenen Zweige sind in einer Systematik klassiert, wobei an oberster Stufe die Wirtschaftssectoren und -abteilungen stehen.

Die Wirtschaftssektoren umfassen die folgenden Abteilungen:

1. Primärer Sektor
  - 0 Land-, Forstwirtschaft, Fischerei, Jagd
2. Sekundärer Sektor
  - 1 Bergbau
  - 2/3 Industrie, Handwerk
  - 4 Baugewerbe
  - 5 Energiewirtschaft, Umweltschutz
3. Tertiärer Sektor
  - 6 Handel, Banken, Versicherungen, Immobilien, Verleih
  - 7 Verkehr, Nachrichtenübermittlung, Gastgewerbe
  - 8/9 Sonstige Dienstleistungen

## 2.12 Verkehrsmittel

Im Fragebogen wurden elf mögliche Verkehrsmittel aufgeführt, wobei Mehrfachnennungen möglich waren. Bei Mehrfachangaben wurde das Hauptverkehrsmittel nach folgender Prioritätenliste bestimmt:



Der Kollektivverkehr (KV) umfasst die Kategorien 1 bis 5, der motorisierte Individualverkehr (MIV) die Kategorien 6 bis 9 und der Langsamverkehr (LV) die Kategorien 10 und 11.

### 3. Ergebnisse

#### 3.1 Das Wichtigste in Kürze

- Die Zahl der in Liechtenstein wohnhaften Erwerbstätigen mit einer und mehr Arbeitsstunden pro Woche hat sich von 15'358 im Jahr 1990 auf 18'189 im Jahr 2000 erhöht. Das entspricht einer Zunahme um 2'831 Personen oder 18.4%.
- 62.8% der Erwerbstätigen sind ausserhalb der Wohngemeinde berufstätig, 1990 waren es 55.1% (inkl. Erwerbstätige ohne Angaben). Klammert man die Erwerbstätigen ohne Angaben aus der Berechnung aus, so sind im Jahr 2000 58.8% der Erwerbstätigen ausserhalb der Wohngemeinde berufstätig.
- 55.1% der Erwerbstätigen, die ausserhalb ihrer Wohngemeinde arbeiten, pendeln nach Vaduz oder Schaan.
- Knapp die Hälfte der 18'189 Erwerbstätigen (49.2%) geben an, zwischen 1 und 14 Minuten pro Arbeitsweg zu benötigen, um an ihren Arbeitsplatz zu gelangen. Dabei haben im Jahr 2000 (1990) 10.3% (14.3%) der 14'138 Erwerbstätigen, die Angaben zum Arbeitsweg machten, keinen Arbeitsweg und weitere 63.3% (60.6%) benötigen zwischen 1 und 14 Minuten pro Arbeitsweg. Insgesamt wenden also 73.6% (74.9%) der Erwerbstätigen mit Angaben zum Arbeitsweg weniger als 15 Minuten für einen Arbeitsweg auf.
- 70.6% der Erwerbstätigen fahren mit dem Auto zur Arbeit. Kollektivverkehrsmittel (wie Eisenbahn, öffentlicher Regionalverkehr, städtischer Verkehr, andere öffentliche Verkehrsmittel und Werkbus) benutzen 17.3% der Erwerbstätigen, was zusammen mit dem Langsamverkehr (10.7%) mehr als ein Viertel (28.0%) der Erwerbstätigen ergibt. Die Verkehrsmittel des motorisierten Individualverkehrs (MIV) werden von mehr als drei Viertel der Erwerbstätigen benutzt.
- 44.9% der Schüler benutzen den Kollektivverkehr, 36.5% gehen zu Fuss zur Schule, das Fahrrad benutzen 10.9%, mit dem Auto kommen 7.2% und mit dem Motorrad bzw. Mofa gelangen 0.5% der Schüler zur Schule.
- 37.7% der 5'110 Schüler geben an, nicht mehr als eine Viertelstunde pro Schulweg zu benötigen. Im Jahr 2000 (1990) haben 2.9% (4.0%) der 3'570 Schüler, die Angaben zum Schulweg machten, keinen Schulweg und weitere 53.9% (52.6%) benötigen nicht mehr als eine Viertelstunde pro Schulweg.

### 3.2 Erwerbstätige

Die Erwerbspendlerstatistik gibt ein Bild über die Wege und die Verkehrsmittel, die zur Erreichung des Arbeitsplatzes zurückgelegt werden.

Die Tabellen gehen nicht von der Gesamtheit der Erwerbspersonen aus, sondern von der Teilmenge „Erwerbstätige“. Erwerbstätige im Sinne der Liechtensteinischen Volkszählung 2000 sind alle Personen von 15 und mehr Jahren, die während mindestens einer Stunde pro Woche gegen Entgelt einem Erwerb nachgehen.

Die Zahl der in Liechtenstein wohnhaften Erwerbstätigen mit einer und mehr Arbeitsstunden pro Woche hat sich von 15'358 im Jahr 1990 auf 18'189 im Jahr 2000 erhöht. Das entspricht einer Zunahme von 2'831 Personen oder 18.4%.

Insgesamt hat die Anzahl der interkommunalen Pendler in Liechtenstein innerhalb der Vergleichsperiode absolut um 323 Personen zugenommen. Der Anteil der Pendler an den Erwerbstätigen hat von 55.1% im Jahr 1990 auf 53.0% im Jahr 2000 abgenommen (vgl. Tabelle 2).

**Tabelle 2: Pendler – Nichtpendler 2000, absolut und in Prozent**

Erwerbstätige 2000		
	absolut	in %
Nichtpendler (am Wohnort arbeitend)	6'758	37.1
Pendler (Wegpendler)	9'631	53.0
im Inland	8'355	46.0
ins Ausland	1'276	7.0
ohne Angabe	1'800	9.9
Liechtenstein	18'189	100.0

Bei einer Gegenüberstellung des Pendlerverhaltens zwischen Liechtensteinern und Ausländern kann festgestellt werden, dass Liechtensteiner häufiger pendeln (Liechtensteiner 59.1%; Ausländer 40.9%; berechnet aus Tabelle 4.106-00.01).

Auch bei der geschlechtsspezifischen Betrachtung fallen im Gegensatz zum Vergleichsjahr 1990 erhebliche Veränderungen innerhalb der Pendlerstromdaten auf. Waren es 1990 54.8% der Männer und 55.8% der Frauen, die ausserhalb der Wohngemeinde arbeiteten, so ist im Jahr 2000 die umgekehrte Situation bei gleichzeitig grösserer Differenz feststellbar, denn der Anteil der pendelnden Männer stieg auf 57.8%, während der Anteil der pendelnden Frauen auf 42.2% (berechnet aus Tabelle 4.131-01) sank.

Vaduz (33.7%), Schaan (45.1%) und Balzers (48.4%) lagen sowohl 1990 als auch im Jahr 2000 deutlich unter dem Landesdurchschnitt von 53.0% Wegpendlern, gemessen an der erwerbstätigen Wohnbevölkerung. Alle anderen Gemeinden weisen einen über dem Landesdurchschnitt liegenden Wert auf.

In Mauren (62.5%), Gamprin (67.8%), Ruggell (70.0%) und Schellenberg (69.6%) arbeitet im Jahr 2000 ein grosser Teil der erwerbstätigen Wohnbevölkerung ausserhalb der Wohngemeinde, in Planken beträgt der Anteil derer, die wegpendlten, sogar 77.8% (berechnet aus Tabelle 4.002-00).

Eine Aufschlüsselung nach Wirtschaftssektoren zeigt erwartungsgemäss, dass im landwirtschaftlichen Sektor fast ausschliesslich Nichtpendler beschäftigt sind. Nur ein sehr geringer Anteil von 1.8% der Erwerbstätigen im ersten Sektor pendelt. Umgekehrt verhält es sich im zweiten Sektor (Industrie- und produzierendes Gewerbe) bzw. im dritten Sektor (Handel und Dienstleistungen), wo 37.7% bzw. 60.5% pendeln.

### 3.2.1 Arbeitsweg

Bei der Frage nach dem Zeitbedarf für einen Arbeitsweg gaben 10.3% von den 14'138 Erwerbstätigen (welche Angaben zum Zeitbedarf für einen Arbeitsweg machten) an, keinen Arbeitsweg zu haben, 63.3% meldeten eine Dauer je Arbeitsweg von bis zu einer Viertelstunde, 23.0% einen Zeitbedarf von mehr als einer Viertelstunde bis zu einer halben Stunde und 3.4% eine halbe Stunde und mehr.

Ein geschlechtsspezifischer Unterschied im Pendlerverhalten kann nur innerhalb der beiden Zeitintervalle 0 bis 15 und 15 bis 30 Minuten festgestellt werden.

Während 65.1% der Männer einen Zeitaufwand von bis zu einer Viertelstunde investieren, ist dies nur bei 60.9% der Frauen der Fall. Entgegengesetzt verhält es sich für den Arbeitsweg von mehr als einer Viertelstunde bis zu einer halben Stunde: Dort sind es 21.5% der Männer, 25.1% der Frauen, die pendeln.

Kein geschlechtsspezifischer Unterschied kann bei der Aussage „kein Arbeitsweg“ und bei einem Zeitaufwand von mehr als einer halben Stunde festgestellt werden.

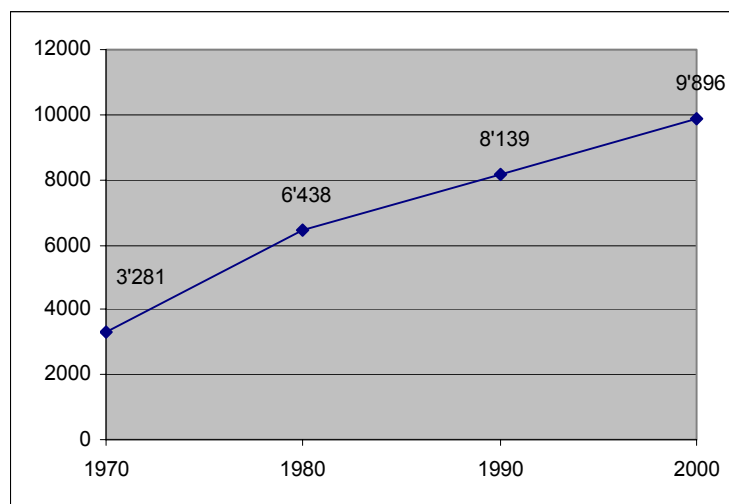
**Tabelle 3: Zeitbedarf für einen Arbeitsweg 1990 und 2000, absolut und in Prozent**

	Jahr		Zeitbedarf für einen Arbeitsweg in Minuten						Total
			kein Arbeitsweg	bis 14	15-29	30-44	45-59	60+	
<b>Männer</b>	1990	absolut	1'293	5'516	1'839	244	67	99	9'058
		%	14.3	60.9	20.3	2.7	0.7	1.1	100.0
	2000	absolut	833	5'381	1'777	160	57	62	8'270
		%	10.1	65.1	21.5	1.9	0.7	0.7	100.0
<b>Frauen</b>	1990	absolut	780	3'243	1'146	157	47	30	5'403
		%	14.4	60.0	21.2	2.9	0.9	0.6	100.0
	2000	absolut	626	3'573	1'471	143	36	19	5'868
		%	10.7	60.9	25.1	2.4	0.6	0.3	100.0
<b>Total</b>	1990	absolut	2'073	8'759	2'985	401	114	129	14'461
		%	14.3	60.6	20.6	2.8	0.8	0.9	100.0
	2000	absolut	1'459	8'954	3'248	303	93	81	14'138
		%	10.3	63.3	23.0	2.1	0.7	0.6	100.0

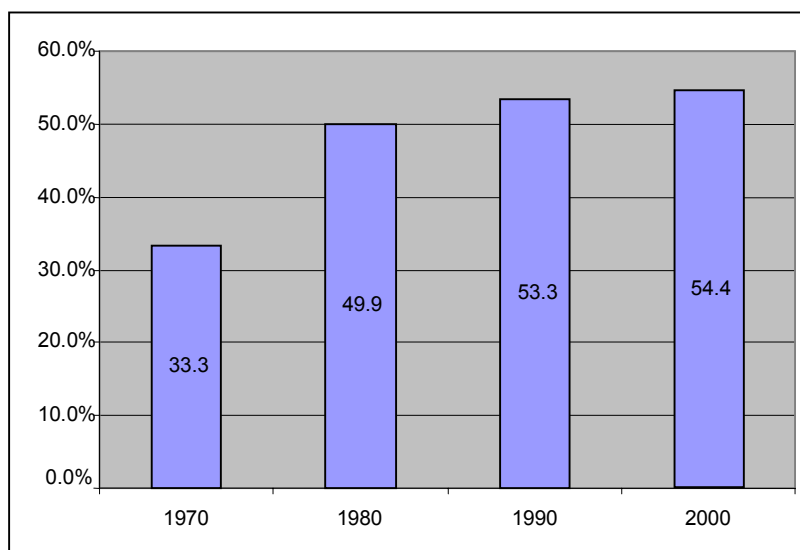
### 3.2.2 Verkehrsmittel

9'896 Pendler benutzen in Liechtenstein das Auto für den Arbeitsweg, was mehr als eine Verdreifachung im Vergleich zu 1970 darstellt. Der Anteil der Personenwagen verzeichnet trotz der Förderung des Kollektivverkehrs durch die öffentliche Hand immer noch einen Zuwachs. Ausserdem kann dies auch teilweise mit dem Wegfall der Werkbusse begründet werden. Seit der letzten Volkszählung 1990 kam es zu einem weiteren Anstieg der benutzten Personenwagen um 21.6%.

**Abbildung 1: Anzahl der Pendler, die den Personenwagen als Verkehrsmittel wählen 1970 - 2000**



**Abbildung 2: Anzahl der Pendler, die den Personenwagen als Verkehrsmittel wählen 1970 – 2000, in Prozent**



Eine absolute Betrachtung der Zahl der Pendler, die den Personenwagen benutzen, zeigt ein nahezu konstantes Wachstum innerhalb der Vergleichsperiode. Bei einer Gegenüberstellung der Personenwagen und der Anzahl der Pendler zeigt sich allerdings ein anderes Bild. Das Verhältnis der Pendler mit Personenwagen zu den Gesamterwerbstätigen ist mit Ausnahme der Dekade zwischen 1970 und 1980 relativ konstant geblieben.

### 3.2.3 Pendler nach Wohngemeinde

Tabelle 4: Pendler nach Wohngemeinde und Verkehrsmittel 2000, absolut

Wohngemeinde	Total	Langsamverkehr			Kollektivverkehr						Motorisierter Individualverkehr			
		Total	Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu		Total	Eisenbahn	Öffentlicher Regionalverkehr	Städtischer Verkehr	Anderes öffentliches Verkehrsmittel	Werkbus	Total	Personenwagen	Motorrad, Motorroller	Mofa
			Fuss	Velo										
Liechtenstein	14'009	1'497	924	573	2'423	80	1'772	21	45	505	10'089	9'896	145	48
Vaduz	2'110	362	256	106	362	12	272	4	3	71	1'386	1'363	17	6
Triesen	1'892	146	91	55	311	14	222	5	8	62	1'435	1'414	16	5
Balzers	1'830	218	81	137	402	8	284	2	2	106	1'210	1'183	17	10
Triesenberg	1'050	62	60	2	186	4	127	1	8	46	802	794	7	1
Schaan	2'461	390	233	157	369	17	276	1	5	70	1'702	1'668	26	8
Planken	157	9	8	1	11	-	11	-	-	-	137	137	-	-
Eschen	1'525	110	75	35	246	9	194	-	3	40	1'169	1'142	24	3
Mauren	1'370	83	60	23	213	4	149	2	5	53	1'074	1'045	23	6
Gamprin	537	43	33	10	90	4	63	1	2	20	404	397	3	4
Ruggell	734	69	22	47	167	6	133	2	4	22	498	485	9	4
Schellenberg	343	5	5	-	66	2	41	3	5	15	272	268	3	1

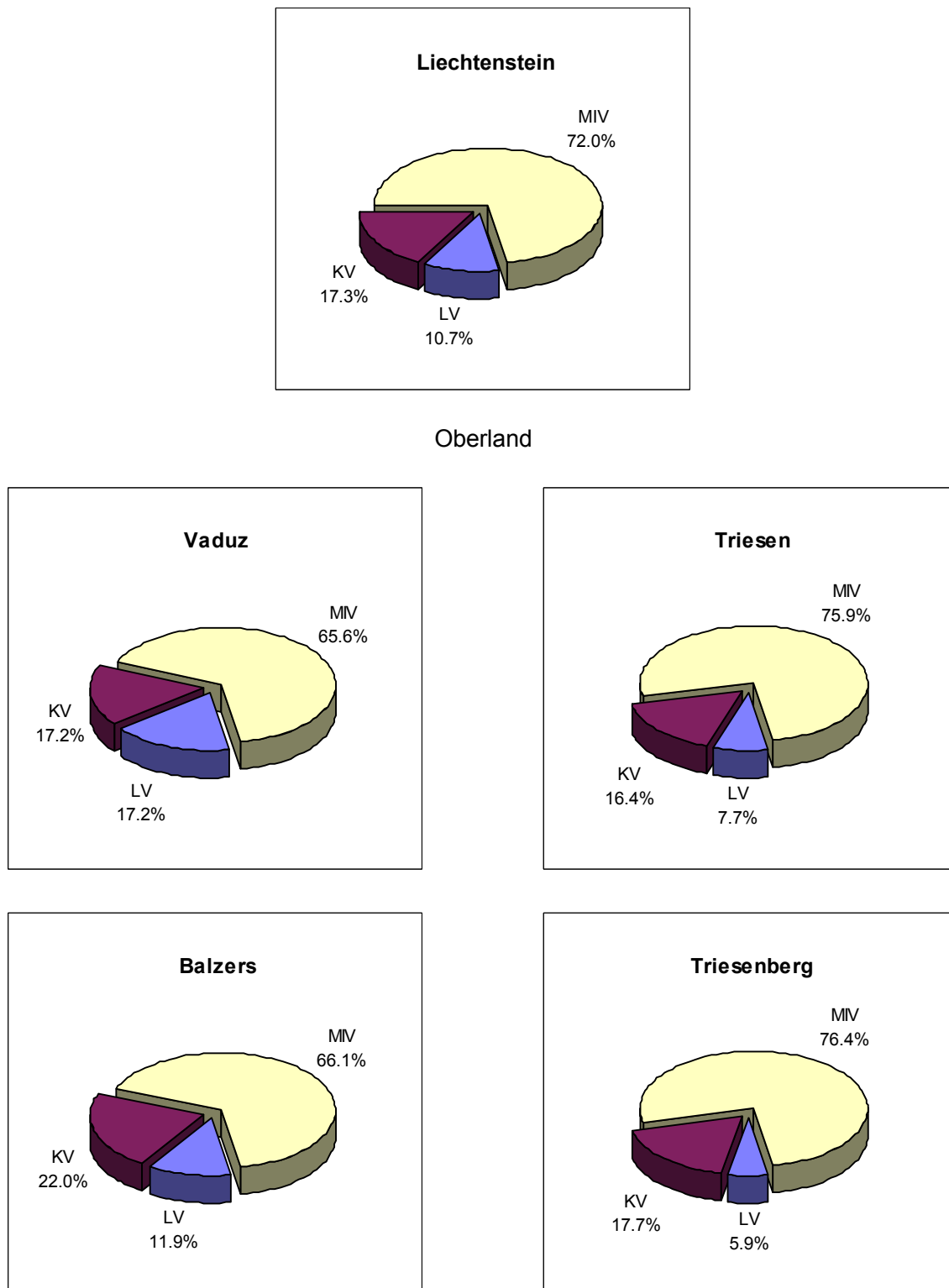
Tabelle 5: Pendler nach Wohngemeinde und Verkehrsmittel 2000, Anteile in Prozent

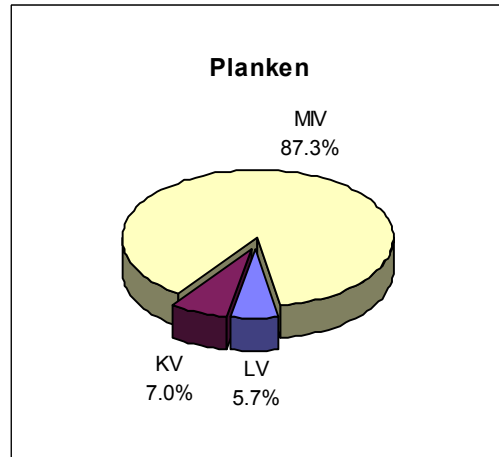
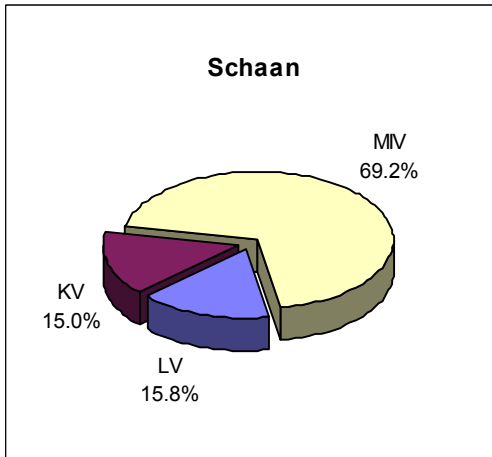
Wohngemeinde	Total	Langsamverkehr			Kollektivverkehr						Motorisierter Individualverkehr			
		Total	Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu		Total	Eisenbahn	Öffentlicher Regionalverkehr	Städtischer Verkehr	Anderes öffentliches Verkehrsmittel	Werkbus	Total	Personenwagen	Motorrad, Motorroller	Mofa
			Fuss	Velo										
Liechtenstein	100.0	10.7	6.6	4.1	17.3	0.6	12.6	0.1	0.3	3.6	72.0	70.6	1.0	0.3
Vaduz	100.0	17.2	12.1	5.0	17.2	0.6	12.9	0.2	0.1	3.4	65.7	64.6	0.8	0.3
Triesen	100.0	7.7	4.8	2.9	16.4	0.7	11.7	0.3	0.4	3.3	75.8	74.7	0.8	0.3
Balzers	100.0	11.9	4.4	7.5	22.0	0.4	15.5	0.1	0.1	5.8	66.1	64.6	0.9	0.5
Triesenberg	100.0	5.9	5.7	0.2	17.7	0.4	12.1	0.1	0.8	4.4	76.4	75.6	0.7	0.1
Schaan	100.0	15.8	9.5	6.4	15.0	0.7	11.2	0.0	0.2	2.8	69.2	67.8	1.1	0.3
Planken	100.0	5.7	5.1	0.6	7.0	-	7.0	-	-	-	87.3	87.3	-	-
Eschen	100.0	7.2	4.9	2.3	16.1	0.6	12.7	-	0.2	2.6	76.7	74.9	1.6	0.2
Mauren	100.0	6.1	4.4	1.7	15.5	0.3	10.9	0.1	0.4	3.9	78.4	76.3	1.7	0.4
Gamprin	100.0	8.0	6.1	1.9	16.8	0.7	11.7	0.2	0.4	3.7	75.2	73.9	0.6	0.7
Ruggell	100.0	9.4	3.0	6.4	22.8	0.8	18.1	0.3	0.5	3.0	67.8	66.1	1.2	0.5
Schellenberg	100.0	1.5	1.5	-	19.2	0.6	12.0	0.9	1.5	4.4	79.3	78.1	0.9	0.3



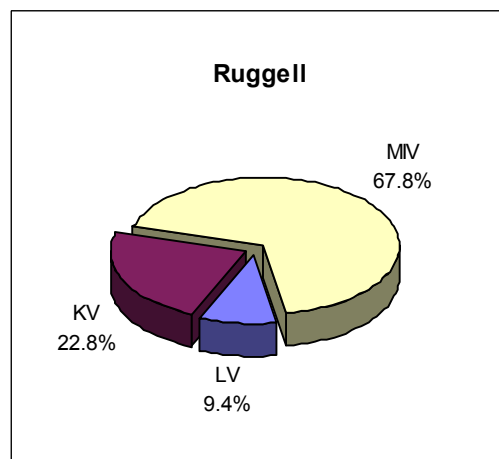
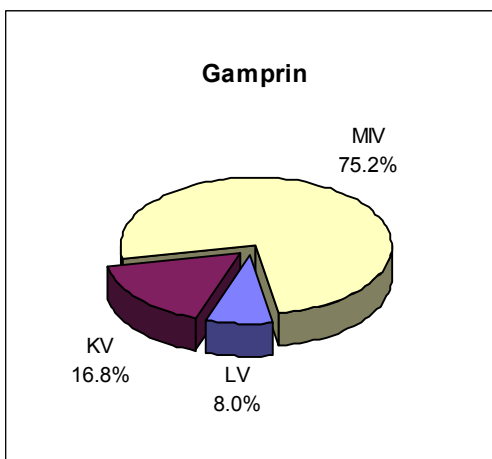
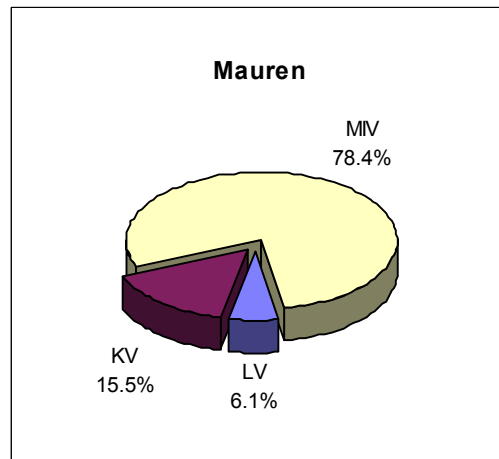
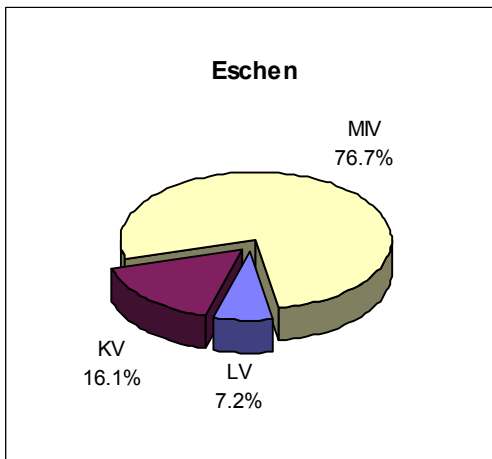
Der Anteil des Kollektivverkehrs ist weitaus geringer als jener des Individualverkehrs. Der prozentuale Anteil des KV am Gesamtverkehr beträgt im Jahre 2000 17.3%, der Anteil des MIV beläuft sich auf 72.0% und auf den LV entfallen lediglich 10.7%.

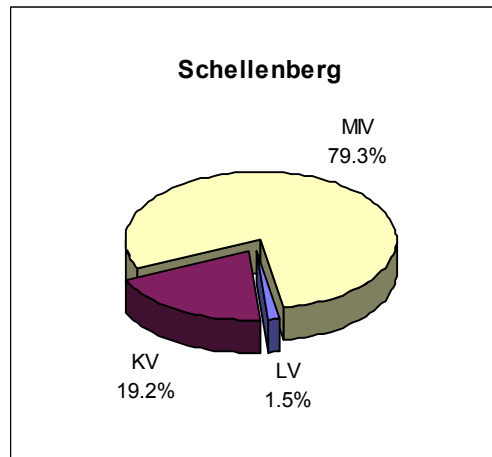
Abbildung 3: Gesamtverkehrsverhalten nach Wohnort der Erwerbstätigen, in Prozent





Unterland





3.2.4 Pendler nach Arbeitsgemeinde

Tabelle 6: Pendler nach Arbeitsgemeinde und Verkehrsmittel 2000, absolut

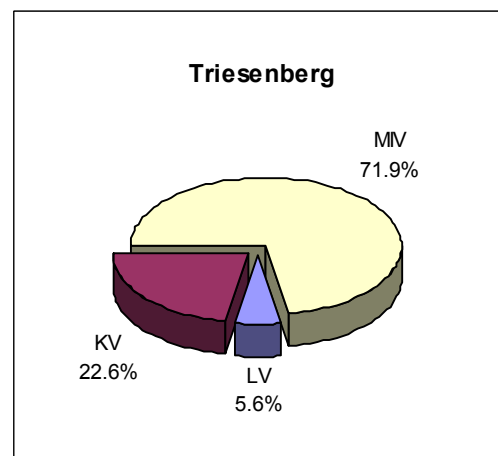
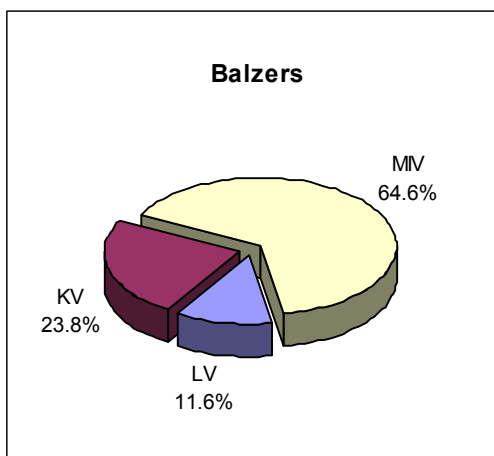
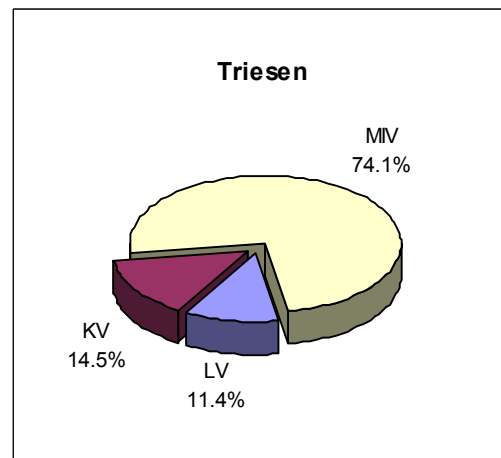
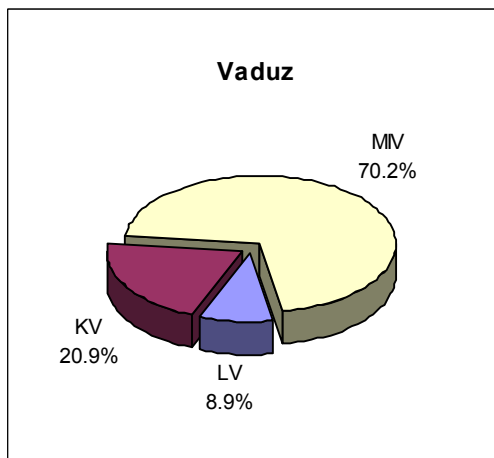
Arbeits- gemeinde	Total	Langsamverkehr			Kollektivverkehr						Motorisierter Individualverkehr			
		Total	Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss	Velo	Total	Eisenbahn	Öffentlicher Regionalverkehr	Städtischer Verkehr	Anderes öffentliches Verkehrsmittel	Werkbus	Total	Personenwagen	Motorrad, Motorroller	Mofa
Liechtenstein	14'009	1'497	924	573	2'423	80	1'772	21	45	505	10'089	9'896	145	48
Vaduz	4'098	4	257	141	938	8	809	7	10	104	3'156	3'117	32	7
Triesen	1'147	131	88	43	166	-	134	2	4	26	850	835	11	4
Balzers	1'251	214	79	135	215	2	109	-	1	103	822	810	11	1
Triesenberg	399	61	59	2	67	-	20	2	2	43	271	265	6	-
Schaan	2'865	372	238	134	511	5	375	4	10	117	1'982	1'947	28	7
Planken	27	9	8	1	2	-	2	-	-	-	16	16	-	-
Eschen	1'042	114	77	37	135	2	87	-	4	42	793	766	22	5
Mauren	688	78	59	19	97	-	58	1	2	36	513	490	16	7
Gamprin	562	36	29	7	88	2	72	-	5	9	438	430	7	1
Ruggell	282	66	22	44	25	-	14	3	3	5	191	184	3	4
Schellenberg	57	4	4	-	6	-	2	-	-	4	47	44	1	2

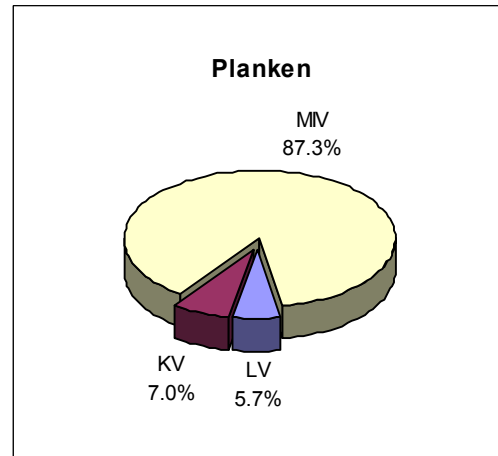
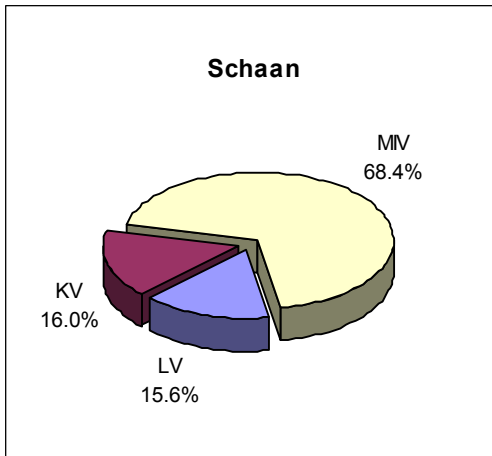
**Tabelle 7: Pendler nach Arbeitsgemeinde und Verkehrsmittel 2000, Anteile in Prozent**

Arbeits- gemeinde	Total	Langsamverkehr			Kollektivverkehr						Motorisierter Individualverkehr			
		Total	Fuss	Velo	Total	Eisen- bahn	Öffent- licher Regional- verkehr	Städ- tischer Verkehr	Anderes öffent- liches Verkehrs- mittel	Werk- bus	Total	Per- sonen- wagen	Motor- rad, Motor- roller	Mofa
Liechtenstein	100.0	10.7	6.6	4.1	17.3	0.6	12.6	0.1	0.3	3.6	72.0	70.6	1.0	0.3
Vaduz	100.0	8.9	5.7	3.1	20.9	0.2	18.0	0.2	0.2	2.3	70.3	69.4	0.7	0.2
Triesen	100.1	11.4	7.7	3.7	14.5	-	11.7	0.2	0.4	2.3	74.1	72.8	1.0	0.3
Balzers	100.0	11.9	4.4	7.5	24.4	0.4	15.5	0.1	0.1	8.2	66.1	64.6	0.9	0.5
Triesenberg	100.0	5.9	5.7	0.2	24.0	0.4	12.1	0.0	0.8	10.8	76.4	75.6	0.7	0.1
Schaan	100.0	15.8	9.5	6.4	16.2	0.7	11.2	0.0	0.2	4.1	69.2	67.8	1.1	0.3
Planken	100.0	5.7	5.1	0.6	7.0	-	7.0	-	-	-	87.3	87.3	-	-
Eschen	100.0	10.9	7.4	3.6	13.0	0.2	8.3	-	0.4	4.0	76.1	73.5	2.1	0.5
Mauren	100.0	6.1	4.4	1.7	16.9	0.3	10.9	0.1	0.4	5.2	78.4	76.3	1.7	0.4
Gamprin	100.0	8.0	6.1	1.9	14.6	0.7	11.7	0.2	0.4	1.6	75.2	73.9	0.6	0.7
Ruggell	100.0	9.4	3.0	6.4	21.5	0.8	18.1	0.3	0.5	1.8	67.8	66.1	1.2	0.5
Schellenberg	100.0	7.0	7.0	-	10.5	-	3.5	-	-	7.0	82.5	77.2	1.8	3.5

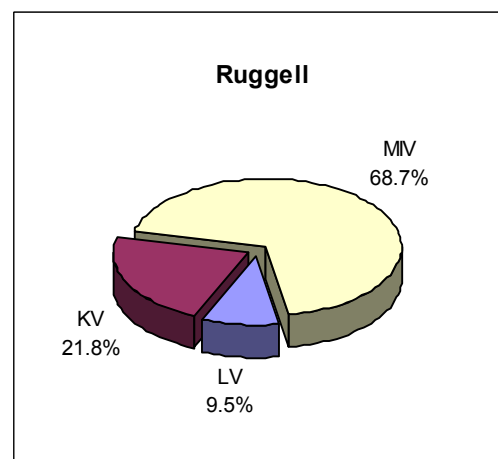
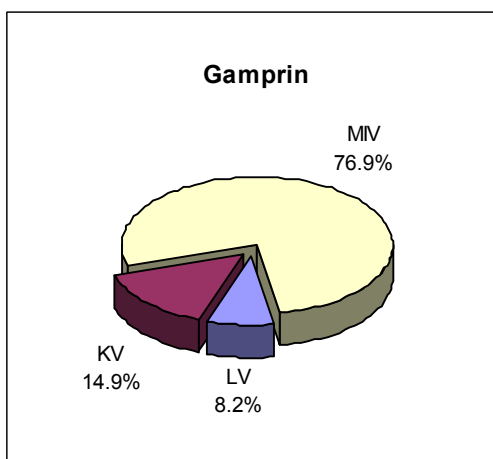
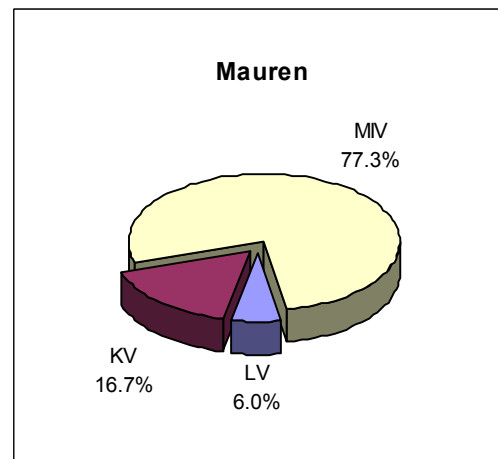
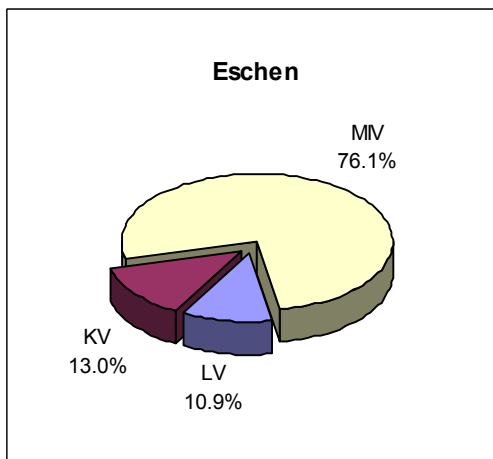
**Abbildung 4: Gesamtverkehrsverhalten nach Arbeitsort der Erwerbstätigen, in Prozent**

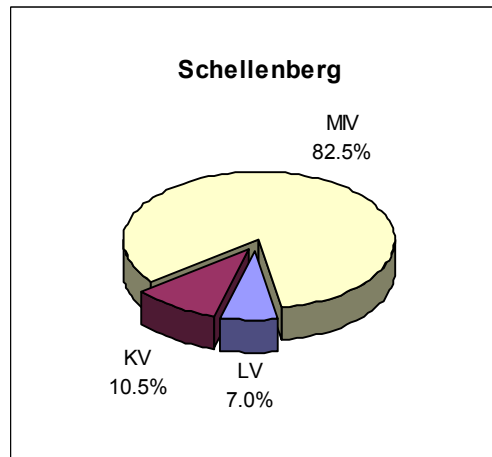
**Oberland**





### Unterland





Eine Gegenüberstellung des Pendlerverhaltens nach Wohnort und nach Arbeitsort zeigt verschiedene Abweichungen auf.

Die Betrachtung gemäss dem Arbeitsortprinzip, d. h. aus Sicht der Arbeitsgemeinde, ergibt, dass in den Gemeinden Balzers (23.8%), Vaduz (20.8%), Schaan (15.6%) und Triesen (11.4%) der öffentlichen Regionalverkehr (Postauto) am häufigsten benutzt wird, um zum Arbeitsort zu gelangen.

Pendler mit den Arbeitsorten Balzers (7.5%) und Ruggell (6.4%) benutzen das Fahrrad relativ betrachtet am meisten. Erwerbstätige mit dem Arbeitsort Planken (87.4%), Schellenberg (82.5%), Mauren (78.4%), Triesenberg (76.4%), Eschen (76.1%), Gamprin (75.2%) und Triesen (74.1%) liegen beim Gebrauch des Personenwagens über dem Landesdurchschnitt von 72.0%.

Pendler, die in Vaduz wohnen, bevorzugen gegenüber anderen Gemeinden den LV, um an den Arbeitsort zu gelangen, und in Schellenberg wie auch in Ruggell wohnhafte Erwerbstätige greifen am häufigsten auf den KV zurück.

In Vaduz wählen 17.2% und in Schaan 15.8% der Erwerbstätigen den LV, um zur Arbeit zu gelangen. Im Vergleich zu anderen Gemeinden ist dies ein hoher Anteil, was auf die Tatsache zurückzuführen ist, dass in den einwohnerstarken Gemeinden Vaduz und Schaan auch relativ viele Arbeitsplätze angeboten werden.

Gemeinsamkeiten bzw. nur geringfügige Unterschiede bei einem Vergleich zwischen Wohngemeinde und Arbeitsgemeinde zeigen sich beim Verkehrsverhalten der Pendler in den Gemeinden Balzers, Schaan, Planken, Mauren, Gamprin und Ruggell.

Wie bereits 1990 wurden in der Volkszählung 2000 erneut die Verkehrsmittelkombinationen erfasst. Gegenüber 900 Verkehrsmittelkombinierungen 1990 beträgt deren Anzahl im Jahr 2000 1'616.

Von den insgesamt 9'257 Erwerbstätigen, die den Arbeitsweg nur mit dem Personenwagen zurücklegen, sind 8'797 Selbstlenker, während lediglich 323 Personen mitfahren. Die übrigen 137 Personen sind sowohl Lenker als auch Mitfahrer. Diese Kategorie wurde 1990 noch nicht erfasst.

Im Folgenden werden diese Personen jeweils zur Hälfte den Lenkern und den Mitfahrern zugerechnet. Insgesamt ergeben sich so 8'866 Selbstlenker und 391 Mitfahrer. Jedes Auto ist so mit durchschnittlich 1.04 Personen besetzt. 1990 lag dieser Wert bei 1.07 Personen.

### 3.2.5 Modalsplit

Der Modalsplit charakterisiert die Bedeutung des Kollektivverkehrs (KV) im Verhältnis zum motorisierten Individualverkehr (MIV) und ist wie folgt definiert:

Modalsplit = Anteil der KV-Pendler an der Summe der KV- und MIV-Pendler in Prozent

**Tabelle 8: Modalsplit in Liechtenstein und den Gemeinden 2000, in Prozent**

	Modalsplit in %
<b>Liechtenstein</b>	<b>19.4</b>
Vaduz	20.7
Triesen	17.8
Balzers	25.0
Triesenberg	18.8
Schaan	17.8
Planken	7.4
Eschen	17.3
Mauren	16.5
Gamprin	18.3
Ruggell	25.2
Schellenberg	19.5

Für Liechtenstein ergibt sich ein Wert von 19.4%, d.h. dass 19.4% des motorisierten Verkehrs mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurückgelegt wird.

Die Verteilung des Modalsplit der erwerbstätigen Wegpendler nach Wohngemeinden widerspiegelt die Qualität der Anbindung der Gemeinden an die öffentlichen Verkehrsmittel. Die Gemeinden Ruggell und Balzers zeigen beispielsweise einen relativ hohen Wert auf. Planken hat mit einem Modalsplitwert von 7.4% den geringsten Anteil der Erwerbstätigen, die öffentliche Verkehrsmittel benutzen. Generell kann im Vergleich zu 1990 eine steigende Verfügbarkeit von Personenwagen festgestellt werden (gemäss der Motorfahrzeugstatistik per 1. Juli 2005; 1990: 594 Personenwagen auf 1'000 Einwohner; 2000: 672 Personenwagen auf 1'000 Einwohner).

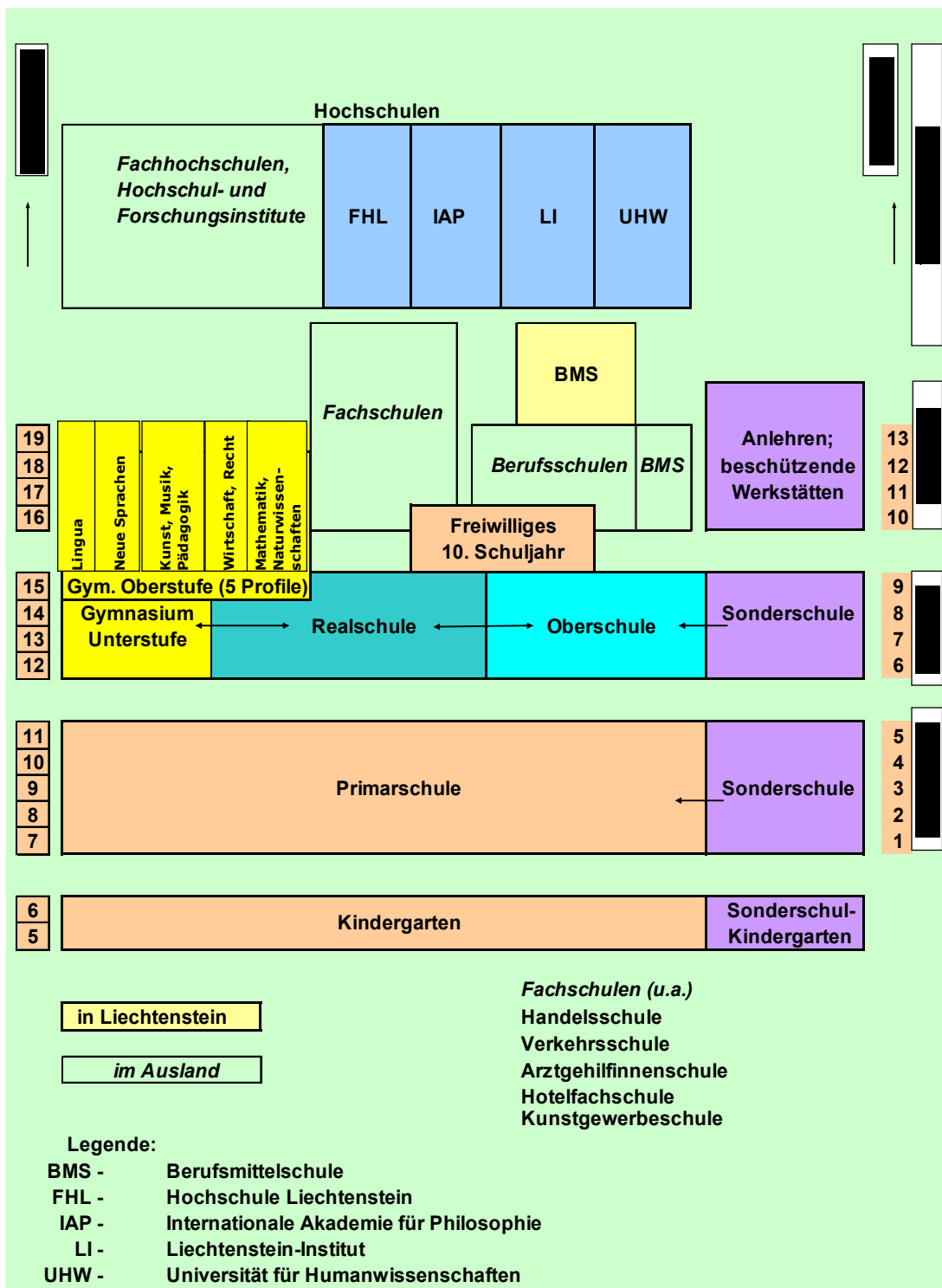


### **3.3 Schüler und Studierende**

Das liechtensteinische Bildungssystem ist in drei Stufen eingeteilt. Die Vorstufe umfasst freiwillige Einrichtungen wie Vorschulen und Kindergärten. Schulen der Primarstufe und Sekundarstufe I sind Pflichtschulen und schliessen die Primar-, Sonder-, Ober- und Realschulen sowie die Klassenstufen sechs bis neun des Gymnasiums sowie das freiwillige 10. Schuljahr ein. Die Sekundarstufe II beinhaltet die Klassenstufen zehn bis dreizehn des Gymnasiums sowie Berufs- und Berufsmittelschulen. Auf der Tertiärstufe werden Universitäten, Hochschulen und höhere Fachschulen sowie universitäre Einrichtungen für Doktoranden erfasst.

Die Vorstufe und die Primarstufe werden in der Regel in der Wohngemeinde besucht, während die Sekundarstufen I und II und die Tertiärstufe oft ausserhalb der Wohngemeinde absolviert werden.

Abbildung 5: Aufbau des liechtensteinischen Bildungswesens



Im Jahr 2000 wurden insgesamt 5'110 Schüler und Studierende gezählt. Davon sind 51.0% männlich und 49.0% weiblich. Im Pendlerverhalten der Schüler und Studierenden kann bei der Pendlerdauer ein kleiner geschlechtsspezifischer Unterschied festgestellt werden. Bis zu fünfzehn Minuten für einen Schulweg benötigen 1'012 oder 57.3% der Männer und 913 oder 53.7% der Frauen. Über einer Viertelstunde bis zu einer halben Stunde brauchen 597 bzw. 33.8% der Männer und 633 oder 37.2% der Frauen.

Bei einer Schulwegdauer von über einer Stunde ist das Verhältnis zwischen Frauen und Männern ausgeglichen (8.9% der Männer; 9.1% der Frauen).

Anders sieht es bei einer Gegenüberstellung des Zeitbedarfs und der verschiedenen Altersklassen aus.

**Tabelle 9: Zeitbedarf pro Schulweg nach Altersklassen**

Zeitbedarf für einen Schulweg in Minuten	Prozentanteil der Altersklassen in Jahren						
	5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+
bis 14	70.8	22.2	5.8	0.9	0.3	0.1	-
15-29	53.7	26.3	14.4	3.9	1.2	0.2	0.2
30-44	21.9	33.3	27.4	12.4	4.0	1.0	-
45-59	12.3	26.0	47.9	13.7	-	-	-
60+	2.8	-	30.6	33.3	16.7	8.3	8.3

Tabelle 9 macht ersichtlich, dass mit zunehmendem Alter auch der Zeitaufwand für einen Schulweg steigt. Der prozentuale Anteil derjenigen, die für den Schulweg weniger als eine Viertelstunde benötigen, ist bei den 5- bis 12-Jährigen am höchsten, das gleiche ergibt sich für einen Schulweg von einer Viertelstunde bis zu einer halben Stunde. Für einen Weg von einer halben Stunde bis zu einer Dreiviertelstunde hat die Altersgruppe der 13- bis 15-Jährigen den grössten Anteil mit 33.3%. Bei einer Dauer von einer Dreiviertelstunde bis zu einer Stunde führen die 16- bis 19-Jährigen mit einem Anteil von 47.9%.

Von den 5'110 Schülern und Studierenden gehen 27.5% zu Fuss, 18.8% benutzen den Schulbus, 13.5% benutzen den öffentlichen Verkehr, 8.2% fahren mit dem Velo und die restlichen 32.0% verwendeten übrige Verkehrsmittel bzw. machten keine Angabe.

Zusammengefasst heisst das, dass 47.5% mit dem Langsamverkehr (zu Fuss oder mit dem Fahrrad) zur Schule kommen, 32.5% den motorisierten Individualverkehr bevorzugen und die restlichen 20.0% auf öffentliche Verkehrsmittel zurückgreifen.

Bei der Betrachtung des Modalsplit ergibt sich erwartungsgemäss, dass dieser bei den Schülern und Studierenden deutlich höher ausfällt als bei den erwerbstätigen Pendlern.

## 4. Vergleichstabelle

**4.1 Pendelwanderung der erwerbstätigen Wohnbevölkerung seit 1960**

Gemeinden	In der Gemeinde wohnhafte Erwerbstätige					Wegpendler					Zupendler				
	1960	1970	1980	1990 <sup>3</sup>	2000	1960	1970	1980	1990	2000	1960	1970	1980	1990	2000
						Inlandpendler									
Vaduz	1'623	1'896	2'421	2'637	2'773	175	318	484	692	781	855	1'357	2'151	2'976	3'438
Triesen	849	1'240	1'557	1'985	2'450	275	566	828	1'134	1'302	82	146	220	566	688
Balzers	936	1'237	1'518	1'969	2'320	220	238	429	735	912	107	194	382	499	516
Triesenberg	610	834	1'040	1'190	1'437	303	352	418	616	734	5	13	53	90	106
Schaan	1'435	2'031	2'472	2'773	3'226	259	409	718	1'009	1'243	422	940	1'316	1'729	1'865
Planken	47	73	121	149	189	30	41	83	111	132	-	3	4	7	10
Eschen	696	1'011	1'361	1'585	1'941	167	379	681	847	1'012	244	283	332	435	662
Mauren	682	905	1'203	1'380	1'795	206	412	658	814	997	115	91	167	215	400
Gamprin	211	320	396	535	658	78	139	206	340	405	31	100	259	293	472
Ruggell	305	414	523	696	920	109	180	282	427	551	19	12	49	146	164
Schellenberg	181	253	293	371	480	58	117	157	246	286	-	12	11	15	34
Liechtenstein	7'575	10'214	12'905	15'270	18'189	1'880	3'151	4'944	6'971	8'355	1'880	3'151	4'944	6'971	8'355
						Auslandpendler									
	Wegpendler mit unbestimmtem Arbeitsort														
Vaduz	-	-	-	74	290	*	40	127	166	154	*	*	*	*	2'543
Triesen	-	-	-	44	235	*	42	90	161	174	*	*	*	*	817
Balzers	-	-	-	15	206	*	122	139	198	212	*	*	*	*	1'206
Triesenberg	-	-	-	9	175	*	16	29	68	65	*	*	*	*	77
Schaan	-	-	-	59	329	*	60	126	174	213	*	*	*	*	3'057
Planken	-	-	-	-	14	*	3	3	12	15	*	*	*	*	14
Eschen	-	-	-	26	170	*	22	52	119	150	*	*	*	*	1'463
Mauren	-	-	-	35	187	*	32	84	116	124	*	*	*	*	827
Gamprin	-	-	-	7	53	*	9	25	41	41	*	*	*	*	904
Ruggell	-	-	-	13	82	*	20	37	67	80	*	*	*	*	264
Schellenberg	-	-	-	17	59	*	2	13	27	48	*	*	*	*	20
Liechtenstein	-	-	-	299	1'800	179	368	725	1'149	1'276	*	2'601	3'297	6'885	11'192
davon:															
Schweiz						175	359	708	1'126	1'251	*	572	945	2'213	4'762
Österreich						4	9	17	16	23	1'700	2'029	2'352	4'672	6'136

## **5. Tabellen - Erwerbstätige**

## Pendlerbilanz der Erwerbstätigen nach Gemeinden

4.002-00

	Erwerbstätige					
	Total	Nicht- pendler	Wegpendler		Ohne Angabe	Zupendler von einer anderen Gemeinde
			In eine andere Gemeinde	Ins Ausland		
Liechtenstein	18'189	6'758	8'355	1'276	1'800	8'355
Vaduz	2'773	1'548	781	154	290	3'438
Triesen	2'450	739	1'302	174	235	688
Balzers	2'320	990	912	212	206	516
Triesenberg	1'437	463	734	65	175	106
Schaan	3'226	1'441	1'243	213	329	1'865
Planken	189	28	132	15	14	10
Eschen	1'941	609	1'012	150	170	662
Mauren	1'795	487	997	124	187	400
Gamprin	658	159	405	41	53	472
Ruggell	920	207	551	80	82	164
Schellenberg	480	87	286	48	59	34

## Erwerbstätige nach Gemeinden und Verkehrsmitteln für den Arbeitsweg

4.005-01

Erwerbstätige	Erwerbstätige	Verkehrsmittel für den Arbeitsweg												
		Erwerbstätig, kein Arbeitsweg	Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss	Eisenbahn	Öffentlicher Regionalverkehr	Städtischer Verkehr	Anderes öffentliches Verkehrsmittel	Werkbus	Personenwagen	Motorrad, Motorroller	Mofa	Velo	Unbestimmte Pendlerbewegung	Ohne Angabe
Wohngemeinde	Total													
Liechtenstein	18'189	1'459	924	80	1'772	21	45	505	9'896	145	48	573	2'215	506
Vaduz	2'773	259	256	12	272	4	3	71	1'363	17	6	106	353	51
Triesen	2'450	186	91	14	222	5	8	62	1'414	16	5	55	294	78
Balzers	2'320	172	81	8	284	2	2	106	1'183	17	10	137	249	69
Triesenberg	1'437	124	60	4	127	1	8	46	794	7	1	2	217	46
Schaan	3'226	260	233	17	276	1	5	70	1'668	26	8	157	424	81
Planken	189	10	8	-	11	-	-	-	137	-	-	1	15	7
Eschen	1'941	136	75	9	194	-	3	40	1'142	24	3	35	223	57
Mauren	1'795	141	60	4	149	2	5	53	1'045	23	6	23	221	63
Gamprin	658	47	33	4	63	1	2	20	397	3	4	10	59	15
Ruggell	920	70	22	6	133	2	4	22	485	9	4	47	95	21
Schellenberg	480	54	5	2	41	3	5	15	268	3	1	-	65	18



## Erwerbstätige nach Arbeitsort und Wohngemeinde

4.101-01

Erwerbstätige	Arbeitsort	Liechtenstein	Wohngemeinden									
			Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell
<b>Total</b>	<b>18'189</b>	<b>2'773</b>	<b>2'450</b>	<b>2'320</b>	<b>1'437</b>	<b>3'226</b>	<b>189</b>	<b>1'941</b>	<b>1'795</b>	<b>658</b>	<b>920</b>	<b>480</b>
Liechtenstein	15'113	2'329	2'041	1'902	1'197	2'684	160	1'621	1'484	564	758	373
Vaduz	4'986	1'548	688	479	364	745	53	356	306	148	209	90
Triesen	1'427	168	739	138	91	121	9	57	49	21	22	12
Balzers	1'506	85	175	990	50	77	5	40	42	15	21	6
Triesenberg	569	25	39	20	463	10	-	2	3	1	3	3
Schaan	3'306	323	251	187	166	1'441	49	297	264	105	159	64
Planken	38	-	-	-	-	5	28	-	1	1	3	-
Eschen	1'271	79	44	25	26	97	3	609	232	62	56	38
Mauren	887	22	48	27	14	63	5	118	487	34	35	34
Gamprin	631	69	47	22	11	93	6	105	61	159	37	21
Ruggell	371	9	10	14	12	26	2	31	30	12	207	18
Schellenberg	121	1	-	-	-	6	-	6	9	6	6	87
Ausland	1'276	154	174	212	65	213	15	150	124	41	80	48
Ohne Angabe	1'800	290	235	206	175	329	14	170	187	53	82	59

## Erwerbstätige nach Wohngemeinde sowie Arbeitsgemeinde und Verkehrsmitteln

4.103-01

Erwerbstätige  Wohngemeinde Arbeitsort	Erwerbs- tätige Total	Erwerb- stätig, kein Arbeitsweg	Verkehrsmittel										Unbe- stimmte Pendler- bewegung	Ohne Angabe
			Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss	Eisenbahn	Öffentlicher Regional- verkehr	Städtischer Verkehr	Anderes öffentliches Verkehrs- mittel	Werkbus	Personenwagen	Motorrad, Motorroller	Mofa	Velo		
<b>Liechtenstein</b>	18'189	1'459	924	80	1'772	21	45	505	9'896	145	48	573	2'215	506
Vaduz	4'986	259	257	8	809	7	10	104	3'117	32	7	141	63	172
Triesen	1'427	186	88	-	134	2	4	26	835	11	4	43	59	35
Balzers	1'506	172	79	2	109	-	1	103	810	11	11	135	43	30
Triesenberg	569	124	59	-	20	2	2	43	265	6	-	2	42	4
Schaan	3'306	260	238	5	375	4	10	117	1'947	28	7	134	95	86
Planken	38	10	8	-	2	-	-	-	16	-	-	1	1	-
Eschen	1'271	136	77	2	87	-	4	42	766	22	5	37	53	40
Mauren	887	141	59	-	58	1	2	36	490	16	7	19	34	24
Gamprin	631	47	29	2	72	-	5	9	430	7	1	7	6	16
Ruggell	371	70	22	-	14	3	3	5	184	3	4	44	13	6
Schellenberg	121	54	4	-	2	-	-	4	44	1	2	-	6	4
Ausland	1'276	-	4	61	90	2	4	16	992	8	-	10	-	89
Ohne Angabe	1'800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1'800	-
<b>Vaduz</b>	2'773	259	256	12	272	4	3	71	1'363	17	6	106	353	51
Vaduz	1'548	259	248	-	128	2	2	39	682	13	5	97	63	10
Triesen	168	-	2	-	30	-	-	3	120	1	-	5	-	7
Balzers	85	-	-	-	21	-	-	5	55	-	-	-	-	4
Triesenberg	25	-	-	-	2	-	-	7	13	-	-	-	-	3
Schaan	323	-	6	2	60	2	-	11	225	1	1	4	-	11
Eschen	79	-	-	-	6	-	-	3	67	1	-	-	-	2
Mauren	22	-	-	-	2	-	-	1	18	-	-	-	-	1
Gamprin	69	-	-	1	8	-	1	-	57	1	-	-	-	1
Ruggell	9	-	-	-	1	-	-	-	8	-	-	-	-	-
Schellenberg	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ausland	154	-	-	9	14	-	-	2	117	-	-	-	-	12
Ohne Angabe	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290	-
<b>Triesen</b>	2'450	186	91	14	222	5	8	62	1'414	16	5	55	294	78
Vaduz	688	-	3	-	112	2	1	16	498	4	-	14	-	38
Triesen	739	186	86	-	21	-	4	16	316	5	3	37	59	6
Balzers	175	-	-	1	24	-	-	8	130	1	1	2	-	8
Triesenberg	39	-	-	-	2	-	-	9	28	-	-	-	-	-
Schaan	251	-	2	-	38	2	1	7	189	3	1	-	-	8
Eschen	44	-	-	-	5	-	1	1	34	-	-	-	-	3
Mauren	48	-	-	-	5	1	-	2	37	-	-	-	-	3
Gamprin	47	-	-	-	6	-	-	-	38	1	-	-	-	2
Ruggell	10	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
Ausland	174	-	-	13	9	-	1	3	134	2	-	2	-	10
Ohne Angabe	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	-

Erwerbstätige nach Wohngemeinde sowie Arbeitsgemeinde und Verkehrsmitteln

4.103-01

Erwerbstätige  Wohngemeinde Arbeitsort	Erwerbs- tätige Total	Erwerb- stätig, kein Arbeitsweg	Verkehrsmittel										Unbe- stimmte Pendler- bewegung	Ohne Angabe
			Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss	Eisenbahn	Öffentlicher Regional- verkehr	Städtischer Verkehr	Anderes öffentliches Verkehrs- mittel	Werkbus	Personenwagen	Motorrad, Motorroller	Mofa	Velo		
<b>Balzers</b>	2'320	172	81	8	284	2	2	106	1'183	17	10	137	249	69
Vaduz	479	-	-	-	128	-	1	14	310	-	-	-	-	26
Triesen	138	-	-	-	31	2	-	2	94	3	-	1	-	5
Balzers	990	172	79	-	28	-	1	77	432	8	10	133	43	7
Triesenberg	20	-	-	-	-	-	-	1	19	-	-	-	-	-
Schaan	187	-	-	-	52	-	-	6	118	2	-	-	-	9
Eschen	25	-	-	-	5	-	-	-	18	-	-	-	-	2
Mauren	27	-	-	-	3	-	-	2	20	-	-	-	-	2
Gamprin	22	-	-	-	7	-	-	-	15	-	-	-	-	-
Ruggell	14	-	-	-	2	-	-	-	12	-	-	-	-	-
Ausland	212	-	2	8	28	-	-	4	145	4	-	3	-	18
Ohne Angabe	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206	-
<b>Triesenberg</b>	1'437	124	60	4	127	1	8	46	794	7	1	2	217	46
Vaduz	364	-	-	2	71	-	2	4	265	2	-	-	-	18
Triesen	91	-	-	-	5	-	-	1	78	-	1	-	-	6
Balzers	50	-	-	-	4	-	-	5	37	-	-	-	-	4
Triesenberg	463	124	59	-	14	1	2	25	188	5	-	2	42	1
Schaan	166	-	1	-	31	-	2	9	113	-	-	-	-	10
Eschen	26	-	-	-	2	-	1	-	20	-	-	-	-	3
Mauren	14	-	-	-	-	-	1	-	13	-	-	-	-	-
Gamprin	11	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-
Ruggell	12	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
Ausland	65	-	-	2	-	-	-	2	57	-	-	-	-	4
Ohne Angabe	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175	-
<b>Schaan</b>	3'226	260	233	17	276	1	5	70	1'668	26	8	157	424	81
Vaduz	745	-	5	3	150	-	-	6	522	3	2	26	-	28
Triesen	121	-	-	-	17	-	-	2	95	2	-	-	-	5
Balzers	77	-	-	-	12	-	-	2	58	1	-	-	-	4
Triesenberg	10	-	-	-	1	-	-	1	8	-	-	-	-	-
Schaan	1'441	260	226	-	37	-	5	47	606	16	5	127	95	17
Planken	5	-	-	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Eschen	97	-	-	-	18	-	-	4	70	1	-	-	-	4
Mauren	63	-	-	-	9	-	-	6	43	2	-	-	-	3
Gamprin	93	-	1	-	15	-	-	-	75	-	-	-	-	2
Ruggell	26	-	1	-	2	-	-	1	18	-	1	-	-	3
Schellenberg	6	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-
Ausland	213	-	-	14	14	1	-	-	164	1	-	4	-	15
Ohne Angabe	329	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	329	-

## Erwerbstätige nach Wohngemeinde sowie Arbeitsgemeinde und Verkehrsmitteln

4.103-01

Erwerbstätige Wohngemeinde Arbeitsort	Erwerbs- tätige Total	Erwerb- stätig, kein Arbeitsweg	Verkehrsmittel										Unbe- stimmte Pendler- bewegung	Ohne Angabe	
			Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss	Eisenbahn	Öffentlicher Regional- verkehr	Städtischer Verkehr	Anderes öffentliches Verkehrs- mittel	Werkbus	Personenwagen	Motorrad, Motorroller	Mofa	Velo			
<b>Planken</b>	189	10	8	-	11	-	-	-	-	137	-	-	1	15	7
Vaduz	53	-	-	-	3	-	-	-	-	47	-	-	-	-	3
Triesen	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-
Balzers	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
Schaan	49	-	-	-	6	-	-	-	-	40	-	-	-	-	3
Planken	28	10	8	-	1	-	-	-	-	7	-	-	1	1	-
Eschen	3	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Mauren	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
Gamprin	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
Ruggell	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Ausland	15	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-
<b>Eschen</b>	1'941	136	75	9	194	-	-	3	40	1'142	24	3	35	223	57
Vaduz	356	-	-	2	67	-	-	-	3	262	6	-	1	-	15
Triesen	57	-	-	-	9	-	-	-	-	46	-	-	-	-	2
Balzers	40	-	-	-	10	-	-	-	1	29	-	-	-	-	-
Triesenberg	2	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Schaan	297	-	-	-	49	-	-	-	6	232	-	-	2	-	8
Eschen	609	136	74	-	24	-	-	1	20	252	11	2	31	53	5
Mauren	118	-	1	-	11	-	-	-	3	89	3	1	1	-	9
Gamprin	105	-	-	1	11	-	-	1	3	83	3	-	-	-	3
Ruggell	31	-	-	-	3	-	-	-	1	27	-	-	-	-	-
Schellenberg	6	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	1
Ausland	150	-	-	6	9	-	-	1	2	117	1	-	-	-	14
Ohne Angabe	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170	-
<b>Mauren</b>	1'795	141	60	4	149	2	-	5	53	1'045	23	6	23	221	63
Vaduz	306	-	-	1	57	1	-	3	9	215	1	-	-	-	19
Triesen	49	-	-	-	7	-	-	-	2	40	-	-	-	-	-
Balzers	42	-	-	-	5	-	-	-	1	33	1	-	-	-	2
Triesenberg	3	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Schaan	264	-	1	-	34	-	-	-	9	206	4	-	-	-	10
Planken	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Eschen	232	-	1	1	13	-	-	1	10	182	6	1	4	-	13
Mauren	487	141	57	-	20	-	-	1	19	182	10	4	17	34	2
Gamprin	61	-	-	-	7	-	-	-	-	48	1	-	2	-	3
Ruggell	30	-	-	-	1	-	-	-	1	26	-	1	-	-	1
Schellenberg	9	-	-	-	-	-	-	-	1	6	-	-	-	-	2
Ausland	124	-	1	2	5	-	-	-	1	104	-	-	-	-	11
Ohne Angabe	187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187	-
<b>Gamprin</b>	658	47	33	4	63	1	-	2	20	397	3	4	10	59	15

Erwerbstätige nach Wohngemeinde sowie Arbeitsgemeinde und Verkehrsmitteln

4.103-01

Erwerbstätige  Wohngemeinde Arbeitsort	Erwerbs- tätige Total	Erwerb- stätig, kein Arbeitsweg	Verkehrsmittel										Unbe- stimmte Pendler- bewegung	Ohne Angabe
			Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss	Eisenbahn	Öffentlicher Regional- verkehr	Städtischer Verkehr	Anderes öffentliches Verkehrs- mittel	Werkbus	Personenwagen	Motorrad, Motorroller	Mofa	Velo		
Vaduz	148	-	1	-	16	1	-	2	121	1	-	2	-	4
Triesen	21	-	-	-	5	-	-	-	15	-	-	-	-	1
Balzers	15	-	-	1	2	-	-	2	10	-	-	-	-	-
Triesenberg	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Schaan	105	-	2	1	19	-	1	7	71	-	-	1	-	3
Planken	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Eschen	62	-	2	-	3	-	-	3	47	-	1	2	-	4
Mauren	34	-	-	-	3	-	-	1	28	-	1	-	-	1
Gamprin	159	47	28	-	11	-	1	5	52	1	1	5	6	2
Ruggell	12	-	-	-	1	-	-	-	11	-	-	-	-	-
Schellenberg	6	-	-	-	-	-	-	-	4	1	1	-	-	-
Ausland	41	-	-	2	3	-	-	-	36	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-
<b>Ruggell</b>	<b>920</b>	<b>70</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>133</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>485</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>95</b>	<b>21</b>
Vaduz	209	-	-	-	61	1	-	8	133	1	-	1	-	4
Triesen	22	-	-	-	8	-	-	-	12	-	-	-	-	2
Balzers	21	-	-	-	3	-	-	2	15	-	-	-	-	1
Triesenberg	3	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
Schaan	159	-	-	1	35	-	-	10	107	1	-	-	-	5
Planken	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Eschen	56	-	-	1	8	-	-	-	41	2	1	-	-	3
Mauren	35	-	-	-	4	-	-	-	26	1	1	1	-	2
Gamprin	37	-	-	-	6	-	-	1	28	-	-	-	-	2
Ruggell	207	70	21	-	2	-	3	1	48	3	2	44	13	-
Schellenberg	6	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	1
Ausland	80	-	1	4	6	1	1	-	65	-	-	1	-	1
Ohne Angabe	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-
<b>Schellenberg</b>	<b>480</b>	<b>54</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>268</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>65</b>	<b>18</b>
Vaduz	90	-	-	-	16	-	1	3	62	1	-	-	-	7
Triesen	12	-	-	-	1	-	-	-	10	-	-	-	-	1
Balzers	6	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
Triesenberg	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Schaan	64	-	-	1	14	-	1	5	40	1	-	-	-	2
Eschen	38	-	-	-	2	-	-	1	33	1	-	-	-	1
Mauren	34	-	1	-	1	-	-	2	29	-	-	-	-	1
Gamprin	21	-	-	-	1	-	2	-	17	-	-	-	-	1
Ruggell	18	-	-	-	2	3	-	1	10	-	-	-	-	2
Schellenberg	87	54	4	-	2	-	-	1	19	-	1	-	6	-
Ausland	48	-	-	1	2	-	1	2	39	-	-	-	-	3
Ohne Angabe	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-

## Erwerbstätige nach Wohngemeinde sowie Arbeitsgemeinde und Nationalität, Erwerbsstatus und Wirtschaftssektoren

4.104-00.01

Erwerbstätige	Wohn- gemeinde Arbeitsort	Erwerbs- tätige Total	Lichten- steiner	Ausländer	Erwerbsstatus							Wirtschaftssektoren				
					Selbständige und mitarbeitende Familien- mitglieder	Arbeitnehmer in Unter- nehmens- leitung	Arbeitnehmer in eigener Firma	Arbeitnehmer im mittleren und unteren Kader	Arbeit- nehmer ohne Vorgesetzten- funktion	Arbeit- nehmer in Lehrlinge	Arbeit- nehmer ohne weitere Angabe	Erwerbs- tätige ohne weitere Angabe	Wirtschafts- sektor 1	Wirtschafts- sektor 2	Wirtschafts- sektor 3	Ohne Angabe
<b>Liechtenstein</b>		18'189	10'753	7'436	2'376	938	1'045	1'973	8'122	828	932	1'975	275	5'892	9'444	2'578
Vaduz		4'986	3'324	1'662	474	486	282	504	2'501	239	237	263	45	650	4'070	221
Triesen		1'427	805	622	269	40	101	131	623	81	101	81	19	527	789	92
Balzers		1'506	894	612	225	60	95	178	720	66	75	87	40	808	596	62
Triesenberg		569	358	211	127	11	35	58	242	16	34	46	24	204	311	30
Schaan		3'306	1'837	1'469	407	132	207	436	1'562	176	211	175	55	1'797	1'354	100
Planken		38	27	11	10	-	1	8	14	-	2	3	-	5	26	7
Eschen		1'271	730	541	199	35	83	137	597	47	92	81	17	604	585	65
Mauren		887	494	393	157	15	73	82	402	23	59	76	15	420	381	71
Gamprin		631	294	337	77	38	37	70	303	25	21	60	15	306	283	27
Ruggell		371	228	143	79	7	27	37	154	15	23	29	18	174	150	29
Schellenberg		121	81	40	28	2	7	10	48	8	4	14	6	58	45	12
Ausland		1'276	659	617	74	70	60	260	642	50	22	98	17	336	821	102
Ohne Angabe		1'800	1'022	778	250	42	37	62	314	82	51	962	4	3	33	1'760
<b>Vaduz</b>		2'773	1'411	1'362	395	171	180	245	1'257	92	150	283	35	705	1'638	395
Vaduz		1'548	872	676	274	126	112	125	709	43	74	85	27	263	1'170	88
Triesen		168	71	97	18	4	10	17	94	5	14	6	-	63	104	1
Balzers		85	38	47	4	4	3	11	45	7	8	3	-	47	37	1
Triesenberg		25	6	19	2	-	-	3	14	-	4	2	-	14	11	-
Schaan		323	138	185	33	10	22	34	177	10	22	15	4	184	128	7
Eschen		79	26	53	1	6	11	4	39	5	6	7	-	55	23	1
Mauren		22	11	11	2	1	-	-	16	1	2	-	-	10	12	-
Gamprin		69	32	37	7	5	2	5	39	5	-	6	-	37	32	-
Ruggell		9	3	6	1	-	1	1	5	-	1	-	-	4	4	1
Schellenberg		1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Ausland		154	69	85	10	7	11	33	74	7	-	12	4	26	108	16
Ohne Angabe		290	145	145	43	8	8	12	45	8	19	147	-	1	9	280
<b>Triesen</b>		2'450	1'378	1'072	364	144	133	242	1'084	100	116	267	23	729	1'347	351
Vaduz		688	429	259	47	78	29	62	368	28	34	42	2	91	579	16
Triesen		739	434	305	224	19	58	58	258	30	47	45	16	233	411	79
Balzers		175	86	89	13	11	14	22	95	6	8	6	3	117	51	4
Triesenberg		39	14	25	-	2	-	7	23	1	3	3	-	18	21	-
Schaan		251	136	115	21	12	14	36	133	14	13	8	2	141	104	4
Eschen		44	15	29	3	3	-	11	18	1	5	3	-	19	25	-
Mauren		48	25	23	6	1	6	8	18	1	3	5	-	33	11	4
Gamprin		47	14	33	1	4	-	2	33	-	1	6	-	24	22	1
Ruggell		10	4	6	-	-	-	1	8	-	-	-	-	6	4	-
Ausland		174	79	95	19	8	7	29	95	5	2	9	-	47	118	9
Ohne Angabe		235	142	93	30	6	4	6	35	14	-	140	-	-	1	234

Erwerbstätige nach Wohngemeinde sowie Arbeitsgemeinde und Nationalität, Erwerbsstatus und Wirtschaftssektoren

4.104-00.01

Erwerbstätige	Wohn- gemeinde Arbeitsort	Erwerbs- tätige Total	Liechten- steiner	Ausländer	Erwerbsstatus							Wirtschaftssektoren				
					Selbständige und mitarbeitende Familien- mitglieder	Arbeitnehmer in Unter- nehmens- leitung	Arbeitnehmer in eigener Firma	Arbeitnehmer im mittleren und unteren Kader	Arbeit- nehmer ohne Vorgesetzten- funktion	Arbeit- nehmer in Lehrlinge	Arbeit- nehmer ohne weitere Angabe	Erwerbs- tätige ohne weitere Angabe	Wirtschafts- sektor 1	Wirtschafts- sektor 2	Wirtschafts- sektor 3	Ohne Angabe
<b>Balzers</b>		2'320	1'520	800	265	117	135	256	1'069	142	111	225	44	855	1'120	301
Vaduz		479	397	82	25	58	25	56	242	38	21	14	4	54	403	18
Triesen		138	88	50	7	7	12	9	72	13	11	7	-	70	66	2
Balzers		990	619	371	191	25	68	101	450	42	48	65	36	501	400	53
Triesenberg		20	11	9	2	-	1	2	9	1	4	1	-	8	10	2
Schaan		187	112	75	4	6	10	29	97	22	10	9	2	116	67	2
Eschen		25	14	11	1	-	2	-	16	1	5	-	-	12	13	-
Mauren		27	13	14	-	-	3	3	16	1	2	2	-	17	10	-
Gamprin		22	15	7	-	3	2	5	10	1	-	1	-	7	15	-
Ruggell		14	10	4	1	-	-	4	6	1	2	-	-	12	2	-
Ausland		212	125	87	8	12	10	41	112	8	6	15	2	57	133	20
Ohne Angabe		206	116	90	26	6	2	6	39	14	2	111	-	1	1	204
<b>Triesenberg</b>		1'437	1'030	407	202	67	81	137	609	76	94	171	33	446	742	216
Vaduz		364	299	65	21	33	17	39	183	22	29	20	2	59	295	8
Triesen		91	66	25	7	1	6	10	49	8	7	3	1	43	44	3
Balzers		50	38	12	4	6	2	6	26	2	-	4	1	33	16	-
Triesenberg		463	315	148	122	7	34	43	184	12	22	39	24	162	250	27
Schaan		166	131	35	13	9	8	21	75	20	8	12	1	90	71	4
Eschen		26	13	13	1	1	2	3	15	-	4	-	-	20	5	1
Mauren		14	13	1	-	-	3	-	9	1	1	-	-	9	5	-
Gamprin		11	7	4	-	2	-	3	4	1	1	-	-	2	8	1
Ruggell		12	2	10	-	-	2	-	10	-	-	-	-	11	1	-
Ausland		65	38	27	4	3	3	10	33	6	1	5	2	17	43	3
Ohne Angabe		175	108	67	30	5	4	2	21	4	21	88	2	-	4	169
<b>Schaan</b>		3'226	1'704	1'522	418	171	184	351	1'410	126	176	390	46	1'099	1'635	446
Vaduz		745	465	280	54	72	42	84	389	34	29	41	4	80	629	32
Triesen		121	57	64	2	5	10	14	66	8	7	9	-	49	71	1
Balzers		77	40	37	4	7	3	13	39	3	2	6	-	41	36	-
Triesenberg		10	7	3	1	1	-	1	7	-	-	-	-	2	7	1
Schaan		1'441	736	705	285	53	96	149	614	49	107	88	38	701	634	68
Planken		5	3	2	-	-	-	2	2	-	-	1	-	-	5	-
Eschen		97	39	58	6	2	6	15	51	2	9	6	-	55	39	3
Mauren		63	33	30	5	1	3	7	35	2	6	4	-	35	25	3
Gamprin		93	27	66	4	6	9	8	46	3	3	14	-	57	34	2
Ruggell		26	10	16	6	-	1	1	10	1	7	-	-	15	11	-
Schellenberg		6	1	5	-	-	-	-	5	1	-	-	-	4	2	-
Ausland		213	105	108	5	18	7	48	99	10	2	24	2	60	135	16
Ohne Angabe		329	181	148	46	6	7	9	47	13	4	197	2	-	7	320

## Erwerbstätige nach Wohngemeinde sowie Arbeitsgemeinde und Nationalität, Erwerbsstatus und Wirtschaftssektoren

4.104-00.01

Erwerbstätige	Wohn- gemeinde Arbeitsort	Erwerbs- tätige Total	Liechten- steiner	Ausländer	Erwerbsstatus							Wirtschaftssektoren				
					Selbständige und mitarbeitende Familien- mitglieder	Arbeitnehmer in Unter- nehmens- leitung	Arbeitnehmer in eigener Firma	Arbeitnehmer im mittleren und unteren Kader	Arbeit- nehmer ohne Vorgesetzten- funktion	in Lehrlinge	Arbeit- nehmer ohne weitere Angabe	Erwerbs- tätige ohne weitere Angabe	Wirtschafts- sektor 1	Wirtschafts- sektor 2	Wirtschafts- sektor 3	Ohne Angabe
<b>Planken</b>		189	144	45	35	16	10	19	76	10	6	17	1	47	112	29
Vaduz		53	43	10	4	7	2	4	26	3	1	6	-	5	45	3
Triesen		9	7	2	3	2	-	-	4	-	-	-	-	-	8	1
Balzers		5	2	3	-	1	1	1	2	-	-	-	-	-	3	2
Schaan		49	39	10	10	3	3	4	17	6	3	3	1	24	24	-
Planken		28	20	8	9	-	1	5	9	-	2	2	-	5	16	7
Eschen		3	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-
Mauren		5	3	2	-	-	-	3	2	-	-	-	-	4	1	-
Gamprin		6	5	1	2	1	1	-	2	-	-	-	-	2	4	-
Ruggell		2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-
Ausland		15	12	3	2	1	1	3	7	-	-	2	-	6	6	3
Ohne Angabe		14	8	6	5	1	-	-	4	-	-	4	-	-	1	13
<b>Eschen</b>		1'941	1'144	797	243	78	116	243	896	77	88	200	23	666	987	265
Vaduz		356	271	85	21	30	18	54	187	19	13	14	1	28	310	17
Triesen		57	25	32	3	1	2	5	31	5	7	3	-	26	30	1
Balzers		40	24	16	4	2	1	7	21	1	3	1	-	21	18	1
Triesenberg		2	-	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-
Schaan		297	169	128	15	16	20	55	148	14	16	13	2	176	114	5
Eschen		609	392	217	159	12	43	54	245	17	30	49	17	220	316	56
Mauren		118	58	60	6	3	8	11	68	3	7	12	-	70	45	3
Gamprin		105	26	79	7	6	11	10	51	4	3	13	2	66	33	4
Ruggell		31	18	13	2	1	6	4	15	2	-	1	-	20	11	-
Schellenberg		6	4	2	-	-	-	2	2	-	-	2	-	2	4	-
Ausland		150	69	81	6	3	4	32	86	1	7	11	1	37	100	12
Ohne Angabe		170	88	82	20	4	3	9	41	10	2	81	-	-	4	166
<b>Mauren</b>		1'795	1'010	785	220	73	113	206	783	87	105	208	25	622	862	286
Vaduz		306	195	111	8	33	21	33	154	23	18	16	1	23	262	20
Triesen		49	27	22	4	1	3	8	21	5	2	5	1	22	23	3
Balzers		42	22	20	3	1	2	4	23	2	6	1	-	22	19	1
Triesenberg		3	2	1	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	3	-
Schaan		264	145	119	12	10	15	38	152	10	15	12	4	152	102	6
Planken		1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Eschen		232	121	111	14	6	13	28	126	12	25	8	-	139	91	2
Mauren		487	277	210	135	8	44	40	172	13	31	44	15	172	244	56
Gamprin		61	29	32	4	4	4	10	23	5	4	7	1	31	29	-
Ruggell		30	15	15	3	1	3	6	13	3	1	-	-	21	8	1
Schellenberg		9	5	4	1	-	-	2	4	-	-	2	-	6	3	-
Ausland		124	65	59	7	7	6	28	62	4	1	9	3	33	76	12
Ohne Angabe		187	106	81	29	2	2	7	31	10	2	104	-	1	1	185



Erwerbstätige nach Wohngemeinde sowie Arbeitsgemeinde und Nationalität, Erwerbsstatus und Wirtschaftssektoren

4.104-00.01

Erwerbstätige	Wohn- gemeinde Arbeitsort	Erwerbs- tätige Total	Liechten- steiner	Ausländer	Erwerbsstatus							Wirtschaftssektoren				
					Selbständige und mitarbeitende Familien- mitglieder	Arbeitnehmer in Unter- nehmens- leitung	Arbeitnehmer in eigener Firma	Arbeitnehmer im mittleren und unteren Kader	Arbeit- nehmer ohne Vorgesetzten- funktion	Arbeit- nehmer in Lehrlinge	Arbeit- nehmer ohne weitere Angabe	Erwerbs- tätige ohne weitere Angabe	Wirtschafts- sektor 1	Wirtschafts- sektor 2	Wirtschafts- sektor 3	Ohne Angabe
<b>Gamprin</b>		658	428	230	82	28	20	78	325	38	25	62	12	240	324	82
Vaduz		148	113	35	8	13	4	13	85	8	8	9	1	15	122	10
Triesen		21	13	8	-	-	-	4	11	3	1	2	1	6	13	1
Balzers		15	6	9	-	2	-	2	10	1	-	-	-	10	5	-
Triesenberg		1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Schaan		105	63	42	10	3	5	16	58	6	2	5	-	64	40	1
Planken		1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Eschen		62	39	23	7	3	2	8	35	3	2	2	-	36	25	1
Mauren		34	19	15	-	-	-	2	24	1	3	4	-	26	7	1
Gamprin		159	106	53	47	4	6	17	59	5	8	13	10	61	72	16
Ruggell		12	9	3	1	-	-	4	5	1	1	-	-	7	4	1
Schellenberg		6	3	3	1	-	-	-	3	2	-	-	-	5	1	-
Ausland		41	23	18	3	1	2	9	22	3	-	1	-	10	31	-
Ohne Angabe		53	33	20	5	2	1	2	12	5	-	26	-	-	2	51
<b>Ruggell</b>		920	640	280	109	47	45	128	393	58	40	100	24	325	445	126
Vaduz		209	164	45	9	25	11	24	109	15	6	10	2	24	177	6
Triesen		22	12	10	-	-	-	4	10	4	4	-	-	12	10	-
Balzers		21	16	5	1	1	1	9	8	1	-	1	-	13	8	-
Triesenberg		3	-	3	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	3	-
Schaan		159	118	41	4	7	10	39	58	22	12	7	1	113	44	1
Planken		3	3	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3	-
Eschen		56	37	19	5	1	-	6	33	5	3	3	-	31	24	1
Mauren		35	19	16	1	1	4	4	20	-	2	3	-	26	8	1
Gamprin		37	18	19	3	2	-	7	25	-	-	-	2	11	23	1
Ruggell		207	148	59	65	4	11	14	70	6	10	27	18	63	100	26
Schellenberg		6	4	2	1	-	-	-	5	-	-	-	-	4	2	-
Ausland		80	45	35	6	4	8	18	32	2	3	7	1	28	43	8
Ohne Angabe		82	56	26	13	1	1	3	20	3	-	41	-	-	-	82
<b>Schellenberg</b>		480	344	136	43	26	28	68	220	22	21	52	9	158	232	81
Vaduz		90	76	14	3	11	1	10	49	6	4	6	1	8	78	3
Triesen		12	5	7	1	-	-	2	7	-	1	1	-	3	9	-
Balzers		6	3	3	1	-	1	2	1	1	-	-	-	3	3	-
Triesenberg		3	2	1	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	3	-
Schaan		64	50	14	-	3	4	15	33	3	3	3	-	36	26	2
Eschen		38	31	7	2	1	4	8	16	1	3	3	-	17	21	-
Mauren		34	23	11	2	-	2	4	22	-	2	2	-	18	13	3
Gamprin		21	15	6	2	1	2	3	11	1	1	-	-	8	11	2
Ruggell		18	7	11	-	1	1	2	12	-	1	1	-	14	4	-
Schellenberg		87	64	23	25	2	7	6	29	4	4	10	6	36	33	12
Ausland		48	29	19	4	6	1	10	20	4	-	3	2	15	28	3
Ohne Angabe		59	39	20	3	1	5	6	19	1	1	23	-	-	3	56

## Erwerbstätige nach Arbeitsgemeinde sowie Wohngemeinde und Verkehrsmitteln

4.105-01

Erwerbstätige	Arbeitsort Wohngemeinde	Erwerbs- tätige kein Arbeits- weg	Verkehrsmittel										Unbestimmte Pendler- bewegung	Ohne Angabe
			Kein Verkehrs- mittel, ganzer Weg zu Fuss	Eisenbahn	Öffent- licher Regional- verkehr	Städtischer Verkehr	Anderes öffentliches Verkehrs- mittel	Werkbus	Personen- wagen	Motorrad, Motorroller	Mofa	Velo		
<b>Total</b>	18'189	1'459	924	80	1'772	21	45	505	9'896	145	48	573	2'215	506
Vaduz	2'773	259	256	12	272	4	3	71	1'363	17	6	106	353	51
Triesen	2'450	186	91	14	222	5	8	62	1'414	16	5	55	294	78
Balzers	2'320	172	81	8	284	2	2	106	1'183	17	10	137	249	69
Triesenberg	1'437	124	60	4	127	1	8	46	794	7	1	2	217	46
Schaan	3'226	260	233	17	276	1	5	70	1'668	26	8	157	424	81
Planken	189	10	8	-	11	-	-	-	137	-	-	1	15	7
Eschen	1'941	136	75	9	194	-	3	40	1'142	24	3	35	223	57
Mauren	1'795	141	60	4	149	2	5	53	1'045	23	6	23	221	63
Gamprin	658	47	33	4	63	1	2	20	397	3	4	10	59	15
Ruggell	920	70	22	6	133	2	4	22	485	9	4	47	95	21
Schellenberg	480	54	5	2	41	3	5	15	268	3	1	-	65	18
<b>Vaduz</b>	4'986	259	257	8	809	7	10	104	3'117	32	7	141	63	172
Vaduz	1'548	259	248	-	128	2	2	39	682	13	5	97	63	10
Triesen	688	-	3	-	112	2	1	16	498	4	-	14	-	38
Balzers	479	-	-	-	128	-	1	14	310	-	-	-	-	26
Triesenberg	364	-	-	2	71	-	2	4	265	2	-	-	-	18
Schaan	745	-	5	3	150	-	-	6	522	3	2	26	-	28
Planken	53	-	-	-	3	-	-	-	47	-	-	-	-	3
Eschen	356	-	-	2	67	-	-	3	262	6	-	1	-	15
Mauren	306	-	-	1	57	1	3	9	215	1	-	-	-	19
Gamprin	148	-	1	-	16	1	-	2	121	1	-	2	-	4
Ruggell	209	-	-	-	61	1	-	8	133	1	-	1	-	4
Schellenberg	90	-	-	-	16	-	1	3	62	1	-	-	-	7
<b>Triesen</b>	1'427	186	88	-	134	2	4	26	835	11	4	43	59	35
Vaduz	168	-	2	-	30	-	-	3	120	1	-	5	-	7
Triesen	739	186	86	-	21	-	4	16	316	5	3	37	59	6
Balzers	138	-	-	-	31	2	-	2	94	3	-	1	-	5
Triesenberg	91	-	-	-	5	-	-	1	78	-	1	-	-	6
Schaan	121	-	-	-	17	-	-	2	95	2	-	-	-	5
Planken	9	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-
Eschen	57	-	-	-	9	-	-	-	46	-	-	-	-	2
Mauren	49	-	-	-	7	-	-	2	40	-	-	-	-	-
Gamprin	21	-	-	-	5	-	-	-	15	-	-	-	-	1
Ruggell	22	-	-	-	8	-	-	-	12	-	-	-	-	2
Schellenberg	12	-	-	-	1	-	-	-	10	-	-	-	-	1

Erwerbstätige nach Arbeitsgemeinde sowie Wohngemeinde und Verkehrsmitteln

4.105-01

Erwerbstätige	Arbeitsort Wohngemeinde	Erwerbs- tätige Total	Erwerbs- tätig, kein Arbeits- weg	Verkehrsmittel									Unbestimmte Pendler- bewegung	Ohne Angabe	
				Kein Verkehrs- mittel, ganzer Weg zu Fuss	Eisenbahn	Öffent- licher Regional- verkehr	Städtischer Verkehr	Anderes öffentliches Verkehrs- mittel	Werkbus	Personen- wagen	Motorrad, Motorroller	Mofa			Velo
<b>Balzers</b>		1'506	172	79	2	109	-	1	103	810	11	11	135	43	30
Vaduz		85	-	-	-	21	-	-	5	55	-	-	-	-	4
Triesen		175	-	-	1	24	-	-	8	130	1	1	2	-	8
Balzers		990	172	79	-	28	-	1	77	432	8	10	133	43	7
Triesenberg		50	-	-	-	4	-	-	5	37	-	-	-	-	4
Schaan		77	-	-	-	12	-	-	2	58	1	-	-	-	4
Planken		5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
Eschen		40	-	-	-	10	-	-	1	29	-	-	-	-	-
Mauren		42	-	-	-	5	-	-	1	33	1	-	-	-	2
Gamprin		15	-	-	1	2	-	-	2	10	-	-	-	-	-
Ruggell		21	-	-	-	3	-	-	2	15	-	-	-	-	1
Schellenberg		6	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
<b>Triesenberg</b>		569	124	59	-	20	2	2	43	265	6	-	2	42	4
Vaduz		25	-	-	-	2	-	-	7	13	-	-	-	-	3
Triesen		39	-	-	-	2	-	-	9	28	-	-	-	-	-
Balzers		20	-	-	-	-	-	-	1	19	-	-	-	-	-
Triesenberg		463	124	59	-	14	1	2	25	188	5	-	2	42	1
Schaan		10	-	-	-	1	-	-	1	8	-	-	-	-	-
Eschen		2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Mauren		3	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-
Gamprin		1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ruggell		3	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
Schellenberg		3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
<b>Schaan</b>		3'306	260	238	5	375	4	10	117	1'947	28	7	134	95	86
Vaduz		323	-	6	2	60	2	-	11	225	1	1	4	-	11
Triesen		251	-	2	-	38	2	1	7	189	3	1	-	-	8
Balzers		187	-	-	-	52	-	-	6	118	2	-	-	-	9
Triesenberg		166	-	1	-	31	-	2	9	113	-	-	-	-	10
Schaan		1'441	260	226	-	37	-	5	47	606	16	5	127	95	17
Planken		49	-	-	-	6	-	-	-	40	-	-	-	-	3
Eschen		297	-	-	-	49	-	-	6	232	-	-	2	-	8
Mauren		264	-	1	-	34	-	-	9	206	4	-	-	-	10
Gamprin		105	-	2	1	19	-	1	7	71	-	-	1	-	3
Ruggell		159	-	-	1	35	-	-	10	107	1	-	-	-	5
Schellenberg		64	-	-	1	14	-	1	5	40	1	-	-	-	2

## Erwerbstätige nach Arbeitsgemeinde sowie Wohngemeinde und Verkehrsmitteln

4.105-01

Erwerbstätige	Arbeitsort Wohngemeinde	Erwerbs- tätige Total	Erwerbs- tätig, kein Arbeits- weg	Verkehrsmittel									Unbestimmte Pendler- bewegung	Ohne Angabe	
				Kein Verkehrs- mittel, ganzer Weg zu Fuss	Eisenbahn	Öffent- licher Regional- verkehr	Städtischer Verkehr	Anderes öffentliches Verkehrs- mittel	Werkbus	Personen- wagen	Motorrad, Motorroller	Mofa			Velo
<b>Planken</b>		38	10	8	-	2	-	-	-	16	-	-	1	1	-
Schaan		5	-	-	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Planken		28	10	8	-	1	-	-	-	7	-	-	1	1	-
Mauren		1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Gamprin		1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ruggell		3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
<b>Eschen</b>		1'271	136	77	2	87	-	4	42	766	22	5	37	53	40
Vaduz		79	-	-	-	6	-	-	3	67	1	-	-	-	2
Triesen		44	-	-	-	5	-	1	1	34	-	-	-	-	3
Balzers		25	-	-	-	5	-	-	-	18	-	-	-	-	2
Triesenberg		26	-	-	-	2	-	1	-	20	-	-	-	-	3
Schaan		97	-	-	-	18	-	-	4	70	1	-	-	-	4
Planken		3	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Eschen		609	136	74	-	24	-	1	20	252	11	2	31	53	5
Mauren		232	-	1	1	13	-	1	10	182	6	1	4	-	13
Gamprin		62	-	2	-	3	-	-	3	47	-	1	2	-	4
Ruggell		56	-	-	1	8	-	-	-	41	2	1	-	-	3
Schellenberg		38	-	-	-	2	-	-	1	33	1	-	-	-	1
<b>Mauren</b>		887	141	59	-	58	1	2	36	490	16	7	19	34	24
Vaduz		22	-	-	-	2	-	-	1	18	-	-	-	-	1
Triesen		48	-	-	-	5	1	-	2	37	-	-	-	-	3
Balzers		27	-	-	-	3	-	-	2	20	-	-	-	-	2
Triesenberg		14	-	-	-	-	-	1	-	13	-	-	-	-	-
Schaan		63	-	-	-	9	-	-	6	43	2	-	-	-	3
Planken		5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
Eschen		118	-	1	-	11	-	-	3	89	3	1	1	-	9
Mauren		487	141	57	-	20	-	1	19	182	10	4	17	34	2
Gamprin		34	-	-	-	3	-	-	1	28	-	1	-	-	1
Ruggell		35	-	-	-	4	-	-	-	26	1	1	1	-	2
Schellenberg		34	-	1	-	1	-	-	2	29	-	-	-	-	1

Erwerbstätige nach Arbeitsgemeinde sowie Wohngemeinde und Verkehrsmitteln

4.105-01

Erwerbstätige	Arbeitsort Wohngemeinde	Erwerbs- tätige kein Arbeits- weg	Verkehrsmittel										Unbestimmte Pendler- bewegung	Ohne Angabe
			Kein Verkehrs- mittel, ganzer Weg zu Fuss	Eisenbahn	Öffent- licher Regional- verkehr	Städtischer Verkehr	Anderes öffentliches Verkehrs- mittel	Werkbus	Personen- wagen	Motorrad, Motorroller	Mofa	Velo		
<b>Gamprin</b>	631	47	29	2	72	-	5	9	430	7	1	7	6	16
Vaduz	69	-	-	1	8	-	1	-	57	1	-	-	-	1
Triesen	47	-	-	-	6	-	-	-	38	1	-	-	-	2
Balzers	22	-	-	-	7	-	-	-	15	-	-	-	-	-
Triesenberg	11	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-
Schaan	93	-	1	-	15	-	-	-	75	-	-	-	-	2
Planken	6	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
Eschen	105	-	-	1	11	-	1	3	83	3	-	-	-	3
Mauren	61	-	-	-	7	-	-	-	48	1	-	2	-	3
Gamprin	159	47	28	-	11	-	1	5	52	1	1	5	6	2
Ruggell	37	-	-	-	6	-	-	1	28	-	-	-	-	2
Schellenberg	21	-	-	-	1	-	2	-	17	-	-	-	-	1
<b>Ruggell</b>	371	70	22	-	14	3	3	5	184	3	4	44	13	6
Vaduz	9	-	-	-	1	-	-	-	8	-	-	-	-	-
Triesen	10	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
Balzers	14	-	-	-	2	-	-	-	12	-	-	-	-	-
Triesenberg	12	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
Schaan	26	-	1	-	2	-	-	1	18	-	1	-	-	3
Planken	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Eschen	31	-	-	-	3	-	-	1	27	-	-	-	-	-
Mauren	30	-	-	-	1	-	-	1	26	-	1	-	-	1
Gamprin	12	-	-	-	1	-	-	-	11	-	-	-	-	-
Ruggell	207	70	21	-	2	-	3	1	48	3	2	44	13	-
Schellenberg	18	-	-	-	2	3	-	1	10	-	-	-	-	2
<b>Schellenberg</b>	121	54	4	-	2	-	-	4	44	1	2	-	6	4
Vaduz	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Schaan	6	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-
Eschen	6	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	1
Mauren	9	-	-	-	-	-	-	1	6	-	-	-	-	2
Gamprin	6	-	-	-	-	-	-	-	4	1	1	-	-	-
Ruggell	6	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	1
Schellenberg	87	54	4	-	2	-	-	1	19	-	1	-	6	-

## Erwerbstätige nach Arbeitsgemeinde sowie Wohngemeinde und Verkehrsmitteln

4.105-01

Erwerbstätige	Arbeitsort Wohngemeinde	Erwerbs- tätige kein Arbeits- weg	Verkehrsmittel										Unbestimmte Pendler- bewegung	Ohne Angabe
			Kein Verkehrs- mittel, ganzer Weg zu Fuss	Eisenbahn	Öffent- licher Regional- verkehr	Städtischer Verkehr	Anderes öffentliches Verkehrs- mittel	Werkbus	Personen- wagen	Motorrad, Motorroller	Mofa	Velo		
<b>Ausland</b>	1'276	-	4	61	90	2	4	16	992	8	-	10	-	89
Vaduz	154	-	-	9	14	-	-	2	117	-	-	-	-	12
Triesen	174	-	-	13	9	-	1	3	134	2	-	2	-	10
Balzers	212	-	2	8	28	-	-	4	145	4	-	3	-	18
Triesenberg	65	-	-	2	-	-	-	2	57	-	-	-	-	4
Schaan	213	-	-	14	14	1	-	-	164	1	-	4	-	15
Planken	15	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	1
Eschen	150	-	-	6	9	-	1	2	117	1	-	-	-	14
Mauren	124	-	1	2	5	-	-	1	104	-	-	-	-	11
Gamprin	41	-	-	2	3	-	-	-	36	-	-	-	-	-
Ruggell	80	-	1	4	6	1	1	-	65	-	-	1	-	1
Schellenberg	48	-	-	1	2	-	1	2	39	-	-	-	-	3
<b>Ohne Angabe</b>	1'800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1'800
Vaduz	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290
Triesen	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
Balzers	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
Triesenberg	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175
Schaan	329	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	329
Planken	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Eschen	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170
Mauren	187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187
Gamprin	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
Ruggell	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
Schellenberg	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59

Erwerbstätige nach Arbeitsgemeinde sowie Wohngemeinde und Nationalität, Erwerbsstatus und Wirtschaftssektoren

4.106-00.01

Erwerbstätige	Arbeitsort Wohngemeinde	Erwerbs- tätige Total	Liechten- steiner	Ausländer	Erwerbsstatus								Wirtschaftssektoren			
					Selbständige und mitarbeitende Familien- mitglieder	Arbeitnehmer in Unter- nehmens- leitung	Arbeit- nehmer in eigener Firma	Arbeitnehmer im mittleren und unteren Kader	Arbeitnehmer ohne Vorgesetzten- funktion	Lehrlinge	Arbeitnehmer ohne weitere Angabe	Erwerbs- tätige ohne weitere Angabe	Wirtschafts- sektor 1	Wirtschafts- sektor 2	Wirtschafts- sektor 3	Ohne Angabe
<b>Total</b>		18'189	10'753	7'436	2'376	938	1'045	1'973	8'122	828	932	1'975	275	5'892	9'444	2'578
Vaduz		2'773	1'411	1'362	395	171	180	245	1'257	92	150	283	35	705	1'638	395
Triesen		2'450	1'378	1'072	364	144	133	242	1'084	100	116	267	23	729	1'347	351
Balzers		2'320	1'520	800	265	117	135	256	1'069	142	111	225	44	855	1'120	301
Triesenberg		1'437	1'030	407	202	67	81	137	609	76	94	171	33	446	742	216
Schaan		3'226	1'704	1'522	418	171	184	351	1'410	126	176	390	46	1'099	1'635	446
Planken		189	144	45	35	16	10	19	76	10	6	17	1	47	112	29
Eschen		1'941	1'144	797	243	78	116	243	896	77	88	200	23	666	987	265
Mauren		1'795	1'010	785	220	73	113	206	783	87	105	208	25	622	862	286
Gamprin		658	428	230	82	28	20	78	325	38	25	62	12	240	324	82
Ruggell		920	640	280	109	47	45	128	393	58	40	100	24	325	445	126
Schellenberg		480	344	136	43	26	28	68	220	22	21	52	9	158	232	81
<b>Vaduz</b>		4'986	3'324	1'662	474	486	282	504	2'501	239	237	263	45	650	4'070	221
Vaduz		1'548	872	676	274	126	112	125	709	43	74	85	27	263	1'170	88
Triesen		688	429	259	47	78	29	62	368	28	34	42	2	91	579	16
Balzers		479	397	82	25	58	25	56	242	38	21	14	4	54	403	18
Triesenberg		364	299	65	21	33	17	39	183	22	29	20	2	59	295	8
Schaan		745	465	280	54	72	42	84	389	34	29	41	4	80	629	32
Planken		53	43	10	4	7	2	4	26	3	1	6	-	5	45	3
Eschen		356	271	85	21	30	18	54	187	19	13	14	1	28	310	17
Mauren		306	195	111	8	33	21	33	154	23	18	16	1	23	262	20
Gamprin		148	113	35	8	13	4	13	85	8	8	9	1	15	122	10
Ruggell		209	164	45	9	25	11	24	109	15	6	10	2	24	177	6
Schellenberg		90	76	14	3	11	1	10	49	6	4	6	1	8	78	3
<b>Triesen</b>		1'427	805	622	269	40	101	131	623	81	101	81	19	527	789	92
Vaduz		168	71	97	18	4	10	17	94	5	14	6	-	63	104	1
Triesen		739	434	305	224	19	58	58	258	30	47	45	16	233	411	79
Balzers		138	88	50	7	7	12	9	72	13	11	7	-	70	66	2
Triesenberg		91	66	25	7	1	6	10	49	8	7	3	1	43	44	3
Schaan		121	57	64	2	5	10	14	66	8	7	9	-	49	71	1
Planken		9	7	2	3	2	-	-	4	-	-	-	-	-	8	1
Eschen		57	25	32	3	1	2	5	31	5	7	3	-	26	30	1
Mauren		49	27	22	4	1	3	8	21	5	2	5	1	22	23	3
Gamprin		21	13	8	-	-	-	4	11	3	1	2	1	6	13	1
Ruggell		22	12	10	-	-	-	4	10	4	4	-	-	12	10	-
Schellenberg		12	5	7	1	-	-	2	7	-	1	1	-	3	9	-

## Erwerbstätige nach Arbeitsgemeinde sowie Wohngemeinde und Nationalität, Erwerbsstatus und Wirtschaftssektoren

4.106-00.01

Erwerbstätige	Arbeitsort Wohngemeinde	Erwerbs- tätige Total	Liechten- steiner	Ausländer	Erwerbsstatus							Wirtschaftssektoren				
					Selbständige und mitarbeitende Familien- mitglieder	Arbeitnehmer in Unter- nehmens- leitung	Arbeit- nehmer in eigener Firma	Arbeitnehmer im mittleren und unteren Kader	Arbeitnehmer ohne Vorgesetzten- funktion	Lehrlinge	Arbeitnehmer ohne weitere Angabe	Erwerbs- tätige ohne weitere Angabe	Wirtschafts- sektor 1	Wirtschafts- sektor 2	Wirtschafts- sektor 3	Ohne Angabe
<b>Balzers</b>		1'506	894	612	225	60	95	178	720	66	75	87	40	808	596	62
Vaduz		85	38	47	4	4	3	11	45	7	8	3	-	47	37	1
Triesen		175	86	89	13	11	14	22	95	6	8	6	3	117	51	4
Balzers		990	619	371	191	25	68	101	450	42	48	65	36	501	400	53
Triesenberg		50	38	12	4	6	2	6	26	2	-	4	1	33	16	-
Schaan		77	40	37	4	7	3	13	39	3	2	6	-	41	36	-
Planken		5	2	3	-	1	1	1	2	-	-	-	-	-	3	2
Eschen		40	24	16	4	2	1	7	21	1	3	1	-	21	18	1
Mauren		42	22	20	3	1	2	4	23	2	6	1	-	22	19	1
Gamprin		15	6	9	-	2	-	2	10	1	-	-	-	10	5	-
Ruggell		21	16	5	1	1	-	9	8	1	-	1	-	13	8	-
Schellenberg		6	3	3	1	-	1	2	1	1	-	-	-	3	3	-
<b>Triesenberg</b>		569	358	211	127	11	35	58	242	16	34	46	24	204	311	30
Vaduz		25	6	19	2	-	-	3	14	-	4	2	-	14	11	-
Triesen		39	14	25	-	2	-	7	23	1	3	3	-	18	21	-
Balzers		20	11	9	2	-	1	2	9	1	4	1	-	8	10	2
Triesenberg		463	315	148	122	7	34	43	184	12	22	39	24	162	250	27
Schaan		10	7	3	1	1	-	1	7	-	-	-	-	2	7	1
Eschen		2	-	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-
Mauren		3	2	1	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	3	-
Gamprin		1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Ruggell		3	-	3	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	3	-
Schellenberg		3	2	1	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	3	-
<b>Schaan</b>		3'306	1'837	1'469	407	132	207	436	1'562	176	211	175	55	1'797	1'354	100
Vaduz		323	138	185	33	10	22	34	177	10	22	15	4	184	128	7
Triesen		251	136	115	21	12	14	36	133	14	13	8	2	141	104	4
Balzers		187	112	75	4	6	10	29	97	22	10	9	2	116	67	2
Triesenberg		166	131	35	13	9	8	21	75	20	8	12	1	90	71	4
Schaan		1'441	736	705	285	53	96	149	614	49	107	88	38	701	634	68
Planken		49	39	10	10	3	3	4	17	6	3	3	1	24	24	-
Eschen		297	169	128	15	16	20	55	148	14	16	13	2	176	114	5
Mauren		264	145	119	12	10	15	38	152	10	15	12	4	152	102	6
Gamprin		105	63	42	10	3	5	16	58	6	2	5	-	64	40	1
Ruggell		159	118	41	4	7	10	39	58	22	12	7	1	113	44	1
Schellenberg		64	50	14	-	3	4	15	33	3	3	3	-	36	26	2



Erwerbstätige nach Arbeitsgemeinde sowie Wohngemeinde und Nationalität, Erwerbsstatus und Wirtschaftssektoren

4.106-00.01

Erwerbstätige	Arbeitsort Wohngemeinde	Erwerbs- tätige Total	Liechten- steiner	Ausländer	Erwerbsstatus							Wirtschaftssektoren				
					Selbständige und mitarbeitende Familien- mitglieder	Arbeitnehmer in Unter- nehmens- leitung	Arbeit- nehmer in eigener Firma	Arbeitnehmer im mittleren und unteren Kader	Arbeitnehmer ohne Vorgesetzten- funktion	Lehrlinge	Arbeitnehmer ohne weitere Angabe	Erwerbs- tätige ohne weitere Angabe	Wirtschafts- sektor 1	Wirtschafts- sektor 2	Wirtschafts- sektor 3	Ohne Angabe
<b>Planken</b>		38	27	11	10	-	1	8	14	-	2	3	-	5	26	7
Schaan		5	3	2	-	-	-	2	2	-	-	1	-	-	5	-
Planken		28	20	8	9	-	1	5	9	-	2	2	-	5	16	7
Mauren		1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Gamprin		1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Ruggell		3	3	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3	-
<b>Eschen</b>		1'271	730	541	199	35	83	137	597	47	92	81	17	604	585	65
Vaduz		79	26	53	1	6	11	4	39	5	6	7	-	55	23	1
Triesen		44	15	29	3	3	-	11	18	1	5	3	-	19	25	-
Balzers		25	14	11	1	-	2	-	16	1	5	-	-	12	13	-
Triesenberg		26	13	13	1	1	2	3	15	-	4	-	-	20	5	1
Schaan		97	39	58	6	2	6	15	51	2	9	6	-	55	39	3
Planken		3	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-
Eschen		609	392	217	159	12	43	54	245	17	30	49	17	220	316	56
Mauren		232	121	111	14	6	13	28	126	12	25	8	-	139	91	2
Gamprin		62	39	23	7	3	2	8	35	3	2	2	-	36	25	1
Ruggell		56	37	19	5	1	-	6	33	5	3	3	-	31	24	1
Schellenberg		38	31	7	2	1	4	8	16	1	3	3	-	17	21	-
<b>Mauren</b>		887	494	393	157	15	73	82	402	23	59	76	15	420	381	71
Vaduz		22	11	11	2	1	-	-	16	1	2	-	-	10	12	-
Triesen		48	25	23	6	1	6	8	18	1	3	5	-	33	11	4
Balzers		27	13	14	-	-	3	3	16	1	2	2	-	17	10	-
Triesenberg		14	13	1	-	-	3	-	9	1	1	-	-	9	5	-
Schaan		63	33	30	5	1	3	7	35	2	6	4	-	35	25	3
Planken		5	3	2	-	-	-	3	2	-	-	-	-	4	1	-
Eschen		118	58	60	6	3	8	11	68	3	7	12	-	70	45	3
Mauren		487	277	210	135	8	44	40	172	13	31	44	15	172	244	56
Gamprin		34	19	15	-	-	-	2	24	1	3	4	-	26	7	1
Ruggell		35	19	16	1	1	4	4	20	-	2	3	-	26	8	1
Schellenberg		34	23	11	2	-	2	4	22	-	2	2	-	18	13	3

## Erwerbstätige nach Arbeitsgemeinde sowie Wohngemeinde und Nationalität, Erwerbsstatus und Wirtschaftssektoren

4.106-00.01

Erwerbstätige	Arbeitsort Wohngemeinde	Erwerbs- tätige Total	Liechten- steiner	Ausländer	Erwerbsstatus							Wirtschaftssektoren				
					Selbständige und mitarbeitende Familien- mitglieder	Arbeitnehmer in Unter- nehmens- leitung	Arbeit- nehmer in eigener Firma	Arbeitnehmer im mittleren und unteren Kader	Arbeitnehmer ohne Vorgesetzten- funktion	Lehrlinge	Arbeitnehmer ohne weitere Angabe	Erwerbs- tätige ohne weitere Angabe	Wirtschafts- sektor 1	Wirtschafts- sektor 2	Wirtschafts- sektor 3	Ohne Angabe
<b>Gamprin</b>		631	294	337	77	38	37	70	303	25	21	60	15	306	283	27
Vaduz		69	32	37	7	5	2	5	39	5	-	6	-	37	32	-
Triesen		47	14	33	1	4	-	2	33	-	1	6	-	24	22	1
Balzers		22	15	7	-	3	2	5	10	1	-	1	-	7	15	-
Triesenberg		11	7	4	-	2	-	3	4	1	1	-	-	2	8	1
Schaan		93	27	66	4	6	9	8	46	3	3	14	-	57	34	2
Planken		6	5	1	2	1	1	-	2	-	-	-	-	2	4	-
Eschen		105	26	79	7	6	11	10	51	4	3	13	2	66	33	4
Mauren		61	29	32	4	4	4	10	23	5	4	7	1	31	29	-
Gamprin		159	106	53	47	4	6	17	59	5	8	13	10	61	72	16
Ruggell		37	18	19	3	2	-	7	25	-	-	-	2	11	23	1
Schellenberg		21	15	6	2	1	2	3	11	1	1	-	-	8	11	2
<b>Ruggell</b>		371	228	143	79	7	27	37	154	15	23	29	18	174	150	29
Vaduz		9	3	6	1	-	1	1	5	-	1	-	-	4	4	1
Triesen		10	4	6	-	-	1	1	8	-	-	-	-	6	4	-
Balzers		14	10	4	1	-	-	4	6	1	2	-	-	12	2	-
Triesenberg		12	2	10	-	-	2	-	10	-	-	-	-	11	1	-
Schaan		26	10	16	6	-	1	1	10	1	7	-	-	15	11	-
Planken		2	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-
Eschen		31	18	13	2	1	6	4	15	2	-	1	-	20	11	-
Mauren		30	15	15	3	1	3	6	13	3	1	-	-	21	8	1
Gamprin		12	9	3	1	-	-	4	5	1	1	-	-	7	4	1
Ruggell		207	148	59	65	4	11	14	70	6	10	27	18	63	100	26
Schellenberg		18	7	11	-	1	1	2	12	-	1	1	-	14	4	-
<b>Schellenberg</b>		121	81	40	28	2	7	10	48	8	4	14	6	58	45	12
Vaduz		1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Schaan		6	1	5	-	-	-	-	5	1	-	-	-	4	2	-
Eschen		6	4	2	-	-	-	2	2	-	-	2	-	2	4	-
Mauren		9	5	4	1	-	-	2	4	-	-	2	-	6	3	-
Gamprin		6	3	3	1	-	-	-	3	2	-	-	-	5	1	-
Ruggell		6	4	2	1	-	-	-	5	-	-	-	-	4	2	-
Schellenberg		87	64	23	25	2	7	6	29	4	4	10	6	36	33	12

Erwerbstätige nach Arbeitsgemeinde sowie Wohngemeinde und Nationalität, Erwerbsstatus und Wirtschaftssektoren

4.106-00.01

Erwerbstätige	Arbeitsort Wohngemeinde	Erwerbs- tätige Total	Liechten- steiner	Ausländer	Erwerbsstatus							Wirtschaftssektoren				
					Selbständige und mitarbeitende Familien- mitglieder	Arbeitnehmer in Unter- nehmens- leitung	Arbeit- nehmer in eigener Firma	Arbeitnehmer im mittleren und unteren Kader	Arbeitnehmer ohne Vorgesetzten- funktion	Lehrlinge	Arbeitnehmer ohne weitere Angabe	Erwerbs- tätige ohne weitere Angabe	Wirtschafts- sektor 1	Wirtschafts- sektor 2	Wirtschafts- sektor 3	Ohne Angabe
<b>Ausland</b>		1'276	659	617	74	70	60	260	642	50	22	98	17	336	821	102
Vaduz		154	69	85	10	7	11	33	74	7	-	12	4	26	108	16
Triesen		174	79	95	19	8	7	29	95	5	2	9	-	47	118	9
Balzers		212	125	87	8	12	10	41	112	8	6	15	2	57	133	20
Triesenberg		65	38	27	4	3	3	10	33	6	1	5	2	17	43	3
Schaan		213	105	108	5	18	7	48	99	10	2	24	2	60	135	16
Planken		15	12	3	2	1	1	2	7	-	-	2	-	6	6	3
Eschen		150	69	81	6	3	4	32	86	1	7	11	1	37	100	12
Mauren		124	65	59	7	7	6	28	62	4	1	9	3	33	76	12
Gamprin		41	23	18	3	1	2	9	22	3	-	1	-	10	31	-
Ruggell		80	45	35	6	4	8	18	32	2	3	7	1	28	43	8
Schellenberg		48	29	19	4	6	1	10	20	4	-	3	2	15	28	3
<b>Ohne Angabe</b>		1'800	1'022	778	250	42	37	62	314	82	51	962	4	3	33	1'760
Vaduz		290	145	145	43	8	8	12	45	8	19	147	-	1	9	280
Triesen		235	142	93	30	6	4	6	35	14	-	140	-	-	1	234
Balzers		206	116	90	26	6	2	6	39	14	2	111	-	1	1	204
Triesenberg		175	108	67	30	5	4	2	21	4	21	88	2	-	4	169
Schaan		329	181	148	46	6	7	9	47	13	4	197	2	-	7	320
Planken		14	8	6	5	1	-	-	4	-	-	4	-	-	1	13
Eschen		170	88	82	20	4	3	9	41	10	2	81	-	-	4	166
Mauren		187	106	81	29	2	2	7	31	10	2	104	-	1	1	185
Gamprin		53	33	20	5	2	1	2	12	5	-	26	-	-	2	51
Ruggell		82	56	26	13	1	1	3	20	3	-	41	-	-	-	82
Schellenberg		59	39	20	3	1	5	6	19	1	1	23	-	-	3	56

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Liechtenstein Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Total</b>	<b>18'189</b>	<b>10'511</b>	<b>7'678</b>	<b>989</b>	<b>1'597</b>	<b>2'067</b>	<b>4'902</b>	<b>4'435</b>	<b>3'300</b>	<b>663</b>	<b>236</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	8'954	5'381	3'573	347	783	1'129	2'550	2'271	1'571	240	63
> 1/4h - 1/2h	3'248	1'777	1'471	245	355	388	962	722	482	81	13
> 1/2h - 3/4h	303	160	143	63	31	29	67	67	37	9	-
> 3/4h - 1h	93	57	36	18	5	9	28	16	16	-	1
Über 1h	81	62	19	3	12	14	19	16	16	1	-
Erwerbstätige, kein Arbeitsweg	1'459	833	626	19	70	102	372	396	351	95	54
Unbestimmte Pendlerbewegung	2'215	1'131	1'084	153	187	225	458	494	454	156	88
Pendler ohne Angabe	1'836	1'110	726	141	154	171	446	453	373	81	17
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	6'618	3'282	3'336	376	598	834	1'990	1'590	1'043	148	39
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	6'479	4'424	2'055	362	621	759	1'706	1'616	1'158	213	44
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	70	53	17	2	6	8	13	21	12	6	2
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	293	209	84	9	30	40	71	58	71	13	1
Hin- und Rückweg fünfmal pro Tag	4	2	2	-	1	-	-	2	1	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	20	18	2	1	1	-	4	5	6	2	1
Erwerbstätige, kein Arbeitsweg	1'459	833	626	19	70	102	372	396	351	95	54
Unbestimmte Pendlerbewegung	2'215	1'131	1'084	153	187	225	458	494	454	156	88
Pendler ohne Angabe	1'031	559	472	67	83	99	288	253	204	30	7
<b>Erwerbstätig, kein Arbeitsweg</b>	<b>1'459</b>	<b>833</b>	<b>626</b>	<b>19</b>	<b>70</b>	<b>102</b>	<b>372</b>	<b>396</b>	<b>351</b>	<b>95</b>	<b>54</b>
<b>Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss</b>	<b>924</b>	<b>478</b>	<b>446</b>	<b>31</b>	<b>79</b>	<b>92</b>	<b>227</b>	<b>231</b>	<b>206</b>	<b>41</b>	<b>17</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	760	394	366	23	68	80	193	190	172	21	13
> 1/4h - 1/2h	47	19	28	2	4	3	11	14	7	5	1
> 1/2h - 3/4h	3	2	1	-	-	1	-	-	-	2	-
> 3/4h - 1h	4	3	1	-	-	1	1	1	1	-	-
Pendler ohne Angabe	110	60	50	6	7	7	22	26	26	13	3
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	328	102	226	6	20	33	98	90	64	11	6
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	459	286	173	19	49	48	106	106	106	17	8
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	11	7	4	-	-	1	-	3	4	2	1
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	40	32	8	3	6	6	6	7	10	2	-
Hin- und Rückweg fünfmal pro Tag	4	2	2	-	1	-	-	2	1	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	12	11	1	1	1	-	1	2	5	1	1
Pendler ohne Angabe	70	38	32	2	2	4	16	21	16	8	1
<b>Eisenbahn</b>	<b>80</b>	<b>54</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	7	7	-	3	-	-	1	2	1	-	-
> 1/4h - 1/2h	6	2	4	3	2	-	1	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	3	2	1	2	-	1	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	14	7	7	3	2	1	2	4	2	-	-
Über 1h	36	27	9	1	5	6	11	6	7	-	-
Pendler ohne Angabe	14	9	5	2	1	3	4	-	3	1	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	60	39	21	9	8	9	13	9	12	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	8	6	2	2	1	2	1	1	1	-	-
Pendler ohne Angabe	12	9	3	3	1	-	5	2	-	1	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Liechtenstein Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Öffentlicher Regionalverkehr</b>	<b>1'772</b>	<b>841</b>	<b>931</b>	<b>394</b>	<b>182</b>	<b>139</b>	<b>382</b>	<b>363</b>	<b>262</b>	<b>42</b>	<b>8</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	567	281	286	89	63	58	130	120	94	10	3
> 1/4h - 1/2h	783	373	410	168	75	56	186	162	110	23	3
> 1/2h - 3/4h	166	71	95	58	18	12	27	31	17	3	-
> 3/4h - 1h	31	14	17	15	3	-	5	7	1	-	-
Über 1h	2	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	223	101	122	62	23	13	34	43	40	6	2
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	1'093	462	631	240	116	87	246	222	150	27	5
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	592	337	255	139	58	39	119	124	97	15	1
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	5	3	2	-	-	-	2	2	-	-	1
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	15	11	4	1	1	5	3	2	3	-	-
Pendler ohne Angabe	67	28	39	14	7	8	12	13	12	-	1
<b>Städtischer Verkehr</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	2	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	10	3	7	2	2	-	3	2	1	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	3	1	2	-	-	-	3	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	5	4	1	-	2	-	1	2	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	17	9	8	2	4	-	6	4	1	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	2	-	2	1	-	-	1	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
<b>Anderes öffentliches Verkehrsmittel</b>	<b>45</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	23	17	6	2	1	2	4	7	4	2	1
> 1/4h - 1/2h	11	8	3	-	2	1	3	1	4	-	-
Pendler ohne Angabe	11	5	6	-	1	-	3	2	2	2	1
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	19	11	8	1	2	1	5	3	6	-	1
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	16	14	2	1	2	1	3	3	3	3	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Pendler ohne Angabe	8	4	4	-	-	-	2	3	1	1	1
<b>Werkbus</b>	<b>505</b>	<b>445</b>	<b>60</b>	<b>16</b>	<b>44</b>	<b>80</b>	<b>127</b>	<b>118</b>	<b>100</b>	<b>19</b>	<b>1</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	309	286	23	11	23	50	92	70	58	5	-
> 1/4h - 1/2h	115	89	26	4	14	19	21	28	24	4	1
> 1/2h - 3/4h	9	7	2	-	-	2	-	2	3	2	-
> 3/4h - 1h	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Pendler ohne Angabe	71	62	9	1	7	9	14	17	15	8	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	233	190	43	8	17	39	48	62	49	9	1
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	226	215	11	7	24	37	64	46	43	5	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	3	3	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	15	14	1	-	1	1	5	2	5	1	-
Pendler ohne Angabe	28	23	5	1	1	3	9	8	3	3	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Liechtenstein Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Personenwagen</b>	<b>9'896</b>	<b>5'860</b>	<b>4'036</b>	<b>193</b>	<b>911</b>	<b>1'301</b>	<b>2'985</b>	<b>2'484</b>	<b>1'691</b>	<b>267</b>	<b>64</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	6'590	3'906	2'684	121	578	885	1'958	1'703	1'117	183	45
> 1/4h - 1/2h	2'205	1'236	969	52	251	300	721	497	330	47	7
> 1/2h - 3/4h	117	75	42	2	12	13	38	33	17	2	-
> 3/4h - 1h	36	29	7	-	-	6	16	3	10	-	1
Über 1h	41	33	8	-	7	7	8	9	9	1	-
Pendler ohne Angabe	907	581	326	18	63	90	244	239	208	34	11
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	4'570	2'313	2'257	80	414	636	1'497	1'113	710	95	25
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	4'651	3'153	1'498	100	448	598	1'288	1'211	819	153	34
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	46	36	10	1	4	5	9	16	8	3	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	197	134	63	3	14	26	55	40	48	10	1
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	8	7	1	-	-	-	3	3	1	1	-
Pendler ohne Angabe	424	217	207	9	31	36	133	101	105	5	4
<b>Motorrad, Motorroller</b>	<b>145</b>	<b>129</b>	<b>16</b>	<b>46</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>30</b>	<b>34</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	100	94	6	31	5	9	19	21	12	3	-
> 1/4h - 1/2h	19	15	4	6	1	1	4	7	-	-	-
Über 1h	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Pendler ohne Angabe	25	19	6	9	-	1	7	5	2	1	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	35	32	3	11	1	3	6	11	3	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	103	92	11	33	4	6	22	23	11	4	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	3	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	4	2	2	1	-	1	2	-	-	-	-
<b>Mofa</b>	<b>48</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	36	36	-	17	1	4	2	4	7	1	-
> 1/4h - 1/2h	5	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	6	5	1	2	1	-	-	2	1	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	7	6	1	4	-	2	-	1	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	40	40	-	20	2	2	3	4	8	1	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
<b>Velo</b>	<b>573</b>	<b>365</b>	<b>208</b>	<b>47</b>	<b>45</b>	<b>41</b>	<b>154</b>	<b>162</b>	<b>106</b>	<b>17</b>	<b>1</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	496	317	179	43	38	33	137	141	91	12	1
> 1/4h - 1/2h	27	18	9	2	2	4	9	5	3	2	-
> 1/2h - 3/4h	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
> 3/4h - 1h	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	48	28	20	2	5	3	8	15	12	3	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	198	92	106	10	14	15	56	59	39	4	1
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	333	248	85	36	24	23	91	85	61	13	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	15	10	5	-	4	1	1	5	4	-	-
Pendler ohne Angabe	25	13	12	1	2	2	5	13	2	-	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Liechtenstein Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Unbestimmte Pendlerbewegung</b>	<b>2'215</b>	<b>1'131</b>	<b>1'084</b>	<b>153</b>	<b>187</b>	<b>225</b>	<b>458</b>	<b>494</b>	<b>454</b>	<b>156</b>	<b>88</b>
<b>Ohne Angabe</b>	<b>506</b>	<b>289</b>	<b>217</b>	<b>47</b>	<b>52</b>	<b>58</b>	<b>127</b>	<b>121</b>	<b>84</b>	<b>16</b>	<b>1</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	64	42	22	6	6	8	13	13	15	3	-
> 1/4h - 1/2h	20	9	11	1	2	4	3	6	3	-	1
> 1/2h - 3/4h	2	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	3	1	2	-	-	-	1	-	2	-	-
Über 1h	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	416	236	180	39	44	45	109	102	64	13	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	58	26	32	5	2	9	15	16	9	2	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	49	33	16	4	9	3	8	13	9	2	1
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	6	4	2	1	2	-	1	1	1	-	-
Pendler ohne Angabe	391	224	167	36	39	45	103	91	65	12	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen, 2000**

4.131-01

Vaduz Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Total</b>	<b>2'773</b>	<b>1'519</b>	<b>1'254</b>	<b>116</b>	<b>238</b>	<b>313</b>	<b>677</b>	<b>663</b>	<b>562</b>	<b>133</b>	<b>71</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	1'546	853	693	50	127	184	405	395	307	56	22
> 1/4h - 1/2h	336	185	151	16	40	41	97	69	62	7	4
> 1/2h - 3/4h	20	13	7	5	-	1	6	2	3	3	-
> 3/4h - 1h	15	8	7	4	1	1	6	-	3	-	-
Über 1h	12	9	3	-	3	1	3	3	1	1	-
Erwerbstätige, kein Arbeitsweg	259	145	114	1	12	21	50	62	72	24	17
Unbestimmte Pendlerbewegung	353	181	172	22	29	37	65	75	67	32	26
Pendler ohne Angabe	232	125	107	18	26	27	45	57	47	10	2
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	904	425	479	38	76	117	266	227	146	26	8
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	1'054	648	406	47	99	112	260	252	224	42	18
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	14	8	6	-	2	1	2	4	1	3	1
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	53	39	14	2	3	8	12	6	18	4	-
Hin- und Rückweg fünfmal pro Tag	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erwerbstätige, kein Arbeitsweg	259	145	114	1	12	21	50	62	72	24	17
Unbestimmte Pendlerbewegung	353	181	172	22	29	37	65	75	67	32	26
Pendler ohne Angabe	135	73	62	6	17	17	22	37	33	2	1
<b>Erwerbstätig, kein Arbeitsweg</b>	<b>259</b>	<b>145</b>	<b>114</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>21</b>	<b>50</b>	<b>62</b>	<b>72</b>	<b>24</b>	<b>17</b>
<b>Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss</b>	<b>256</b>	<b>129</b>	<b>127</b>	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>21</b>	<b>61</b>	<b>59</b>	<b>68</b>	<b>9</b>	<b>6</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	224	113	111	4	24	20	53	51	62	6	4
> 1/4h - 1/2h	10	5	5	-	1	-	3	2	2	1	1
> 1/2h - 3/4h	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
> 3/4h - 1h	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	20	9	11	1	2	-	5	6	4	1	1
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	82	26	56	1	7	8	26	18	16	4	2
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	149	91	58	4	19	11	32	31	43	5	4
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	2	-	2	-	-	-	-	1	1	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	10	7	3	-	1	1	2	1	5	-	-
Hin- und Rückweg fünfmal pro Tag	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	12	5	7	-	-	1	1	8	2	-	-
<b>Eisenbahn</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	2	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	3	-	3	1	1	-	1	-	-	-	-
Über 1h	5	2	3	-	1	-	2	1	1	-	-
Pendler ohne Angabe	2	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	9	2	7	2	3	-	3	-	1	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	3	2	1	1	-	-	-	2	-	-	-



**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen, 2000**

4.131-01

Vaduz Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Öffentlicher Regionalverkehr</b>	<b>272</b>	<b>112</b>	<b>160</b>	<b>44</b>	<b>31</b>	<b>24</b>	<b>64</b>	<b>48</b>	<b>54</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	126	54	72	18	12	16	27	22	29	-	2
> 1/4h - 1/2h	100	43	57	11	13	7	30	18	18	2	1
> 1/2h - 3/4h	10	3	7	5	-	-	4	-	1	-	-
> 3/4h - 1h	3	2	1	3	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	33	10	23	7	6	1	3	8	6	1	1
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	153	53	100	22	18	15	41	29	25	1	2
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	104	50	54	22	11	6	19	17	27	2	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	2	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	4	4	-	-	-	2	1	-	1	-	-
Pendler ohne Angabe	9	4	5	-	2	1	3	1	1	-	1
<b>Städtischer Verkehr</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	2	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	3	2	1	-	1	-	1	1	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Anderes öffentliches Verkehrsmittel</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Werkbus</b>	<b>71</b>	<b>58</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	42	39	3	1	3	6	9	10	13	-	-
> 1/4h - 1/2h	15	9	6	-	1	2	2	6	4	-	-
> 1/2h - 3/4h	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	12	8	4	1	2	2	3	-	2	2	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	41	32	9	-	2	5	10	12	11	1	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	24	21	3	1	3	5	4	4	7	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	2	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Pendler ohne Angabe	3	2	1	1	-	-	-	-	1	1	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen, 2000**

4.131-01

Vaduz Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Personenwagen</b>	<b>1'363</b>	<b>772</b>	<b>591</b>	<b>17</b>	<b>109</b>	<b>179</b>	<b>380</b>	<b>349</b>	<b>253</b>	<b>59</b>	<b>17</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	1'025	561	464	11	76	129	287	272	186	48	16
> 1/4h - 1/2h	200	121	79	4	24	29	59	42	37	4	1
> 1/2h - 3/4h	7	7	-	-	-	1	2	2	1	1	-
> 3/4h - 1h	8	5	3	-	-	-	5	-	3	-	-
Über 1h	7	7	-	-	2	1	1	2	-	1	-
Pendler ohne Angabe	116	71	45	2	7	19	26	31	26	5	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	572	285	287	7	43	84	173	153	88	20	4
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	687	423	264	9	60	81	183	174	135	32	13
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	7	4	3	-	-	1	2	2	-	2	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	34	25	9	-	1	4	9	5	11	4	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	63	35	28	1	5	9	13	15	19	1	-
<b>Motorrad, Motorroller</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	14	12	2	4	-	2	-	6	1	1	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	3	3	-	2	-	-	-	-	-	1	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	5	5	-	3	-	1	-	1	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	11	9	2	2	-	1	-	5	1	2	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mofa</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	6	6	-	4	-	1	-	-	1	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	4	4	-	3	-	-	-	-	1	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Velo</b>	<b>106</b>	<b>67</b>	<b>39</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	94	59	35	5	11	9	27	31	11	-	-
> 1/4h - 1/2h	6	4	2	1	-	2	2	-	1	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	6	4	2	1	1	1	-	2	1	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	30	14	16	2	2	2	8	13	3	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	65	48	17	4	6	8	21	18	8	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	8	4	4	1	2	1	-	2	2	-	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen, 2000**

4.131-01

Vaduz Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Unbestimmte Pendlerbewegung</b>	<b>353</b>	<b>181</b>	<b>172</b>	<b>22</b>	<b>29</b>	<b>37</b>	<b>65</b>	<b>75</b>	<b>67</b>	<b>32</b>	<b>26</b>
<b>Ohne Angabe</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	10	5	5	1	1	1	2	1	3	1	-
> 1/4h - 1/2h	2	1	1	-	-	1	-	-	-	-	1
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	39	19	20	3	7	4	7	10	8	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	5	2	3	-	-	1	3	-	1	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	8	1	7	1	-	-	1	2	2	1	1
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	37	21	16	2	8	5	5	9	8	-	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Triesen Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Total</b>	<b>2450</b>	<b>1396</b>	<b>1054</b>	<b>130</b>	<b>169</b>	<b>265</b>	<b>737</b>	<b>604</b>	<b>408</b>	<b>105</b>	<b>32</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	1196	684	512	53	81	144	392	284	200	36	6
> 1/4h - 1/2h	420	243	177	18	38	49	136	105	59	15	-
> 1/2h - 3/4h	28	17	11	5	3	2	9	7	2	-	-
> 3/4h - 1h	13	7	6	3	-	1	5	4	-	-	-
Über 1h	17	11	6	1	1	2	4	4	5	-	-
Erwerbstätige, kein Arbeitsweg	186	105	81	3	9	12	51	55	35	10	11
Unbestimmte Pendlerbewegung	294	141	153	24	17	28	64	69	52	27	13
Pendler ohne Angabe	296	188	108	23	20	27	76	76	55	17	2
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	898	460	438	36	69	113	308	224	122	23	3
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	853	555	298	53	60	91	261	199	149	36	4
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	8	6	2	-	2	2	-	1	2	1	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	41	30	11	1	3	6	6	11	12	2	-
Hin- und Rückweg fünfmal pro Tag	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	6	6	-	-	-	-	1	2	3	-	-
Erwerbstätige, kein Arbeitsweg	186	105	81	3	9	12	51	55	35	10	11
Unbestimmte Pendlerbewegung	294	141	153	24	17	28	64	69	52	27	13
Pendler ohne Angabe	163	92	71	13	8	13	46	43	33	6	1
<b>Erwerbstätig, kein Arbeitsweg</b>	<b>186</b>	<b>105</b>	<b>81</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>51</b>	<b>55</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss</b>	<b>91</b>	<b>43</b>	<b>48</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>2</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	74	33	41	4	7	9	19	13	17	3	2
> 1/4h - 1/2h	3	1	2	-	1	1	-	1	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	14	9	5	2	1	-	2	4	3	2	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	34	8	26	1	3	6	7	7	8	2	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	36	19	17	3	4	2	11	8	5	2	1
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	2	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	6	6	-	-	-	1	1	1	2	1	-
Hin- und Rückweg fünfmal pro Tag	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	3	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Pendler ohne Angabe	9	4	5	2	1	-	2	2	1	-	1
<b>Eisenbahn</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	3	1	2	1	-	-	-	2	-	-	-
Über 1h	7	5	2	-	-	2	1	2	2	-	-
Pendler ohne Angabe	3	2	1	-	-	-	1	-	1	1	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	12	8	4	2	-	2	1	4	3	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Triesen Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Öffentlicher Regionalverkehr</b>	<b>222</b>	<b>104</b>	<b>118</b>	<b>41</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>63</b>	<b>59</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	-
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	86	40	46	14	8	7	27	19	10	1	-
> 1/4h - 1/2h	79	38	41	11	6	5	25	24	6	2	-
> 1/2h - 3/4h	15	8	7	4	1	-	6	3	1	-	-
> 3/4h - 1h	4	2	2	2	-	-	-	2	-	-	-
Über 1h	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	37	16	21	9	2	2	5	11	7	1	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	124	49	75	18	10	8	36	39	11	2	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	85	51	34	21	6	5	25	16	10	2	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	2	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-
Pendler ohne Angabe	11	3	8	2	1	1	2	3	2	-	-
<b>Städtischer Verkehr</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	<b>2</b>	-	<b>1</b>	-	-
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	3	1	2	1	-	-	1	-	1	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	3	1	2	1	-	-	1	-	1	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
<b>Anderes öffentliches Verkehrsmittel</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	-	-	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	3	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	3	3	-	-	-	-	1	-	2	-	-
Pendler ohne Angabe	2	-	2	-	-	-	-	1	1	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	2	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	5	4	1	1	-	-	1	1	2	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
<b>Werkbus</b>	<b>62</b>	<b>54</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	-
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	41	36	5	1	3	4	18	9	5	1	-
> 1/4h - 1/2h	12	11	1	-	4	3	4	-	1	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	8	7	1	-	1	2	2	1	1	1	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	33	27	6	1	6	7	10	3	5	1	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	24	23	1	-	2	2	10	6	3	1	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	4	3	1	-	-	-	3	1	-	-	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Triesen Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Personenwagen</b>	<b>1414</b>	<b>829</b>	<b>585</b>	<b>27</b>	<b>100</b>	<b>173</b>	<b>467</b>	<b>347</b>	<b>243</b>	<b>51</b>	<b>6</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	933	528	405	21	62	118	313	225	159	31	4
> 1/4h - 1/2h	310	183	127	4	26	39	103	78	48	12	-
> 1/2h - 3/4h	9	6	3	-	2	2	2	3	-	-	-
> 3/4h - 1h	3	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Über 1h	9	6	3	-	1	-	3	2	3	-	-
Pendler ohne Angabe	150	103	47	2	9	14	43	39	33	8	2
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	651	345	306	7	48	85	237	162	91	18	3
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	661	419	242	17	46	79	208	157	121	30	3
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	6	4	2	-	2	1	-	1	1	1	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	27	19	8	1	2	5	3	6	9	1	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	3	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Pendler ohne Angabe	66	39	27	2	2	3	18	19	21	1	-
<b>Motorrad, Motorroller</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	10	10	-	5	-	1	-	2	2	-	-
> 1/4h - 1/2h	3	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	3	2	1	3	-	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	5	4	1	2	-	-	1	2	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	10	9	1	6	-	1	-	1	2	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mofa</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	3	3	-	1	-	-	-	2	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	3	3	-	1	-	-	-	2	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Velo</b>	<b>55</b>	<b>39</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	39	28	11	5	1	3	12	12	6	-	-
> 1/4h - 1/2h	3	1	2	-	1	1	-	-	-	1	-
> 1/2h - 3/4h	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
> 3/4h - 1h	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	11	8	3	-	2	2	3	2	2	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	22	9	13	1	2	5	9	3	2	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	27	25	2	4	2	1	6	7	6	1	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Pendler ohne Angabe	4	3	1	-	-	1	-	3	-	-	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Triesen Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Unbestimmte Pendlerbewegung</b>	<b>294</b>	<b>141</b>	<b>153</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>28</b>	<b>64</b>	<b>69</b>	<b>52</b>	<b>27</b>	<b>13</b>
<b>Ohne Angabe</b>	<b>78</b>	<b>47</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	7	4	3	1	-	2	2	1	1	-	-
> 1/4h - 1/2h	3	2	1	-	-	-	1	1	1	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	66	40	26	6	4	7	20	18	7	4	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	10	6	4	1	-	-	5	4	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
Pendler ohne Angabe	64	38	26	6	4	8	19	14	9	4	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Balzers Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Total</b>	<b>2'320</b>	<b>1'370</b>	<b>950</b>	<b>151</b>	<b>235</b>	<b>270</b>	<b>612</b>	<b>551</b>	<b>394</b>	<b>88</b>	<b>19</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	1'136	700	436	53	121	131	316	280	191	39	5
> 1/4h - 1/2h	458	252	206	47	61	66	121	93	61	9	-
> 1/2h - 3/4h	47	28	19	8	4	8	9	12	5	1	-
> 3/4h - 1h	18	11	7	5	1	1	3	5	2	-	1
Über 1h	13	8	5	1	-	5	4	3	-	-	-
Erwerbstätige, kein Arbeitsweg	172	104	68	-	7	14	47	52	38	11	3
Unbestimmte Pendlerbewegung	249	128	121	21	20	25	56	57	47	16	7
Pendler ohne Angabe	227	139	88	16	21	20	56	49	50	12	3
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	784	361	423	53	91	109	222	173	116	15	5
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	941	680	261	67	104	105	234	226	162	40	3
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	40	31	9	2	3	4	9	11	9	2	-
Hin- und Rückweg fünfmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	5	4	1	-	-	-	1	2	1	1	-
Erwerbstätige, kein Arbeitsweg	172	104	68	-	7	14	47	52	38	11	3
Unbestimmte Pendlerbewegung	249	128	121	21	20	25	56	57	47	16	7
Pendler ohne Angabe	127	60	67	8	10	13	42	29	21	3	1
<b>Erwerbstätig, kein Arbeitsweg</b>	<b>172</b>	<b>104</b>	<b>68</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>47</b>	<b>52</b>	<b>38</b>	<b>11</b>	<b>3</b>
<b>Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss</b>	<b>81</b>	<b>45</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>1</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	67	35	32	3	8	9	18	12	10	6	1
> 1/4h - 1/2h	4	4	-	-	1	1	-	1	-	1	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	10	6	4	-	1	2	1	2	3	1	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	24	7	17	-	2	4	7	8	1	2	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	46	29	17	2	8	7	10	5	9	4	1
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg fünfmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	4	4	-	-	-	-	1	1	1	1	-
Pendler ohne Angabe	5	3	2	-	-	-	1	1	2	1	-
<b>Eisenbahn</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	3	2	1	-	1	-	-	2	-	-	-
Über 1h	5	3	2	-	-	2	3	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	7	5	2	-	1	2	2	2	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-



**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Balzers Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Öffentlicher Regionalverkehr</b>	<b>284</b>	<b>130</b>	<b>154</b>	<b>78</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>60</b>	<b>51</b>	<b>37</b>	<b>10</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	62	22	40	14	7	1	16	12	9	3	-
> 1/4h - 1/2h	145	66	79	40	13	14	32	26	16	4	-
> 1/2h - 3/4h	25	11	14	8	2	4	2	7	2	-	-
> 3/4h - 1h	11	5	6	5	-	-	3	2	1	-	-
Über 1h	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	40	25	15	10	4	3	7	4	9	3	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	179	70	109	45	16	16	44	29	25	4	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	90	54	36	28	10	4	13	20	9	6	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	3	2	1	1	-	1	1	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	12	4	8	4	-	1	2	2	3	-	-
<b>Städtischer Verkehr</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	2	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Anderes öffentliches Verkehrsmittel</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	2	2	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Werkbus</b>	<b>106</b>	<b>101</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	70	66	4	3	6	11	21	13	15	1	-
> 1/4h - 1/2h	18	17	1	-	2	4	2	6	4	-	-
> 1/2h - 3/4h	2	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	16	16	-	-	3	2	3	3	3	2	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	30	26	4	1	2	9	7	6	4	1	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	60	60	-	2	8	9	14	11	15	1	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	8	8	-	-	1	-	2	2	2	1	-
Pendler ohne Angabe	8	7	1	-	-	-	3	3	1	1	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Balzers Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Personenwagen</b>	<b>1'183</b>	<b>712</b>	<b>471</b>	<b>21</b>	<b>140</b>	<b>157</b>	<b>343</b>	<b>290</b>	<b>197</b>	<b>28</b>	<b>7</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	784	474	310	14	89	100	222	206	129	20	4
> 1/4h - 1/2h	278	158	120	6	44	44	85	57	38	4	-
> 1/2h - 3/4h	18	14	4	-	1	3	6	5	3	-	-
> 3/4h - 1h	4	4	-	-	-	1	-	1	1	-	1
Über 1h	5	3	2	-	-	2	1	2	-	-	-
Pendler ohne Angabe	94	59	35	1	6	7	29	19	26	4	2
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	502	235	267	6	68	73	154	114	76	7	4
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	604	434	170	15	65	76	161	159	106	20	2
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	25	17	8	-	2	2	6	8	6	1	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Pendler ohne Angabe	49	24	25	-	5	6	21	7	9	-	1
<b>Motorrad, Motorroller</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	13	13	-	4	1	-	5	1	2	-	-
> 1/4h - 1/2h	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
Über 1h	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	14	13	1	4	1	-	5	3	1	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
<b>Mofa</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	7	7	-	2	-	2	1	1	1	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	10	10	-	2	-	2	2	2	2	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Velo</b>	<b>137</b>	<b>83</b>	<b>54</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	126	77	49	12	10	8	32	33	22	9	-
> 1/4h - 1/2h	5	3	2	-	-	1	1	1	2	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	6	3	3	1	-	-	1	2	1	1	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	27	10	17	-	1	2	5	10	8	1	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	105	71	34	13	9	7	28	23	16	9	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Pendler ohne Angabe	3	-	3	-	-	-	1	2	-	-	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Balzers Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Unbestimmte Pendlerbewegung</b>	<b>249</b>	<b>128</b>	<b>121</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>56</b>	<b>57</b>	<b>47</b>	<b>16</b>	<b>7</b>
<b>Ohne Angabe</b>	<b>69</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	7	6	1	1	-	-	1	2	3	-	-
> 1/4h - 1/2h	4	2	2	-	1	1	-	1	1	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	57	27	30	4	7	6	15	17	7	1	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	9	4	5	-	-	2	3	3	1	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	12	9	3	1	3	-	1	3	4	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	48	22	26	4	5	6	12	14	6	1	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Triesenberg Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Total</b>	<b>1'437</b>	<b>872</b>	<b>565</b>	<b>94</b>	<b>153</b>	<b>152</b>	<b>382</b>	<b>381</b>	<b>223</b>	<b>35</b>	<b>17</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	547	349	198	26	61	71	156	145	74	7	7
> 1/4h - 1/2h	352	219	133	30	37	34	103	92	50	6	-
> 1/2h - 3/4h	35	17	18	10	3	2	7	10	1	2	-
> 3/4h - 1h	8	6	2	2	1	1	3	-	1	-	-
Über 1h	2	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Erwerbstätige, kein Arbeitsweg	124	65	59	2	10	8	36	37	24	4	3
Unbestimmte Pendlerbewegung	217	115	102	12	25	21	43	49	54	9	4
Pendler ohne Angabe	152	99	53	12	15	15	34	48	18	7	3
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	520	288	232	39	45	44	165	136	74	12	5
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	468	333	135	35	61	62	110	135	55	6	4
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	4	4	-	-	1	-	1	1	1	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	12	8	4	-	1	6	3	1	1	-	-
Hin- und Rückweg fünfmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Erwerbstätige, kein Arbeitsweg	124	65	59	2	10	8	36	37	24	4	3
Unbestimmte Pendlerbewegung	217	115	102	12	25	21	43	49	54	9	4
Pendler ohne Angabe	91	58	33	6	10	11	24	21	14	4	1
<b>Erwerbstätig, kein Arbeitsweg</b>	<b>124</b>	<b>65</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
<b>Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss</b>	<b>60</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	52	29	23	3	5	7	13	11	12	-	1
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
> 3/4h - 1h	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	6	1	5	-	-	-	-	4	2	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	19	5	14	-	1	1	6	2	7	1	1
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	32	19	13	3	3	5	7	10	4	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	2	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg fünfmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Pendler ohne Angabe	5	3	2	-	-	-	1	1	3	-	-
<b>Eisenbahn</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	2	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	2	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	2	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Triesenberg Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Öffentlicher Regionalverkehr</b>	<b>127</b>	<b>61</b>	<b>66</b>	<b>38</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	<b>29</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	33	16	17	5	2	4	8	6	6	1	1
> 1/4h - 1/2h	61	30	31	17	6	4	11	14	6	3	-
> 1/2h - 3/4h	15	5	10	10	2	1	1	1	-	-	-
> 3/4h - 1h	3	1	2	2	1	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	15	9	6	4	-	1	1	8	-	-	1
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	68	31	37	25	4	5	11	12	6	3	2
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	52	26	26	13	6	3	9	14	6	1	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	7	4	3	-	1	2	1	3	-	-	-
<b>Städtischer Verkehr</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Anderes öffentliches Verkehrsmittel</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	2	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	2	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-
Pendler ohne Angabe	4	2	2	-	1	-	2	-	-	1	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	5	2	3	-	1	-	3	-	1	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-
<b>Werkbus</b>	<b>46</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	28	26	2	-	4	2	7	12	3	-	-
> 1/4h - 1/2h	12	10	2	1	-	-	1	6	3	1	-
> 1/2h - 3/4h	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	5	4	1	-	-	1	-	3	-	1	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	27	22	5	1	2	1	3	14	5	1	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	16	15	1	-	2	1	4	7	1	1	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Triesenberg Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Personenwagen</b>	<b>794</b>	<b>517</b>	<b>277</b>	<b>27</b>	<b>88</b>	<b>96</b>	<b>244</b>	<b>219</b>	<b>102</b>	<b>11</b>	<b>7</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	424	269	155	15	48	57	125	115	53	6	5
> 1/4h - 1/2h	272	176	96	9	31	30	90	71	39	2	-
> 1/2h - 3/4h	18	12	6	-	1	1	6	8	1	1	-
> 3/4h - 1h	4	4	-	-	-	1	2	-	1	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	76	56	20	3	8	7	21	25	8	2	2
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	394	224	170	12	36	37	141	107	53	6	2
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	356	262	94	14	48	51	88	103	44	4	4
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	2	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	10	6	4	-	-	5	3	1	1	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	32	23	9	1	3	3	12	8	3	1	1
<b>Motorrad, Motorroller</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	5	5	-	3	1	-	1	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	2	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	5	5	-	3	1	-	1	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mofa</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Velo</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Triesenberg Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Unbestimmte Pendlerbewegung</b>	<b>217</b>	<b>115</b>	<b>102</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>54</b>	<b>9</b>	<b>4</b>
<b>Ohne Angabe</b>	<b>46</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	44	26	18	5	6	5	9	8	8	3	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	2	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	43	25	18	5	6	5	9	8	8	2	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Schaan Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Total</b>	<b>3'226</b>	<b>1'821</b>	<b>1'405</b>	<b>149</b>	<b>280</b>	<b>364</b>	<b>804</b>	<b>784</b>	<b>678</b>	<b>120</b>	<b>47</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	1'815	1'050	765	66	165	237	477	458	352	46	14
> 1/4h - 1/2h	391	194	197	36	44	43	112	83	58	12	3
> 1/2h - 3/4h	27	16	11	2	4	-	10	5	4	2	-
> 3/4h - 1h	5	4	1	-	-	1	1	-	3	-	-
Über 1h	19	17	2	1	3	4	5	3	3	-	-
Erwerbstätige, kein Arbeitsweg	260	141	119	6	10	11	49	71	83	20	10
Unbestimmte Pendlerbewegung	424	233	191	29	35	44	79	94	99	27	17
Pendler ohne Angabe	285	166	119	9	19	24	71	70	76	13	3
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	1'140	548	592	53	98	125	332	284	211	27	10
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	1'154	761	393	54	110	159	279	275	235	35	7
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	12	7	5	-	-	1	3	3	4	1	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	74	47	27	1	15	6	18	13	17	3	1
Hin- und Rückweg fünfmal pro Tag	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	2	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-
Erwerbstätige, kein Arbeitsweg	260	141	119	6	10	11	49	71	83	20	10
Unbestimmte Pendlerbewegung	424	233	191	29	35	44	79	94	99	27	17
Pendler ohne Angabe	159	83	76	6	11	18	44	43	28	7	2
<b>Erwerbstätig, kein Arbeitsweg</b>	<b>260</b>	<b>141</b>	<b>119</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>49</b>	<b>71</b>	<b>83</b>	<b>20</b>	<b>10</b>
<b>Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss</b>	<b>233</b>	<b>103</b>	<b>130</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>58</b>	<b>62</b>	<b>52</b>	<b>10</b>	<b>4</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	178	81	97	6	17	20	46	48	34	4	3
> 1/4h - 1/2h	23	6	17	-	-	1	6	9	5	2	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Pendler ohne Angabe	31	16	15	1	-	2	6	5	12	4	1
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	109	36	73	2	3	9	34	33	24	1	3
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	93	52	41	4	11	10	19	21	21	6	1
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	3	1	2	-	-	-	-	1	1	1	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	6	2	4	1	2	1	1	1	-	-	-
Hin- und Rückweg fünfmal pro Tag	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	20	12	8	-	-	3	4	5	6	2	-
<b>Eisenbahn</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	3	3	-	-	-	-	1	-	2	-	-
Über 1h	10	10	-	1	2	1	3	1	2	-	-
Pendler ohne Angabe	2	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	15	13	2	2	1	1	4	1	6	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-



**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Schaan Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Öffentlicher Regionalverkehr</b>	<b>276</b>	<b>117</b>	<b>159</b>	<b>49</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>67</b>	<b>58</b>	<b>44</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	114	53	61	17	12	16	22	29	16	2	-
> 1/4h - 1/2h	121	47	74	28	11	10	32	21	19	-	-
> 1/2h - 3/4h	15	8	7	1	2	-	5	4	1	2	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	26	9	17	3	2	1	8	4	8	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	167	62	105	28	17	15	42	36	25	4	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	99	52	47	20	8	9	24	19	19	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	3	1	2	-	1	1	-	1	-	-	-
Pendler ohne Angabe	5	1	4	1	1	2	-	1	-	-	-
<b>Städtischer Verkehr</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Anderes öffentliches Verkehrsmittel</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	4	4	-	-	1	-	1	-	1	-	1
> 1/4h - 1/2h	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	3	3	-	-	1	-	1	-	1	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<b>Werkbus</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	48	44	4	3	2	12	9	11	9	2	-
> 1/4h - 1/2h	15	9	6	-	4	2	3	2	3	-	1
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	7	7	-	-	-	1	1	2	3	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	36	30	6	2	2	4	7	9	9	2	1
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	27	23	4	1	3	8	4	6	5	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	3	3	-	-	-	1	1	-	1	-	-
Pendler ohne Angabe	4	4	-	-	1	2	1	-	-	-	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Schaan Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Personenwagen</b>	<b>1'668</b>	<b>972</b>	<b>696</b>	<b>21</b>	<b>154</b>	<b>224</b>	<b>475</b>	<b>416</b>	<b>316</b>	<b>48</b>	<b>14</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	1'293	748	545	17	116	179	363	327	246	35	10
> 1/4h - 1/2h	214	121	93	4	27	28	67	46	31	9	2
> 1/2h - 3/4h	11	8	3	-	2	-	5	1	3	-	-
> 3/4h - 1h	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Über 1h	9	7	2	-	1	3	2	2	1	-	-
Pendler ohne Angabe	140	87	53	-	8	13	38	40	35	4	2
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	720	355	365	10	66	89	227	182	123	17	6
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	821	545	276	9	77	126	210	205	161	27	6
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	7	5	2	-	-	1	2	1	3	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	53	36	17	-	7	3	15	10	14	3	1
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Pendler ohne Angabe	66	30	36	2	4	5	21	18	14	1	1
<b>Motorrad, Motorroller</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	16	14	2	6	2	3	1	1	3	-	-
> 1/4h - 1/2h	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	8	7	1	2	-	-	3	2	1	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	5	4	1	1	-	1	1	1	1	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	20	18	2	9	1	2	3	2	3	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mofa</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	6	6	-	3	-	-	-	1	2	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	6	6	-	3	1	-	-	-	2	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
<b>Velo</b>	<b>157</b>	<b>100</b>	<b>57</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>35</b>	<b>39</b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	138	88	50	14	13	7	32	33	37	2	-
> 1/4h - 1/2h	6	5	1	-	-	-	3	2	-	1	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	13	7	6	-	2	-	-	4	6	1	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	70	40	30	6	7	4	14	16	20	3	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	73	53	20	8	5	3	17	17	22	1	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	6	3	3	-	3	-	1	1	1	-	-
Pendler ohne Angabe	8	4	4	-	-	-	3	5	-	-	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Schaan Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Unbestimmte Pendlerbewegung</b>	<b>424</b>	<b>233</b>	<b>191</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>44</b>	<b>79</b>	<b>94</b>	<b>99</b>	<b>27</b>	<b>17</b>
<b>Ohne Angabe</b>	<b>81</b>	<b>44</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	17	11	6	-	2	-	3	7	4	1	-
> 1/4h - 1/2h	6	2	4	-	-	2	1	3	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	57	31	26	3	6	7	15	13	9	4	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	15	6	9	1	-	2	3	6	3	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	11	8	3	-	3	1	1	4	1	1	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	2	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-
Pendler ohne Angabe	53	29	24	3	4	6	15	13	8	4	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Planken Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Total</b>	<b>189</b>	<b>113</b>	<b>76</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>39</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	87	50	37	3	5	7	24	24	22	1	1
> 1/4h - 1/2h	53	32	21	5	1	5	14	14	12	2	-
> 1/2h - 3/4h	3	1	2	2	-	-	-	1	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erwerbstätige, kein Arbeitsweg	10	6	4	-	-	-	3	5	1	1	-
Unbestimmte Pendlerbewegung	15	12	3	-	2	-	5	7	1	-	-
Pendler ohne Angabe	21	12	9	1	2	2	9	4	3	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	76	34	42	7	3	7	22	17	18	1	1
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	68	51	17	2	4	6	19	20	16	1	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	5	3	2	1	-	1	-	3	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg fünfmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erwerbstätige, kein Arbeitsweg	10	6	4	-	-	-	3	5	1	1	-
Unbestimmte Pendlerbewegung	15	12	3	-	2	-	5	7	1	-	-
Pendler ohne Angabe	15	7	8	1	1	-	6	3	3	1	-
<b>Erwerbstätig, kein Arbeitsweg</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	7	3	4	-	-	-	1	4	1	1	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	2	-	2	-	-	-	1	1	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	4	3	1	-	-	-	-	3	1	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg fünfmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-
<b>Eisenbahn</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Planken Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Öffentlicher Regionalverkehr</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	-	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	-	-
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	6	4	2	3	-	-	-	1	2	-	-
> 1/2h - 3/4h	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	6	4	2	2	1	-	1	1	1	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	3	2	1	2	-	-	-	-	1	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	-	2	1	-	-	1	-	-	-	-
<b>Städtischer Verkehr</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Anderes öffentliches Verkehrsmittel</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Werkbus</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Planken Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Personenwagen</b>	<b>137</b>	<b>81</b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>39</b>	<b>37</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	75	43	32	1	4	7	21	20	21	-	1
> 1/4h - 1/2h	47	28	19	2	1	5	14	13	10	2	-
> 1/2h - 3/4h	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	14	9	5	1	2	1	4	3	3	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	66	29	37	4	2	6	20	15	17	1	1
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	60	46	14	-	4	6	18	17	14	1	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	4	2	2	-	-	1	-	3	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	7	4	3	-	1	-	1	2	3	-	-
<b>Motorrad, Motorroller</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mofa</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Velo</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Planken Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Unbestimmte Pendlerbewegung</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	-	2	-	5	7	1	-	-
<b>Ohne Angabe</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	2	-	1	3	1	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	5	2	3	-	-	1	3	1	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	2	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	4	2	2	-	-	-	3	1	-	-	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Eschen Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Total</b>	<b>1'941</b>	<b>1'149</b>	<b>792</b>	<b>93</b>	<b>154</b>	<b>242</b>	<b>550</b>	<b>475</b>	<b>345</b>	<b>70</b>	<b>12</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	951	607	344	26	72	125	282	268	154	23	1
> 1/4h - 1/2h	364	186	178	22	40	51	110	78	49	12	2
> 1/2h - 3/4h	45	21	24	8	2	6	11	11	7	-	-
> 3/4h - 1h	7	4	3	1	1	-	2	1	2	-	-
Über 1h	7	6	1	-	1	-	2	1	3	-	-
Erwerbstätige, kein Arbeitsweg	136	79	57	-	6	16	41	34	30	8	1
Unbestimmte Pendlerbewegung	223	113	110	19	14	22	50	40	53	19	6
Pendler ohne Angabe	208	133	75	17	18	22	52	42	47	8	2
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	722	361	361	37	64	107	219	176	104	14	1
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	717	509	208	26	64	77	193	197	130	26	4
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	8	7	1	-	-	2	1	3	2	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	22	17	5	-	1	4	5	6	5	1	-
Hin- und Rückweg fünfmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erwerbstätige, kein Arbeitsweg	136	79	57	-	6	16	41	34	30	8	1
Unbestimmte Pendlerbewegung	223	113	110	19	14	22	50	40	53	19	6
Pendler ohne Angabe	113	63	50	11	5	14	41	19	21	2	-
<b>Erwerbstätig, kein Arbeitsweg</b>	<b>136</b>	<b>79</b>	<b>57</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>41</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>8</b>	<b>1</b>
<b>Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss</b>	<b>75</b>	<b>40</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	68	34	34	1	3	7	20	24	13	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	5	5	-	-	-	1	-	1	1	1	1
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	24	2	22	1	1	3	6	10	3	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	39	29	10	1	1	5	11	10	10	-	1
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	7	6	1	-	1	1	1	3	1	-	-
Hin- und Rückweg fünfmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	5	3	2	-	-	-	2	2	-	1	-
<b>Eisenbahn</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	2	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
> 1/4h - 1/2h	2	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	3	2	1	-	1	-	1	1	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	4	2	2	1	1	1	-	1	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	3	2	1	1	1	-	-	-	1	-	-
Pendler ohne Angabe	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-



**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Eschen Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Öffentlicher Regionalverkehr</b>	<b>194</b>	<b>98</b>	<b>96</b>	<b>44</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>37</b>	<b>39</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>1</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	43	28	15	8	5	3	7	11	8	1	-
> 1/4h - 1/2h	91	46	45	17	10	8	22	17	9	7	1
> 1/2h - 3/4h	24	9	15	8	2	1	3	6	4	-	-
> 3/4h - 1h	3	1	2	1	1	-	-	1	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	33	14	19	10	5	2	5	4	7	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	122	52	70	29	16	7	29	22	14	5	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	64	40	24	12	7	5	8	14	14	3	1
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	7	5	2	3	-	1	-	3	-	-	-
<b>Städtischer Verkehr</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Anderes öffentliches Verkehrsmittel</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	-	-	<b>1</b>	-	<b>1</b>	-	<b>1</b>	-
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Werkbus</b>	<b>40</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	-	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	-	-
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	26	24	2	-	1	7	8	7	3	-	-
> 1/4h - 1/2h	9	7	2	-	-	3	3	2	1	-	-
> 1/2h - 3/4h	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	3	3	-	-	-	-	1	1	1	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	14	11	3	-	-	6	1	7	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	25	24	1	-	1	5	10	4	5	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Eschen Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Personenwagen</b>	<b>1'142</b>	<b>689</b>	<b>453</b>	<b>11</b>	<b>102</b>	<b>155</b>	<b>349</b>	<b>299</b>	<b>195</b>	<b>28</b>	<b>3</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	754	474	280	8	62	102	227	214	123	17	1
> 1/4h - 1/2h	255	127	128	2	29	39	84	56	39	5	1
> 1/2h - 3/4h	18	9	9	-	-	3	8	4	3	-	-
> 3/4h - 1h	4	3	1	-	-	-	2	-	2	-	-
Über 1h	4	4	-	-	-	-	1	-	3	-	-
Pendler ohne Angabe	107	72	35	1	11	11	27	25	25	6	1
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	531	277	254	5	45	87	173	128	84	8	1
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	543	376	167	4	53	61	150	158	97	18	2
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	6	6	-	-	-	-	1	3	2	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	13	9	4	-	-	1	4	3	4	1	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	49	21	28	2	4	6	21	7	8	1	-
<b>Motorrad, Motorroller</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	19	17	2	5	-	2	6	4	-	2	-
> 1/4h - 1/2h	3	3	-	-	-	1	-	2	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	4	4	-	1	-	1	1	1	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	19	17	2	5	-	1	6	5	-	2	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mofa</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	3	3	-	1	-	-	-	-	1	1	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	3	3	-	1	-	-	-	-	1	1	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Velo</b>	<b>35</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	30	21	9	2	1	2	13	8	3	1	-
> 1/4h - 1/2h	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	3	1	2	-	-	-	1	2	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	20	11	9	-	1	2	9	6	2	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	15	13	2	2	-	-	6	5	1	1	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Eschen Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Unbestimmte Pendlerbewegung</b>	<b>223</b>	<b>113</b>	<b>110</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>53</b>	<b>19</b>	<b>6</b>
<b>Ohne Angabe</b>	<b>57</b>	<b>38</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	5	4	1	-	-	1	1	-	2	1	-
> 1/4h - 1/2h	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	51	33	18	5	2	7	16	8	13	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	5	4	1	-	1	-	2	1	1	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	49	31	18	6	1	7	15	7	13	-	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen, 2000**

4.131-01

Mauren Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Total</b>	<b>1'795</b>	<b>1'045</b>	<b>750</b>	<b>98</b>	<b>177</b>	<b>222</b>	<b>513</b>	<b>429</b>	<b>290</b>	<b>53</b>	<b>13</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	772	499	273	24	67	112	230	200	122	15	2
> 1/4h - 1/2h	393	198	195	24	46	53	137	75	51	6	1
> 1/2h - 3/4h	47	25	22	8	8	9	5	9	7	1	-
> 3/4h - 1h	11	6	5	3	1	1	3	-	3	-	-
Über 1h	3	3	-	-	2	-	-	-	1	-	-
Erwerbstätige, kein Arbeitsweg	141	86	55	2	6	6	44	39	30	9	5
Unbestimmte Pendlerbewegung	221	105	116	13	32	24	43	54	35	15	5
Pendler ohne Angabe	207	123	84	24	15	17	51	52	41	7	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	720	359	361	42	67	101	225	163	107	14	1
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	567	408	159	33	56	81	159	140	87	11	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	6	5	1	-	1	1	-	1	2	1	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	23	13	10	1	1	3	11	4	2	1	-
Hin- und Rückweg fünfmal pro Tag	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Erwerbstätige, kein Arbeitsweg	141	86	55	2	6	6	44	39	30	9	5
Unbestimmte Pendlerbewegung	221	105	116	13	32	24	43	54	35	15	5
Pendler ohne Angabe	114	66	48	7	14	6	30	27	27	2	1
<b>Erwerbstätig, kein Arbeitsweg</b>	<b>141</b>	<b>86</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>44</b>	<b>39</b>	<b>30</b>	<b>9</b>	<b>5</b>
<b>Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss</b>	<b>60</b>	<b>41</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	45	33	12	1	3	1	13	13	12	1	1
> 1/4h - 1/2h	5	3	2	1	1	-	1	1	-	1	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	10	5	5	-	2	-	4	2	-	2	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	22	11	11	1	2	-	8	7	3	1	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	28	20	8	1	2	1	8	8	8	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	3	3	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Hin- und Rückweg fünfmal pro Tag	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Pendler ohne Angabe	3	3	-	-	1	-	1	-	-	1	-
<b>Eisenbahn</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	2	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen, 2000**

4.131-01

Mauren Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Öffentlicher Regionalverkehr</b>	<b>149</b>	<b>77</b>	<b>72</b>	<b>38</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>34</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	40	24	16	4	8	2	8	9	8	1	-
> 1/4h - 1/2h	55	26	29	13	5	2	20	6	8	1	-
> 1/2h - 3/4h	28	13	15	8	3	6	4	4	2	1	-
> 3/4h - 1h	3	1	2	2	1	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	23	13	10	11	3	2	2	2	2	1	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	109	53	56	27	15	10	23	16	14	4	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	34	20	14	10	5	2	9	5	3	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	5	3	2	1	-	-	1	-	3	-	-
<b>Städtischer Verkehr</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	2	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Anderes öffentliches Verkehrsmittel</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	3	3	-	-	-	1	-	-	1	1	-
> 1/4h - 1/2h	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	3	3	-	-	1	1	-	-	-	1	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
<b>Werkbus</b>	<b>53</b>	<b>46</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	29	27	2	-	3	6	16	1	3	-	-
> 1/4h - 1/2h	12	9	3	-	1	2	3	4	2	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	11	9	2	-	-	1	2	2	4	2	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	19	13	6	-	-	4	4	4	6	1	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	30	30	-	-	4	5	15	3	3	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	2	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-
Pendler ohne Angabe	2	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen, 2000**

4.131-01

Mauren Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Personenwagen</b>	<b>1'045</b>	<b>598</b>	<b>447</b>	<b>25</b>	<b>99</b>	<b>161</b>	<b>322</b>	<b>258</b>	<b>161</b>	<b>17</b>	<b>2</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	609	372	237	13	53	98	182	159	91	12	1
> 1/4h - 1/2h	312	154	158	8	37	49	109	63	41	4	1
> 1/2h - 3/4h	17	10	7	-	5	2	1	5	4	-	-
> 3/4h - 1h	4	3	1	-	-	1	2	-	1	-	-
Über 1h	3	3	-	-	2	-	-	-	1	-	-
Pendler ohne Angabe	100	56	44	4	2	11	28	31	23	1	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	546	269	277	10	50	85	185	126	81	8	1
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	429	294	135	14	43	69	116	113	65	9	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	4	3	1	-	1	1	-	1	1	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	16	7	9	1	-	3	8	3	1	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	49	24	25	-	5	3	12	15	13	-	1
<b>Motorrad, Motorroller</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	15	15	-	1	-	1	4	6	3	-	-
> 1/4h - 1/2h	4	3	1	-	1	-	2	1	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	4	3	1	-	-	-	2	1	1	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	5	5	-	-	-	-	1	3	1	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	17	16	1	1	1	1	6	5	3	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
<b>Mofa</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	4	4	-	2	-	-	1	-	1	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	6	6	-	4	-	-	1	-	1	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Velo</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	20	16	4	2	-	1	4	10	3	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	7	3	4	1	-	-	1	4	1	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	15	15	-	2	-	1	3	5	3	1	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen, 2000**

4.131-01

Mauren Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Unbestimmte Pendlerbewegung</b>	<b>221</b>	<b>105</b>	<b>116</b>	<b>13</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>43</b>	<b>54</b>	<b>35</b>	<b>15</b>	<b>5</b>
<b>Ohne Angabe</b>	<b>63</b>	<b>38</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	6	4	2	1	-	2	1	2	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	2	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	54	33	21	7	8	3	12	14	10	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	7	2	5	2	-	1	1	3	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	4	3	1	1	-	1	-	1	1	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	52	33	19	5	8	3	13	12	11	-	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Gamprin Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Total</b>	658	398	260	43	63	78	206	148	95	19	6
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	333	207	126	17	34	47	109	76	44	6	-
> 1/4h - 1/2h	141	78	63	11	17	12	48	24	21	5	3
> 1/2h - 3/4h	14	9	5	4	3	-	5	-	2	-	-
> 3/4h - 1h	7	4	3	-	-	3	1	2	1	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erwerbstätige, kein Arbeitsweg	47	30	17	2	1	5	11	17	8	2	1
Unbestimmte Pendlerbewegung	59	33	26	4	2	5	15	17	11	4	1
Pendler ohne Angabe	57	37	20	5	6	6	17	12	8	2	1
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	267	133	134	18	32	37	83	50	41	3	3
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	239	180	59	14	26	26	82	54	28	8	1
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	6	5	1	1	-	2	-	3	-	-	-
Hin- und Rückweg fünfmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Erwerbstätige, kein Arbeitsweg	47	30	17	2	1	5	11	17	8	2	1
Unbestimmte Pendlerbewegung	59	33	26	4	2	5	15	17	11	4	1
Pendler ohne Angabe	37	14	23	3	2	3	13	7	7	2	-
<b>Erwerbstätig, kein Arbeitsweg</b>	<b>47</b>	<b>30</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss</b>	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	22	16	6	-	-	4	5	8	5	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Pendler ohne Angabe	9	6	3	2	1	2	3	-	-	1	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	6	3	3	-	1	1	2	1	1	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	18	16	2	1	-	5	4	6	2	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg fünfmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	8	3	5	-	-	-	3	2	2	1	-
<b>Eisenbahn</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	4	4	-	-	1	1	2	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Gamprin Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Öffentlicher Regionalverkehr</b>	<b>63</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	23	17	6	5	4	1	6	3	3	1	-
> 1/4h - 1/2h	27	13	14	7	2	2	3	8	3	1	1
> 1/2h - 3/4h	9	5	4	4	3	-	1	-	1	-	-
> 3/4h - 1h	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	3	1	2	1	1	-	-	1	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	42	21	21	13	9	1	6	8	3	1	1
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	18	14	4	3	-	2	4	5	3	1	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	3	1	2	1	1	-	-	-	1	-	-
<b>Städtischer Verkehr</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Anderes öffentliches Verkehrsmittel</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	2	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
<b>Werkbus</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	10	9	1	1	1	2	-	3	3	-	-
> 1/4h - 1/2h	6	4	2	1	1	2	-	-	1	1	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	4	3	1	-	1	-	-	2	1	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	10	7	3	1	3	2	-	3	1	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	8	8	-	1	-	2	-	1	3	1	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Gamprin Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Personenwagen</b>	<b>397</b>	<b>233</b>	<b>164</b>	<b>11</b>	<b>41</b>	<b>50</b>	<b>148</b>	<b>82</b>	<b>55</b>	<b>7</b>	<b>3</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	256	149	107	7	26	38	92	59	30	4	-
> 1/4h - 1/2h	100	57	43	3	12	8	40	15	17	3	2
> 1/2h - 3/4h	5	4	1	-	-	-	4	-	1	-	-
> 3/4h - 1h	4	2	2	-	-	2	1	-	1	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	32	21	11	1	3	2	11	8	6	-	1
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	196	94	102	4	16	30	71	37	34	2	2
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	178	127	51	5	24	17	68	39	19	5	1
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	6	5	1	1	-	2	-	3	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	15	5	10	1	1	1	7	3	2	-	-
<b>Motorrad, Motorroller</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Mofa</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	4	4	-	2	1	-	-	-	1	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	4	4	-	2	1	-	-	-	1	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Velo</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	6	6	-	-	1	-	3	2	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	3	1	2	-	1	-	2	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	4	2	2	-	1	-	2	1	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	6	6	-	-	1	-	3	2	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Gamprin Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Unbestimmte Pendlerbewegung</b>	<b>59</b>	<b>33</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
<b>Ohne Angabe</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	8	4	4	-	1	2	3	-	2	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	6	3	3	1	-	1	2	-	1	1	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	5	2	3	-	1	2	-	-	2	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	3	3	-	-	-	-	2	1	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	7	3	4	1	-	1	3	-	1	1	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Ruggell Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Total</b>	<b>920</b>	<b>550</b>	<b>370</b>	<b>71</b>	<b>75</b>	<b>93</b>	<b>236</b>	<b>226</b>	<b>187</b>	<b>23</b>	<b>9</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	415	276	139	23	38	52	114	93	84	7	4
> 1/4h - 1/2h	217	129	88	24	18	21	50	65	36	3	-
> 1/2h - 3/4h	23	10	13	8	2	1	3	7	2	-	-
> 3/4h - 1h	6	4	2	-	-	-	3	2	1	-	-
Über 1h	6	4	2	-	-	1	1	2	2	-	-
Erwerbstätige, kein Arbeitsweg	70	36	34	2	5	4	25	12	17	4	1
Unbestimmte Pendlerbewegung	95	41	54	6	7	5	21	20	28	5	3
Pendler ohne Angabe	88	50	38	8	5	9	19	25	17	4	1
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	391	215	176	36	33	49	101	94	68	8	2
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	292	207	85	21	26	30	68	83	56	5	3
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	7	7	-	1	-	-	3	3	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	19	17	2	1	2	1	6	2	7	-	-
Hin- und Rückweg fünfmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Erwerbstätige, kein Arbeitsweg	70	36	34	2	5	4	25	12	17	4	1
Unbestimmte Pendlerbewegung	95	41	54	6	7	5	21	20	28	5	3
Pendler ohne Angabe	45	26	19	4	2	4	12	12	10	1	-
<b>Erwerbstätig, kein Arbeitsweg</b>	<b>70</b>	<b>36</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
<b>Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	19	14	5	1	1	1	5	5	6	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	3	2	1	-	-	-	-	1	1	1	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	5	3	2	-	-	-	1	3	1	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	11	7	4	-	1	1	4	2	3	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	4	4	-	1	-	-	-	1	2	-	-
Hin- und Rückweg fünfmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
<b>Eisenbahn</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	3	2	1	-	-	-	1	1	1	-	-
Pendler ohne Angabe	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	3	1	2	-	-	-	1	1	1	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Ruggell Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Öffentlicher Regionalverkehr</b>	<b>133</b>	<b>79</b>	<b>54</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>33</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	-
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	32	19	13	4	4	8	7	5	4	-	-
> 1/4h - 1/2h	78	50	28	18	7	3	9	24	16	1	-
> 1/2h - 3/4h	15	7	8	8	2	-	-	4	1	-	-
> 3/4h - 1h	2	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	6	2	4	3	-	1	1	-	1	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	94	55	39	25	8	9	11	24	16	1	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	34	21	13	7	5	3	7	9	3	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Pendler ohne Angabe	3	1	2	1	-	-	-	-	2	-	-
<b>Städtischer Verkehr</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	-	<b>2</b>	-	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	2	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Anderes öffentliches Verkehrsmittel</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	-	<b>1</b>	-	-	-	<b>2</b>	<b>1</b>	-	-
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	2	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	2	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
<b>Werkbus</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	-	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	-
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	11	11	-	2	-	-	3	3	3	-	-
> 1/4h - 1/2h	9	8	1	1	-	1	2	1	3	1	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	15	14	1	2	-	1	4	2	5	1	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	7	7	-	1	-	-	2	3	1	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Ruggell Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Personenwagen</b>	<b>485</b>	<b>303</b>	<b>182</b>	<b>15</b>	<b>45</b>	<b>62</b>	<b>132</b>	<b>122</b>	<b>94</b>	<b>11</b>	<b>4</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	302	201	101	9	32	40	83	67	61	7	3
> 1/4h - 1/2h	124	67	57	4	10	17	39	36	17	1	-
> 1/2h - 3/4h	8	3	5	-	-	1	3	3	1	-	-
> 3/4h - 1h	3	3	-	-	-	-	-	2	1	-	-
Über 1h	3	2	1	-	-	1	-	1	1	-	-
Pendler ohne Angabe	45	27	18	2	3	3	7	13	13	3	1
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	245	131	114	7	24	38	73	54	42	6	1
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	206	149	57	7	19	23	47	59	43	5	3
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	5	5	-	1	-	-	1	3	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	12	10	2	-	2	1	6	1	2	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	17	8	9	-	-	-	5	5	7	-	-
<b>Motorrad, Motorroller</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	5	5	-	1	-	-	2	1	1	-	-
> 1/4h - 1/2h	2	1	1	-	-	-	-	2	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	1	1	1	-	-	-	1	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	4	4	-	1	-	-	1	2	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	5	3	2	1	-	-	1	2	1	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mofa</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	2	1	1	-	-	1	-	1	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Velo</b>	<b>47</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	40	20	20	3	1	2	13	11	9	-	1
> 1/4h - 1/2h	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	6	2	4	-	-	-	3	2	1	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	18	3	15	-	-	-	8	6	3	-	1
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	24	15	9	3	1	2	6	7	5	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Pendler ohne Angabe	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Ruggell Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Unbestimmte Pendlerbewegung</b>	<b>95</b>	<b>41</b>	<b>54</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
<b>Ohne Angabe</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	20	12	8	2	2	4	6	6	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	19	11	8	2	2	4	5	6	-	-	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Schellenberg Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Total</b>	<b>480</b>	<b>278</b>	<b>202</b>	<b>33</b>	<b>43</b>	<b>54</b>	<b>130</b>	<b>119</b>	<b>79</b>	<b>13</b>	<b>9</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	156	106	50	6	12	19	45	48	21	4	1
> 1/4h - 1/2h	123	61	62	12	13	13	34	24	23	4	-
> 1/2h - 3/4h	14	3	11	3	2	-	2	3	4	-	-
> 3/4h - 1h	3	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Über 1h	2	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Erwerbstätige, kein Arbeitsweg	54	36	18	1	4	5	15	12	13	2	2
Unbestimmte Pendlerbewegung	65	29	36	3	4	14	17	12	7	2	6
Pendler ohne Angabe	63	38	25	8	7	2	16	18	11	1	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	196	98	98	17	20	25	47	46	36	5	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	126	92	34	10	11	10	41	35	16	3	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	3	3	-	-	-	-	1	1	-	-	1
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	3	2	1	-	1	-	1	1	-	-	-
Hin- und Rückweg fünfmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Erwerbstätige, kein Arbeitsweg	54	36	18	1	4	5	15	12	13	2	2
Unbestimmte Pendlerbewegung	65	29	36	3	4	14	17	12	7	2	6
Pendler ohne Angabe	32	17	15	2	3	-	8	12	7	-	-
<b>Erwerbstätig, kein Arbeitsweg</b>	<b>54</b>	<b>36</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	4	3	1	-	-	2	-	1	-	-	1
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	3	1	2	-	-	1	-	2	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg fünfmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Eisenbahn</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	2	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Schellenberg Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Öffentlicher Regionalverkehr</b>	<b>41</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	6	6	-	-	-	-	1	4	1	-	-
> 1/4h - 1/2h	20	10	10	3	2	1	2	3	7	2	-
> 1/2h - 3/4h	8	2	6	-	1	-	1	2	4	-	-
> 3/4h - 1h	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	6	2	4	4	-	-	1	1	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	29	12	17	6	2	1	2	6	10	2	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	9	7	2	1	-	-	1	5	2	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	3	2	1	-	1	-	2	-	-	-	-
<b>Städtischer Verkehr</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	3	3	-	-	1	-	-	2	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	3	3	-	-	1	-	-	2	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Anderes öffentliches Verkehrsmittel</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	4	3	1	-	-	-	-	3	1	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	3	1	2	-	-	-	-	1	2	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
<b>Werkbus</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	4	4	-	-	-	-	1	1	1	1	-
> 1/4h - 1/2h	7	5	2	1	1	-	1	1	2	1	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Pendler ohne Angabe	3	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	8	8	-	-	-	-	2	2	3	1	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	5	4	1	1	1	-	1	1	-	1	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	1	1	-	-	-	-	2	-	-	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Schellenberg Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Personenwagen</b>	<b>268</b>	<b>154</b>	<b>114</b>	<b>14</b>	<b>26</b>	<b>31</b>	<b>86</b>	<b>65</b>	<b>41</b>	<b>5</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	135	87	48	5	10	17	43	39	18	3	-
> 1/4h - 1/2h	93	44	49	6	10	12	31	20	13	1	-
> 1/2h - 3/4h	5	1	4	2	1	-	1	1	-	-	-
> 3/4h - 1h	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Über 1h	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	33	20	13	1	4	2	10	5	10	1	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	147	69	78	8	16	22	43	35	21	2	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	106	78	28	6	9	9	39	27	14	2	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Pendler ohne Angabe	11	4	7	-	1	-	2	2	6	-	-
<b>Motorrad, Motorroller</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	3	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mofa</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Velo</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Erwerbstätige nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Arbeitsweg  
bzw. Arbeitsweghäufigkeit und Geschlecht bzw. Altersklassen**

4.131-01

Schellenberg Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Arbeitsweg Arbeitsweghäufigkeit	Erwerbs- tätige Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				15-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65 +
<b>Unbestimmte Pendlerbewegung</b>	<b>65</b>	<b>29</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
<b>Ohne Angabe</b>	18	11	7	3	3	-	4	7	1	-	-
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4 h	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	17	10	7	3	2	-	4	7	1	-	-
<b>Arbeitsweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	2	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	15	9	6	2	1	-	4	7	1	-	-

## Geschlecht sowie Verkehrsmittel für den Arbeitsweg und Zählgemeinden des Fürstentum Liechtensteins

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenberg
<b>Total Verkehrsmittel für die Erwerbstätigen</b>	<b>18'189</b>	<b>2'773</b>	<b>2'450</b>	<b>2'320</b>	<b>1'437</b>	<b>3'226</b>	<b>189</b>	<b>1'941</b>	<b>1'795</b>	<b>658</b>	<b>920</b>	<b>480</b>
Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss	924	256	91	81	60	233	8	75	60	33	22	5
Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss	924	256	91	81	60	233	8	75	60	33	22	5
Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss	924	256	91	81	60	233	8	75	60	33	22	5
<b>Eisenbahn</b>	<b>80</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>2</b>
Nur Eisenbahn	6	3	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Nur Eisenbahn	6	3	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Eisenbahn und mindestens drei andere Verkehrsmittel	6	-	-	1	-	1	-	1	2	1	-	-
Eisenbahn und mindestens drei andere Verkehrsmittel	6	-	-	1	-	1	-	1	2	1	-	-
Eisenbahn und öffentlicher Regionalverkehr	31	4	9	2	1	5	-	5	1	1	2	1
Eisenbahn und öffentlicher Regionalverkehr	18	3	6	1	1	2	-	2	-	-	2	1
Eisenbahn, öffentlicher Regionalverkehr und städtischer Verkehr	4	-	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Eisenbahn, öffentlicher Regionalverkehr und Personenwagen	6	1	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-
Eisenbahn, öffentlicher Regionalverkehr und Motorrad	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Eisenbahn, öffentlicher Regionalverkehr und Velo	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn und städtischer Verkehr	9	1	3	-	-	3	-	-	-	-	1	1
Eisenbahn und städtischer Verkehr	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn, städtischer Verkehr und Personenwagen	8	1	2	-	-	3	-	-	-	-	1	1
Eisenbahn und Werkbus	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn, Werkbus und Personenwagen	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn und Personenwagen	23	3	1	4	3	6	-	1	1	1	3	-
Eisenbahn und Personenwagen	23	3	1	4	3	6	-	1	1	1	3	-
Eisenbahn und Motorrad	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Eisenbahn und Motorrad	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Eisenbahn und Velo	3	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
Eisenbahn und Velo	3	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-

**Geschlecht sowie Verkehrsmittel für den Arbeitsweg und Zählgemeinden des Fürstentum Liechtensteins**

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenberg
<b>Öffentlicher Regionalverkehr</b>	<b>1'772</b>	<b>272</b>	<b>222</b>	<b>284</b>	<b>127</b>	<b>276</b>	<b>11</b>	<b>194</b>	<b>149</b>	<b>63</b>	<b>133</b>	<b>41</b>
Nur ein öffentlicher Regionalverkehr	974	146	131	163	61	136	8	117	84	33	67	28
Nur ein öffentlicher Regionalverkehr	974	146	131	163	61	136	8	117	84	33	67	28
Öffentlicher Regionalverkehr und mindestens drei andere Verkehrsmittel	18	-	2	3	1	5	-	3	2	1	1	-
Öffentlicher Regionalverkehr und mindestens drei andere Verkehrsmittel	18	-	2	3	1	5	-	3	2	1	1	-
Öffentlicher Regionalverkehr und städtischer Verkehr	7	1	1	1	1	2	-	-	1	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und städtischer Verkehr	4	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr, städtischer Verkehr und Personenwagen	3	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und ein anderes öffentliches Verkehrsmittel	4	1	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-
Öffentlicher Regionalverkehr und ein anderes öffentliches Verkehrsmittel	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr, ein anderes öffentliches Verkehrsmittel und Personenwagen	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Werkbus	39	5	6	3	5	13	-	3	-	-	4	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Werkbus	30	4	4	2	3	11	-	2	-	-	4	-
Öffentlicher Regionalverkehr, Werkbus und Personenwagen	6	-	2	1	2	-	-	1	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr, Werkbus und Motorrad	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr, Werkbus und Velo	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Personenwagen	586	89	65	76	52	99	2	60	49	27	55	12
Öffentlicher Regionalverkehr und Personenwagen	471	60	56	64	47	80	1	48	36	22	48	9
Öffentlicher Regionalverkehr, Personenwagen und Motorrad	27	6	1	5	2	2	-	1	6	-	3	1
Öffentlicher Regionalverkehr, Personenwagen und Mofa	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr, Personenwagen und Velo	86	22	8	7	3	17	1	11	7	4	4	2
Öffentlicher Regionalverkehr und Motorrad	39	5	5	7	6	4	1	2	5	1	2	1
Öffentlicher Regionalverkehr und Motorrad	37	4	5	7	6	3	1	2	5	1	2	1
Öffentlicher Regionalverkehr, Motorrad und Velo	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Mofa	14	2	-	5	-	2	-	2	3	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Mofa	10	1	-	4	-	-	-	2	3	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr, Mofa und Velo	4	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Velo	91	23	12	26	-	15	-	7	4	1	3	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Velo	91	23	12	26	-	15	-	7	4	1	3	-
<b>Städtischer Verkehr</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Nur städtischer Verkehr	14	3	2	1	1	-	-	-	1	1	2	3
Nur städtischer Verkehr	14	3	2	1	1	-	-	-	1	1	2	3
Städtischer Verkehr und Werkbus	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Städtischer Verkehr, Werkbus und Velo	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Städtischer Verkehr und Personenwagen	5	-	3	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Städtischer Verkehr und Personenwagen	4	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Städtischer Verkehr, Personenwagen und Motorrad	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Städtischer Verkehr und Velo	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Städtischer Verkehr und Velo	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

## Geschlecht sowie Verkehrsmittel für den Arbeitsweg und Zählgemeinden des Fürstentum Liechtensteins

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenberg
<b>Anderes öffentliches Verkehrsmittel</b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Nur ein anderes öffentlicher Verkehrsmittel	31	1	6	2	6	4	-	3	4	-	2	3
Nur ein anderes öffentlicher Verkehrsmittel	31	1	6	2	6	4	-	3	4	-	2	3
Anderes öffentlicher Verkehrsmittel und Personenwagen	13	1	2	-	2	1	-	-	1	2	2	2
Anderes öffentliches Verkehrsmittel und Personenwagen	9	1	2	-	2	-	-	-	1	2	-	1
Anderes öffentliches Verkehrsmittel, Personenwagen und Motorrad	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Anderes öffentliches Verkehrsmittel, Personenwagen und Velo	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Anderes öffentlicher Verkehrsmittel und Velo	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderes öffentliches Verkehrsmittel und Velo	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Werkbus</b>	<b>505</b>	<b>71</b>	<b>62</b>	<b>106</b>	<b>46</b>	<b>70</b>	<b>-</b>	<b>40</b>	<b>53</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>15</b>
Nur Werkbus	448	67	54	92	45	61	-	34	50	13	20	12
Nur Werkbus	448	67	54	92	45	61	-	34	50	13	20	12
Werkbus und mindestens drei andere Verkehrsmittel	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Werkbus und mindestens drei andere Verkehrsmittel	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Werkbus und Personenwagen	45	3	6	9	1	9	-	4	3	5	2	3
Werkbus und Personenwagen	41	3	5	9	1	8	-	4	3	4	1	3
Werkbus, Personenwagen und Motorrad	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Werkbus, Personenwagen und Velo	3	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Werkbus und Motorrad	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Werkbus, Motorrad und Velo	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Werkbus und Mofa	3	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Werkbus und Mofa	3	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Werkbus und Velo	6	-	1	4	-	-	-	1	-	-	-	-
Werkbus und Velo	6	-	1	4	-	-	-	1	-	-	-	-
<b>Personenwagen</b>	<b>9'896</b>	<b>1'363</b>	<b>1'414</b>	<b>1'183</b>	<b>794</b>	<b>1'668</b>	<b>137</b>	<b>1'142</b>	<b>1'045</b>	<b>397</b>	<b>485</b>	<b>268</b>
Nur Personenwagen	9'257	1'240	1'326	1'079	778	1'517	135	1'078	1'006	383	457	258
Personenwagen als Lenker	8'797	1'188	1'264	1'020	735	1'451	130	1'030	944	360	433	242
Personenwagen als Mitfahrer	323	27	45	35	34	52	3	37	46	17	17	10
Personenwagen als Lenker und Mitfahrer	137	25	17	24	9	14	2	11	16	6	7	6
Personenwagen und mindestens drei andere Verkehrsmittel	3	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Personenwagen und mindestens drei andere Verkehrsmittel	3	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Personenwagen und Motorrad	196	31	35	20	9	34	1	27	18	7	9	5
Personenwagen und Motorrad	164	25	29	14	9	28	1	24	16	6	8	4
Personenwagen, Motorrad und Mofa	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Personenwagen, Motorrad und Velo	31	6	6	6	-	5	-	3	2	1	1	1
Personenwagen und Mofa	30	1	-	9	-	9	-	4	2	2	2	1
Personenwagen und Mofa	25	1	-	8	-	9	-	4	-	1	1	1
Personenwagen, Mofa und Velo	5	-	-	1	-	-	-	-	2	1	1	-
Personenwagen und Velo	410	91	52	75	7	107	1	33	18	5	17	4
Personenwagen und Velo	410	91	52	75	7	107	1	33	18	5	17	4

**Geschlecht sowie Verkehrsmittel für den Arbeitsweg und Zählgemeinden des Fürstentum Liechtensteins**

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenberg
<b>Motorrad, Motorroller</b>	145	17	16	17	7	26	-	24	23	3	9	3
Nur Motorrad	125	15	13	13	6	25	-	19	20	2	9	3
Nur Motorrad	125	15	13	13	6	25	-	19	20	2	9	3
Motorrad und Mofa	4	-	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-
Motorrad und Mofa	3	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-
Motorrad, Mofa und Velo	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad und Velo	16	2	2	3	1	1	-	4	3	-	-	-
Motorrad und Velo	16	2	2	3	1	1	-	4	3	-	-	-
<b>Mofa</b>	48	6	5	10	1	8	-	3	6	4	4	1
Nur Mofa	41	6	5	7	1	7	-	3	5	4	2	1
Nur Mofa	41	6	5	7	1	7	-	3	5	4	2	1
Mofa und Velo	7	-	-	3	-	1	-	-	1	-	2	-
Mofa und Velo	7	-	-	3	-	1	-	-	1	-	2	-
<b>Velo</b>	573	106	55	137	2	157	1	35	23	10	47	-
Nur Velo	573	106	55	137	2	157	1	35	23	10	47	-
Nur Velo	573	106	55	137	2	157	1	35	23	10	47	-
<b>Erwerbstätig, kein Arbeitsweg</b>	1'459	259	186	172	124	260	10	136	141	47	70	54
Erwerbstätig, kein Arbeitsweg	1'459	259	186	172	124	260	10	136	141	47	70	54
Erwerbstätige, kein Arbeitsweg	1'459	259	186	172	124	260	10	136	141	47	70	54
<b>Unbestimmte Pendlerbewegung</b>	2'215	353	294	249	217	424	15	223	221	59	95	65
Unbestimmte Pendlerbewegung	2'215	353	294	249	217	424	15	223	221	59	95	65
Unbestimmte Pendlerbewegung	2'215	353	294	249	217	424	15	223	221	59	95	65
<b>Pendler Ohne Angabe</b>	506	51	78	69	46	81	7	57	63	15	21	18
Ohne Angabe	506	51	78	69	46	81	7	57	63	15	21	18
Pendler ohne Angabe	506	51	78	69	46	81	7	57	63	15	21	18

## Geschlecht sowie Verkehrsmittel für den Arbeitsweg und Zählgemeinden des Fürstentum Liechtensteins

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenberg
<b>Männer</b>												
Verkehrsmittel	16'420	2'383	2'150	2'123	1'356	2'769	187	1'864	1'632	629	856	471
Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss	478	129	43	45	31	103	4	40	41	23	16	3
Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss	478	129	43	45	31	103	4	40	41	23	16	3
Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss	478	129	43	45	31	103	4	40	41	23	16	3
Eisenbahn	54	4	9	5	3	15	-	6	3	4	4	1
Nur Eisenbahn	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Nur Eisenbahn	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Eisenbahn und mindestens drei andere Verkehrsmittel	6	-	-	1	-	1	-	1	2	1	-	-
Eisenbahn und mindestens drei andere Verkehrsmittel	6	-	-	1	-	1	-	1	2	1	-	-
Eisenbahn und öffentlicher Regionalverkehr	18	2	5	1	-	5	-	3	-	1	1	-
Eisenbahn und öffentlicher Regionalverkehr	9	1	3	1	-	2	-	1	-	-	1	-
Eisenbahn, öffentlicher Regionalverkehr und städtischer Verkehr	4	-	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Eisenbahn, öffentlicher Regionalverkehr und Personenwagen	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Eisenbahn, öffentlicher Regionalverkehr und Motorrad	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Eisenbahn, öffentlicher Regionalverkehr und Velo	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn und städtischer Verkehr	8	1	2	-	-	3	-	-	-	-	1	1
Eisenbahn und städtischer Verkehr	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn, städtischer Verkehr und Personenwagen	7	1	1	-	-	3	-	-	-	-	1	1
Eisenbahn und Werkbus	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn, Werkbus und Personenwagen	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn und Personenwagen	16	-	1	3	3	5	-	-	1	1	2	-
Eisenbahn und Personenwagen	16	-	1	3	3	5	-	-	1	1	2	-
Eisenbahn und Motorrad	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Eisenbahn und Motorrad	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Eisenbahn und Velo	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Eisenbahn und Velo	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-



**Geschlecht sowie Verkehrsmittel für den Arbeitsweg und Zählgemeinden des Fürstentum Liechtenstein**

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenberg
<b>Öffentlicher Regionalverkehr</b>	<b>841</b>	<b>112</b>	<b>104</b>	<b>130</b>	<b>61</b>	<b>117</b>	<b>6</b>	<b>98</b>	<b>77</b>	<b>36</b>	<b>79</b>	<b>21</b>
Nur ein öffentlicher Regionalverkehr	404	47	58	70	28	53	3	47	34	19	33	12
Nur ein öffentlicher Regionalverkehr	404	47	58	70	28	53	3	47	34	19	33	12
Öffentlicher Regionalverkehr und mindestens drei andere Verkehrsmittel	14	-	1	1	1	5	-	3	2	-	1	-
Öffentlicher Regionalverkehr und mindestens drei andere Verkehrsmittel	14	-	1	1	1	5	-	3	2	-	1	-
Öffentlicher Regionalverkehr und städtischer Verkehr	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und städtischer Verkehr	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr, städtischer Verkehr und Personenwagen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und ein anderes öffentliches Verkehrsmittel	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und ein anderes öffentliches Verkehrsmittel	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr, ein anderes öffentliches Verkehrsmittel und Personenwagen	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Werkbus	23	2	3	3	4	5	-	2	-	-	4	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Werkbus	16	2	1	2	2	3	-	2	-	-	4	-
Öffentlicher Regionalverkehr, Werkbus und Personenwagen	5	-	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr, Werkbus und Motorrad	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr, Werkbus und Velo	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Personenwagen	303	43	33	31	24	44	2	37	30	15	36	8
Öffentlicher Regionalverkehr und Personenwagen	222	25	26	23	20	32	1	28	19	12	30	6
Öffentlicher Regionalverkehr, Personenwagen und Motorrad	22	5	-	3	2	2	-	1	6	-	2	1
Öffentlicher Regionalverkehr, Personenwagen und Mofa	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr, Personenwagen und Velo	57	12	7	5	2	10	1	8	5	2	4	1
Öffentlicher Regionalverkehr und Motorrad	32	4	3	6	4	3	1	2	5	1	2	1
Öffentlicher Regionalverkehr und Motorrad	31	3	3	6	4	3	1	2	5	1	2	1
Öffentlicher Regionalverkehr, Motorrad und Velo	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Mofa	7	2	-	2	-	-	-	2	1	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Mofa	6	1	-	2	-	-	-	2	1	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr, Mofa und Velo	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Velo	53	12	5	16	-	7	-	5	4	1	3	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Velo	53	12	5	16	-	7	-	5	4	1	3	-
<b>Städtischer Verkehr</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Nur städtischer Verkehr	7	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3
Nur städtischer Verkehr	7	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3
Städtischer Verkehr und Personenwagen	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Städtischer Verkehr und Personenwagen	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Städtischer Verkehr, Personenwagen und Motorrad	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Geschlecht sowie Verkehrsmittel für den Arbeitsweg und Zählgemeinden des Fürstentum Liechtensteins

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenberg
<b>Anderes öffentliches Verkehrsmittel</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
Nur ein anderes öffentlicher Verkehrsmittel	21	1	4	2	4	3	-	1	3	-	2	1
Nur ein anderes öffentlicher Verkehrsmittel	21	1	4	2	4	3	-	1	3	-	2	1
Anderes öffentlicher Verkehrsmittel und Personenwagen	8	1	1	-	-	1	-	-	1	-	2	2
Anderes öffentliches Verkehrsmittel und Personenwagen	4	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Anderes öffentliches Verkehrsmittel, Personenwagen und Motorrad	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Anderes öffentliches Verkehrsmittel, Personenwagen und Velo	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Anderes öffentlicher Verkehrsmittel und Velo	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderes öffentliches Verkehrsmittel und Velo	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Werkbus</b>	<b>445</b>	<b>58</b>	<b>54</b>	<b>101</b>	<b>40</b>	<b>60</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>46</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>13</b>
Nur Werkbus	399	55	47	88	39	54	-	32	43	11	19	11
Nur Werkbus	399	55	47	88	39	54	-	32	43	11	19	11
Werkbus und mindestens drei andere Verkehrsmittel	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Werkbus und mindestens drei andere Verkehrsmittel	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Werkbus und Personenwagen	34	2	5	8	1	6	-	2	3	3	2	2
Werkbus und Personenwagen	30	2	4	8	1	5	-	2	3	2	1	2
Werkbus, Personenwagen und Motorrad	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Werkbus, Personenwagen und Velo	3	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Werkbus und Motorrad	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Werkbus, Motorrad und Velo	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Werkbus und Mofa	3	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Werkbus und Mofa	3	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Werkbus und Velo	6	-	1	4	-	-	-	1	-	-	-	-
Werkbus und Velo	6	-	1	4	-	-	-	1	-	-	-	-
<b>Personenwagen</b>	<b>5'860</b>	<b>772</b>	<b>829</b>	<b>712</b>	<b>517</b>	<b>972</b>	<b>81</b>	<b>689</b>	<b>598</b>	<b>233</b>	<b>303</b>	<b>154</b>
Nur Personenwagen	5'427	699	761	648	503	873	79	644	567	225	282	146
Personenwagen als Lenker	5'181	680	725	614	475	844	77	616	532	215	265	138
Personenwagen als Mitfahrer	173	8	26	21	23	24	1	22	22	8	12	6
Personenwagen als Lenker und Mitfahrer	73	11	10	13	5	5	1	6	13	2	5	2
Personenwagen und mindestens drei andere Verkehrsmittel	3	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Personenwagen und mindestens drei andere Verkehrsmittel	3	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Personenwagen und Motorrad	174	27	32	19	8	29	1	23	17	6	8	4
Personenwagen und Motorrad	142	21	26	13	8	23	1	20	15	5	7	3
Personenwagen, Motorrad und Mofa	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Personenwagen, Motorrad und Velo	31	6	6	6	-	5	-	3	2	1	1	1
Personenwagen und Mofa	22	1	-	6	-	8	-	3	1	-	2	1
Personenwagen und Mofa	19	1	-	5	-	8	-	3	-	-	1	1
Personenwagen, Mofa und Velo	3	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Personenwagen und Velo	234	45	35	39	6	61	1	19	12	2	11	3
Personenwagen und Velo	234	45	35	39	6	61	1	19	12	2	11	3

Geschlecht sowie Verkehrsmittel für den Arbeitsweg und Zählgemeinden des Fürstentum Liechtensteins

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenberg
<b>Motorrad, Motorroller</b>	129	15	14	15	6	23	-	22	21	3	7	3
Nur Motorrad	109	13	11	11	5	22	-	17	18	2	7	3
Nur Motorrad	109	13	11	11	5	22	-	17	18	2	7	3
Motorrad und Mofa	4	-	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-
Motorrad und Mofa	3	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-
Motorrad, Mofa und Velo	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad und Velo	16	2	2	3	1	1	-	4	3	-	-	-
Motorrad und Velo	16	2	2	3	1	1	-	4	3	-	-	-
<b>Mofa</b>	47	6	5	10	1	8	-	3	6	4	3	1
Nur Mofa	40	6	5	7	1	7	-	3	5	4	1	1
Nur Mofa	40	6	5	7	1	7	-	3	5	4	1	1
Mofa und Velo	7	-	-	3	-	1	-	-	1	-	2	-
Mofa und Velo	7	-	-	3	-	1	-	-	1	-	2	-
<b>Velo</b>	365	67	39	83	2	100	-	24	19	8	23	-
Nur Velo	365	67	39	83	2	100	-	24	19	8	23	-
Nur Velo	365	67	39	83	2	100	-	24	19	8	23	-
<b>Erwerbstätig, kein Arbeitsweg</b>	833	145	105	104	65	141	6	79	86	30	36	36
Erwerbstätig, kein Arbeitsweg	833	145	105	104	65	141	6	79	86	30	36	36
Erwerbstätige, kein Arbeitsweg	833	145	105	104	65	141	6	79	86	30	36	36
<b>Unbestimmte Pendlerbewegung</b>	1'131	181	141	128	115	233	12	113	105	33	41	29
Unbestimmte Pendlerbewegung	1'131	181	141	128	115	233	12	113	105	33	41	29
Unbestimmte Pendlerbewegung	1'131	181	141	128	115	233	12	113	105	33	41	29
<b>Ohne Angabe</b>	289	25	47	35	27	44	4	38	38	8	12	11
Ohne Angabe	289	25	47	35	27	44	4	38	38	8	12	11
Pendler ohne Angabe	289	25	47	35	27	44	4	38	38	8	12	11

## Geschlecht sowie Verkehrsmittel für den Arbeitsweg und Zählgemeinden des Fürstentum Liechtensteins

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenberg
<b>Frauen</b>												
<b>Verkehrsmittel</b>	16'887	2'662	2'274	2'124	1'280	2'805	165	1'908	1'703	581	865	520
Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss	446	127	48	36	29	130	4	35	19	10	6	2
Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss	446	127	48	36	29	130	4	35	19	10	6	2
Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss	446	127	48	36	29	130	4	35	19	10	6	2
<b>Eisenbahn</b>	26	8	5	3	1	2	-	3	1	-	2	1
Nur Eisenbahn	4	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Nur Eisenbahn	4	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn und öffentlicher Regionalverkehr	13	2	4	1	1	-	-	2	1	-	1	1
Eisenbahn und öffentlicher Regionalverkehr	9	2	3	-	1	-	-	1	-	-	1	1
Eisenbahn, öffentlicher Regionalverkehr und Personenwagen	4	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
Eisenbahn und städtischer Verkehr	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn, städtischer Verkehr und Personenwagen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn und Personenwagen	7	3	-	1	-	1	-	1	-	-	1	-
Eisenbahn und Personenwagen	7	3	-	1	-	1	-	1	-	-	1	-
Eisenbahn und Velo	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn und Velo	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Öffentlicher Regionalverkehr</b>	931	160	118	154	66	159	5	96	72	27	54	20
Nur ein öffentlicher Regionalverkehr	570	99	73	93	33	83	5	70	50	14	34	16
Nur ein öffentlicher Regionalverkehr	570	99	73	93	33	83	5	70	50	14	34	16
Öffentlicher Regionalverkehr und mindestens drei andere Verkehrsmittel	4	-	1	2	-	-	-	-	-	1	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und mindestens drei andere Verkehrsmittel	4	-	1	2	-	-	-	-	-	1	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und städtischer Verkehr	4	-	-	-	1	2	-	-	1	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und städtischer Verkehr	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr, städtischer Verkehr und Personenwagen	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und ein anderes öffentliches Verkehrsmittel	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Öffentlicher Regionalverkehr und ein anderes öffentliches Verkehrsmittel	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr, ein anderes öffentliches Verkehrsmittel und Personenwagen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Werkbus	16	3	3	-	1	8	-	1	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Werkbus	14	2	3	-	1	8	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr, Werkbus und Personenwagen	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr, Werkbus und Velo	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Personenwagen	283	46	32	45	28	55	-	23	19	12	19	4
Öffentlicher Regionalverkehr und Personenwagen	249	35	30	41	27	48	-	20	17	10	18	3
Öffentlicher Regionalverkehr, Personenwagen und Motorrad	5	1	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-
Öffentlicher Regionalverkehr, Personenwagen und Velo	29	10	1	2	1	7	-	3	2	2	-	1
Öffentlicher Regionalverkehr und Motorrad	7	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Motorrad	6	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr, Motorrad und Velo	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Mofa	7	-	-	3	-	2	-	-	2	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Mofa	4	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr, Mofa und Velo	3	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Velo	38	11	7	10	-	8	-	2	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Velo	38	11	7	10	-	8	-	2	-	-	-	-

**Geschlecht sowie Verkehrsmittel für den Arbeitsweg und Zählgemeinden des Fürstentum Liechtensteins**

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenberg
<b>Städtischer Verkehr</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Nur städtischer Verkehr	7	1	2	1	1	-	-	-	-	1	1	-
Nur städtischer Verkehr	7	1	2	1	1	-	-	-	-	1	1	-
Städtischer Verkehr und Werkbus	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Städtischer Verkehr, Werkbus und Velo	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Städtischer Verkehr und Personenwagen	3	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Städtischer Verkehr und Personenwagen	3	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Städtischer Verkehr und Velo	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Städtischer Verkehr und Velo	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Anderes öffentliches Verkehrsmittel</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
Nur ein anderes öffentlicher Verkehrsmittel	10	-	2	-	2	1	-	2	1	-	-	2
Nur ein anderes öffentlicher Verkehrsmittel	10	-	2	-	2	1	-	2	1	-	-	2
Anderes öffentlicher Verkehrsmittel und Personenwagen	5	-	1	-	2	-	-	-	-	2	-	-
Anderes öffentliches Verkehrsmittel und Personenwagen	5	-	1	-	2	-	-	-	-	2	-	-
<b>Werkbus</b>	<b>60</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Nur Werkbus	49	12	7	4	6	7	-	2	7	2	1	1
Nur Werkbus	49	12	7	4	6	7	-	2	7	2	1	1
Werkbus und Personenwagen	11	1	1	1	-	3	-	2	-	2	-	1
Werkbus und Personenwagen	11	1	1	1	-	3	-	2	-	2	-	1
<b>Personenwagen</b>	<b>4'036</b>	<b>591</b>	<b>585</b>	<b>471</b>	<b>277</b>	<b>696</b>	<b>56</b>	<b>453</b>	<b>447</b>	<b>164</b>	<b>182</b>	<b>114</b>
Nur Personenwagen	3'830	541	565	431	275	644	56	434	439	158	175	112
Personenwagen als Lenker	3'616	508	539	406	260	607	53	414	412	145	168	104
Personenwagen als Mitfahrer	150	19	19	14	11	28	2	15	24	9	5	4
Personenwagen als Lenker und Mitfahrer	64	14	7	11	4	9	1	5	3	4	2	4
Personenwagen und Motorrad	22	4	3	1	1	5	-	4	1	1	1	1
Personenwagen und Motorrad	22	4	3	1	1	5	-	4	1	1	1	1
Personenwagen und Mofa	8	-	-	3	-	1	-	1	1	2	-	-
Personenwagen und Mofa	6	-	-	3	-	1	-	1	-	1	-	-
Personenwagen, Mofa und Velo	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Personenwagen und Velo	176	46	17	36	1	46	-	14	6	3	6	1
Personenwagen und Velo	176	46	17	36	1	46	-	14	6	3	6	1
<b>Motorrad, Motorroller</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
Nur Motorrad	16	2	2	2	1	3	-	2	2	-	2	-
Nur Motorrad	16	2	2	2	1	3	-	2	2	-	2	-
<b>Mofa</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Nur Mofa	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Nur Mofa	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
<b>Velo</b>	<b>208</b>	<b>39</b>	<b>16</b>	<b>54</b>	<b>-</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>-</b>
Nur Velo	208	39	16	54	-	57	1	11	4	2	24	-
Nur Velo	208	39	16	54	-	57	1	11	4	2	24	-

## Geschlecht sowie Verkehrsmittel für den Arbeitsweg und Zählgemeinden des Fürstentum Liechtensteins

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenberg
Erwerbstätig, kein Arbeitsweg	626	114	81	68	59	119	4	57	55	17	34	18
Erwerbstätig, kein Arbeitsweg	626	114	81	68	59	119	4	57	55	17	34	18
Erwerbstätige, kein Arbeitsweg	626	114	81	68	59	119	4	57	55	17	34	18
Unbestimmte Pendlerbewegung	1'084	172	153	121	102	191	3	110	116	26	54	36
Unbestimmte Pendlerbewegung	1'084	172	153	121	102	191	3	110	116	26	54	36
Unbestimmte Pendlerbewegung	1'084	172	153	121	102	191	3	110	116	26	54	36
Ohne Angabe	217	26	31	34	19	37	3	19	25	7	9	7
Ohne Angabe	217	26	31	34	19	37	3	19	25	7	9	7
Pendler ohne Angabe	217	26	31	34	19	37	3	19	25	7	9	7

## **6. Tabellen – Schüler und Studierende**

## Pendlerbilanz der Schüler und Studierende nach Gemeinden

4.003-00

	Schüler und Studierende					Zupendler von einer anderen Gemeinde
	Total	Nicht- pendler	Wegpendler		Ohne Angabe	
			In eine andere Gemeinde	Im Ausland		
Liechtenstein	5'110	2'730	1'153	330	897	1'153
Vaduz	697	490	27	40	140	598
Triesen	631	389	74	36	132	209
Balzers	686	387	163	42	94	8
Triesenberg	447	208	147	19	73	2
Schaan	750	386	158	57	149	75
Planken	58	24	20	2	12	-
Eschen	638	391	114	33	100	254
Mauren	509	211	182	42	74	3
Gamprin	209	79	79	23	28	2
Ruggell	315	126	125	16	48	2
Schellenberg	170	39	64	20	47	-



Schüler und Studierende nach Gemeinden und Verkehrsmitteln für den Schulweg

4.005-02

Schüler und Studierende	Schüler und Studierende	Verkehrsmittel für den Schulweg												
		In Ausbildung, kein Schulweg	Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss	Eisenbahn	Öffentlicher Regionalverkehr	Städtischer Verkehr	Anderes öffentliches Verkehrsmittel	Schulbus	Personenwagen	Motorrad, Motorroller	Mofa	Velo	Unbestimmte Pendlerbewegung	Pendler ohne Angabe
Wohngemeinde	Total													
Liechtenstein	5'110	105	1'405	63	690	10	8	959	276	10	7	421	1'015	141
Vaduz	697	22	168	3	123	1	-	102	31	2	1	81	149	14
Triesen	631	10	143	7	123	1	5	100	43	2	-	38	148	11
Balzers	686	6	220	7	49	2	-	122	26	-	-	113	116	25
Triesenberg	447	20	78	4	87	-	2	141	17	-	-	2	87	9
Schaan	750	10	188	18	67	4	-	55	84	6	4	127	165	22
Planken	58	2	19	1	15	-	-	5	1	-	-	1	13	1
Eschen	638	10	236	5	59	-	1	110	32	-	1	40	121	23
Mauren	509	14	164	10	75	1	-	125	19	-	-	4	85	12
Gamprin	209	1	64	6	25	-	-	59	13	-	1	6	28	6
Ruggell	315	8	101	1	39	1	-	90	3	-	-	7	55	10
Schellenberg	170	2	24	1	28	-	-	50	7	-	-	2	48	8

## Schüler und Studierende nach Schulort und Wohngemeinde

4.101-02

Schüler und Studierende	Schulort	Wohngemeinde										
		Liechtenstein	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell
<b>Total</b>	<b>5'110</b>	<b>697</b>	<b>631</b>	<b>686</b>	<b>447</b>	<b>750</b>	<b>58</b>	<b>638</b>	<b>509</b>	<b>209</b>	<b>315</b>	<b>170</b>
Liechtenstein	3'883	517	463	550	355	544	44	505	393	158	251	103
Vaduz	1'088	490	63	87	53	142	14	80	60	28	49	22
Triesen	598	14	389	69	88	11	1	13	8	1	1	3
Balzers	395	1	3	387	4	-	-	-	-	-	-	-
Triesenberg	210	1	1	-	208	-	-	-	-	-	-	-
Schaan	461	10	7	7	2	386	5	18	10	6	7	3
Planken	24	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-
Eschen	645	1	-	-	-	3	-	391	104	42	68	36
Mauren	214	-	-	-	-	2	-	1	211	-	-	-
Gamprin	81	-	-	-	-	-	-	2	-	79	-	-
Ruggell	128	-	-	-	-	-	-	-	-	2	126	-
Schellenberg	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
Ausland	330	40	36	42	19	57	2	33	42	23	16	20
Ohne Angabe	897	140	132	94	73	149	12	100	74	28	48	47

Schüler und Studenten nach Wohngemeinde sowie Schulgemeinde und Verkehrsmittel

4.103-02

Schüler und Studenten	Schüler und Studenten	In Ausbildung, kein Schulweg	Verkehrsmittel										Unbestimmte Pendlerbewegung	Pendler ohne Angabe
			Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss	Eisenbahn	Öffentlicher Regionalverkehr	Städtischer Verkehr	Anderes öffentliches Verkehrsmittel	Schulbus	Personenwagen	Motorrad, Motorroller	Mofa	Velo		
Wohngemeinde Schulort	Total	Schulweg												
<b>Liechtenstein</b>	<b>5'110</b>	<b>105</b>	<b>1'405</b>	<b>63</b>	<b>690</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>959</b>	<b>276</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>421</b>	<b>1'015</b>	<b>141</b>
Vaduz	1'088	22	172	-	249	2	-	419	53	7	5	117	9	33
Triesen	598	10	144	1	153	1	5	185	28	1	-	38	16	16
Balzers	395	6	220	-	5	2	-	-	15	-	-	113	22	12
Triesenberg	210	20	78	-	41	-	2	40	12	-	-	1	14	2
Schaan	461	10	182	-	45	-	-	52	58	1	1	90	16	6
Planken	24	2	19	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-
Eschen	645	10	238	-	63	1	1	238	12	-	1	43	21	17
Mauren	214	14	164	-	7	1	-	6	11	-	-	-	11	-
Gamprin	81	1	64	-	1	-	-	1	7	-	-	4	-	3
Ruggell	128	8	100	-	-	-	-	1	-	-	-	9	7	3
Schellenberg	39	2	24	-	4	-	-	6	1	-	-	1	1	-
Ausland	330	-	-	62	122	3	-	10	79	1	-	4	-	49
Ohne Angabe	897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	897	-
<b>Vaduz</b>	<b>697</b>	<b>22</b>	<b>168</b>	<b>3</b>	<b>123</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>102</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>81</b>	<b>149</b>	<b>14</b>
Vaduz	490	22	168	-	86	-	-	93	24	2	1	81	9	4
Triesen	14	-	-	-	8	-	-	4	-	-	-	-	-	2
Balzers	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Triesenberg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schaan	10	-	-	-	6	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Eschen	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	40	-	-	3	21	1	-	1	7	-	-	-	-	7
Ohne Angabe	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-
<b>Triesen</b>	<b>631</b>	<b>10</b>	<b>143</b>	<b>7</b>	<b>123</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>38</b>	<b>148</b>	<b>11</b>
Vaduz	63	-	-	-	18	-	-	39	3	-	-	-	-	3
Triesen	389	10	143	-	84	1	5	58	28	1	-	38	16	5
Balzers	3	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Triesenberg	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Schaan	7	-	-	-	4	-	-	2	1	-	-	-	-	-
Ausland	36	-	-	7	15	-	-	1	9	1	-	-	-	3
Ohne Angabe	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132	-
<b>Balzers</b>	<b>686</b>	<b>6</b>	<b>220</b>	<b>7</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>122</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>113</b>	<b>116</b>	<b>25</b>
Vaduz	87	-	-	-	12	-	-	69	3	-	-	-	-	3
Triesen	69	-	-	1	16	-	-	47	-	-	-	-	-	5
Balzers	387	6	220	-	2	2	-	-	14	-	-	113	22	8
Schaan	7	-	-	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-	-
Ausland	42	-	-	6	17	-	-	1	9	-	-	-	-	9
Ohne Angabe	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-

## Schüler und Studenten nach Wohngemeinde sowie Schulgemeinde und Verkehrsmittel

4.103-02

Schüler und Studenten Wohngemeinde Schulort	Schüler und Studenten Total	In Aus- bildung, kein Schulweg	Verkehrsmittel										Unbestim- mte Pendler- bewegung	Pendler ohne Angabe
			Kein Verkehrs- mittel, ganzer Weg zu Fuss	Eisenbahn	Öffentlicher Regional- verkehr	Städtischer Verkehr	Anderes öffentliches Verkehrs- mittel	Schulbus	Personen- wagen	Motorrad, Motorroller	Mofa	Velo		
<b>Triesenberg</b>	<b>447</b>	<b>20</b>	<b>78</b>	<b>4</b>	<b>87</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>141</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>87</b>	<b>9</b>
Vaduz	53	-	-	-	14	-	-	35	3	-	-	-	-	1
Triesen	88	-	-	-	21	-	-	65	-	-	-	-	-	2
Balzers	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Triesenberg	208	20	78	-	41	-	2	40	11	-	-	1	14	1
Schaan	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ausland	19	-	-	4	10	-	-	-	3	-	-	1	-	1
Ohne Angabe	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-
<b>Schaan</b>	<b>750</b>	<b>10</b>	<b>188</b>	<b>18</b>	<b>67</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>55</b>	<b>84</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>127</b>	<b>165</b>	<b>22</b>
Vaduz	142	-	4	-	39	2	-	32	12	5	3	36	-	9
Triesen	11	-	1	-	6	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Schaan	386	10	181	-	6	-	-	18	57	1	1	90	16	6
Eschen	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mauren	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ausland	57	-	-	18	14	2	-	1	14	-	-	1	-	7
Ohne Angabe	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	-
<b>Planken</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>1</b>
Vaduz	14	-	-	-	9	-	-	4	1	-	-	-	-	-
Triesen	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schaan	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Planken	24	2	19	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-
Ausland	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-
<b>Eschen</b>	<b>638</b>	<b>10</b>	<b>236</b>	<b>5</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>110</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>121</b>	<b>23</b>
Vaduz	80	-	-	-	19	-	-	54	3	-	-	-	-	4
Triesen	13	-	-	-	7	-	-	4	-	-	-	-	-	2
Schaan	18	-	1	-	7	-	-	10	-	-	-	-	-	-
Eschen	391	10	235	-	18	-	1	40	12	-	1	40	21	13
Mauren	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Gamprin	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Ausland	33	-	-	5	8	-	-	2	14	-	-	-	-	4
Ohne Angabe	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-

Schüler und Studenten nach Wohngemeinde sowie Schulgemeinde und Verkehrsmittel

4.103-02

Schüler und Studenten	Schüler und Studenten	In Aus- bildung, kein Schulweg	Verkehrsmittel										Unbestim- mte Pendler- bewegung	Pendler ohne Angabe
			Kein Verkehrs- mittel, ganzer Weg zu Fuss	Eisenbahn	Öffentlicher Regional- verkehr	Städtischer Verkehr	Anderes öffentliches Verkehrs- mittel	Schulbus	Personen- wagen	Motorrad, Motorroller	Mofa	Velo		
Wohngemeinde Schulort	Total													
<b>Mauren</b>	<b>509</b>	<b>14</b>	<b>164</b>	<b>10</b>	<b>75</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>125</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>85</b>	<b>12</b>
Vaduz	60	-	-	-	21	-	-	35	2	-	-	-	-	2
Triesen	8	-	-	-	6	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Schaan	10	-	-	-	6	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Eschen	104	-	1	-	20	-	-	76	-	-	-	3	-	4
Mauren	211	14	163	-	7	1	-	6	9	-	-	-	11	-
Ausland	42	-	-	10	15	-	-	2	8	-	-	1	-	6
Ohne Angabe	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-
<b>Gamprin</b>	<b>209</b>	<b>1</b>	<b>64</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>59</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>6</b>
Vaduz	28	-	-	-	7	-	-	18	1	-	1	-	-	1
Triesen	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schaan	6	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Eschen	42	-	-	-	5	-	-	37	-	-	-	-	-	-
Gamprin	79	1	64	-	1	-	-	1	5	-	-	4	-	3
Ruggell	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Ausland	23	-	-	6	8	-	-	-	7	-	-	-	-	2
Ohne Angabe	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-
<b>Ruggell</b>	<b>315</b>	<b>8</b>	<b>101</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>90</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>55</b>	<b>10</b>
Vaduz	49	-	-	-	16	-	-	27	1	-	-	-	-	5
Triesen	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schaan	7	-	-	-	4	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Eschen	68	-	1	-	8	1	-	58	-	-	-	-	-	-
Ruggell	126	8	100	-	-	-	-	1	-	-	-	7	7	3
Ausland	16	-	-	1	10	-	-	1	2	-	-	-	-	2
Ohne Angabe	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-
<b>Schellenberg</b>	<b>170</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>8</b>
Vaduz	22	-	-	-	8	-	-	13	-	-	-	-	-	1
Triesen	3	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schaan	3	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Eschen	36	-	-	-	9	-	-	27	-	-	-	-	-	-
Schellenberg	39	2	24	-	4	-	-	6	1	-	-	1	1	-
Ausland	20	-	-	1	4	-	-	1	6	-	-	1	-	7
Ohne Angabe	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-

## Schüler und Studierende nach Schulgemeinde sowie Wohngemeinde und Verkehrsmittel

4.105-02.01

Schüler und Studierende Wohngemeinde Schulort	Schüler und Studierende Total	In Aus- bildung, kein Schulweg	Verkehrsmittel										Unbestim- mte Pendler- bewegung	Pendler ohne Angabe
			Kein Verkehrs- mittel, ganzer Weg zu Fuss	Eisenbahn	Öffentlicher Regional- verkehr	Städtischer Verkehr	Anderes öffentliches Verkehrs- mittel	Schulbus	Personen- wagen	Motorrad, Motorroller	Mofa	Velo		
<b>Total</b>	<b>5'110</b>	<b>105</b>	<b>1'405</b>	<b>63</b>	<b>690</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>959</b>	<b>276</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>421</b>	<b>1'015</b>	<b>141</b>
Vaduz	697	22	168	3	123	1	-	102	31	2	1	81	149	14
Triesen	631	10	143	7	123	1	5	100	43	2	-	38	148	11
Balzers	686	6	220	7	49	2	-	122	26	-	-	113	116	25
Triesenberg	447	20	78	4	87	-	2	141	17	-	-	2	87	9
Schaan	750	10	188	18	67	4	-	55	84	6	4	127	165	22
Planken	58	2	19	1	15	-	-	5	1	-	-	1	13	1
Eschen	638	10	236	5	59	-	1	110	32	-	1	40	121	23
Mauren	509	14	164	10	75	1	-	125	19	-	-	4	85	12
Gamprin	209	1	64	6	25	-	-	59	13	-	1	6	28	6
Ruggell	315	8	101	1	39	1	-	90	3	-	-	7	55	10
Schellenberg	170	2	24	1	28	-	-	50	7	-	-	2	48	8
<b>Vaduz</b>	<b>1'088</b>	<b>22</b>	<b>172</b>	<b>-</b>	<b>249</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>419</b>	<b>53</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>117</b>	<b>9</b>	<b>33</b>
Vaduz	490	22	168	-	86	-	-	93	24	2	1	81	9	4
Triesen	63	-	-	-	18	-	-	39	3	-	-	-	-	3
Balzers	87	-	-	-	12	-	-	69	3	-	-	-	-	3
Triesenberg	53	-	-	-	14	-	-	35	3	-	-	-	-	1
Schaan	142	-	4	-	39	2	-	32	12	5	3	36	-	9
Planken	14	-	-	-	9	-	-	4	1	-	-	-	-	-
Eschen	80	-	-	-	19	-	-	54	3	-	-	-	-	4
Mauren	60	-	-	-	21	-	-	35	2	-	-	-	-	2
Gamprin	28	-	-	-	7	-	-	18	1	-	1	-	-	1
Ruggell	49	-	-	-	16	-	-	27	1	-	-	-	-	5
Schellenberg	22	-	-	-	8	-	-	13	-	-	-	-	-	1
<b>Triesen</b>	<b>598</b>	<b>10</b>	<b>144</b>	<b>1</b>	<b>153</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>185</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>38</b>	<b>16</b>	<b>16</b>
Vaduz	14	-	-	-	8	-	-	4	-	-	-	-	-	2
Triesen	389	10	143	-	84	1	5	58	28	1	-	38	16	5
Balzers	69	-	-	1	16	-	-	47	-	-	-	-	-	5
Triesenberg	88	-	-	-	21	-	-	65	-	-	-	-	-	2
Schaan	11	-	1	-	6	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Planken	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eschen	13	-	-	-	7	-	-	4	-	-	-	-	-	2
Mauren	8	-	-	-	6	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Gamprin	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruggell	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schellenberg	3	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-

Schüler und Studierende nach Schulgemeinde sowie Wohngemeinde und Verkehrsmittel

4.105-02.01

Schüler und Studierende	Wohngemeinde Schulort	Schüler und Studierende Total	In Aus- bildung, kein Schulweg	Verkehrsmittel									Unbestim- mte Pendler- bewegung	Pendler ohne Angabe	
				Kein Verkehrs- mittel, ganzer Weg zu Fuss	Eisenbahn	Öffentlicher Regional- verkehr	Städtischer Verkehr	Anderes öffentliches Verkehrs- mittel	Schulbus	Personen- wagen	Motorrad, Motorroller	Mofa			Velo
<b>Balzers</b>		<b>395</b>	<b>6</b>	<b>220</b>	-	<b>5</b>	<b>2</b>	-	-	<b>15</b>	-	-	<b>113</b>	<b>22</b>	<b>12</b>
Vaduz		1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Triesen		3	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Balzers		387	6	220	-	2	2	-	-	14	-	-	113	22	8
Triesenberg		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
<b>Triesenberg</b>		<b>210</b>	<b>20</b>	<b>78</b>	-	<b>41</b>	-	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>12</b>	-	-	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>
Vaduz		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Triesen		1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Triesenberg		208	20	78	-	41	-	2	40	11	-	-	1	14	1
<b>Schaan</b>		<b>461</b>	<b>10</b>	<b>182</b>	-	<b>45</b>	-	-	<b>52</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>90</b>	<b>16</b>	<b>6</b>
Vaduz		10	-	-	-	6	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Triesen		7	-	-	-	4	-	-	2	1	-	-	-	-	-
Balzers		7	-	-	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-	-
Triesenberg		2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schaan		386	10	181	-	6	-	-	18	57	1	1	90	16	6
Planken		5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eschen		18	-	1	-	7	-	-	10	-	-	-	-	-	-
Mauren		10	-	-	-	6	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Gamprin		6	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Ruggell		7	-	-	-	4	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Schellenberg		3	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
<b>Planken</b>		<b>24</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	-	-	-	-	<b>1</b>	-	-	-	<b>1</b>	<b>1</b>	-
Planken		24	2	19	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-
<b>Eschen</b>		<b>645</b>	<b>10</b>	<b>238</b>	-	<b>63</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>238</b>	<b>12</b>	-	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>21</b>	<b>17</b>
Vaduz		1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schaan		3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eschen		391	10	235	-	18	-	1	40	12	-	1	40	21	13
Mauren		104	-	1	-	20	-	-	76	-	-	-	3	-	4
Gamprin		42	-	-	-	5	-	-	37	-	-	-	-	-	-
Ruggell		68	-	1	-	8	1	-	58	-	-	-	-	-	-
Schellenberg		36	-	-	-	9	-	-	27	-	-	-	-	-	-
<b>Mauren</b>		<b>214</b>	<b>14</b>	<b>164</b>	-	<b>7</b>	<b>1</b>	-	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	-	<b>11</b>	-
Schaan		2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Eschen		1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Mauren		211	14	163	-	7	1	-	6	9	-	-	-	11	-

## Schüler und Studierende nach Schulgemeinde sowie Wohngemeinde und Verkehrsmittel

4.105-02.01

Schüler und Studierende  Wohngemeinde Schulort	Schüler und Studierende Total	In Aus- bildung, kein Schulweg	Verkehrsmittel										Unbestim- mte Pendler- bewegung	Pendler ohne Angabe
			Kein Verkehrs- mittel, ganzer Weg zu Fuss	Eisenbahn	Öffentlicher Regional- verkehr	Städtischer Verkehr	Anderes öffentliches Verkehrs- mittel	Schulbus	Personen- wagen	Motorrad, Motorroller	Mofa	Velo		
<b>Gamprin</b>	<b>81</b>	<b>1</b>	<b>64</b>	-	<b>1</b>	-	-	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>4</b>	-	<b>3</b>
Eschen	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Gamprin	79	1	64	-	1	-	-	1	5	-	-	4	-	3
<b>Ruggell</b>	<b>128</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	-	-	-	-	<b>1</b>	-	-	-	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>3</b>
Gamprin	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Ruggell	126	8	100	-	-	-	-	1	-	-	-	7	7	3
<b>Schellenberg</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	-	<b>4</b>	-	-	<b>6</b>	<b>1</b>	-	-	<b>1</b>	<b>1</b>	-
Schellenberg	39	2	24	-	4	-	-	6	1	-	-	1	1	-
<b>Ausland</b>	<b>330</b>	-	-	<b>62</b>	<b>122</b>	<b>3</b>	-	<b>10</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	-	<b>4</b>	-	<b>49</b>
Vaduz	40	-	-	3	21	1	-	1	7	-	-	-	-	7
Triesen	36	-	-	7	15	-	-	1	9	1	-	-	-	3
Balzers	42	-	-	6	17	-	-	1	9	-	-	-	-	9
Triesenberg	19	-	-	4	10	-	-	-	3	-	-	1	-	1
Schaan	57	-	-	18	14	2	-	1	14	-	-	1	-	7
Planken	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Eschen	33	-	-	5	8	-	-	2	14	-	-	-	-	4
Mauren	42	-	-	10	15	-	-	2	8	-	-	1	-	6
Gamprin	23	-	-	6	8	-	-	-	7	-	-	-	-	2
Ruggell	16	-	-	1	10	-	-	1	2	-	-	-	-	2
Schellenberg	20	-	-	1	4	-	-	1	6	-	-	1	-	7
<b>Ohne Angabe</b>	<b>897</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>897</b>	-
Vaduz	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-
Triesen	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132	-
Balzers	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-
Triesenberg	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-
Schaan	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	-
Planken	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-
Eschen	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-
Mauren	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-
Gamprin	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-
Ruggell	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-
Schellenberg	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-



Schüler und Studierende nach Wohngemeinde sowie Schulgemeinde und gegenwärtiger Ausbildungsstufe

4.108-00.01

Schüler und Studierende	Schüler und Studierende	Gegenwärtige Ausbildungsstufe									
		Obligatorische Schule	Diplommittelschule oder berufsvorbereitende Schule	Berufslehre, Vollzeit-Berufsschule	Maturitätsschule	Lehrerseminar	Höhere Fach- und Berufsausbildung	Höhere Fachschule	Fachhochschule	Universität, Hochschule	Ohne Angabe
Wohngemeinde Schulort	Total										
<b>Liechtenstein</b>	5'110	4'038	39	99	358	35	31	33	52	215	210
Vaduz	1'088	796	6	1	246	-	-	5	13	1	20
Triesen	598	580	-	-	-	-	-	-	-	2	16
Balzers	395	384	-	1	2	1	-	-	1	1	5
Triesenberg	210	191	-	-	-	-	-	-	2	15	2
Schaan	461	430	6	1	6	-	-	1	1	2	14
Planken	24	23	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Eschen	645	629	-	2	3	1	2	-	-	1	7
Mauren	214	210	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Gamprin	81	80	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Ruggell	128	124	1	-	1	-	-	-	-	1	1
Schellenberg	39	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	330	45	16	62	56	22	16	24	22	35	32
Ohne Angabe	897	507	10	31	43	11	13	3	12	156	111
<b>Vaduz</b>	697	539	5	11	59	5	3	1	3	39	32
Vaduz	490	444	1	-	36	-	-	-	1	1	7
Triesen	14	12	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Balzers	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Triesenberg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Schaan	10	8	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Eschen	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	40	5	2	9	11	3	2	1	1	2	4
Ohne Angabe	140	68	1	2	12	2	1	-	1	35	18
<b>Triesen</b>	631	513	4	11	28	1	5	4	1	30	34
Vaduz	63	42	1	-	19	-	-	-	-	-	1
Triesen	389	380	-	-	-	-	-	-	-	2	7
Balzers	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Triesenberg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Schaan	7	4	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Ausland	36	7	1	8	3	1	3	4	-	6	3
Ohne Angabe	132	77	1	3	6	-	2	-	1	21	21
<b>Balzers</b>	686	560	8	15	39	7	2	4	6	19	26
Vaduz	87	52	1	-	28	-	-	2	2	-	2
Triesen	69	68	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Balzers	387	376	-	1	2	1	-	-	1	1	5
Schaan	7	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	42	1	1	13	6	5	1	2	3	4	6
Ohne Angabe	94	57	5	1	3	1	1	-	-	14	12

## Schüler und Studierende nach Wohngemeinde sowie Schulgemeinde und gegenwärtiger Ausbildungsstufe

4.108-00.01

Schüler und Studierende	Schüler und Studierende	Gegenwärtige Ausbildungsstufe									
		Obligatorische Schule	Diplommittelschule oder berufsvorbereitende Schule	Berufslehre, Vollzeit-Berufsschule	Maturitätsschule	Lehrerseminar	Höhere Fach- und Berufsausbildung	Höhere Fachschule	Fachhochschule	Universität, Hochschule	Ohne Angabe
Wohngemeinde Schulort	Total										
<b>Triesenberg</b>	447	360	2	9	23	1	1	4	6	25	16
Vaduz	53	29	-	-	21	-	-	-	2	-	1
Triesen	88	84	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Balzers	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Triesenberg	208	191	-	-	-	-	-	-	2	13	2
Schaan	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	19	-	1	6	2	1	1	3	1	1	3
Ohne Angabe	73	50	1	3	-	-	-	1	1	11	6
<b>Schaan</b>	750	545	7	11	68	5	6	7	13	49	39
Vaduz	142	89	1	-	44	-	-	2	2	-	4
Triesen	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schaan	386	365	1	1	6	-	-	1	1	2	9
Eschen	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mauren	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Ausland	57	6	5	6	8	5	2	4	6	10	5
Ohne Angabe	149	70	-	4	10	-	4	-	3	37	21
<b>Planken</b>	58	45	-	-	7	-	-	-	1	5	-
Vaduz	14	8	-	-	6	-	-	-	-	-	-
Triesen	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schaan	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Planken	24	23	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ausland	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Ohne Angabe	12	7	-	-	-	-	-	-	1	4	-
<b>Eschen</b>	638	510	6	11	47	4	6	6	5	18	25
Vaduz	80	42	2	1	33	-	-	-	1	-	1
Triesen	13	11	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schaan	18	17	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Eschen	391	378	-	2	3	1	2	-	-	1	4
Mauren	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gamprin	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	33	3	2	2	7	2	3	5	3	2	4
Ohne Angabe	100	56	2	6	4	1	1	1	1	15	13

Schüler und Studierende nach Wohngemeinde sowie Schulgemeinde und gegenwärtiger Ausbildungsstufe

4.108-00.01

Schüler und Studierende	Schüler und Studierende	Gegenwärtige Ausbildungsstufe									
		Obligatorische Schule	Diplommittelschule oder berufsvorbereitende Schule	Berufslehre, Vollzeit-Berufsschule	Maturitätsschule	Lehrerseminar	Höhere Fach- und Berufsausbildung	Höhere Fachschule	Fachhochschule	Universität, Hochschule	Ohne Angabe
Wohngemeinde Schulort	Total										
<b>Mauren</b>	509	407	4	11	33	5	4	1	10	17	17
Vaduz	60	35	-	-	20	-	-	-	4	-	1
Triesen	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schaan	10	7	2	-	-	-	-	-	-	-	1
Eschen	104	103	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Mauren	211	208	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Ausland	42	10	2	7	9	1	2	1	4	4	2
Ohne Angabe	74	36	-	4	4	4	2	-	2	12	10
<b>Gamprin</b>	209	167	1	5	19	2	3	3	1	4	4
Vaduz	28	16	-	-	12	-	-	-	-	-	-
Triesen	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schaan	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eschen	42	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gamprin	79	78	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Ruggell	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	23	1	1	3	6	1	2	2	1	3	3
Ohne Angabe	28	21	-	1	1	1	1	1	-	1	1
<b>Ruggell</b>	315	253	1	11	24	4	1	1	4	5	11
Vaduz	49	27	-	-	17	-	-	1	1	-	3
Triesen	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schaan	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eschen	68	66	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Ruggell	126	122	1	-	1	-	-	-	-	1	1
Ausland	16	1	-	6	3	2	-	-	2	1	1
Ohne Angabe	48	29	-	5	3	2	1	-	1	3	4
<b>Schellenberg</b>	170	139	1	4	11	1	-	2	2	4	6
Vaduz	22	12	-	-	10	-	-	-	-	-	-
Triesen	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schaan	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eschen	36	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schellenberg	39	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	20	10	1	2	1	1	-	2	1	1	1
Ohne Angabe	47	36	-	2	-	-	-	-	1	3	5

**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg  
bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Liechtenstein Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren						
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+
<b>Schüler und Studierende Total</b>	<b>5'110</b>	<b>2'604</b>	<b>2'506</b>	<b>2'847</b>	<b>1'101</b>	<b>605</b>	<b>315</b>	<b>127</b>	<b>50</b>	<b>65</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	1'925	1'012	913	1'363	427	111	18	5	1	-
> 1/4h - 1/2h	1'230	597	633	661	324	177	48	15	3	2
> 1/2h - 3/4h	201	107	94	44	67	55	25	8	2	-
> 3/4h - 1h	73	33	40	9	19	35	10	-	-	-
Über 1h	36	16	20	1	-	11	12	6	3	3
In Ausbildung, kein Schulweg	105	72	33	19	33	30	8	11	3	1
Unbestimmte Pendlerbewegung	1'015	508	507	488	107	113	156	66	27	58
Pendler ohne Angabe	525	259	266	262	124	73	38	16	11	1
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	880	455	425	188	220	311	109	36	11	5
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	2'821	1'424	1'397	2'009	663	122	22	3	2	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	5	3	2	4	-	-	-	1	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	115	61	54	75	35	5	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
In Ausbildung, aber kein Schulweg	105	72	33	19	33	30	8	11	3	1
Unbestimmte Pendlerbewegung	1'015	508	507	488	107	113	156	66	27	58
Pendler ohne Angabe	168	80	88	63	43	24	20	10	7	1
<b>In Ausbildung, kein Schulweg</b>	<b>105</b>	<b>72</b>	<b>33</b>	<b>19</b>	<b>33</b>	<b>30</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
<b>Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss</b>	<b>1'405</b>	<b>696</b>	<b>709</b>	<b>1'307</b>	<b>84</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	973	501	472	891	70	10	-	2	-	-
> 1/4h - 1/2h	290	130	160	279	10	-	-	1	-	-
> 1/2h - 3/4h	9	2	7	9	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	3	2	1	3	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	130	61	69	125	4	1	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	23	12	11	21	-	-	-	2	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	1'298	643	655	1'212	77	8	-	1	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	48	20	28	39	7	2	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	33	18	15	32	-	1	-	-	-	-
<b>Eisenbahn</b>	<b>63</b>	<b>25</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
> 1/2h - 3/4h	4	-	4	-	-	2	1	1	-	-
> 3/4h - 1h	10	5	5	-	-	7	3	-	-	-
Über 1h	31	14	17	-	-	9	11	6	2	3
Pendler ohne Angabe	18	6	12	-	1	8	5	3	1	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	55	23	32	-	-	25	18	8	2	2
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	7	1	6	-	-	1	2	2	1	1
<b>Öffentlicher Regionalverkehr</b>	<b>690</b>	<b>332</b>	<b>358</b>	<b>236</b>	<b>232</b>	<b>179</b>	<b>39</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	169	97	72	89	54	22	4	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	297	138	159	105	106	72	12	2	-	-
> 1/2h - 3/4h	89	43	46	12	27	38	11	1	-	-
> 3/4h - 1h	45	17	28	2	14	24	5	-	-	-
Über 1h	3	-	3	-	-	2	1	-	-	-
Pendler ohne Angabe	87	37	50	28	31	21	6	1	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	313	147	166	48	85	146	31	3	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	341	165	176	172	134	29	6	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	17	11	6	11	5	1	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	18	9	9	4	8	3	2	1	-	-

**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg  
bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Liechtenstein Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren						
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+
<b>Städtischer Verkehr</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
> 1/4h - 1/2h	5	3	2	1	1	1	1	1	-	-
> 1/2h - 3/4h	2	1	1	-	-	-	-	2	-	-
Pendler ohne Angabe	3	1	2	-	1	-	1	-	1	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	2	-	2	-	-	-	-	1	1	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	4	2	2	1	-	-	2	1	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	3	2	1	-	1	1	-	1	-	-
<b>Anderes öffentliches Verkehrsmittel</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	8	1	7	5	1	-	1	1	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	5	-	5	5	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
<b>Schulbus</b>	<b>959</b>	<b>504</b>	<b>455</b>	<b>325</b>	<b>468</b>	<b>154</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	308	151	157	111	172	25	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	440	229	211	144	195	93	8	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	76	48	28	21	38	14	3	-	-	-
> 3/4h - 1h	12	6	6	4	5	3	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	123	70	53	45	58	19	1	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	361	199	162	99	130	120	12	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	553	280	273	213	310	30	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	24	14	10	5	17	2	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	21	11	10	8	11	2	-	-	-	-
<b>Personenwagen</b>	<b>276</b>	<b>144</b>	<b>132</b>	<b>154</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>57</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>3</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	102	52	50	72	6	11	10	2	1	-
> 1/4h - 1/2h	115	62	53	63	3	7	26	11	3	2
> 1/2h - 3/4h	15	10	5	-	-	-	9	4	2	-
> 3/4h - 1h	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Über 1h	2	2	-	1	-	-	-	-	1	-
Pendler ohne Angabe	40	16	24	18	2	-	10	5	4	1
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	95	61	34	12	2	9	42	19	8	3
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	164	80	84	133	9	9	11	1	1	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	5	-	5	5	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	11	3	8	4	-	-	4	1	2	-
<b>Motorrad, Motorroller</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	8	6	2	-	-	8	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	10	8	2	-	-	10	-	-	-	-
<b>Mofa</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	5	4	1	-	3	2	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	5	4	1	-	3	2	-	-	-	-

**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg  
bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Liechtenstein Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren						
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+
<b>Velo</b>	<b>421</b>	<b>227</b>	<b>194</b>	<b>248</b>	<b>132</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	320	178	142	168	118	31	3	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	65	28	37	56	6	3	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	4	1	3	1	2	-	1	-	-	-
Pendler ohne Angabe	32	20	12	23	6	2	-	-	1	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	13	5	8	6	3	3	1	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	383	202	181	226	121	32	3	-	1	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	16	12	4	11	5	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	8	7	1	4	3	1	-	-	-	-
<b>Unbestimmte Pendlerbewegung</b>	<b>1'015</b>	<b>508</b>	<b>507</b>	<b>488</b>	<b>107</b>	<b>113</b>	<b>156</b>	<b>66</b>	<b>27</b>	<b>58</b>
<b>Pendler ohne Angabe</b>	<b>141</b>	<b>76</b>	<b>65</b>	<b>64</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	32	22	10	27	3	2	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	18	7	11	13	3	1	1	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	88	44	44	23	21	18	15	7	4	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	14	5	9	2	-	6	4	2	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	57	39	18	47	8	2	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	4	3	1	4	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	66	29	37	11	19	15	12	5	4	-

**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg  
bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Vaduz Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren						
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+
<b>Schüler und Studierende Total</b>	<b>697</b>	<b>368</b>	<b>329</b>	<b>370</b>	<b>151</b>	<b>90</b>	<b>46</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>11</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	353	186	167	247	80	25	-	1	-	-
> 1/4h - 1/2h	93	44	49	40	33	12	7	1	-	-
> 1/2h - 3/4h	12	4	8	-	1	7	3	1	-	-
> 3/4h - 1h	6	2	4	1	2	2	1	-	-	-
Über 1h	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
In Ausbildung, kein Schulweg	22	17	5	1	9	10	2	-	-	-
Unbestimmte Pendlerbewegung	149	82	67	52	14	25	27	11	9	11
Pendler ohne Angabe	61	32	29	29	12	8	6	3	3	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	63	31	32	18	10	24	9	1	1	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	418	218	200	282	107	27	2	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	21	10	11	12	8	1	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
In Ausbildung, aber kein Schulweg	22	17	5	1	9	10	2	-	-	-
Unbestimmte Pendlerbewegung	149	82	67	52	14	25	27	11	9	11
Pendler ohne Angabe	23	10	13	5	3	3	6	4	2	-
<b>In Ausbildung, kein Schulweg</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss</b>	<b>168</b>	<b>86</b>	<b>82</b>	<b>155</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	146	74	72	134	12	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	12	6	6	12	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	10	6	4	9	-	1	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	2	1	1	2	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	153	80	73	143	9	1	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	9	3	6	6	3	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	4	2	2	4	-	-	-	-	-	-
<b>Eisenbahn</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	1	1	-	-	2	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
<b>Öffentlicher Regionalverkehr</b>	<b>123</b>	<b>63</b>	<b>60</b>	<b>51</b>	<b>41</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	51	32	19	34	12	5	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	43	20	23	11	22	7	2	1	-	-
> 1/2h - 3/4h	11	3	8	-	1	7	3	-	-	-
> 3/4h - 1h	4	1	3	-	2	1	1	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	14	7	7	6	4	3	1	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	37	16	21	8	6	16	6	1	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	79	43	36	39	33	7	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	5	4	1	4	1	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	-	2	-	1	-	1	-	-	-

**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Vaduz Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren						
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+
<b>Städtischer Verkehr</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
<b>Anderes öffentliches Verkehrsmittel</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulbus</b>	<b>102</b>	<b>46</b>	<b>56</b>	<b>43</b>	<b>51</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	66	28	38	26	35	5	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	24	12	12	11	10	3	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	11	6	5	5	6	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	14	6	8	6	4	4	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	80	36	44	35	42	3	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	7	3	4	2	4	1	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Personenwagen</b>	<b>31</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	15	8	7	8	2	4	-	1	-	-
> 1/4h - 1/2h	10	5	5	3	-	2	5	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	6	2	4	3	-	-	1	-	2	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	6	5	1	-	-	2	3	-	1	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	22	10	12	14	2	4	2	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	-	2	-	-	-	1	-	1	-
<b>Motorrad, Motorroller</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	2	1	1	-	-	2	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	2	1	1	-	-	2	-	-	-	-
<b>Mofa</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-



**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg  
bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Vaduz Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren						
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+
<b>Velo</b>	<b>81</b>	<b>48</b>	<b>33</b>	<b>52</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	-	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	70	42	28	43	19	8	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	3	1	2	3	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	8	5	3	6	1	1	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	2	1	1	2	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	78	46	32	49	20	9	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Unbestimmte Pendlerbewegung</b>	<b>149</b>	<b>82</b>	<b>67</b>	<b>52</b>	<b>14</b>	<b>25</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>11</b>
<b>Pendler ohne Angabe</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	2	1	1	2	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	10	5	5	-	1	1	4	3	1	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	3	2	1	2	1	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	11	5	6	-	1	2	4	3	1	-

**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Triesen Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren						
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+
<b>Schüler und Studierende Total</b>	<b>631</b>	<b>296</b>	<b>335</b>	<b>378</b>	<b>126</b>	<b>53</b>	<b>32</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>11</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	237	115	122	173	54	6	2	1	1	-
> 1/4h - 1/2h	150	59	91	91	28	22	3	3	2	1
> 1/2h - 3/4h	10	6	4	2	1	6	-	-	1	-
> 3/4h - 1h	8	4	4	1	4	3	-	-	-	-
Über 1h	7	3	4	-	-	1	3	1	2	-
In Ausbildung, kein Schulweg	10	4	6	4	5	1	-	-	-	-
Unbestimmte Pendlerbewegung	148	72	76	76	17	7	22	10	6	10
Pendler ohne Angabe	61	33	28	31	17	7	2	4	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	100	50	50	22	25	36	7	5	4	1
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	343	157	186	261	71	7	2	1	1	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	10	6	4	5	5	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
In Ausbildung, aber kein Schulweg	10	4	6	4	5	1	-	-	-	-
Unbestimmte Pendlerbewegung	148	72	76	76	17	7	22	10	6	10
Pendler ohne Angabe	18	6	12	8	3	2	1	3	1	-
<b>In Ausbildung, kein Schulweg</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss</b>	<b>143</b>	<b>62</b>	<b>81</b>	<b>114</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	118	54	64	90	24	3	-	1	-	-
> 1/4h - 1/2h	12	2	10	11	1	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	13	6	7	13	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	4	3	1	4	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	134	56	78	106	24	3	-	1	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	3	2	1	3	-	-	-	-	-	-
<b>Eisenbahn</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	6	2	4	-	-	1	3	1	1	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	5	3	2	-	-	1	4	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	-	2	-	-	-	-	1	1	-
<b>Öffentlicher Regionalverkehr</b>	<b>123</b>	<b>55</b>	<b>68</b>	<b>68</b>	<b>34</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	32	18	14	23	9	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	58	21	37	38	12	7	1	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	8	4	4	1	1	6	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	7	3	4	-	4	3	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	18	9	9	6	8	3	-	1	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	38	18	20	4	13	19	1	1	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	77	33	44	59	18	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	3	2	1	2	1	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	4	2	2	2	2	-	-	-	-	-

**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Triesen Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren						
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+
<b>Städtischer Verkehr</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
> 1/4h - 1/2h	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Anderes öffentliches Verkehrsmittel</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	5	-	5	4	1	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	4	-	4	4	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
<b>Schulbus</b>	<b>100</b>	<b>47</b>	<b>53</b>	<b>47</b>	<b>37</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	33	13	20	15	16	2	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	50	22	28	22	15	13	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	15	10	5	8	6	1	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	38	18	20	12	12	14	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	56	26	30	31	23	2	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	4	2	2	2	2	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	1	1	2	-	-	-	-	-	-
<b>Personenwagen</b>	<b>43</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	19	11	8	16	-	-	2	-	1	-
> 1/4h - 1/2h	18	9	9	8	-	2	2	3	2	1
> 1/2h - 3/4h	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Pendler ohne Angabe	4	1	3	1	1	-	-	2	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	14	8	6	1	-	2	2	4	4	1
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	28	15	13	24	1	-	2	-	1	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
<b>Motorrad, Motorroller</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-
<b>Mofa</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg  
bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Triesen Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren						
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+
<b>Velo</b>	<b>38</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	-	-	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	25	16	9	21	4	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	10	4	6	10	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	36	21	15	31	5	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbestimmte Pendlerbewegung</b>	<b>148</b>	<b>72</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>10</b>
<b>Pendler ohne Angabe</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	4	2	2	4	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	6	2	4	2	-	2	1	1	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	5	3	2	5	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	5	1	4	1	-	2	1	1	-	-

**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg  
bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Balzers Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren						
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+
<b>Schüler und Studierende Total</b>	<b>686</b>	<b>372</b>	<b>314</b>	<b>390</b>	<b>158</b>	<b>80</b>	<b>37</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	259	137	122	170	80	7	1	1	-	-
> 1/4h - 1/2h	200	105	95	123	38	25	10	3	1	-
> 1/2h - 3/4h	28	15	13	7	10	7	4	-	-	-
> 3/4h - 1h	7	5	2	1	1	3	2	-	-	-
Über 1h	5	3	2	-	-	1	2	2	-	-
In Ausbildung, kein Schulweg	6	6	-	2	2	1	-	1	-	-
Unbestimmte Pendlerbewegung	116	64	52	67	9	15	13	4	3	5
Pendler ohne Angabe	65	37	28	20	18	21	5	-	1	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	131	71	60	31	30	43	19	6	2	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	393	209	184	268	108	14	3	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	21	13	8	15	6	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
In Ausbildung, aber kein Schulweg	6	6	-	2	2	1	-	1	-	-
Unbestimmte Pendlerbewegung	116	64	52	67	9	15	13	4	3	5
Pendler ohne Angabe	19	9	10	7	3	7	2	-	-	-
<b>In Ausbildung, kein Schulweg</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss</b>	<b>220</b>	<b>113</b>	<b>107</b>	<b>216</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	121	64	57	117	2	1	-	1	-	-
> 1/4h - 1/2h	83	44	39	83	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	14	5	9	14	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	4	2	2	3	-	-	-	1	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	204	104	100	201	2	1	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	9	5	4	9	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	3	2	1	3	-	-	-	-	-	-
<b>Eisenbahn</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Über 1h	5	3	2	-	-	1	2	2	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	6	4	2	-	-	1	3	2	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Öffentlicher Regionalverkehr</b>	<b>49</b>	<b>33</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	4	4	-	-	3	1	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	24	14	10	3	6	12	3	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	5	5	-	-	-	1	4	-	-	-
> 3/4h - 1h	5	4	1	1	-	3	1	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	11	6	5	2	3	4	2	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	30	18	12	4	4	14	8	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	18	14	4	2	8	6	2	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-

**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Balzers Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren						
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+
<b>Städtischer Verkehr</b>	<b>2</b>	-	<b>2</b>	-	-	-	<b>1</b>	-	<b>1</b>	-
<b>Zeitbedarf</b>										
> 1/4h - 1/2h	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Anderes öffentliches Verkehrsmittel</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulbus</b>	<b>122</b>	<b>62</b>	<b>60</b>	<b>28</b>	<b>63</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	21	10	11	4	15	2	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	65	31	34	20	31	12	2	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	19	10	9	4	9	6	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	16	11	5	-	7	9	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	73	36	37	20	26	25	2	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	43	25	18	8	31	4	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	4	1	3	-	4	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-
<b>Personenwagen</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	13	8	5	11	-	1	1	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	12	9	3	3	-	1	4	3	1	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	13	10	3	2	-	2	5	3	1	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	11	7	4	11	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	1	1	1	-	-	1	-	-	-
<b>Motorrad, Motorroller</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mofa</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg  
bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Balzers Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren						
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+
<b>Velo</b>	<b>113</b>	<b>57</b>	<b>56</b>	<b>48</b>	<b>63</b>	<b>2</b>	-	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	95	47	48	35	58	2	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	11	5	6	10	1	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	2	-	2	1	1	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	5	5	-	2	3	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	104	51	53	41	61	2	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	6	5	1	4	2	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Unbestimmte Pendlerbewegung</b>	<b>116</b>	<b>64</b>	<b>52</b>	<b>67</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
<b>Pendler ohne Angabe</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	5	4	1	3	2	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	4	2	2	4	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	16	8	8	2	4	8	2	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	11	7	4	5	5	1	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	10	4	6	2	1	6	1	-	-	-

**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg  
bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Triesenberg Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren						
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+
<b>Schüler und Studierende Total</b>	<b>447</b>	<b>244</b>	<b>203</b>	<b>258</b>	<b>102</b>	<b>35</b>	<b>27</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	107	63	44	89	15	-	2	1	-	-
> 1/4h - 1/2h	142	74	68	77	45	14	4	2	-	-
> 1/2h - 3/4h	35	20	15	10	16	5	3	1	-	-
> 3/4h - 1h	8	2	6	-	1	6	1	-	-	-
Über 1h	2	1	1	-	-	-	-	1	-	1
In Ausbildung, kein Schulweg	20	15	5	2	3	-	5	7	3	-
Unbestimmte Pendlerbewegung	87	45	42	53	9	5	11	5	2	2
Pendler ohne Angabe	46	24	22	27	13	5	1	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	79	45	34	13	25	26	9	5	-	1
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	242	127	115	177	60	4	1	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	5	3	2	4	1	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
In Ausbildung, aber kein Schulweg	20	15	5	2	3	-	5	7	3	-
Unbestimmte Pendlerbewegung	87	45	42	53	9	5	11	5	2	2
Pendler ohne Angabe	14	9	5	9	4	-	1	-	-	-
<b>In Ausbildung, kein Schulweg</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
<b>Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss</b>	<b>78</b>	<b>41</b>	<b>37</b>	<b>78</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	50	30	20	50	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	18	5	13	18	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	3	1	2	3	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	7	5	2	7	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	2	1	1	2	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	71	38	33	71	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	3	1	2	3	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	1	1	2	-	-	-	-	-	-
<b>Eisenbahn</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
> 1/2h - 3/4h	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
> 3/4h - 1h	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Über 1h	2	1	1	-	-	-	-	1	-	1
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	4	1	3	-	-	1	-	2	-	1
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Öffentlicher Regionalverkehr</b>	<b>87</b>	<b>38</b>	<b>49</b>	<b>47</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	20	12	8	15	5	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	41	19	22	26	11	4	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	9	3	6	2	4	2	1	-	-	-
> 3/4h - 1h	7	2	5	-	1	5	1	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	10	2	8	4	2	3	1	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	25	11	14	3	8	12	2	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	61	26	35	44	15	2	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-



**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Triesenberg Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+	
<b>Städtischer Verkehr</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>											
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Anderes öffentliches Verkehrsmittel</b>	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4h	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	
<b>Schulweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Schulbus</b>	141	81	60	61	64	13	3	-	-	-	
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4h	28	16	12	18	10	-	-	-	-	-	
> 1/4h - 1/2h	74	42	32	28	34	10	2	-	-	-	
> 1/2h - 3/4h	19	13	6	4	12	2	1	-	-	-	
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pendler ohne Angabe	20	10	10	11	8	1	-	-	-	-	
<b>Schulweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	39	24	15	8	16	12	3	-	-	-	
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	96	53	43	50	45	1	-	-	-	-	
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
Pendler ohne Angabe	5	3	2	3	2	-	-	-	-	-	
<b>Personenwagen</b>	17	13	4	11	1	-	3	2	-	-	
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4h	6	3	3	6	-	-	-	-	-	-	
> 1/4h - 1/2h	8	7	1	4	-	-	2	2	-	-	
> 1/2h - 3/4h	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pendler ohne Angabe	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-	
<b>Schulweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	6	6	-	-	1	-	3	2	-	-	
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	11	7	4	11	-	-	-	-	-	-	
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Motorrad, Motorroller</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Schulweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Mofa</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Schulweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg  
bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Triesenberg Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren						
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+
<b>Velo</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbestimmte Pendlerbewegung</b>	<b>87</b>	<b>45</b>	<b>42</b>	<b>53</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Pendler ohne Angabe</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	7	5	2	4	2	1	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	6	4	2	4	2	-	-	-	-	-

**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Schaan Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren						
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+
<b>Schüler und Studierende Total</b>	<b>750</b>	<b>392</b>	<b>358</b>	<b>402</b>	<b>128</b>	<b>105</b>	<b>59</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>16</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	263	147	116	151	59	45	8	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	204	100	104	137	41	19	3	4	-	-
> 1/2h - 3/4h	11	5	6	3	-	-	5	3	-	-
> 3/4h - 1h	10	3	7	-	-	7	3	-	-	-
Über 1h	8	3	5	1	-	3	2	2	-	-
In Ausbildung, kein Schulweg	10	9	1	-	4	4	-	2	-	-
Unbestimmte Pendlerbewegung	165	85	80	66	11	18	30	20	4	16
Pendler ohne Angabe	79	40	39	44	13	9	8	4	1	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	90	42	48	22	12	30	17	9	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	424	223	201	279	88	47	7	2	1	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	22	12	10	16	4	2	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
In Ausbildung, aber kein Schulweg	10	9	1	-	4	4	-	2	-	-
Unbestimmte Pendlerbewegung	165	85	80	66	11	18	30	20	4	16
Pendler ohne Angabe	38	20	18	18	9	4	5	2	-	-
<b>In Ausbildung, kein Schulweg</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss</b>	<b>188</b>	<b>103</b>	<b>85</b>	<b>166</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	99	58	41	83	11	5	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	66	32	34	60	5	-	-	1	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	22	13	9	22	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	5	2	3	4	-	-	-	1	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	159	88	71	143	14	2	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	12	7	5	8	2	2	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	12	6	6	11	-	1	-	-	-	-
<b>Eisenbahn</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
> 1/2h - 3/4h	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
> 3/4h - 1h	5	2	3	-	-	4	1	-	-	-
Über 1h	7	2	5	-	-	3	2	2	-	-
Pendler ohne Angabe	5	1	4	-	-	3	1	1	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	16	5	11	-	-	10	4	2	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	-	2	-	-	-	1	1	-	-
<b>Öffentlicher Regionalverkehr</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	21	12	9	5	6	8	2	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	34	18	16	5	18	10	1	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	4	-	4	-	-	3	1	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	7	4	3	2	3	2	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	26	11	15	5	5	14	2	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	37	20	17	6	20	9	2	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	3	2	1	2	1	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-

**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Schaan Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren						
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+
<b>Städtischer Verkehr</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	1	1	-	2	-	-
<b>Zeitbedarf</b>										
> 1/4h - 1/2h	3	2	1	-	1	1	-	1	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	1	1	-	1	1	-	-	-	-
<b>Anderes öffentliches Verkehrsmittel</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulbus</b>	<b>55</b>	<b>29</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	18	10	8	8	6	4	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	26	12	14	9	11	6	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	10	6	4	2	6	1	1	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	11	8	3	4	4	2	1	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	41	20	21	15	18	8	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	3	1	2	1	1	1	-	-	-	-
<b>Personenwagen</b>	<b>84</b>	<b>43</b>	<b>41</b>	<b>60</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	30	14	16	19	4	3	4	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	42	20	22	37	1	-	2	2	-	-
> 1/2h - 3/4h	5	4	1	-	-	-	3	2	-	-
> 3/4h - 1h	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Über 1h	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	5	3	2	3	-	-	1	1	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	20	12	8	7	1	-	8	4	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	58	29	29	47	4	3	3	1	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	3	-	3	3	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	3	2	1	3	-	-	-	-	-	-
<b>Motorrad, Motorroller</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	5	4	1	-	-	5	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	6	5	1	-	-	6	-	-	-	-
<b>Mofa</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	3	3	-	-	2	1	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	3	3	-	-	2	1	-	-	-	-

**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg  
bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Schaan Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren						
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+
<b>Velo</b>	<b>127</b>	<b>64</b>	<b>63</b>	<b>68</b>	<b>34</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	-	<b>1</b>	-
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	82	44	38	33	29	18	2	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	30	15	15	23	5	2	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Pendler ohne Angabe	14	5	9	12	-	1	-	-	1	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	7	3	4	2	2	2	1	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	111	54	57	61	29	18	2	-	1	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	4	3	1	3	1	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	4	3	1	1	2	1	-	-	-	-
<b>Unbestimmte Pendlerbewegung</b>	<b>165</b>	<b>85</b>	<b>80</b>	<b>66</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>16</b>
<b>Pendler ohne Angabe</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	-	-
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	5	2	3	3	1	1	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	3	1	2	3	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	14	6	8	3	4	-	5	2	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	3	-	3	-	-	1	1	1	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	8	3	5	7	1	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	11	6	5	2	4	-	4	1	-	-

**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Planken Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren						
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+
<b>Schüler und Studierende Total</b>	<b>58</b>	<b>33</b>	<b>25</b>	<b>33</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	16	10	6	16	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	14	7	7	5	6	3	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	5	3	2	-	3	2	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
In Ausbildung, kein Schulweg	2	1	1	-	-	2	-	-	-	-
Unbestimmte Pendlerbewegung	13	7	6	8	-	-	2	3	-	-
Pendler ohne Angabe	7	4	3	4	2	-	1	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	20	12	8	5	8	5	1	-	1	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	21	11	10	19	2	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
In Ausbildung, aber kein Schulweg	2	1	1	-	-	2	-	-	-	-
Unbestimmte Pendlerbewegung	13	7	6	8	-	-	2	3	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>In Ausbildung, kein Schulweg</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	15	9	6	15	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	3	2	1	3	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	18	10	8	18	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Eisenbahn</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Öffentlicher Regionalverkehr</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	10	5	5	2	5	3	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	3	2	1	-	2	1	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	1	1	-	2	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	12	7	5	2	6	4	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-

**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Planken Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+	
<b>Städtischer Verkehr</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>											
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Anderes öffentliches Verkehrsmittel</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulbus</b>	5	3	2	2	2	1	-	-	-	-	
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	3	2	1	2	1	-	-	-	-	-	
> 1/2h - 3/4h	2	1	1	-	1	1	-	-	-	-	
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Schulweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	5	3	2	2	2	1	-	-	-	-	
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Personenwagen</b>	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	
<b>Schulweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Motorrad, Motorroller</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Schulweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Mofa</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Schulweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg  
bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Planken Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren						
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+
<b>Velo</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbestimmte Pendlerbewegung</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Pendler ohne Angabe</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg  
bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Eschen Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren						
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+
<b>Schüler und Studierende Total</b>	638	319	319	366	139	79	35	6	3	10
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	294	152	142	214	61	16	3	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	122	53	69	53	31	32	4	1	-	1
> 1/2h - 3/4h	21	11	10	6	7	6	1	1	-	-
> 3/4h - 1h	13	6	7	5	5	2	1	-	-	-
Über 1h	3	1	2	-	-	1	1	-	-	1
In Ausbildung, kein Schulweg	10	5	5	1	2	5	-	1	-	1
Unbestimmte Pendlerbewegung	121	70	51	55	23	14	21	2	-	6
Pendler ohne Angabe	54	21	33	32	10	3	4	1	3	1
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	128	57	71	30	37	48	7	3	1	2
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	343	170	173	262	67	10	4	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	17	7	10	11	6	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
In Ausbildung, aber kein Schulweg	10	5	5	1	2	5	-	1	-	1
Unbestimmte Pendlerbewegung	121	70	51	55	23	14	21	2	-	6
Pendler ohne Angabe	18	9	9	6	4	2	3	-	2	1
<b>In Ausbildung, kein Schulweg</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
<b>Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss</b>	<b>236</b>	<b>110</b>	<b>126</b>	<b>207</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	180	91	89	158	21	1	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	30	11	19	27	3	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	3	2	1	3	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	23	6	17	19	4	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	225	107	118	197	27	1	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	8	1	7	7	1	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Eisenbahn</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
> 1/2h - 3/4h	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Über 1h	2	1	1	-	-	-	1	-	-	1
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	4	1	3	-	-	2	2	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
<b>Öffentlicher Regionalverkehr</b>	<b>59</b>	<b>24</b>	<b>35</b>	<b>11</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	16	5	11	1	12	3	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	23	10	13	4	6	11	2	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	11	6	5	4	3	4	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	4	1	3	-	3	1	-	-	-	-
Über 1h	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	4	2	2	2	1	1	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	40	13	27	8	12	19	1	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	17	9	8	2	12	2	1	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Eschen Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren						
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+
<b>Städtischer Verkehr</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>										
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Anderes öffentliches Verkehrsmittel</b>	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulbus</b>	110	55	55	33	49	28	-	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	37	17	20	10	20	7	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	53	26	27	13	20	20	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	6	4	2	2	4	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	5	2	3	2	2	1	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	9	6	3	6	3	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	70	38	32	21	25	24	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	33	11	22	9	20	4	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	4	4	-	1	3	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	3	2	1	2	1	-	-	-	-	-
<b>Personenwagen</b>	32	13	19	13	2	2	9	2	2	2
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	12	7	5	7	-	2	3	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	10	4	6	4	2	-	2	1	-	1
> 1/2h - 3/4h	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	8	1	7	2	-	-	3	-	2	1
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	10	4	6	-	-	1	4	2	1	2
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	18	9	9	12	2	1	3	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	3	-	3	-	-	-	2	-	1	-
<b>Motorrad, Motorroller</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mofa</b>	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-

**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg  
bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Eschen Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren						
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+
<b>Velo</b>	<b>40</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	-	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	34	21	13	25	7	2	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	4	1	3	4	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	36	22	14	29	5	2	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	2	-	2	1	1	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
<b>Unbestimmte Pendlerbewegung</b>	<b>121</b>	<b>70</b>	<b>51</b>	<b>55</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	-	<b>6</b>
<b>Pendler ohne Angabe</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	13	10	3	12	-	1	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	2	1	1	1	-	1	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	8	4	4	1	2	2	1	1	1	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	3	1	2	-	-	2	-	1	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	12	11	1	12	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	8	3	5	2	2	2	1	-	1	-

**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg  
bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Mauren Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen						
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+
<b>Schüler und Studierende Total</b>	<b>509</b>	<b>231</b>	<b>278</b>	<b>272</b>	<b>119</b>	<b>65</b>	<b>40</b>	<b>7</b>	-	<b>6</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	185	85	100	139	37	7	2	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	120	55	65	53	39	21	7	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	33	17	16	4	14	10	4	1	-	-
> 3/4h - 1h	7	5	2	1	2	3	1	-	-	-
Über 1h	5	2	3	-	-	2	2	-	-	1
In Ausbildung, kein Schulweg	14	9	5	7	3	3	1	-	-	-
Unbestimmte Pendlerbewegung	85	36	49	40	5	12	19	4	-	5
Pendler ohne Angabe	60	22	38	28	19	7	4	2	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	112	55	57	18	34	40	17	2	-	1
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	272	119	153	197	64	9	2	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	10	4	6	7	3	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
In Ausbildung, aber kein Schulweg	14	9	5	7	3	3	1	-	-	-
Unbestimmte Pendlerbewegung	85	36	49	40	5	12	19	4	-	5
Pendler ohne Angabe	16	8	8	3	10	1	1	1	-	-
<b>In Ausbildung, kein Schulweg</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	-	-	-
<b>Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss</b>	<b>164</b>	<b>74</b>	<b>90</b>	<b>164</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	109	49	60	109	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	37	17	20	37	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	18	8	10	18	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	158	71	87	158	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	4	2	2	4	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Eisenbahn</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	-	-	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-	<b>1</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Über 1h	4	2	2	-	-	1	2	-	-	1
Pendler ohne Angabe	5	1	4	-	-	2	1	2	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	9	4	5	-	-	4	2	2	-	1
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
<b>Öffentlicher Regionalverkehr</b>	<b>75</b>	<b>28</b>	<b>47</b>	<b>16</b>	<b>33</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	-	-
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	19	9	10	9	5	3	2	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	22	7	15	4	10	6	2	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	21	8	13	-	11	8	1	1	-	-
> 3/4h - 1h	4	2	2	1	2	1	-	-	-	-
Über 1h	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	8	2	6	2	5	-	1	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	46	18	28	6	19	16	5	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	22	7	15	7	11	3	1	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	6	3	3	2	3	-	-	1	-	-

**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Mauren Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen						
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+
<b>Städtischer Verkehr</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>	-	-	-	<b>1</b>	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>										
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Anderes öffentliches Verkehrsmittel</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulbus</b>	<b>125</b>	<b>67</b>	<b>58</b>	<b>31</b>	<b>70</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	48	26	22	15	31	2	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	51	27	24	9	28	13	1	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	10	8	2	4	3	2	1	-	-	-
> 3/4h - 1h	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	15	5	10	3	8	4	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	44	25	19	9	15	18	2	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	77	39	38	22	51	4	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	3	2	1	-	3	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Personenwagen</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	6	-	6	5	-	1	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	8	4	4	3	-	1	4	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	2	1	1	-	-	-	2	-	-	-
> 3/4h - 1h	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	1	1	2	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	10	7	3	2	-	1	7	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	8	-	8	7	-	1	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Motorrad, Motorroller</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mofa</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg  
bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Mauren Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen						
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+
<b>Velo</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	-	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	3	1	2	1	1	1	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	3	1	2	1	1	1	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbestimmte Pendlerbewegung</b>	<b>85</b>	<b>36</b>	<b>49</b>	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	-	<b>5</b>
<b>Pendler ohne Angabe</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	11	5	6	3	6	1	1	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	3	1	2	2	1	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	7	3	4	-	6	1	-	-	-	-

**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg  
bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Gamprin Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren						
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+
<b>Schüler und Studierende Total</b>	<b>209</b>	<b>105</b>	<b>104</b>	<b>115</b>	<b>47</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	66	37	29	45	18	3	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	64	32	32	37	11	12	4	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	11	6	5	5	3	1	2	-	-	-
> 3/4h - 1h	4	1	3	-	-	4	-	-	-	-
Über 1h	2	-	2	-	-	1	1	-	-	-
In Ausbildung, kein Schulweg	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Unbestimmte Pendlerbewegung	28	14	14	15	6	1	4	2	-	-
Pendler ohne Angabe	33	15	18	13	9	5	3	1	2	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	54	27	27	9	10	23	10	1	1	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	119	61	58	89	28	2	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
In Ausbildung, aber kein Schulweg	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Unbestimmte Pendlerbewegung	28	14	14	15	6	1	4	2	-	-
Pendler ohne Angabe	7	3	4	2	3	1	-	-	1	-
<b>In Ausbildung, kein Schulweg</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss</b>	<b>64</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>64</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	36	19	17	36	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	20	7	13	20	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	2	1	1	2	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	6	2	4	6	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	62	29	33	62	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-
<b>Eisenbahn</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Über 1h	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	4	1	3	-	-	1	2	-	1	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	6	1	5	-	-	3	2	-	1	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Öffentlicher Regionalverkehr</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	2	2	-	-	1	1	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	11	6	5	4	3	4	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	4	2	2	2	1	1	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	3	1	2	-	-	3	-	-	-	-
Über 1h	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Pendler ohne Angabe	4	2	2	1	1	2	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	18	10	8	4	2	11	1	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	7	3	4	3	4	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Gamprin Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren							
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+	
<b>Städtischer Verkehr</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>											
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Anderes öffentliches Verkehrsmittel</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulbus</b>	<b>59</b>	<b>36</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>34</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	-	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4h	24	14	10	5	17	2	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	22	14	8	6	8	7	1	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	3	2	1	1	2	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	10	6	4	2	7	1	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	21	12	9	5	8	7	1	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	35	23	12	9	24	2	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	3	1	2	-	2	1	-	-	-	-	-
<b>Personenwagen</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	-	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	5	2	3	1	-	1	3	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	2	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	6	1	5	4	-	-	1	1	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	8	3	5	-	-	1	6	1	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	5	1	4	5	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Motorrad, Motorroller</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mofa</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	-	<b>1</b>	-	-	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg  
bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Gamprin Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen in Jahren						
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+
<b>Velo</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	4	2	2	4	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	6	2	4	6	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbestimmte Pendlerbewegung</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	-	-
<b>Pendler ohne Angabe</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	-	-	-	<b>1</b>	-
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	4	3	1	4	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	2	-	-	1	-	-	-	1	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	4	3	1	4	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	2	-	-	1	-	-	-	1	-

**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Ruggell Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen						
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+
<b>Schüler und Studierende Total</b>	<b>315</b>	<b>158</b>	<b>157</b>	<b>175</b>	<b>76</b>	<b>40</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	119	64	55	100	17	1	-	1	-	-
> 1/4h - 1/2h	74	42	32	25	30	15	3	1	-	-
> 1/2h - 3/4h	15	10	5	2	7	3	3	-	-	-
> 3/4h - 1h	4	1	3	-	1	2	1	-	-	-
Über 1h	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
In Ausbildung, kein Schulweg	8	5	3	1	4	3	-	-	-	-
Unbestimmte Pendlerbewegung	55	15	40	28	7	10	4	3	1	2
Pendler ohne Angabe	39	20	19	19	10	5	3	1	1	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	66	45	21	13	19	22	9	3	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	168	85	83	125	41	2	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	7	4	3	4	2	1	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
In Ausbildung, aber kein Schulweg	8	5	3	1	4	3	-	-	-	-
Unbestimmte Pendlerbewegung	55	15	40	28	7	10	4	3	1	2
Pendler ohne Angabe	11	4	7	4	3	2	1	-	1	-
<b>In Ausbildung, kein Schulweg</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss</b>	<b>101</b>	<b>54</b>	<b>47</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	85	45	40	85	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	6	4	2	5	1	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	10	5	5	10	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	3	3	-	3	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	92	48	44	91	1	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	2	1	1	2	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	4	2	2	4	-	-	-	-	-	-
<b>Eisenbahn</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Öffentlicher Regionalverkehr</b>	<b>39</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	2	1	1	-	1	1	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	19	11	8	4	6	7	1	1	-	-
> 1/2h - 3/4h	9	6	3	-	4	3	2	-	-	-
> 3/4h - 1h	4	1	3	-	1	2	1	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	5	-	5	1	1	2	1	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	29	17	12	2	8	13	5	1	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	6	1	5	2	4	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	3	1	2	1	1	1	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-

**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Ruggell Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen						
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+
<b>Städtischer Verkehr</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Anderes öffentliches Verkehrsmittel</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulbus</b>	<b>90</b>	<b>51</b>	<b>39</b>	<b>30</b>	<b>48</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	24	12	12	8	16	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	45	26	19	13	22	8	2	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	6	4	2	2	3	-	1	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	15	9	6	7	7	1	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	29	20	9	8	11	7	3	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	60	30	30	22	36	2	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Personenwagen</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	3	3	-	-	-	-	1	2	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Motorrad, Motorroller</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mofa</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg  
bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Ruggell Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen						
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+
<b>Velo</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	4	2	2	4	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	3	1	2	3	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	7	3	4	7	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbestimmte Pendlerbewegung</b>	<b>55</b>	<b>15</b>	<b>40</b>	<b>28</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Pendler ohne Angabe</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>	-
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	3	3	-	3	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	6	3	3	1	1	2	1	-	1	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	3	3	-	3	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	5	1	4	-	2	1	1	-	1	-

**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Schellenberg Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen						
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+
<b>Schüler und Studierende Total</b>	<b>170</b>	<b>86</b>	<b>84</b>	<b>88</b>	<b>44</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	26	16	10	19	6	1	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	47	26	21	20	22	2	3	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	20	10	10	5	5	8	-	1	1	-
> 3/4h - 1h	6	4	2	-	3	3	-	-	-	-
Über 1h	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
In Ausbildung, kein Schulweg	2	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Unbestimmte Pendlerbewegung	48	18	30	28	6	6	3	2	2	1
Pendler ohne Angabe	20	11	9	15	1	3	1	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	37	20	17	7	10	14	4	1	1	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	78	44	34	50	27	-	1	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
In Ausbildung, aber kein Schulweg	2	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Unbestimmte Pendlerbewegung	48	18	30	28	6	6	3	2	2	1
Pendler ohne Angabe	3	1	2	1	-	2	-	-	-	-
<b>In Ausbildung, kein Schulweg</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	14	8	6	14	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	5	2	3	5	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	4	3	1	4	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	22	12	10	22	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg sechsmal oder mehr pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Eisenbahn</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Über 1h	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Öffentlicher Regionalverkehr</b>	<b>28</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	12	7	5	4	7	1	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	7	4	3	2	-	5	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	3	2	1	-	1	2	-	-	-	-
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	4	2	2	2	1	1	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	12	8	4	2	2	8	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	15	9	6	8	7	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-

**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Schellenberg Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen							
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+	
<b>Städtischer Verkehr</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>											
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Anderes öffentliches Verkehrsmittel</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulbus</b>	50	27	23	16	27	7	-	-	-	-	
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4h	9	5	4	2	6	1	-	-	-	-	
> 1/4h - 1/2h	27	15	12	11	15	1	-	-	-	-	
> 1/2h - 3/4h	9	4	5	2	4	3	-	-	-	-	
> 3/4h - 1h	3	2	1	-	2	1	-	-	-	-	
Pendler ohne Angabe	2	1	1	1	-	1	-	-	-	-	
<b>Schulweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	17	9	8	4	7	6	-	-	-	-	
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	32	17	15	12	20	-	-	-	-	-	
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Personenwagen</b>	7	4	3	2	-	-	3	1	1	-	
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
> 1/4h - 1/2h	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	
> 1/2h - 3/4h	2	1	1	-	-	-	-	1	1	-	
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Über 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pendler ohne Angabe	3	1	2	2	-	-	1	-	-	-	
<b>Schulweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	4	2	2	-	-	-	2	1	1	-	
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	3	2	1	2	-	-	1	-	-	-	
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Motorrad, Motorroller</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Schulweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Mofa</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zeitbedarf</b>											
Bis 1/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Schulweghäufigkeit</b>											
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

**Schüler und Studierende nach Verkehrsmitteln sowie Zeitbedarf für den Schulweg  
bzw. Schulweghäufigkeit und Geschlecht sowie Altersklassen**

4.132-00

Schellenberg Verkehrsmittel Zeitbedarf für den Schulweg Schulweghäufigkeit	Schüler und Studierende Total	Männer	Frauen	Altersklassen						
				5-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35+
<b>Velo</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg dreimal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbestimmte Pendlerbewegung</b>	<b>48</b>	<b>18</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>Pendler ohne Angabe</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Zeitbedarf</b>										
Bis 1/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 1/4h - 1/2h	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
> 1/2h - 3/4h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
> 3/4h - 1h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	7	4	3	6	-	1	-	-	-	-
<b>Schulweghäufigkeit</b>										
Hin- und Rückweg einmal pro Tag	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Hin- und Rückweg zweimal pro Tag	6	4	2	6	-	-	-	-	-	-
Hin- und Rückweg viermal pro Tag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendler ohne Angabe	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-

## Geschlecht sowie Verkehrsmittel für den Schulweg und Zählgemeinden des Fürstentum Liechtensteins

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesen- berg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellen- berg
<b>Total Verkehrsmittel für die Schüler</b>	<b>6520</b>	<b>867</b>	<b>794</b>	<b>898</b>	<b>565</b>	<b>997</b>	<b>75</b>	<b>796</b>	<b>641</b>	<b>277</b>	<b>400</b>	<b>210</b>
Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss	1407	168	143	221	78	189	19	236	164	64	101	24
Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss	1407	168	143	221	78	189	19	236	164	64	101	24
Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss	1407	168	143	221	78	189	19	236	164	64	101	24
<b>Eisenbahn</b>	<b>235</b>	<b>25</b>	<b>38</b>	<b>36</b>	<b>16</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>5</b>
Nur Eisenbahn	22	2	6	2	-	5	-	-	5	1	-	1
Nur Eisenbahn	22	2	6	2	-	5	-	-	5	1	-	1
Eisenbahn und mindestens drei andere Verkehrsmittel	13	-	3	4	-	2	-	1	2	-	-	1
Eisenbahn und mindestens drei andere Verkehrsmittel	13	-	3	4	-	2	-	1	2	-	-	1
Eisenbahn und öffentlicher Regionalverkehr	144	19	17	25	10	25	2	16	12	11	5	2
Eisenbahn und öffentlicher Regionalverkehr	101	17	13	16	8	12	1	13	9	5	5	2
Eisenbahn, öffentlicher Regionalverkehr und städtischer Verkehr	22	1	3	5	-	8	-	1	1	3	-	-
Eisenbahn, öffentlicher Regionalverkehr und Schulbus	3	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-
Eisenbahn, öffentlicher Regionalverkehr und Personenwagen	12	-	1	-	2	3	-	2	1	3	-	-
Eisenbahn, öffentlicher Regionalverkehr und Velo	6	1	-	2	-	2	1	-	-	-	-	-
Eisenbahn und städtischer Verkehr	23	1	8	1	3	6	-	1	1	-	1	1
Eisenbahn und städtischer Verkehr	6	1	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn, städtischer Verkehr und Schulbus	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn, städtischer Verkehr und Personenwagen	13	-	4	-	3	3	-	1	1	-	1	-
Eisenbahn, städtischer Verkehr und Motorrad	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Eisenbahn und ein anderes öffentlicher Verkehrsmittel	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn, ein anderes öffentlicher Verkehrsmittel und Personenwagen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn und Schulbus	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn, Schulbus und Velo	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn und Personenwagen	29	2	4	3	3	9	-	4	2	-	2	-
Eisenbahn und Personenwagen	29	2	4	3	3	9	-	4	2	-	2	-
Eisenbahn und Velo	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn und Velo	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-



**Geschlecht sowie Verkehrsmittel für den Schulweg und Zählgemeinden des Fürstentum Liechtensteins**

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesen- berg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellen- berg
<b>Öffentlicher Regionalverkehr</b>	<b>955</b>	<b>154</b>	<b>145</b>	<b>108</b>	<b>109</b>	<b>106</b>	<b>16</b>	<b>91</b>	<b>104</b>	<b>32</b>	<b>57</b>	<b>33</b>
Nur ein öffentlicher Regionalverkehr	552	80	73	73	65	57	10	55	64	22	36	17
Nur ein öffentlicher Regionalverkehr	552	80	73	73	65	57	10	55	64	22	36	17
Öffentlicher Regionalverkehr und mindestens drei andere Verkehrsmittel	18	7	4	-	-	5	-	-	1	-	-	1
Öffentlicher Regionalverkehr und mindestens drei andere Verkehrsmittel	18	7	4	-	-	5	-	-	1	-	-	1
Öffentlicher Regionalverkehr und städtischer Verkehr	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und städtischer Verkehr	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr, städtischer Verkehr und Schulbus	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und ein anderes öffentlicher Verkehrsmittel	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und ein anderes öffentlicher Verkehrsmittel	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Schulbus	235	36	41	13	33	20	3	25	26	9	17	12
Öffentlicher Regionalverkehr und Schulbus	167	18	30	10	27	10	1	22	17	6	17	9
Öffentlicher Regionalverkehr, Schulbus und Personenwagen	26	2	2	1	4	2	2	1	6	3	-	3
Öffentlicher Regionalverkehr, Schulbus und Motorrad	4	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr, Schulbus und Mofa	6	-	2	-	1	2	-	1	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr, Schulbus und Velo	32	16	7	2	-	5	-	-	2	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Personenwagen	76	11	15	10	7	11	2	7	7	1	2	3
Öffentlicher Regionalverkehr und Personenwagen	59	8	10	8	7	5	2	7	6	1	2	3
Öffentlicher Regionalverkehr, Personenwagen und Motorrad	3	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr, Personenwagen und Velo	14	3	5	-	-	5	-	-	1	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Motorrad	14	3	2	1	4	1	-	1	2	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Motorrad	13	2	2	1	4	1	-	1	2	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr, Motorrad und Velo	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Mofa	11	2	1	2	-	-	1	2	1	-	2	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Mofa	9	2	1	-	-	-	1	2	1	-	2	-
Öffentlicher Regionalverkehr, Mofa und Velo	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Velo	46	14	9	9	-	12	-	1	1	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Velo	46	14	9	9	-	12	-	1	1	-	-	-
<b>Städtischer Verkehr</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Nur städtischer Verkehr	8	-	-	2	-	4	-	-	1	-	1	-
Nur städtischer Verkehr	8	-	-	2	-	4	-	-	1	-	1	-
Städtischer Verkehr und Personenwagen	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Städtischer Verkehr und Personenwagen	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Städtischer Verkehr und Velo	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Städtischer Verkehr und Velo	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Anderes öffentliches Verkehrsmittel</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Nur ein anderes öffentlicher Verkehrsmittel	6	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Nur ein anderes öffentlicher Verkehrsmittel	6	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Anderes öffentlicher Verkehrsmittel und Schulbus	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderes öffentlicher Verkehrsmittel, Schulbus und Personenwagen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderes öffentlicher Verkehrsmittel und Velo	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Anderes öffentlicher Verkehrsmittel und Velo	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-

## Geschlecht sowie Verkehrsmittel für den Schulweg und Zählgemeinden des Fürstentum Liechtensteins

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenberg
<b>Schulbus</b>	<b>971</b>	<b>105</b>	<b>100</b>	<b>124</b>	<b>143</b>	<b>56</b>	<b>5</b>	<b>111</b>	<b>126</b>	<b>60</b>	<b>91</b>	<b>50</b>
Nur Schulbus	815	61	80	109	119	27	5	107	118	56	87	46
Nur Schulbus	815	61	80	109	119	27	5	107	118	56	87	46
Schulbus und Personenwagen	56	14	5	3	14	10	-	1	2	2	3	2
Schulbus und Personenwagen	43	10	5	3	14	3	-	1	1	2	3	1
Schulbus, Personenwagen und Motorrad	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Schulbus, Personenwagen und Velo	12	4	-	-	-	7	-	-	-	-	-	1
Schulbus und Motorrad	6	-	1	-	3	1	-	-	1	-	-	-
Schulbus und Motorrad	6	-	1	-	3	1	-	-	1	-	-	-
Schulbus und Mofa	4	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-
Schulbus und Mofa	4	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-
Schulbus und Velo	90	30	14	11	6	18	-	3	4	1	1	2
Schulbus und Velo	90	30	14	11	6	18	-	3	4	1	1	2
<b>Personenwagen</b>	<b>566</b>	<b>58</b>	<b>79</b>	<b>69</b>	<b>40</b>	<b>139</b>	<b>9</b>	<b>65</b>	<b>42</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>15</b>
Nur Personenwagen	506	52	74	66	40	104	9	57	42	25	24	13
Personenwagen als Lenker	288	34	43	37	21	49	5	36	23	13	16	11
Personenwagen als Mitfahrer	166	15	25	23	15	44	2	13	17	7	3	2
Personenwagen als Lenker und Mitfahrer	52	3	6	6	4	11	2	8	2	5	5	-
Personenwagen und Motorrad	8	1	-	-	-	3	-	2	-	1	-	1
Personenwagen und Motorrad	8	1	-	-	-	3	-	2	-	1	-	1
Personenwagen und Mofa	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Personenwagen und Mofa	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Personenwagen und Velo	51	5	5	3	-	32	-	6	-	-	-	-
Personenwagen und Velo	51	5	5	3	-	32	-	6	-	-	-	-
<b>Motorrad, Motorroller</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Nur Motorrad	26	3	6	1	1	11	-	1	1	-	1	1
Nur Motorrad	26	3	6	1	1	11	-	1	1	-	1	1
Motorrad und Mofa	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Motorrad und Mofa	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad, Mofa und Velo	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Mofa</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Nur Mofa	13	3	1	-	-	4	-	1	1	3	-	-
Nur Mofa	13	3	1	-	-	4	-	1	1	3	-	-
Mofa und Velo	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Mofa und Velo	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Velo</b>	<b>424</b>	<b>82</b>	<b>38</b>	<b>113</b>	<b>2</b>	<b>129</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>2</b>
Nur Velo	424	82	38	113	2	129	1	40	4	6	7	2
Nur Velo	424	82	38	113	2	129	1	40	4	6	7	2
<b>In Ausbildung, kein Schulweg</b>	<b>115</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>2</b>
In Ausbildung, kein Schulweg	115	23	10	10	20	11	2	11	17	1	8	2
In Ausbildung, kein Schulweg	115	23	10	10	20	11	2	11	17	1	8	2
<b>Unbestimmte Pendlerbewegung</b>	<b>1499</b>	<b>217</b>	<b>206</b>	<b>164</b>	<b>127</b>	<b>252</b>	<b>18</b>	<b>182</b>	<b>139</b>	<b>53</b>	<b>79</b>	<b>62</b>
Unbestimmte Pendlerbewegung	1499	217	206	164	127	252	18	182	139	53	79	62
Unbestimmte Pendlerbewegung	1499	217	206	164	127	252	18	182	139	53	79	62
<b>Pendler ohne Angabe</b>	<b>285</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>49</b>	<b>25</b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>16</b>
Pendler ohne Angabe	285	28	21	49	25	45	3	35	20	20	23	16
Pendler ohne Angabe	285	28	21	49	25	45	3	35	20	20	23	16

**Geschlecht sowie Verkehrsmittel für den Schulweg und Zählgemeinden des Fürstentum Liechtensteins**

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesen- berg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellen- berg
<b>Männer</b>												
Verkehrsmittel	16420	2383	2150	2123	1356	2769	187	1864	1632	629	856	471
Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss	698	86	62	114	41	104	11	110	74	29	54	13
Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss	698	86	62	114	41	104	11	110	74	29	54	13
Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss	698	86	62	114	41	104	11	110	74	29	54	13
Eisenbahn	122	14	18	24	8	21	2	13	8	4	8	2
Nur Eisenbahn	9	1	3	2	-	2	-	-	1	-	-	-
Nur Eisenbahn	9	1	3	2	-	2	-	-	1	-	-	-
Eisenbahn und mindestens drei andere Verkehrsmittel	5	-	1	1	-	2	-	1	-	-	-	-
Eisenbahn und mindestens drei andere Verkehrsmittel	5	-	1	1	-	2	-	1	-	-	-	-
Eisenbahn und öffentlicher Regionalverkehr	77	11	9	18	4	10	2	8	5	4	5	1
Eisenbahn und öffentlicher Regionalverkehr	50	10	6	9	3	4	1	7	3	1	5	1
Eisenbahn, öffentlicher Regionalverkehr und städtischer Verkehr	15	1	2	5	-	3	-	1	1	2	-	-
Eisenbahn, öffentlicher Regionalverkehr und Schulbus	3	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-
Eisenbahn, öffentlicher Regionalverkehr und Personenwagen	6	-	1	-	1	3	-	-	-	1	-	-
Eisenbahn, öffentlicher Regionalverkehr und Velo	3	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-
Eisenbahn und städtischer Verkehr	10	-	2	1	2	1	-	1	1	-	1	1
Eisenbahn, städtischer Verkehr und Personenwagen	7	-	1	-	2	1	-	1	1	-	1	-
Eisenbahn, städtischer Verkehr und Motorrad	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Eisenbahn und ein anderes öffentlicher Verkehrsmittel	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn, ein anderes öffentlicher Verkehrsmittel und Personenwagen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn und Schulbus	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn, Schulbus und Velo	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn und Personenwagen	19	1	3	1	2	6	-	3	1	-	2	-
Eisenbahn und Personenwagen	19	1	3	1	2	6	-	3	1	-	2	-

## Geschlecht sowie Verkehrsmittel für den Schulweg und Zählgemeinden des Fürstentum Liechtensteins

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenberg
<b>Öffentlicher Regionalverkehr</b>	<b>452</b>	<b>75</b>	<b>63</b>	<b>57</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>8</b>	<b>41</b>	<b>44</b>	<b>18</b>	<b>28</b>	<b>17</b>
Nur ein öffentlicher Regionalverkehr	252	30	27	34	31	29	5	29	30	13	16	8
Nur ein öffentlicher Regionalverkehr	252	30	27	34	31	29	5	29	30	13	16	8
Öffentlicher Regionalverkehr und mindestens drei andere Verkehrsmittel	12	5	3	-	-	3	-	-	-	-	-	1
Öffentlicher Regionalverkehr und mindestens drei andere Verkehrsmittel	12	5	3	-	-	3	-	-	-	-	-	1
Öffentlicher Regionalverkehr und städtischer Verkehr	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr, städtischer Verkehr und Schulbus	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Schulbus	102	20	16	6	14	8	2	7	8	4	9	8
Öffentlicher Regionalverkehr und Schulbus	72	9	11	6	11	6	1	6	5	2	9	6
Öffentlicher Regionalverkehr, Schulbus und Personenwagen	12	2	-	-	2	1	1	-	2	2	-	2
Öffentlicher Regionalverkehr, Schulbus und Motorrad	3	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr, Schulbus und Mofa	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr, Schulbus und Velo	13	9	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Personenwagen	38	4	10	7	2	5	-	4	4	1	1	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Personenwagen	24	2	5	6	2	-	-	4	3	1	1	-
Öffentlicher Regionalverkehr, Personenwagen und Motorrad	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr, Personenwagen und Velo	12	2	5	-	-	4	-	-	1	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Motorrad	9	3	1	1	2	-	-	1	1	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Motorrad	8	2	1	1	2	-	-	1	1	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr, Motorrad und Velo	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Mofa	7	2	-	2	-	-	1	-	-	-	2	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Mofa	5	2	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-
Öffentlicher Regionalverkehr, Mofa und Velo	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Velo	31	11	6	7	-	7	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Velo	31	11	6	7	-	7	-	-	-	-	-	-
<b>Städtischer Verkehr</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Nur städtischer Verkehr	3	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-
Nur städtischer Verkehr	3	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-
Städtischer Verkehr und Personenwagen	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Städtischer Verkehr und Personenwagen	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Städtischer Verkehr und Velo	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Städtischer Verkehr und Velo	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Anderes öffentliches Verkehrsmittel</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Nur ein anderes öffentlicher Verkehrsmittel	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Nur ein anderes öffentlicher Verkehrsmittel	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schulbus</b>	<b>510</b>	<b>46</b>	<b>47</b>	<b>63</b>	<b>82</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>68</b>	<b>37</b>	<b>52</b>	<b>27</b>
Nur Schulbus	421	22	36	55	69	14	3	52	62	34	49	25
Nur Schulbus	421	22	36	55	69	14	3	52	62	34	49	25
Schulbus und Personenwagen	22	6	2	1	4	3	-	1	-	1	3	1
Schulbus und Personenwagen	16	3	2	1	4	1	-	1	-	1	3	-
Schulbus, Personenwagen und Velo	6	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1
Schulbus und Motorrad	5	-	1	-	3	-	-	-	1	-	-	-
Schulbus und Motorrad	5	-	1	-	3	-	-	-	1	-	-	-
Schulbus und Mofa	4	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-
Schulbus und Mofa	4	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-
Schulbus und Velo	58	18	8	6	5	13	-	2	4	1	-	1
Schulbus und Velo	58	18	8	6	5	13	-	2	4	1	-	1

**Geschlecht sowie Verkehrsmittel für den Schulweg und Zählgemeinden des Fürstentum Liechtenstein**

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenberg
<b>Personenwagen</b>	<b>311</b>	<b>30</b>	<b>40</b>	<b>46</b>	<b>28</b>	<b>76</b>	<b>7</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>8</b>
Nur Personenwagen	271	25	38	43	28	55	7	26	15	11	17	6
Personenwagen als Lenker	167	17	22	26	15	31	4	18	11	6	12	5
Personenwagen als Mitfahrer	71	6	13	12	10	17	1	5	3	2	1	1
Personenwagen als Lenker und Mitfahrer	33	2	3	5	3	7	2	3	1	3	4	-
Personenwagen und Motorrad	7	1	-	-	-	2	-	2	-	1	-	1
Personenwagen und Motorrad	7	1	-	-	-	2	-	2	-	1	-	1
Personenwagen und Mofa	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Personenwagen und Mofa	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Personenwagen und Velo	32	4	2	3	-	19	-	4	-	-	-	-
Personenwagen und Velo	32	4	2	3	-	19	-	4	-	-	-	-
<b>Motorrad, Motorroller</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Nur Motorrad	22	2	6	1	1	9	-	-	1	-	1	1
Nur Motorrad	22	2	6	1	1	9	-	-	1	-	1	1
<b>Mofa</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Nur Mofa	12	2	1	-	-	4	-	1	1	3	-	-
Nur Mofa	12	2	1	-	-	4	-	1	1	3	-	-
Mofa und Velo	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Mofa und Velo	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Velo</b>	<b>229</b>	<b>49</b>	<b>23</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>65</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
Nur Velo	229	49	23	57	2	65	1	24	1	2	3	2
Nur Velo	229	49	23	57	2	65	1	24	1	2	3	2
<b>In Ausbildung, kein Schulweg</b>	<b>76</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
In Ausbildung, kein Schulweg	76	18	4	7	15	10	1	5	10	-	5	1
In Ausbildung, kein Schulweg	76	18	4	7	15	10	1	5	10	-	5	1
<b>Unbestimmte Pendlerbewegung</b>	<b>796</b>	<b>116</b>	<b>103</b>	<b>96</b>	<b>75</b>	<b>136</b>	<b>11</b>	<b>106</b>	<b>66</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>27</b>
Unbestimmte Pendlerbewegung	796	116	103	96	75	136	11	106	66	31	29	27
Unbestimmte Pendlerbewegung	796	116	103	96	75	136	11	106	66	31	29	27
<b>Pendler ohne Angabe</b>	<b>171</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>9</b>
Pendler ohne Angabe	171	13	11	29	17	25	2	23	12	16	14	9
Pendler ohne Angabe	171	13	11	29	17	25	2	23	12	16	14	9

## Geschlecht sowie Verkehrsmittel für den Schulweg und Zählgemeinden des Fürstentum Liechtensteins

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesen- berg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellen- berg
<b>Frauen</b>												
Verkehrsmittel	16887	2662	2274	2124	1280	2805	165	1908	1703	581	865	520
Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss	709	82	81	107	37	85	8	126	90	35	47	11
Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss	709	82	81	107	37	85	8	126	90	35	47	11
Kein Verkehrsmittel, ganzer Weg zu Fuss	709	82	81	107	37	85	8	126	90	35	47	11
Eisenbahn	113	11	20	12	8	28	-	9	14	8	-	3
Nur Eisenbahn	13	1	3	-	-	3	-	-	4	1	-	1
Nur Eisenbahn	13	1	3	-	-	3	-	-	4	1	-	1
Eisenbahn und mindestens drei andere Verkehrsmittel	8	-	2	3	-	-	-	-	2	-	-	1
Eisenbahn und mindestens drei andere Verkehrsmittel	8	-	2	3	-	-	-	-	2	-	-	1
Eisenbahn und öffentlicher Regionalverkehr	67	8	8	7	6	15	-	8	7	7	-	1
Eisenbahn und öffentlicher Regionalverkehr	51	7	7	7	5	8	-	6	6	4	-	1
Eisenbahn, öffentlicher Regionalverkehr und städtischer Verkehr	7	-	1	-	-	5	-	-	-	1	-	-
Eisenbahn, öffentlicher Regionalverkehr und Personenwagen	6	-	-	-	1	-	-	2	1	2	-	-
Eisenbahn, öffentlicher Regionalverkehr und Velo	3	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn und städtischer Verkehr	13	1	6	-	1	5	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn und städtischer Verkehr	6	1	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn, städtischer Verkehr und Schulbus	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn, städtischer Verkehr und Personenwagen	6	-	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn und Personenwagen	10	1	1	2	1	3	-	1	1	-	-	-
Eisenbahn und Personenwagen	10	1	1	2	1	3	-	1	1	-	-	-
Eisenbahn und Velo	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Eisenbahn und Velo	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr	503	79	82	51	60	54	8	50	60	14	29	16
Nur ein öffentlicher Regionalverkehr	300	50	46	39	34	28	5	26	34	9	20	9
Nur ein öffentlicher Regionalverkehr	300	50	46	39	34	28	5	26	34	9	20	9
Öffentlicher Regionalverkehr und mindestens drei andere Verkehrsmittel	6	2	1	-	-	2	-	-	1	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und mindestens drei andere Verkehrsmittel	6	2	1	-	-	2	-	-	1	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und städtischer Verkehr	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und städtischer Verkehr	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und ein anderes öffentlicher Verkehrsmittel	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und ein anderes öffentlicher Verkehrsmittel	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Schulbus	133	16	25	7	19	12	1	18	18	5	8	4
Öffentlicher Regionalverkehr und Schulbus	95	9	19	4	16	4	-	16	12	4	8	3
Öffentlicher Regionalverkehr, Schulbus und Personenwagen	14	-	2	1	2	1	1	1	4	1	-	1
Öffentlicher Regionalverkehr, Schulbus und Motorrad	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr, Schulbus und Mofa	4	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr, Schulbus und Velo	19	7	3	2	-	5	-	-	2	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Personenwagen	38	7	5	3	5	6	2	3	3	-	1	3
Öffentlicher Regionalverkehr und Personenwagen	35	6	5	2	5	5	2	3	3	-	1	3
Öffentlicher Regionalverkehr, Personenwagen und Motorrad	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr, Personenwagen und Velo	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Motorrad	5	-	1	-	2	1	-	-	1	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Motorrad	5	-	1	-	2	1	-	-	1	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Mofa	4	-	1	-	-	-	-	2	1	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Mofa	4	-	1	-	-	-	-	2	1	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Velo	15	3	3	2	-	5	-	1	1	-	-	-
Öffentlicher Regionalverkehr und Velo	15	3	3	2	-	5	-	1	1	-	-	-

**Geschlecht sowie Verkehrsmittel für den Schulweg und Zählgemeinden des Fürstentum Liechtensteins**

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenberg
<b>Städtischer Verkehr</b>	6	-	-	3	-	2	-	-	1	-	-	-
Nur städtischer Verkehr	5	-	-	2	-	2	-	-	1	-	-	-
Nur städtischer Verkehr	5	-	-	2	-	2	-	-	1	-	-	-
Städtischer Verkehr und Velo	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Städtischer Verkehr und Velo	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Anderes öffentliches Verkehrsmittel</b>	7	-	5	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Nur ein anderes öffentlicher Verkehrsmittel	4	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Nur ein anderes öffentlicher Verkehrsmittel	4	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Anderes öffentlicher Verkehrsmittel und Schulbus	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderes öffentlicher Verkehrsmittel, Schulbus und Personenwagen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderes öffentlicher Verkehrsmittel und Velo	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Anderes öffentlicher Verkehrsmittel und Velo	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
<b>Schulbus</b>	461	59	53	61	61	26	2	56	58	23	39	23
Nur Schulbus	394	39	44	54	50	13	2	55	56	22	38	21
Nur Schulbus	394	39	44	54	50	13	2	55	56	22	38	21
Schulbus und Personenwagen	34	8	3	2	10	7	-	-	2	1	-	1
Schulbus und Personenwagen	27	7	3	2	10	2	-	-	1	1	-	1
Schulbus, Personenwagen und Motorrad	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Schulbus, Personenwagen und Velo	6	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
Schulbus und Motorrad	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schulbus und Motorrad	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schulbus und Velo	32	12	6	5	1	5	-	1	-	-	1	1
Schulbus und Velo	32	12	6	5	1	5	-	1	-	-	1	1
<b>Personenwagen</b>	255	28	39	23	12	63	2	33	27	14	7	7
Nur Personenwagen	235	27	36	23	12	49	2	31	27	14	7	7
Personenwagen als Lenker	121	17	21	11	6	18	1	18	12	7	4	6
Personenwagen als Mitfahrer	95	9	12	11	5	27	1	8	14	5	2	1
Personenwagen als Lenker und Mitfahrer	19	1	3	1	1	4	-	5	1	2	1	-
Personenwagen und Motorrad	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Personenwagen und Motorrad	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Personenwagen und Velo	19	1	3	-	-	13	-	2	-	-	-	-
Personenwagen und Velo	19	1	3	-	-	13	-	2	-	-	-	-
<b>Motorrad, Motorroller</b>	6	1	-	-	1	3	-	1	-	-	-	-
Nur Motorrad	4	1	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
Nur Motorrad	4	1	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
Motorrad und Mofa	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Motorrad und Mofa	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad, Mofa und Velo	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Mofa</b>	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nur Mofa	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nur Mofa	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Velo</b>	195	33	15	56	-	64	-	16	3	4	4	-
Nur Velo	195	33	15	56	-	64	-	16	3	4	4	-
Nur Velo	195	33	15	56	-	64	-	16	3	4	4	-

## Geschlecht sowie Verkehrsmittel für den Schulweg und Zählgemeinden des Fürstentum Liechtensteins

	Total	Vaduz	Triesen	Balzers	Triesenberg	Schaan	Planken	Eschen	Mauren	Gamprin	Ruggell	Schellenberg
In Ausbildung, kein Schulweg	39	5	6	3	5	1	1	6	7	1	3	1
In Ausbildung, kein Schulweg	39	5	6	3	5	1	1	6	7	1	3	1
In Ausbildung, kein Schulweg	39	5	6	3	5	1	1	6	7	1	3	1
Unbestimmte Pendlerbewegung	703	101	103	68	52	116	7	76	73	22	50	35
Unbestimmte Pendlerbewegung	703	101	103	68	52	116	7	76	73	22	50	35
Unbestimmte Pendlerbewegung	703	101	103	68	52	116	7	76	73	22	50	35
Pendler ohne Angabe	114	15	10	20	8	20	1	12	8	4	9	7
Pendler ohne Angabe	114	15	10	20	8	20	1	12	8	4	9	7
Pendler ohne Angabe	114	15	10	20	8	20	1	12	8	4	9	7



## **7. Fragebogen**

**In elektronischer Version nicht enthalten;  
siehe separate Internetseite.**